| 관 리 번 호 |
| --- |
| |

| 사 본 번 호 |
| --- |
| |

옥산 ~ 오창 고 속 도 로 민 간 투 자 사 업

# 횡 단 면 도

옥산 ~ 오창

(준 공)

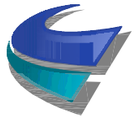
| 제 출 목 적 | |
| --- | --- |
| | 기성신청 |
| | 검토/승인 |
| | 설계변경 |
| | 기본설계준공 |
| | 실시설계준공 |
| ○ | 시공준공 |
| | 기타 보고용 등 |

2018. 01.



국 토 교 통 부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport



옥산오창고속도로(주)

| 제출목록 |
| --- |
| 본선 |
| 옥산JCT |
| 서오창IC |
| 오창JCT |
| 부체도로 |

| 적용표준 | GED-01-1706 V1.5 |
| --- | --- |

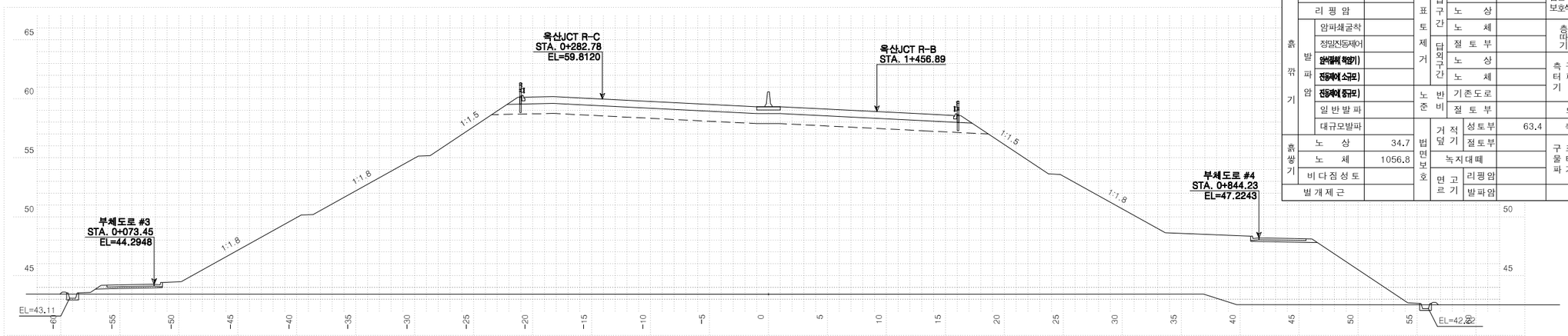
# 총괄목록

| 구분 | 도면명 | 편철번호 | 도면번호 | 도면매수 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| 본선 | 총괄목록 | 001 | C0020102-001 | 216 | |
| | 횡단면도(1)~ | 002~ | C0020102-003~ | | |
| | 횡단면도(215) | 216 | C0020102-217 | | |
| 옥산JCT | 횡단면도(1)~ | 217~ | C0021002-001~ | 83 | |
| | 횡단면도(4) | 299 | C0021002-083 | | |
| 서오창IC | 횡단면도(1)~ | 300~ | C0021102-001~ | 90 | |
| | 횡단면도(90) | 389 | C0021102-090 | | |
| 오창JCT | 횡단면도(1)~ | 390~ | C0021202-001~ | 35 | |
| | 횡단면도(35) | 424 | C0021202-035 | | |
| 부체도로 | 횡단면도(1)~ | 425~ | C0025002-001~ | 12 | |
| | 횡단면도(12) | 436 | C0025002-012 | | |

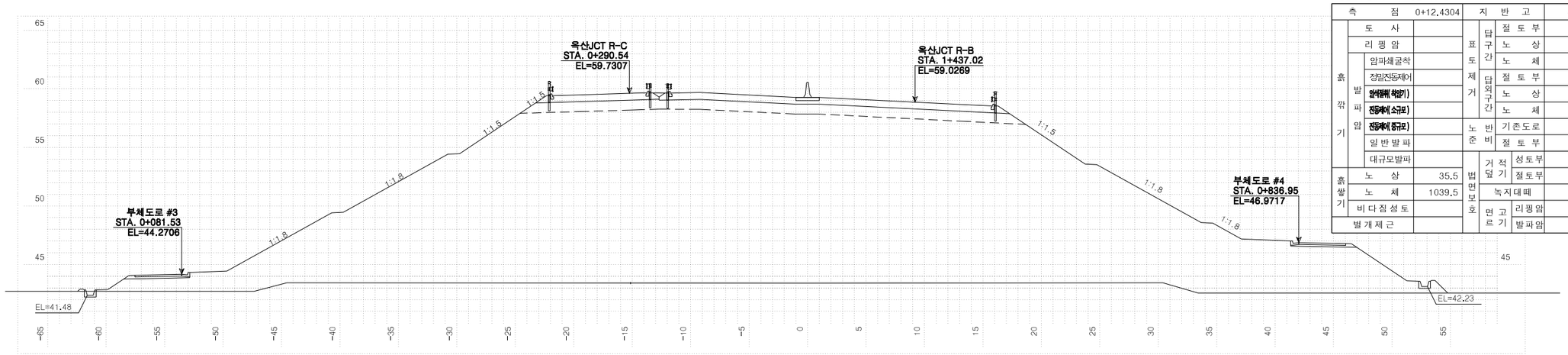
# 본 선 횡 단 면 도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(1)

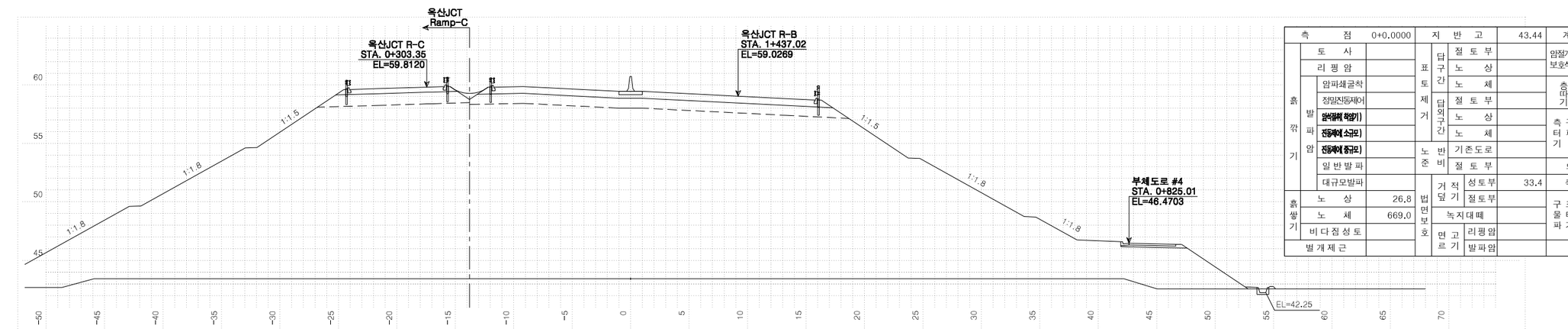



| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | | | 43.42 | 계획고 | | 59.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 63.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 34.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1056.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




NOSE POINT-옥산JCT R-C

| 측점 | 0+12.4304 | 지반고 | | | 43.42 | 계획고 | | 58.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 62.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 35.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1039.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



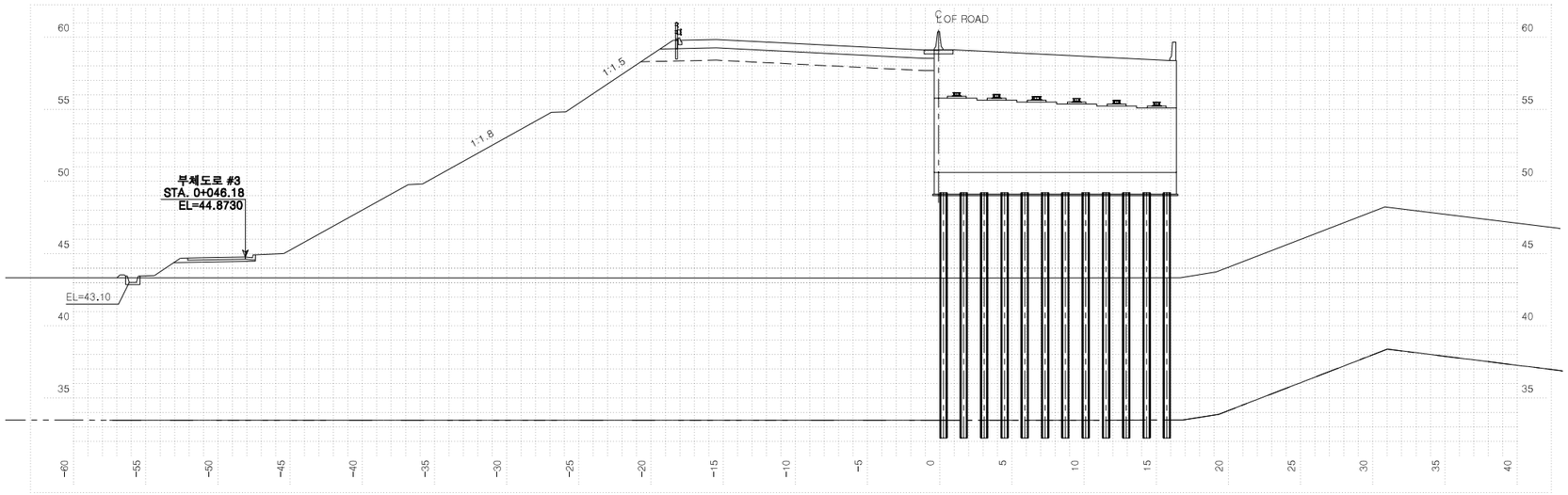

| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | | | 43.44 | 계획고 | | 59.45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 33.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 669.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(1) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-003 | 편철번호 002 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

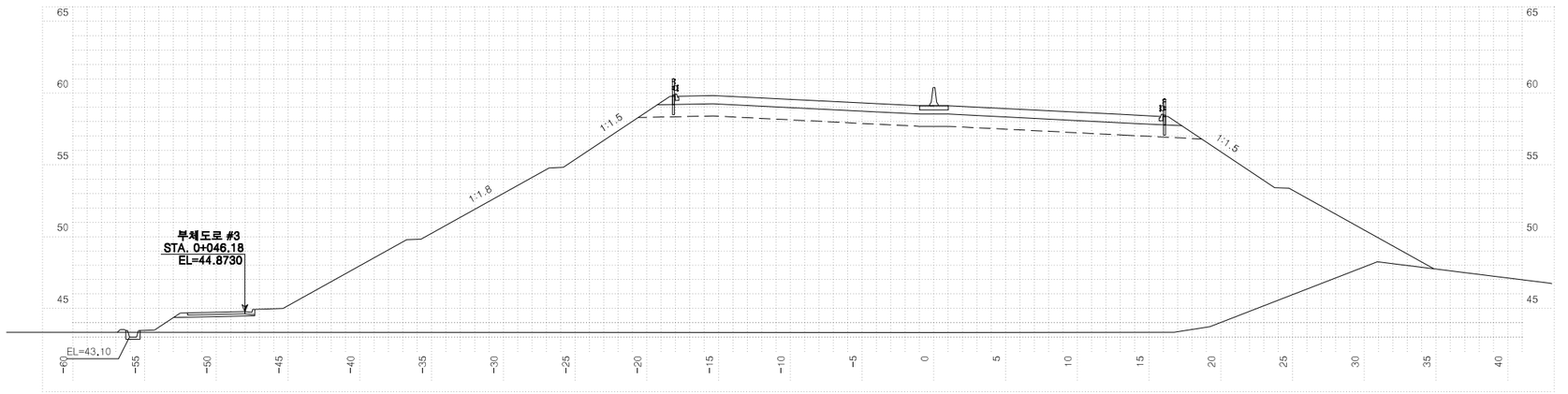
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(2)



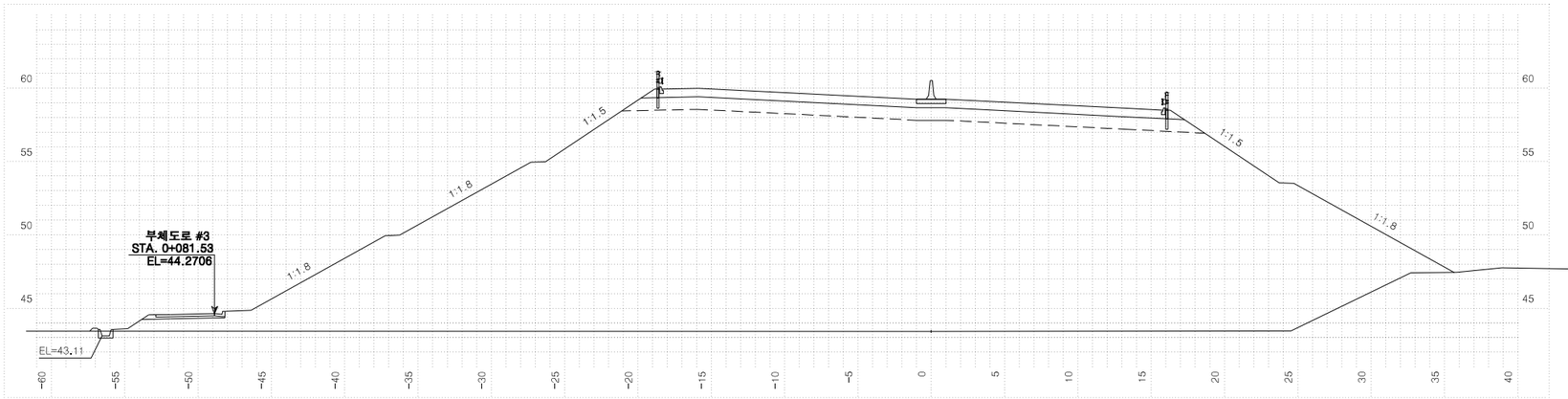

**병천천교 오창방향 시점 후 단면**

| 측점 | 0+45.7350 | 지반고 | 43.32 | 계획고 | 59.22 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리평암 | |
| 흙깎기 발파암 리평암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 **암석절쇄(착암기)** | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 **진동제어(소규모)** | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리평암 | |
| 흙깎기 발파암 **진동제어(중규모)** | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 32.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 17.7 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 514.1 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리평암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리평암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




**병천천교 오창방향 시점 전 단면**

| 측점 | 0+45.7350 | 지반고 | 43.32 | 계획고 | 59.22 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리평암 | |
| 흙깎기 발파암 리평암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 **암석절쇄(착암기)** | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 **진동제어(소규모)** | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리평암 | |
| 흙깎기 발파암 **진동제어(중규모)** | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 54.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 32.2 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 870.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리평암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리평암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 43.42 | 계획고 | 59.25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리평암 | |
| 흙깎기 발파암 리평암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 **암석절쇄(착암기)** | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 **진동제어(소규모)** | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리평암 | |
| 흙깎기 발파암 **진동제어(중규모)** | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 55.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 32.6 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 903.9 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리평암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리평암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-004 |

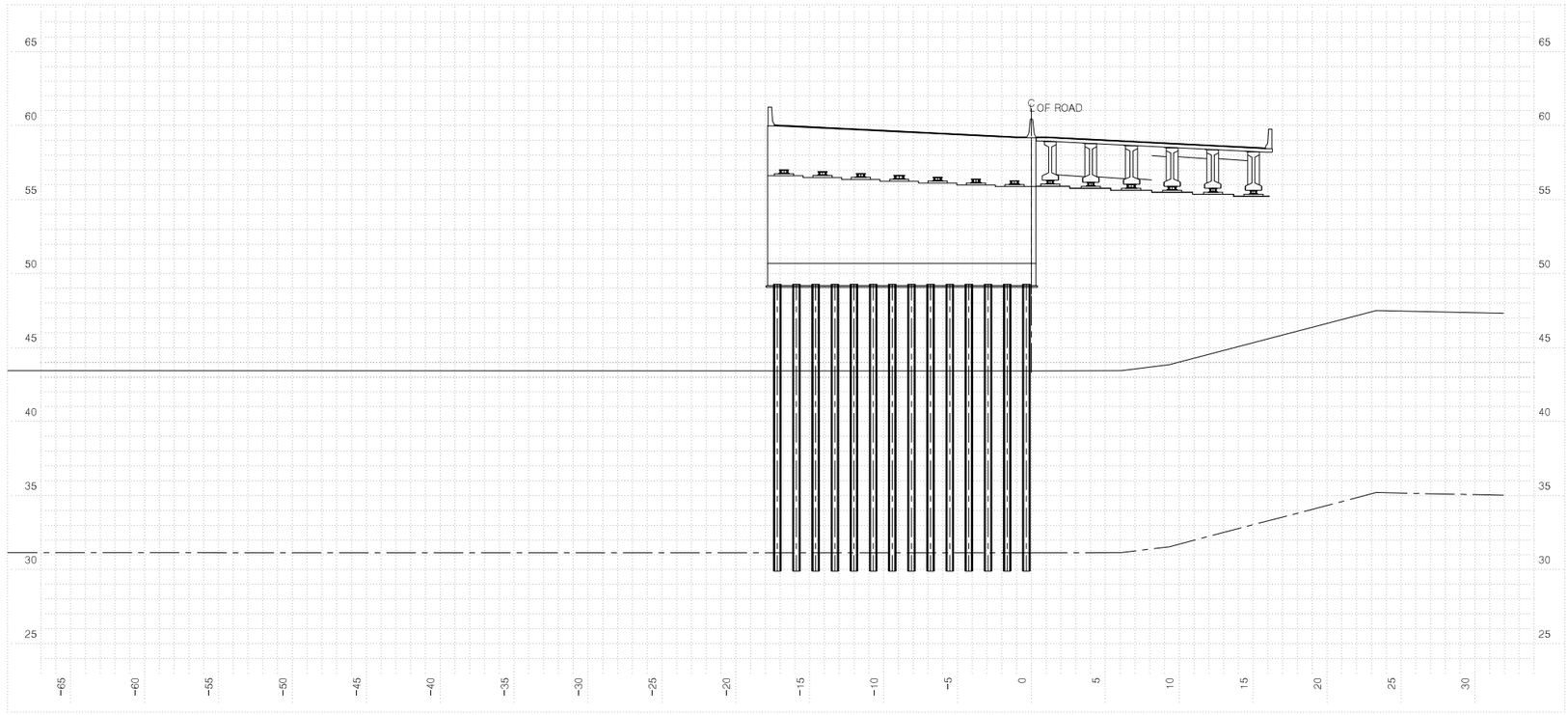
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 도면명 | 본선 횡단면도(2) |
|---|---|
| 편철번호 | 003 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)




**병천천교 옥산방향 시점 후 단면**

| 측점 | 0+52.7400 | 지반고 | | 43.42 | 계획고 | | 59.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | 암절제(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | | | |

**병천천교 옥산방향 시점 전 단면**

| 측점 | 0+52.7400 | 지반고 | | 43.42 | 계획고 | | 59.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | 암절제(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 28.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 17.0 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 520.5 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | | | |



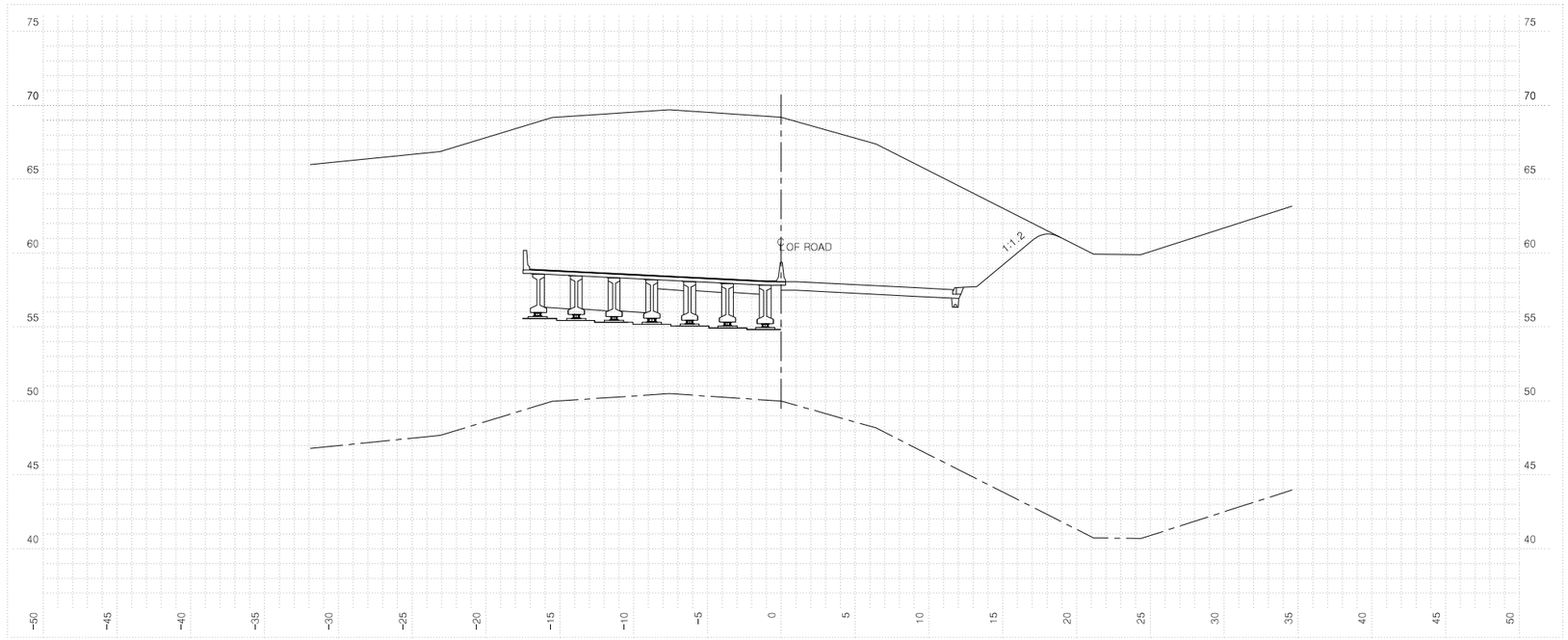

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0020102-005 | 편철번호 | 004 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

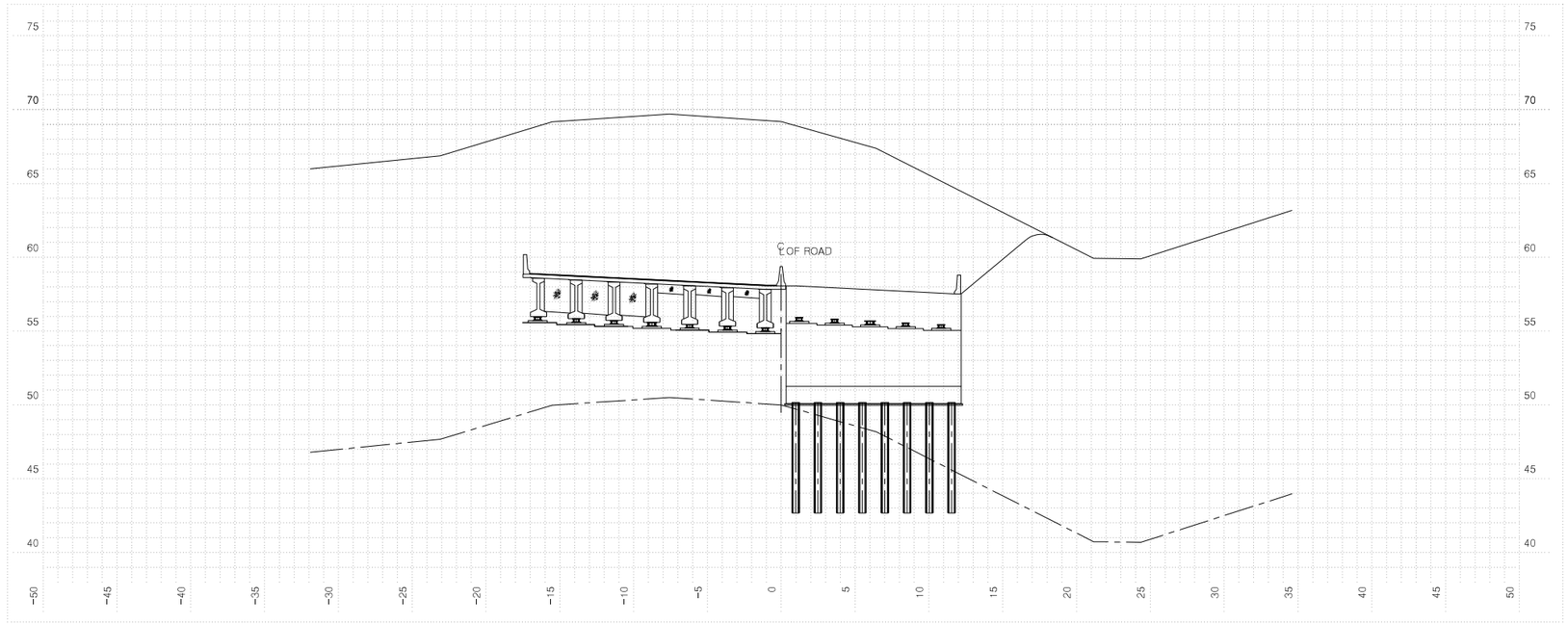
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(4)




**병천천교 오창방향 종점 후 단면**

| 측점 | 0+276.1550 | 지반고 | 69.20 | 계획고 | 58.07 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | 142.5 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | 11.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 6.5 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 18.9 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




**병천천교 오창방향 종점 전 단면**

| 측점 | 0+276.1550 | 지반고 | 69.20 | 계획고 | 58.07 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

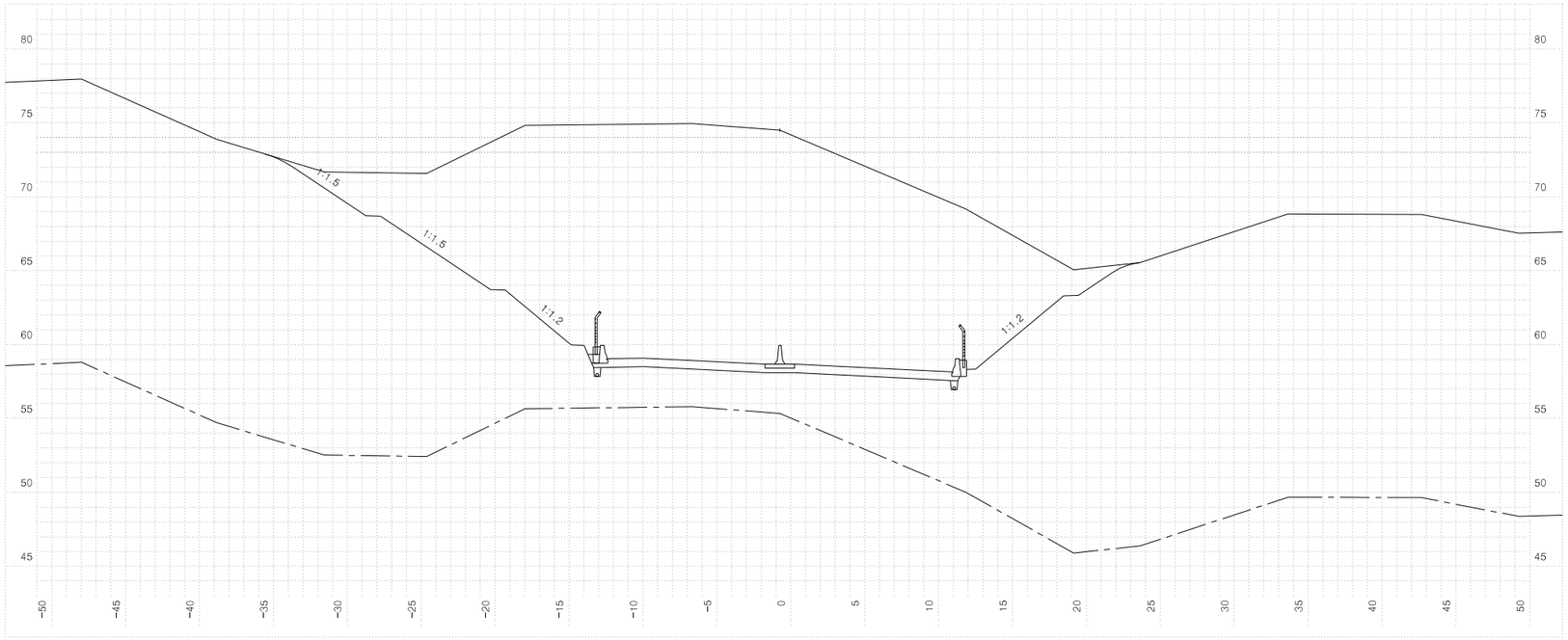
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(4) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-006 | 편철번호 | 005 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

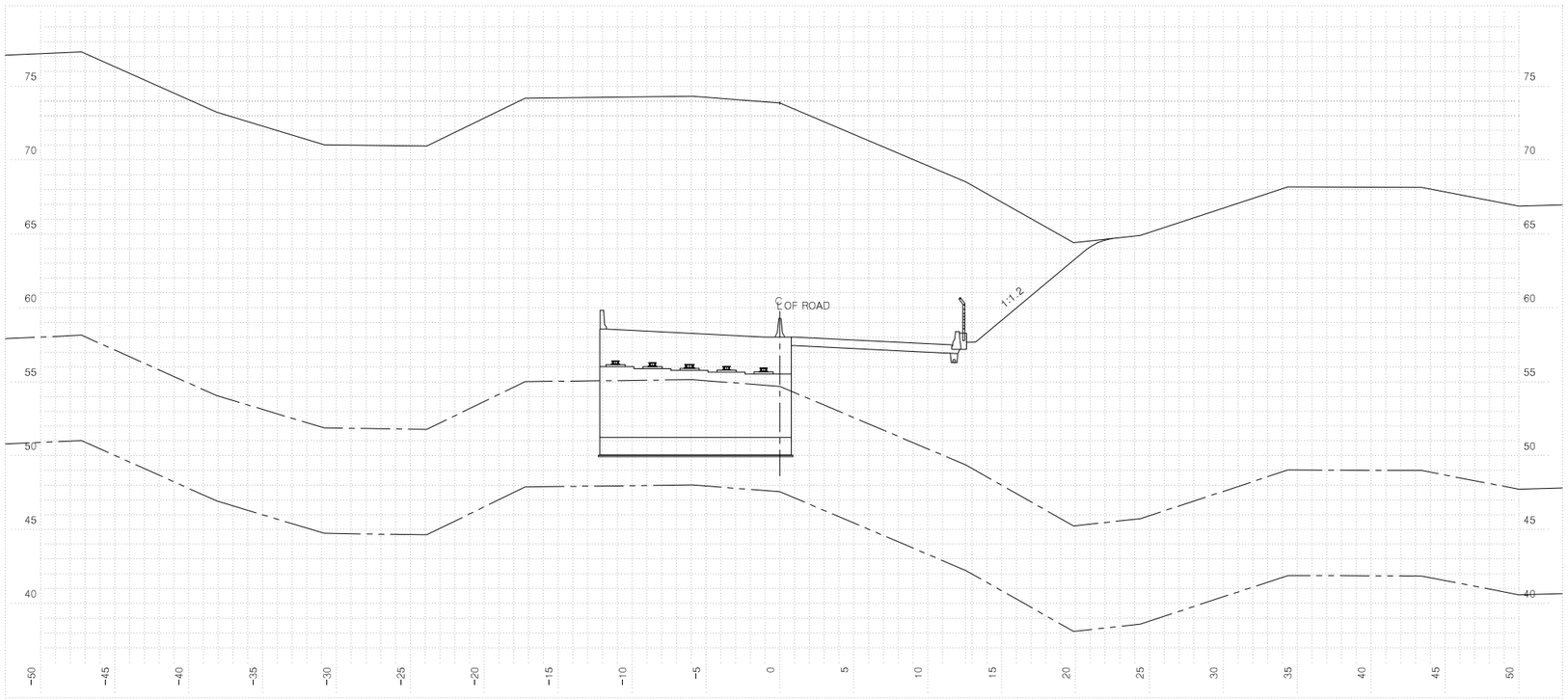
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(5)




**병천천교 옥산방향 종점 후 단면**

| 측점 | 0+283.1560 | 지반고 | | | 73.86 | 계획고 | | 58.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 578.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암[정밀제어 착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 38.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 59.2 | | | 발파암 | | | | |




**병천천교 옥산방향 종점 전 단면**

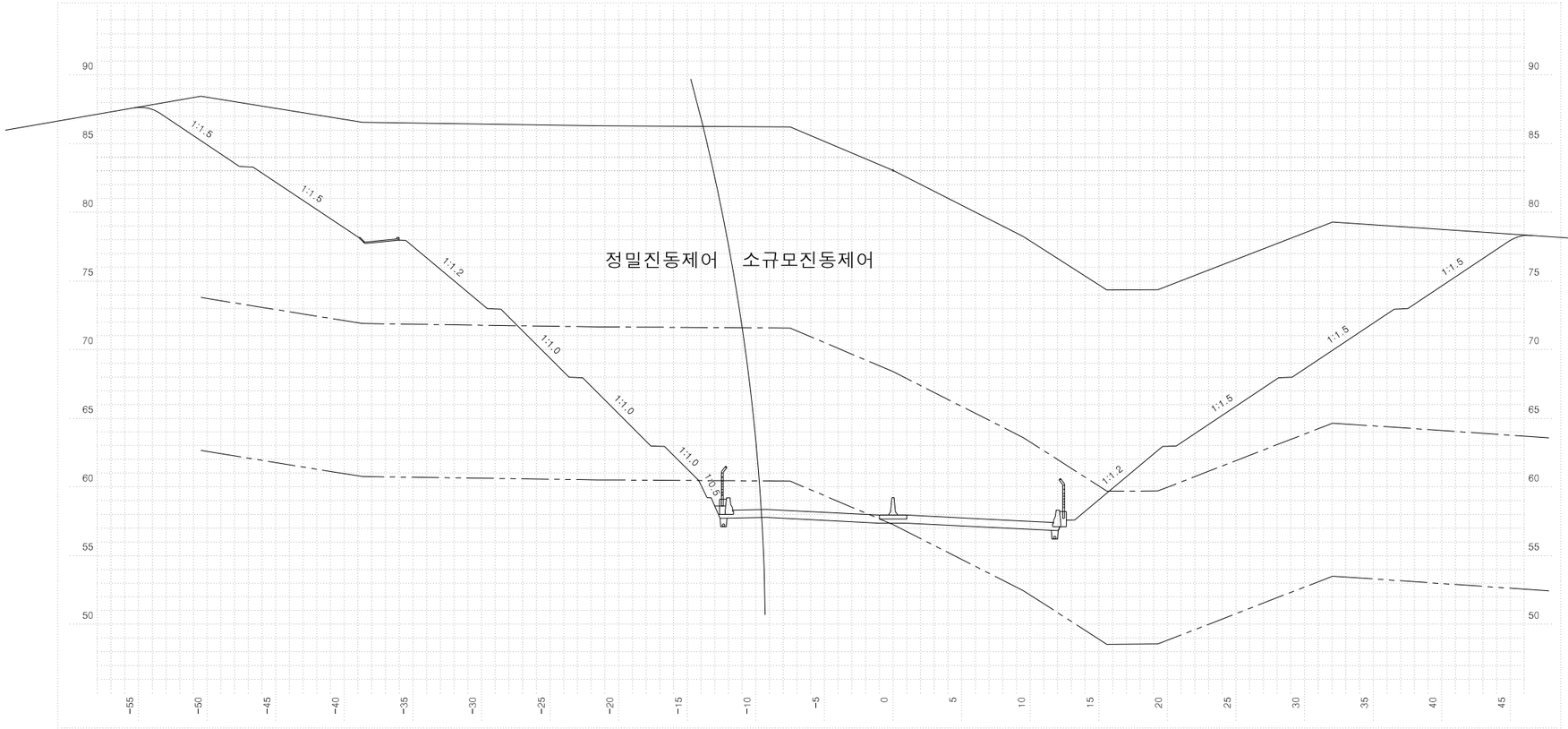
| 측점 | 0+283.1560 | 지반고 | | | 73.86 | 계획고 | | 58.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 222.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암[정밀제어 착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 22.5 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(5) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 축척 | 1:200 | |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 | C0020102-007 | 편철번호 006 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

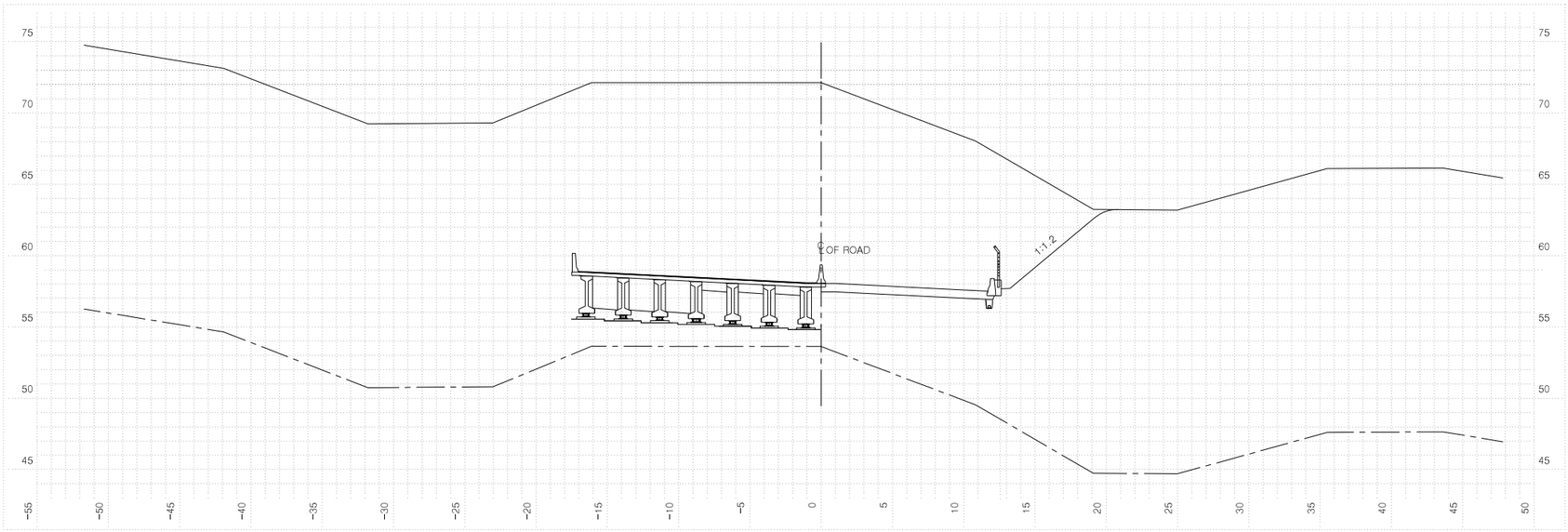
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(6)




| 측 | 점 0+300.00000 | | 지 | 반 | 고 | 83.05 | 계 | 획 | 고 | 57.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1076.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 340.6 | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | 10.0 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 **정밀제어 학원가)** | | | | 노 상 | | | 토 사 | | |
| | 발파암 **진동제어 소규모)** | 15.9 | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | 발파암 **진동제어 중규모)** | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 일반발파 | | | | 절토부 | 11.3 | 되메우기 | | | |
| | 발파암 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 101.9 | | | 발파암 | | | | | |



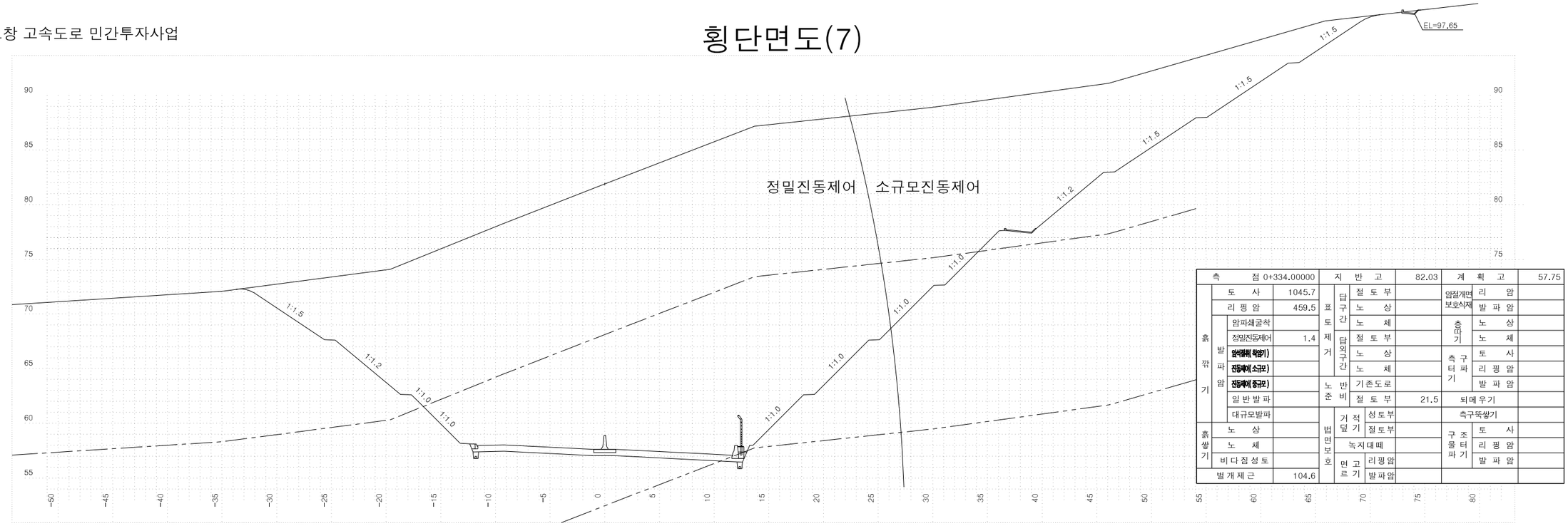

| 측 | 점 0+280.00000 | | 지 | 반 | 고 | 72.14 | 계 | 획 | 고 | 58.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 191.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 **정밀제어 학원가)** | | | | 노 상 | | | 토 사 | | |
| | 발파암 **진동제어 소규모)** | | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | 발파암 **진동제어 중규모)** | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 일반발파 | | | | 절토부 | 11.5 | 되메우기 | | | |
| | 발파암 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 9.2 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 20.9 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-008 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 007 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

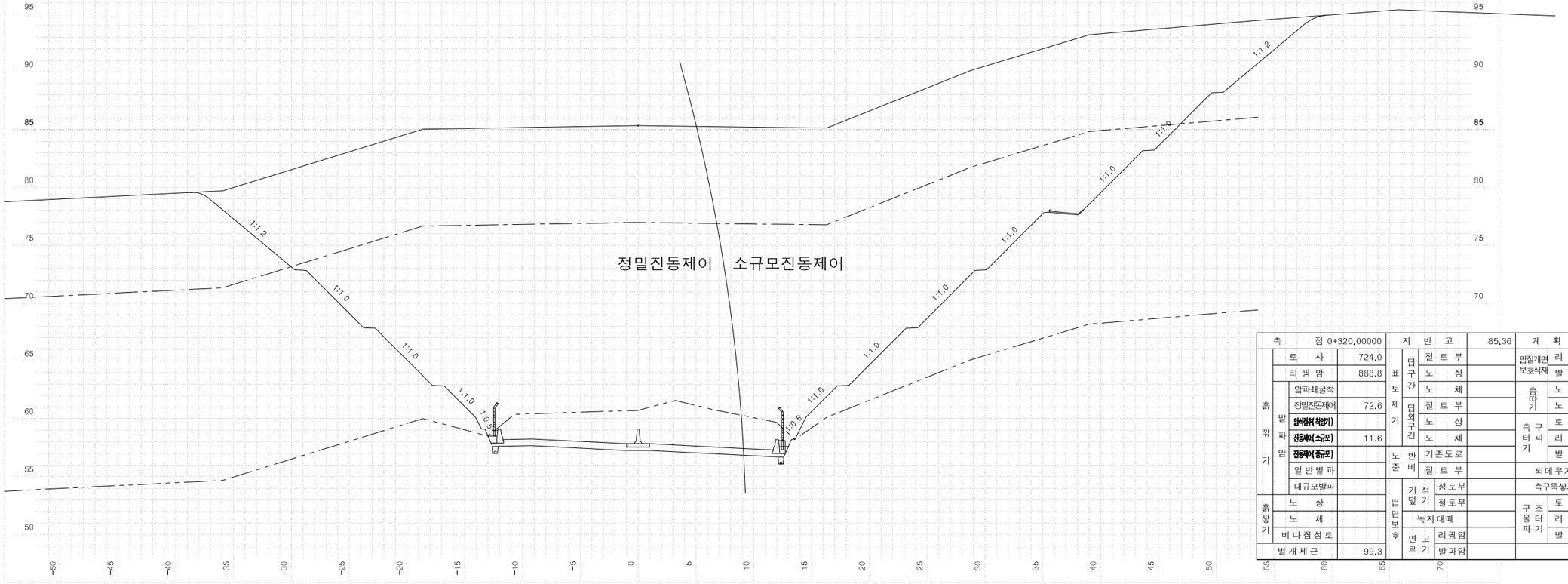
| 도 면 명 | 본선 횡단면도(6) |
|---|---|
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(7)




| 측점 | 0+334.00000 | 지반고 | 82.03 | 계획고 | 57.75 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깨기 | 토사 1045.7 | 표토제거 | 담구간 절토부 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 |
| | 리핑암 459.5 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구 따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 1.4 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반발파(확장기) | | 노상 | 측구 터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 21.5 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물 터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 104.6 | | | 발파암 | | |



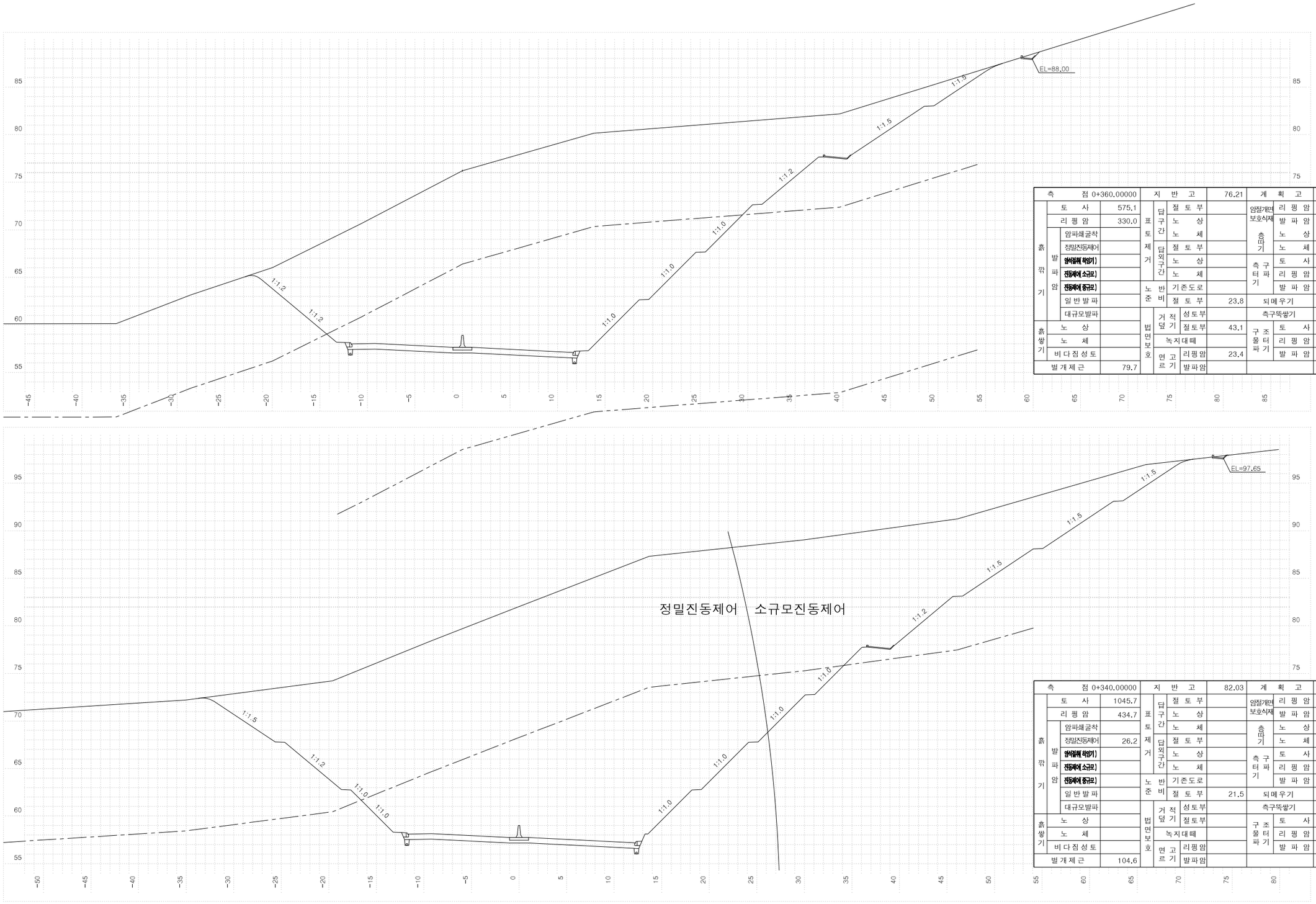

| 측점 | 0+320.00000 | 지반고 | 85.36 | 계획고 | 57.85 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깨기 | 토사 724.0 | 표토제거 | 담구간 절토부 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 |
| | 리핑암 888.8 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구 따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 72.6 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반발파(확장기) | | 노상 | 측구 터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) 11.6 | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물 터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 99.3 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0020102-009 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면명 | 본선 횡단면도(7) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 008 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(8)




| 측점 0+360.00000 | | | 지반고 | | | 76.21 | 계획고 | | 57.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 575.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 330.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 발파(정밀진동제어) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 43.1 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 23.4 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 79.7 | | | 발파암 | | | | |

| 측점 0+340.00000 | | | 지반고 | | | 82.03 | 계획고 | | 57.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1045.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 434.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 26.2 | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 발파(정밀진동제어) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 21.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 104.6 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

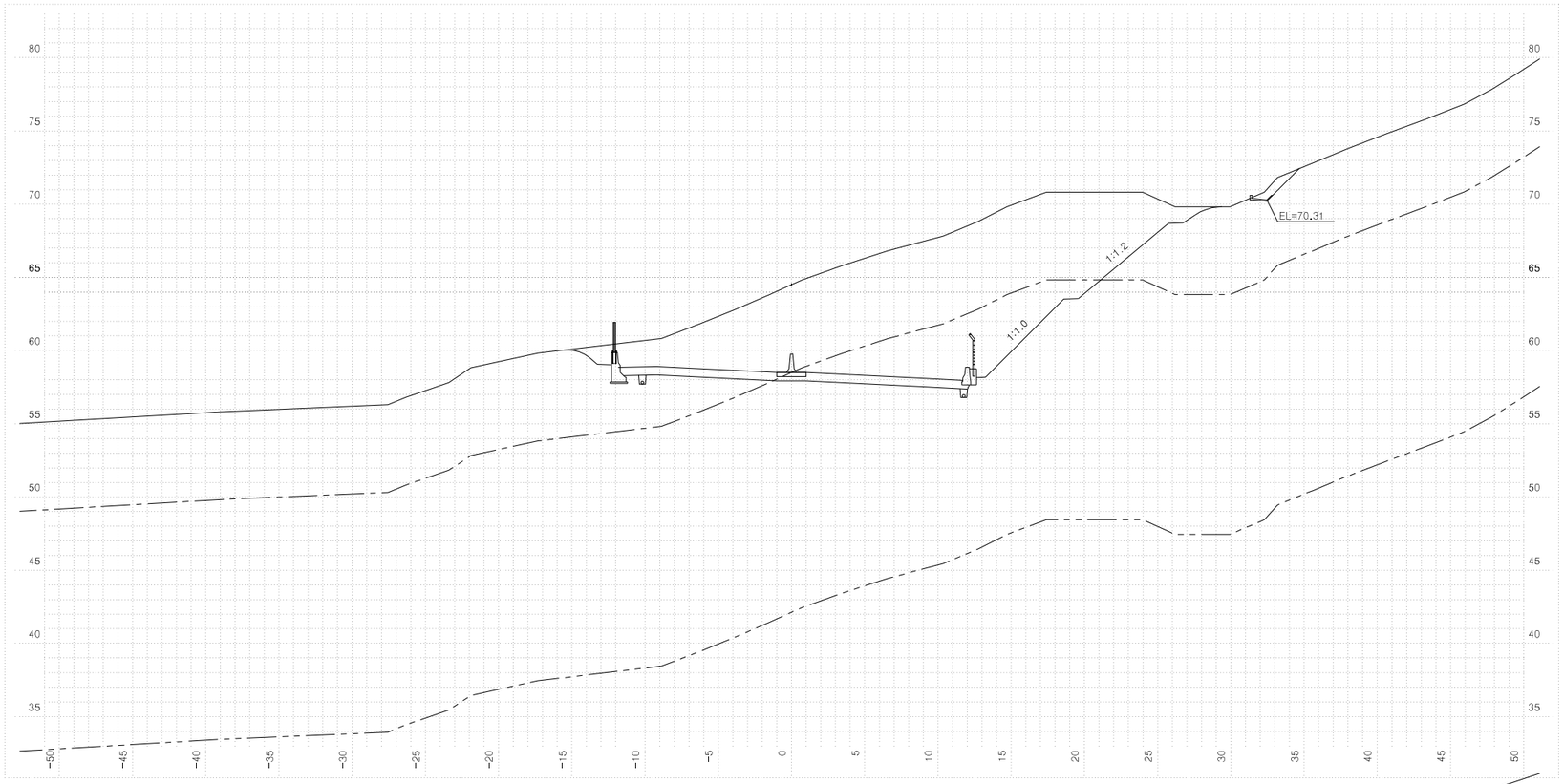
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(8) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-010 | 편철번호 | 009 |

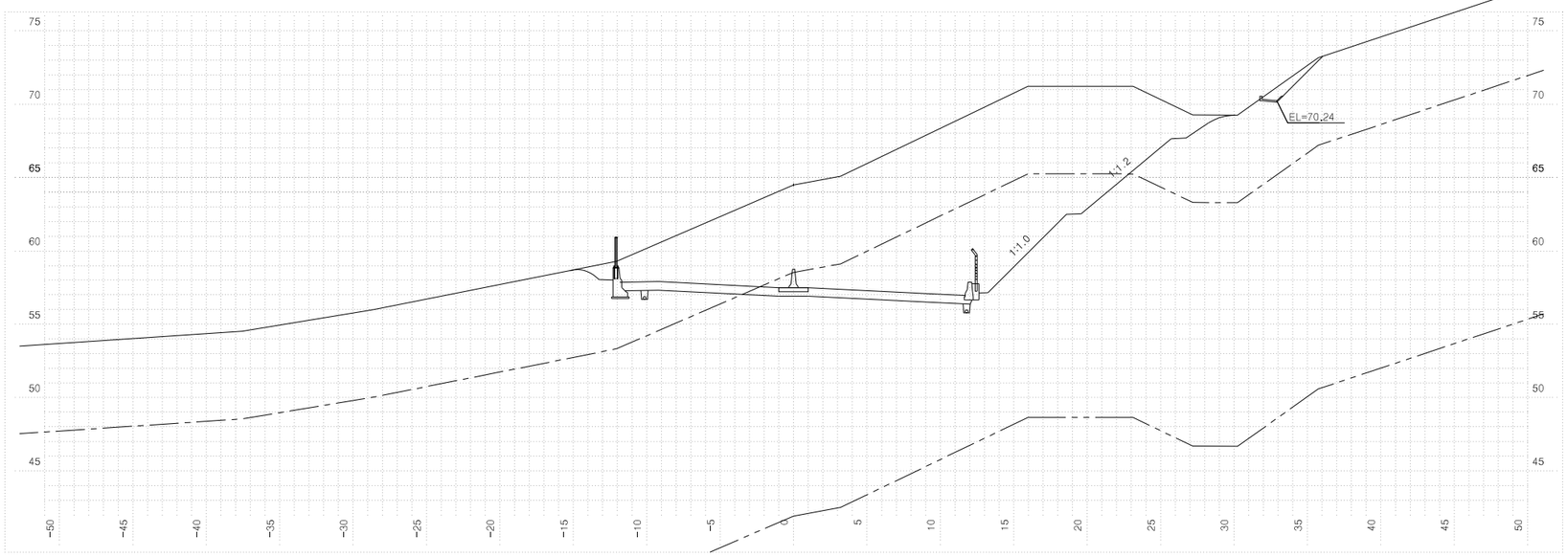
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(9)




| 측점 | 0+383.3951 | 지반고 | | 64.51 | 계획고 | | 57.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 195.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 61.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 7.4 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 12.4 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 66.4 | | | | 발파암 | | | |



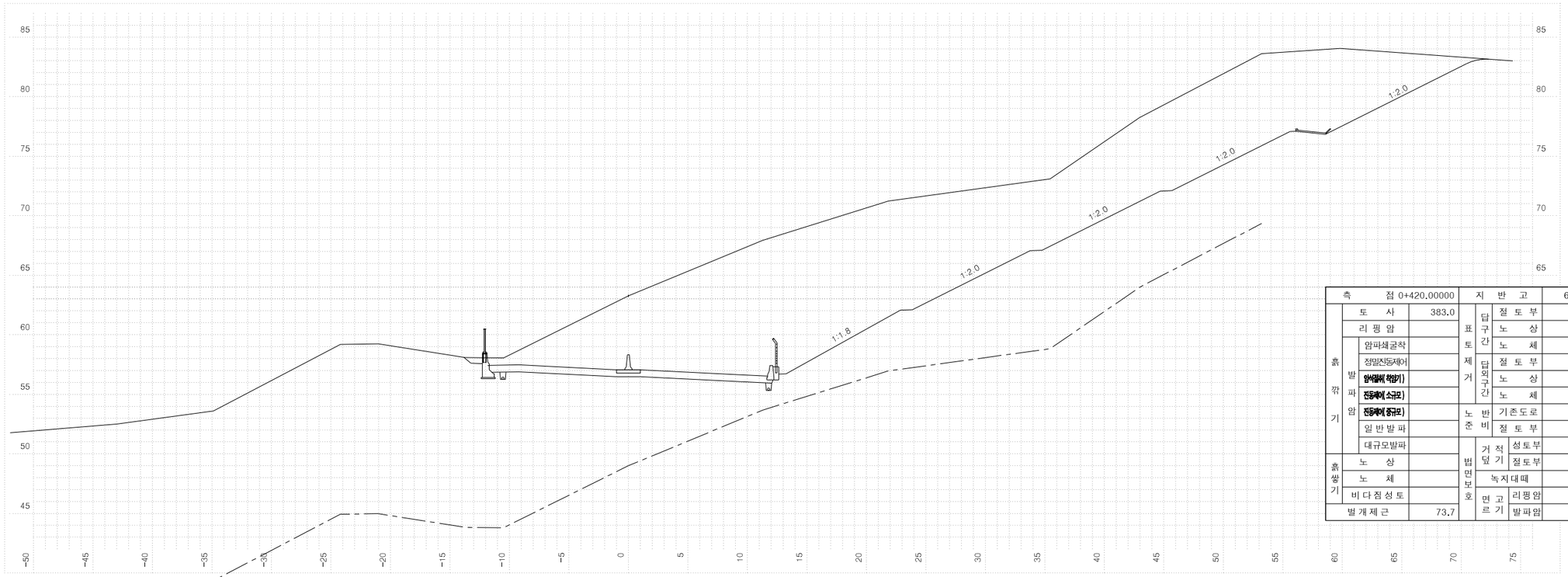

| 측점 | 0+380.00000 | 지반고 | | 64.51 | 계획고 | | 57.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 208.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 104.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 7.4 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 12.4 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 45.5 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(9) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-011 | 편철번호 010 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

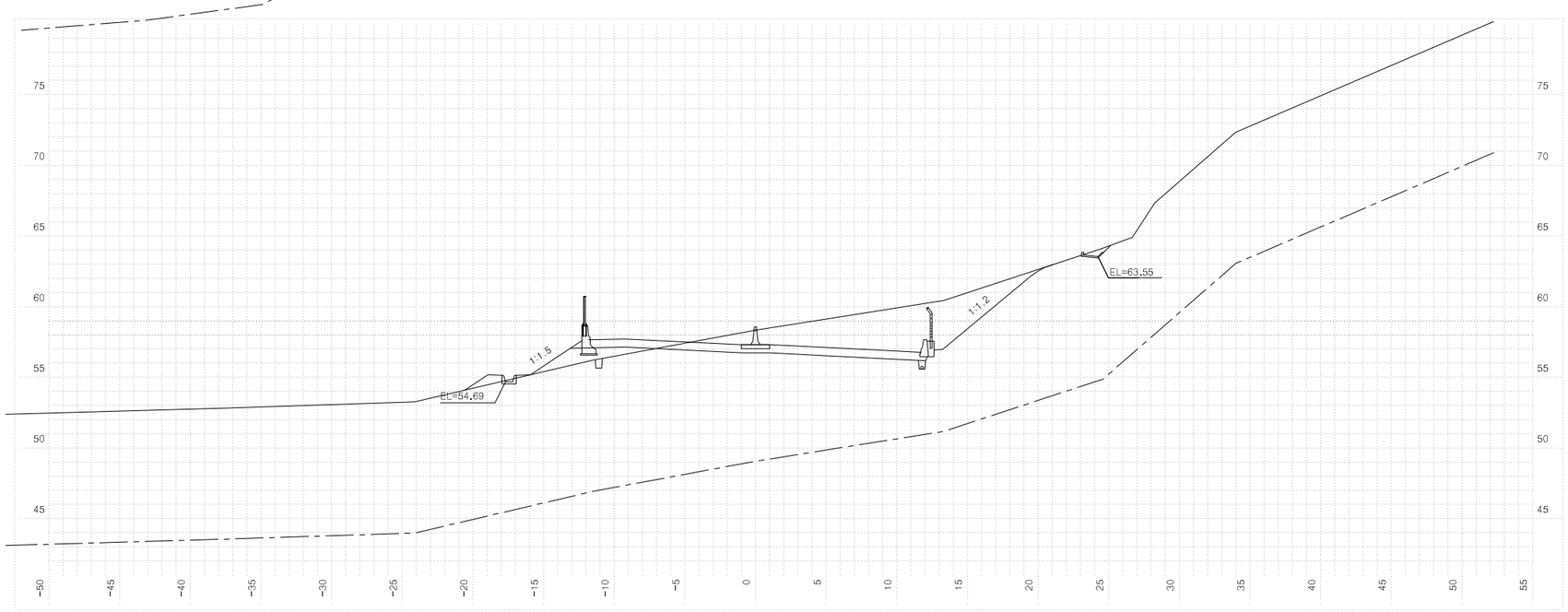
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(10)




| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 63.27 | 계획고 | | 57.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 383.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 55.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 73.7 | | | 발파암 | | | | |



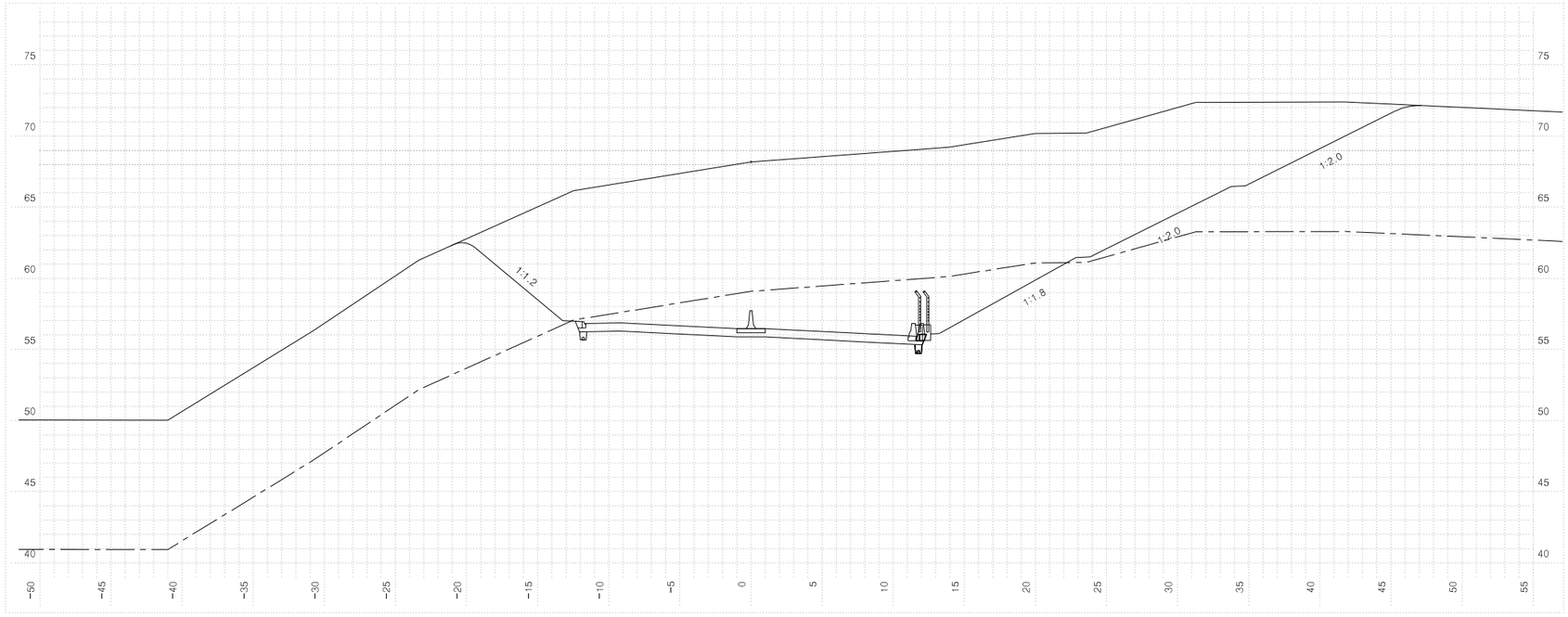

| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 58.34 | 계획고 | | 57.31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 55.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 20.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.0 | | | | 절토부 | 9.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 1.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 37.0 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(10) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-012 | 편철번호 | 011 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

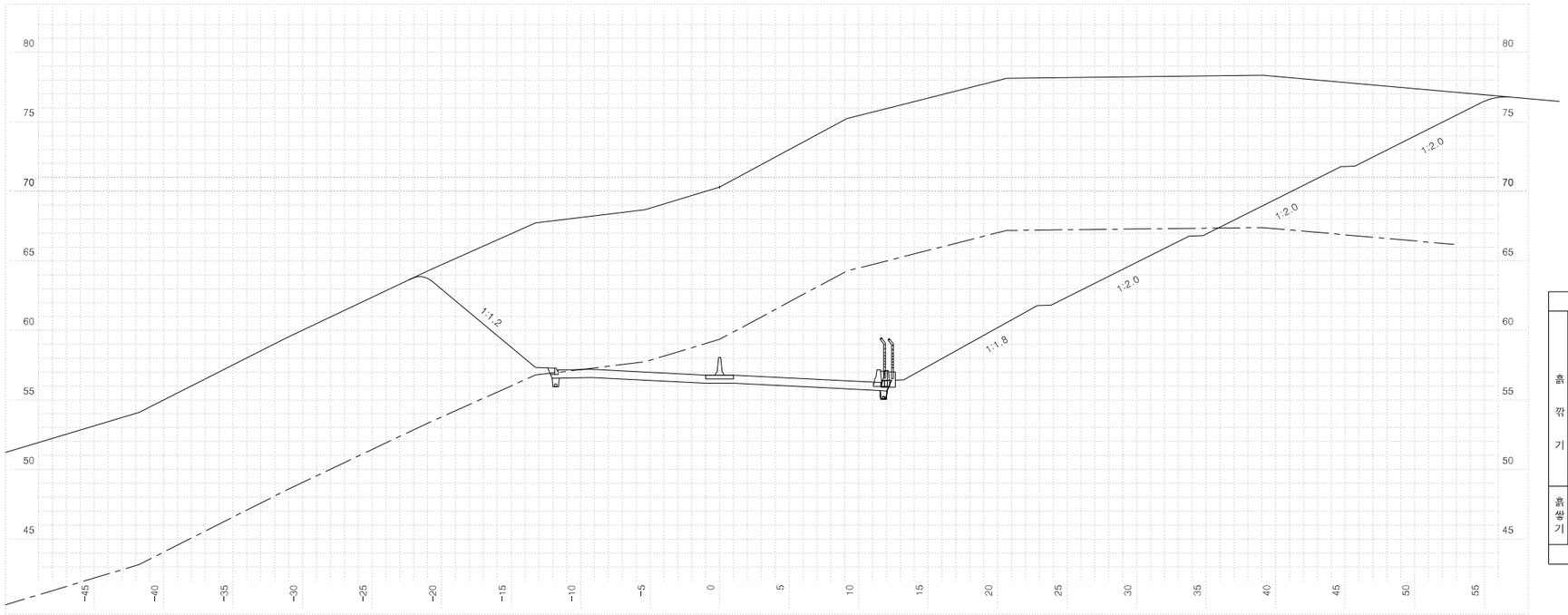
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(11)




| 측점 0+460.00000 | | | | | 지반고 | 68.18 | 계획고 | 56.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 392.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 85.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 30.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 57.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+440.00000 | | | | | 지반고 | 70.31 | 계획고 | 56.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 557.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 163.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 30.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 17.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 65.3 | | | 발파암 | | | | |

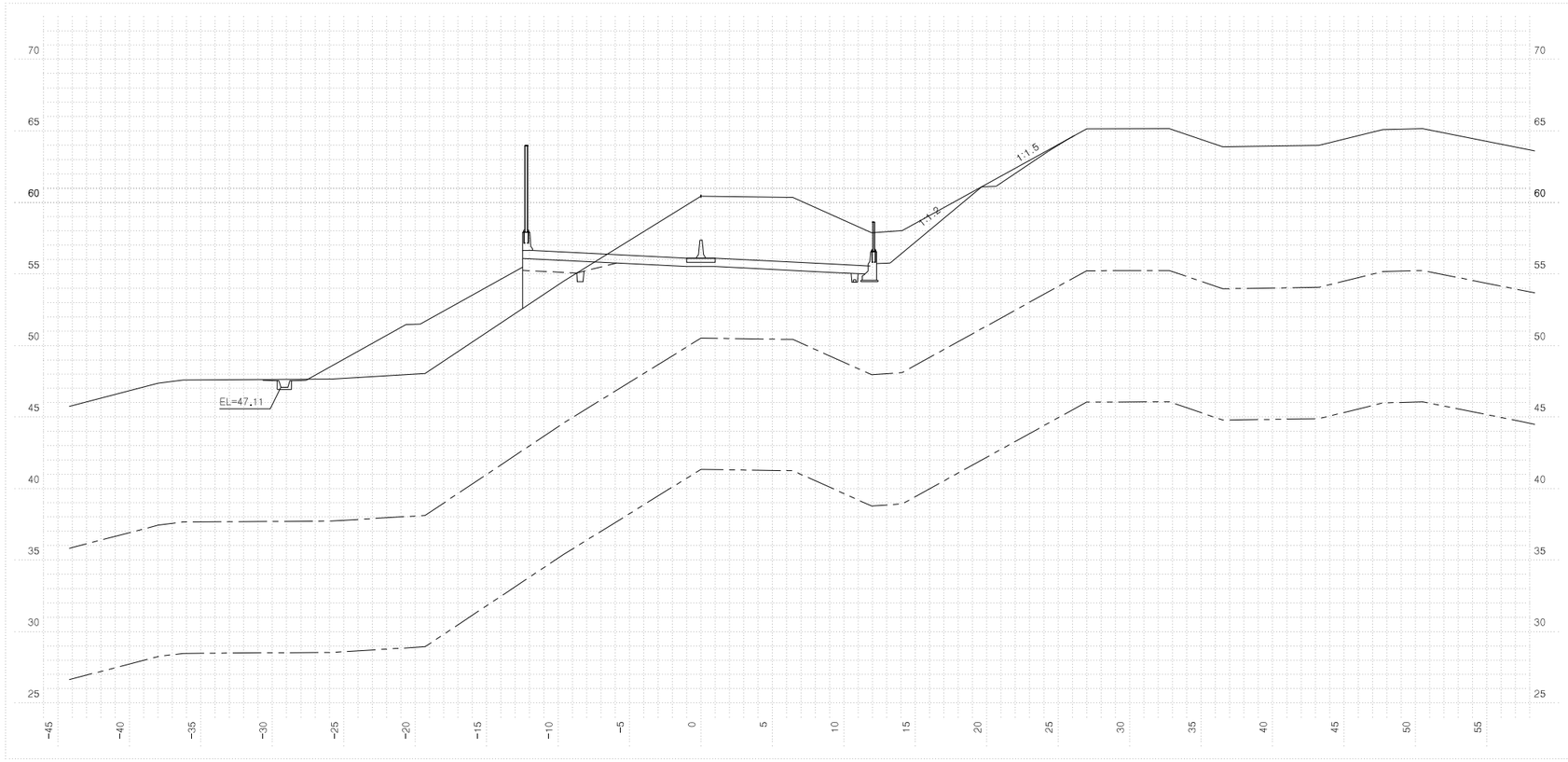
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(11) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-013 | 편철번호 | 012 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

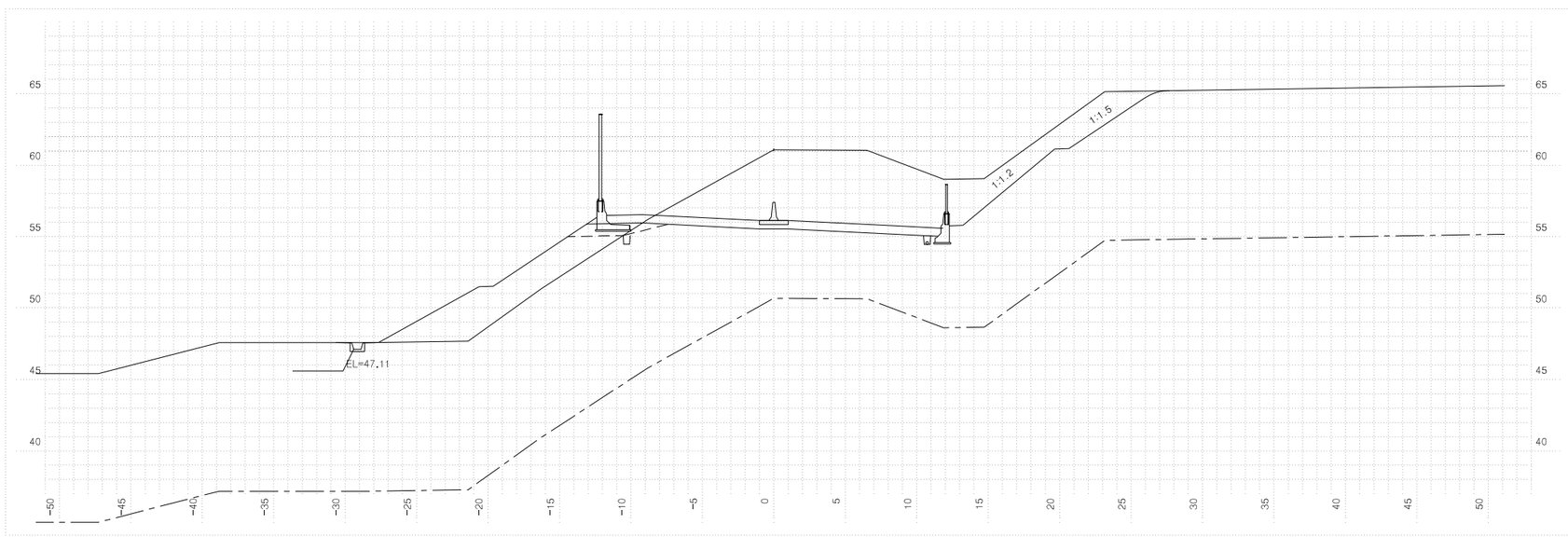
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(12)




**상장남교 시점 전 단면**

| 측점 | 0+481.7400 | 지반고 | | 60.44 | 계획고 | | 56.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깔기 | 토사 | 83.0 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(확장기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 노반비 절토부 | 19.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.7 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 5.0 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 45.4 | | 면고르기 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+480.00000 | 지반고 | | 61.08 | 계획고 | | 56.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깔기 | 토사 | 117.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(확장기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 노반비 절토부 | 21.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 18.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.3 | | 거적덮기 절토부 | 16.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 33.6 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 49.1 | | 면고르기 발파암 | | | | |

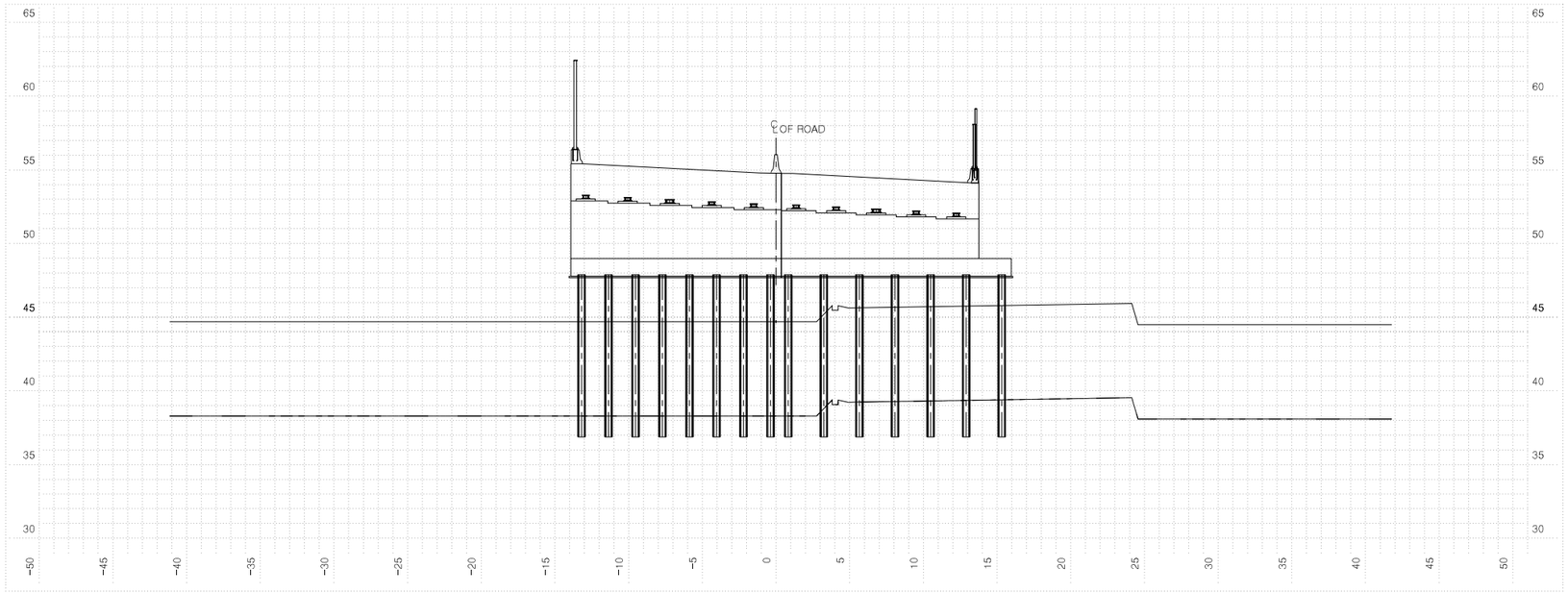
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(12) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0020102-014 | 편철번호 | 013 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

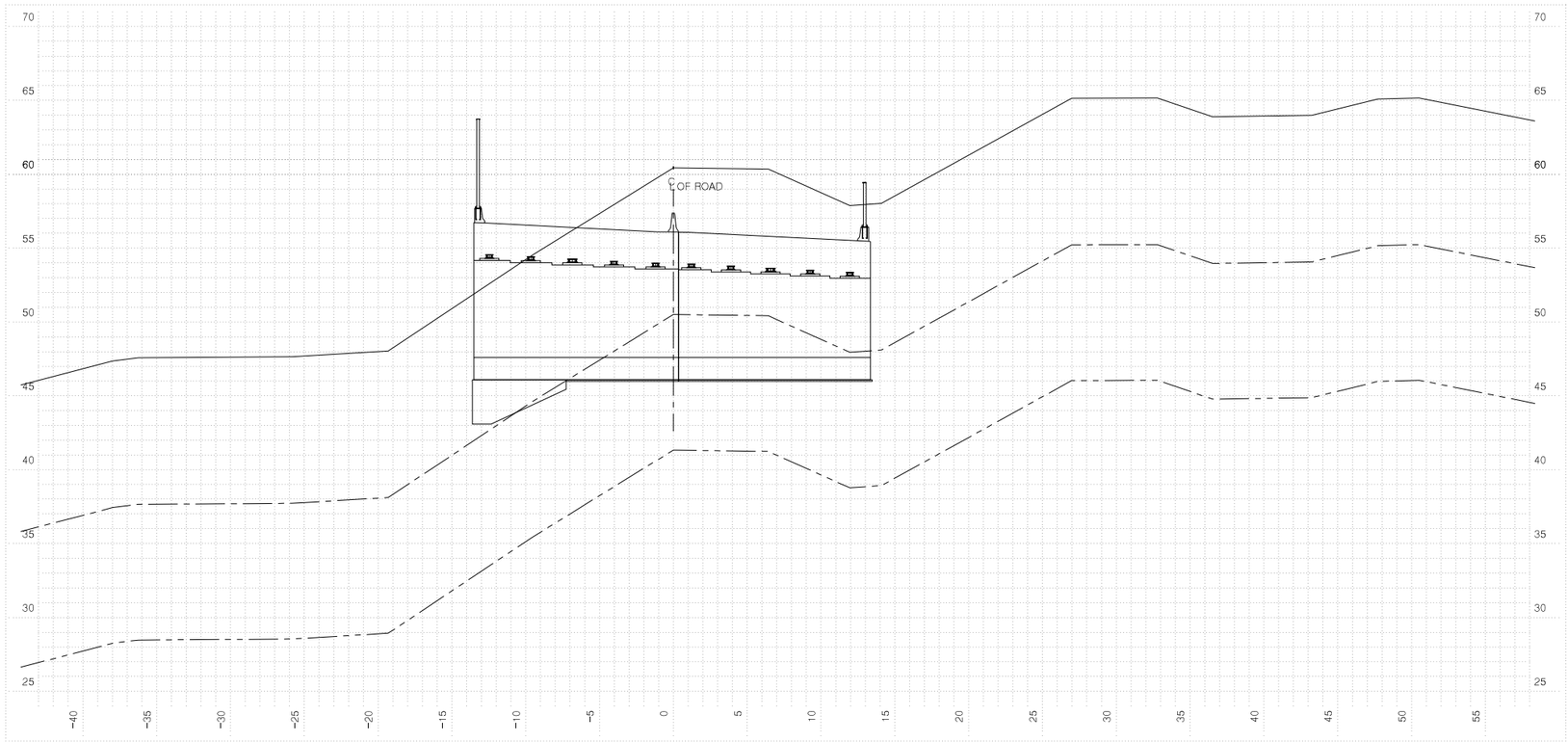
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(13)




**상장남교 종점 전 단면**

| 측점 | 0+562.6300 | 지반고 | 44.70 | 계획고 | 54.78 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




**상장남교 시점 후 단면**

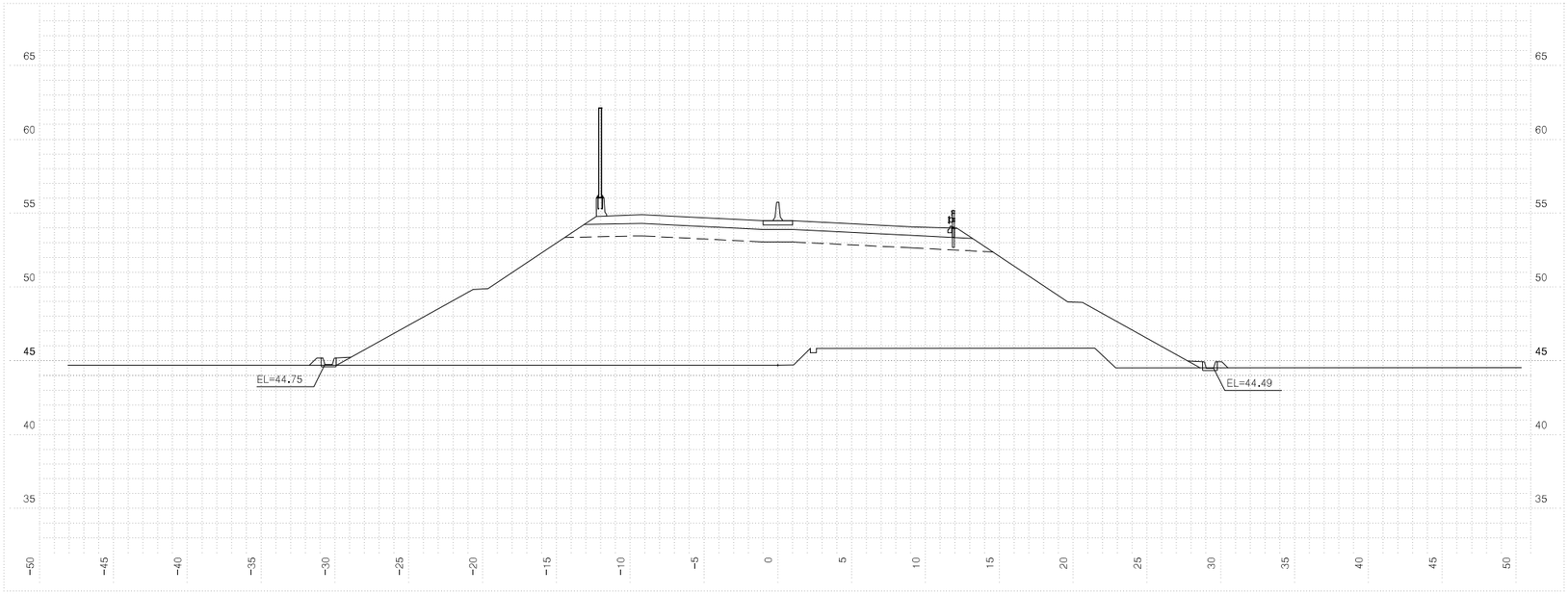
| 측점 | 0+481.7400 | 지반고 | 60.44 | 계획고 | 56.10 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면명 | 본선 횡단면도(13) |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면번호 | C0020102-015 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 014 |

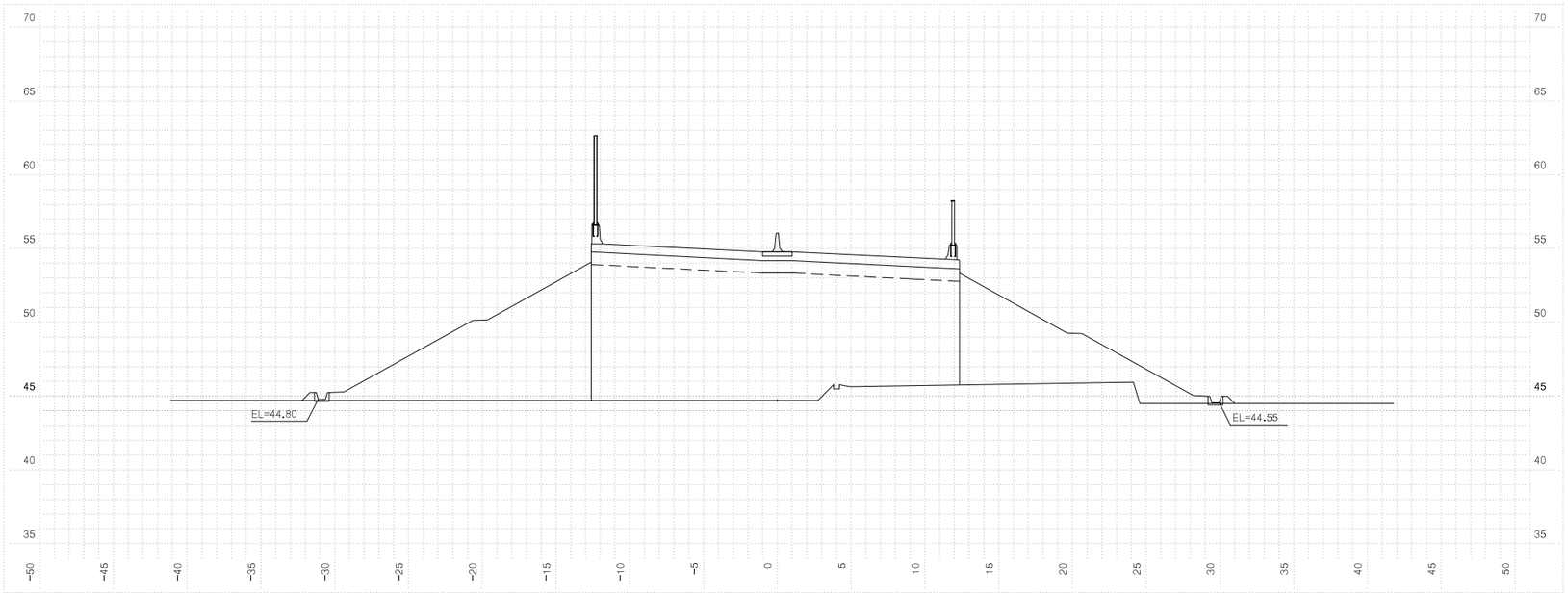
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(14)




| 측점 0+580.00000 | | | 지반고 | | | 44.70 | 계획고 | | 54.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암식절체(약발기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동체어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동체어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 334.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




**상장남교 종점 후 단면**

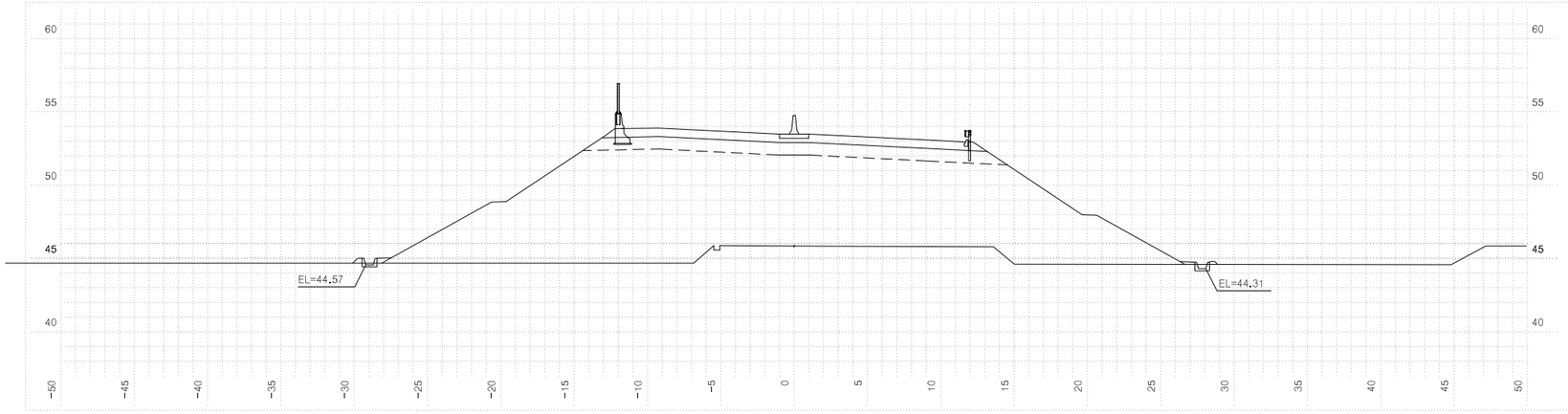
| 측점 0+562.6300 | | | 지반고 | | | 44.70 | 계획고 | | 54.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암식절체(약발기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동체어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동체어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 21.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 265.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(14) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-016 | 편철번호 | 015 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

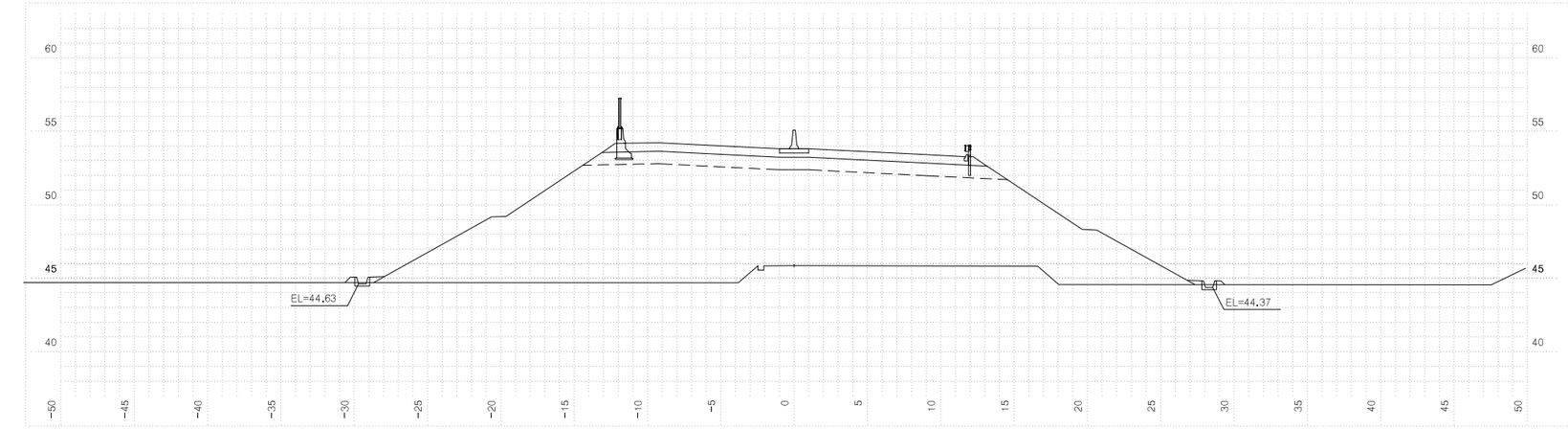
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

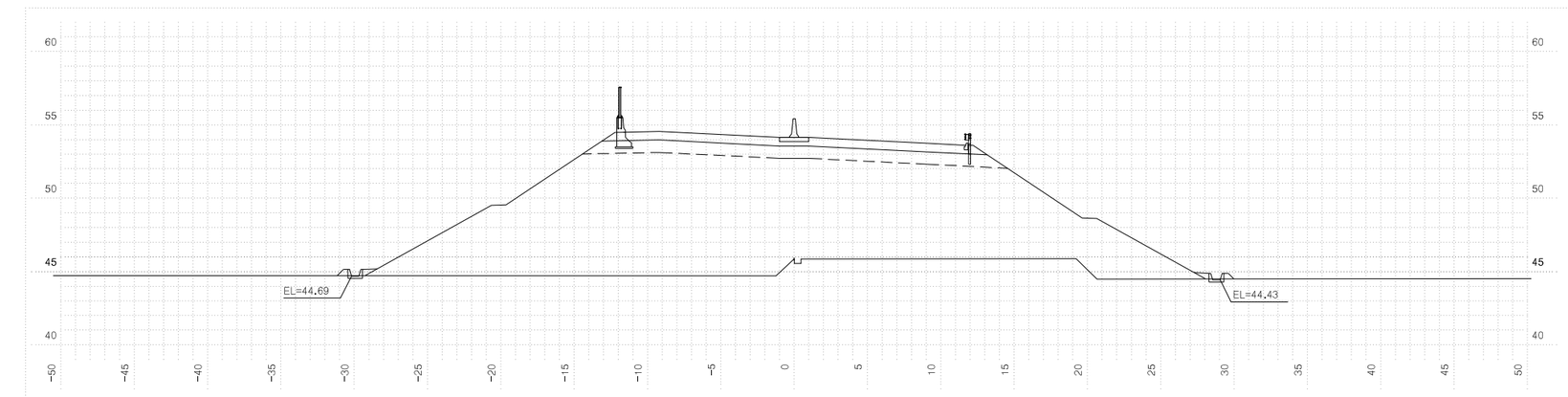
# 횡단면도(15)




| 측점 0+640.00000 | | | 지반고 | | | 45.86 | 계획고 | | 53.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석발파 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 279.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+620.00000 | | | 지반고 | | | 45.86 | 계획고 | | 53.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석발파 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 297.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+600.00000 | | | 지반고 | | | 45.86 | 계획고 | | 54.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석발파 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 315.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

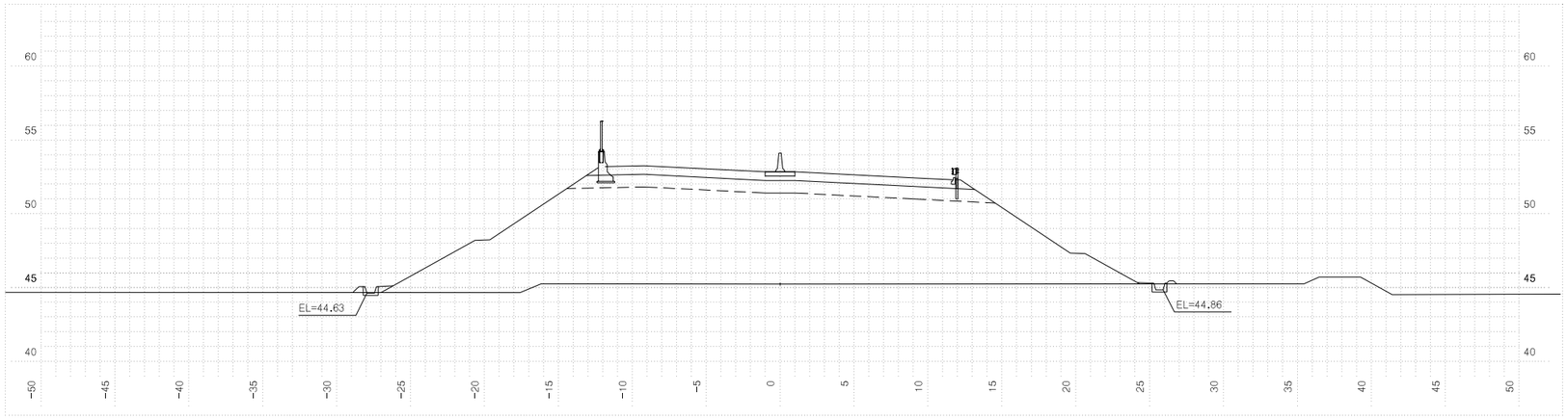
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-017 | 편철번호 | 016 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

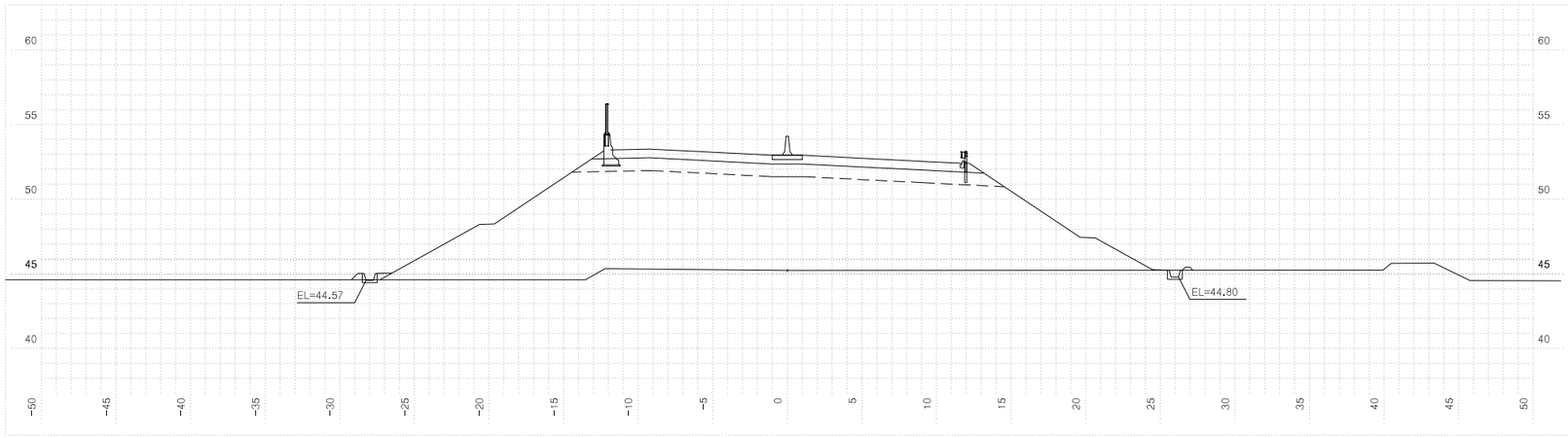
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

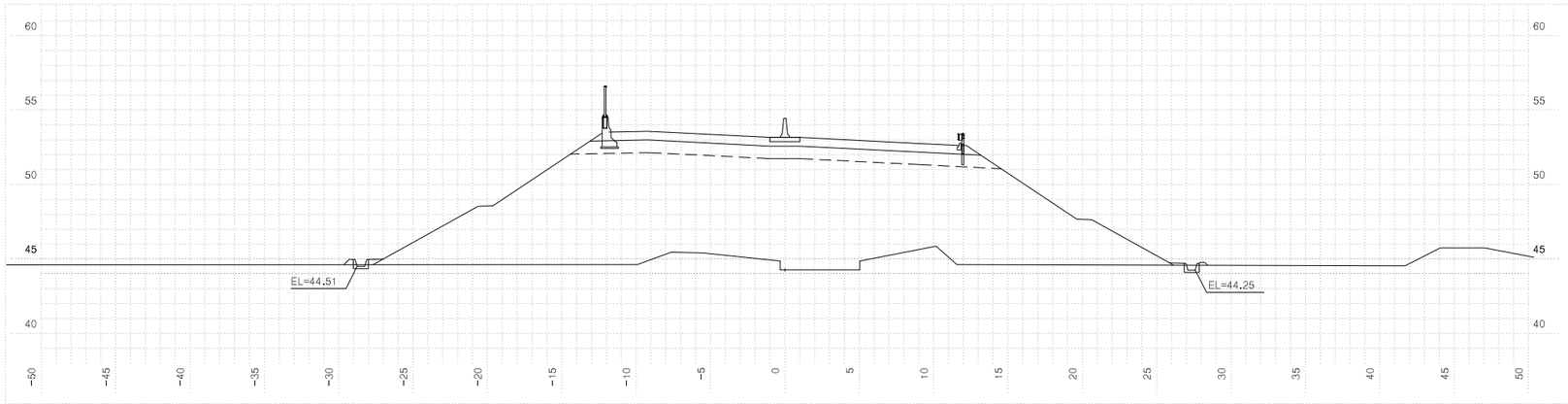
# 횡단면도(16)




| 측점 0+700.00000 | | | 지반고 | | | 45.24 | 계획고 | | 52.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | |
| | 리평암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쪼갬해체 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 243.6 | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+680.00000 | | | 지반고 | | | 45.24 | 계획고 | | 52.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | |
| | 리평암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쪼갬해체 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 32.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 252.2 | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+660.00000 | | | 지반고 | | | 44.27 | 계획고 | | 53.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | |
| | 리평암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쪼갬해체 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 280.1 | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

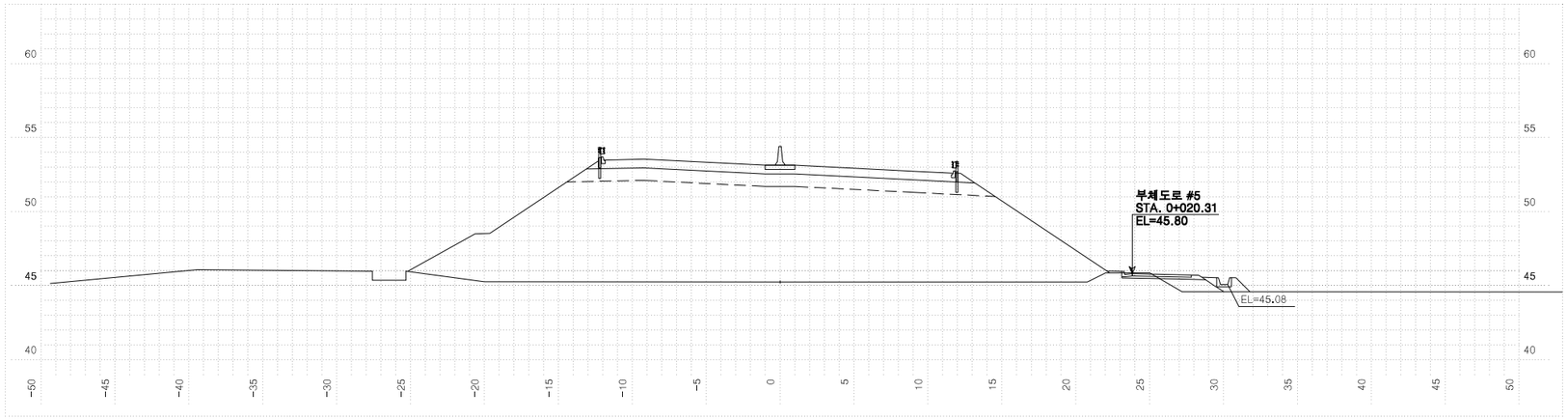
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(16) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-018 | 편철번호 | 017 |

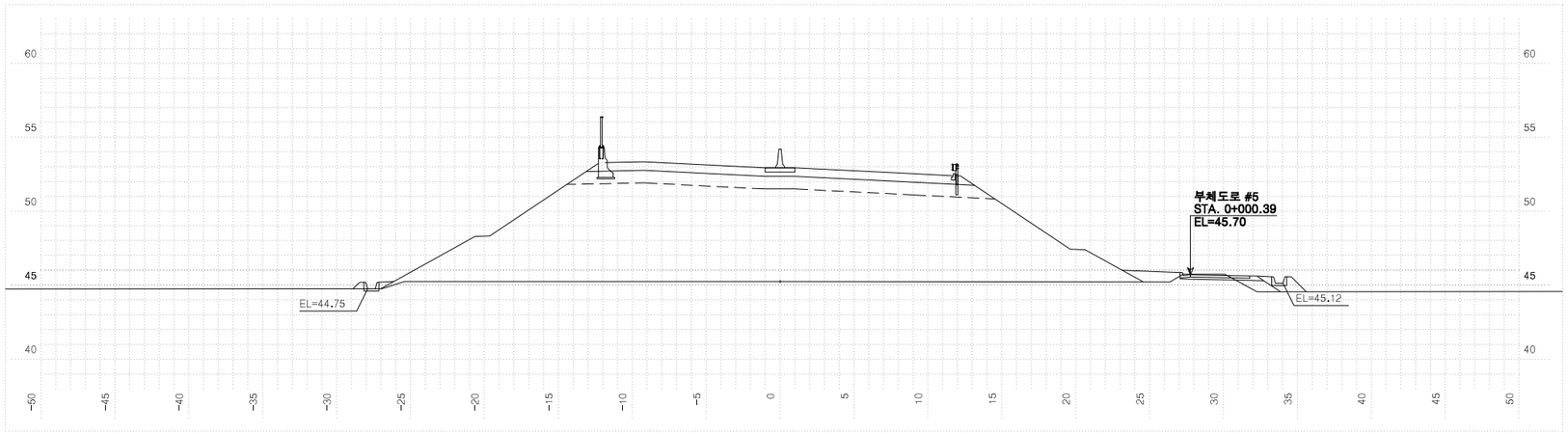
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

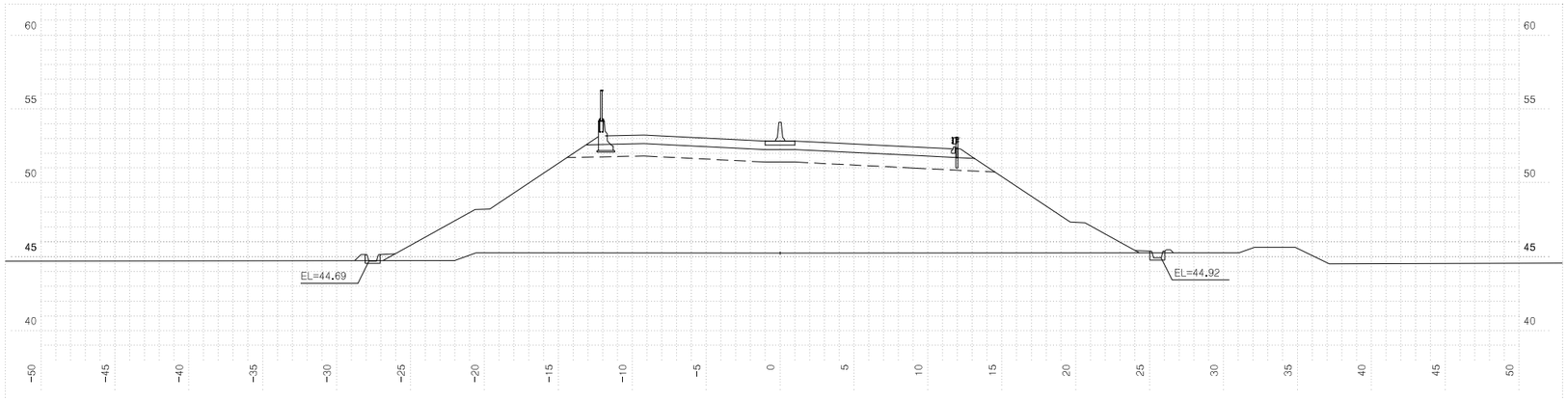
# 횡단면도(17)




| 측점 0+760.00000 | | | 지반고 | | | 45.24 | 계획고 | | 53.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파[작업기] | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 29.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 | 248.7 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+740.00000 | | | 지반고 | | | 45.24 | 계획고 | | 52.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파[작업기] | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 | 243.6 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+720.00000 | | | 지반고 | | | 45.24 | 계획고 | | 52.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파[작업기] | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 | 240.3 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |

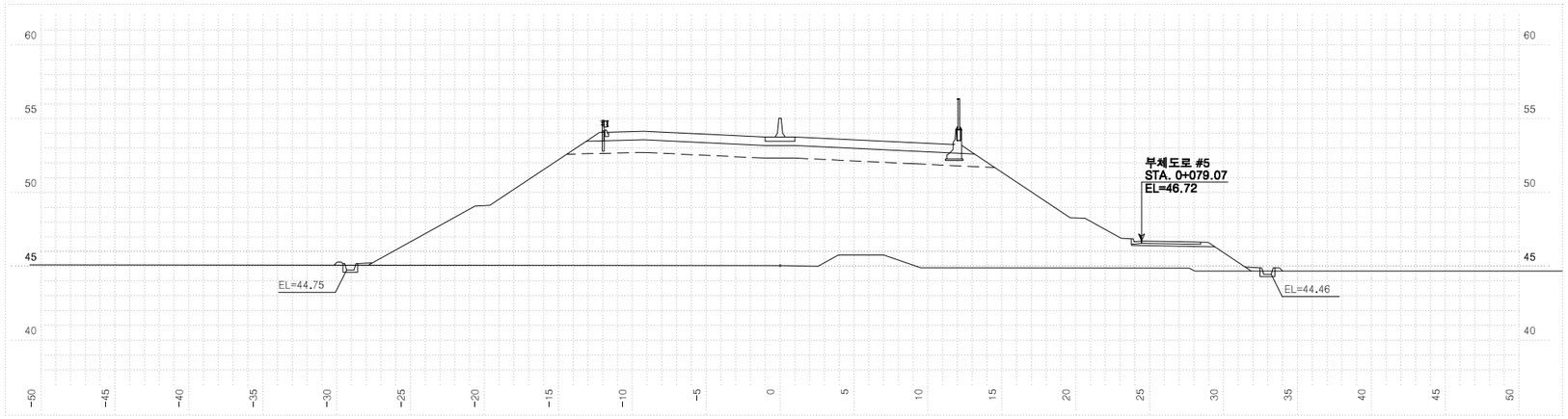
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-019 | 편철번호 | 018 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

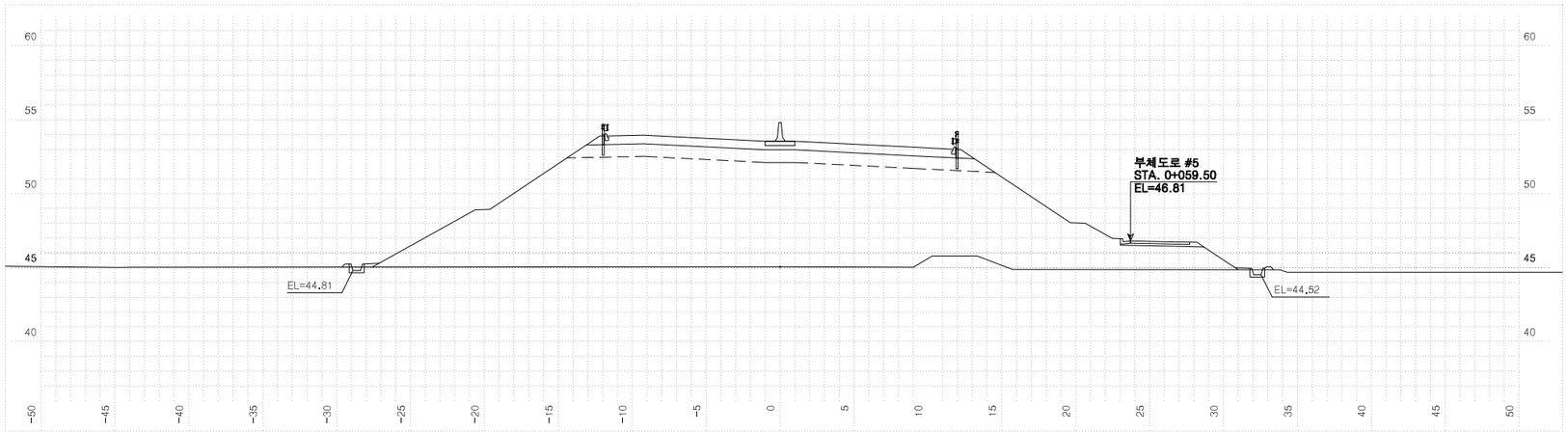
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

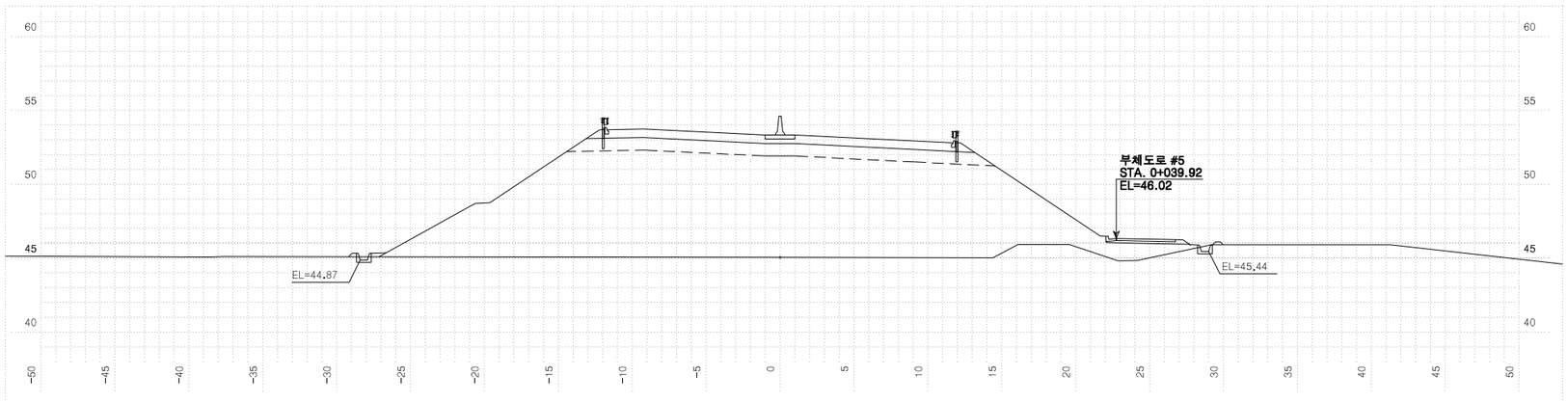
# 횡단면도(18)




| 측점 0+820.00000 | | | 지반고 | | | 45.06 | 계획고 | | 53.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 303.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+800.00000 | | | 지반고 | | | 45.06 | 계획고 | | 53.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 291.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+780.00000 | | | 지반고 | | | 45.06 | 계획고 | | 53.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 32.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 268.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

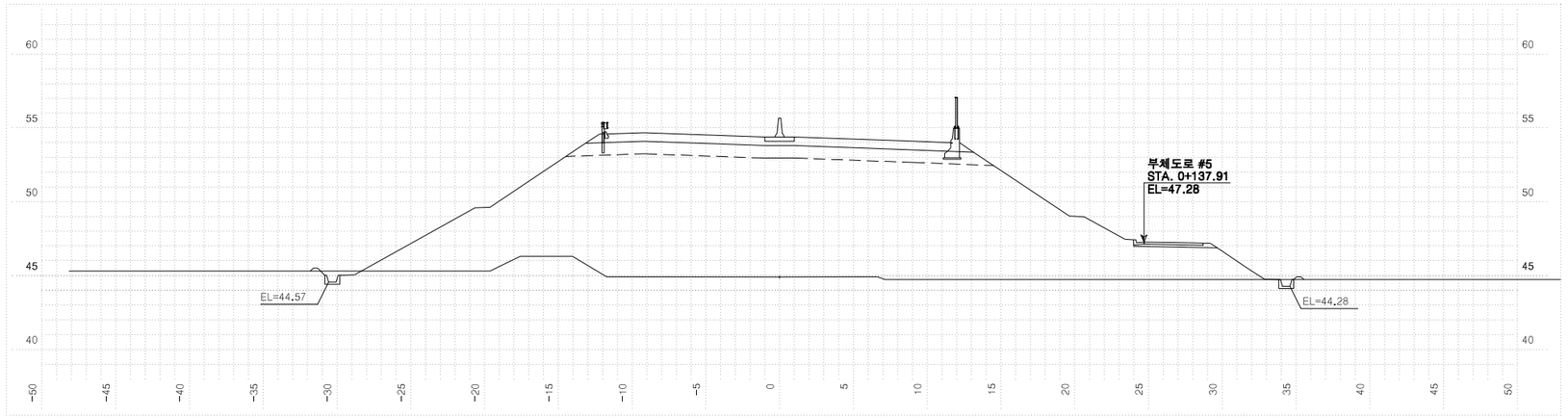
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-020 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 019 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 본선 횡단면도(18)

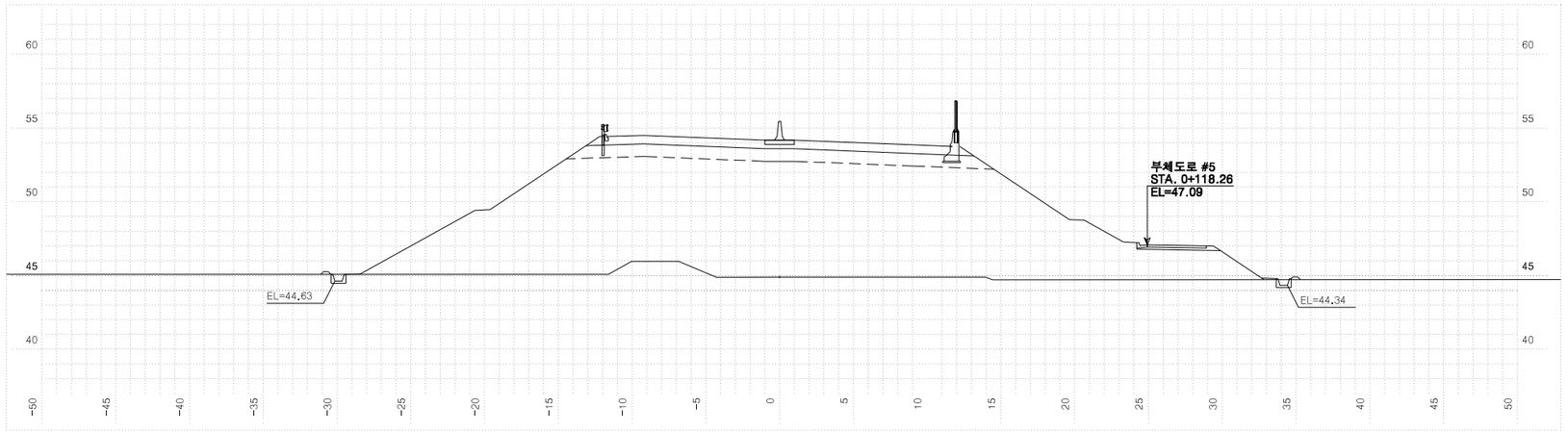
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

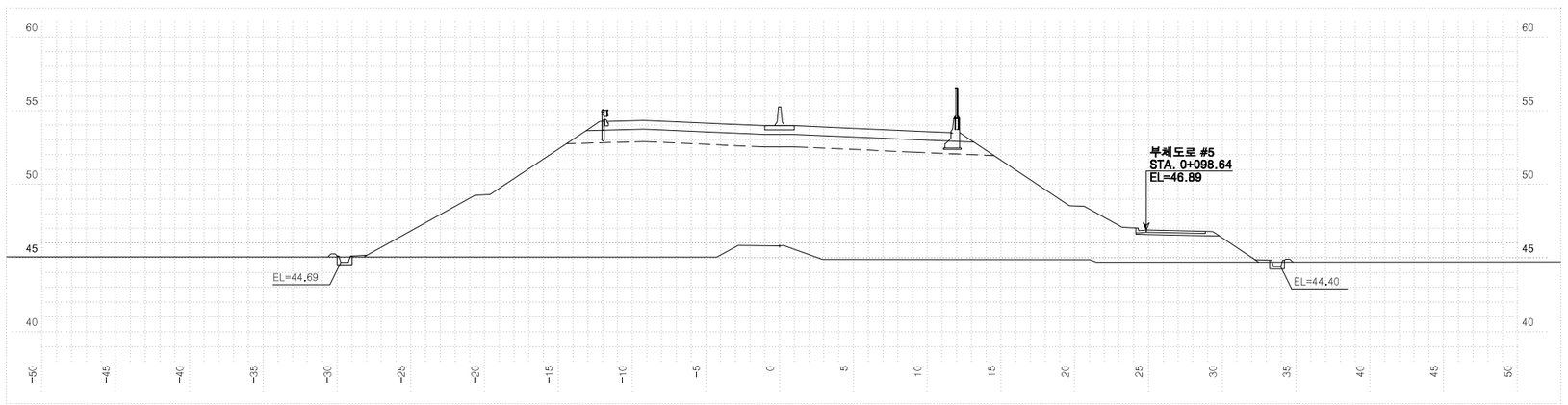
# 횡단면도(19)




| 측점 | 0+880.00000 | 지반고 | 44.91 | 계획고 | 54.39 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 일반발파(적합기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 37.2 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 341.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+860.00000 | 지반고 | 44.91 | 계획고 | 54.18 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 일반발파(적합기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 37.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 331.7 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+840.00000 | 지반고 | 45.81 | 계획고 | 53.97 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 일반발파(적합기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 36.3 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 317.8 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

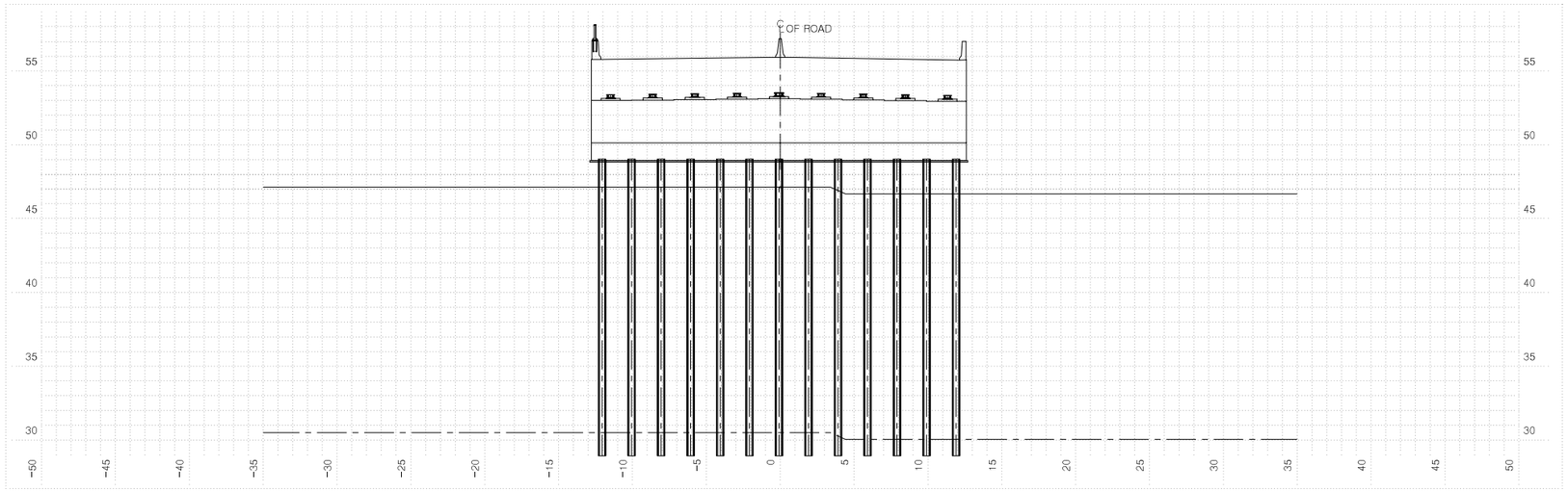
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(19) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-021 | 편철번호 | 020 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

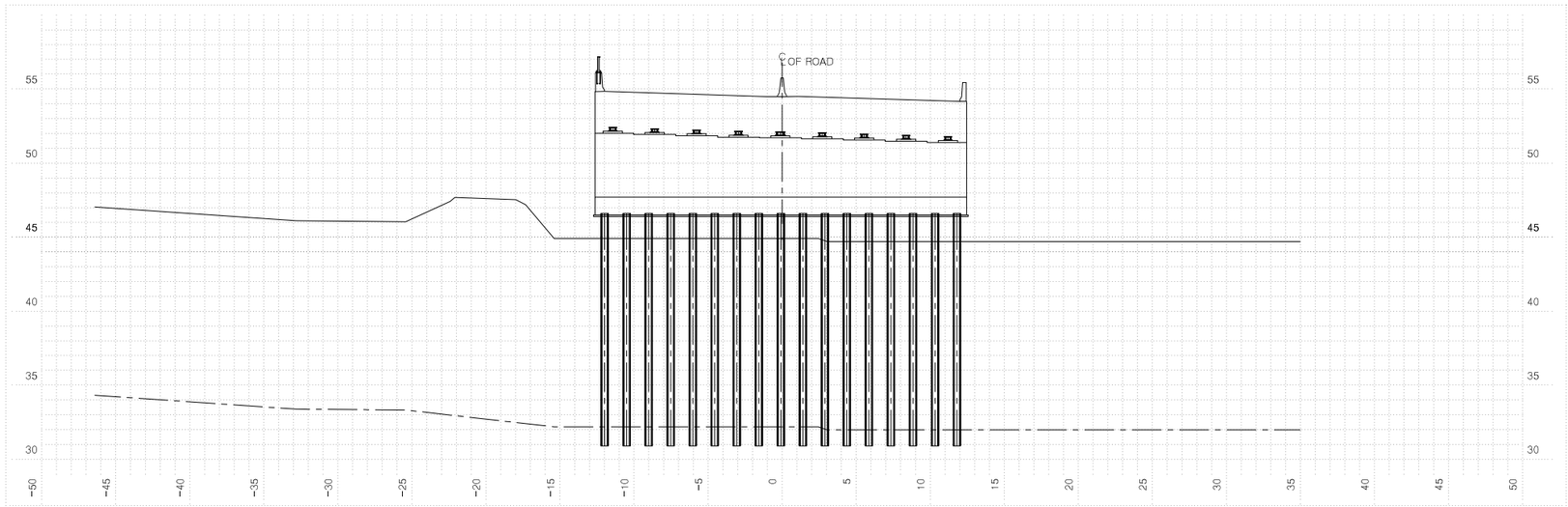
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(20)



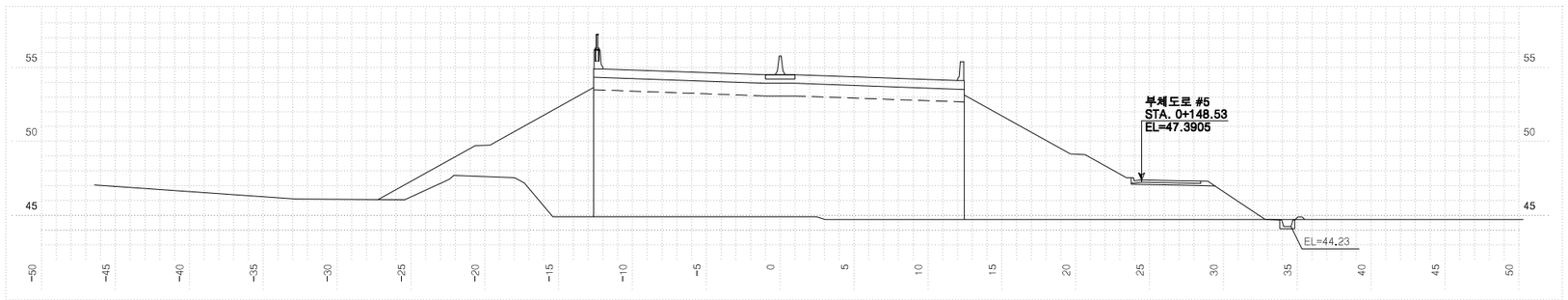

용두천교 종점 전 단면

| 측점 | 1+026.2710 | 지반고 | 47.14 | 계획고 | 55.93 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구뜨기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절제(확장기)** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




**용두천교 시점 후 단면**

| 측점 | 0+890.7660 | 지반고 | 44.91 | 계획고 | 54.50 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구뜨기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절제(확장기)** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




**용두천교 시점 전 단면**

| 측점 | 0+890.7660 | 지반고 | 44.91 | 계획고 | 54.50 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구뜨기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절제(확장기)** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.3 | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 206.8 | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

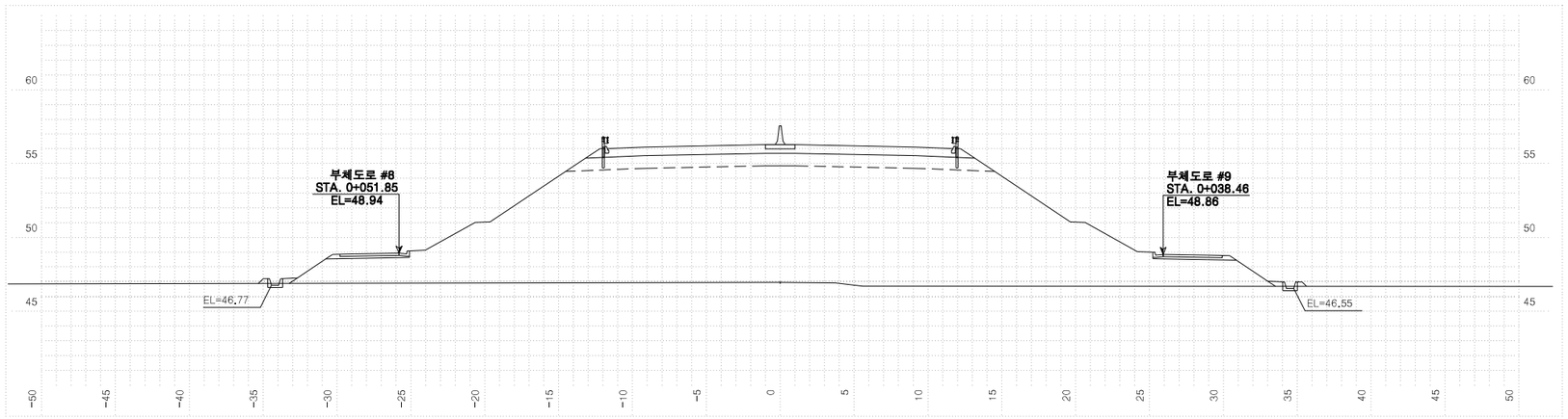
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-022 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 021 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 본선 횡단면도(20)

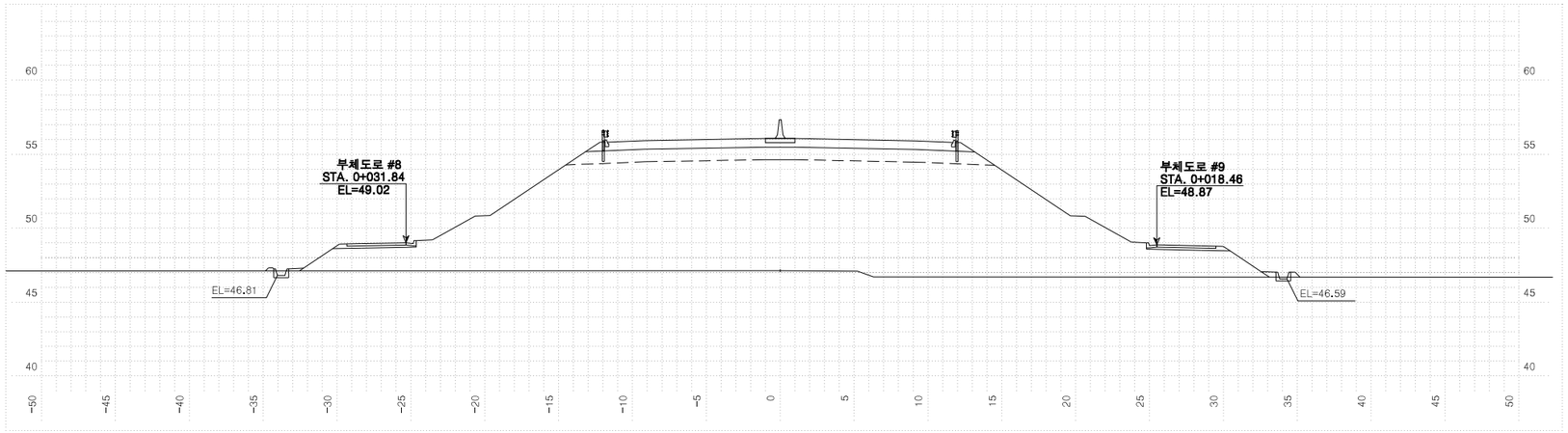
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

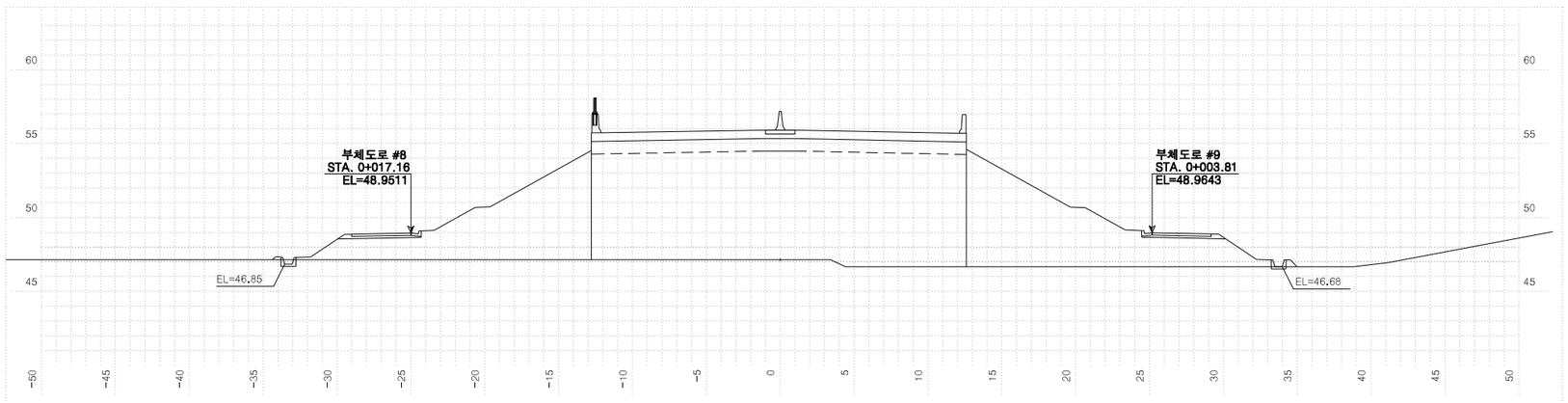
# 횡단면도(21)




| 측 점 | 1+ 60.00000 | 지 반 고 | | 46.95 | 계 획 고 | | 56.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절취(확장기) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | |
| | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 347.5 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 1+ 40.00000 | 지 반 고 | | 47.14 | 계 획 고 | | 56.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절취(확장기) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | |
| | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 328.3 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




**용두천교 종점 후 단면**

| 측 점 | 1+026.2710 | 지 반 고 | | 47.14 | 계 획 고 | | 55.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절취(확장기) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | |
| | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.6 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 188.2 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

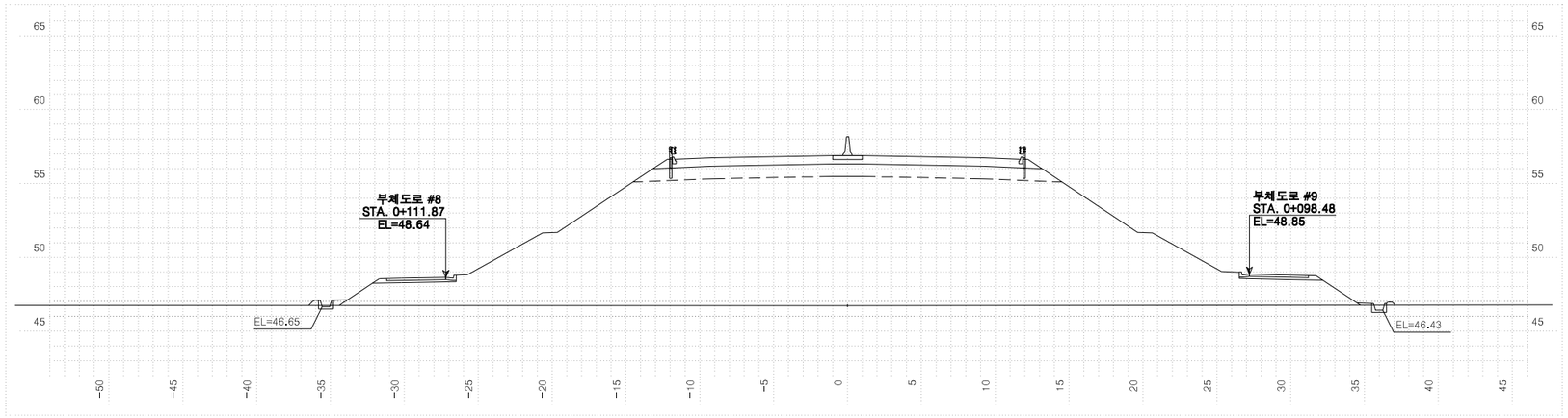
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | |
| | 시설/공구 | | | △ | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 / 최 병 근 / 심 찬 규 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 / 이 용 관 / 박 효 근 |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(21) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-023 | 편철번호 | 022 |

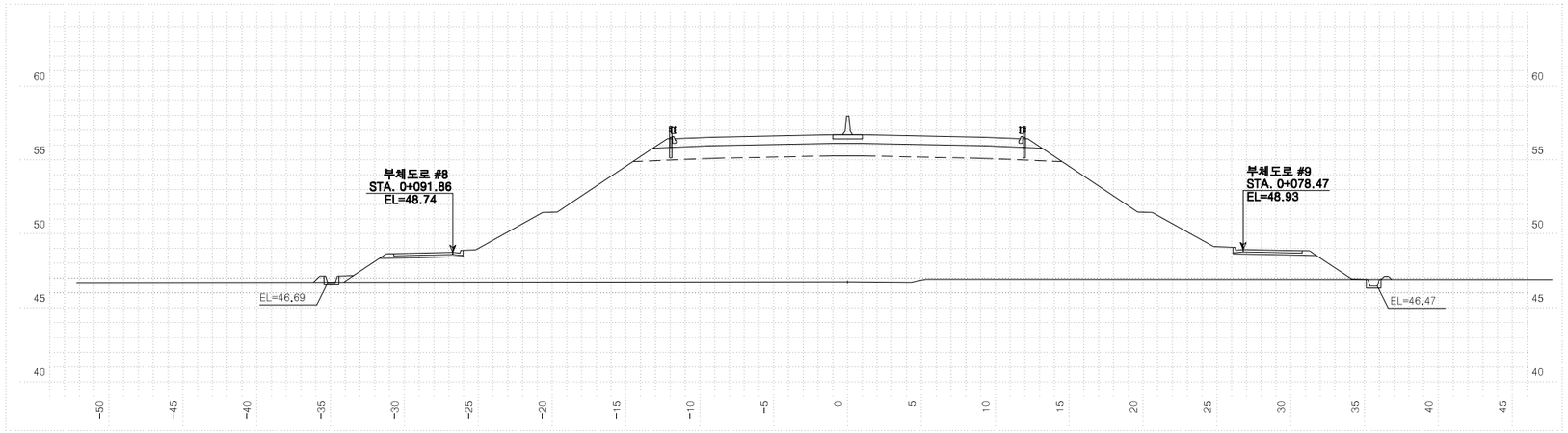
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

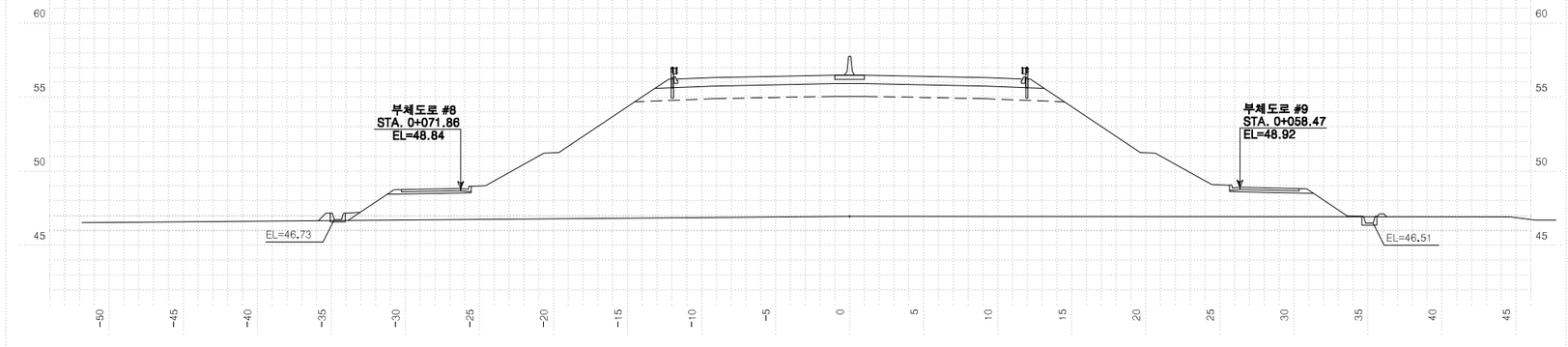
# 횡단면도(22)




| 측점 1+120.00000 | | | | | | 지반고 | 46.72 | 계획고 | | 56.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 40.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 388.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+100.00000 | | | | | | 지반고 | 46.76 | 계획고 | | 56.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 39.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 371.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

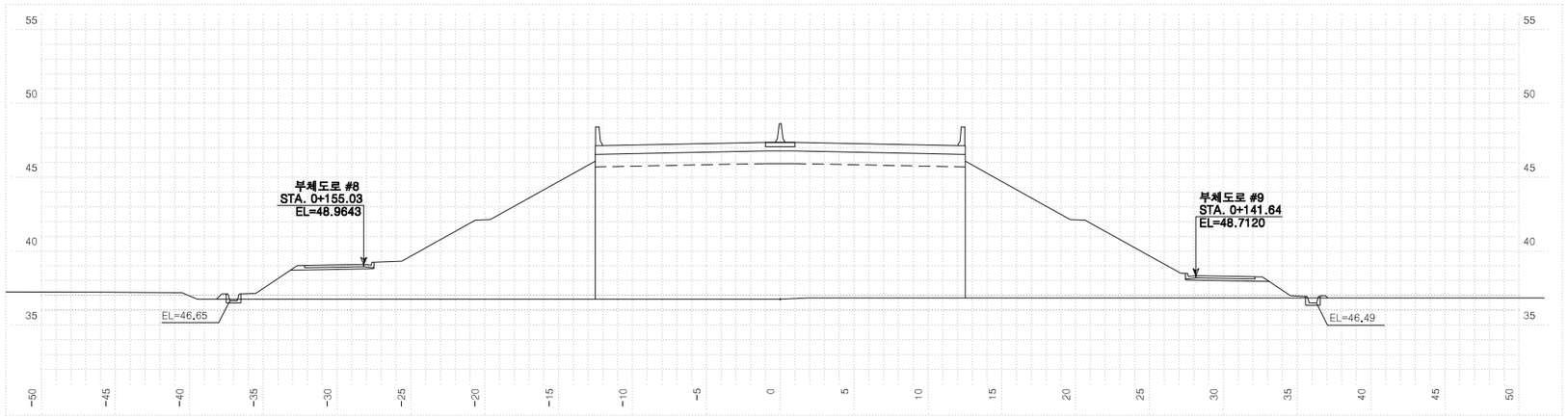



| 측점 1+ 80.00000 | | | | | | 지반고 | 46.95 | 계획고 | | 56.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 38.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 356.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명: 본선 횡단면도(22) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호: C0020102-024 / 편철번호: 023 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 적용표준: GED-01-1703 V1.5.001 |

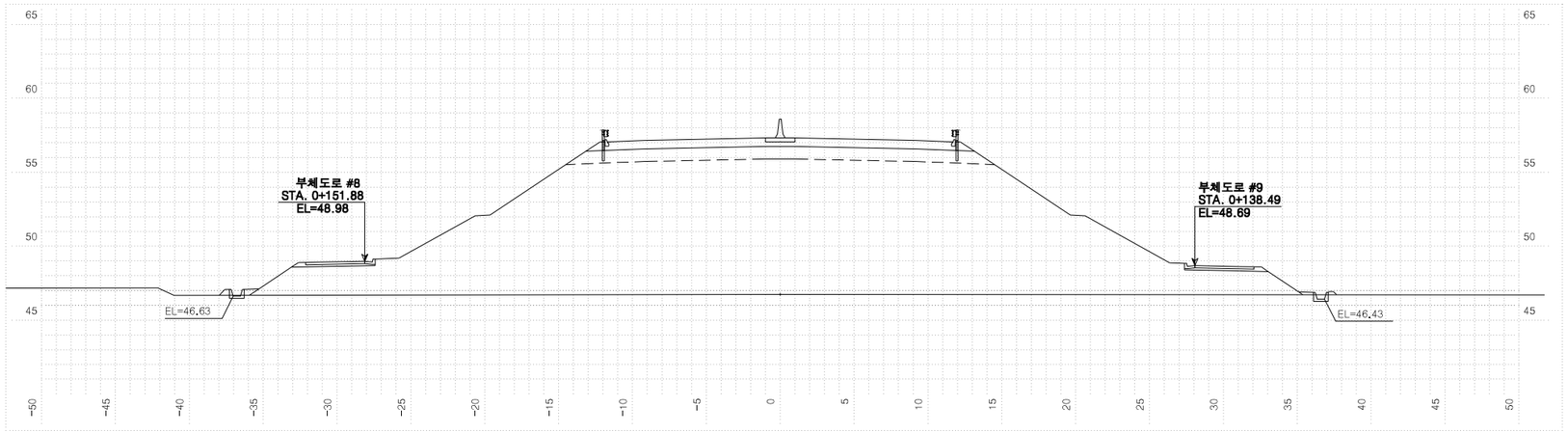
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(23)

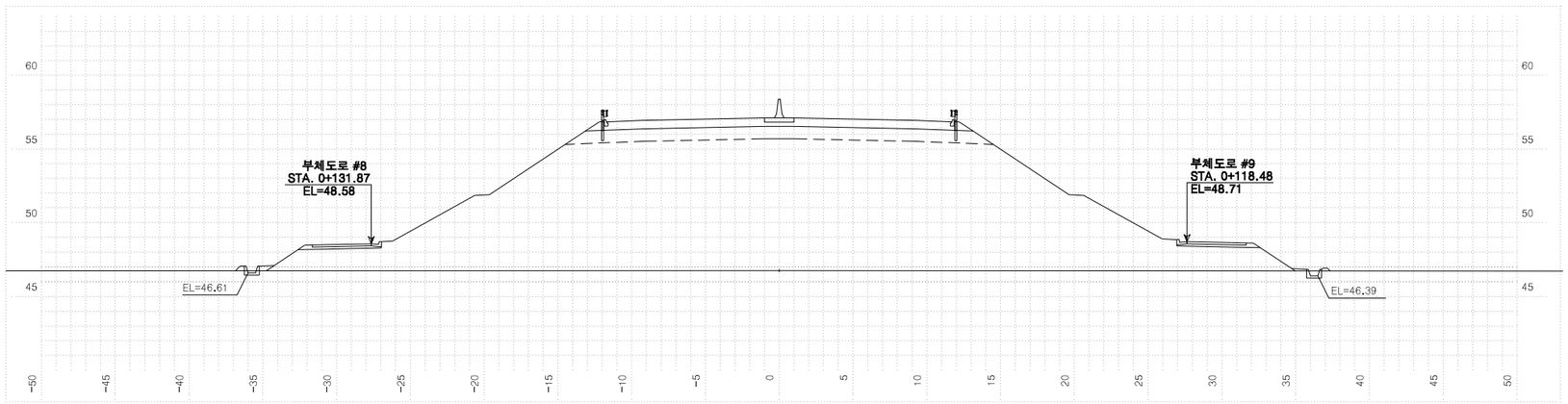



**백현교 시점 전 단면**

| 측점 | 1+163.1560 | 지반고 | | 36.75 | 계획고 | | 57.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | 암석절취(확장) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 21.3 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 245.0 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |




| 측점 | 1+160.00000 | 지반고 | | 46.75 | 계획고 | | 57.33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | 암석절취(확장) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 42.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 416.2 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |




| 측점 | 1+140.00000 | 지반고 | | 46.75 | 계획고 | | 57.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | 암석절취(확장) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 40.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 398.9 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |

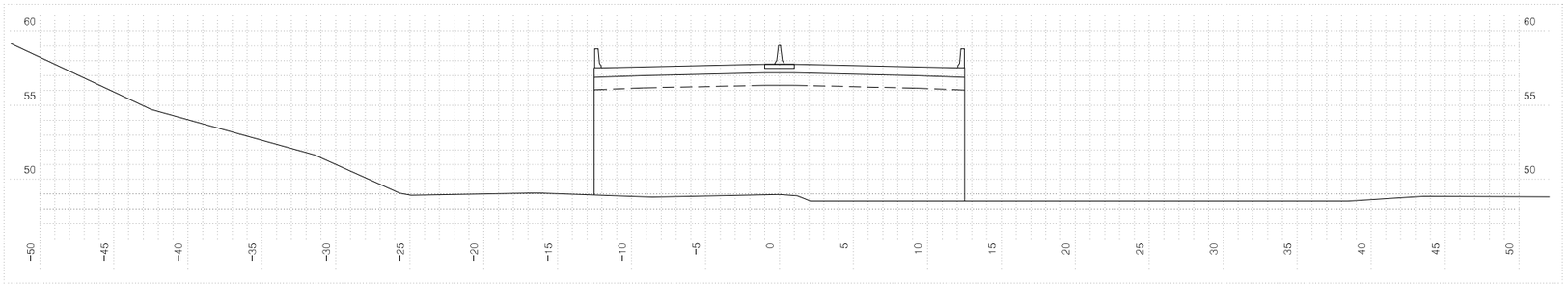
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-025 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 024 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

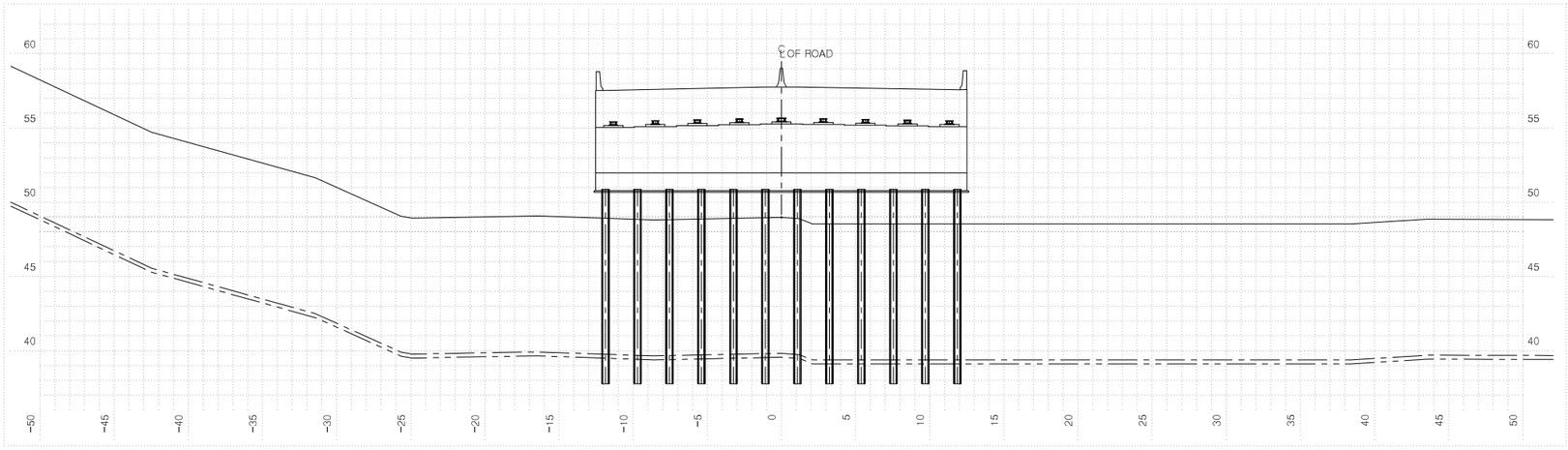
도면명: 본선 횡단면도(23)

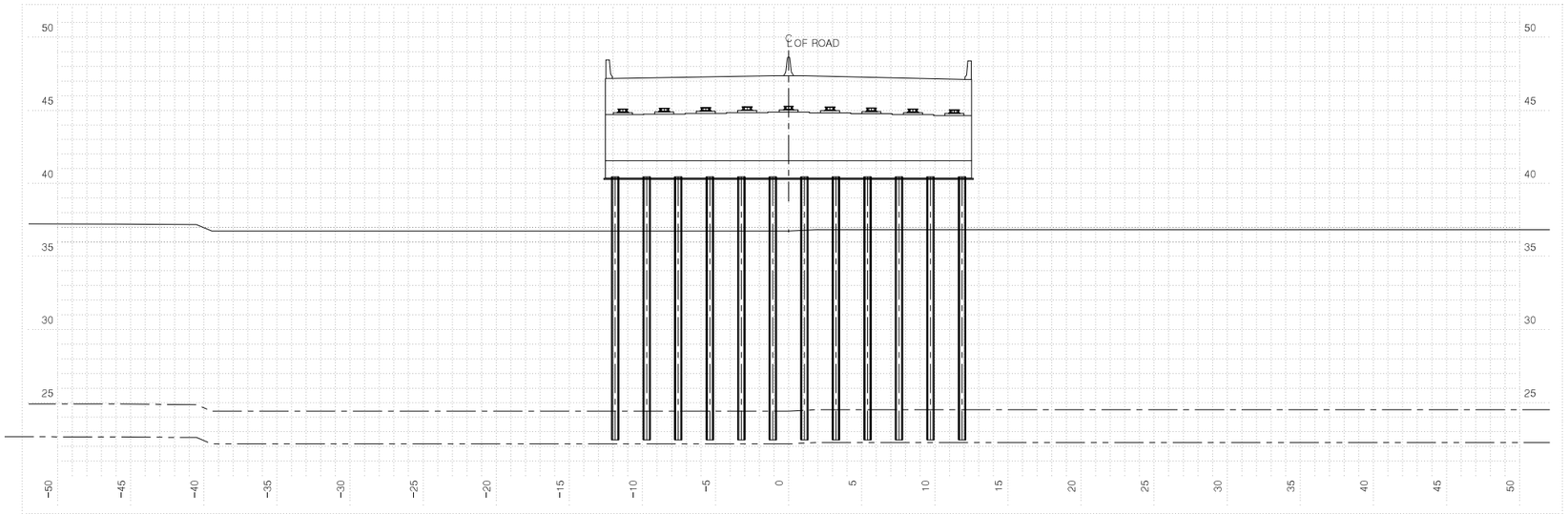
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(24)




**백현교 종점 후 단면**

| 측점 | 1+203.5800 | 지반고 | | | 48.99 | 계획고 | | | 57.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | 발파암 암석절쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 21.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 187.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |

**백현교 종점 전 단면**

| 측점 | 1+203.5800 | 지반고 | | | 48.99 | 계획고 | | | 57.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | 발파암 암석절쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |

**백현교 시점 후 단면**

| 측점 | 1+163.1560 | 지반고 | | | 36.75 | 계획고 | | | 57.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | 발파암 암석절쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

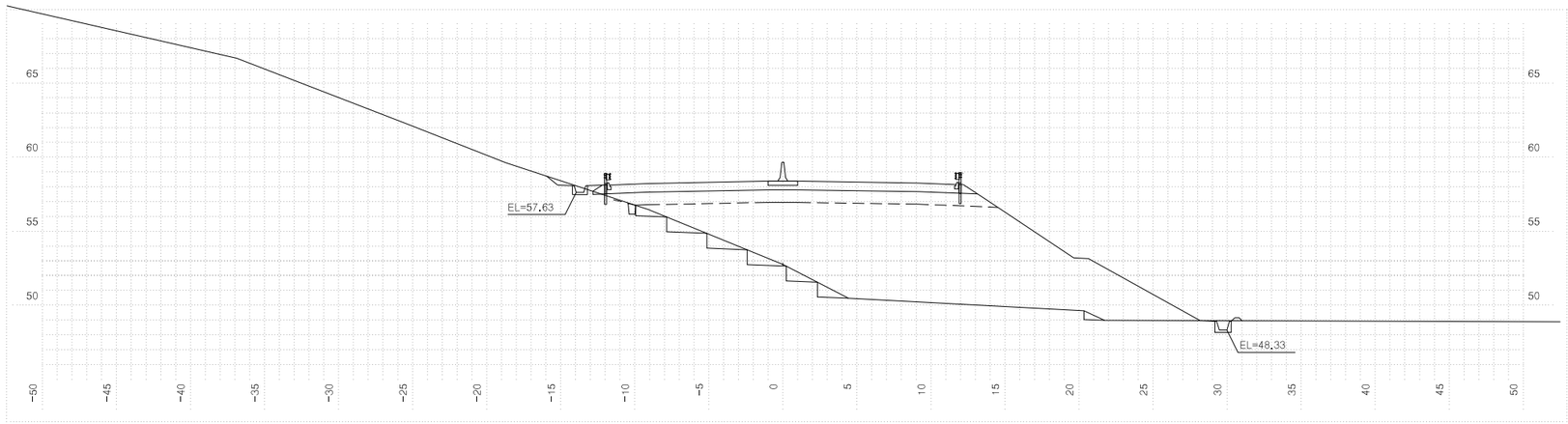
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(24) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-026 | 편철번호 | 025 |

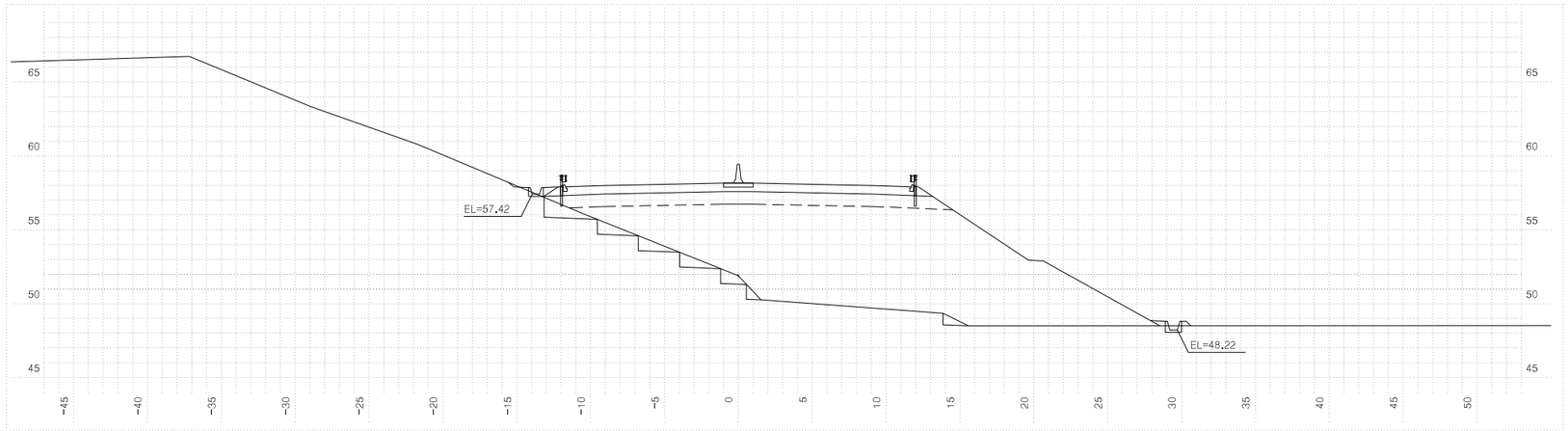
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

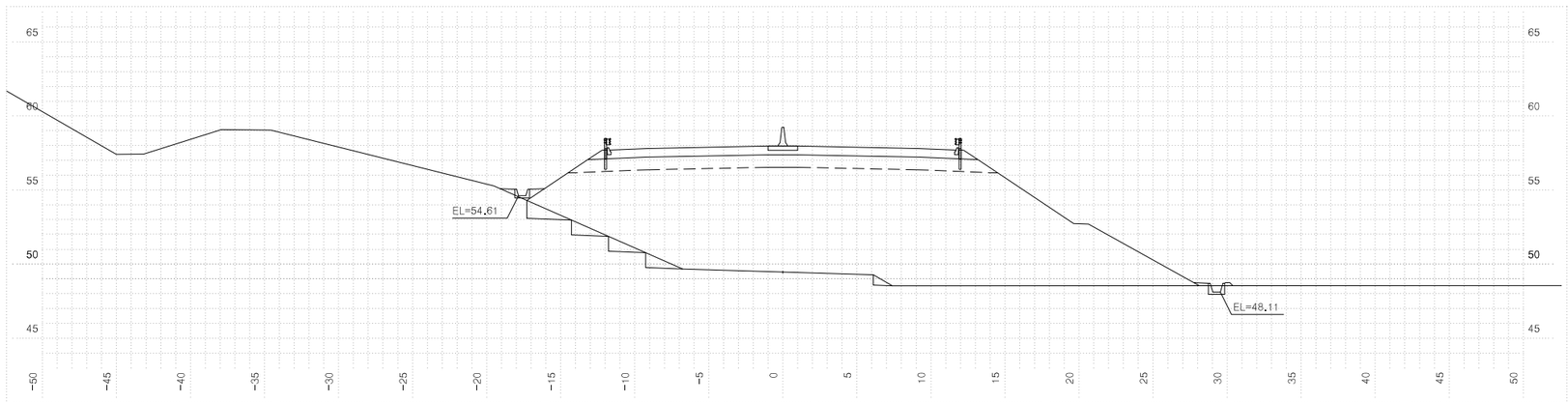
# 횡단면도(25)




| 측점 1+260.00000 | | | | | | 지반고 | 52.77 | 계획고 | | 58.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 0.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.3 |
| | | 암석절취(확장기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 1.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 21.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 155.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 17.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+240.00000 | | | | | | 지반고 | 51.90 | 계획고 | | 58.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.8 |
| | | 암석절취(확장기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 0.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 22.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 176.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 14.7 | | | 발파암 | | | | |



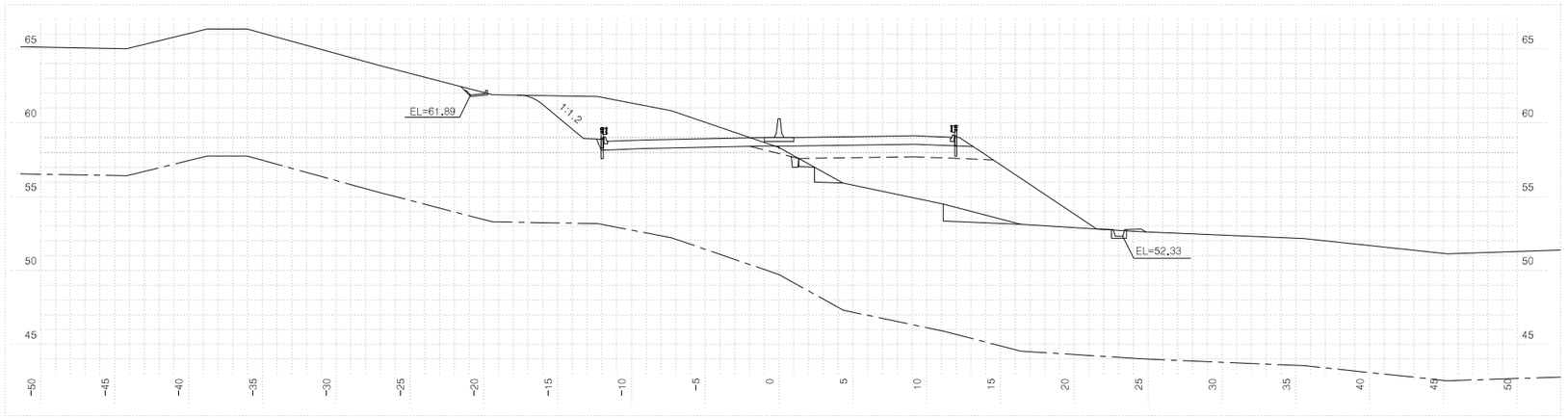

| 측점 1+220.00000 | | | | | | 지반고 | 49.46 | 계획고 | | 57.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.0 |
| | | 암석절취(확장기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 24.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 247.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 10.5 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(25) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-027 | 편철번호 | 026 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

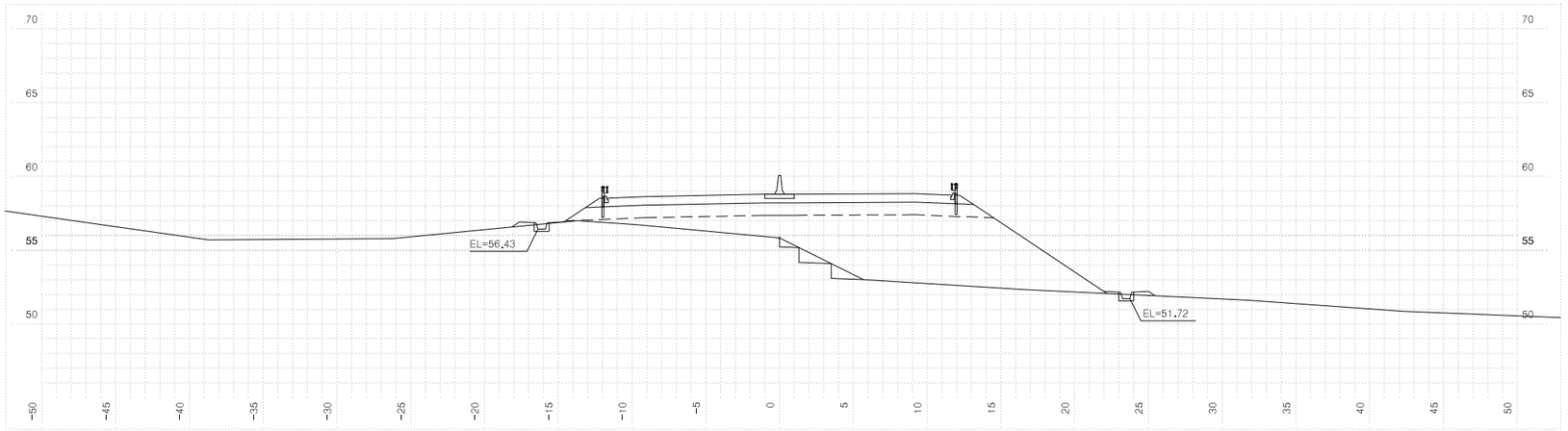
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

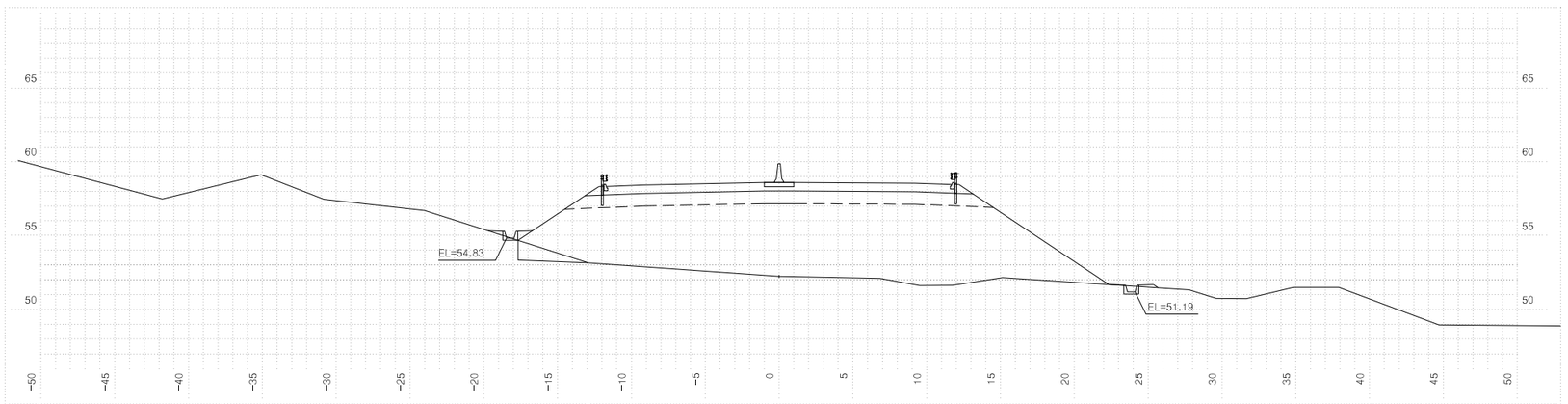
# 횡단면도(26)




| 측점 1+320.00000 | | | 지반고 | | | 58.33 | 계획고 | | 59.01 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 31.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.3 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 13.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.3 | | | 절토부 | 5.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 45.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 34.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+300.00000 | | | 지반고 | | | 55.84 | 계획고 | | 58.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.6 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 14.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 86.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 20.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+280.00000 | | | 지반고 | | | 52.24 | 계획고 | | 58.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 159.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

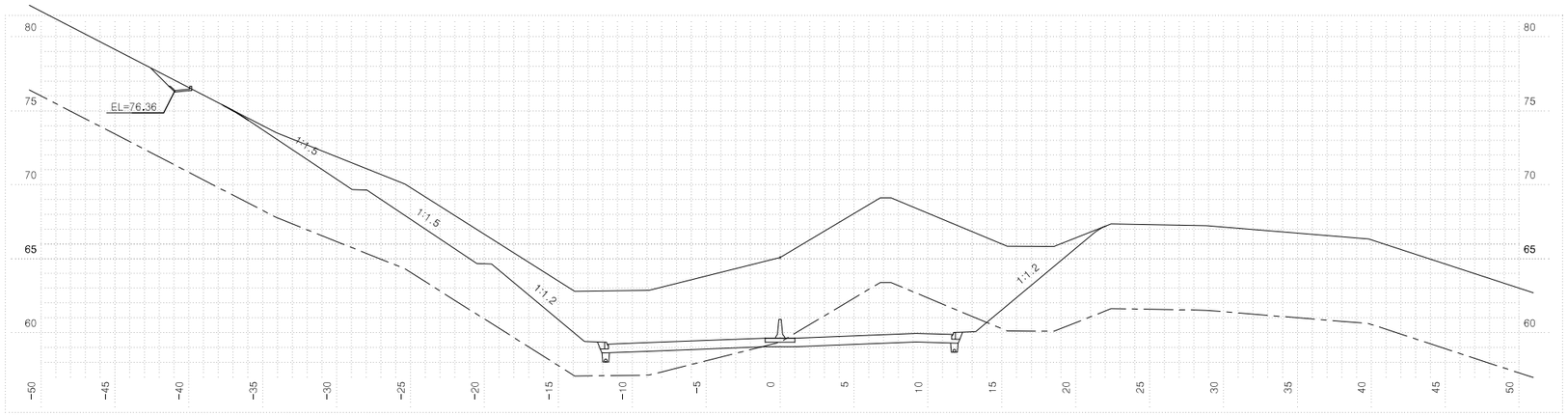
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(26) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-028 | 편철번호 | 027 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

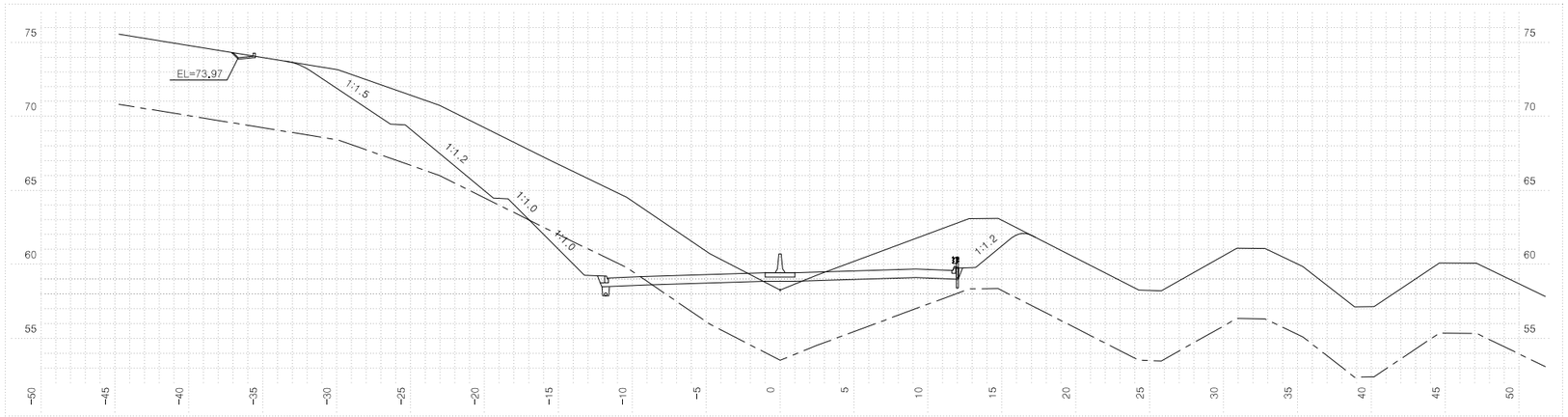
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

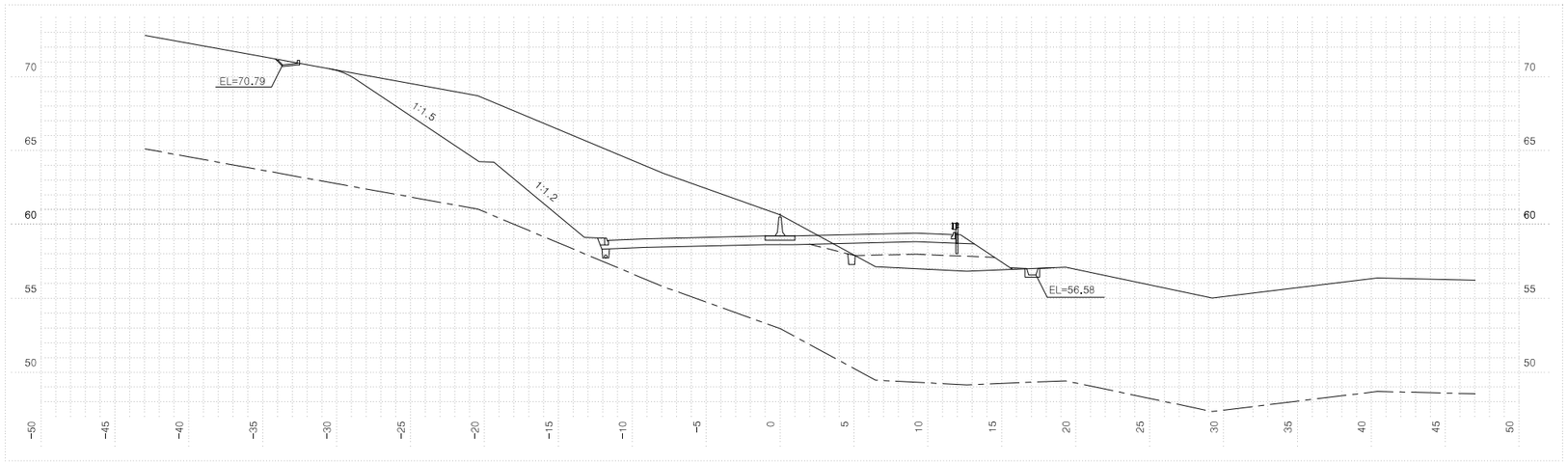
# 횡단면도(27)




| 측 | 점 1+380.00000 | | 지 | 반 | 고 | 65.08 | 계 | 획 | 고 | 59.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 199.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 34.2 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(책열기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 23.8 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 덮 | 절토부 | 52.3 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.7 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 59.9 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 1+360.00000 | | 지 | 반 | 고 | 58.26 | 계 | 획 | 고 | 59.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 127.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 9.4 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(책열기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 23.7 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 0.77 | | | 덮 | 절토부 | 24.1 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.3 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 50.8 | | | | 발파암 | | | | |



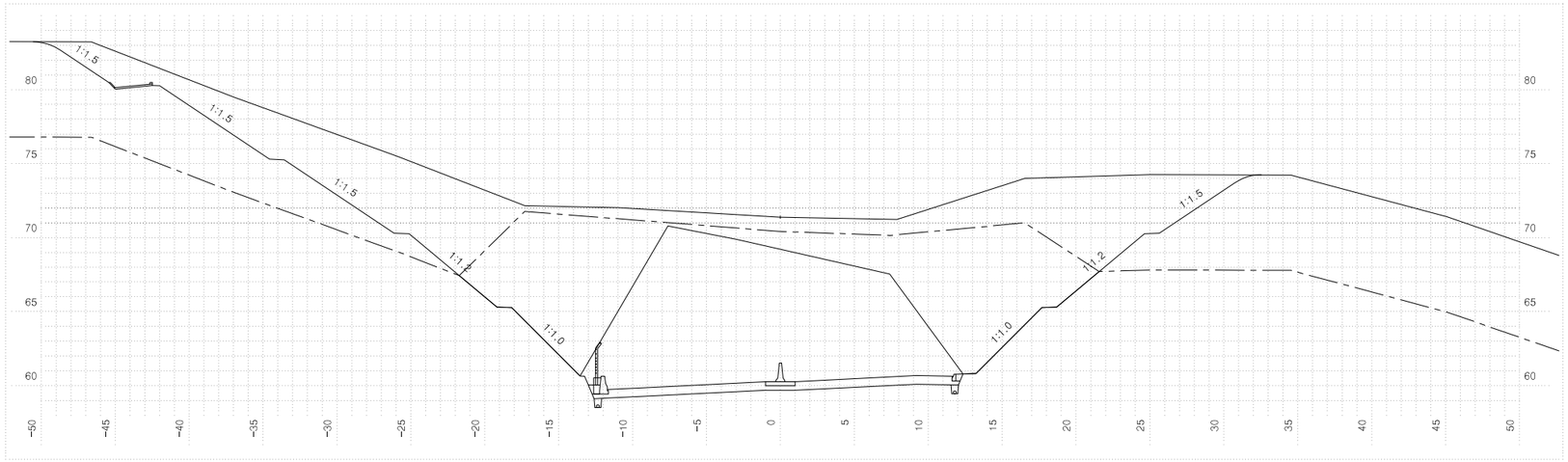

| 측 | 점 1+340.00000 | | 지 | 반 | 고 | 60.64 | 계 | 획 | 고 | 59.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 120.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(책열기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 17.0 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | 4.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 8.1 | | | 덮 | 절토부 | 20.7 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 8.6 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 37.0 | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(27) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-029 | 편철번호 | 028 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

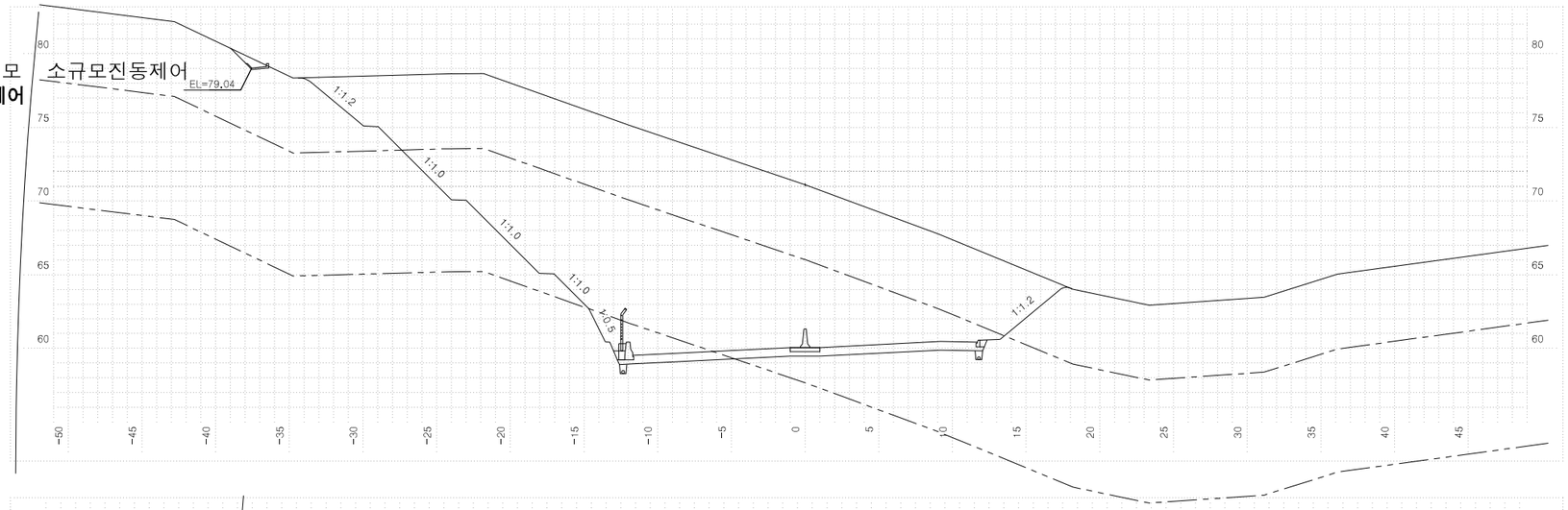
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

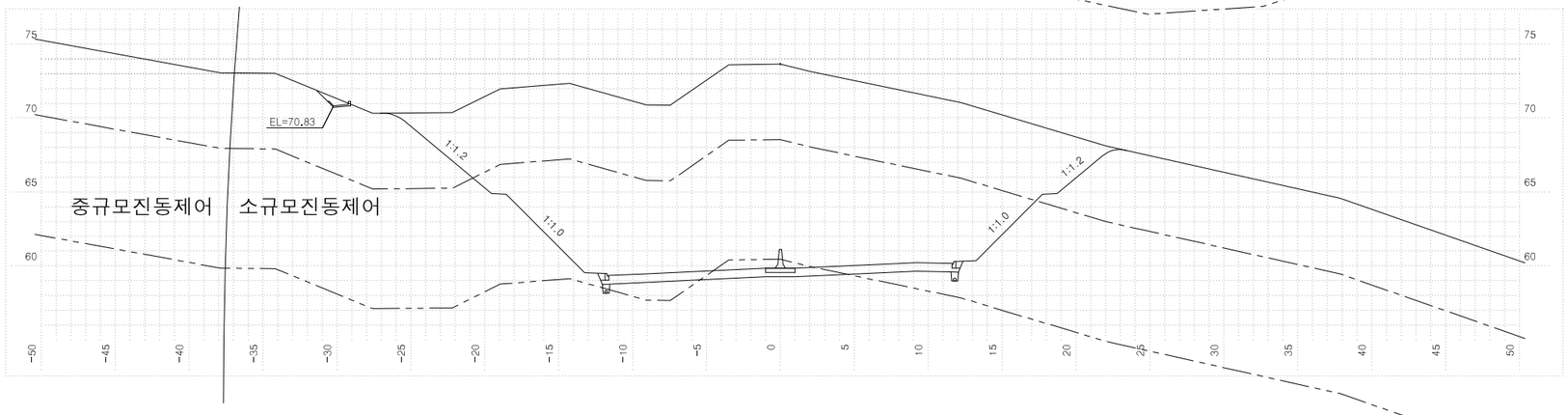
# 횡단면도(28)




| 측점 1+440.00000 | | | 지반고 | | | | 71.39 | 계획고 | | 60.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 164.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 220.2 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 201.0 | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 24.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 33.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 31.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 83.1 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+420.00000 | | | 지반고 | | | | 71.11 | 계획고 | | 60.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 235.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 229.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 15.1 | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 13.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 14.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 52.4 | | | | 발파암 | 2.5 | | | |




| 측점 1+400.00000 | | | 지반고 | | | | 73.66 | 계획고 | | 59.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 221.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 237.4 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 8.1 | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 10.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 14.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 83.1 | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

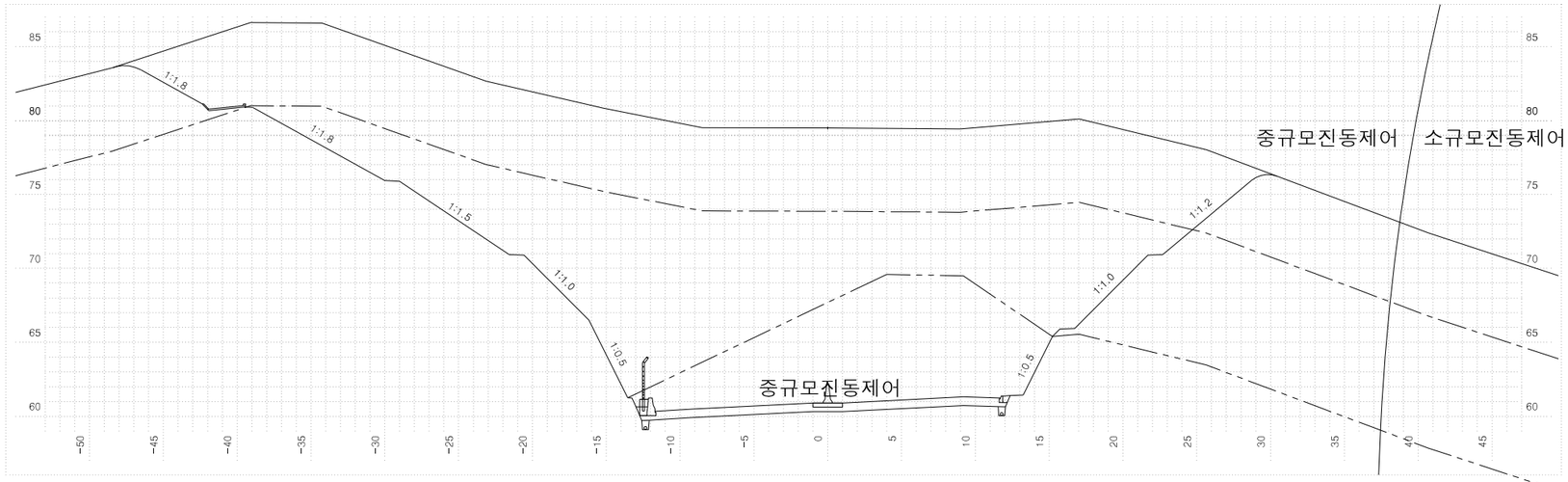
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(28) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-030 | 편철번호 | 029 |

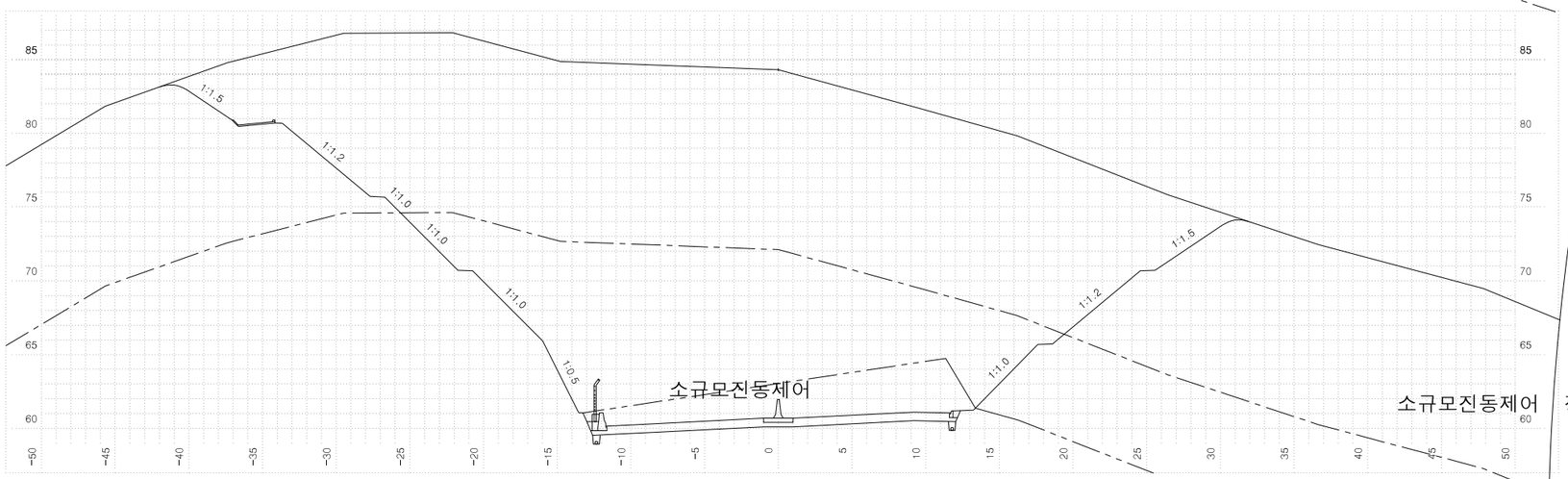
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

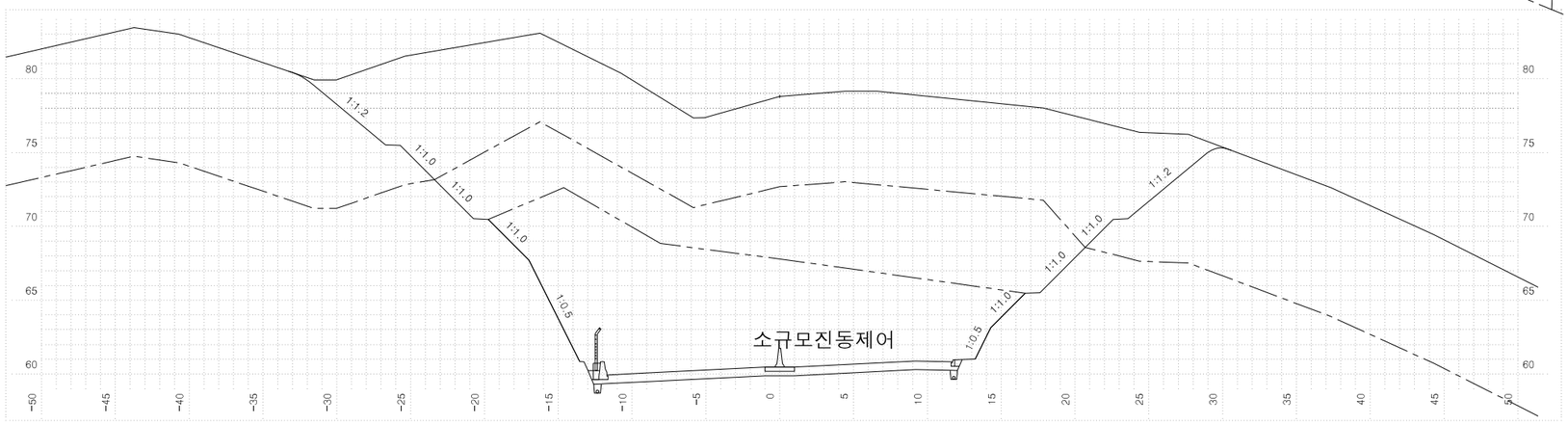
# 횡단면도(29)




| 측점 1+500.00000 | | | 지반고 | | | 79.50 | 계획고 | | 60.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 401.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 380.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(락쌓기) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 174.2 | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 14.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 42.6 | | 발파암 | 1.6 |
| 벌개제근 | | 78.9 | | 면고르기 | 발파암 | 6.9 | | | |




| 측점 1+480.00000 | | | 지반고 | | | 84.32 | 계획고 | | 60.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 712.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 306.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(락쌓기) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 73.9 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 30.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 25.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 74.0 | | 면고르기 | 발파암 | 1.3 | | | |




| 측점 1+460.00000 | | | 지반고 | | | 78.80 | 계획고 | | 60.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 348.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 213.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(락쌓기) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 257.0 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 16.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 16.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 63.9 | | 면고르기 | 발파암 | 18.2 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

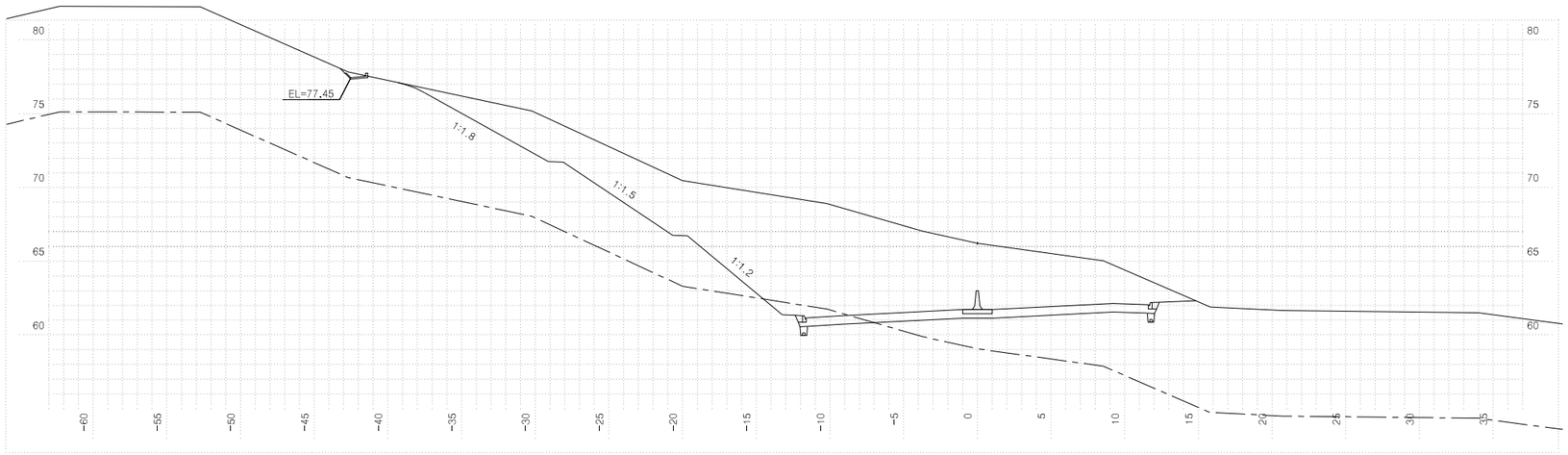
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(29) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-031 | 편철번호 | 030 |

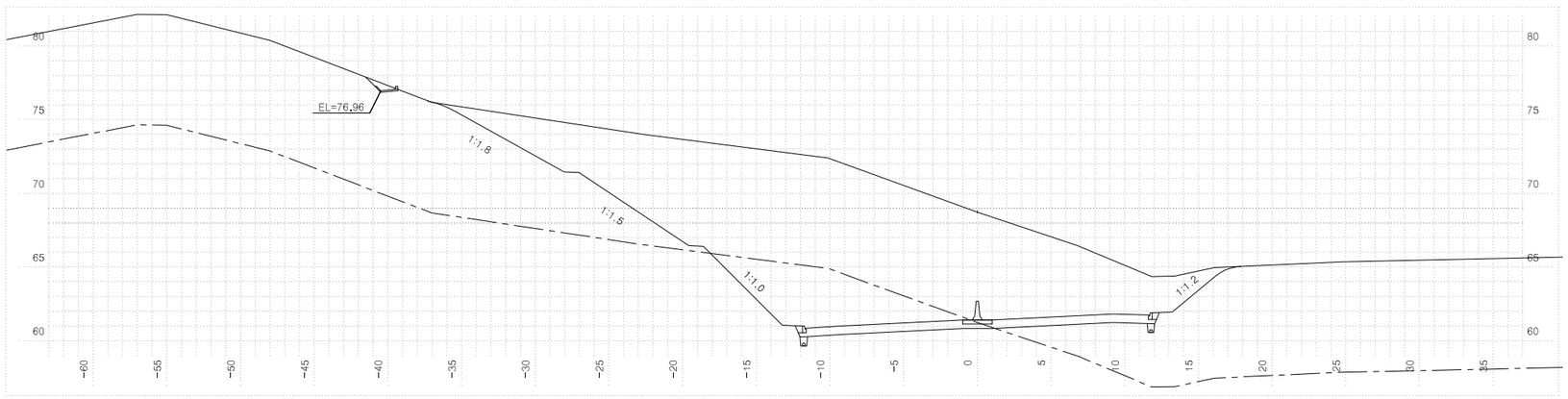
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

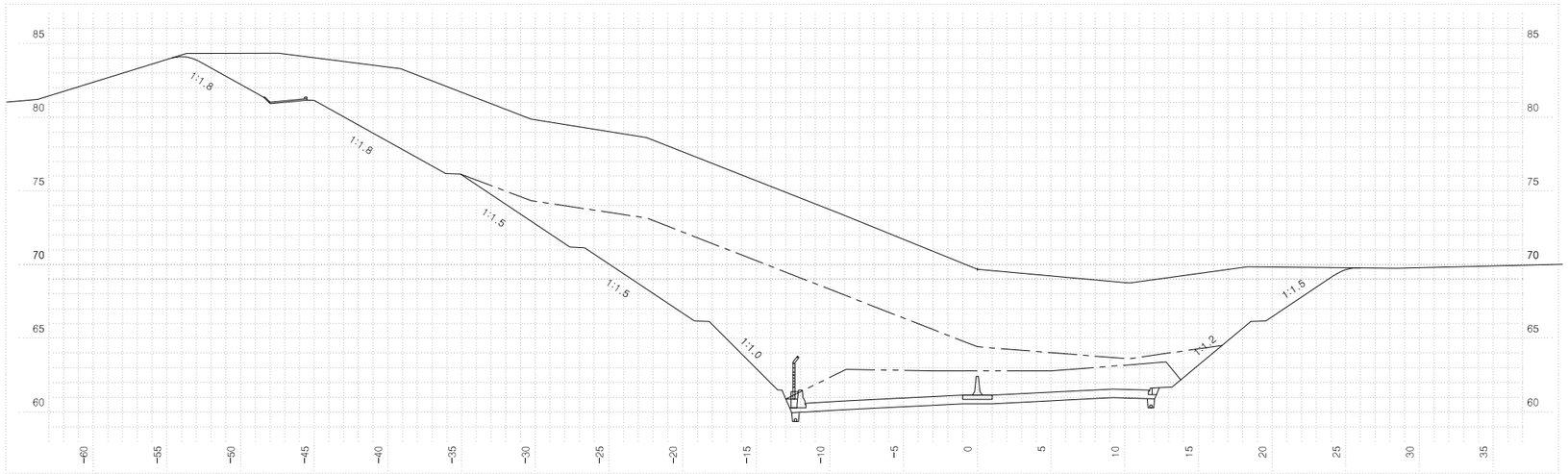
# 횡단면도(30)




| 측점 1+560.00000 | | | 지반고 | | | 66.22 | 계획고 | | 61.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 217.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 5.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 28.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 떼고르기 | 리핑암 | 1.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 53.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+540.00000 | | | 지반고 | | | 68.74 | 계획고 | | 61.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 276.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 49.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 27.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 떼고르기 | 리핑암 | 6.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 55.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+520.00000 | | | 지반고 | | | 69.68 | 계획고 | | 61.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 330.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 195.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 57.4 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 26.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 떼고르기 | 리핑암 | 6.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 80.5 | | | 발파암 | 1.3 | | | |

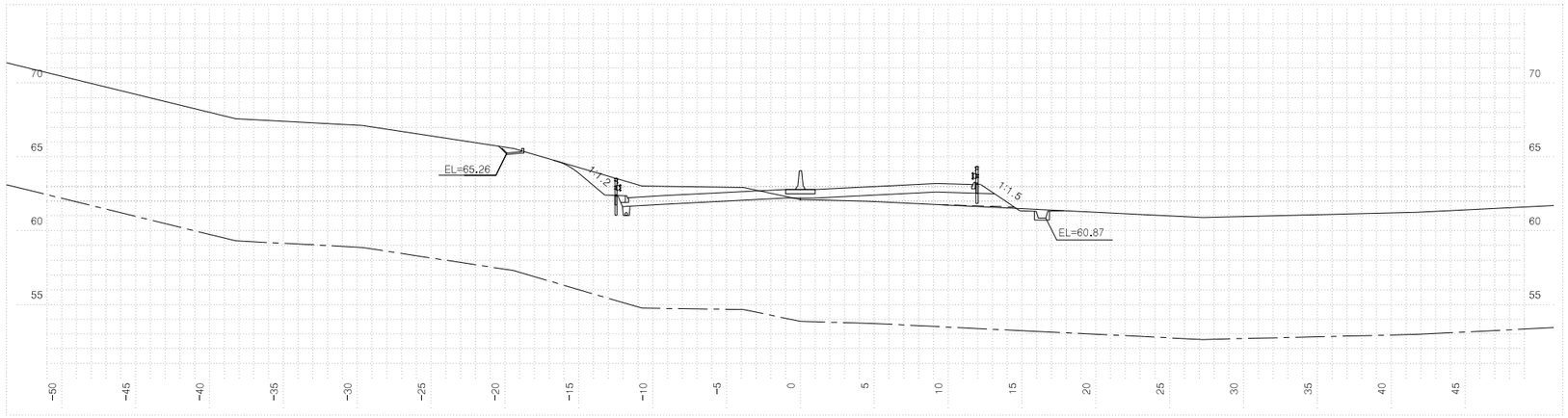
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(30) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-032 | 편철번호 | 031 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

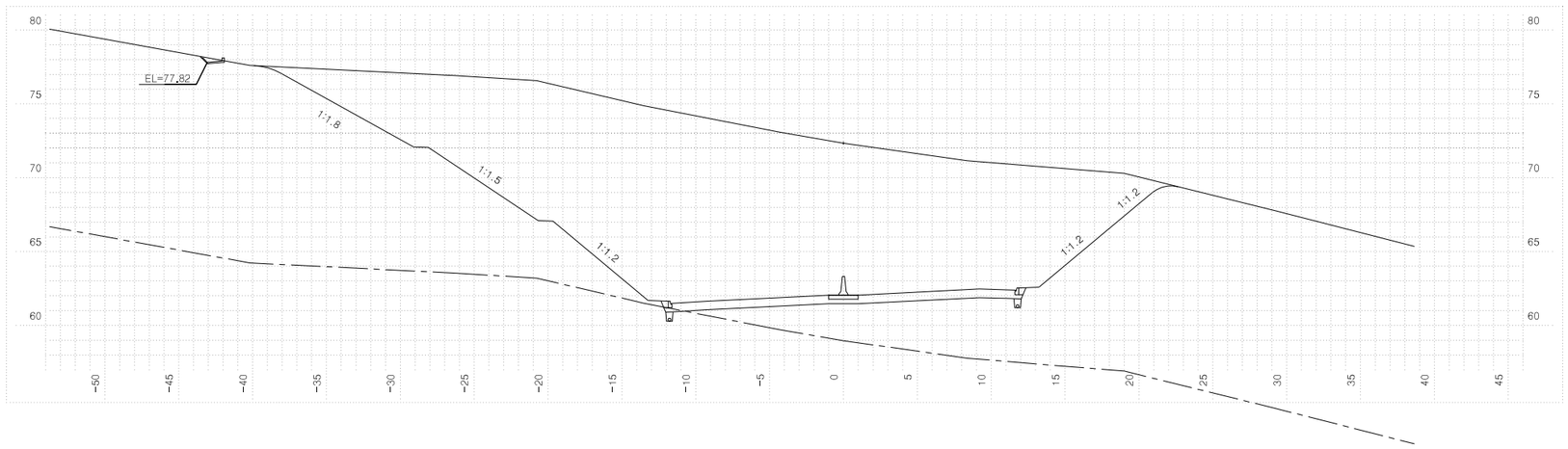
# 횡단면도(31)




| 측점 1+620.00000 | | | 지반고 | | | 62.12 | 계획고 | | 62.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 14.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식굴착(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 16.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 7.8 | | | 절토부 | 4.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 0.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 35.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+600.00000 | | | 지반고 | | | 67.26 | 계획고 | | 62.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 199.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식굴착(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 19.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 44.7 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+580.00000 | | | 지반고 | | | 72.35 | 계획고 | | 62.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 491.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식굴착(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 42.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 62.8 | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

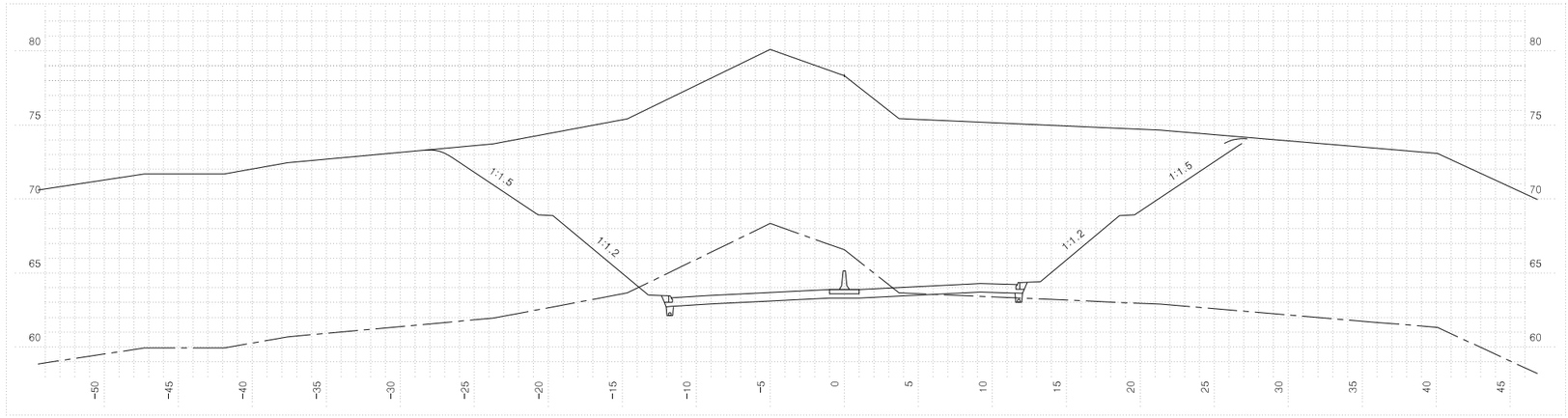
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(31) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-033 | 편철번호 | 032 |

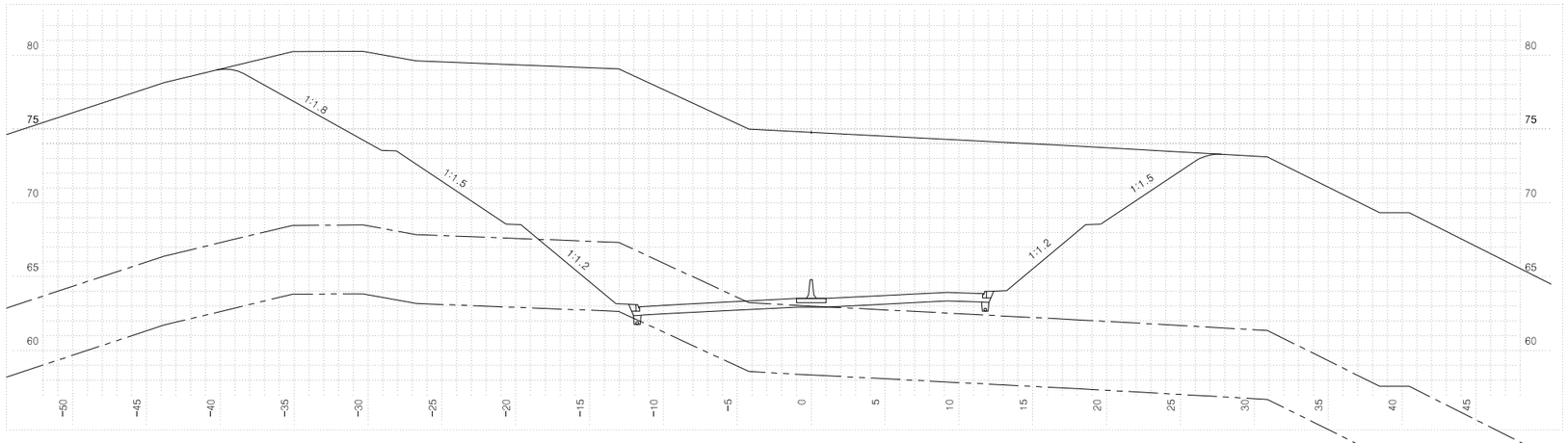
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

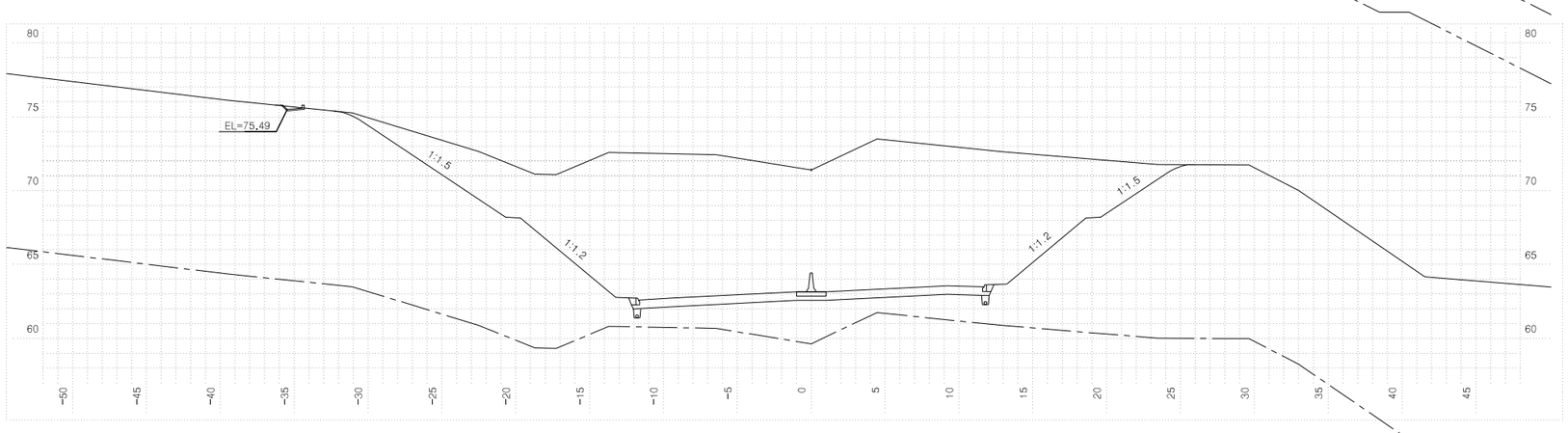
# 횡단면도(32)




| 측점 1+680.00000 | | | 지반고 | | | 78.34 | 계획고 | | 63.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 462.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 55.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절개(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 36.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 56.8 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+660.00000 | | | 지반고 | | | 74.77 | 계획고 | | 63.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 561.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 36.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절개(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 19.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 41.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 70.0 | | | 발파암 | | | | |



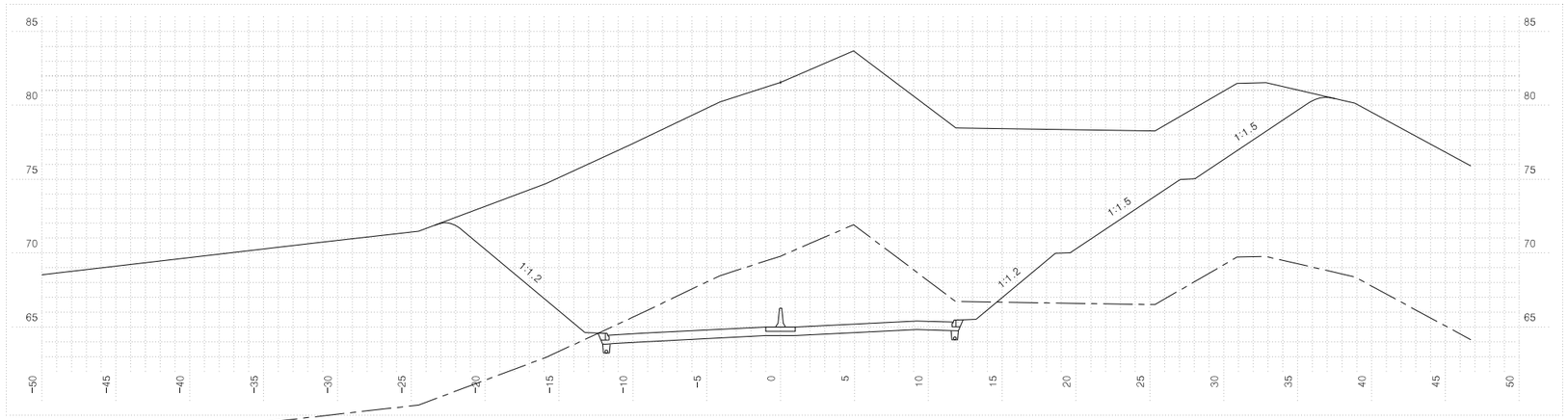

| 측점 1+640.00000 | | | 지반고 | | | 71.40 | 계획고 | | 63.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 376.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절개(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 37.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 58.3 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(32) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-034 | 편철번호 | 033 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

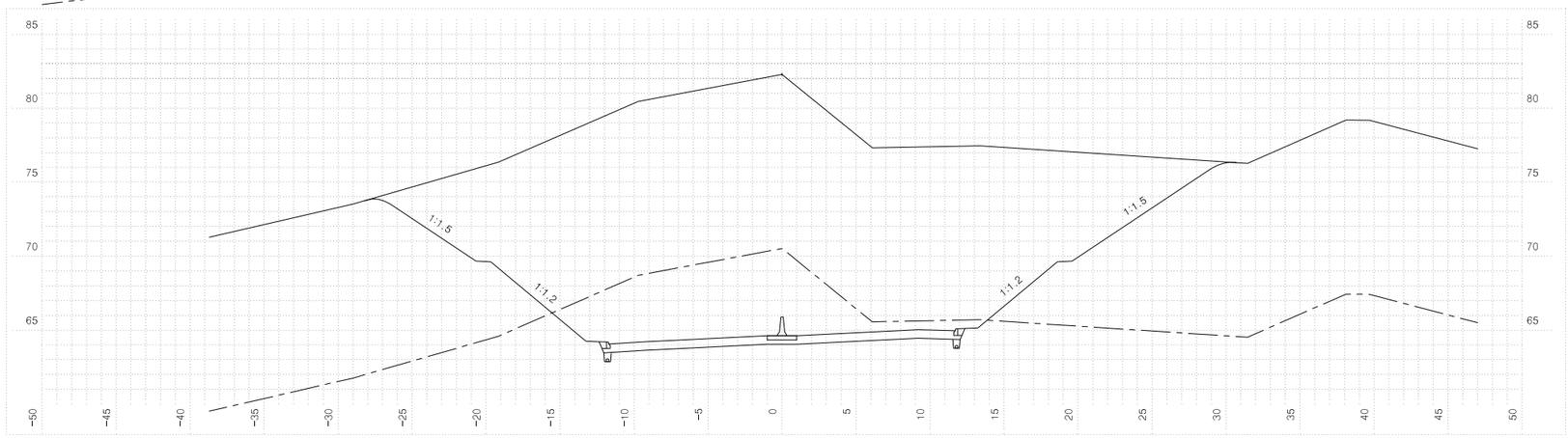
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

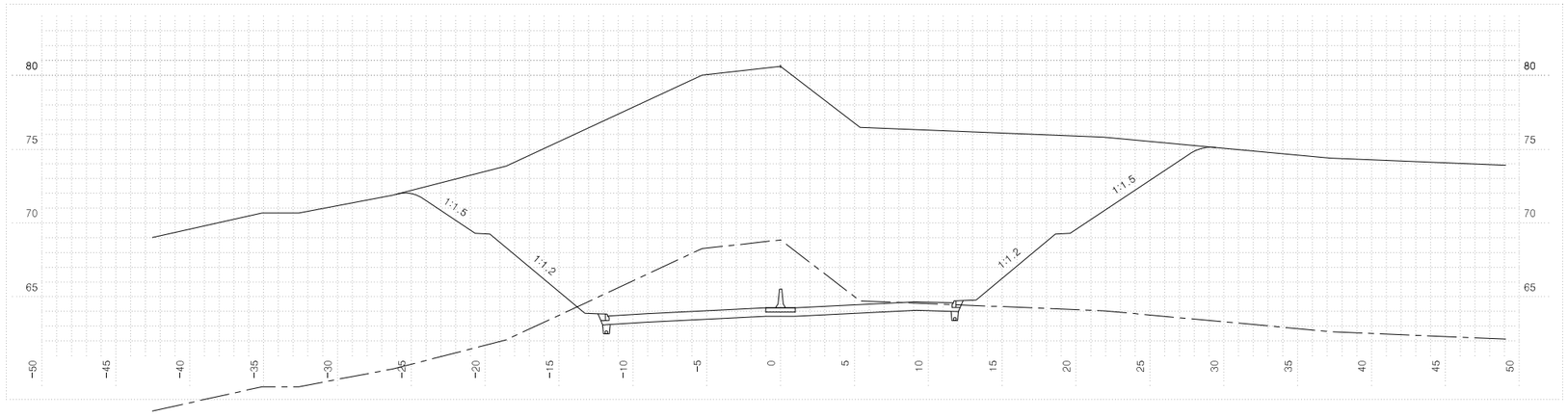
# 횡단면도(33)




| 측 | 점 1+740.00000 | 지 | 반 | 고 | 81.55 | 계 | 획 | 고 | 64.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 502.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 105.7 | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 비 절토부 | 22.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 39.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 1.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 60.9 | | | | | | | |




| 측 | 점 1+720.00000 | 지 | 반 | 고 | 82.28 | 계 | 획 | 고 | 64.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 501.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 106.1 | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 비 절토부 | 22.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 35.9 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 3.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 58.9 | | | | | | | |



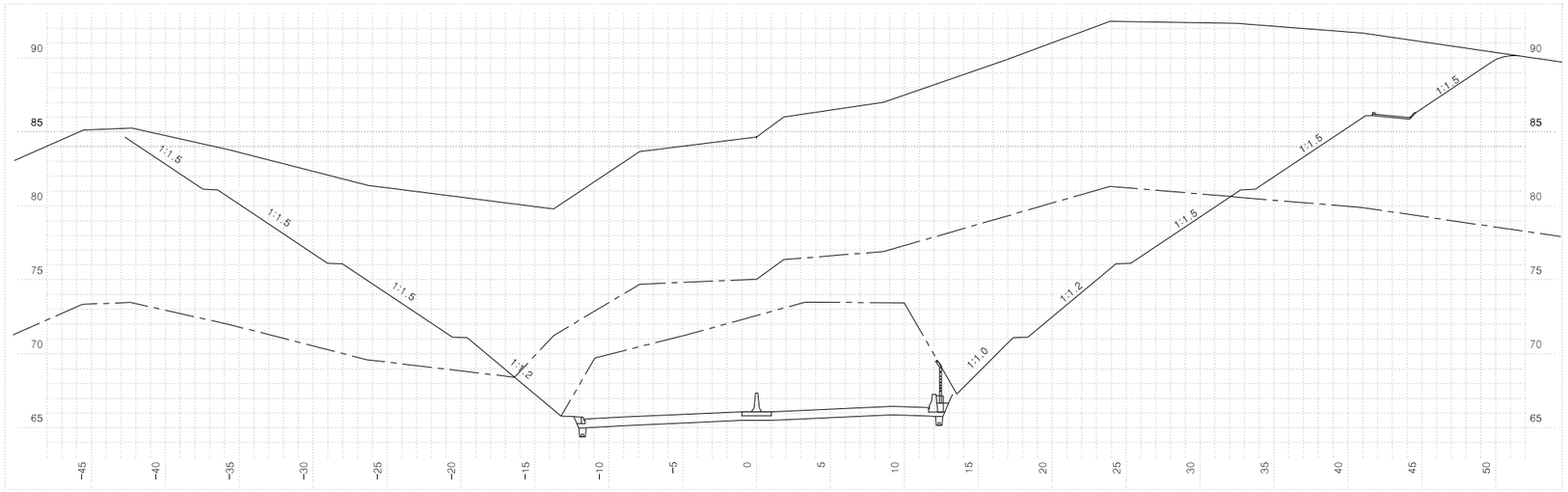

| 측 | 점 1+700.00000 | 지 | 반 | 고 | 80.61 | 계 | 획 | 고 | 64.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 462.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 70.9 | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 비 절토부 | 22.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 33.9 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 0.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 55.5 | | | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(33) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-035 | 편철번호 | 034 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(34)

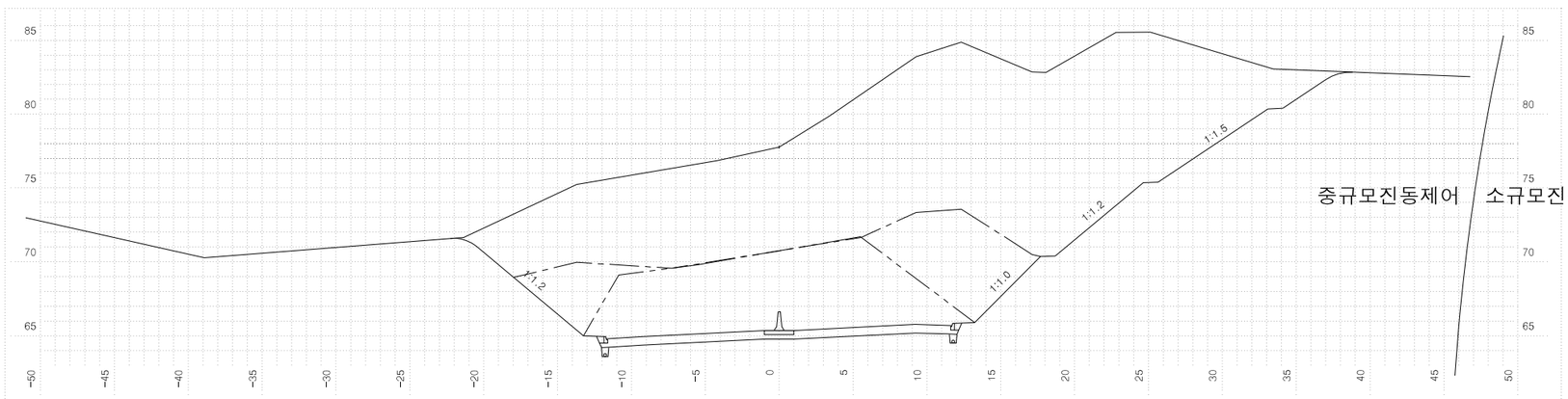



| 측점 1+800.00000 | | | 지반고 | | | 84.65 | 계획고 | | 66.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 756.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 225.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 160.7 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 12.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 51.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | 0.5 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 27.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 92.3 | | | 발파암 | | | | |

중규모진동제어 소규모진동제어




| 측점 1+780.00000 | | | 지반고 | | | 81.09 | 계획고 | | 65.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 562.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 63.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 156.4 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 32.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 20.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 74.1 | | | 발파암 | | | | |




중규모진동제어 소규모진동제어

| 측점 1+760.00000 | | | 지반고 | | | 77.76 | 계획고 | | 65.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 446.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 67.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 125.9 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 20.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 27.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | 0.5 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 62.2 | | | 발파암 | | | | |

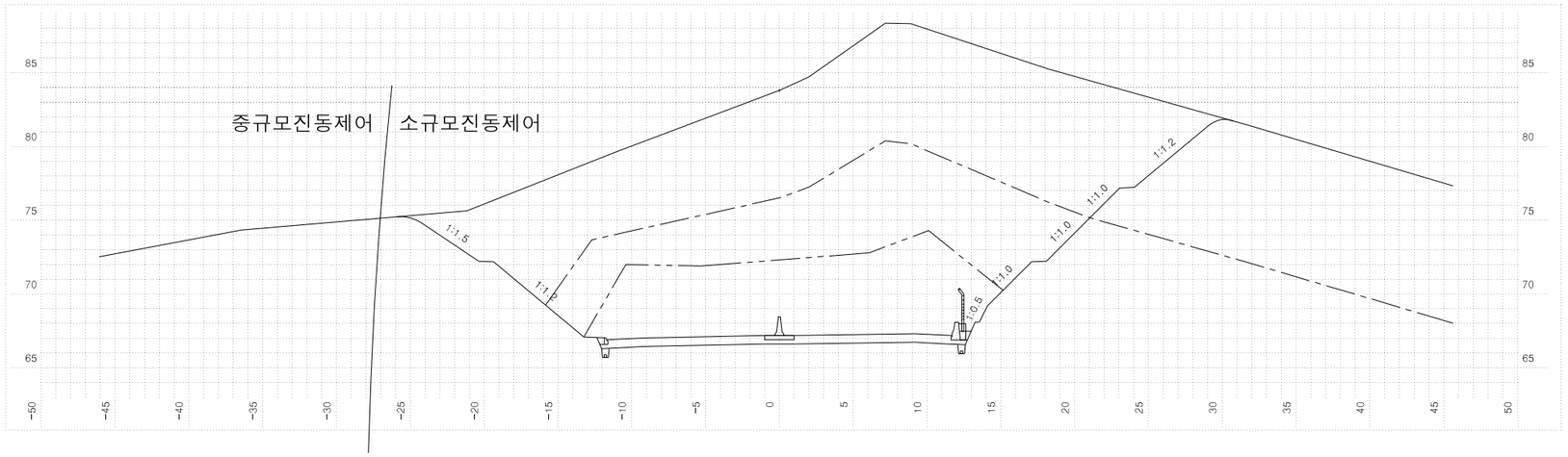
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(34) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0020102-036 | 편철번호 | 035 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

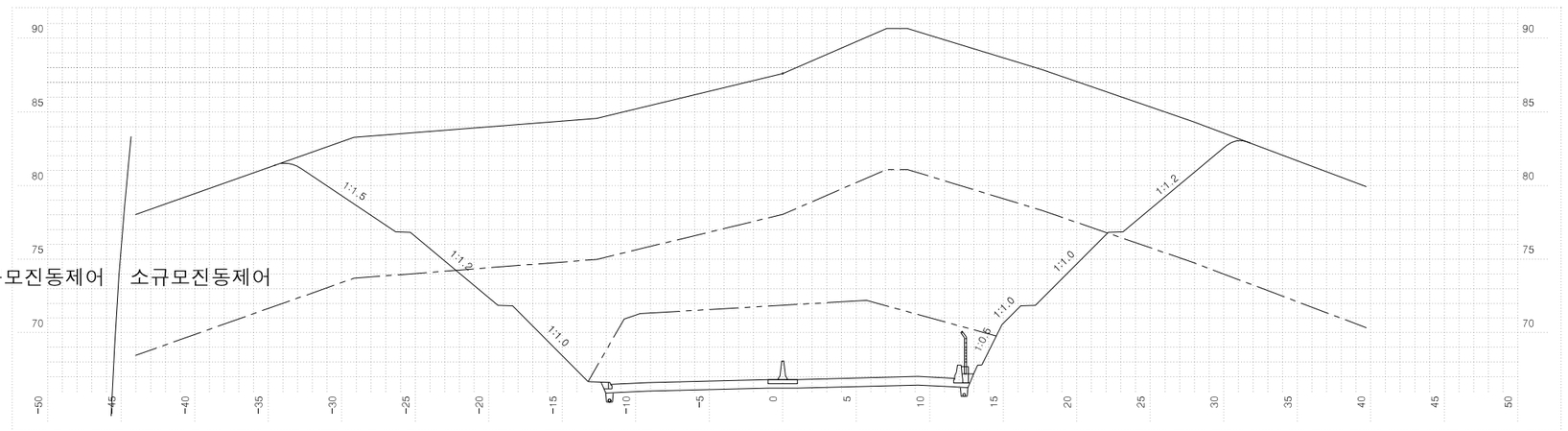
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

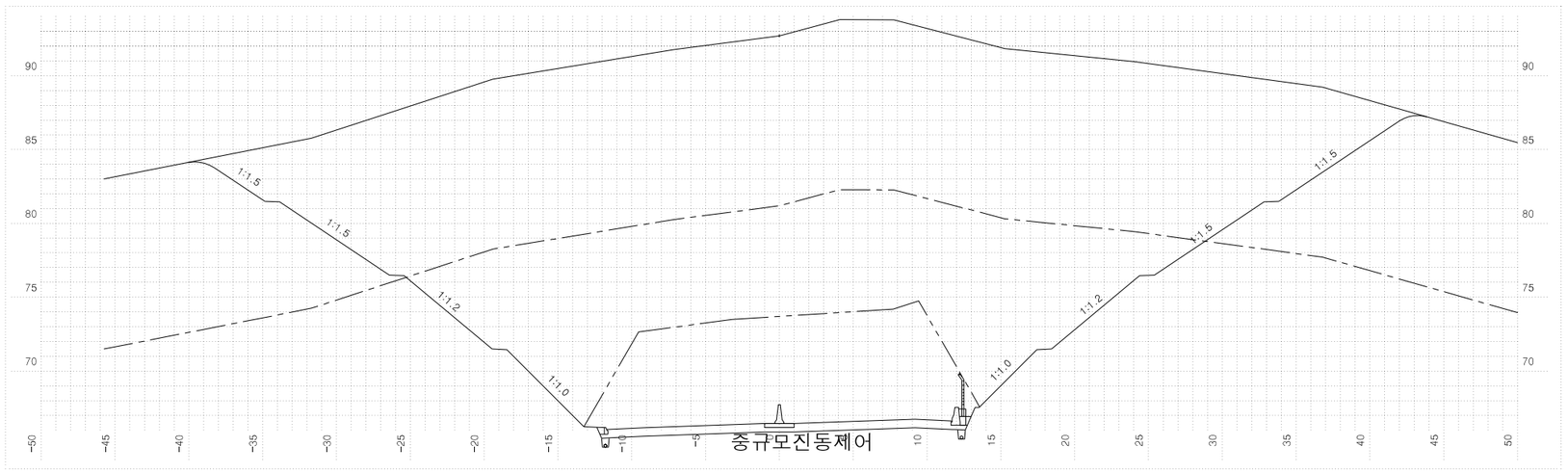
# 횡단면도(35)




| 측점 1+860.00000 | | 지반고 | | | 83.80 | 계획고 | | 67.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 353.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 167.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 149.9 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 21.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | 0.5 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 12.7 | | 발파암 | |
| 별개제근 | | 56.8 | | | | 발파암 2.7 | | | |




| 측점 1+840.00000 | | 지반고 | | | 87.62 | 계획고 | | 66.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 527.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 266.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 135.2 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 25.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 21.2 | | 발파암 | |
| 별개제근 | | 66.4 | | | | 발파암 3.0 | | | |



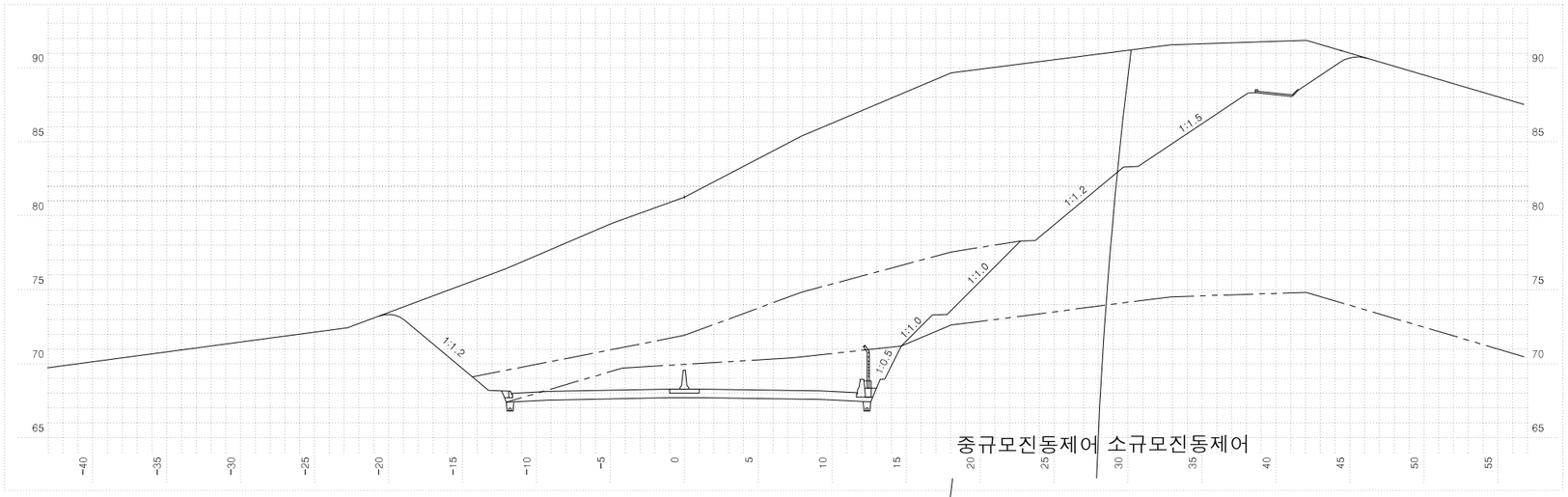

| 측점 1+820.00000 | | 지반고 | | | 92.71 | 계획고 | | 66.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 788.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 395.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 181.5 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 33.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 34.7 | | 발파암 | |
| 별개제근 | | 79.5 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-037 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 036 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

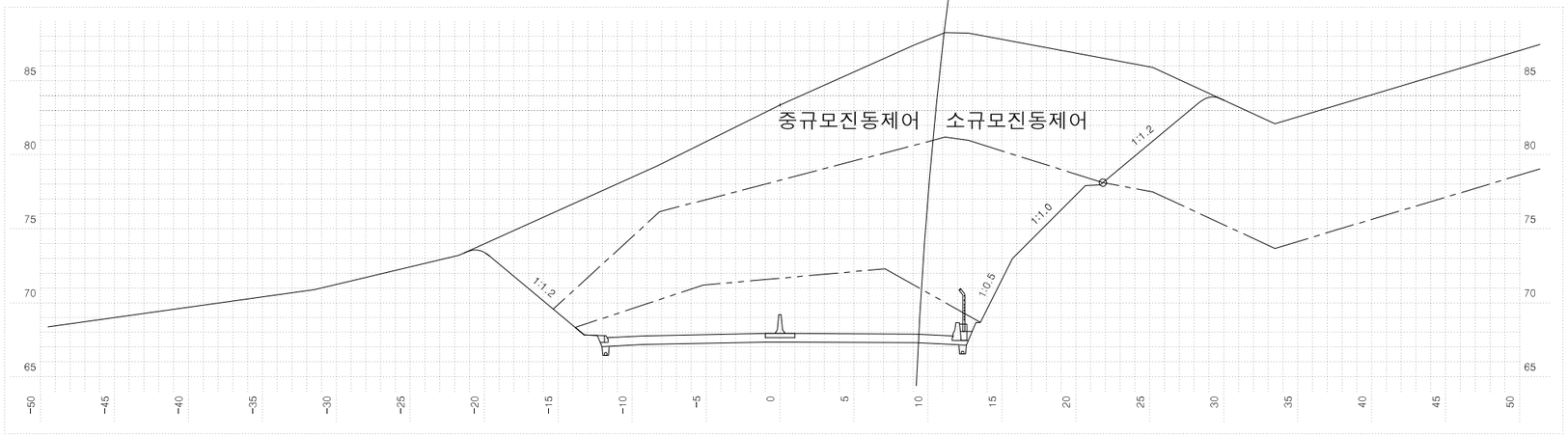
| 도면명 | 본선 횡단면도(35) |
|---|---|
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

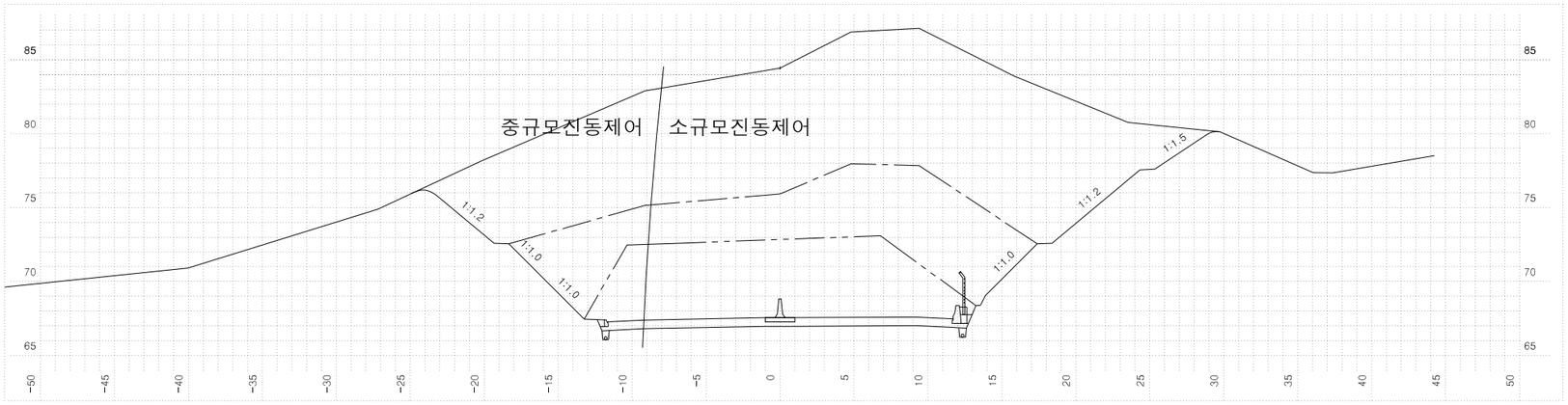
# 횡단면도(36)




| 측점 1+920.00000 | | 지반고 | | | 81.26 | 계획고 | | 68.29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 521.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 105.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절개(적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 55.3 | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 16.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 29.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 12.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 65.9 | | 면고르기 | 발파암 | 3.5 | | | |




| 측점 1+900.00000 | | 지반고 | | | 83.38 | 계획고 | | 67.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 268.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 233.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절개(적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 9.8 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 86.0 | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 7.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 14.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 15.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 51.5 | | 면고르기 | 발파암 | 2.7 | | | |




| 측점 1+880.00000 | | 지반고 | | | 84.44 | 계획고 | | 67.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 381.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 142.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절개(적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 116.7 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 15.9 | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 0.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 19.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 13.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 54.6 | | 면고르기 | 발파암 | 1.5 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

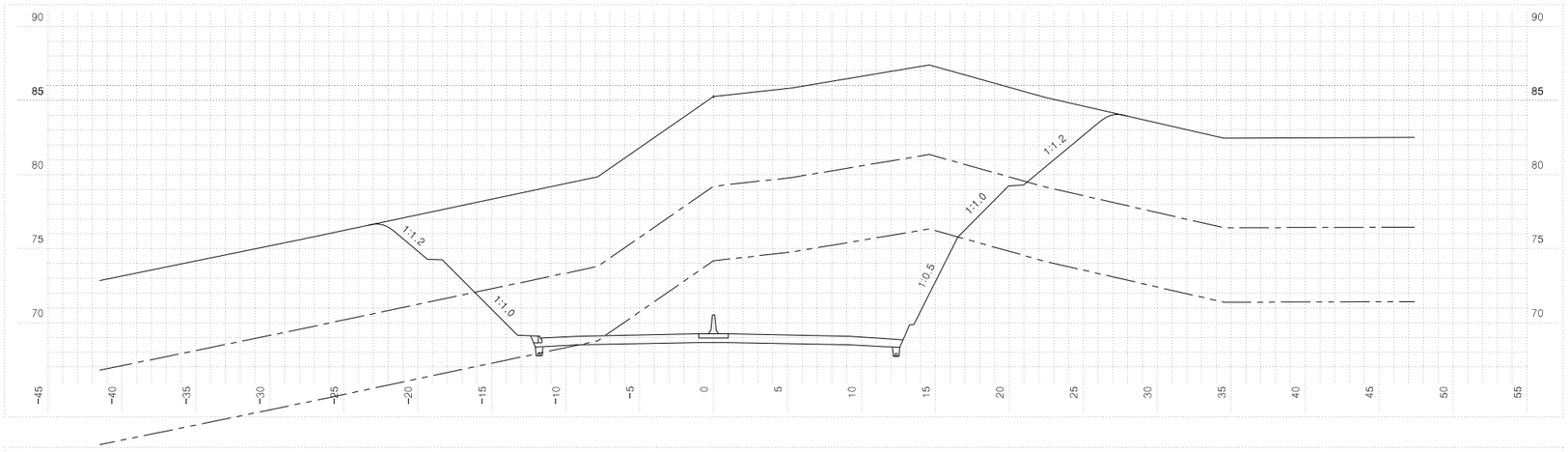
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(36) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-038 | 편철번호 | 037 |

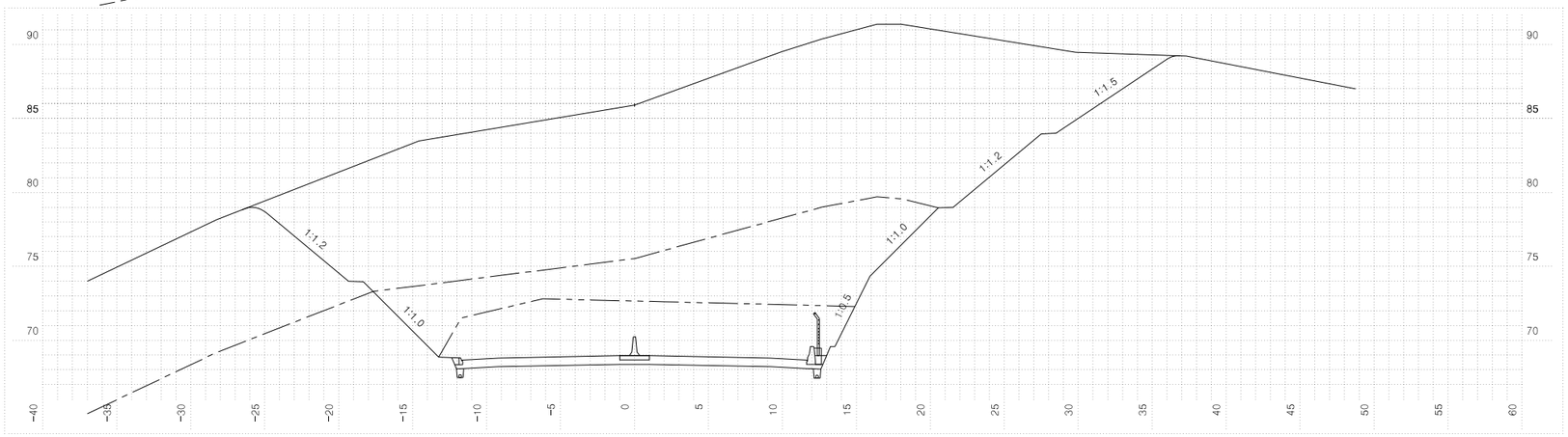
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

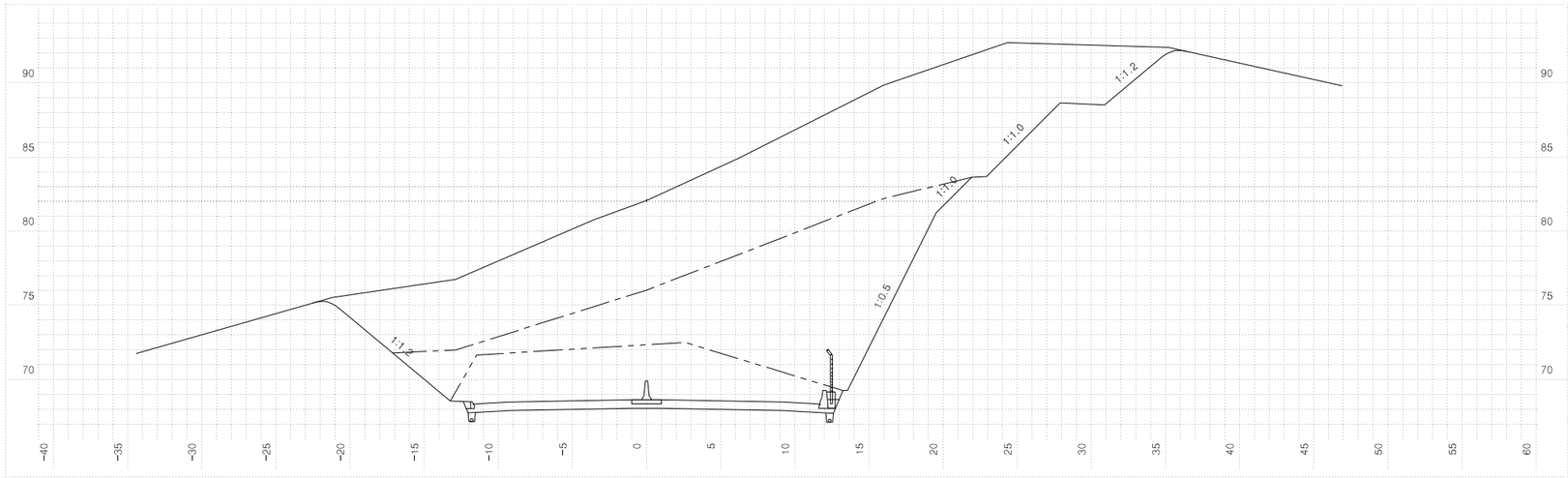
# 횡단면도(37)




| 측 | 점 1+980.00000 | | 지 반 고 | | | 85.27 | 계 획 고 | | 69.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 261.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 162.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄파체(소규모) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동체어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동체어(중규모) | 120.2 | 노반비준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거덜기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 16.5 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.1 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 51.2 | | | 발파암 | 6.6 | | | |




| 측 | 점 1+960.00000 | | 지 반 고 | | | 85.90 | 계 획 고 | | 68.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 533.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 139.1 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄파체(소규모) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동체어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동체어(중규모) | 112.7 | 노반비준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 4.5 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거덜기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 29.0 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.2 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 63.4 | | | 발파암 | 4.0 | | | |



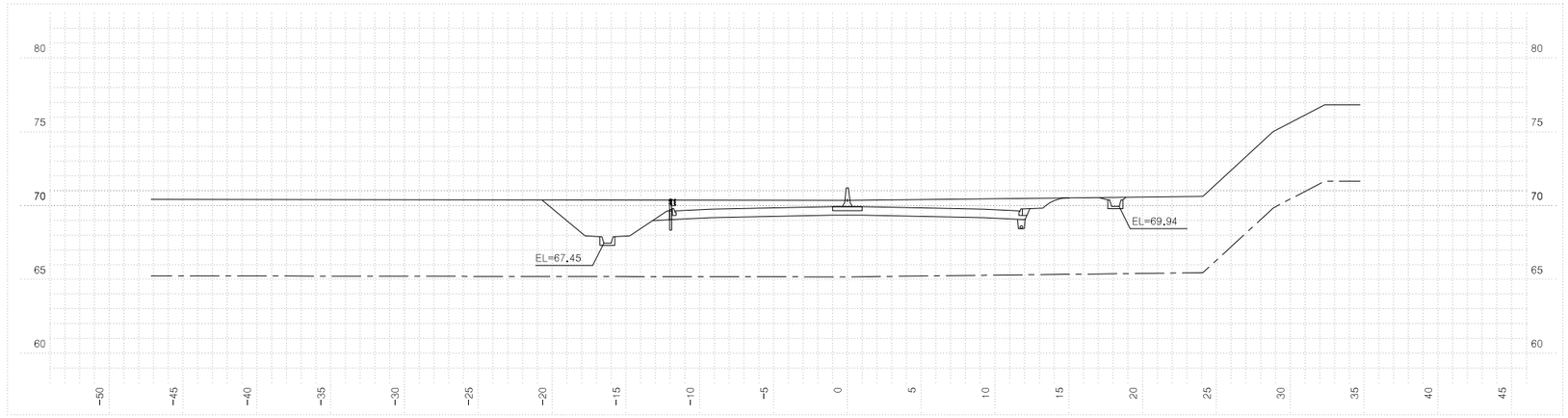

| 측 | 점 1+940.00000 | | 지 반 고 | | | 82.07 | 계 획 고 | | 68.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 316.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 181.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄파체(소규모) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동체어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동체어(중규모) | 92.2 | 노반비준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거덜기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 20.9 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 22.2 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 59.0 | | | 발파암 | 1.5 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(37) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 축 척 | 1:200 | | |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 도면번호 | C0020102-039 | 편철번호 | 038 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

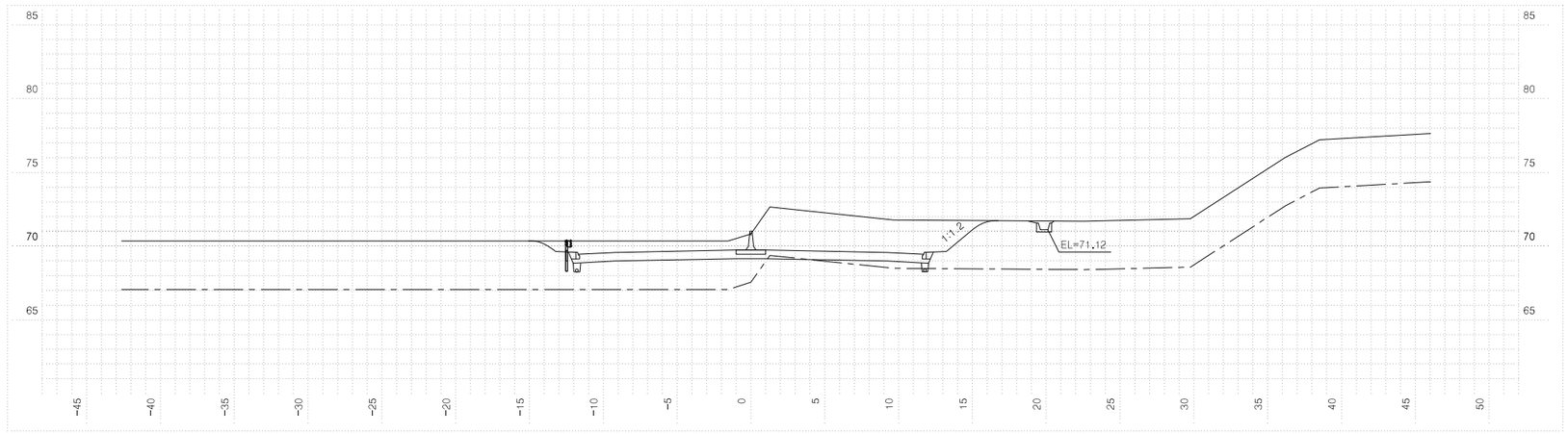
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

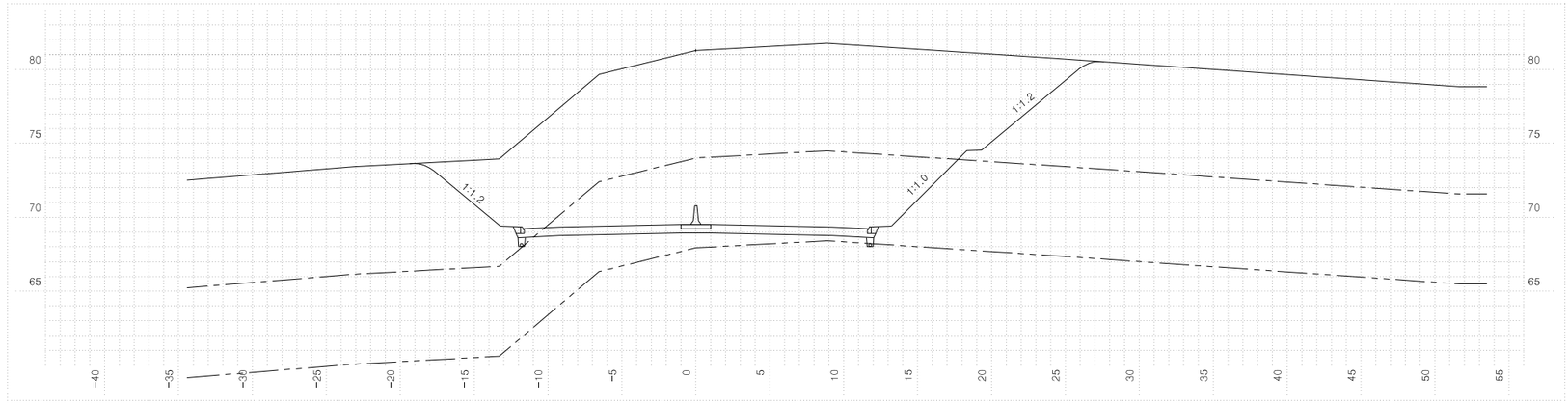
# 횡단면도(38)




| 측점 2+40.00000 | | | 지반고 | | | 70.35 | 계획고 | | 69.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 45.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 1.7 | 구조물터파기 | 토사 | 0.5 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+20.00000 | | | 지반고 | | | 70.83 | 계획고 | | 69.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 59.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 0.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 5.4 | 구조물터파기 | 토사 | 0.3 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | 0.5 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



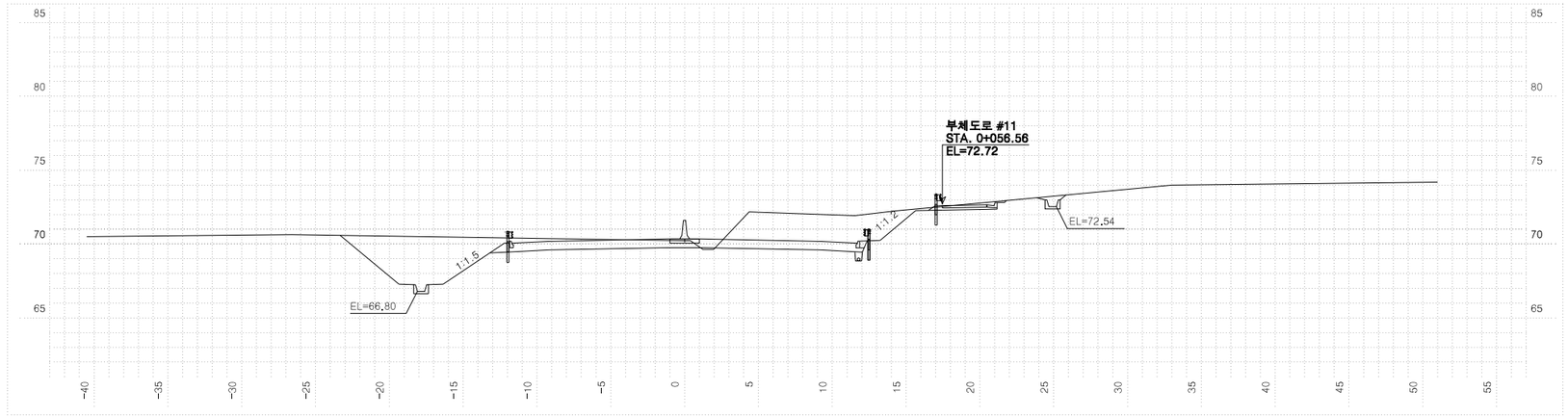

| 측점 2+0.00000 | | | 지반고 | | | 81.29 | 계획고 | | 69.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 268.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 118.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 19.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 19.3 | 구조물터파기 | 토사 | 0.1 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 46.9 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(38) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-040 | 편철번호 039 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

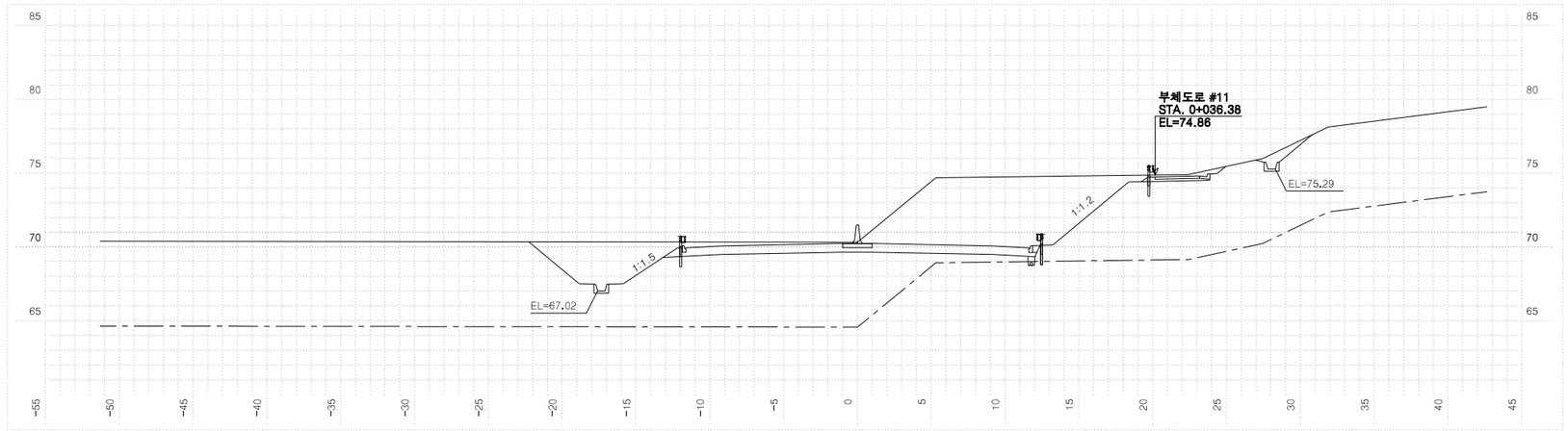
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

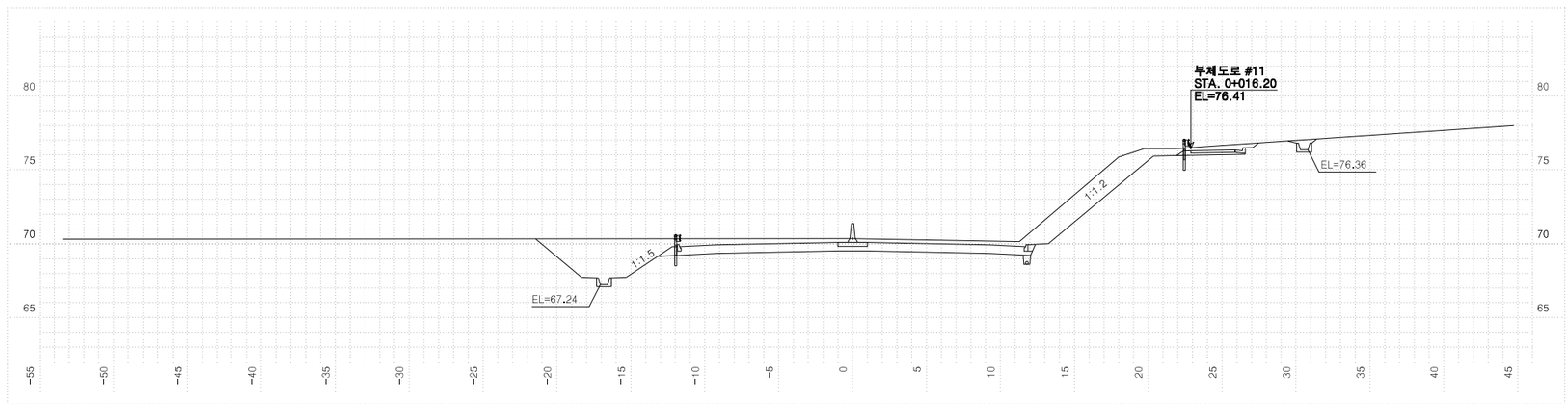
# 횡단면도(39)




| 측점 2+100.00000 | | | 지반고 | | | | 70.24 | 계획고 | | 70.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 61.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | 암쇄쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 27.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 0.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 4.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 2+ 80.00000 | | | 지반고 | | | | 70.33 | 계획고 | | 70.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 102.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | 암쇄쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 26.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 9.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | 0.5 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 2+ 60.00000 | | | 지반고 | | | | 70.35 | 계획고 | | 70.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 57.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | 암쇄쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 26.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 11.5 | 구조물터파기 | 토사 | 0.5 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

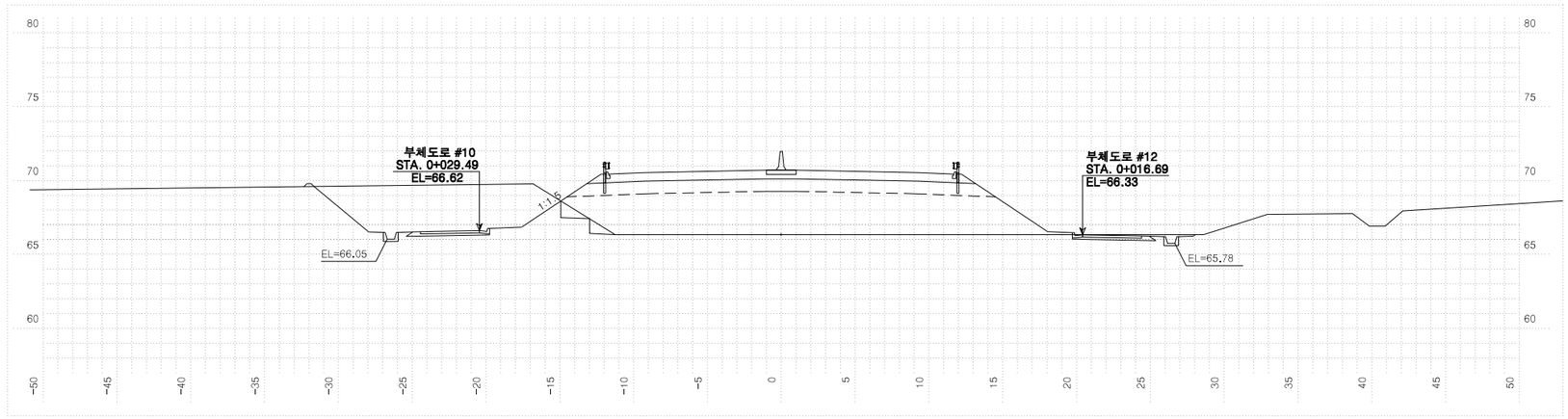
| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

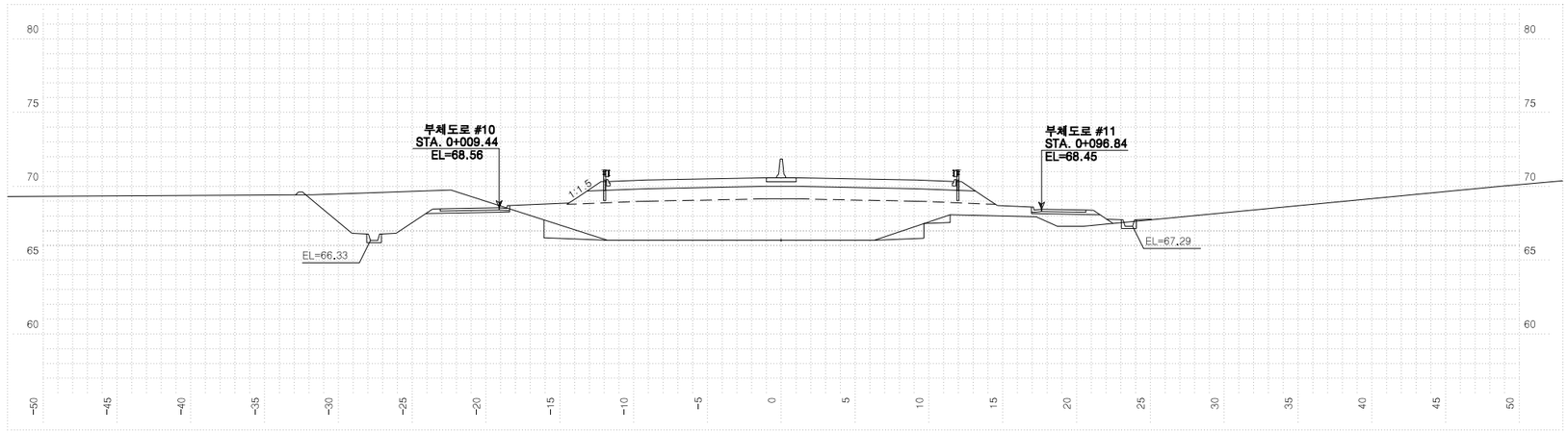
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(39) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-041 | 편철번호 | 040 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

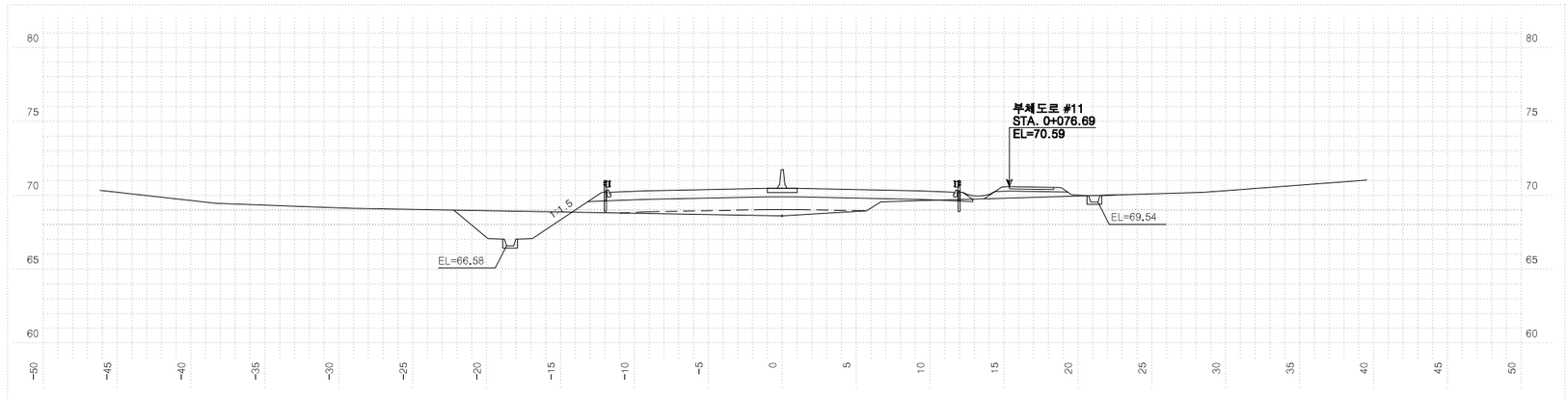
# 횡단면도(40)




| 측 | 점 2+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 66.35 | 계 | 획 | 고 | 70.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 45.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 20.5 | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | 1.9 | 흙따기 | | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 2.0 |
| | 암석절체(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 9.8 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | 10.6 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 82.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 2+140.00000 | | 지 | 반 | 고 | 66.35 | 계 | 획 | 고 | 70.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 23.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 9.6 | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | 7.3 | | | 발 파 암 | |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | 6.3 | 흙따기 | | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 4.8 |
| | 암석절체(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 3.9 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 12.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | 2.4 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 75.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |



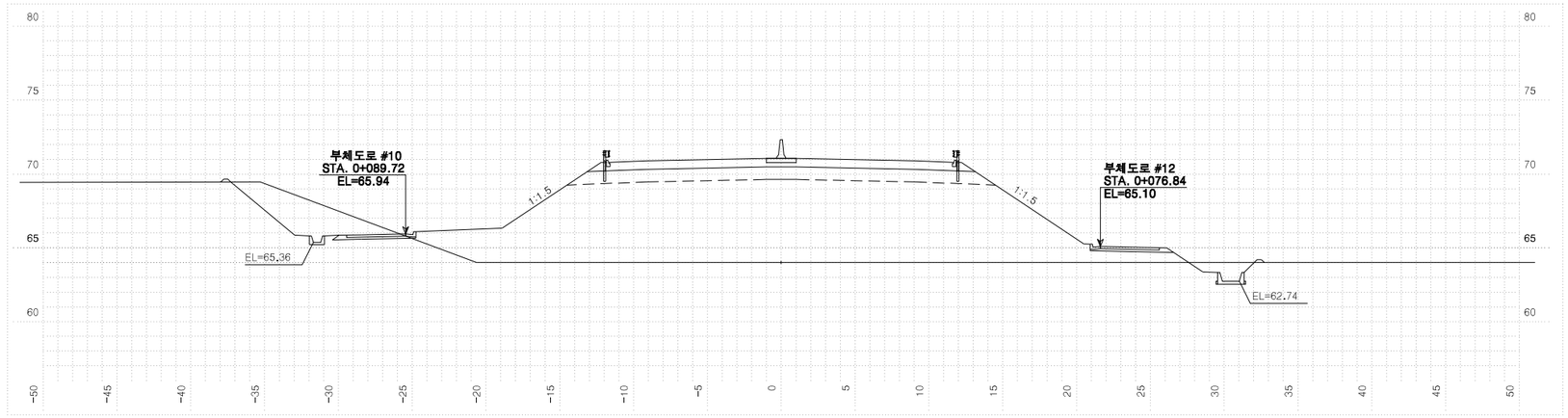

| 측 | 점 2+120.00000 | | 지 | 반 | 고 | 68.61 | 계 | 획 | 고 | 70.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 10.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙따기 | | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | 암석절체(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 6.5 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 17.28 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 7.42 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(40) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-042 | 편철번호 | 041 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

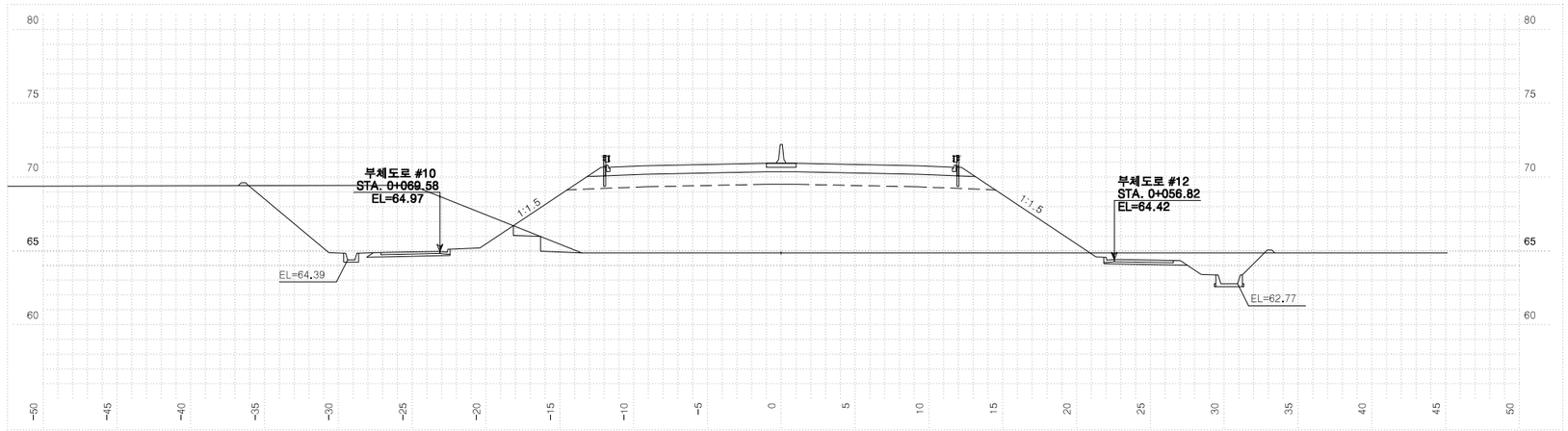
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

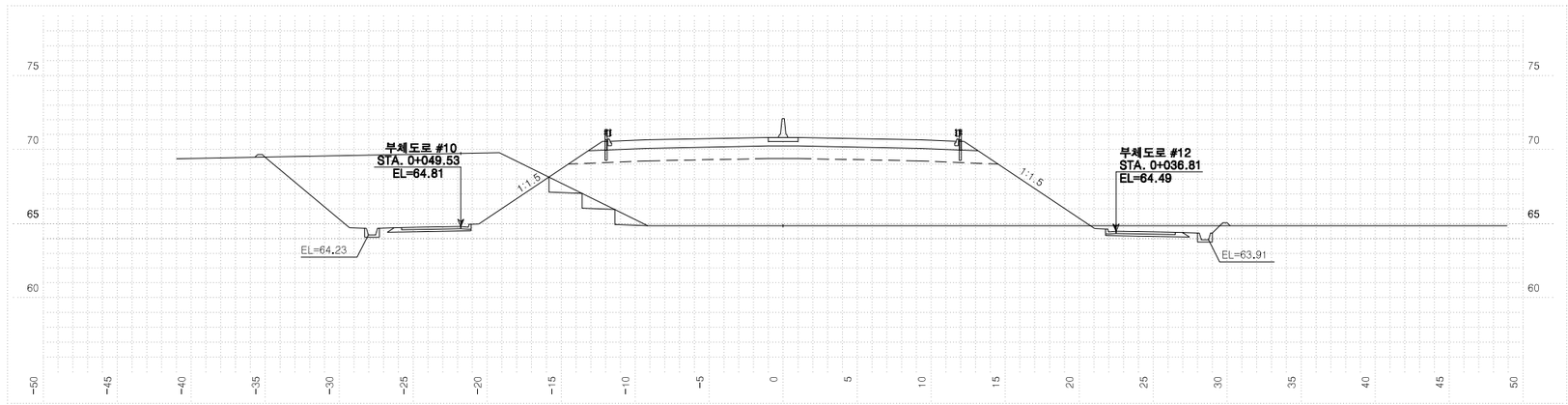
# 횡단면도(41)




| 측 | 점 2+220.00000 | | 지 | 반 | 고 | 64.01 | 계 | 획 | 고 | 71.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 21.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 9.4 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 9.9 | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암쇄쇄책(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | 4.1 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.3 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | 7.0 | 구조물터파기 | 토 사 | | 0.4 |
| | 노 체 | 209.7 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 2+200.00000 | | 지 | 반 | 고 | 64.86 | 계 | 획 | 고 | 70.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 69.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 22.2 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 4.7 | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 2.0 |
| | | 암쇄쇄책(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | 9.3 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.9 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | 14.0 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 151.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



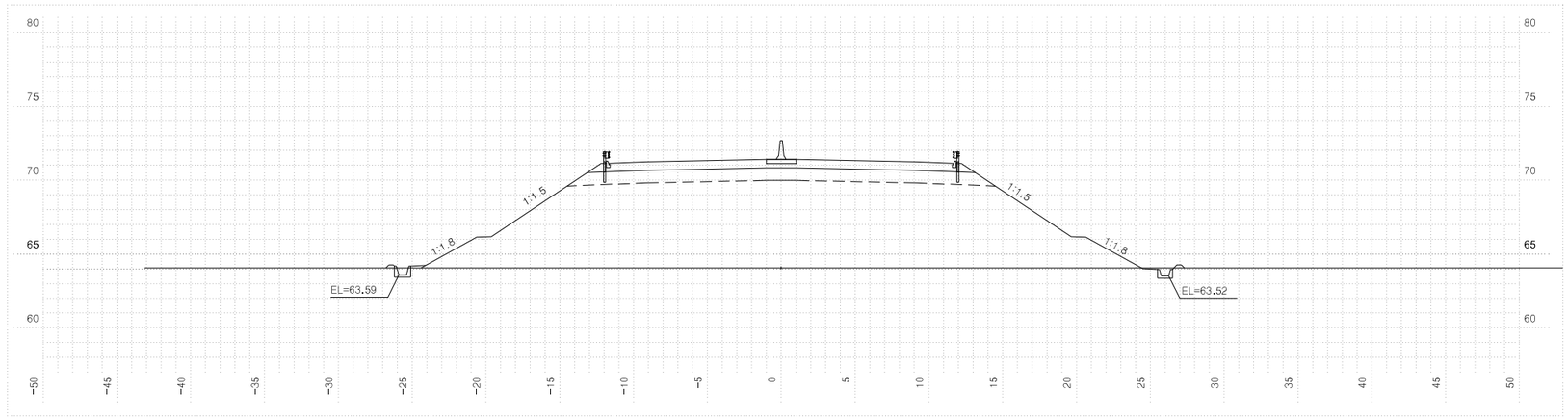

| 측 | 점 2+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 64.86 | 계 | 획 | 고 | 70.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 75.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 24.1 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 2.2 | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 2.2 |
| | | 암쇄쇄책(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | 9.0 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.2 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | 13.2 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 134.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(41) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-043 | 편철번호 | 042 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

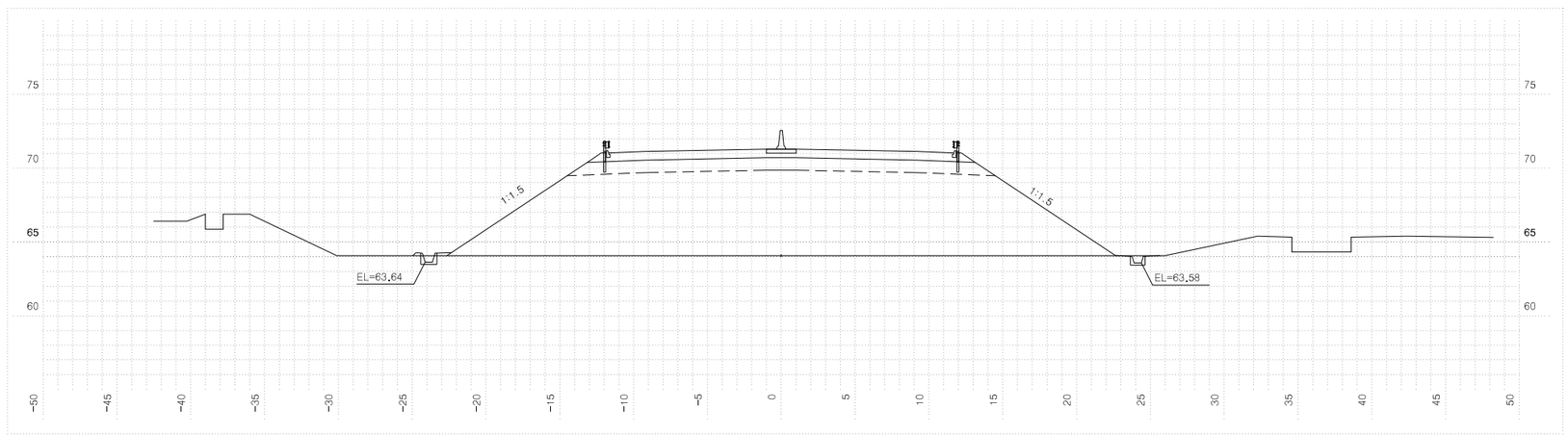
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

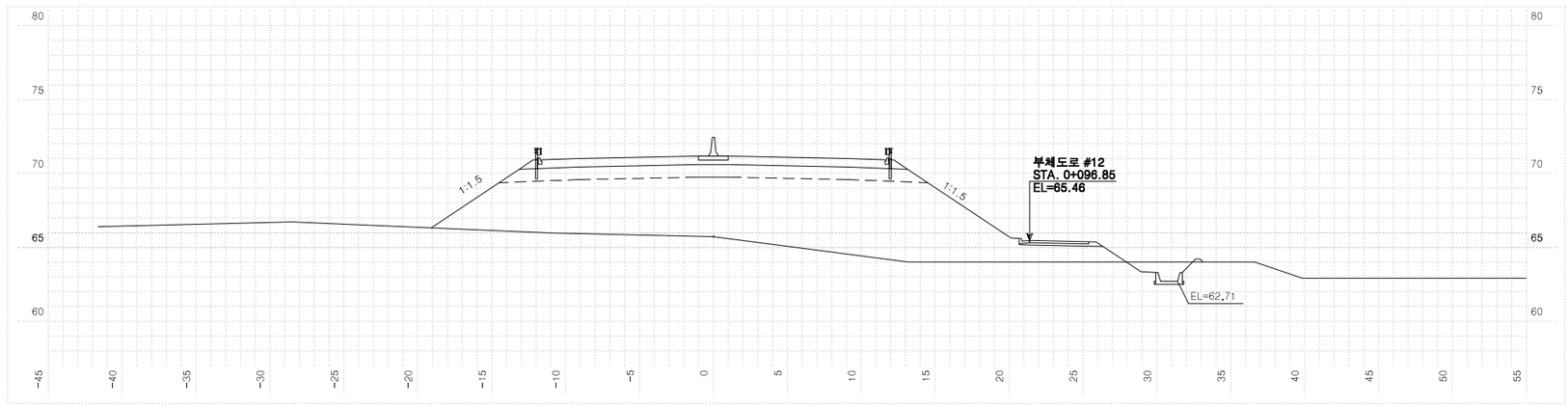
# 횡단면도(42)




| 측 | 점 2+280.00000 | | 지 | 반 | 고 | 64.07 | 계 | 획 | 고 | 71.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | 암쇄쇄책 착암기) | | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 29.0 | 측구뚝쌓기 | | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 218.7 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 2+260.00000 | | 지 | 반 | 고 | 64.07 | 계 | 획 | 고 | 71.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | 암쇄쇄책 착암기) | | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 25.7 | 측구뚝쌓기 | | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 208.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



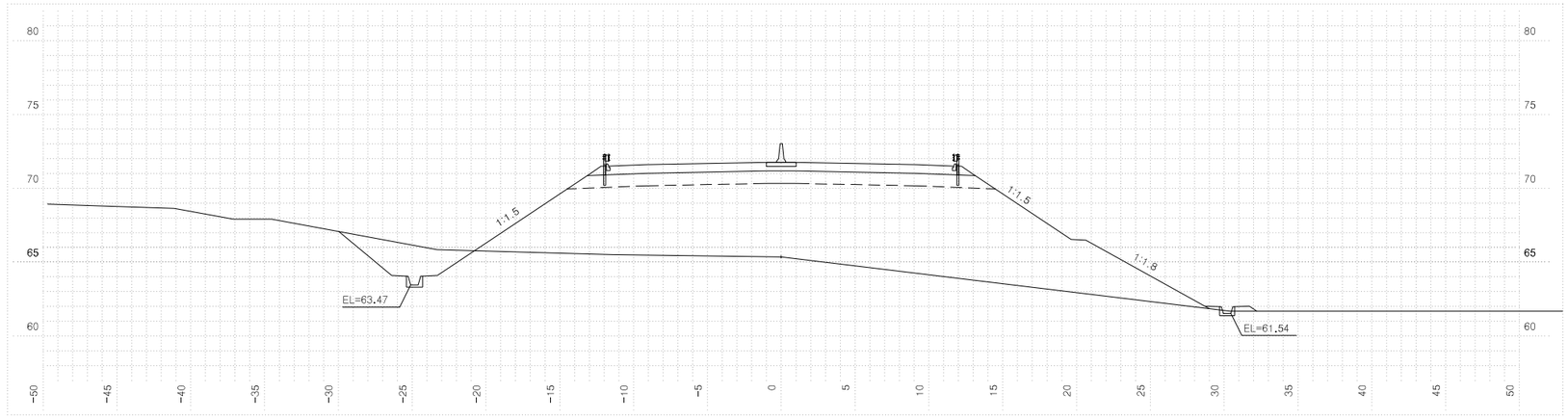

| 측 | 점 2+240.00000 | | 지 | 반 | 고 | 65.72 | 계 | 획 | 고 | 71.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | 2.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 2.2 | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | 14.7 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | 암쇄쇄책 착암기) | | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.4 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 158.0 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(42) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 증 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-044 | 편철번호 | 043 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

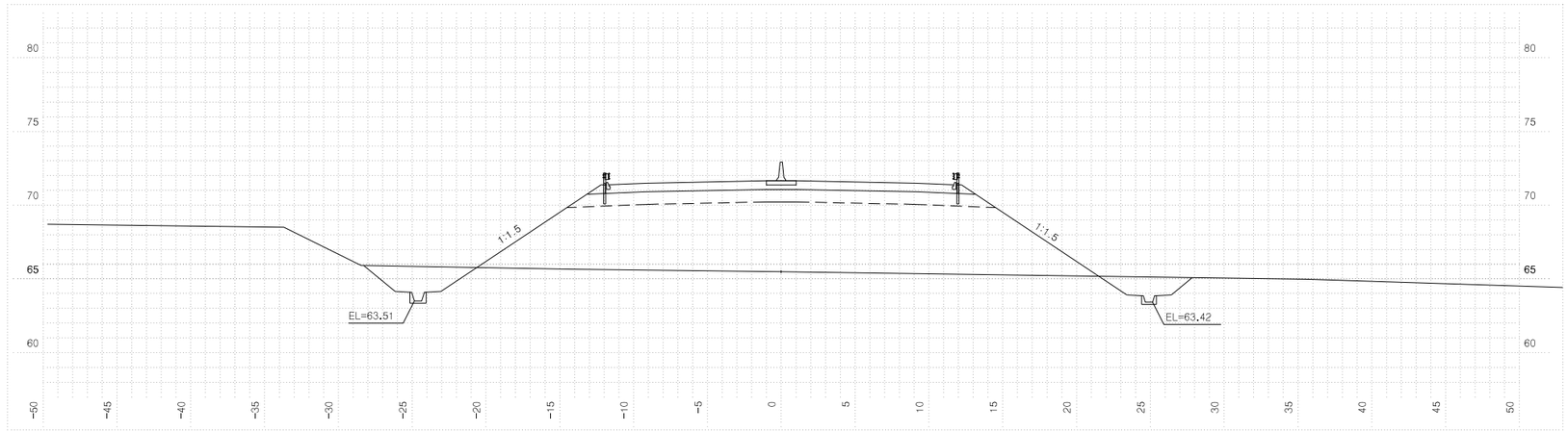
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

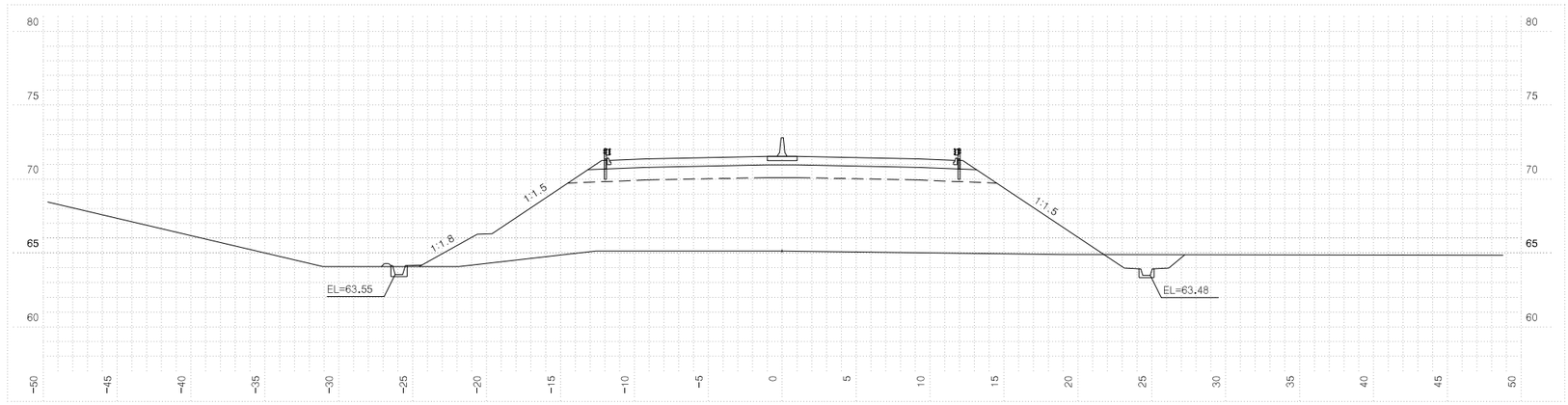
# 횡단면도(43)




| 측점 2+340.00000 | | | 지반고 | | | 65.36 | 계획고 | | 71.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 13.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.5 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 209.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+320.00000 | | | 지반고 | | | 65.50 | 계획고 | | 71.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 15.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 161.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



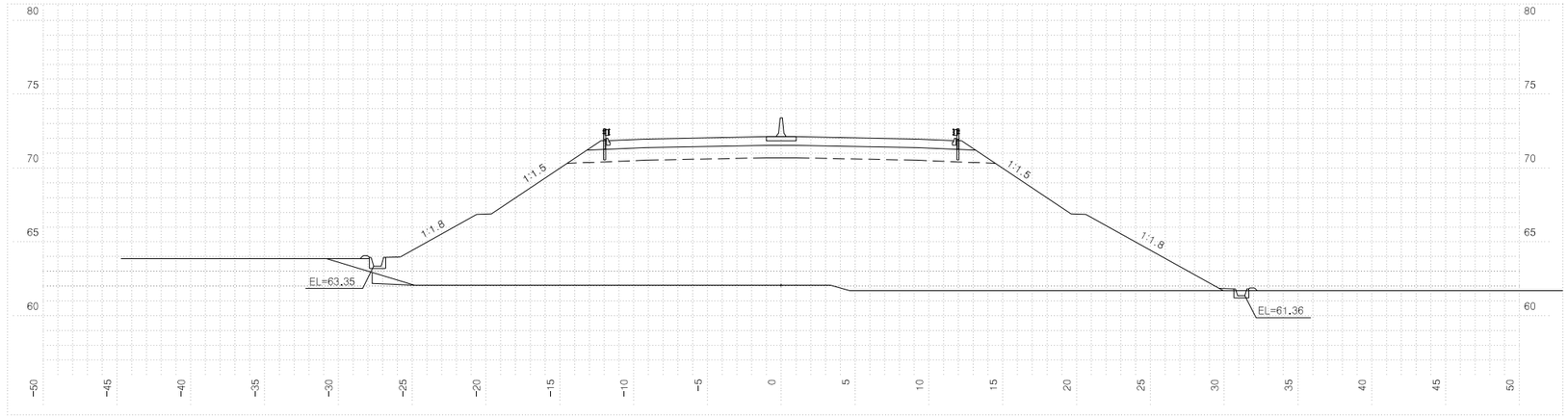

| 측점 2+300.00000 | | | 지반고 | | | 65.13 | 계획고 | | 71.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 26.5 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 182.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(43) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-045 | 편철번호 | 044 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

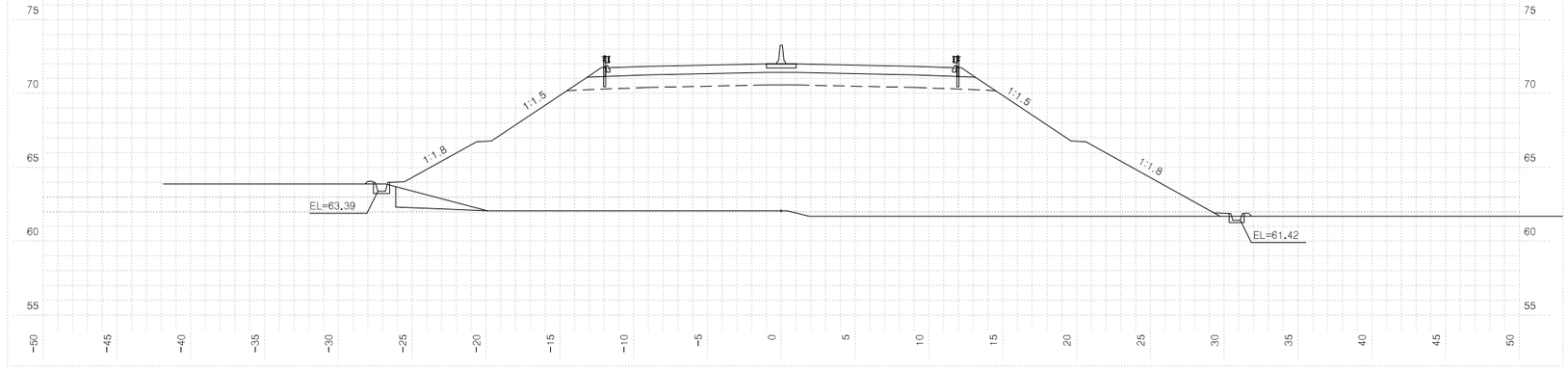
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

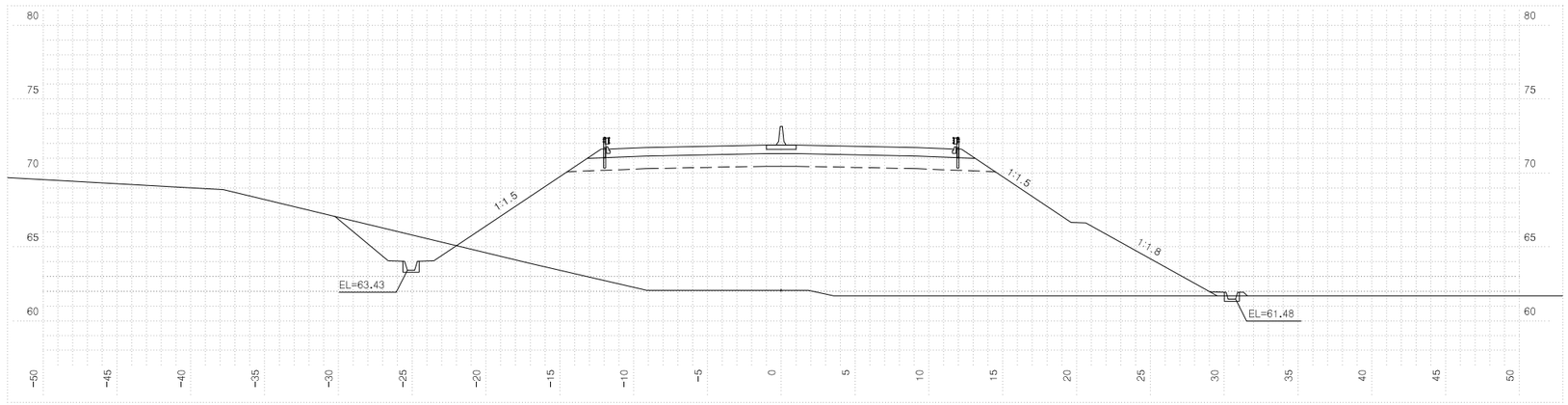
# 횡단면도(44)




| 측점 2+400.00000 | | | | | 지반고 | | 62.07 | 계획고 | | 72.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 1.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 371.8 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.7 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+380.00000 | | | | | 지반고 | | 62.07 | 계획고 | | 72.01 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 4.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 360.4 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



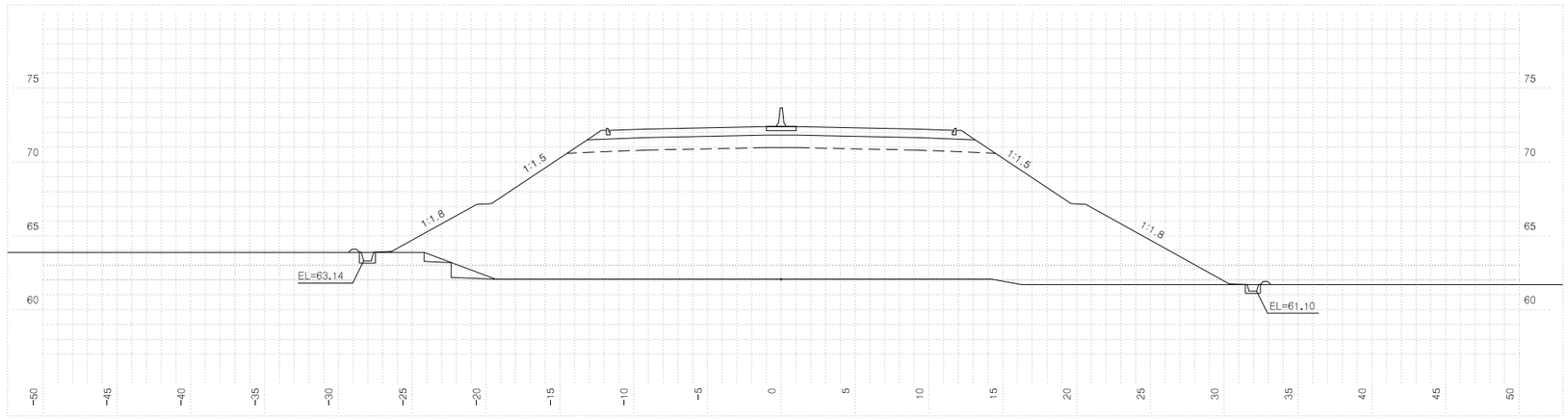

| 측점 2+360.00000 | | | | | 지반고 | | 62.07 | 계획고 | | 71.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 5.5 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 32.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 1.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 326.8 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | 도면명 횡단면도(44) |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-046 | 편철번호 045 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

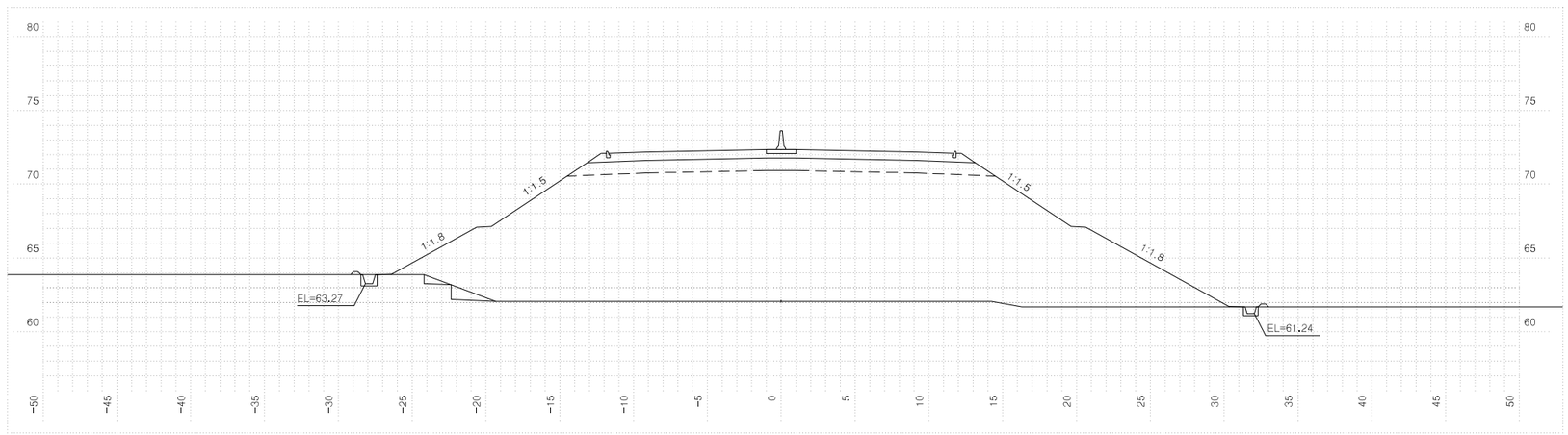
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(45)

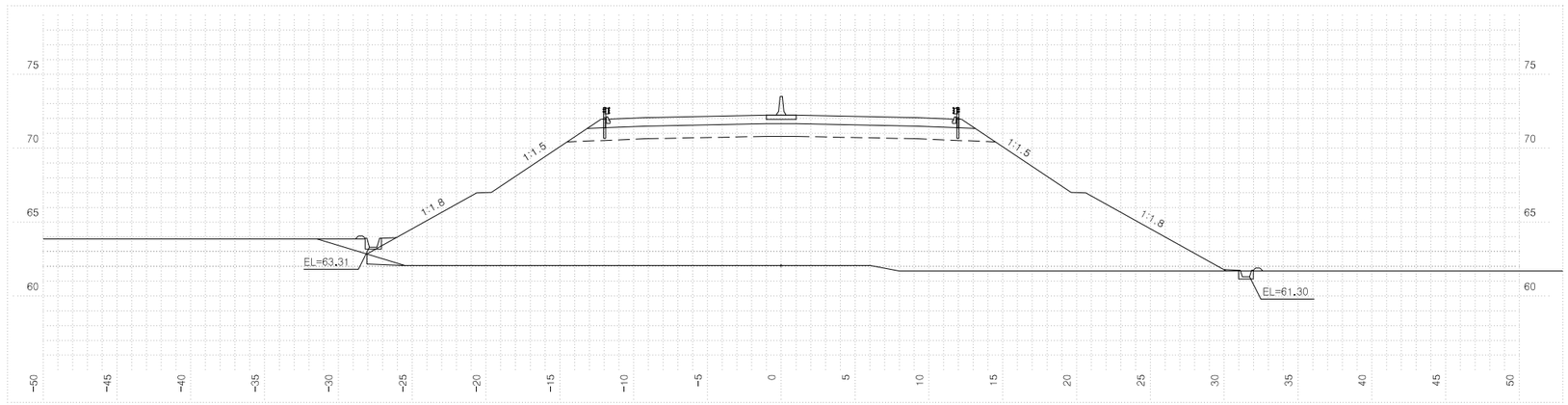



**호죽1교 시점 전 단면**

| 측점 2+446.50000 | | | 지반고 | | | 62.07 | 계획고 | | 72.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.1 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 374.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+440.00000 | | | 지반고 | | | 62.07 | 계획고 | | 72.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 372.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



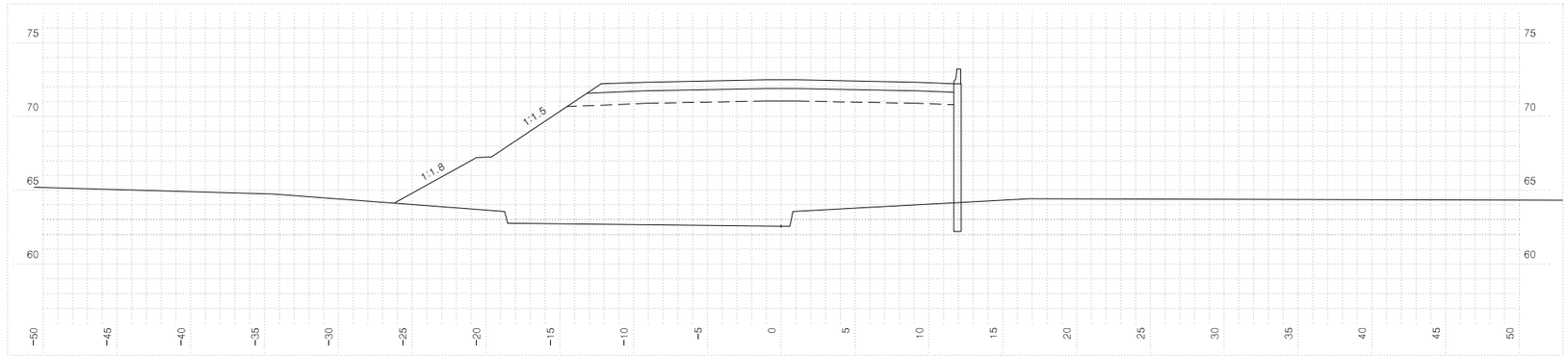

| 측점 2+420.00000 | | | 지반고 | | | 62.07 | 계획고 | | 72.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 378.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(45) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-047 | 편철번호 | 046 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

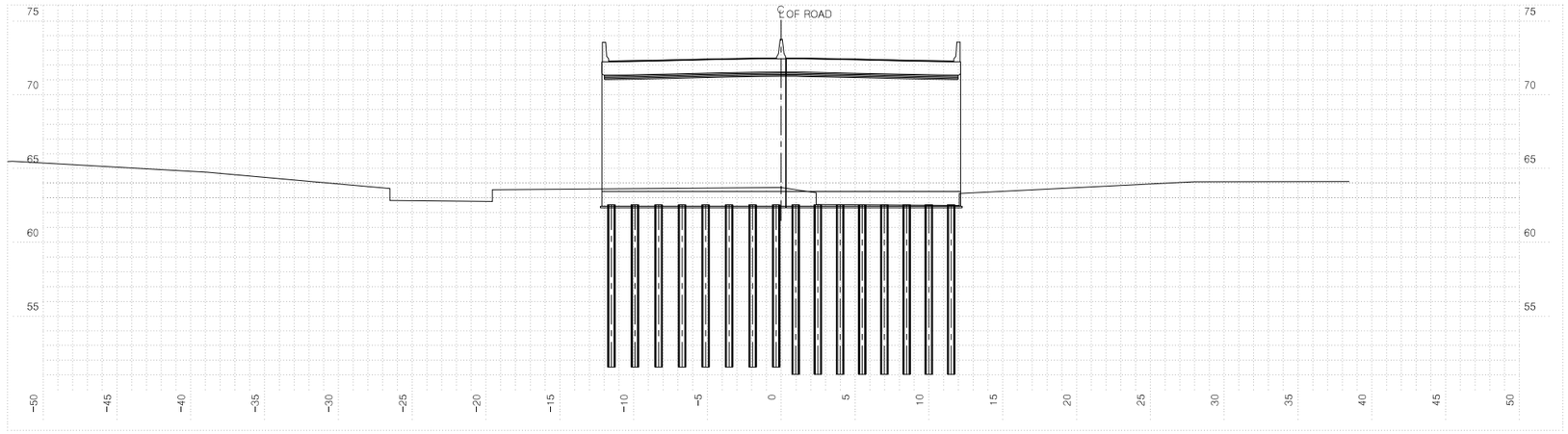
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(46)



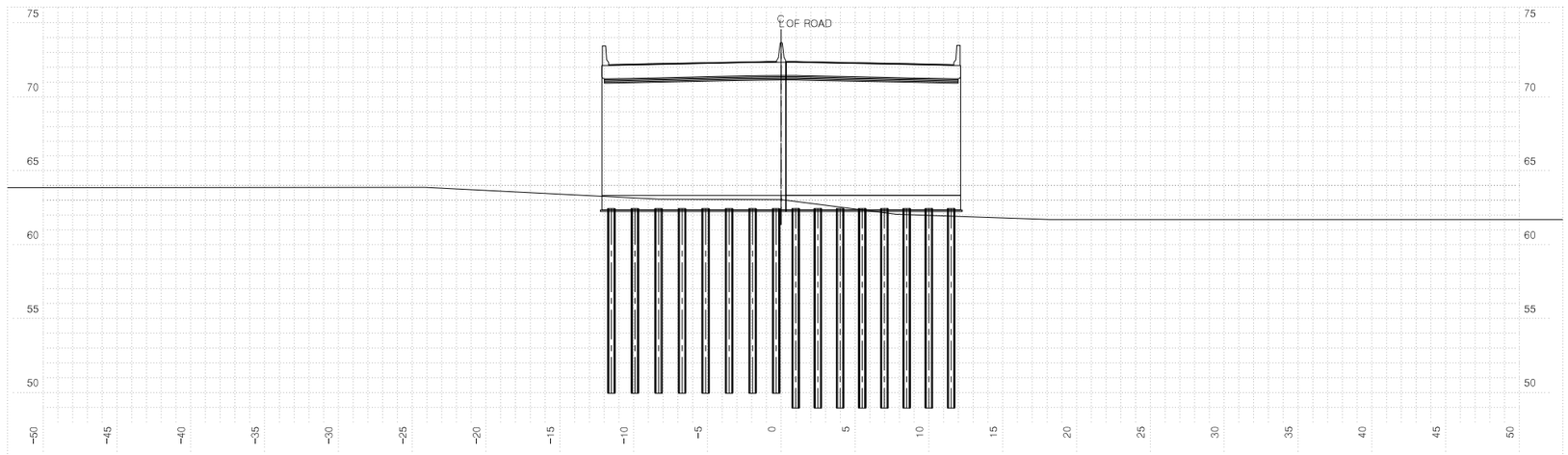

**호죽1교 종점 후 단면**

| 측점 | 2+461.50000 | | 지반고 | | | 62.57 | 계획고 | | 72.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 16.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 248.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**호죽1교 종점 전 단면**

| 측점 | 2+461.5000 | | 지반고 | | | 63.71 | 계획고 | | 72.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**호죽1교 시점 후 단면**

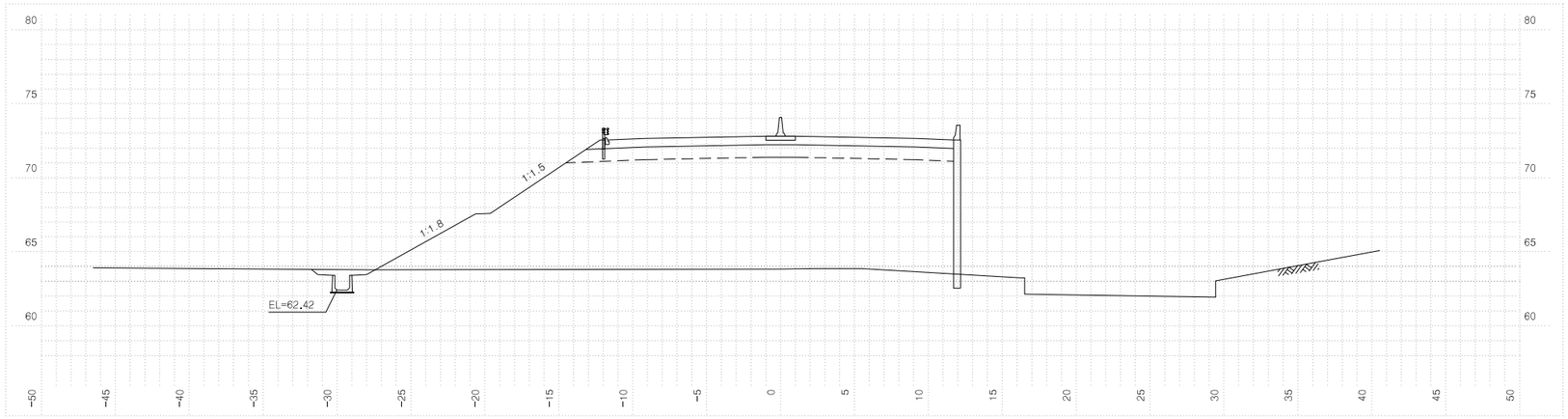
| 측점 | 2+446.5000 | | 지반고 | | | 63.05 | 계획고 | | 72.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(46) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-048 | 편철번호 | 047 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

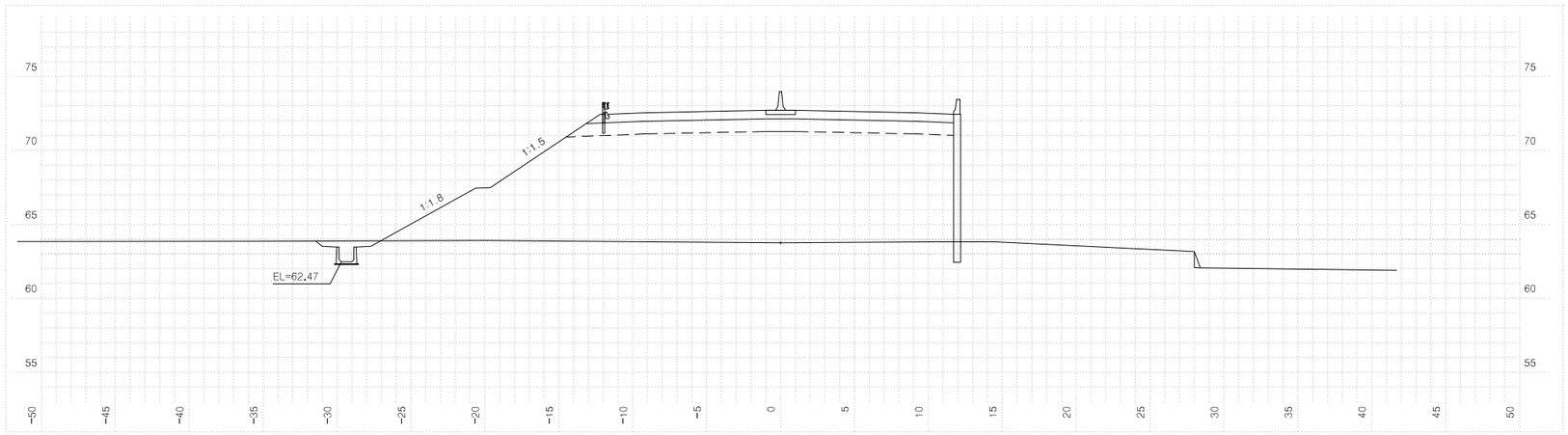
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(47)

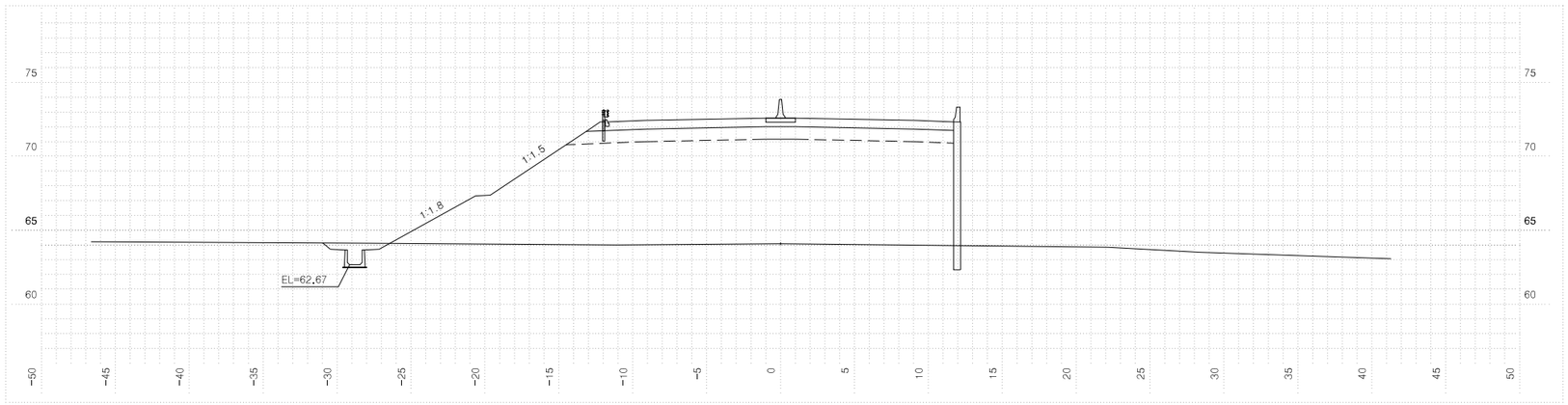



**호죽2교 옥산방향 시점 전 단면**

| 측 | 점 | 2+517.5030 | 지 | 반 | 고 | 63.84 | 계 | 획 | 고 | 72.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 240.2 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 2+500.00000 | 지 | 반 | 고 | 63.76 | 계 | 획 | 고 | 72.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 234.9 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



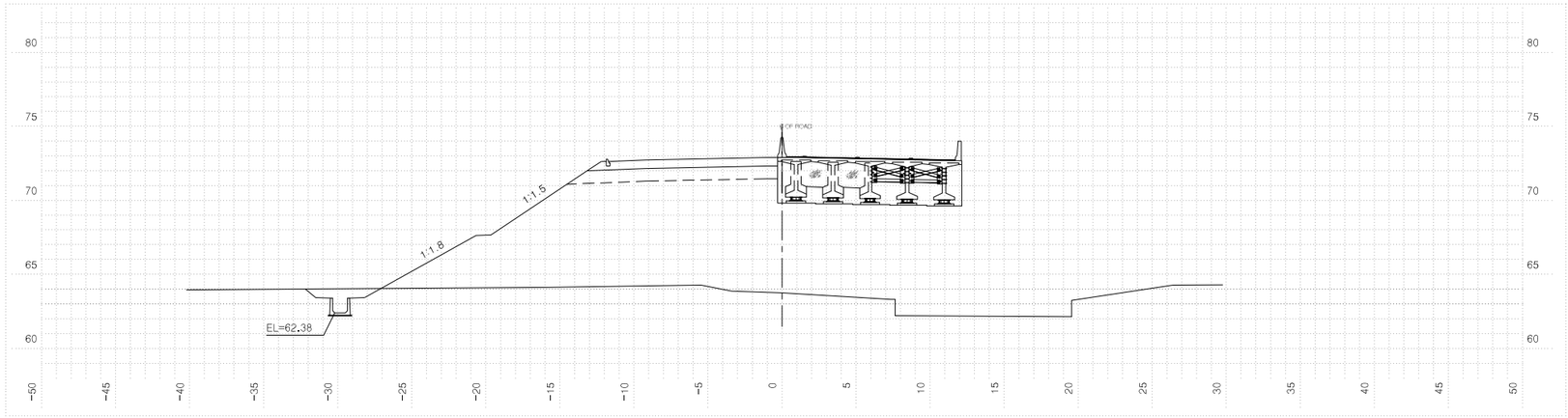

| 측 | 점 | 2+480.00000 | 지 | 반 | 고 | 64.09 | 계 | 획 | 고 | 72.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 222.2 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(47) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-049 | 편철번호 | 048 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

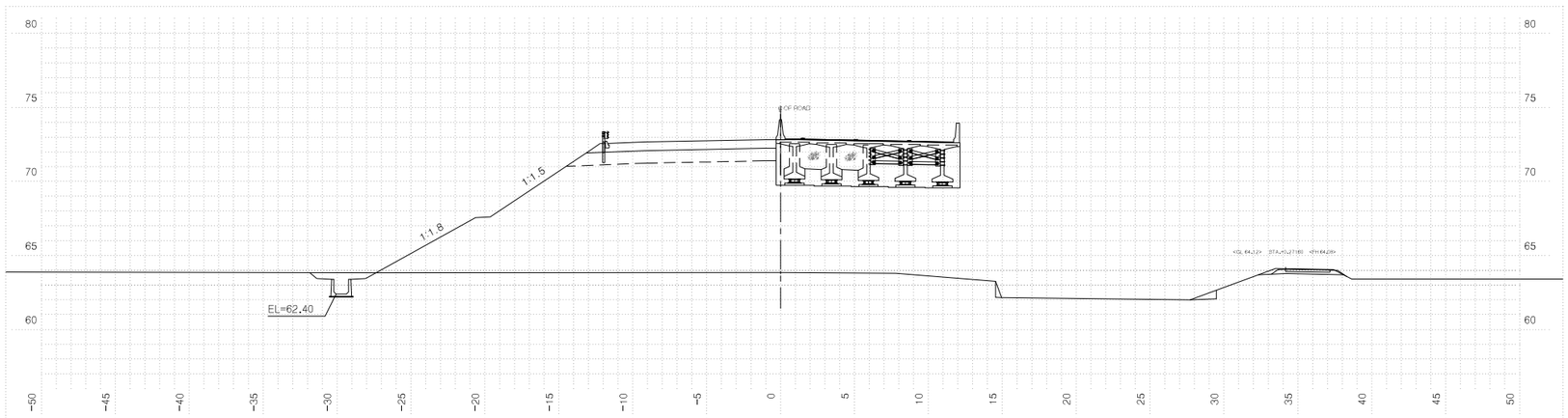
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(48)

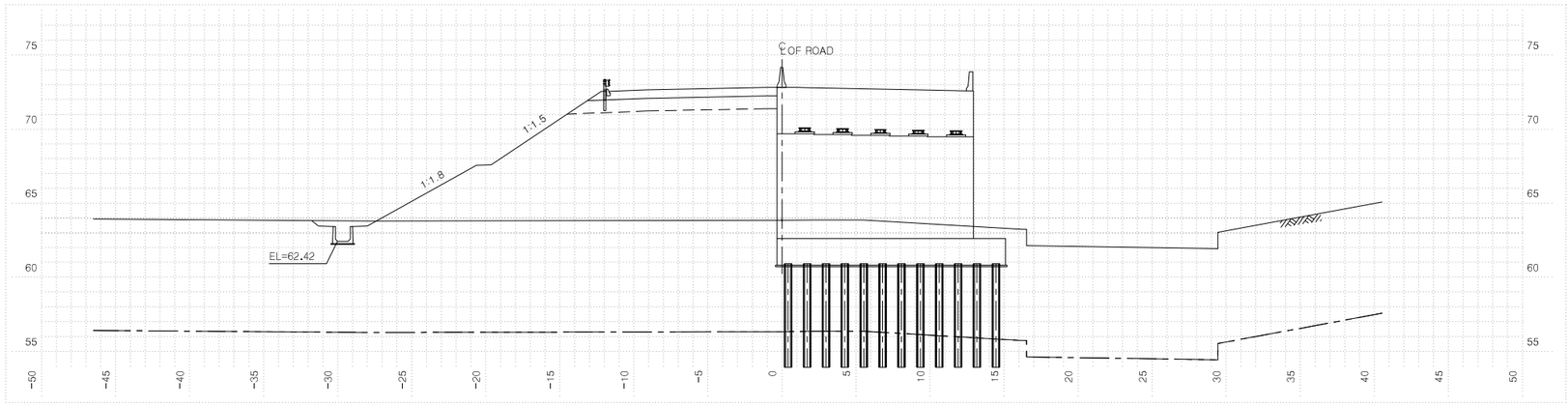



**호죽2교 오창방향 시점 전 단면**

| 측점 | 2+530.8030 | 지반고 | | | 63.76 | 계획고 | | 72.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 성토부 | 18.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.5 | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 146.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 2+520.00000 | 지반고 | | | 63.85 | 계획고 | | 72.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 일석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 5.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 성토부 | 18.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.5 | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 151.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**호죽2교 옥산방향 시점 후 단면**

| 측점 | 2+517.5030 | 지반고 | | | 63.84 | 계획고 | | 72.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 성토부 | 18.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.5 | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 149.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

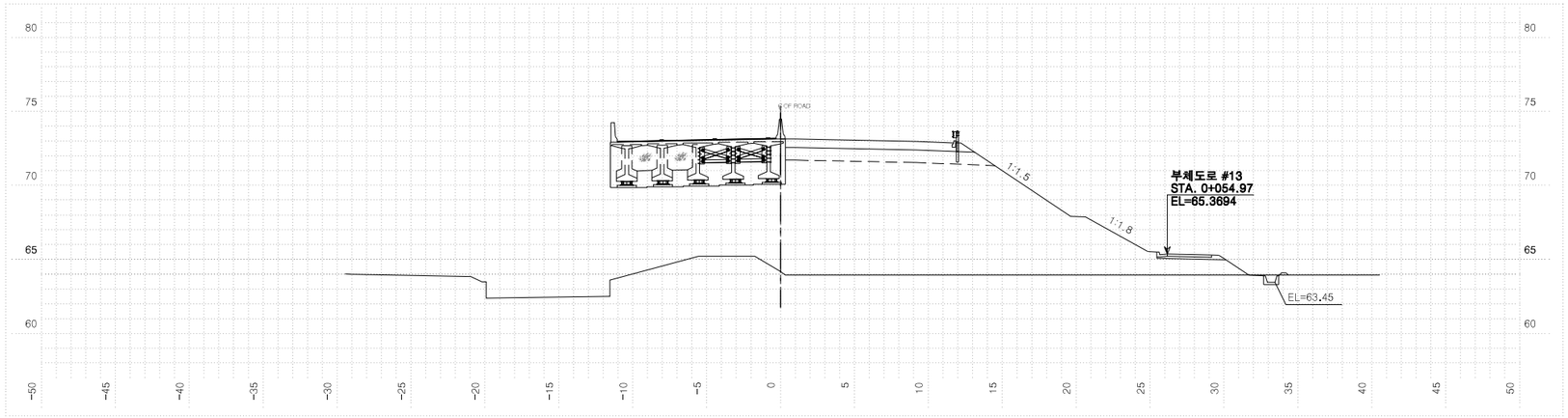
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-050 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 049 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 본선 횡단면도(48)

적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

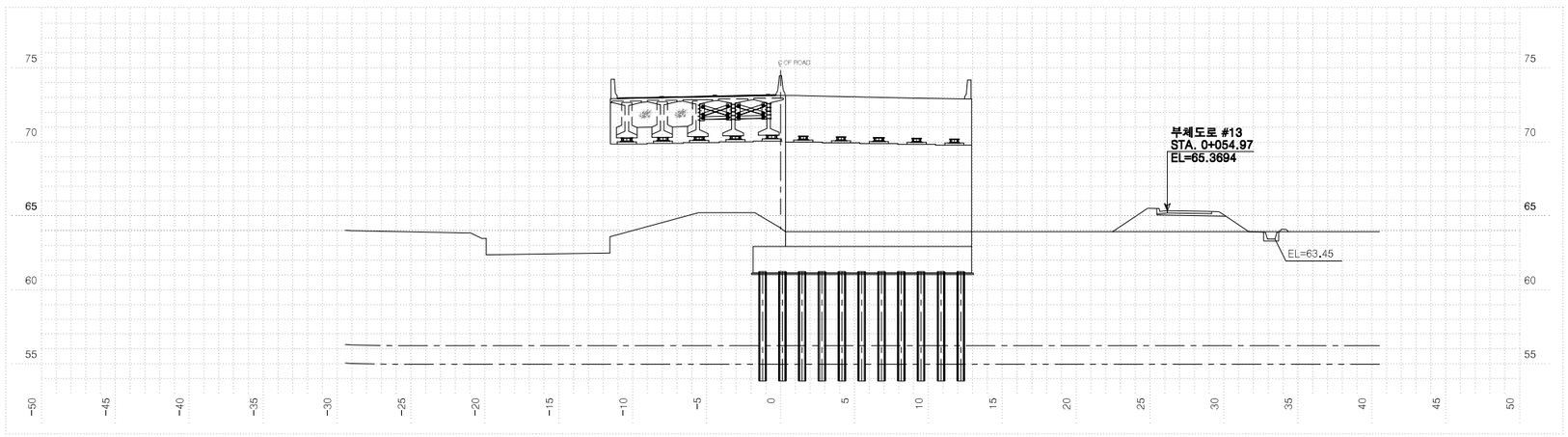
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(49)



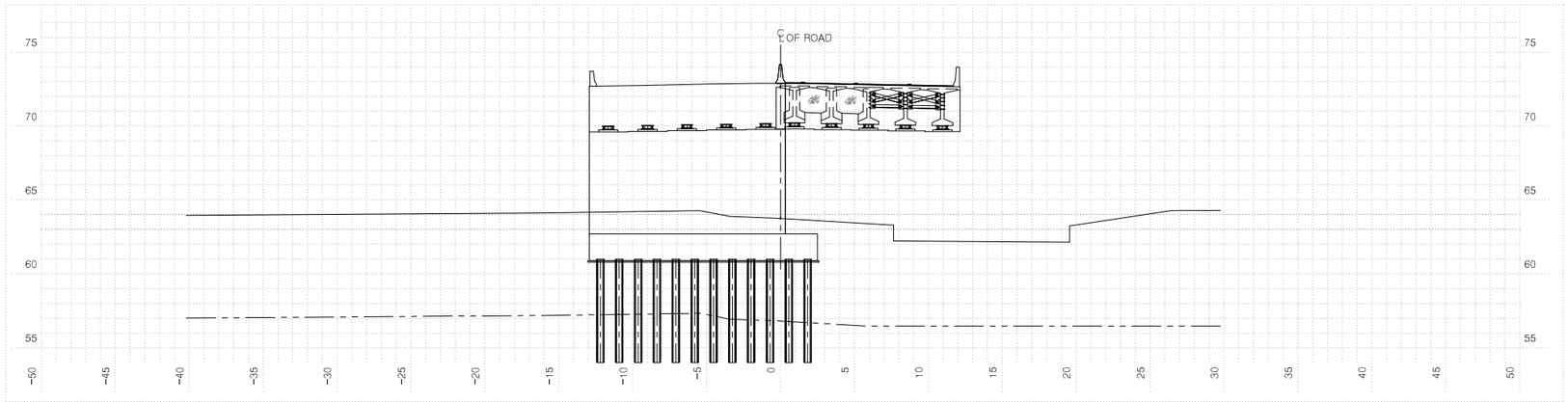

**호죽2교 옥산방향 종점 후 단면**

| 측점 | 2+573.0750 | 지반고 | | | 64.18 | 계획고 | | 73.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절취(학암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.5 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 161.6 | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




**호죽2교 옥산방향 종점 전 단면**

| 측점 | 2+573.0750 | 지반고 | | | 64.18 | 계획고 | | 73.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절취(학암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 8.7 | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




**호죽2교 오창방향 시점 후 단면**

| 측점 | 2+530.8030 | 지반고 | | | 63.76 | 계획고 | | 72.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절취(학암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

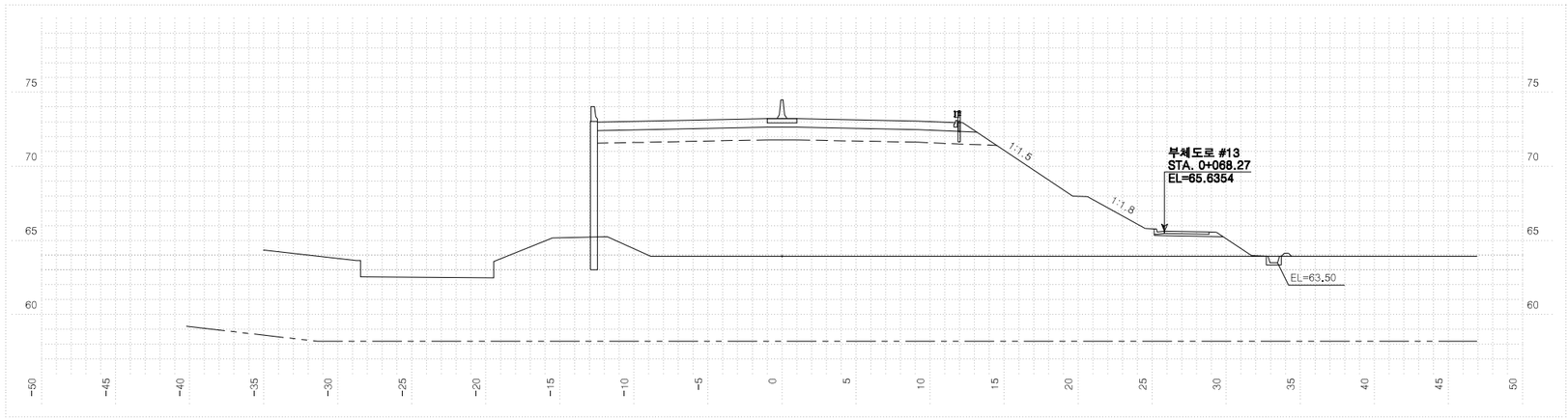
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(49) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-051 | 편철번호 | 050 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

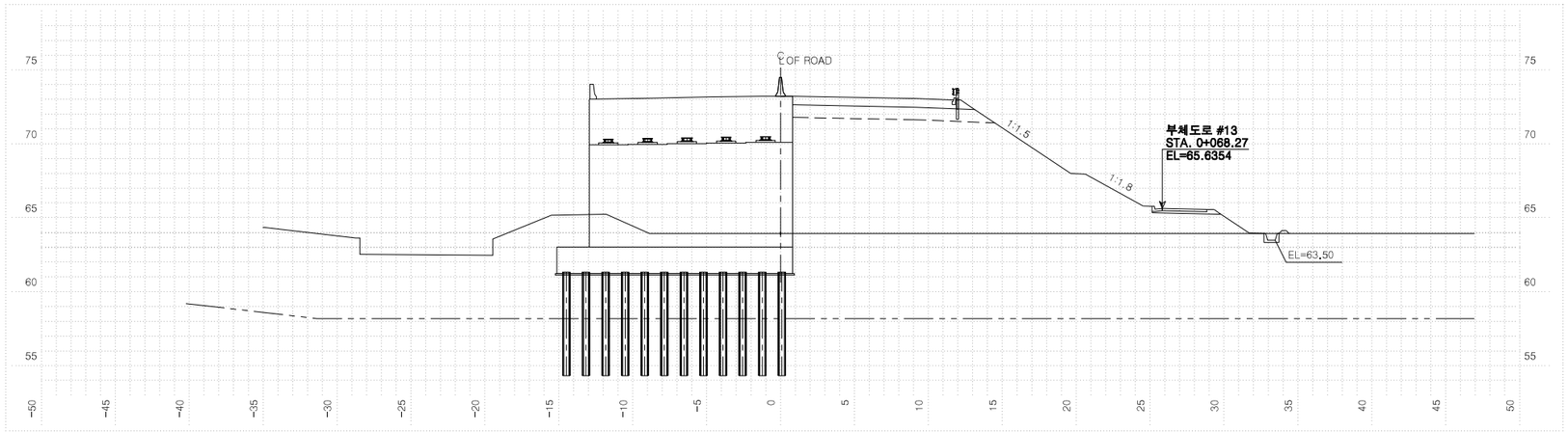
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(50)



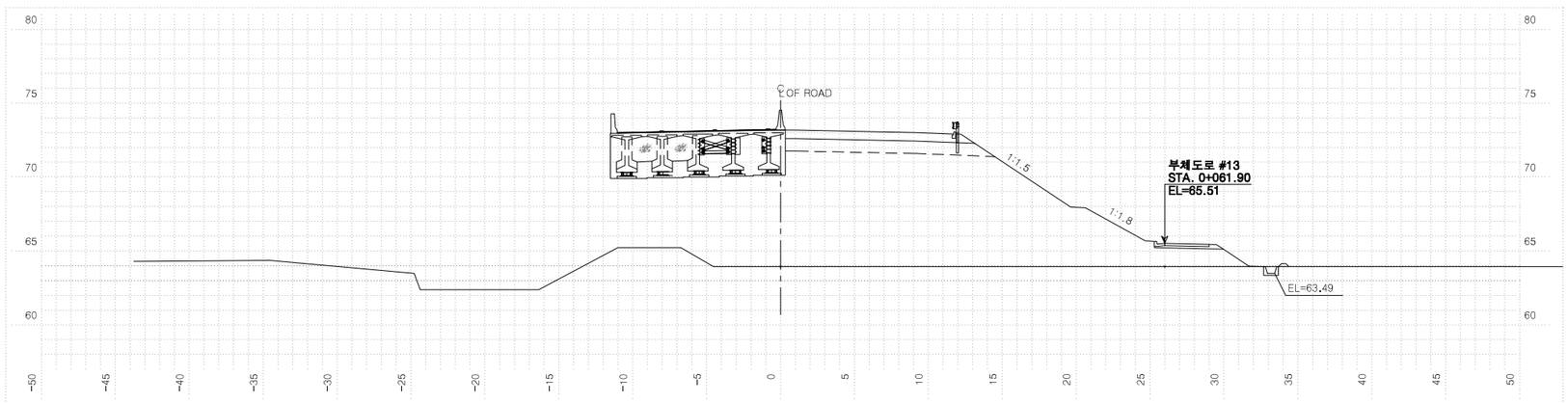

**호죽2교 오창방향 종점 후 단면**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 | 2+586.3750 | 지 | 반 | 고 | 63.94 | 계 | 획 | 고 | 73.23 | |
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙떠기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(약한기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 22.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | 259.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




**호죽2교 오창방향 종점 전 단면**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 | 2+586.3750 | 지 | 반 | 고 | 63.94 | 계 | 획 | 고 | 73.23 | |
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙떠기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(약한기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 11.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | 158.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




**측 점 2+580.00000 / 지 반 고 63.94 / 계 획 고 73.19**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙떠기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(약한기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 11.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | 162.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-052 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

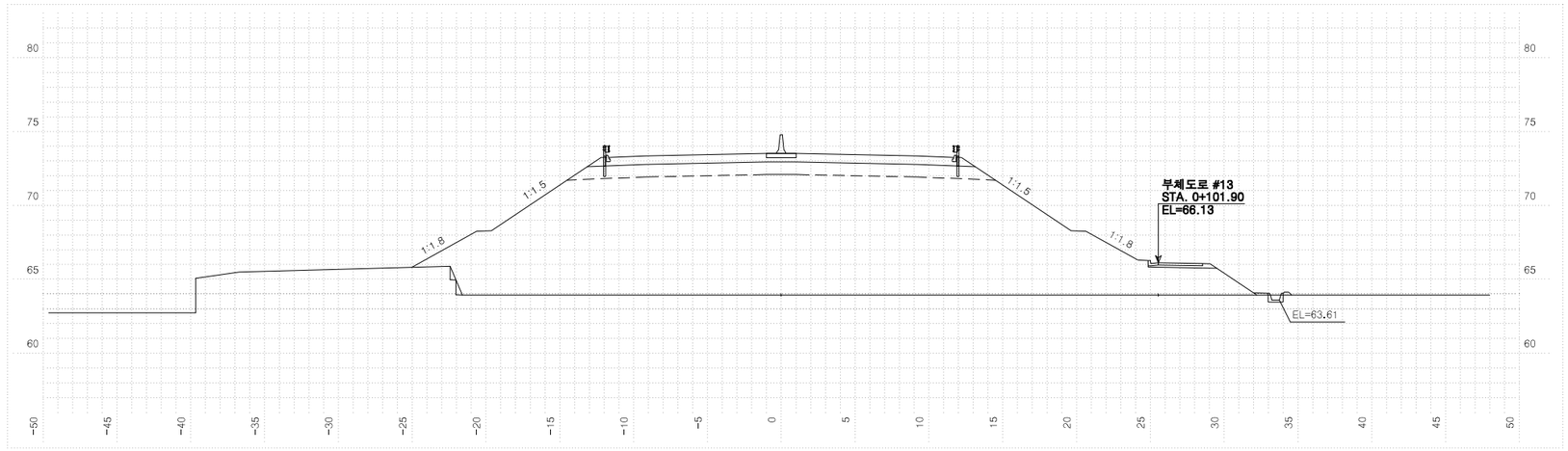
도 면 명: 본선 횡단면도(50)

편철번호: 051

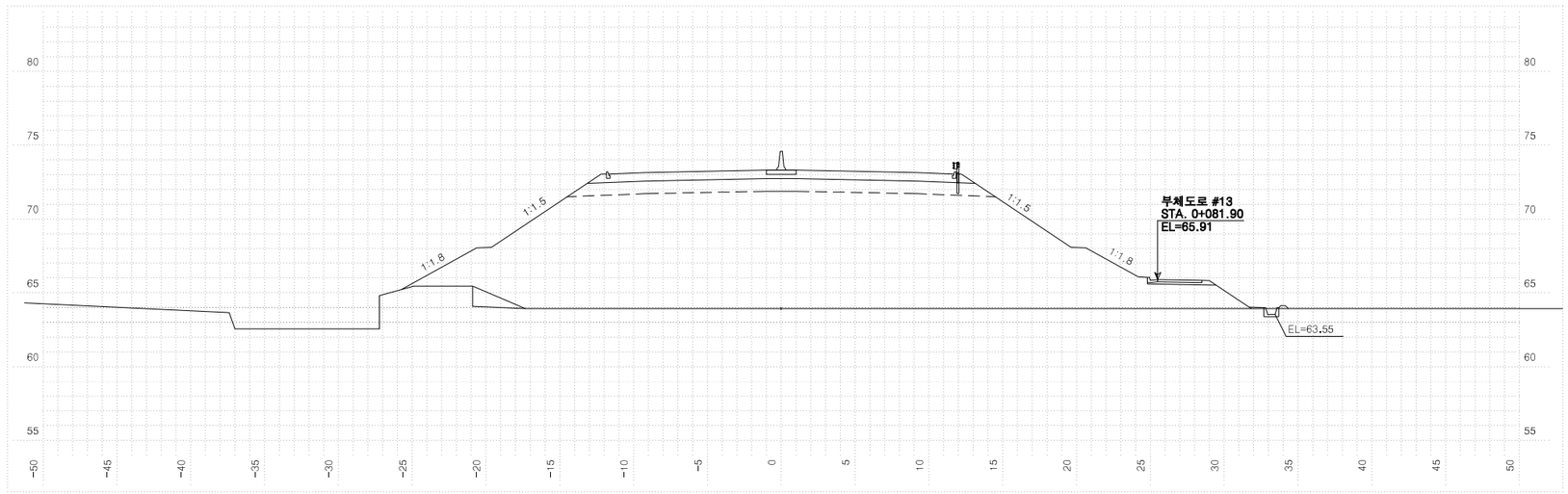
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(51)




| 측점 2+620.00000 | | | 지반고 | | | 63.94 | 계획고 | | 73.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.4 |
| | | 암쇄파체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.1 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 334.7 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



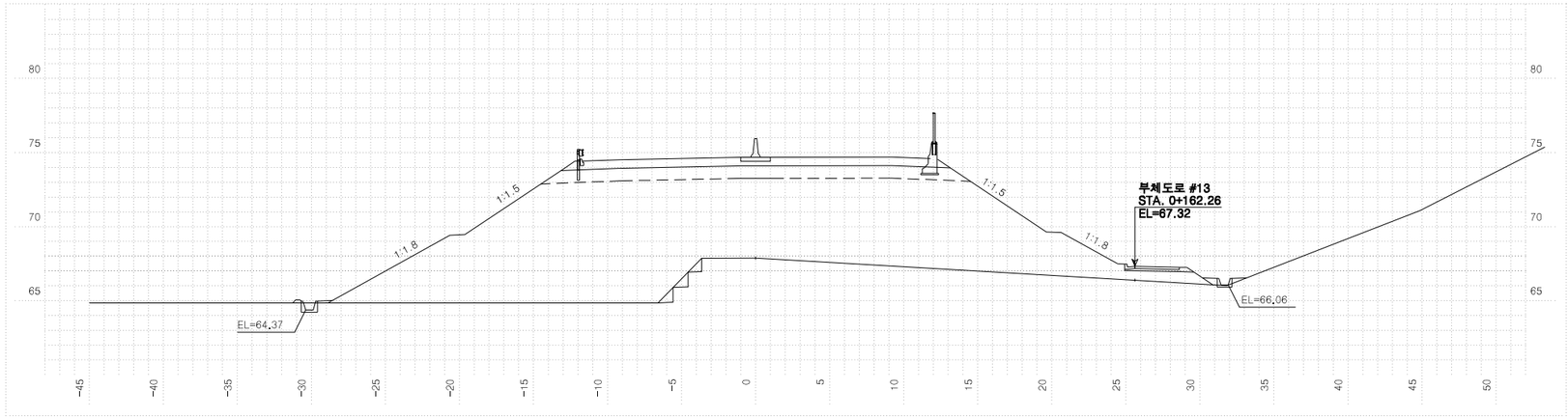

| 측점 2+600.00000 | | | 지반고 | | | 63.94 | 계획고 | | 73.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | | 암쇄파체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.1 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 319.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(51) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-053 | 편철번호 | 052 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

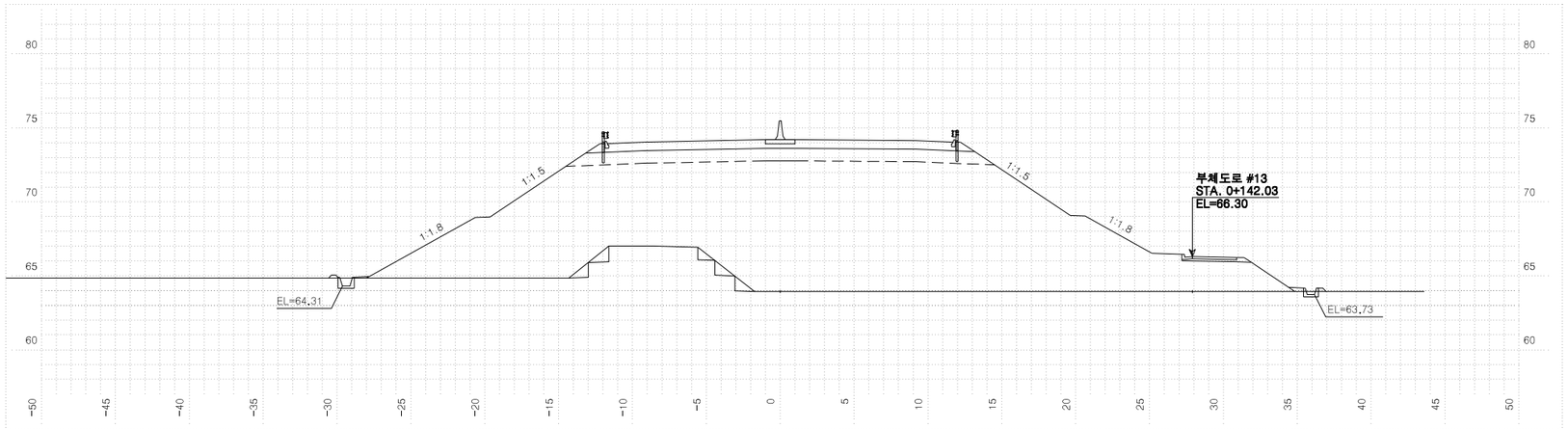
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

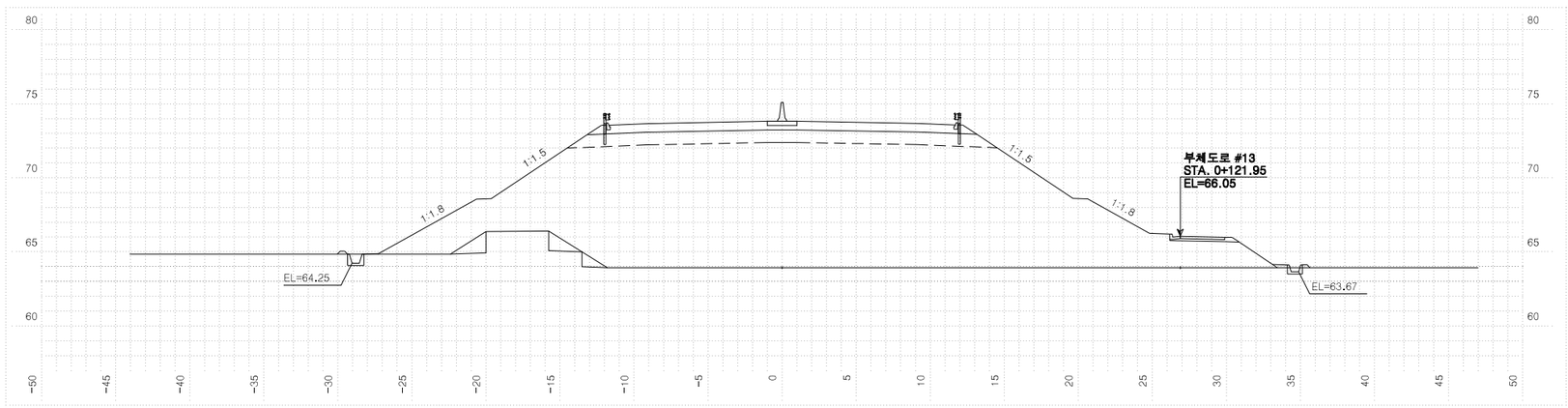
# 횡단면도(52)




| 측점 2+680.00000 | | | 지반고 | | | 67.88 | 계획고 | | 74.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.4 |
| | | 암석절취(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.9 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 281.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+660.00000 | | | 지반고 | | | 63.94 | 계획고 | | 74.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 암석절취(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.7 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 347.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+640.00000 | | | 지반고 | | | 63.94 | 계획고 | | 73.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.1 |
| | | 암석절취(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.6 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 338.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

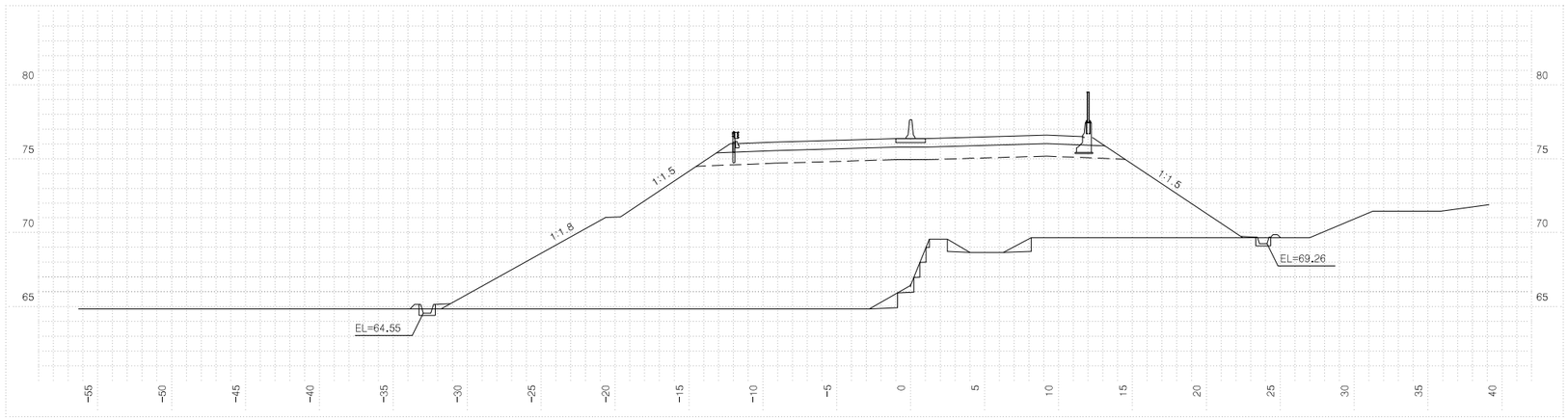
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(52) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-054 | 편철번호 | 053 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

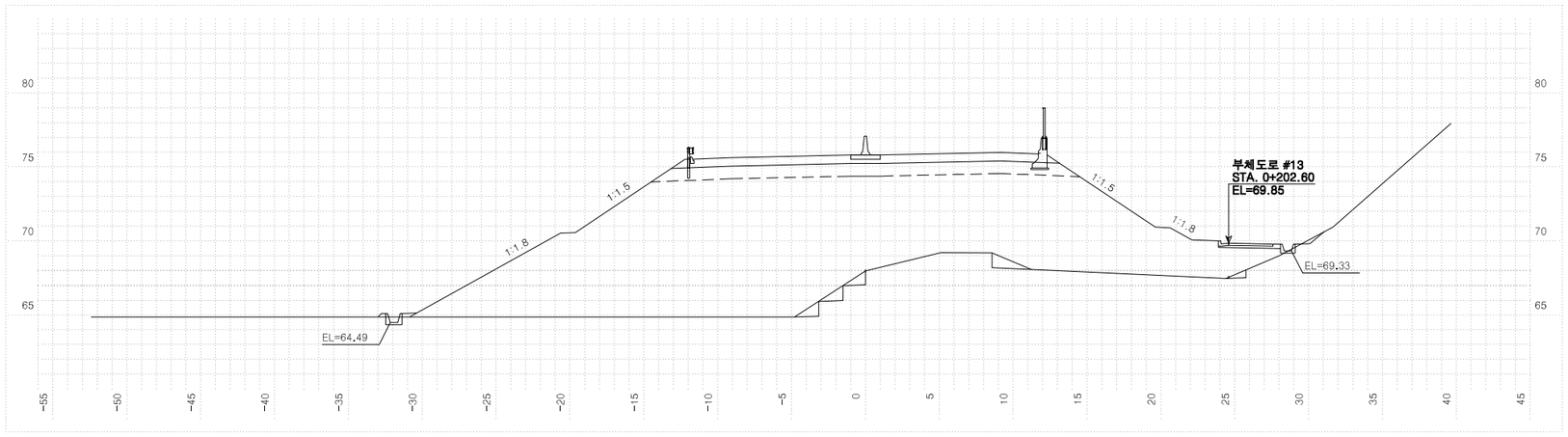
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

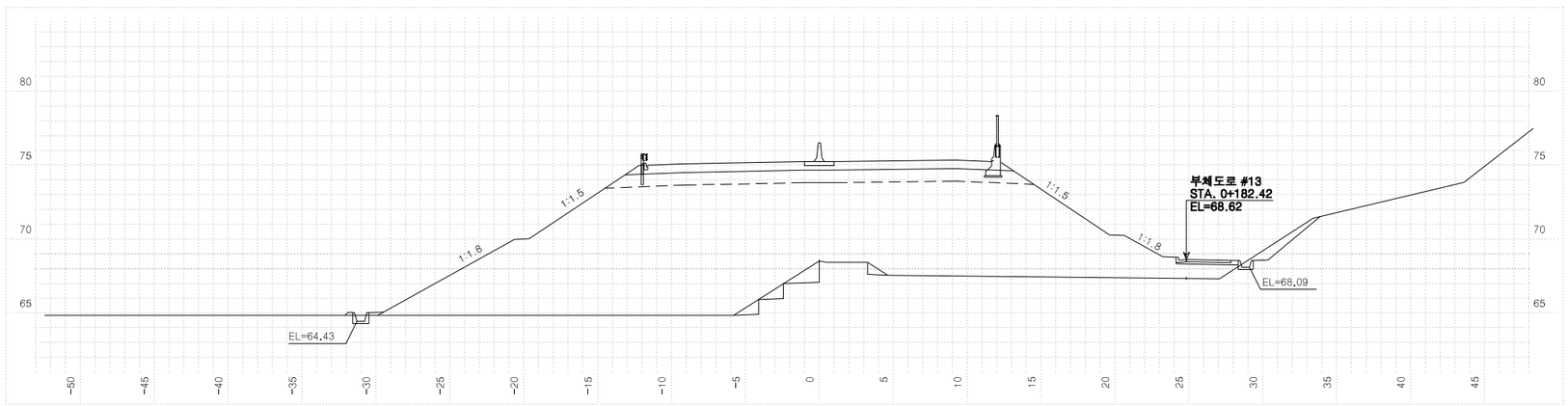
# 횡단면도(53)




| 측점 2+740.00000 | | | 지반고 | | | 66.43 | 계획고 | | 76.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.3 |
| | | 암석절취(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 35.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 328.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+720.00000 | | | 지반고 | | | 67.97 | 계획고 | | 75.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.0 |
| | | 암석절취(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 42.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | 4.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 328.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+700.00000 | | | 지반고 | | | 68.52 | 계획고 | | 75.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.0 |
| | | 암석절취(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 38.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | 5.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 305.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

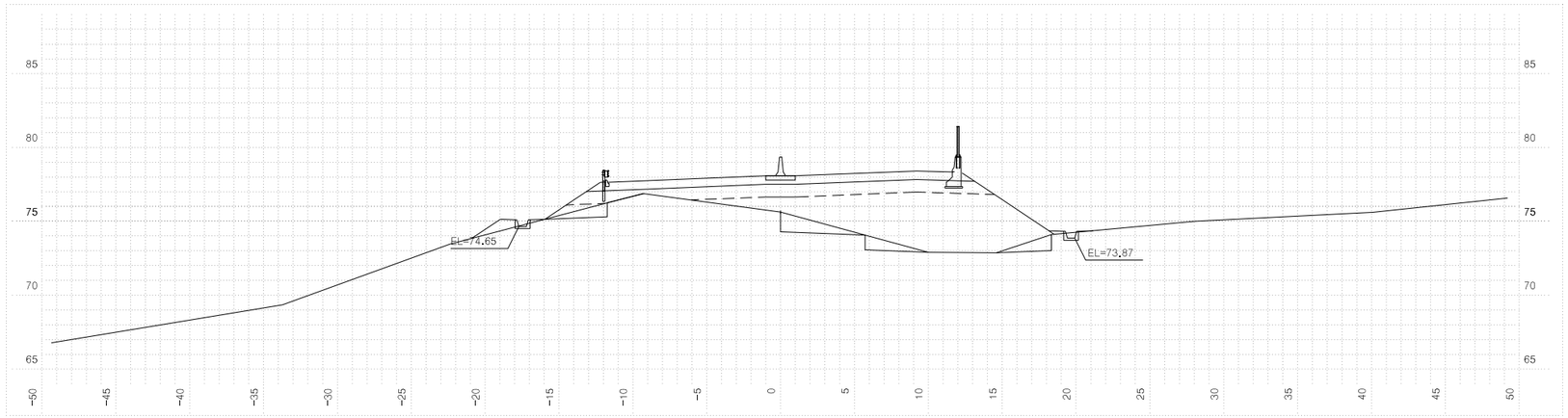
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(53) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-055 | 편철번호 | 054 |

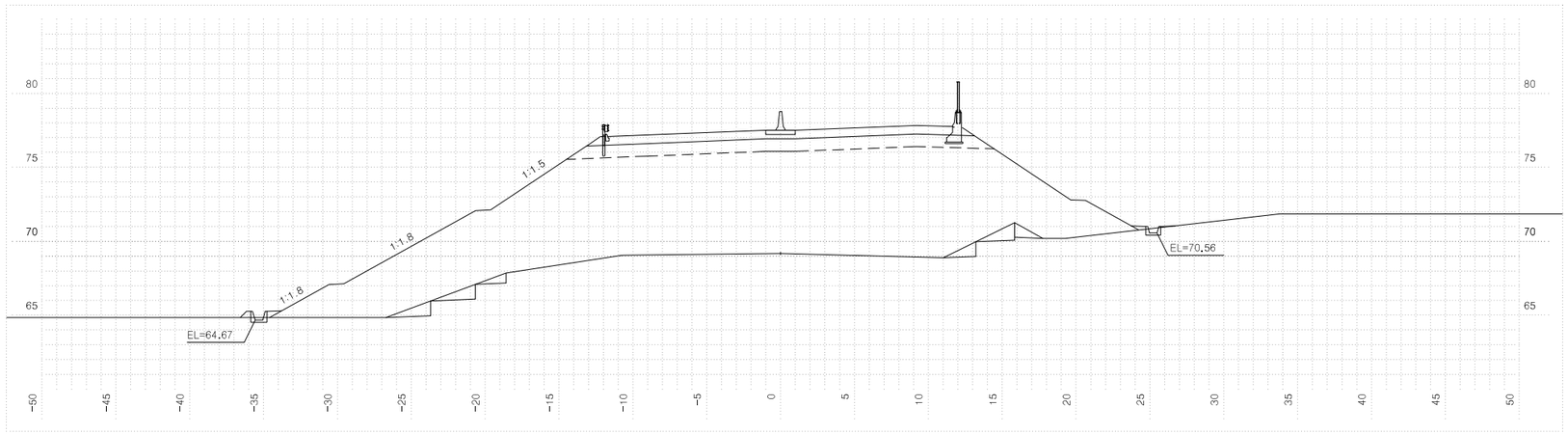
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

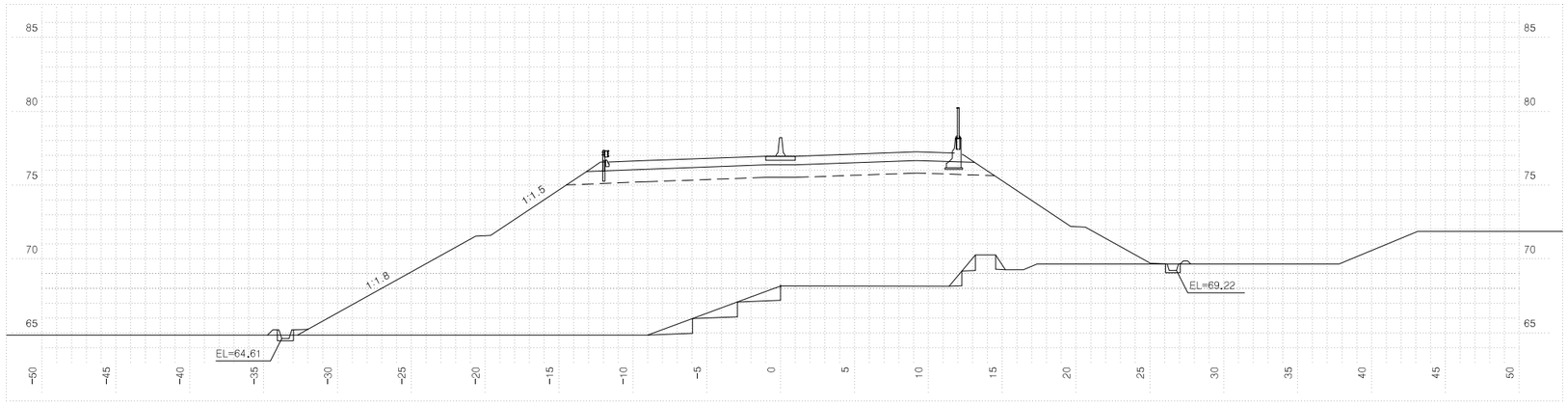
# 횡단면도(54)




| 측 | 점 2+800.00000 | | 지 | 반 | 고 | 75.63 | 계 | 획 | 고 | 78.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 9.9 | |
| | | 암쇄절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절토부 | 1.3 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 14.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 55.7 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.2 | | | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 39.3 | | | 면고르기 | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 2+780.00000 | | 지 | 반 | 고 | 69.18 | 계 | 획 | 고 | 77.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 7.4 | |
| | | 암쇄절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 40.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 304.8 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 면고르기 | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 2+760.00000 | | 지 | 반 | 고 | 68.17 | 계 | 획 | 고 | 76.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 5.7 | |
| | | 암쇄절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 361.7 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 면고르기 | 발파암 | | | | |

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

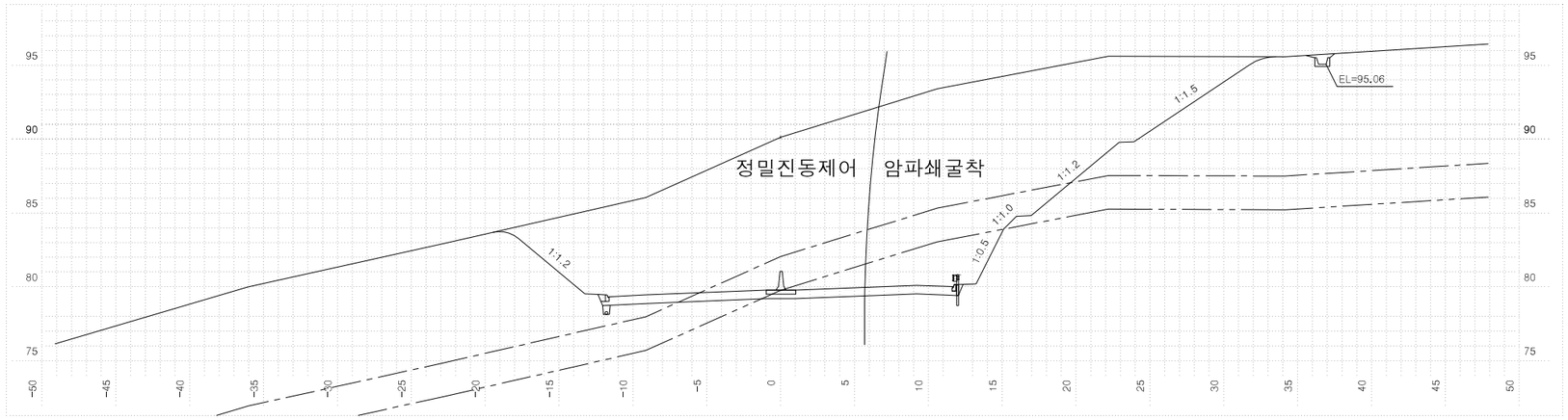
| 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

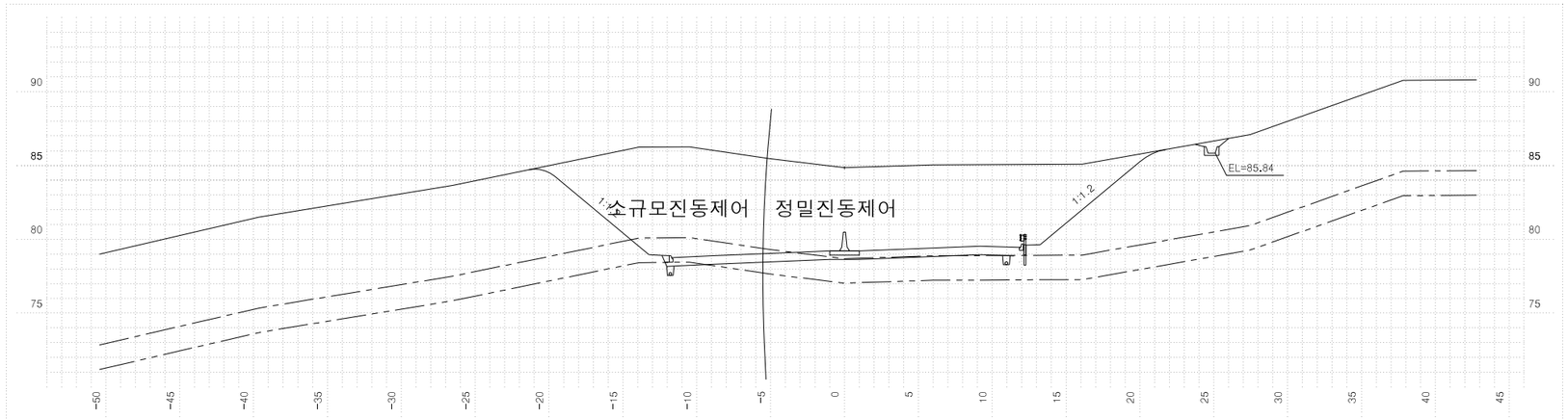
| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(54) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-056 | 편철번호 | 055 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

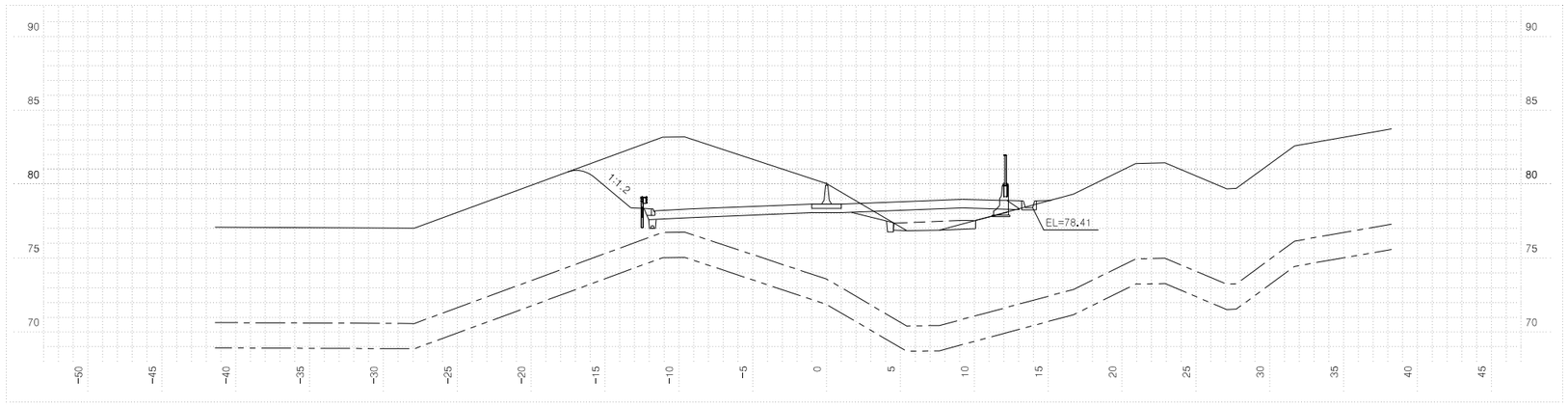
# 횡단면도(55)




| 측점 2+860.00000 | | | 지반고 | | | | 90.13 | 계획고 | | | 79.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 327.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 49.5 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | 26.3 | | | 노체 | | 흙쌓기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 8.2 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 9.0 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 23.9 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.7 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 54.8 | | | | 발파암 | 4.1 | | | | |




| 측점 2+840.00000 | | | 지반고 | | | | 84.85 | 계획고 | | | 79.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 207.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 14.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 0.5 | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 18.6 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 19.9 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.6 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 45.1 | | | | 발파암 | | | | | |



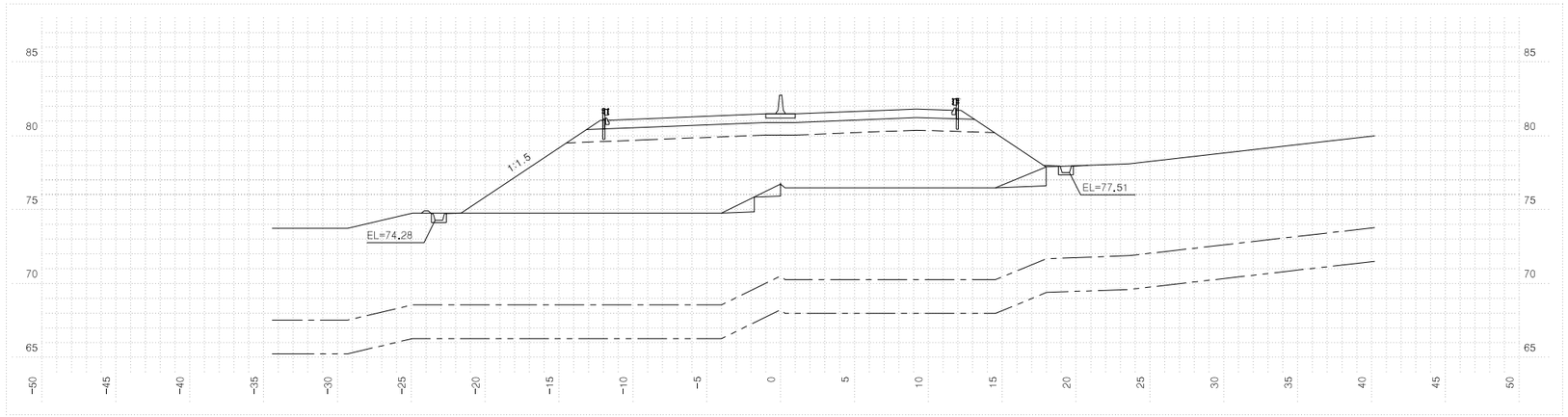

| 측점 2+820.00000 | | | 지반고 | | | | 80.03 | 계획고 | | | 78.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 64.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | | 노상 | 0.2 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 0.9 |
| | | 일반발파(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 16.8 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 6.4 | | | 절토부 | 6.1 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노체 | | 2.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 34.3 | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 횡단면도(55) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | 도면명 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-057 | 편철번호 056 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

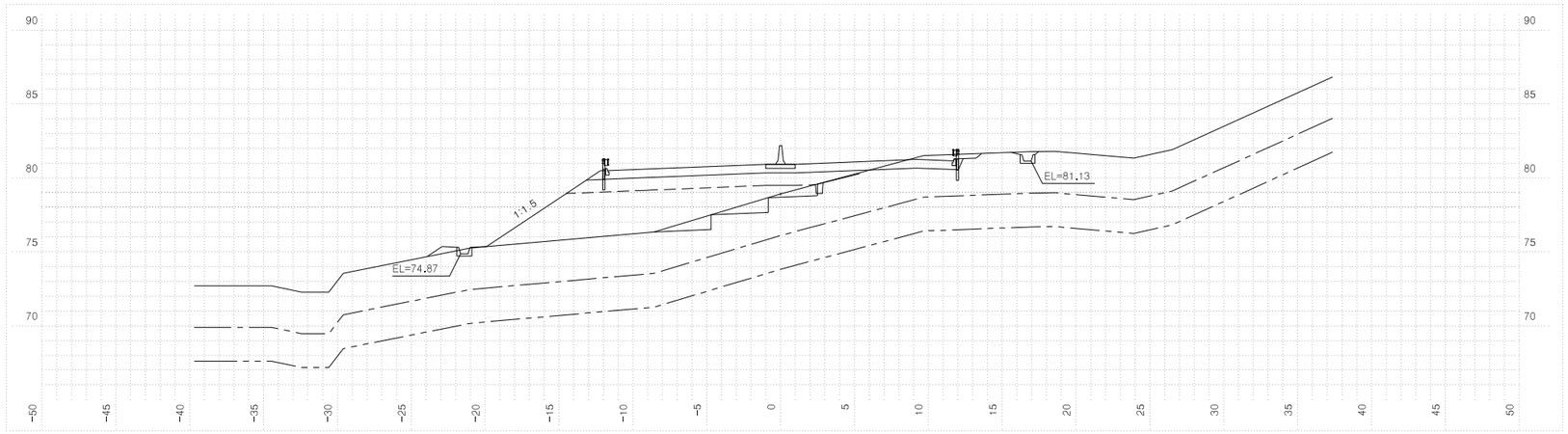
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

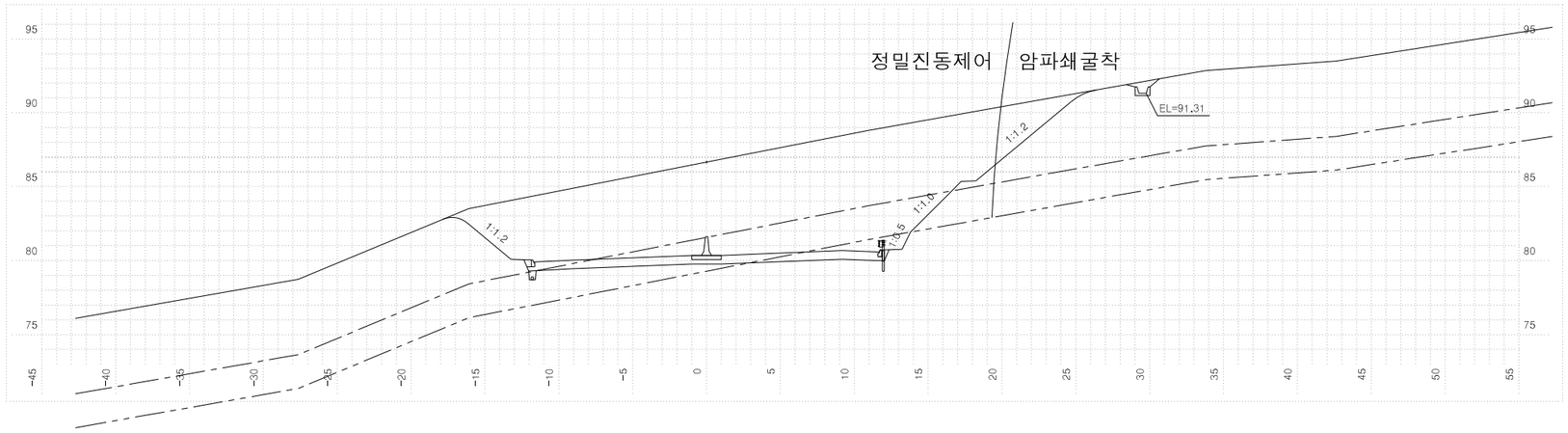
# 횡단면도(56)




| 측점 2+920.00000 | | | 지반고 | | | 76.73 | 계획고 | | 81.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.4 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 4.0 |
| | | 암석절개(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 147.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+900.00000 | | | 지반고 | | | 78.91 | 계획고 | | 80.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 5.2 |
| | | 암석절개(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 7.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.3 | 측구뚝쌓기 | | 0.6 |
| 흙쌓기 | 노상 | 15.4 | | | 절토부 | 0.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 41.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 33.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+880.00000 | | | 지반고 | | | 86.67 | 계획고 | | 80.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 183.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 44.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 8.4 | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 11.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 18.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 46.4 | | | 발파암 | 1.3 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

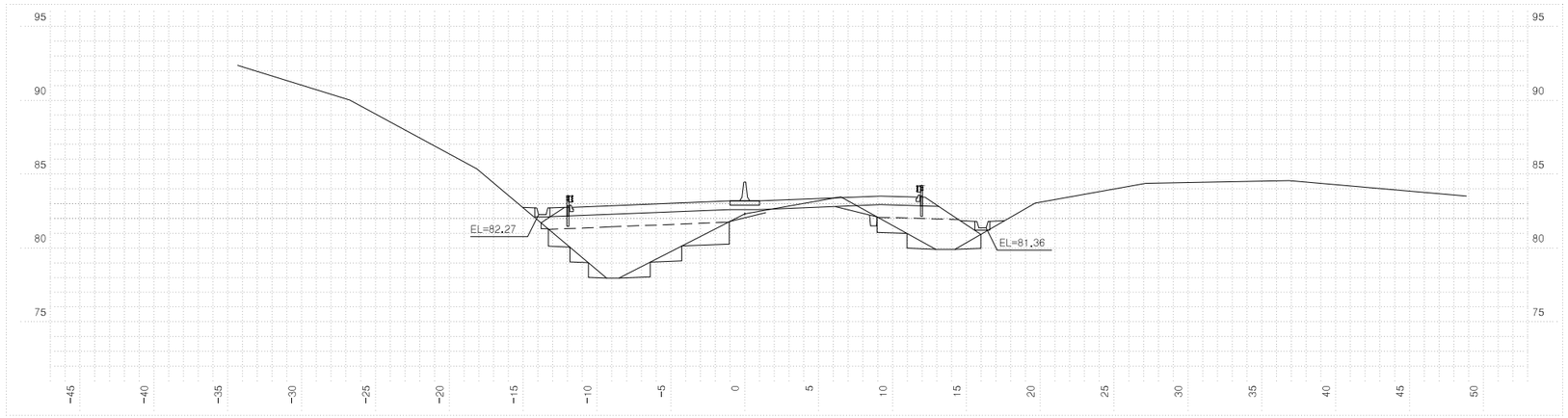
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(56) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-058 | 편철번호 | 057 |

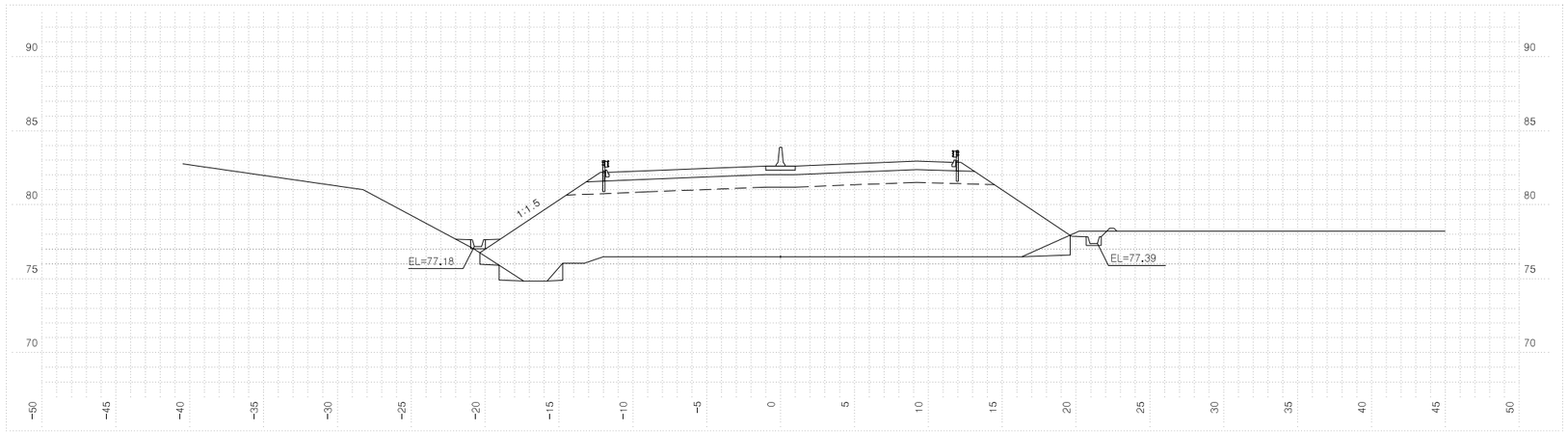
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

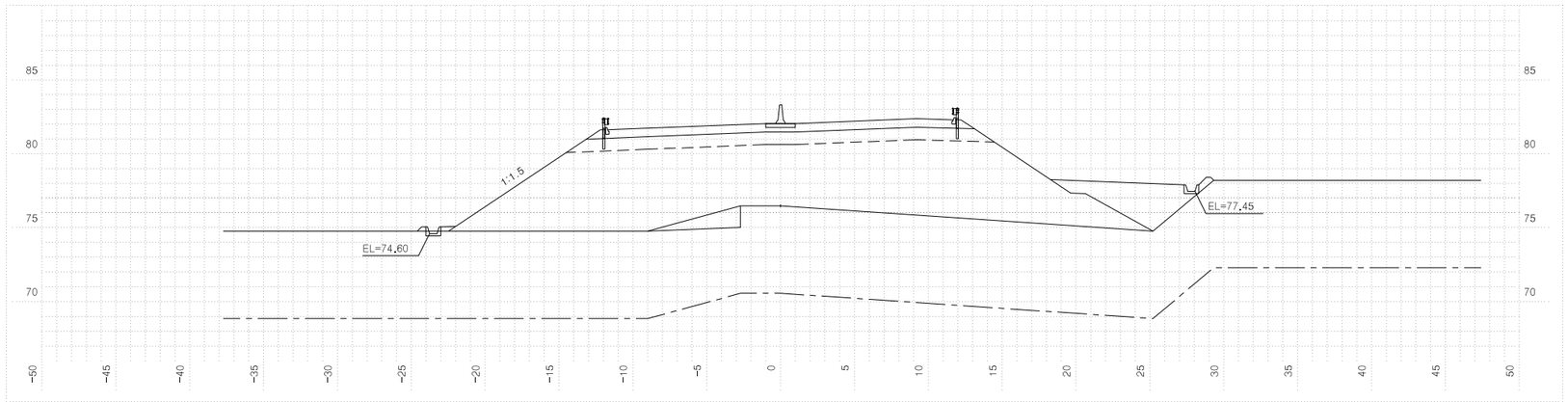
# 횡단면도(57)




| 측점 2+980.00000 | | | 지반고 | | | 82.32 | 계획고 | | 83.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.8 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 9.1 |
| | | 암석절취(확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 7.6 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.1 | | | 절토부 | 16.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 24.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 47.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+960.00000 | | | 지반고 | | | 76.48 | 계획고 | | 82.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.1 |
| | | 암석절취(확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 5.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 169.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 49.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 2+940.00000 | | | 지반고 | | | 76.48 | 계획고 | | 82.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 8.7 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.6 |
| | | 암석절취(확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.3 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 5.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 188.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 15.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(57) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-059 | 편철번호 | 058 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

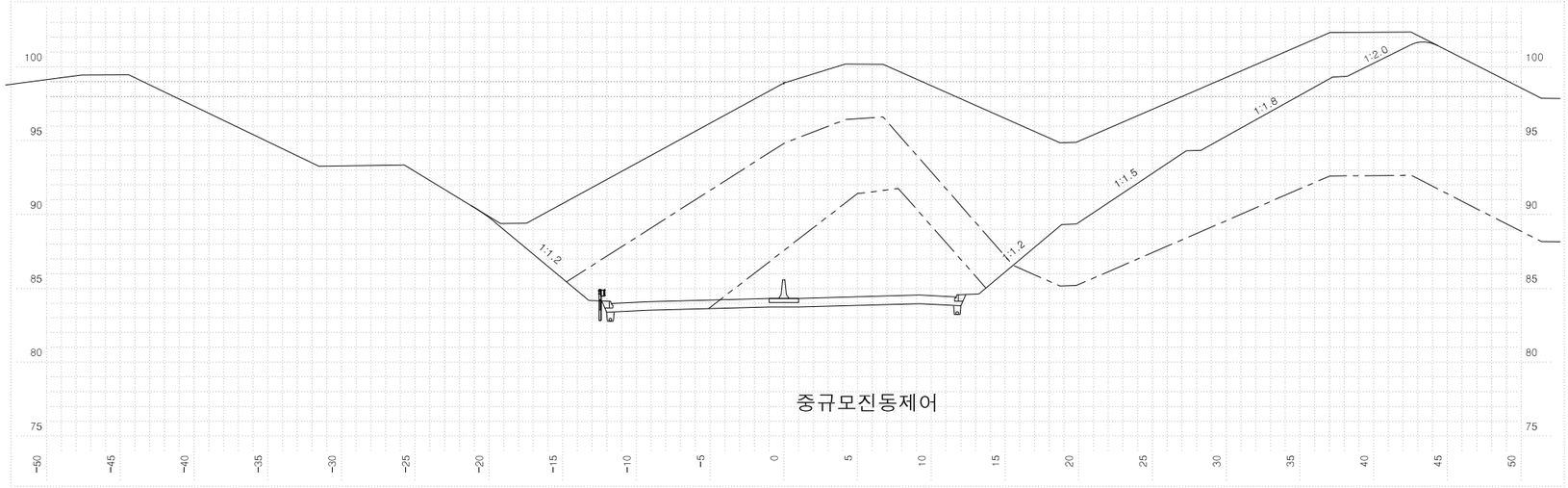
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(58)

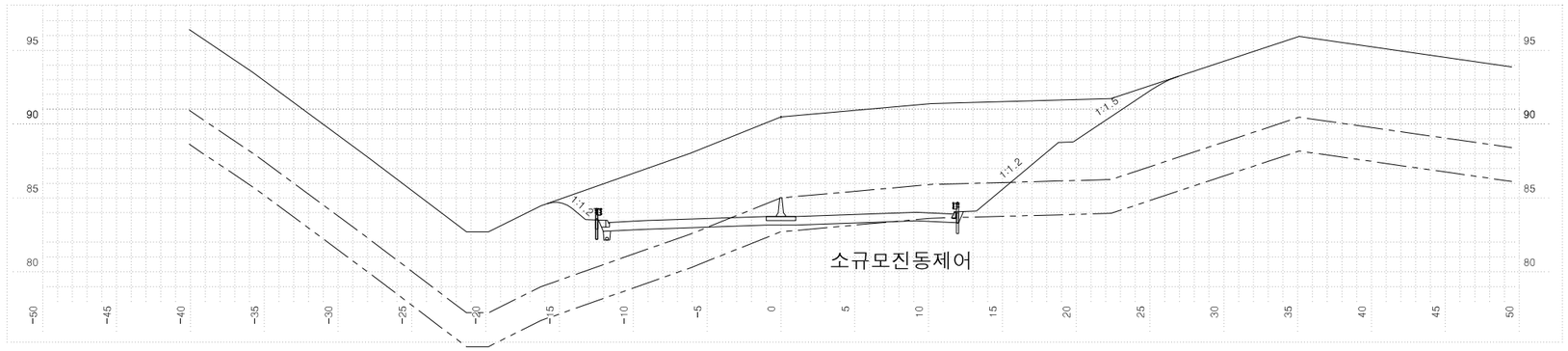



| 측점 | 3+ 40.00000 | 지반고 | 104.88 | 계획고 | 84.89 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 413.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| | 리핑암 410.6 | | 답구간 노상 | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 | |
| | 일반정밀(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) 87.9 | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 거적덮기 절토부 | 37.2 | 구조물터파기 토사 | |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 29.5 | 발파암 | |
| 벌개제근 | 88.2 | | 면고르기 발파암 | | | |




중규모진동제어

| 측점 | 3+ 20.00000 | 지반고 | 98.91 | 계획고 | 84.32 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 280.0 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| | 리핑암 153.8 | | 답구간 노상 | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 | |
| | 일반정밀(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) 84.9 | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | 12.7 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 거적덮기 절토부 | 38.8 | 구조물터파기 토사 | |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 5.3 | 발파암 | |
| 벌개제근 | 65.4 | | 면고르기 발파암 | | | |




소규모진동제어

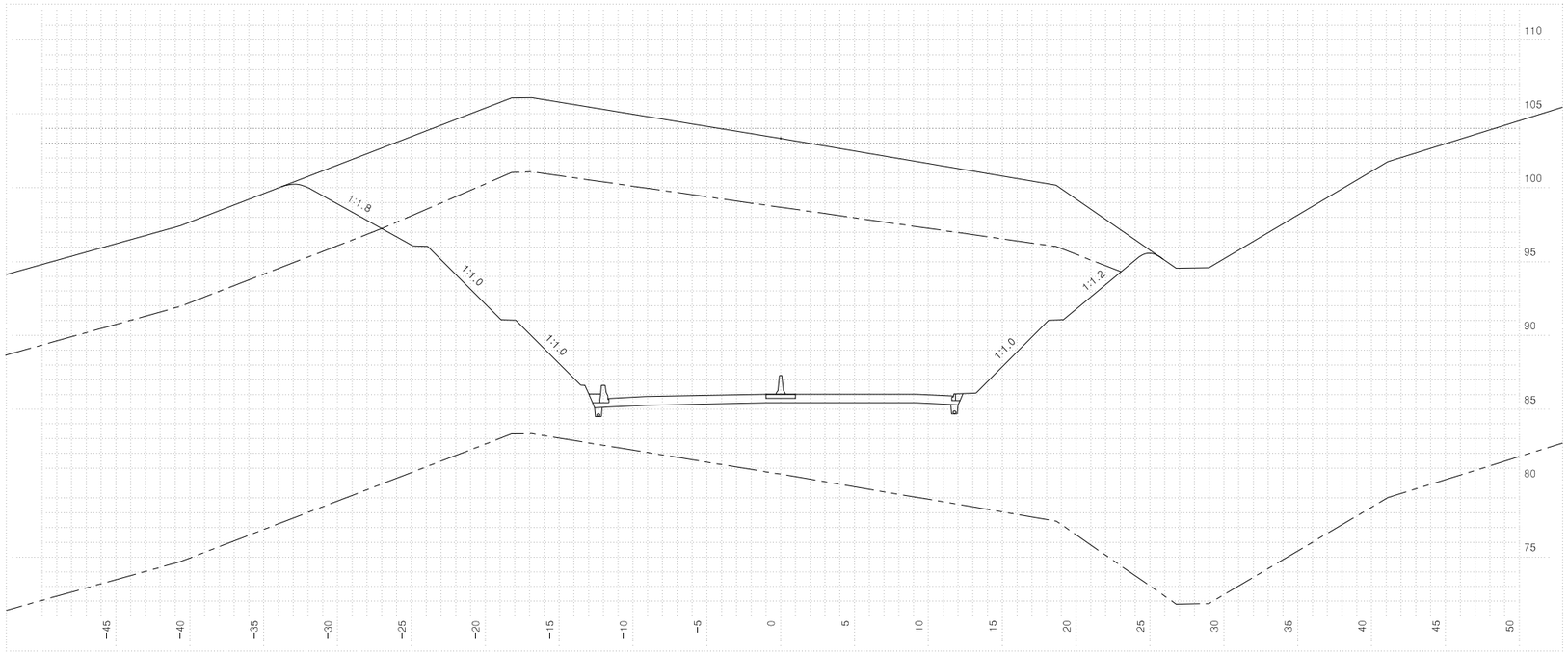
| 측점 | 3+ 0.00000 | 지반고 | 90.48 | 계획고 | 83.76 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 171.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| | 리핑암 35.0 | | 답구간 노상 | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 | |
| | 일반정밀(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| | 진동제어(소규모) 0.7 | | 답외구간 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | 11.8 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 거적덮기 절토부 | 16.2 | 구조물터파기 토사 | |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 3.0 | 발파암 | |
| 벌개제근 | 42.8 | | 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(58) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0020102-060 | 편철번호 | 059 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | | | | |

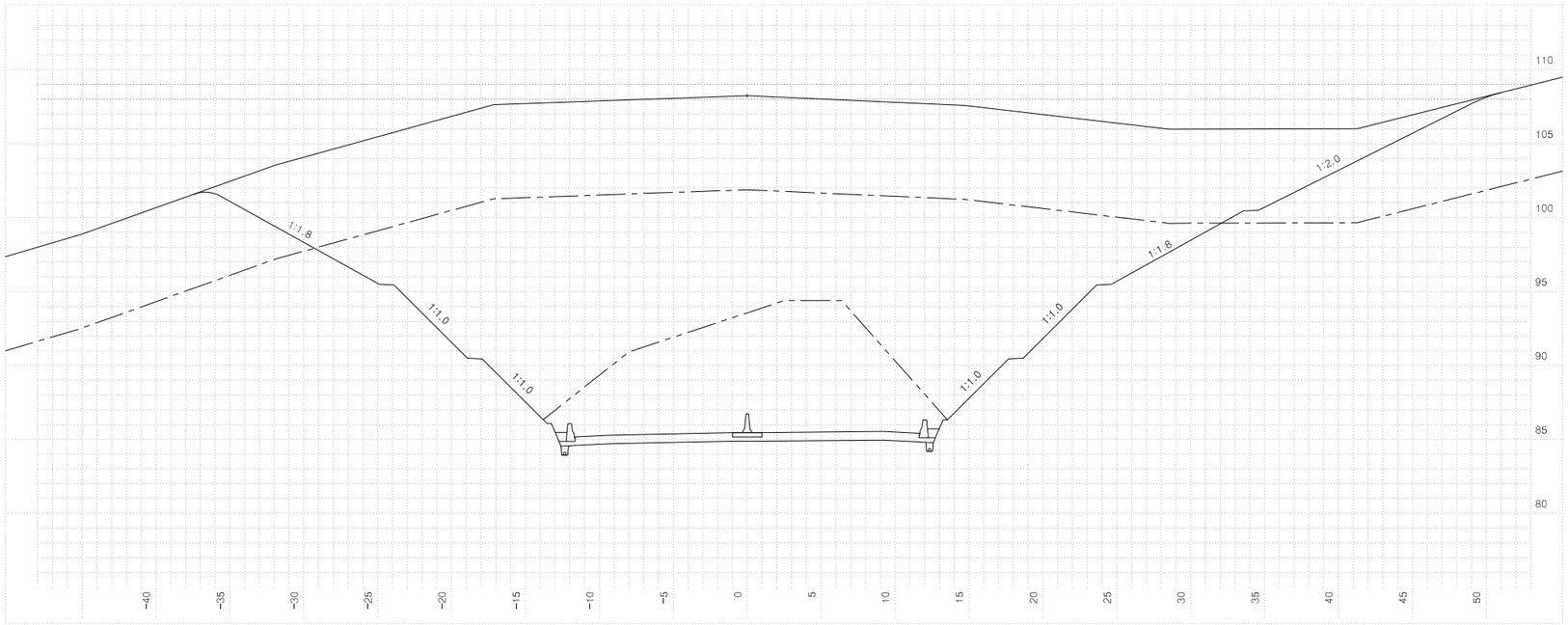
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(59)




| 측점 | 3+80.00000 | 지반고 | | | 103.35 | 계획고 | | 86.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 189.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 567.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 9.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 31.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 59.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 3+60.00000 | 지반고 | | | 108.25 | 계획고 | | 85.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 463.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 510.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 179.2 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 18.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 41.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 87.9 | | | 발파암 | | | | |

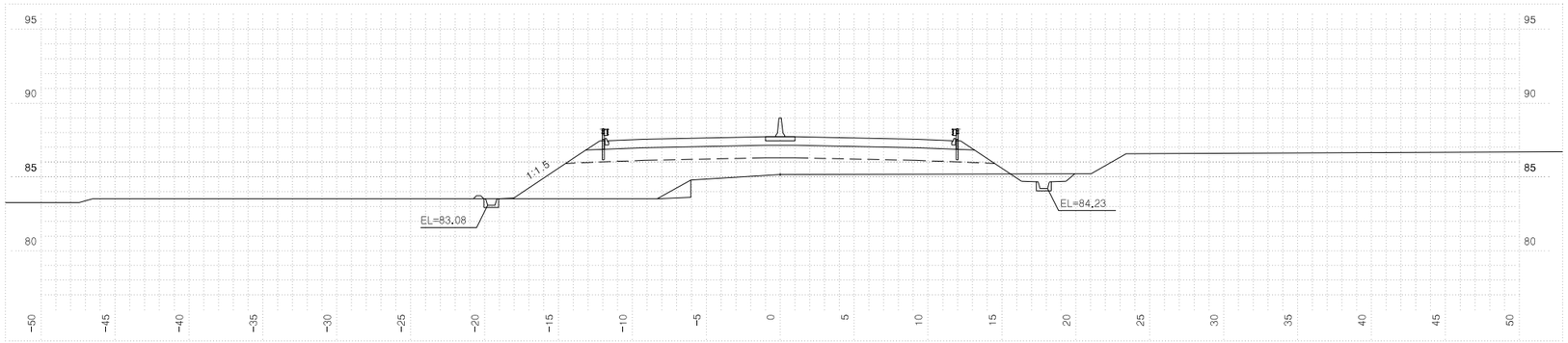
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(59) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-061 | 편철번호 | 060 |

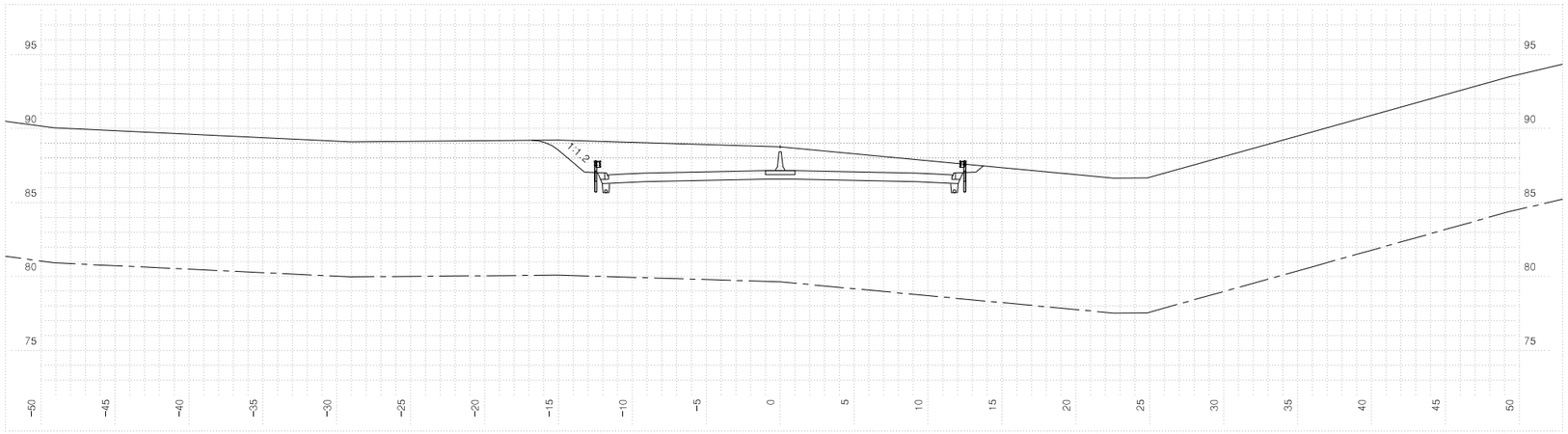
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

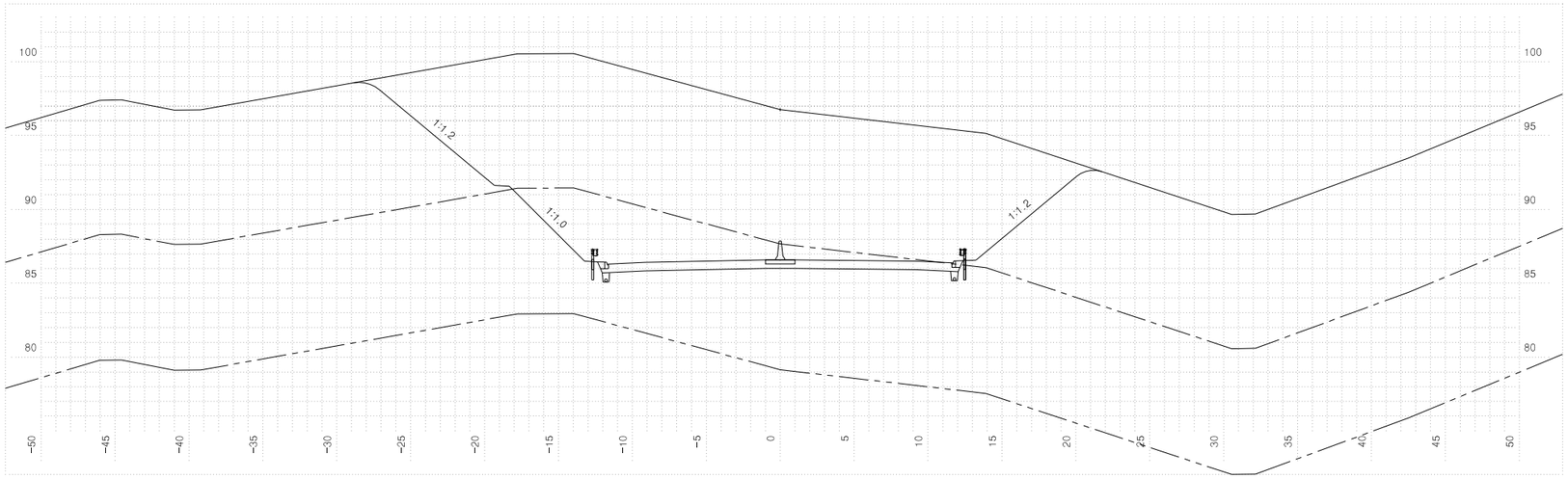
# 횡단면도(60)




| 측점 3+140.00000 | | | 지반고 | | | | 85.17 | 계획고 | | 87.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 11.6 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 1.3 |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 11.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 46.5 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 3+120.00000 | | | 지반고 | | | | 88.77 | 계획고 | | 87.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 57.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 4.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 30.5 | | | 발파암 | | | | | |



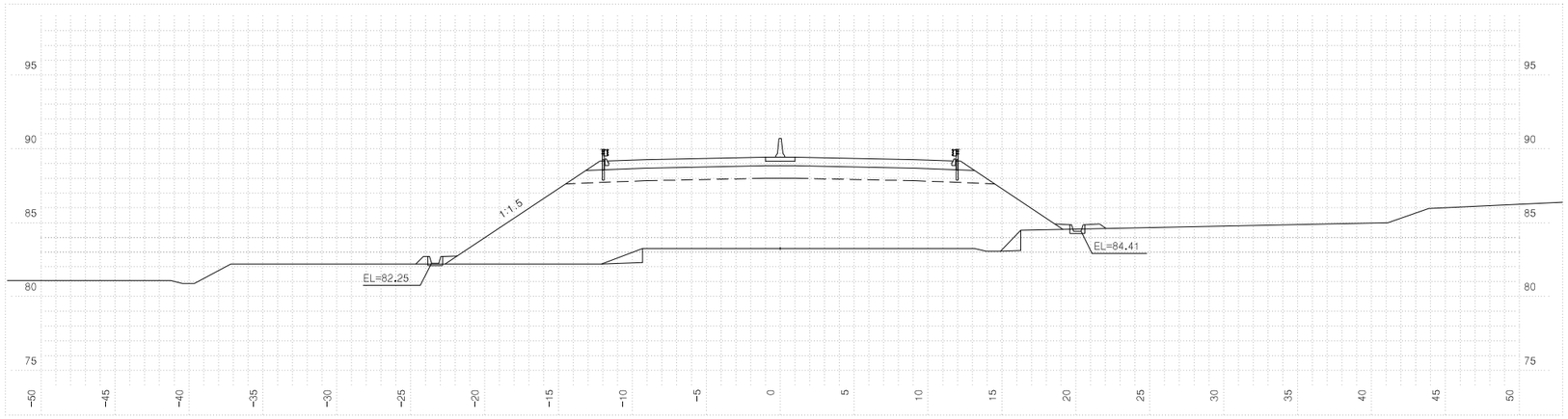

| 측점 3+100.00000 | | | 지반고 | | | | 96.76 | 계획고 | | 86.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 365.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 71.3 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 22.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 6.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 50.6 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(60) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-062 | 편철번호 | 061 |
| | | | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

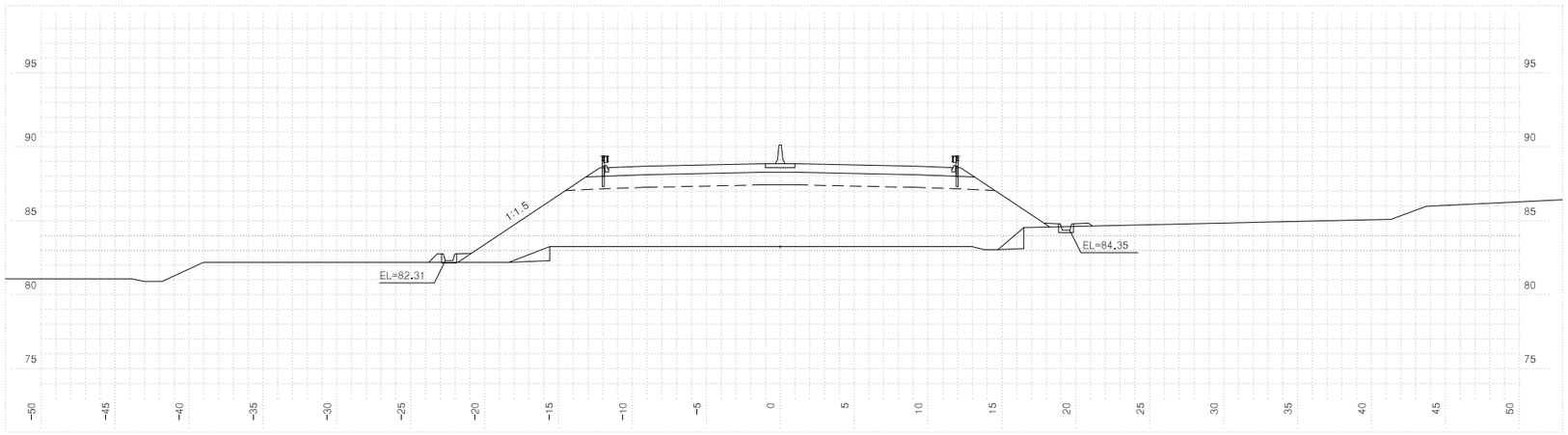
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

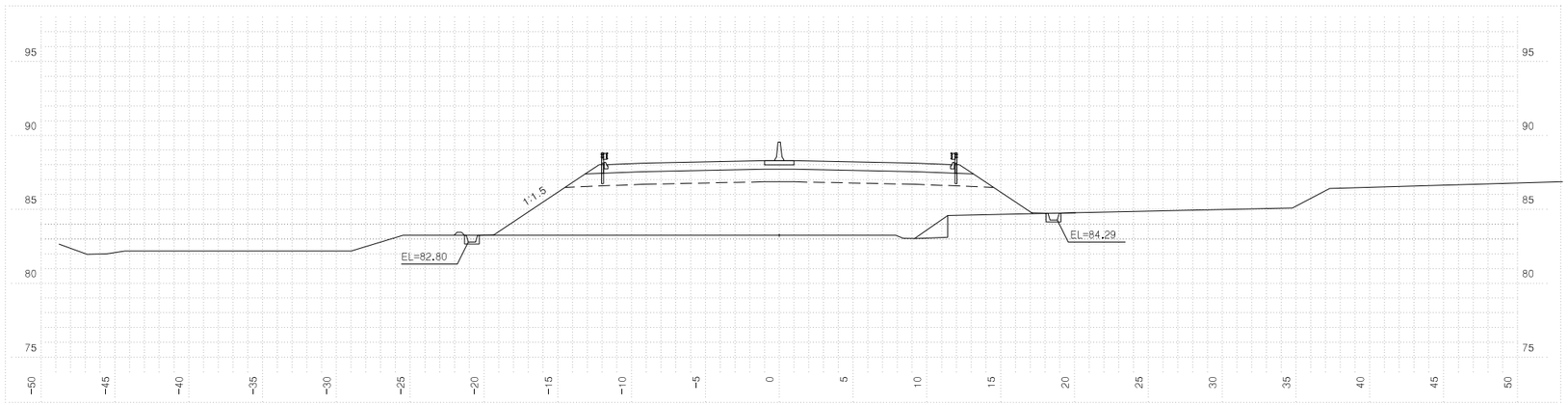
# 횡단면도(61)




| 측점 3+200.00000 | | | 지반고 | | | 83.25 | 계획고 | | 89.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.4 | 측구뚝쌓기 | 0.3 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 168.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 3+180.00000 | | | 지반고 | | | 83.25 | 계획고 | | 88.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.2 | 측구뚝쌓기 | 0.3 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 138.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



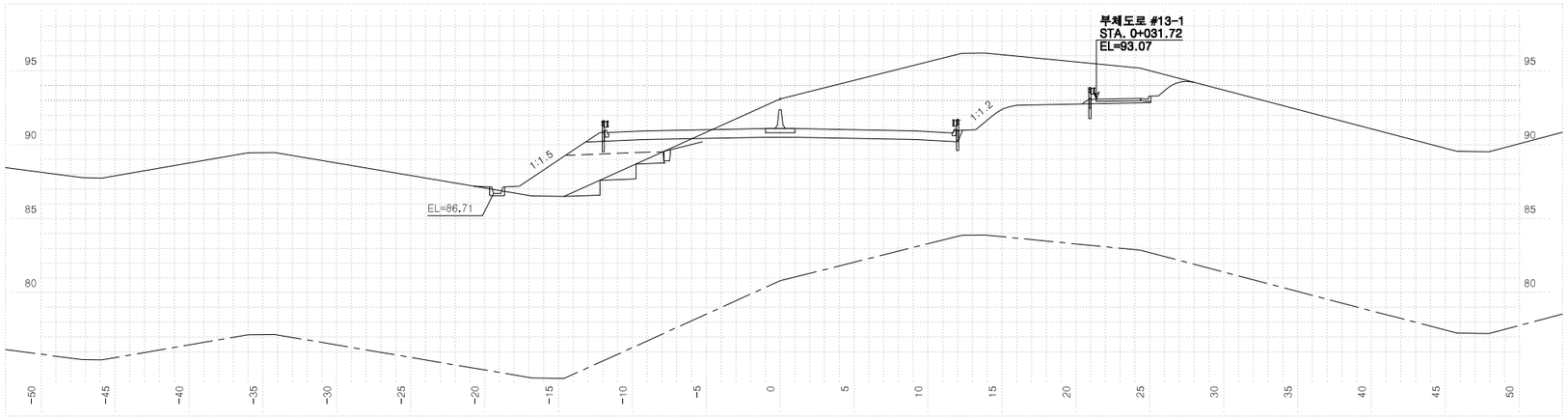

| 측점 3+160.00000 | | | 지반고 | | | 83.25 | 계획고 | | 88.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.7 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.1 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 105.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(61) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-063 | 편철번호 | 062 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

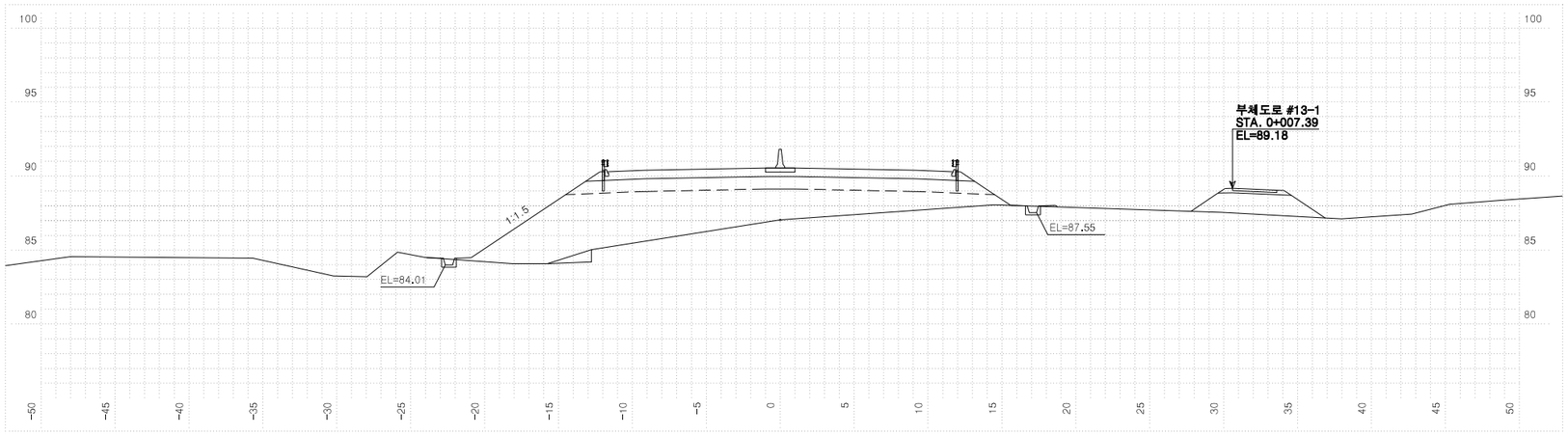
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

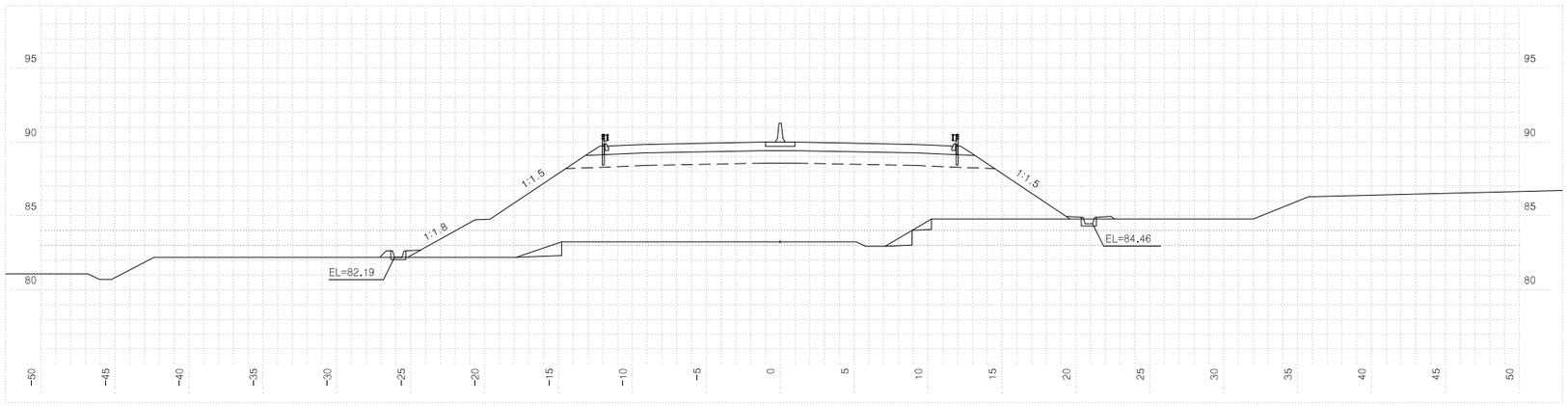
# 횡단면도(62)




| 측 | 점 3+260.00000 | | 지 반 고 | | | 93.10 | 계 획 고 | | 91.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 103.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | 0.2 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.3 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 18.2 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 5.9 | | | 절토부 | 10.2 | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 14.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 41.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+240.00000 | | 지 반 고 | | | 87.04 | 계 획 고 | | 90.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 1.2 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 91.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 41.5 | | | 발파암 | | | | |



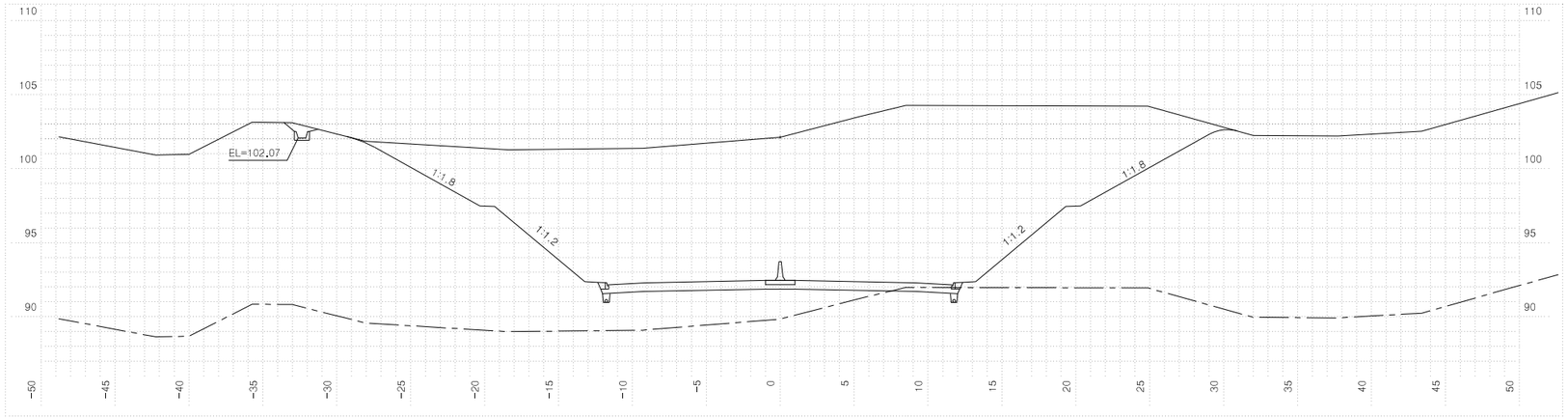

| 측 | 점 3+220.00000 | | 지 반 고 | | | 83.25 | 계 획 고 | | 90.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 2.8 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 24.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 179.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

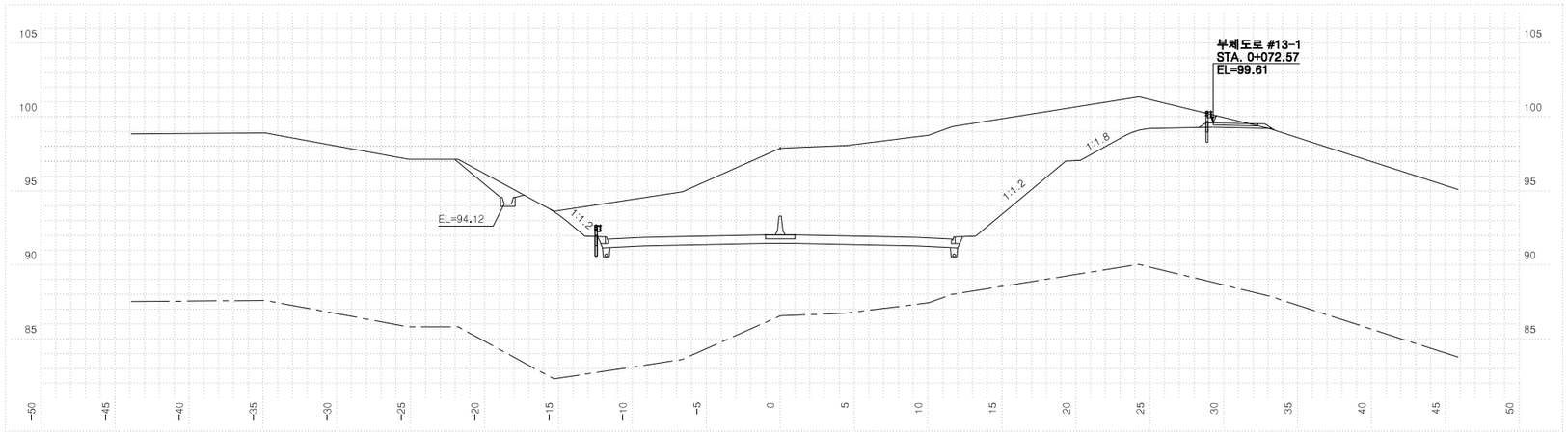
| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(62) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-064 | 편철번호 | 063 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

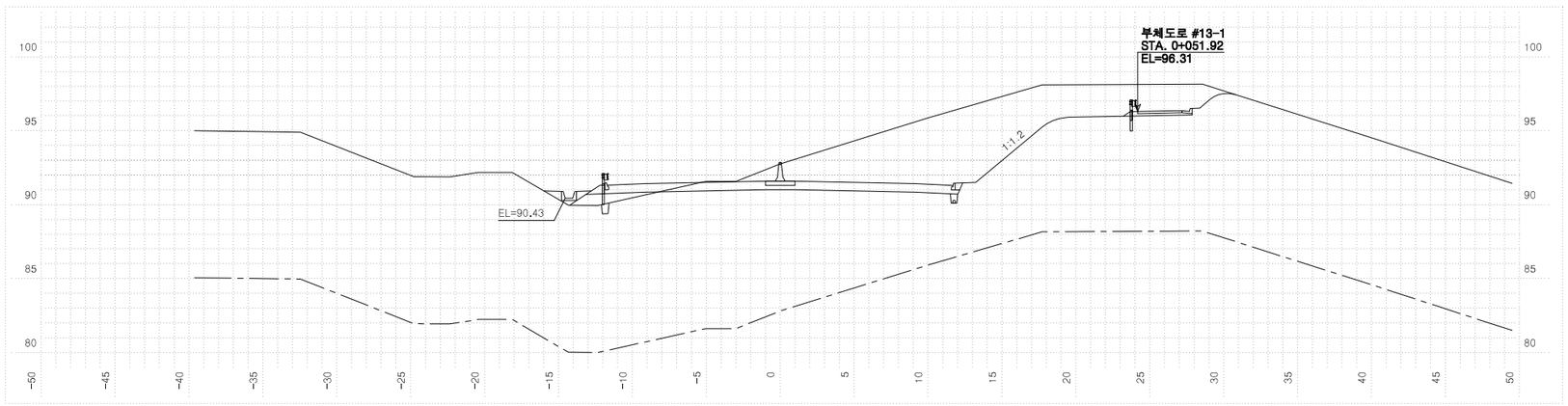
# 횡단면도(63)




| 측 | 점 3+320.00000 | | 지 반 고 | | | 102.13 | 계 획 고 | | 92.45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 442.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 1.3 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 전절체(소규모) | | | 노 체 | | | 리 파 암 | |
| | | 전절체(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 39.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 파 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 58.9 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+300.00000 | | 지 반 고 | | | 97.89 | 계 획 고 | | 92.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 207.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 전절체(소규모) | | | 노 체 | | | 리 파 암 | |
| | | 전절체(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 22.5 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 파 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 46.5 | | | 발파암 | | | | |



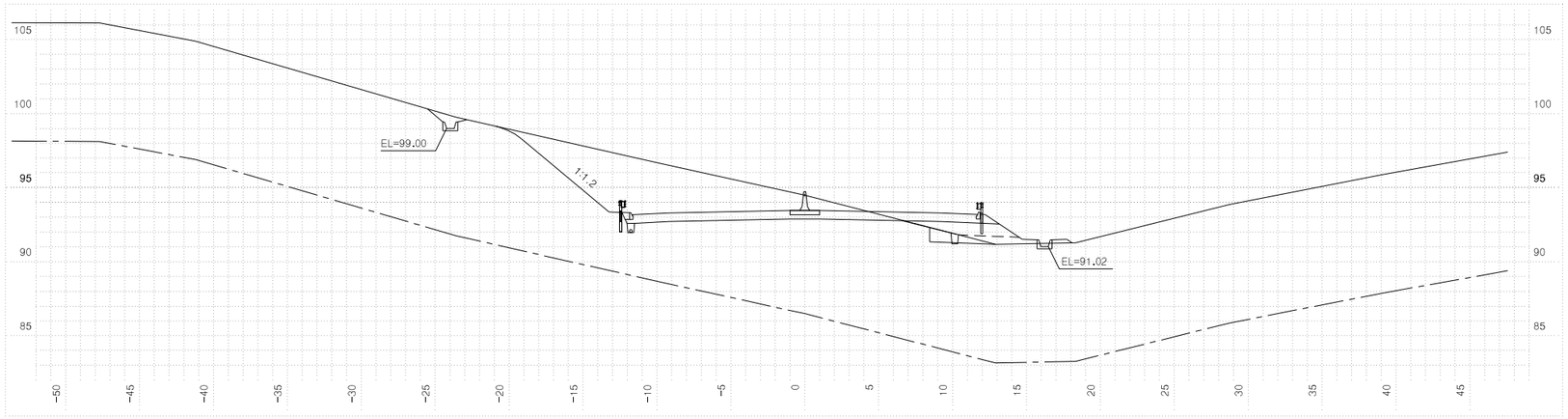

| 측 | 점 3+280.00000 | | 지 반 고 | | | 92.75 | 계 획 고 | | 91.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 99.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 전절체(소규모) | | | 노 체 | | | 리 파 암 | |
| | | 전절체(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 21.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 2.6 | | | 절토부 | 14.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 파 암 | |
| | 비 다짐성 토 | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 42.4 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-065 |
| | △ | | | | | | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(63) |
| | △ | | | | | | | 편철번호 | 064 |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | | 최 병 근 | | 심 찬 규 | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | | 이 용 관 | | 박 효 근 | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | | 분야별책임자 | | 설계자 | |

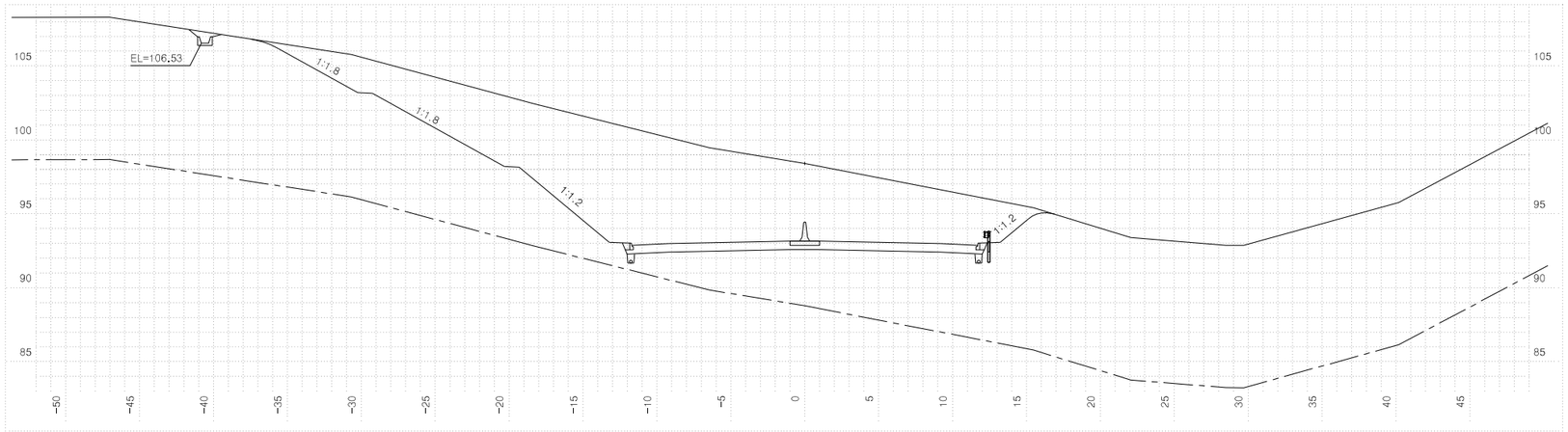
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

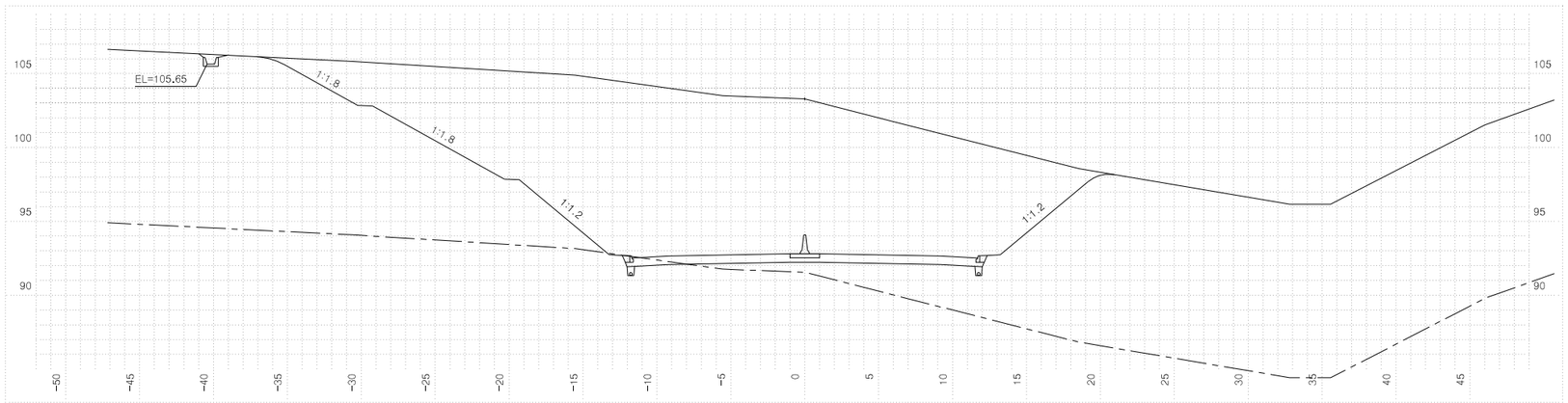
# 횡단면도(64)




| 측점 3+380.00000 | | | 지반고 | | | | 94.50 | 계획고 | | 93.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 60.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 5.4 |
| | | 발파(천공기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 15.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 3.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.5 | | | 절토부 | | 9.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1.8 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 40.9 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 3+360.00000 | | | 지반고 | | | | 98.41 | 계획고 | | 93.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 244.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 발파(천공기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 32.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 48.7 | | | 발파암 | | | | | |



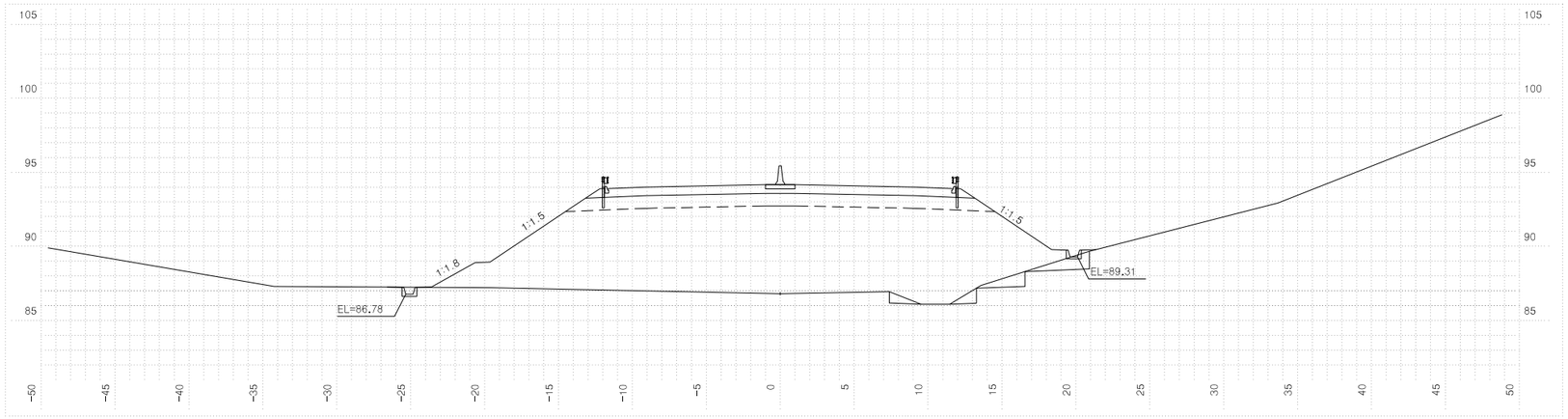

| 측점 3+340.00000 | | | 지반고 | | | | 103.30 | 계획고 | | 92.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 423.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 1.6 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 발파(천공기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 36.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 54.6 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(64) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-066 | 편철번호 | 065 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

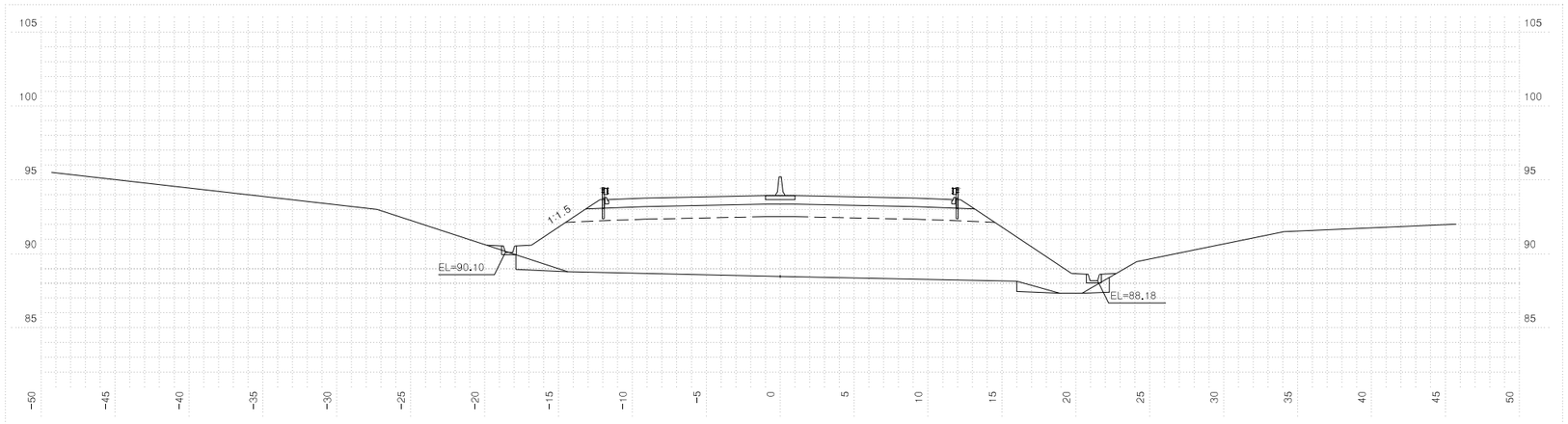
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

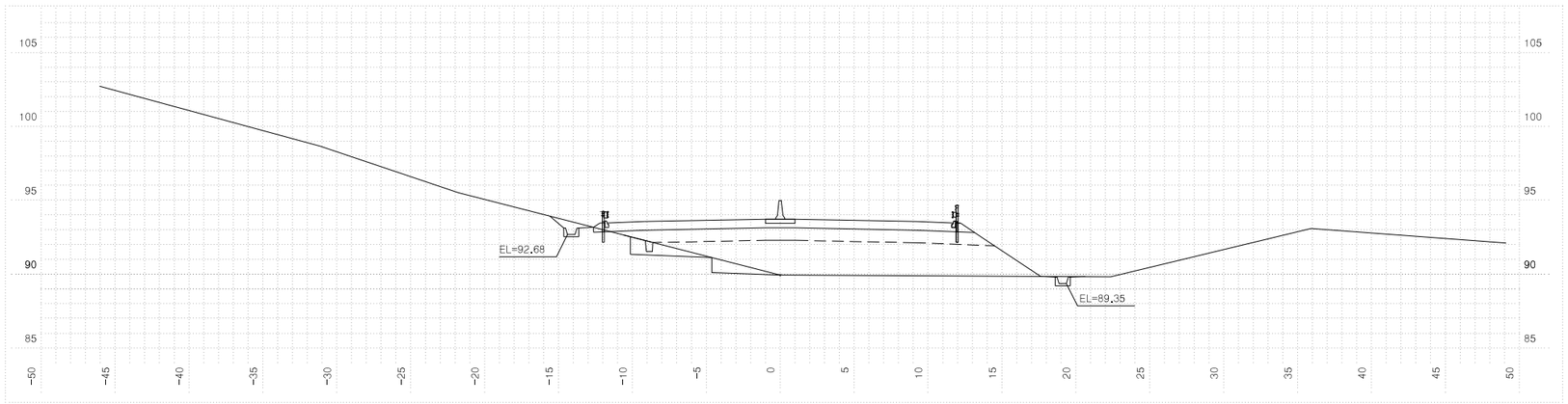
# 횡단면도(65)




| 측점 3+440.00000 | | | | | 지반고 | 86.81 | 계획고 | 94.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.1 |
| | | 일식절체 적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적 덮기 | 성토부 | 27.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | 1.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 200.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 26.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 3+420.00000 | | | | | 지반고 | 88.48 | 계획고 | 93.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.4 |
| | | 일식절체 적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적 덮기 | 성토부 | 20.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 133.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 19.4 | | | 발파암 | | | | |



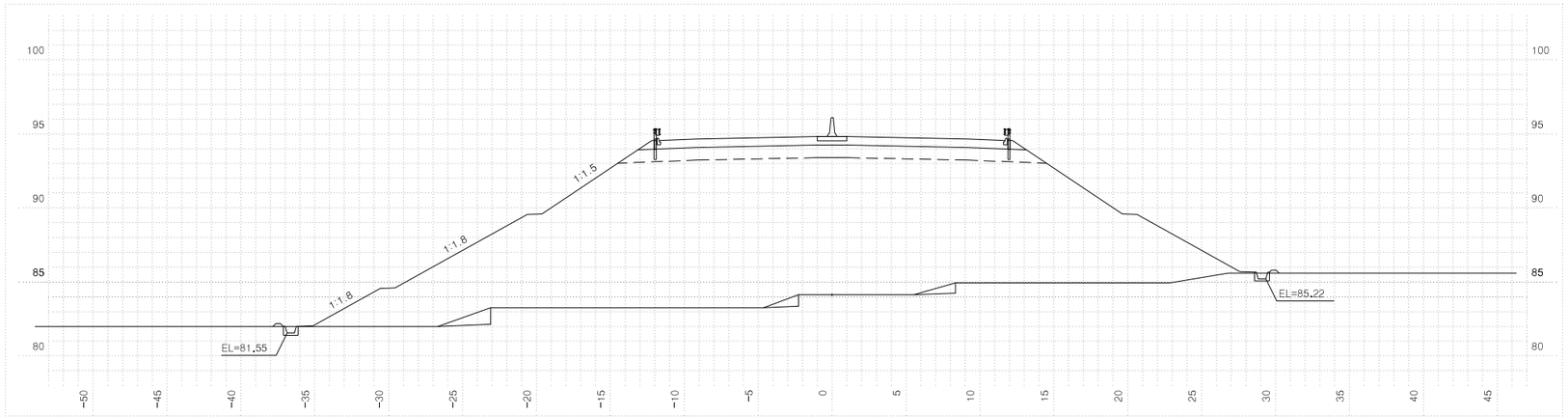

| 측점 3+400.00000 | | | | | 지반고 | 89.93 | 계획고 | 93.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층다기 | 노상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.1 |
| | | 일식절체 적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적 덮기 | 성토부 | 7.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 46.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 17.4 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(65) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-067 | 편철번호 | 066 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

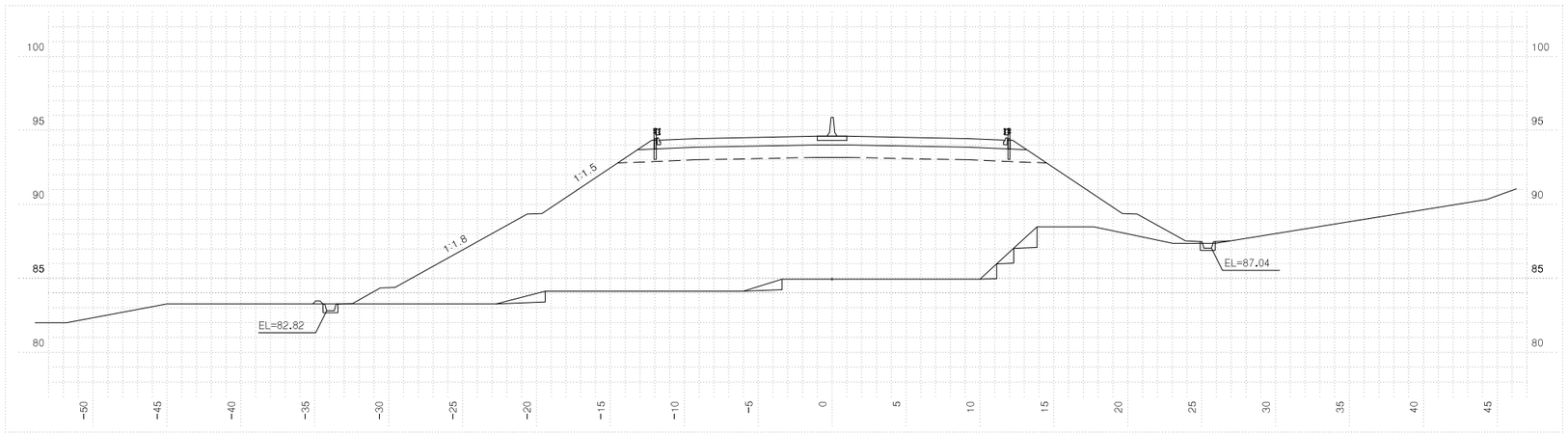
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

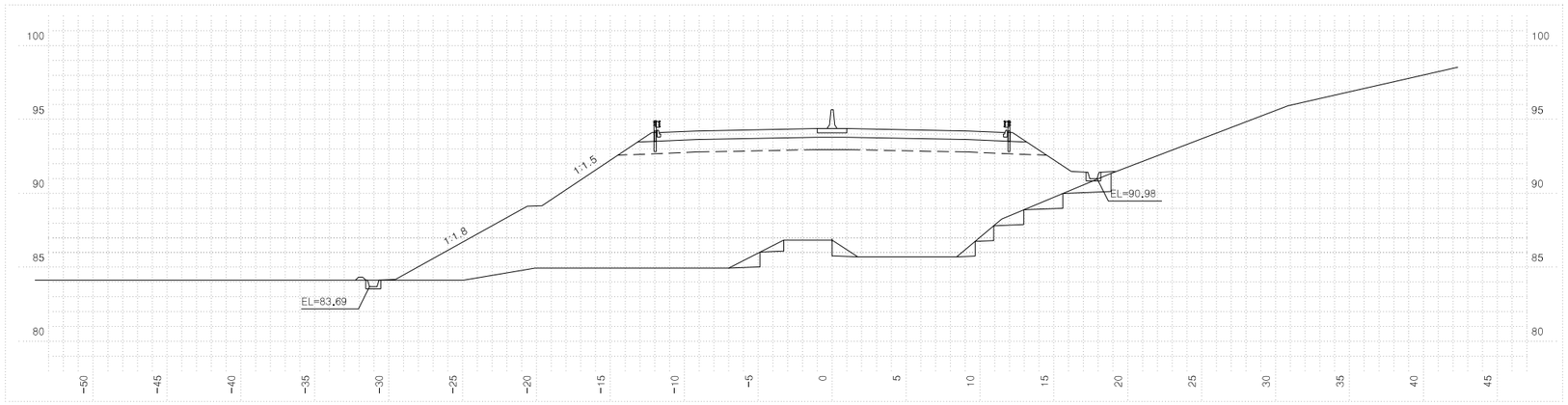
# 횡단면도(66)




| 측 | 점 3+500.00000 | | 지 반 고 | | | 84.14 | 계 획 고 | | 94.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 4.3 | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.9 |
| | | 일석절토(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 418.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+480.00000 | | 지 반 고 | | | 84.94 | 계 획 고 | | 94.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 2.1 | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 4.4 |
| | | 일석절토(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 326.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 16.1 | | | 발파암 | | | | |

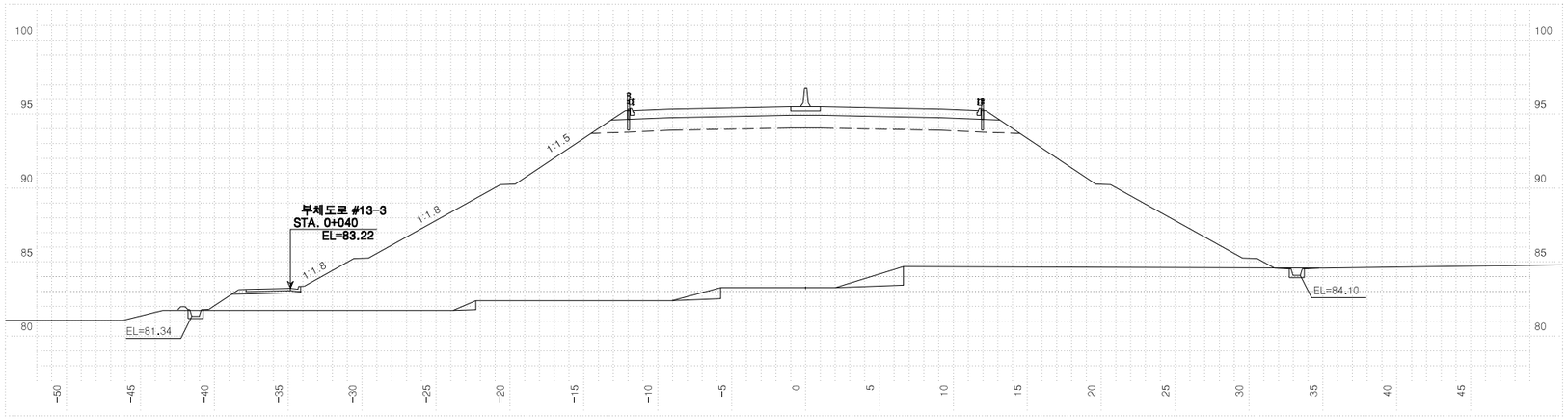



| 측 | 점 3+460.00000 | | 지 반 고 | | | 86.84 | 계 획 고 | | 94.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 8.4 |
| | | 일석절토(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 24.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 253.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 24.8 | | | 발파암 | | | | |

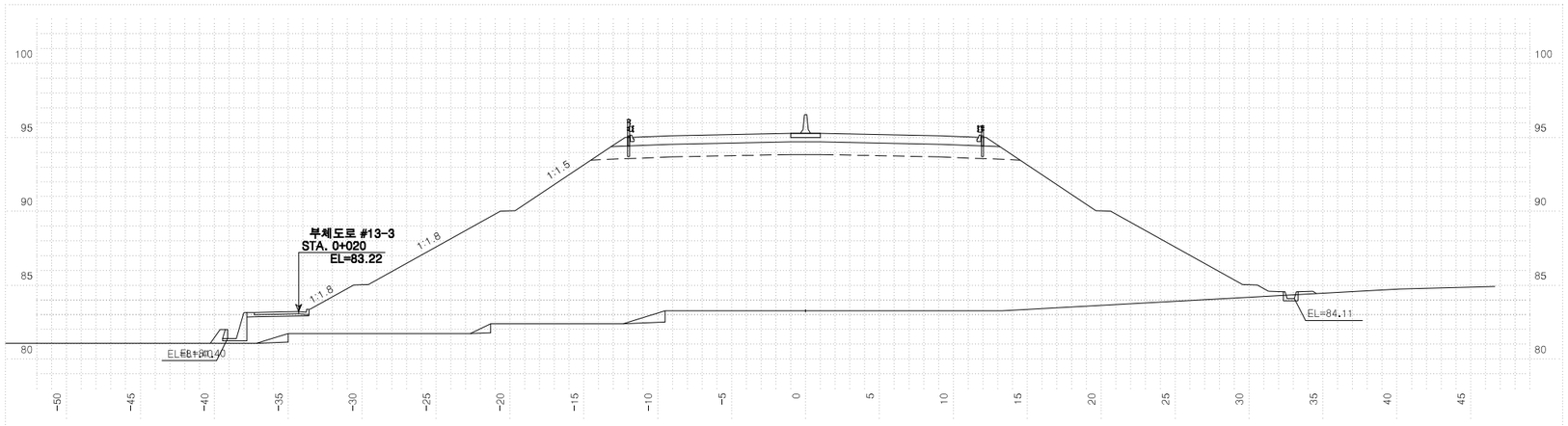
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 횡단면도(66) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | 도 면 명 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 C0020102-068 | 편철번호 067 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

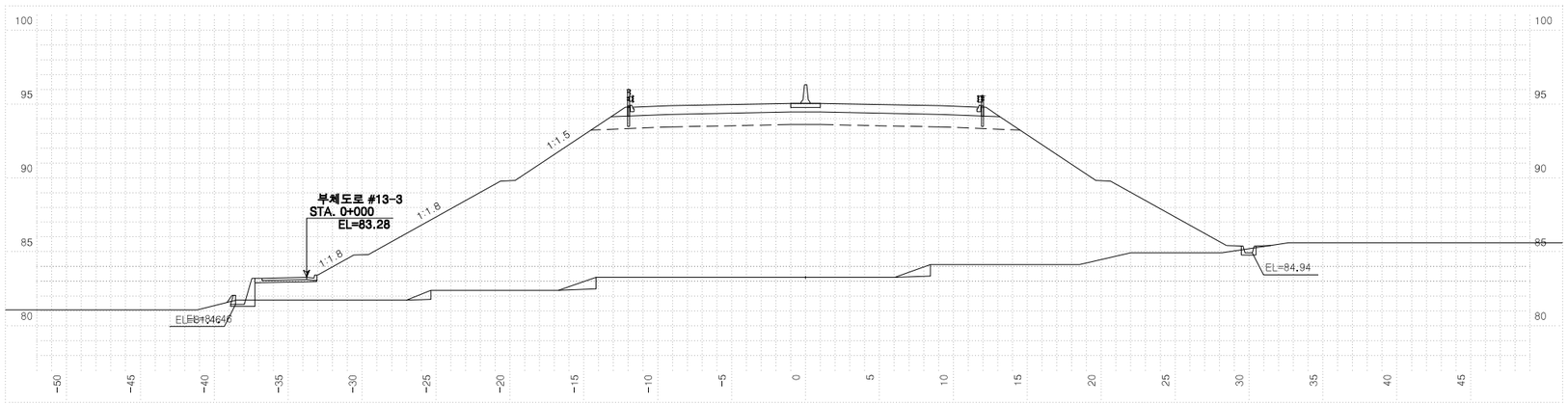
# 횡단면도(67)




| 측점 3+560.00000 | | | | | 지반고 | | | 83.27 | 계획고 | | 95.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 4.3 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | | 노체 | 4.5 |
| | | 일반발파(적합기) | | | 노상 | | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 50.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 496.9 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 3+540.00000 | | | | | 지반고 | | | 83.27 | 계획고 | | 95.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 4.4 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | | 노체 | 2.1 |
| | | 일반발파(적합기) | | | 노상 | | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 49.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.6 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 509.1 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 3+520.00000 | | | | | 지반고 | | | 83.27 | 계획고 | | 95.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 3.7 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | | 노체 | 2.4 |
| | | 일반발파(적합기) | | | 노상 | | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 45.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 465.6 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

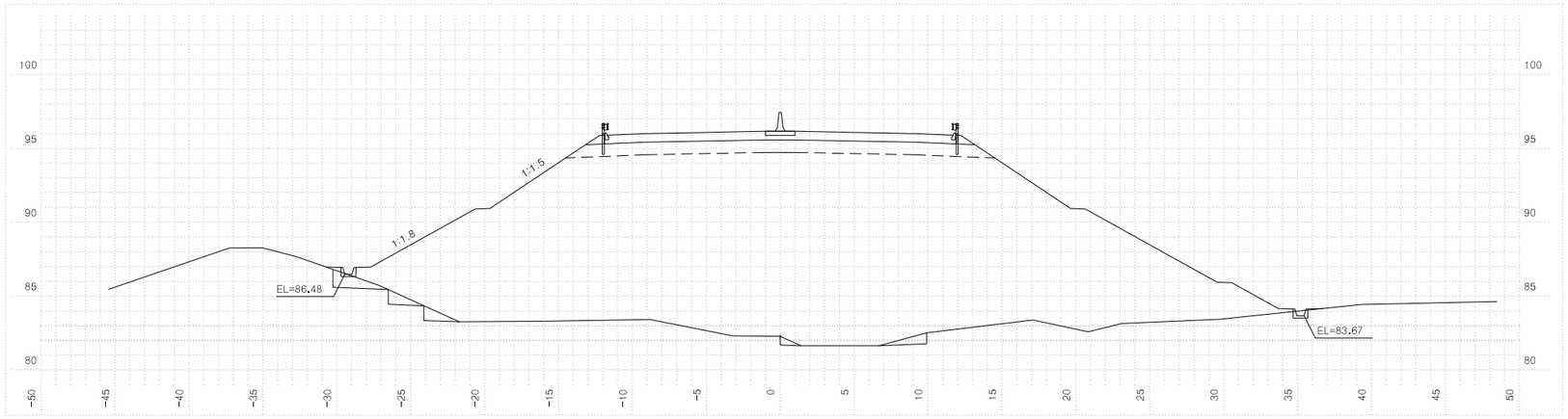
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(67) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-069 | 편철번호 | 068 |

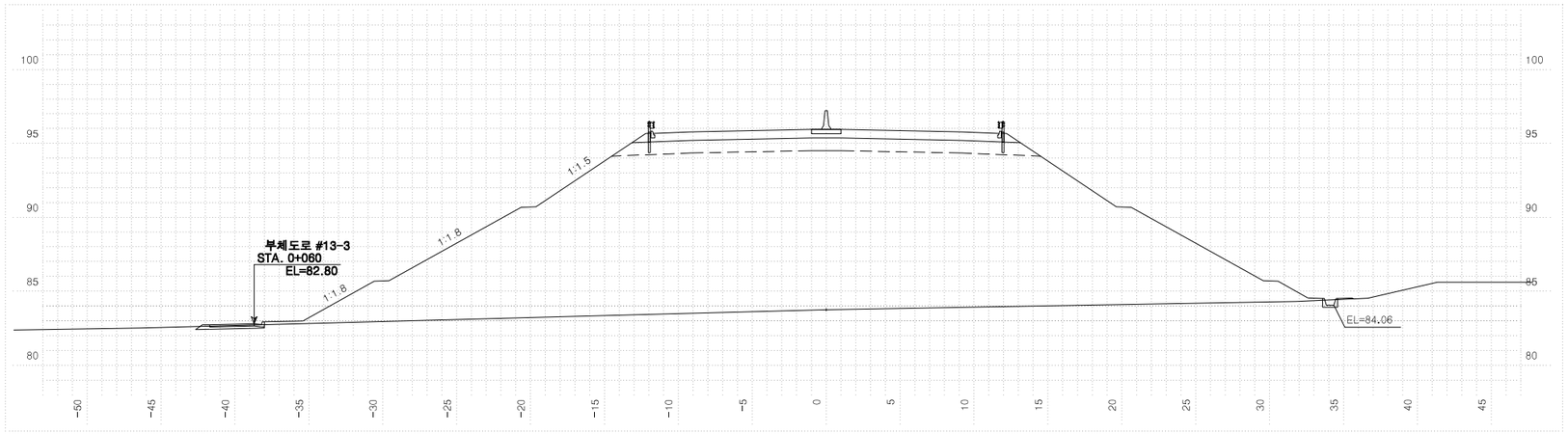
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

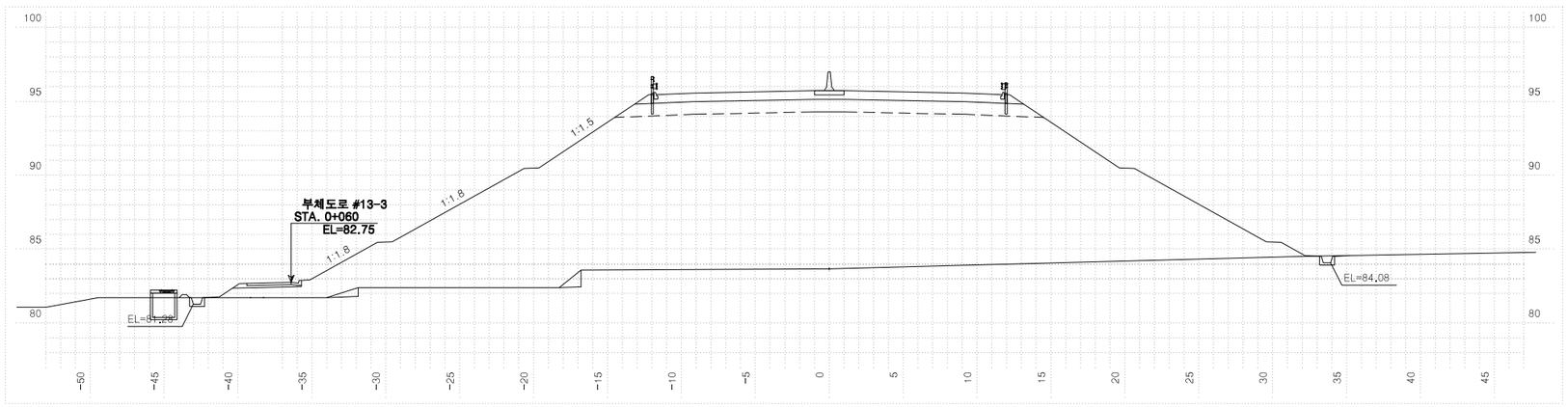
# 횡단면도(68)




| 측점 3+620.00000 | | | 지반고 | | | 82.28 | 계획고 | | 96.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 42.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 548.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 73.0 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 3+600.00000 | | | 지반고 | | | 83.75 | 계획고 | | 95.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 5.0 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 50.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 507.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



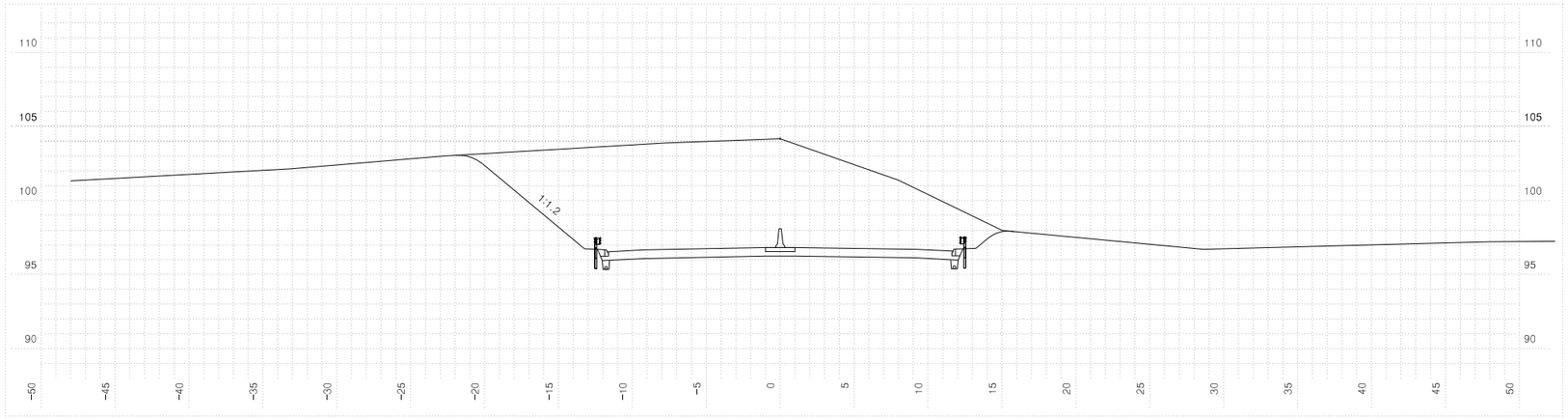

| 측점 3+580.00000 | | | 지반고 | | | 83.67 | 계획고 | | 95.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.3 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 502.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(68) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-070 | 편철번호 | 069 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

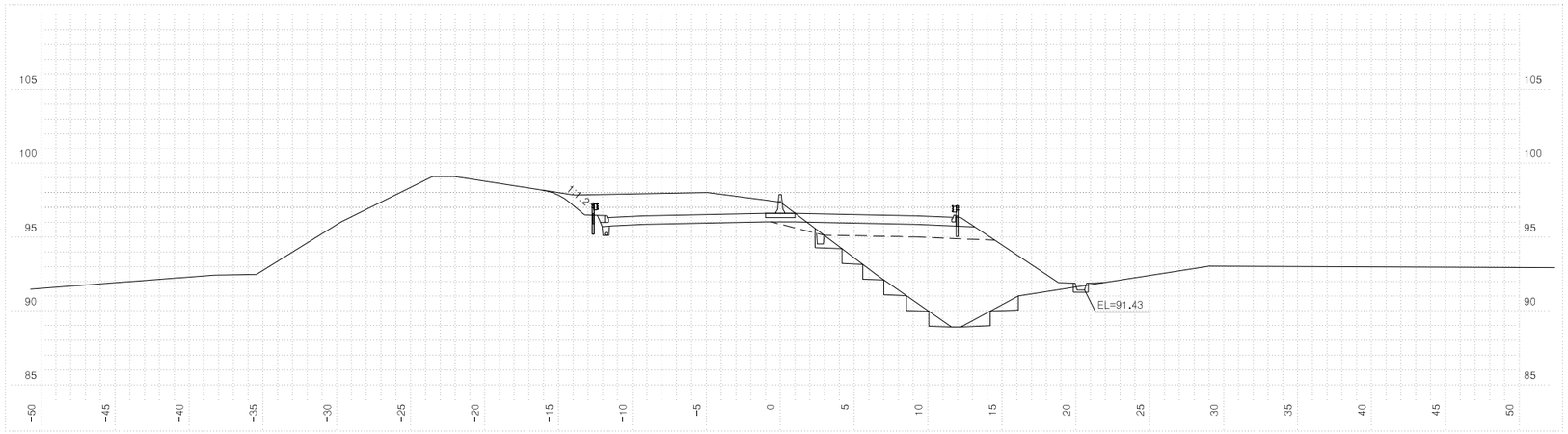
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

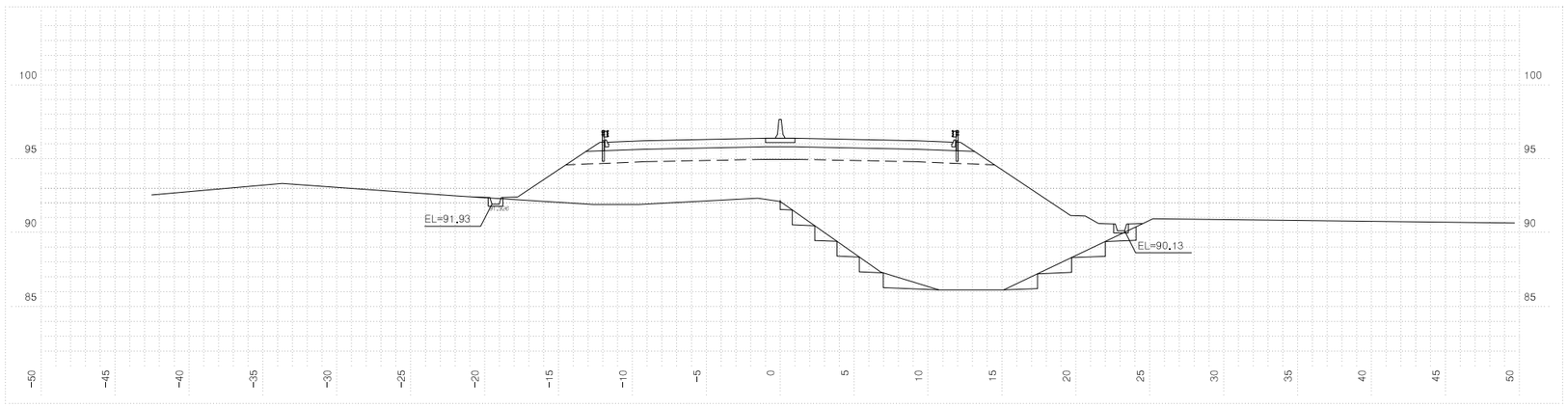
# 횡단면도(69)




| 측 | 점 3+680.00000 | | 지 반 고 | | | 104.18 | 계 획 고 | | 96.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 203.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구 터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 전절체(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 전절체(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적 덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 13.6 | 구조물 터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 35.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+660.00000 | | 지 반 고 | | | 97.37 | 계 획 고 | | 96.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 27.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구 터파기 | 노 상 | 0.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 6.7 |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 전절체(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 전절체(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 12.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적 덮기 | 성토부 | 8.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.7 | | | | 절토부 | 3.3 | 구조물 터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 53.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 37.2 | | | 발파암 | | | | |



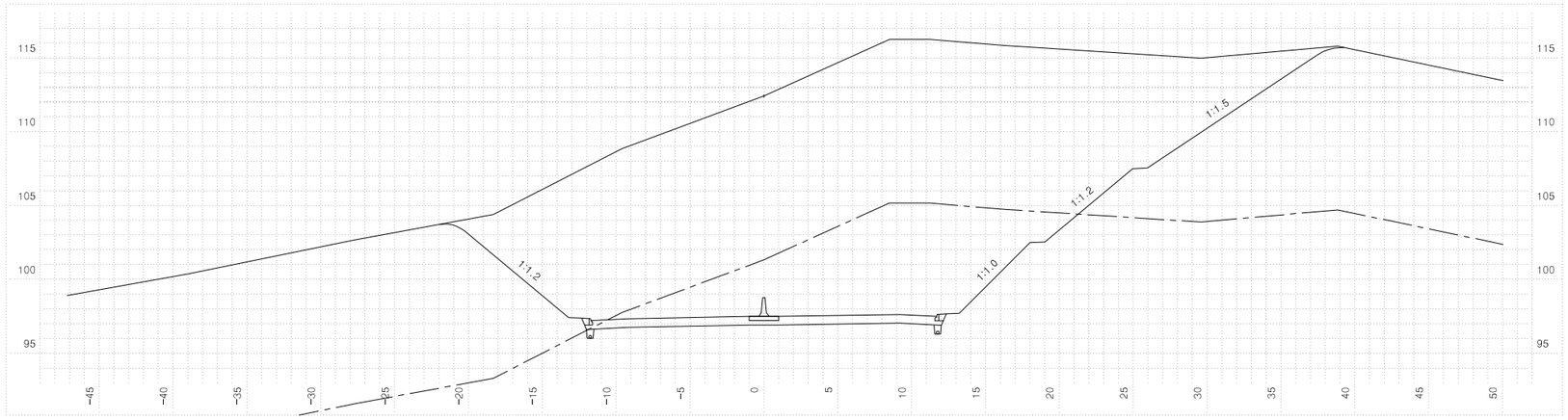

| 측 | 점 3+640.00000 | | 지 반 고 | | | 92.10 | 계 획 고 | | 96.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구 터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 9.5 |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 전절체(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 전절체(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적 덮기 | 성토부 | 17.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 179.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 49.1 | | | 발파암 | | | | |

| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(69) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-071 | 편철번호 | 070 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

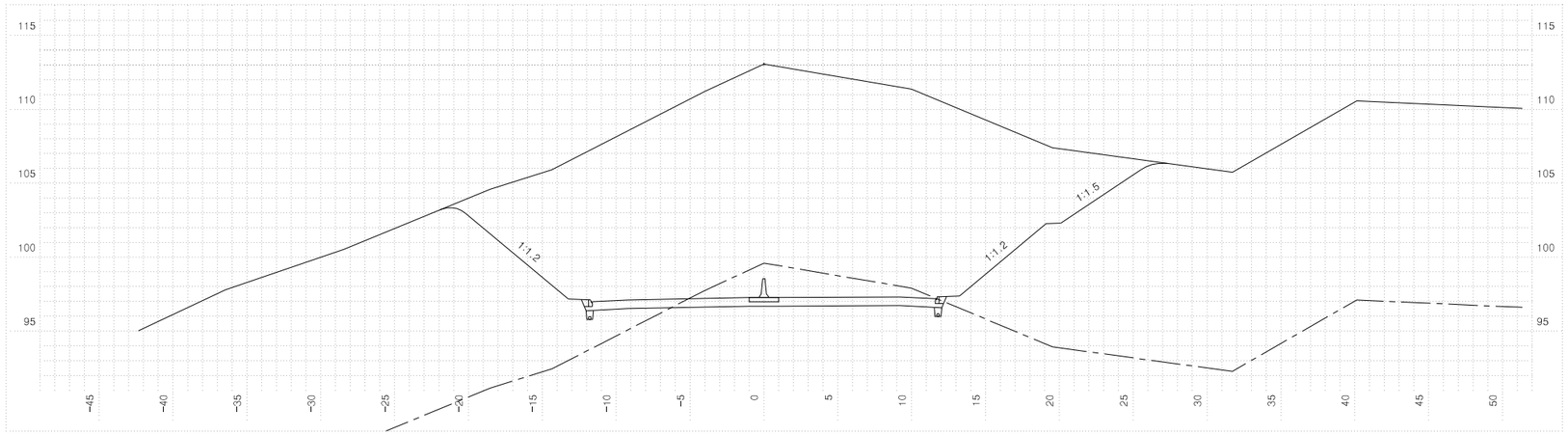
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

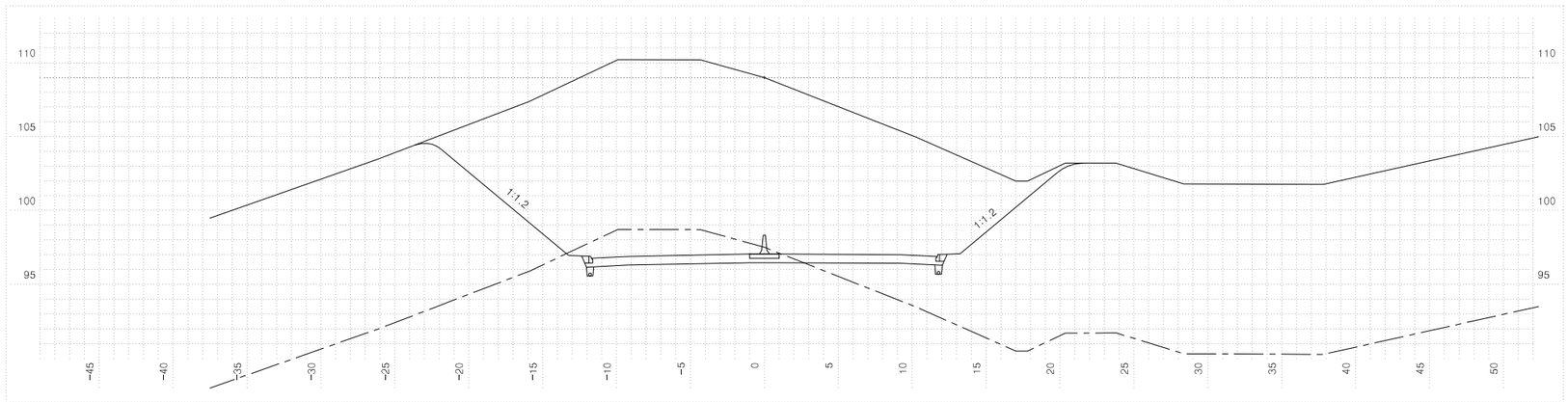
# 횡단면도(70)




| 측 | 점 3+740.00000 | 지 반 고 | | | 112.41 | 계 획 고 | | 97.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 503.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 145.2 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 32.1 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.5 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 59.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+720.00000 | 지 반 고 | | | 113.06 | 계 획 고 | | 97.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 452.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 31.5 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 27.3 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 47.6 | | | 발파암 | | | | |



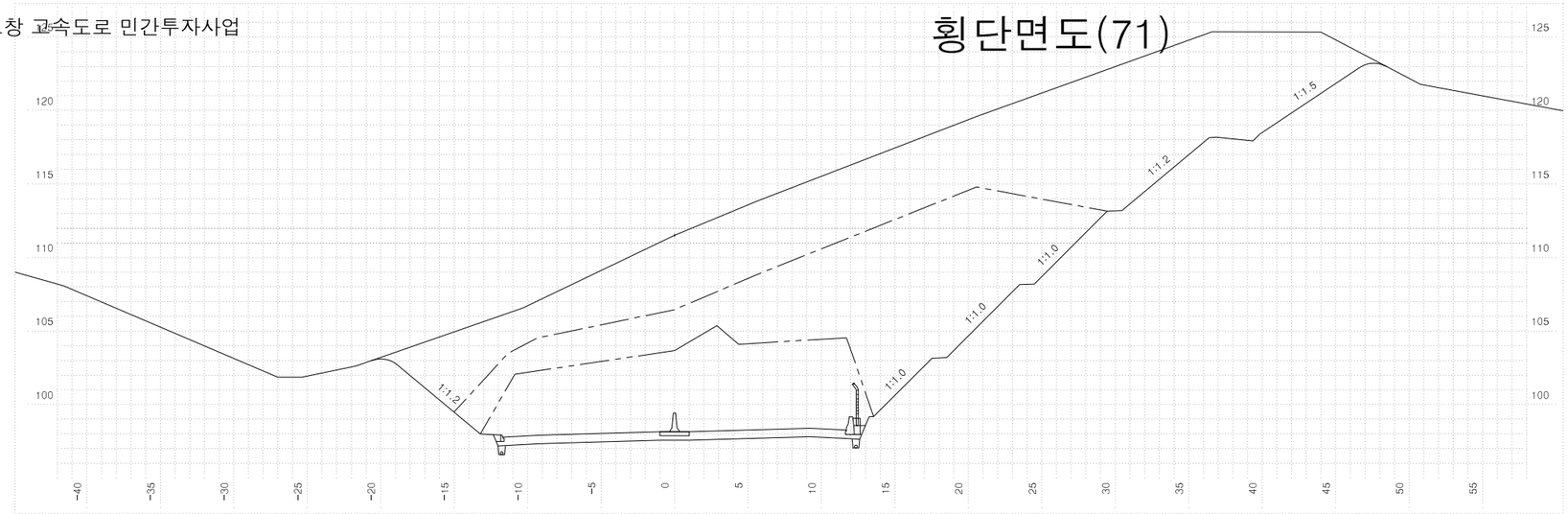

| 측 | 점 3+700.00000 | 지 반 고 | | | 109.00 | 계 획 고 | | 97.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 355.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 26.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 23.1 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 42.2 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(70) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-072 | 편철번호 | 071 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

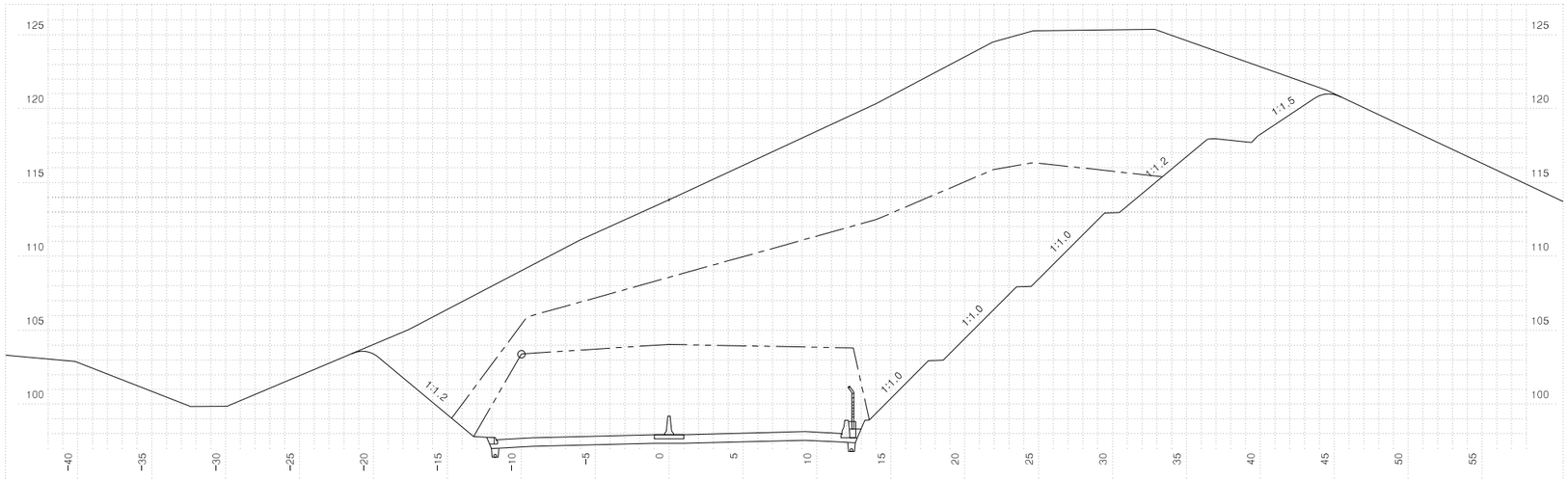
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

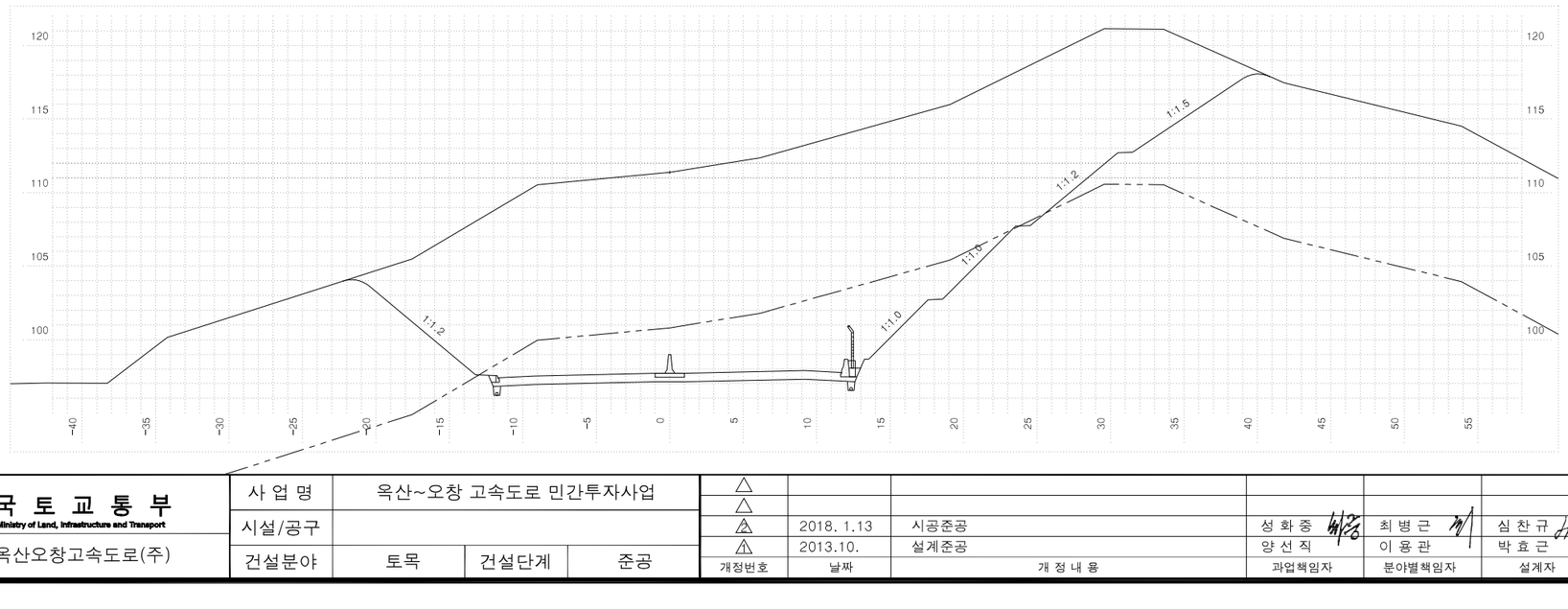
# 횡단면도(71)




| 측점 3+800.00000 | | | 지반고 | | | 111.52 | 계획고 | | 98.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 351.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 226.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 150.3 | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄파해 착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모] | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 27.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 24.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 68.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 3+780.00000 | | | 지반고 | | | 113.83 | 계획고 | | 97.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 408.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 289.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 159.3 | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄파해 착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모] | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 20.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 28.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 65.5 | | | 발파암 | | | | |



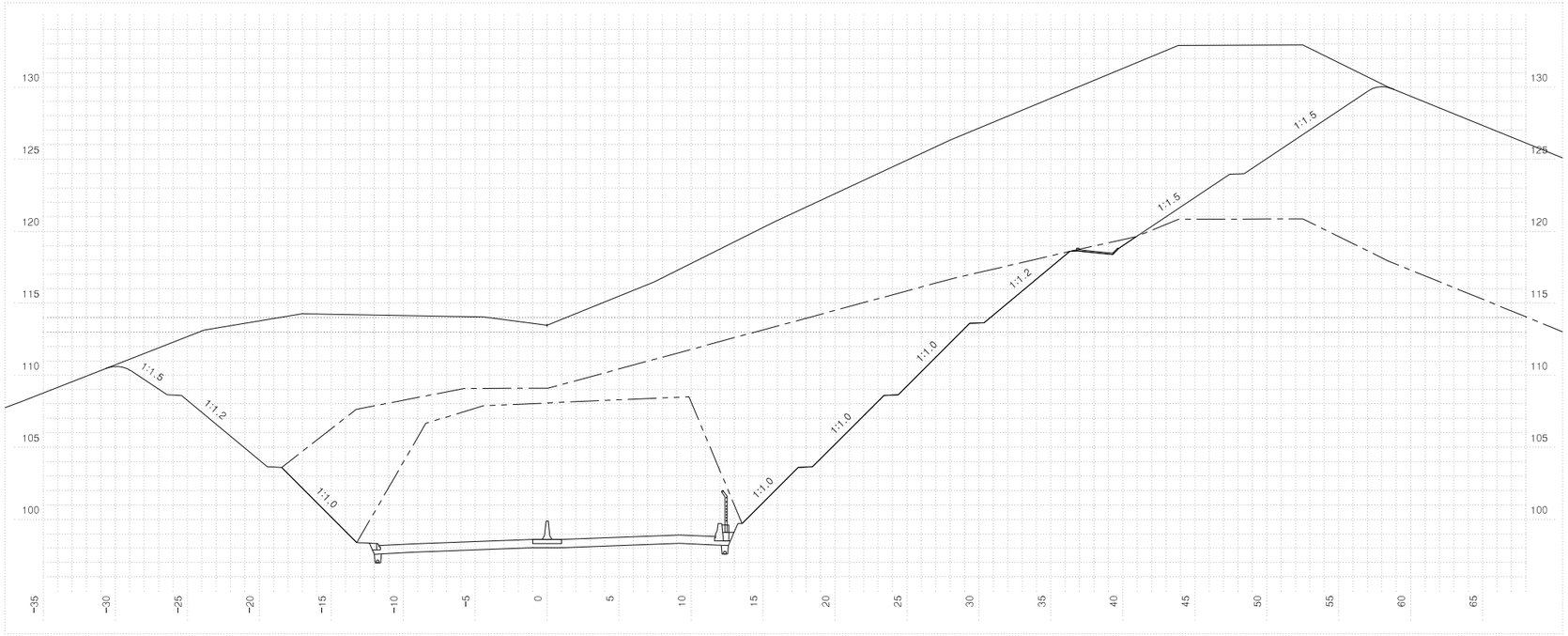

| 측점 3+760.00000 | | | 지반고 | | | 111.38 | 계획고 | | 97.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 544.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 126.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄파해 착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모] | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 28.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 62.0 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(71) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | 도면번호 | C0020102-073 | 편철번호 | 072 |
| | | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

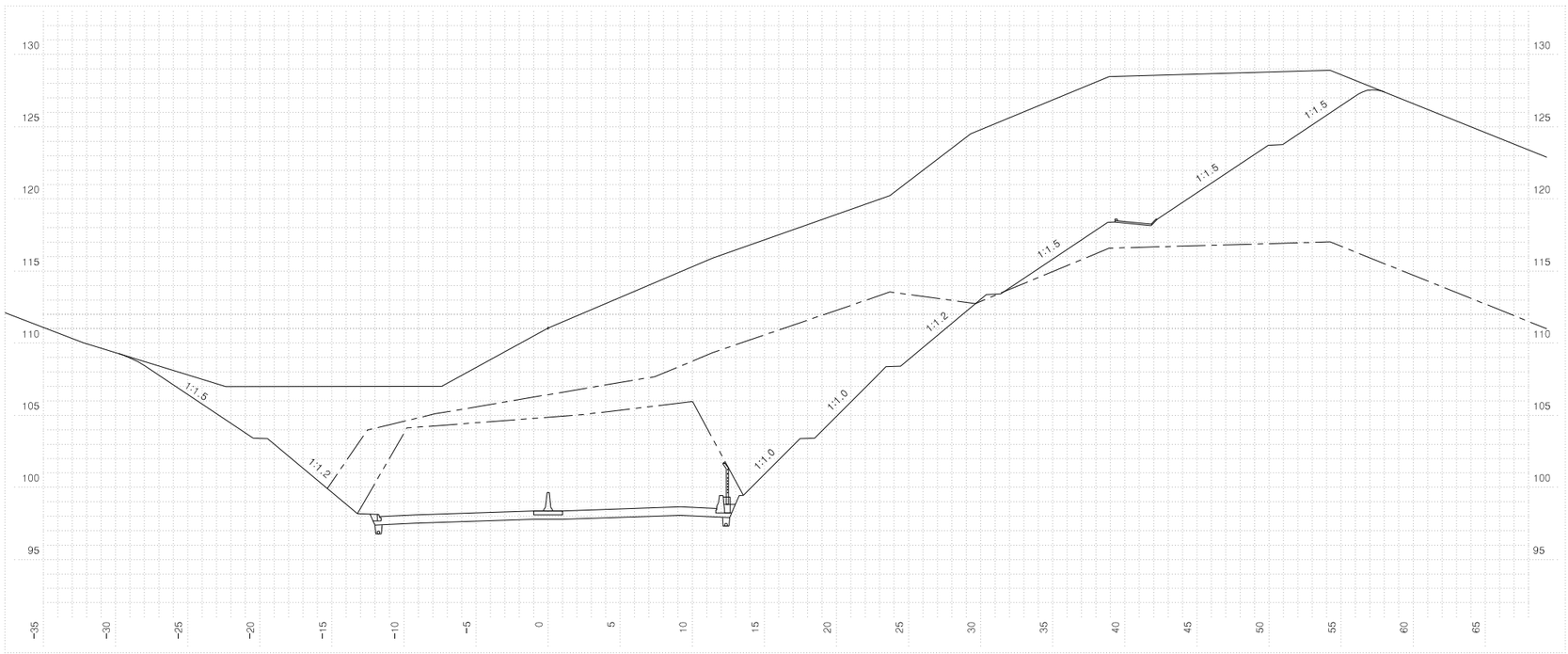
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(72)




| 측점 3+840.00000 | | | 지반고 | | | 113.47 | 계획고 | | 98.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 637.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 260.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 225.6 | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 27.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 44.1 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 87.5 | | | 발파암 | | | | |



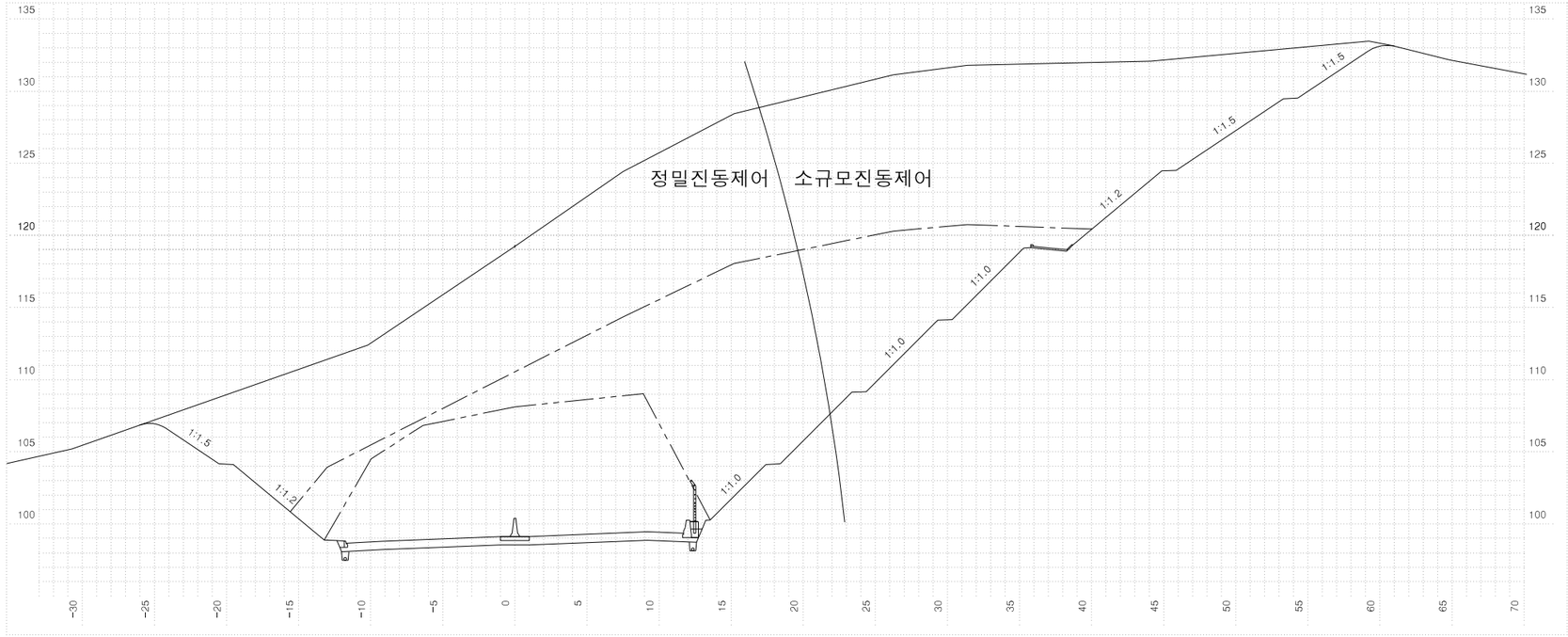

| 측점 3+820.00000 | | | 지반고 | | | 111.05 | 계획고 | | 98.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 510.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 166.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 169.2 | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 47.1 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 25.1 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 86.5 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(72) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 축척 1:200 | | |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 C0020102-074 | 편철번호 | 073 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

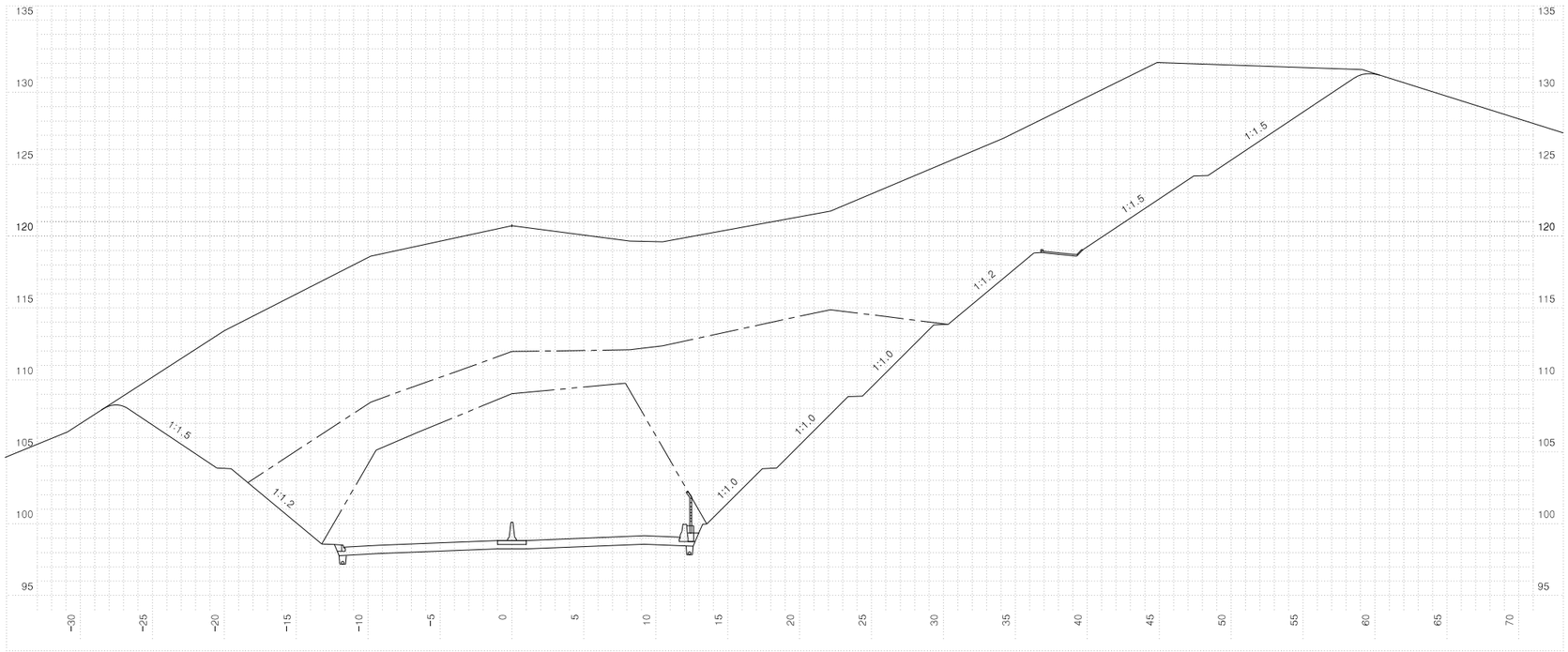
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(73)




| 측점 3+880.00000 | | | 지반고 | | | 119.24 | 계획고 | | 99.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 697.0 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 341.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 208.9 | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 36.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 37.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 86.3 | | | 발파암 | | | | |



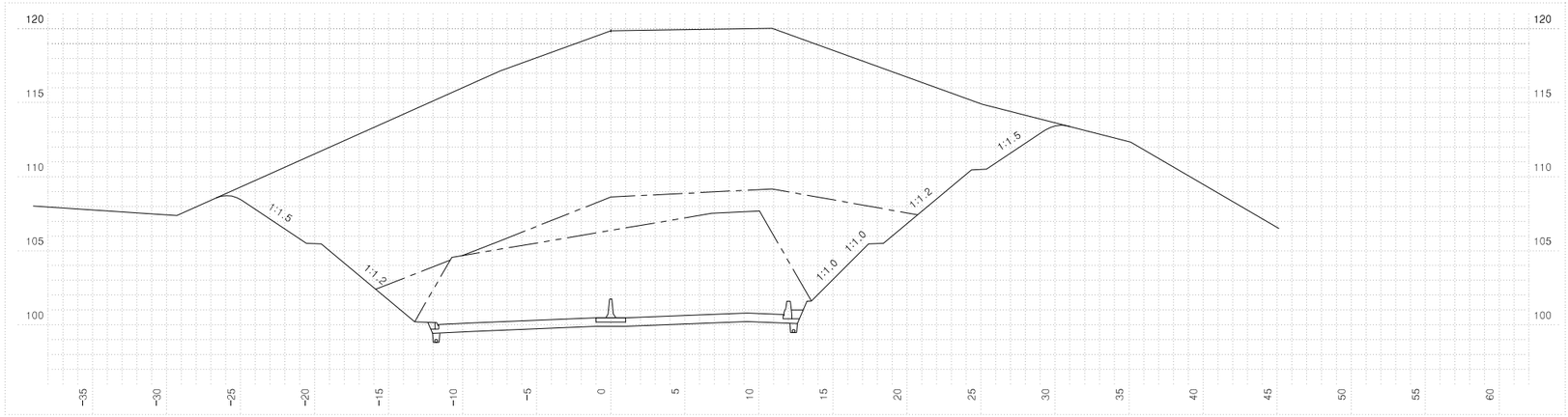

| 측점 3+860.00000 | | | 지반고 | | | 120.72 | 계획고 | | 98.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 696.9 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 252.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | 221.0 | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 46.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 29.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 88.6 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(73) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-075 | 편철번호 074 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

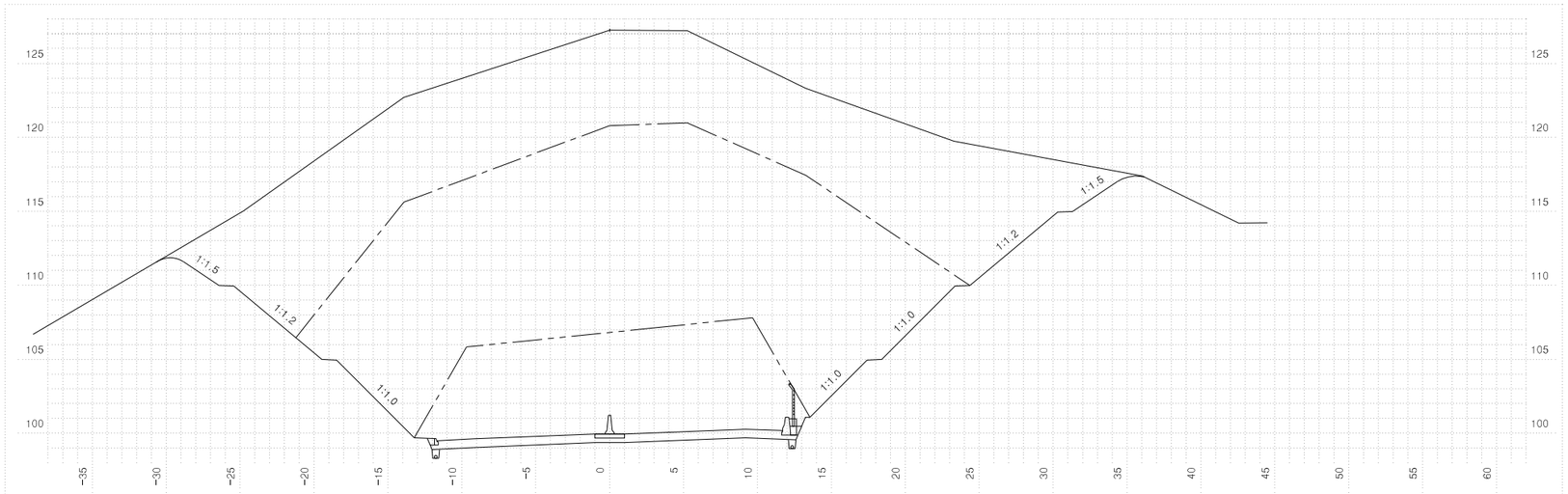
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

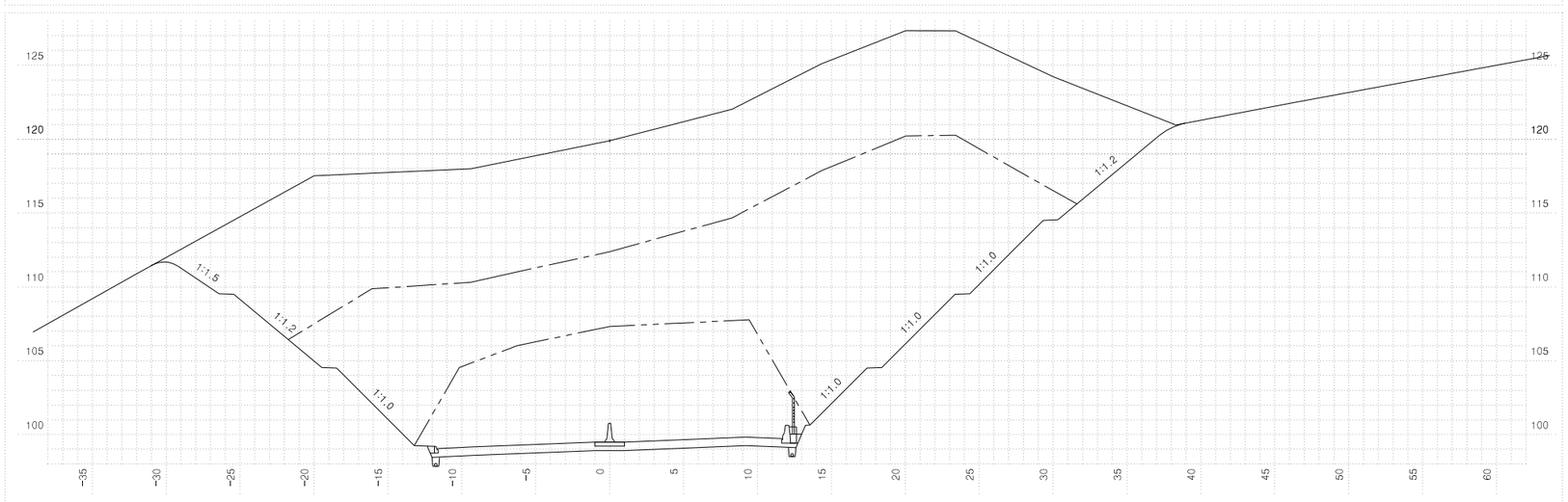
# 횡단면도(74)




| 측 | 점 3+940.00000 | 지 반 고 | | | 119.86 | 계 획 고 | | 100.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 520.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 45.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | 154.9 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 24.6 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 12.9 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 57.8 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+920.00000 | 지 반 고 | | | 127.25 | 계 획 고 | | 99.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 419.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 500.2 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | 175.0 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 23.7 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 26.1 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 65.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 3+900.00000 | 지 반 고 | | | 119.90 | 계 획 고 | | 99.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 475.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 418.8 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | 184.4 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 19.6 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 35.6 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 68.2 | | | 발파암 | | | | |

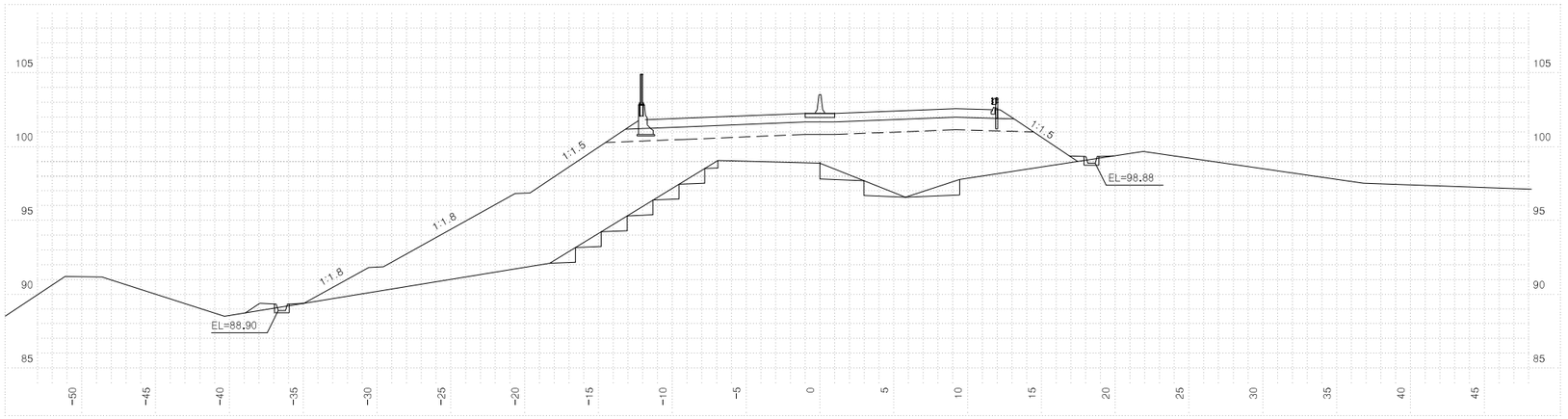
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(74) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-076 | 편철번호 | 075 |

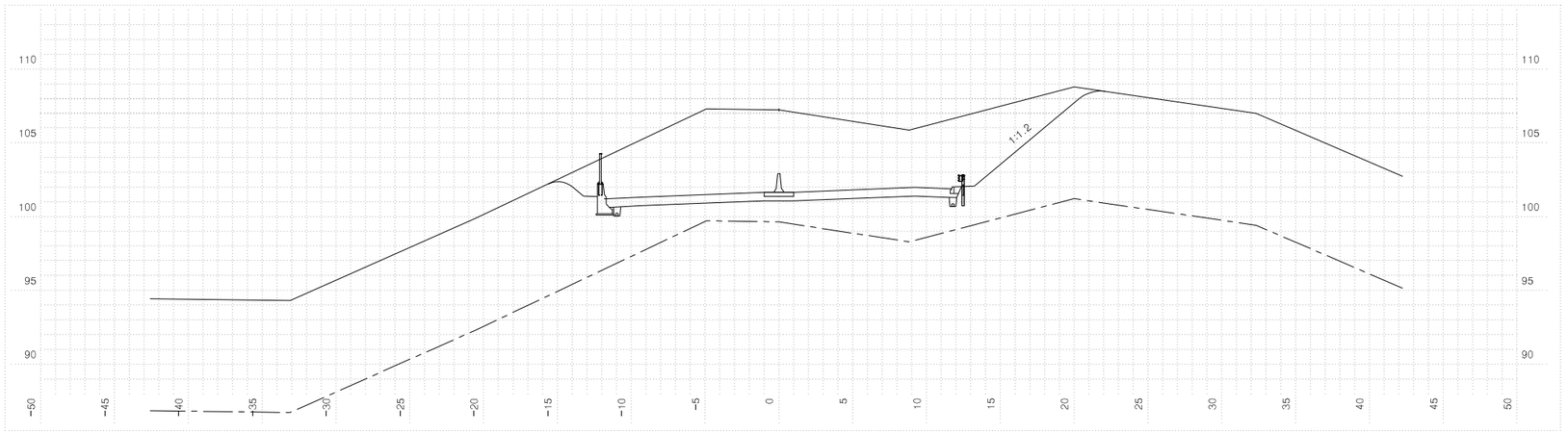
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

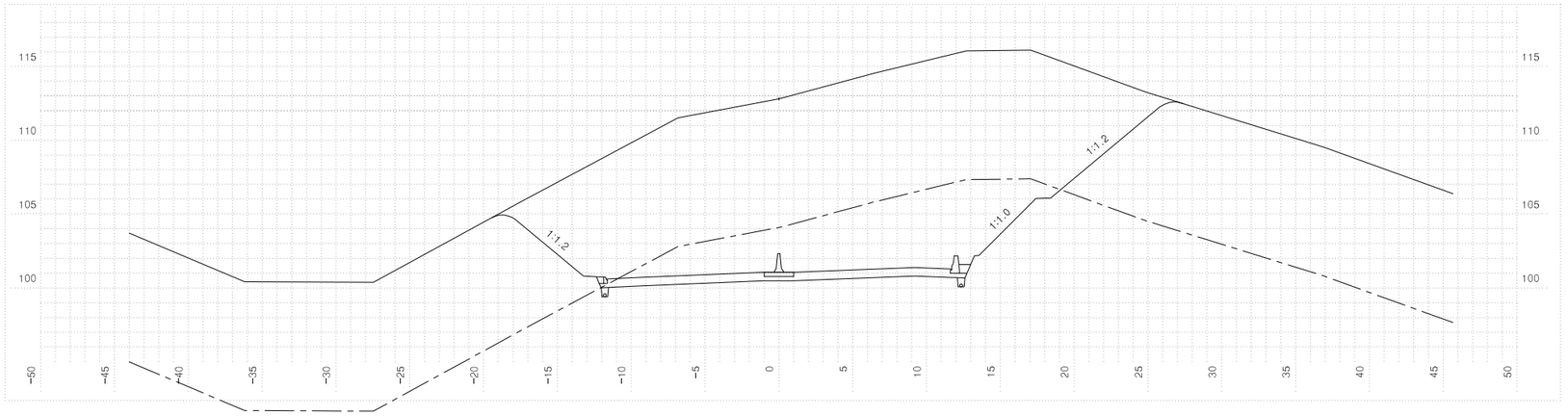
# 횡단면도(75)




| 측점 4+ 0.00000 | | | 지반고 | | | 98.87 | 계획고 | | 102.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 33.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 0.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 160.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 57.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 3+980.00000 | | | 지반고 | | | 107.23 | 계획고 | | 101.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 159.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 12.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 37.8 | | | 발파암 | | | | |



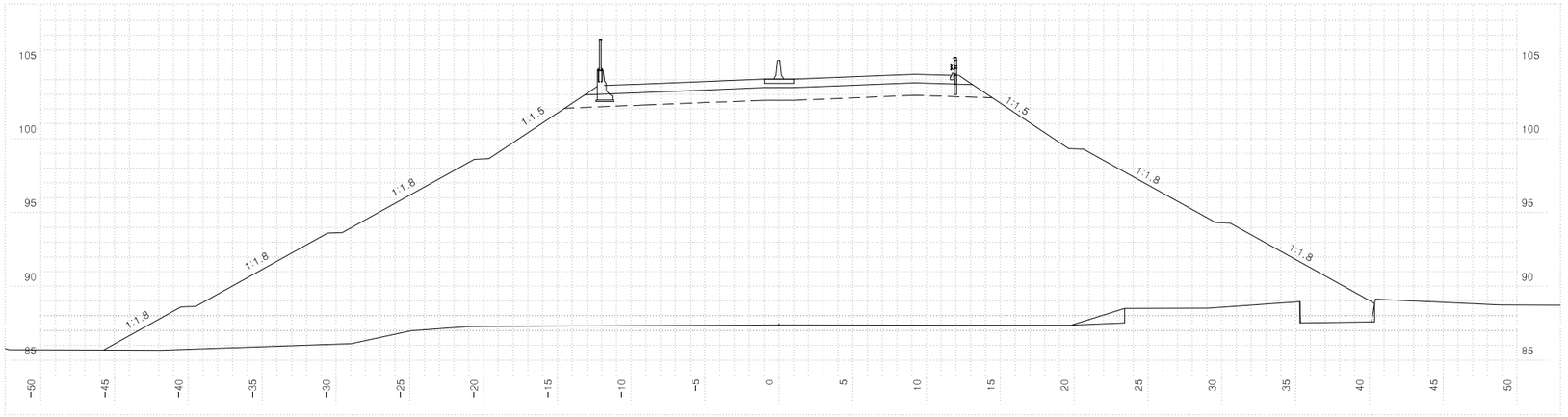

| 측점 3+960.00000 | | | 지반고 | | | 112.81 | 계획고 | | 101.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 332.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 111.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 17.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 8.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 46.9 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(75) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-077 | 편철번호 | 076 |
| | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

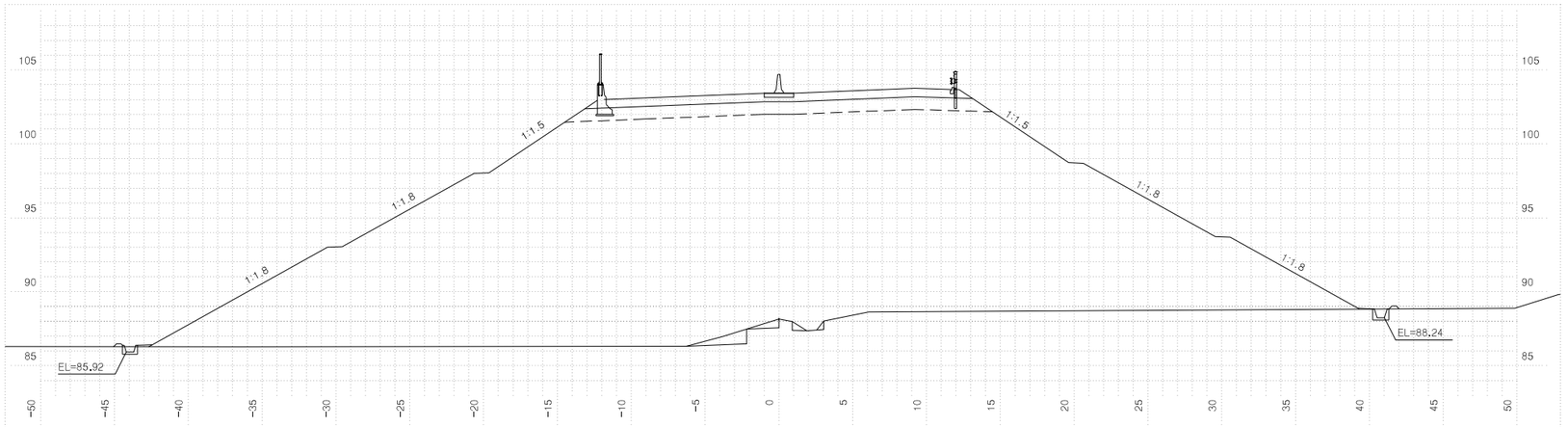
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

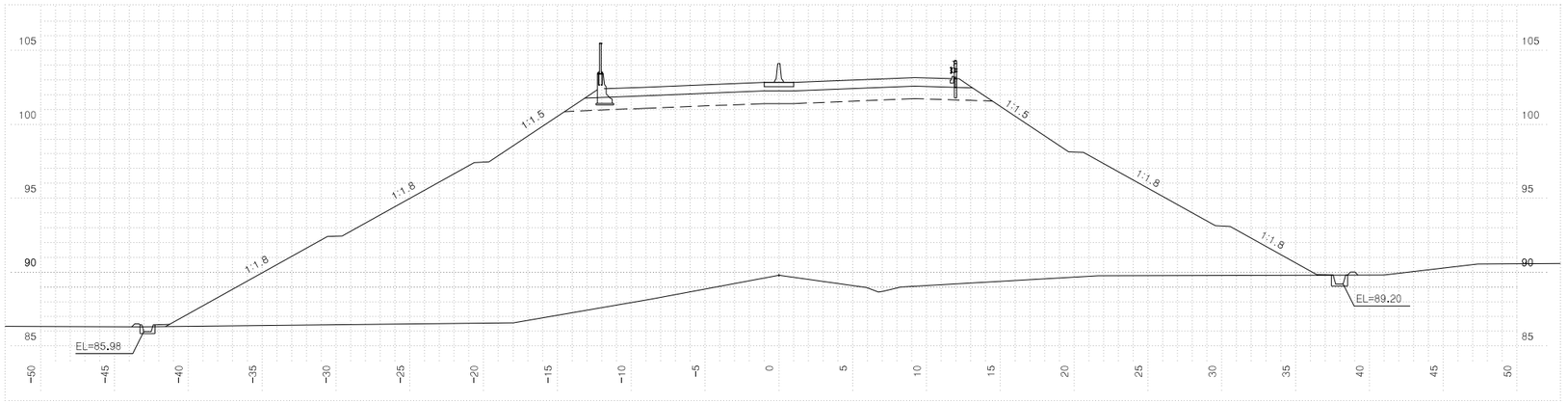
# 횡단면도(76)




| 측점 | 4+ 60.00000 | 지반고 | 87.40 | 계획고 | 104.04 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 4.8 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 2.0 |
| | 발파암 [암석절쇄 적합기] | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 [진동제어(소규모)] | | 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 [진동제어(중규모)] | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 71.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 862.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 4+ 40.00000 | 지반고 | 88.15 | 계획고 | 103.44 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 3.0 |
| | 발파암 [암석절쇄 적합기] | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 [진동제어(소규모)] | | 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 [진동제어(중규모)] | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 66.7 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 793.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



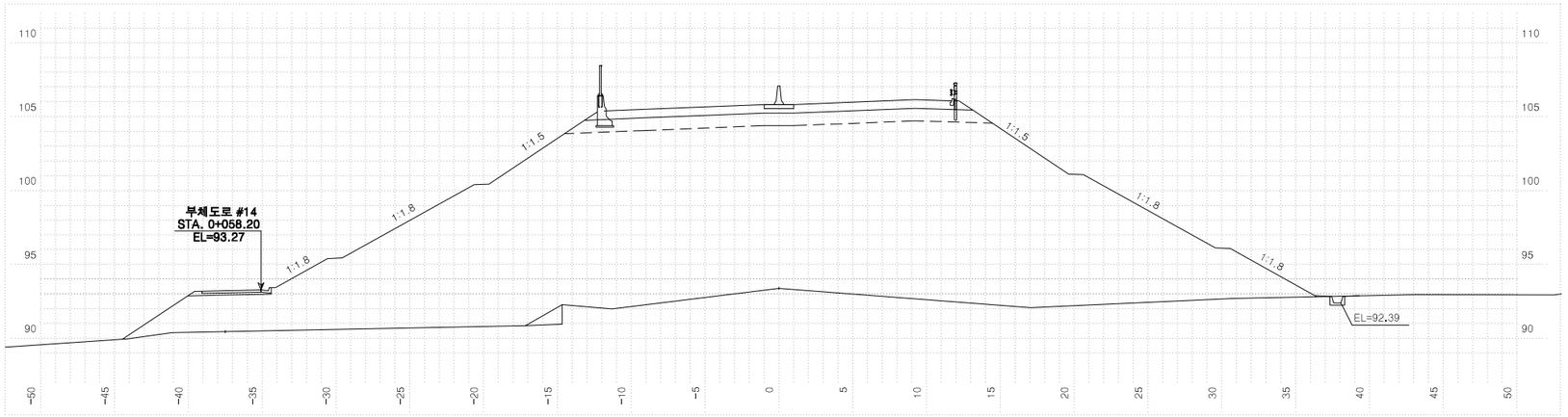

| 측점 | 4+ 20.00000 | 지반고 | 89.79 | 계획고 | 102.84 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 [암석절쇄 적합기] | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 [진동제어(소규모)] | | 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 [진동제어(중규모)] | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 62.3 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 680.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면명 | 본선 횡단면도(76) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면번호 | C0020102-078 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 077 |

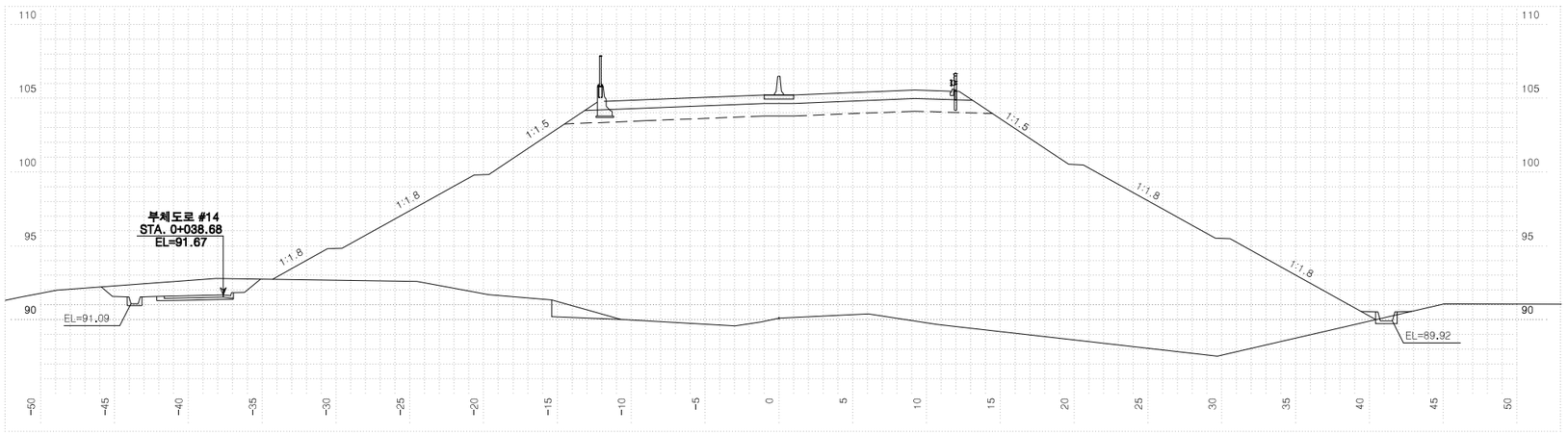
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

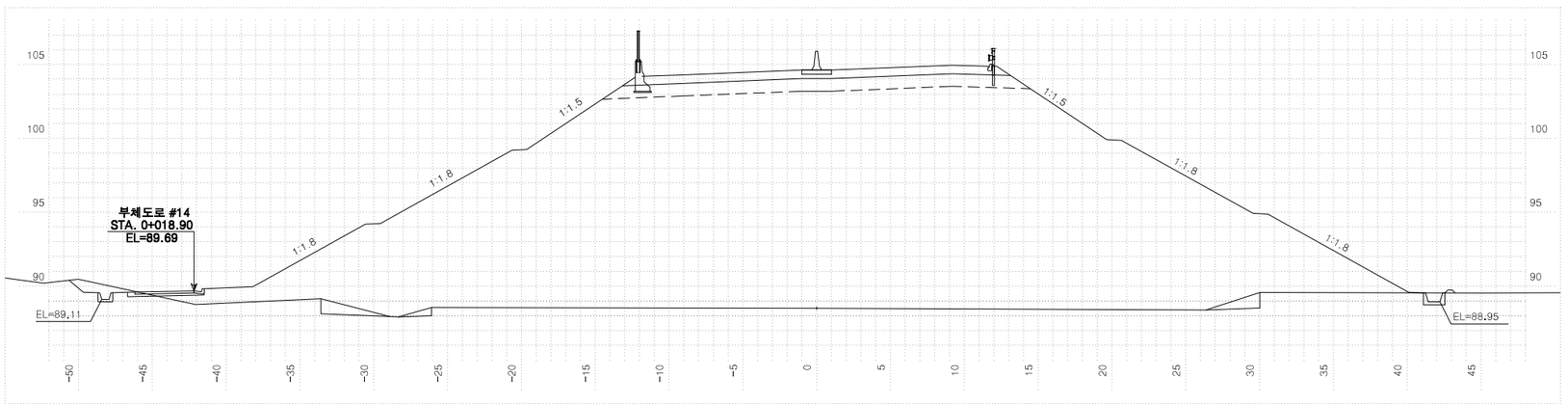
# 횡단면도(77)




| 측점 4+120.00000 | | | 지반고 | | | 93.37 | 계획고 | | 105.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 60.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 639.5 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 49.9 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+100.00000 | | | 지반고 | | | 90.10 | 계획고 | | 105.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.7 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 4.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 60.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 3.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 724.3 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+ 80.00000 | | | 지반고 | | | 88.52 | 계획고 | | 104.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 3.1 | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 44.6 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 0.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 64.2 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 797.4 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

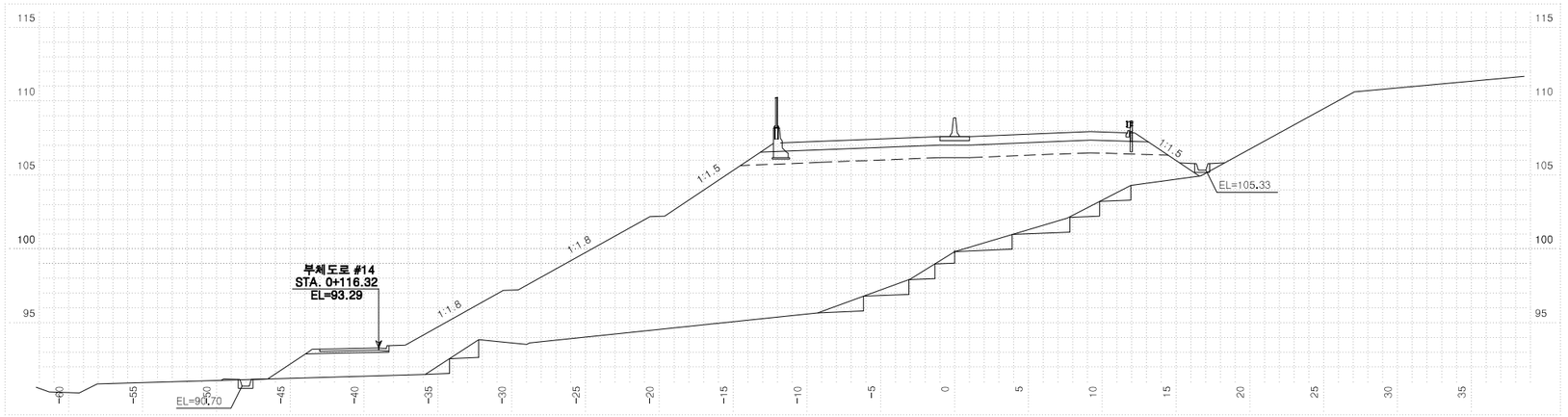
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(77) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-079 | 편철번호 | 078 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

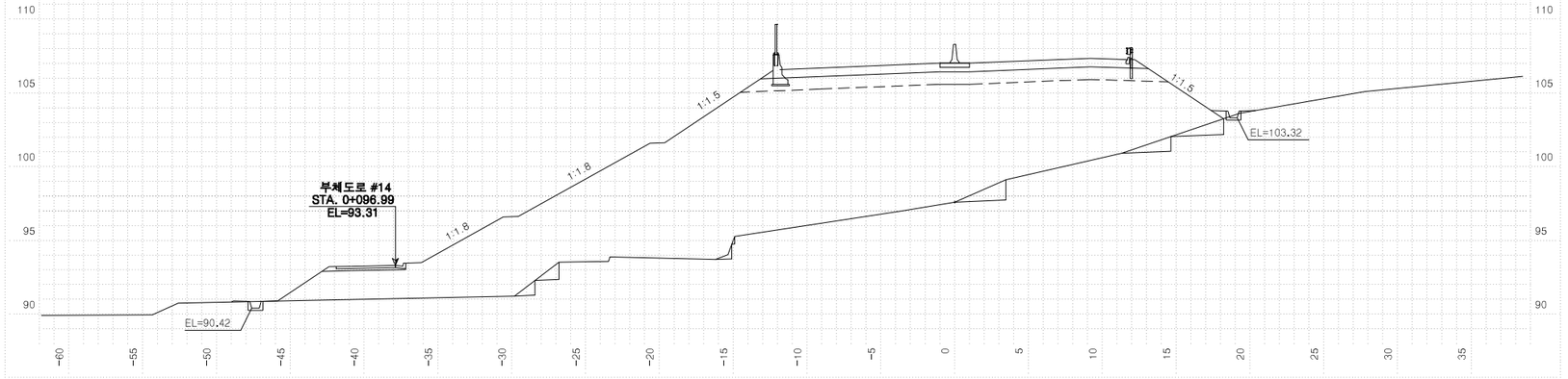
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

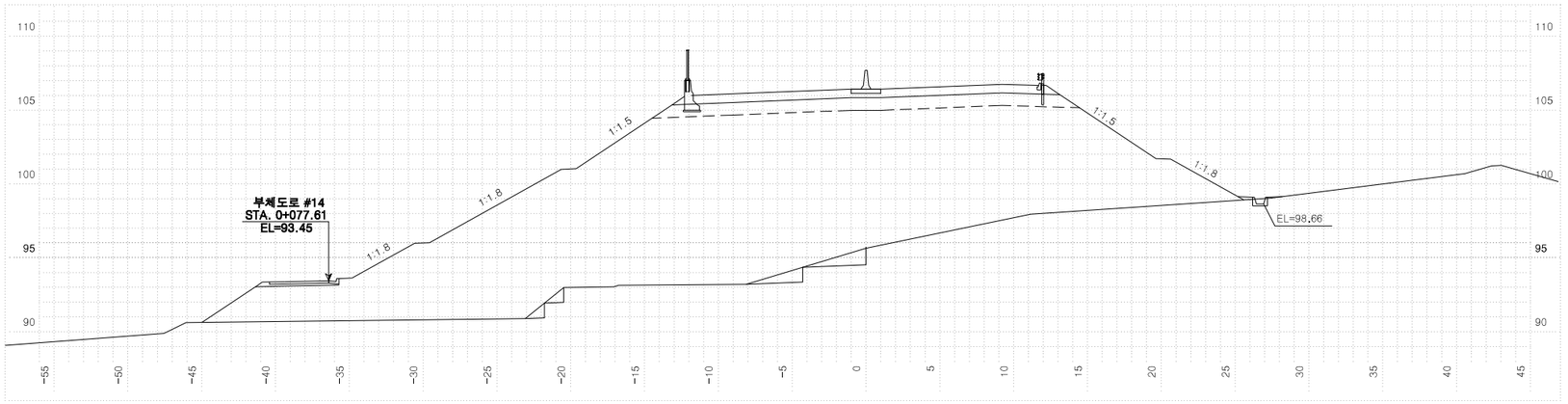
# 횡단면도(78)




| 측점 4+180.00000 | | | 지반고 | | | 99.82 | 계획고 | | 107.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 12.5 |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 6.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 334.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 33.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+160.00000 | | | 지반고 | | | 97.60 | 계획고 | | 107.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.0 |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 0.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 371.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 36.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+140.00000 | | | 지반고 | | | 95.65 | 계획고 | | 106.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.6 |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 47.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 477.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 36.4 | | | 발파암 | | | | |

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

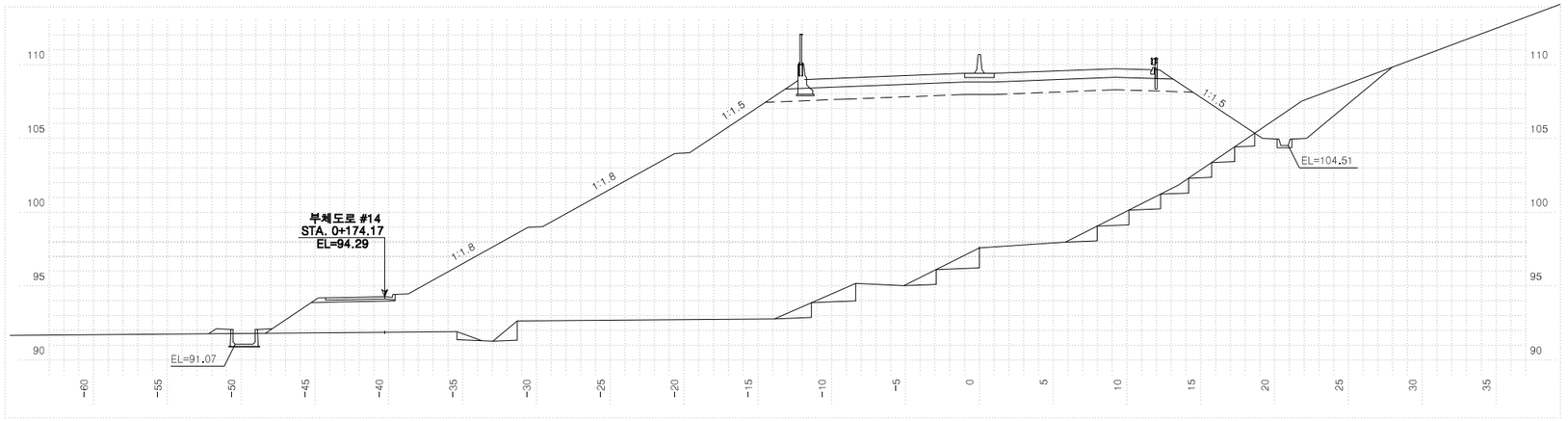
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(78) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-080 | 편철번호 | 079 |

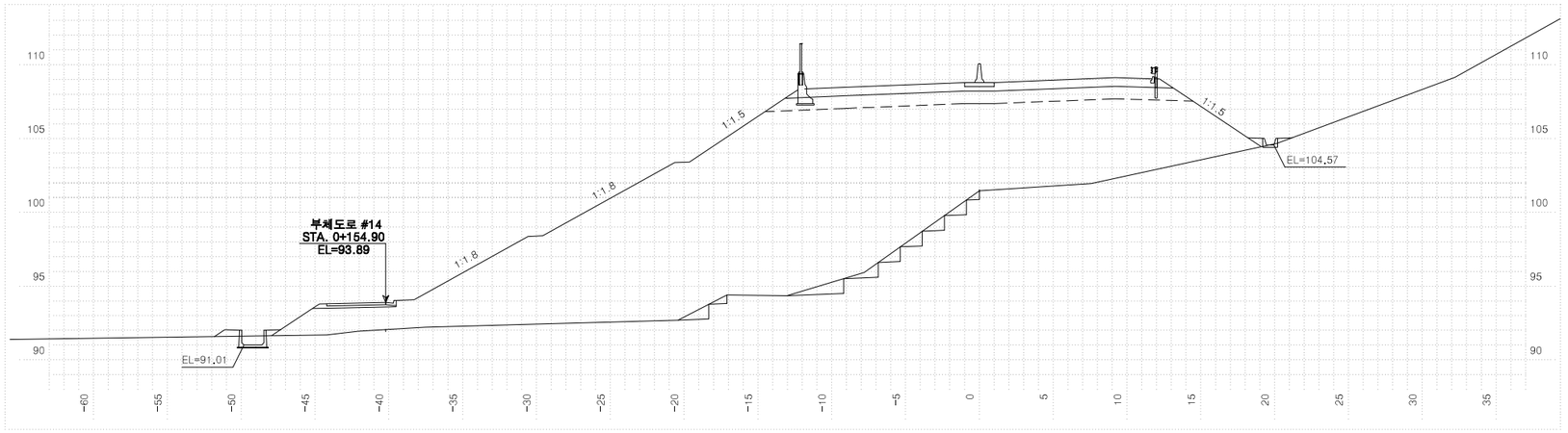
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

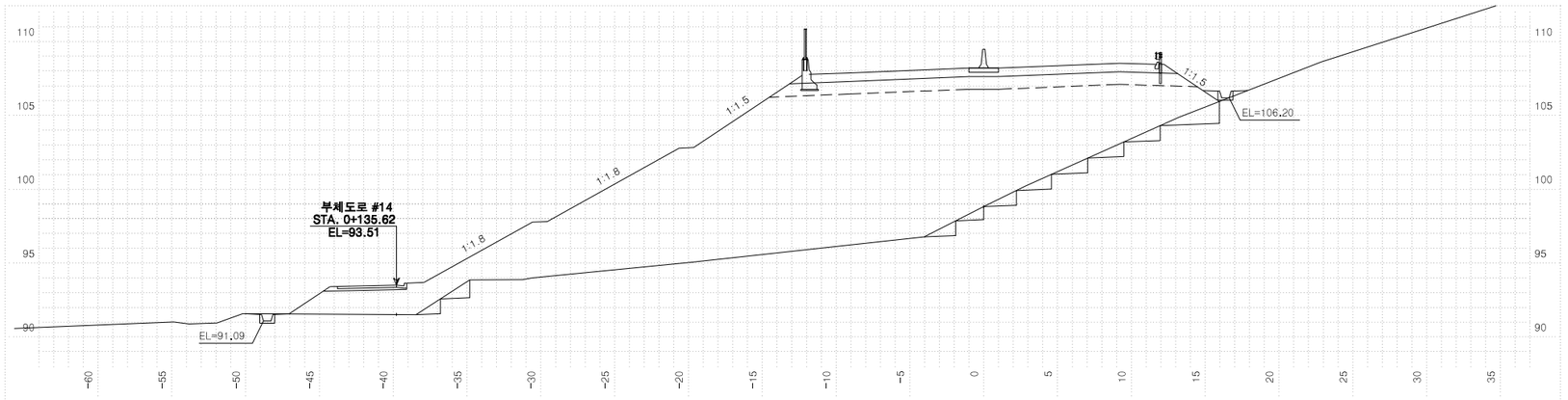
# 횡단면도(79)




| 측점 4+240.00000 | | | 지반고 | | | | 97.58 | 계획고 | | 109.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 5.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 13.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 5.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 545.3 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 30.3 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+220.00000 | | | 지반고 | | | | 101.47 | 계획고 | | 108.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 7.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 1.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 426.5 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 30.9 | | | | 발파암 | | | | |

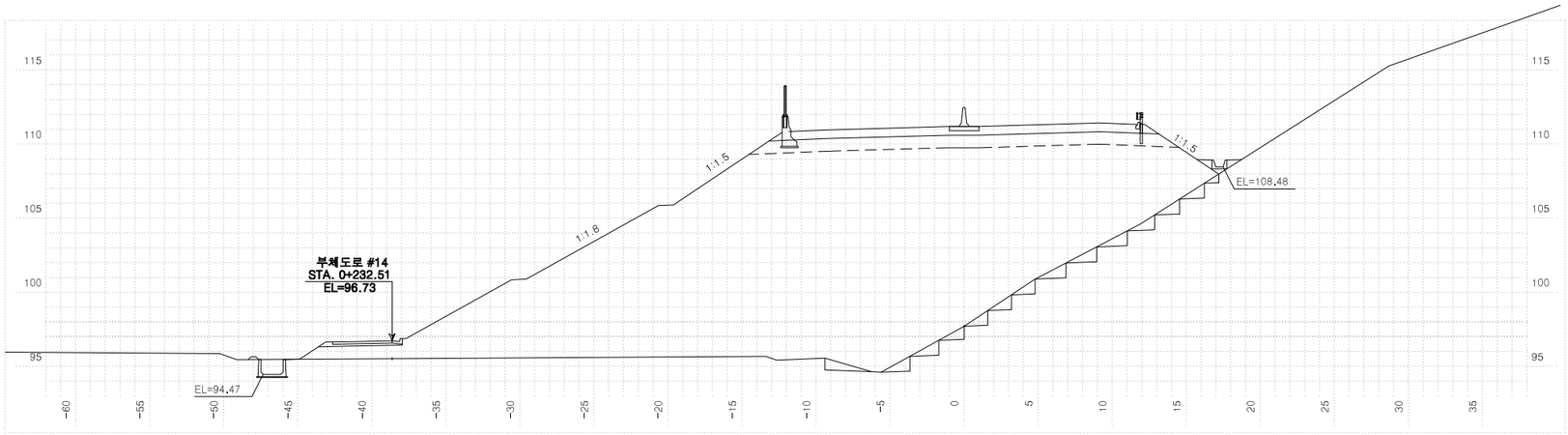



| 측점 4+200.00000 | | | 지반고 | | | | 98.83 | 계획고 | | 108.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 13.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 2.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 353.7 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 24.5 | | | | 발파암 | | | | |

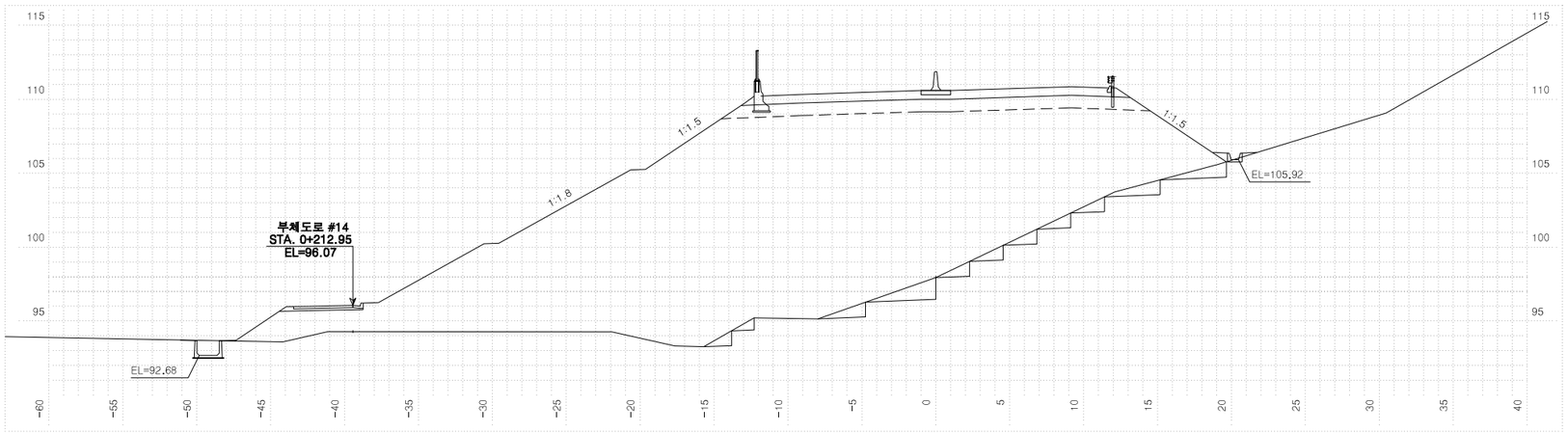
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(79) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-081 | 편철번호 | 080 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

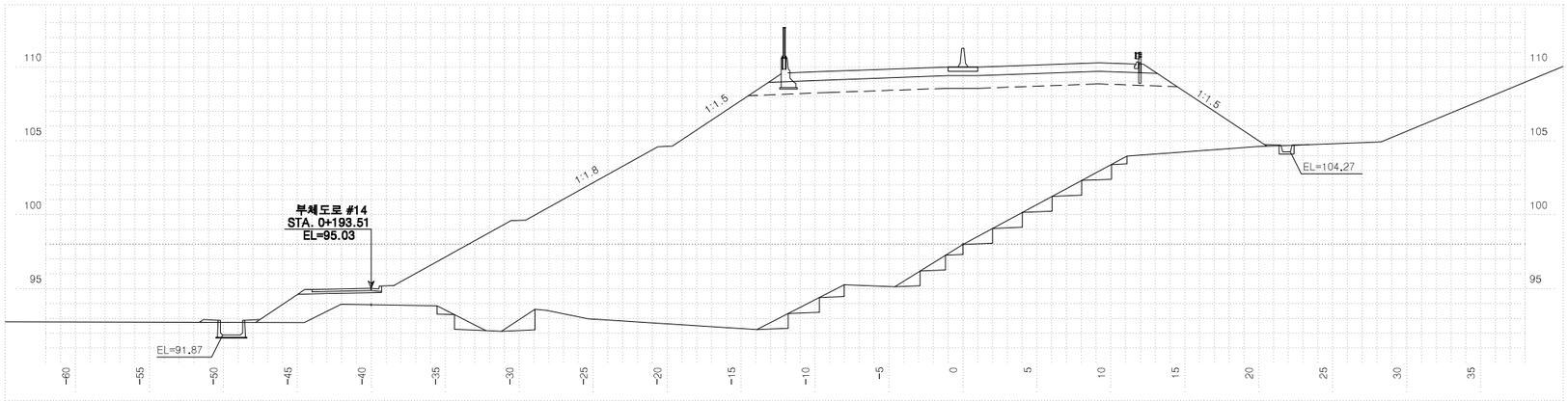
# 횡단면도(80)




| 측점 4+300.00000 | | | 지반고 | | | 97.71 | 계획고 | | 111.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 7.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙마기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 12.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.9 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 10.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 494.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 34.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+280.00000 | | | 지반고 | | | 97.95 | 계획고 | | 110.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙마기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 16.8 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 1.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 522.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 31.4 | | | 발파암 | | | | |



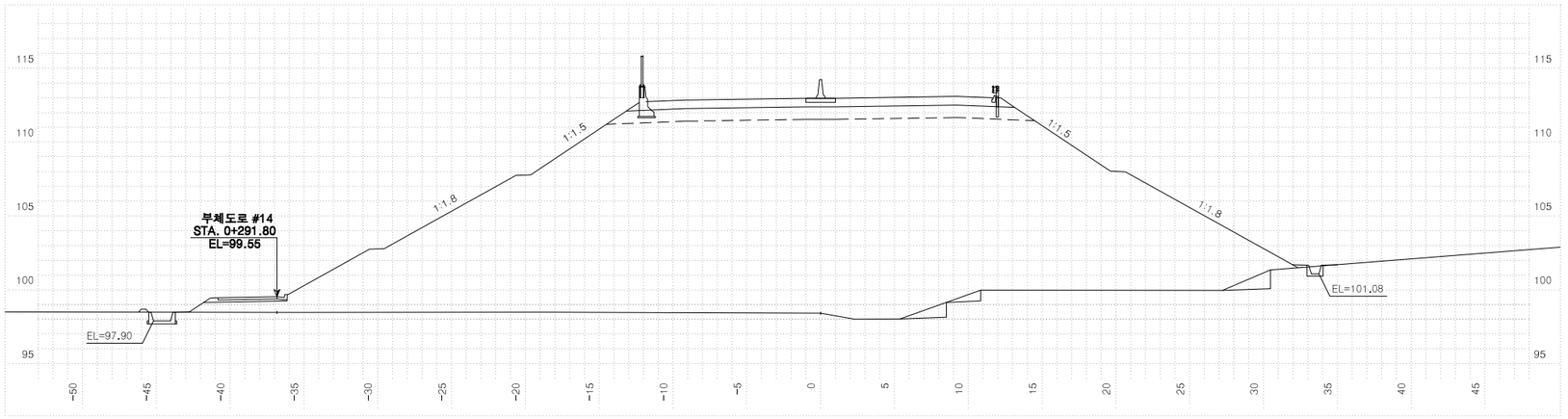

| 측점 4+260.00000 | | | 지반고 | | | 98.00 | 계획고 | | 110.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙마기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 13.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 45.3 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 524.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 27.4 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(80) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-082 | 편철번호 | 081 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

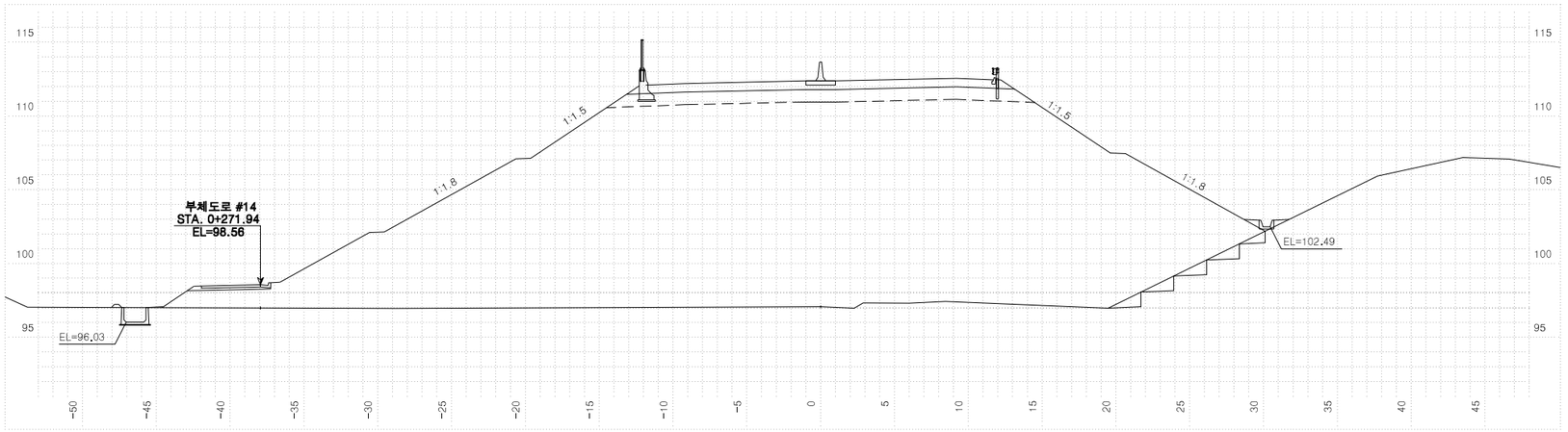
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

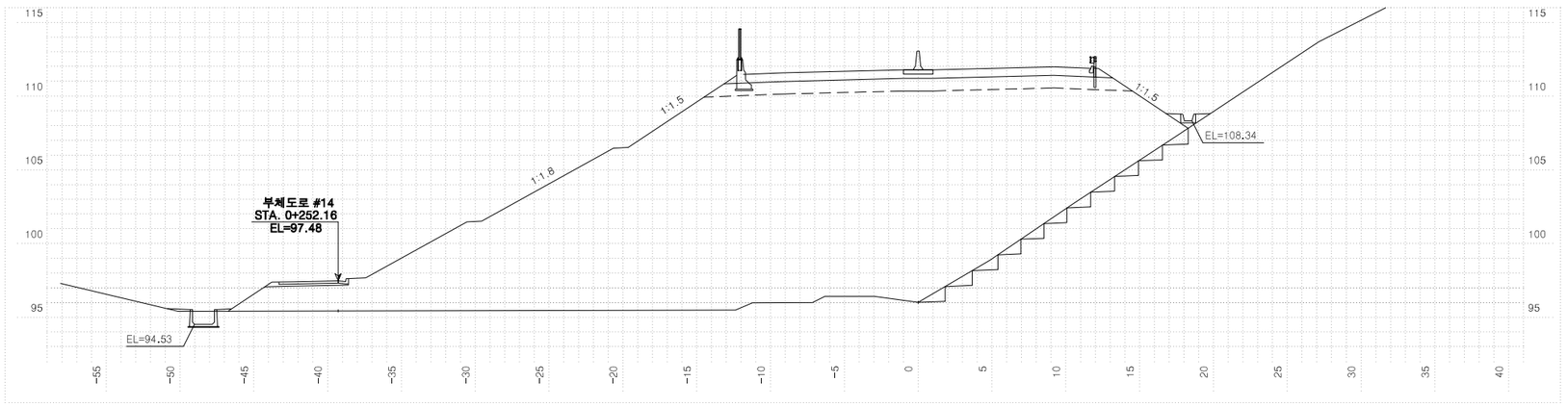
# 횡단면도(81)




| 측 | 점 4+360.00000 | | 지 | 반 | 고 | 98.43 | 계 | 획 | 고 | 112.98 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 4.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 53.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 631.5 | | 녹지대때 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 4+340.00000 | | 지 | 반 | 고 | 97.07 | 계 | 획 | 고 | 112.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 3.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 5.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | | 절토부 | 4.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 692.5 | | 녹지대때 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 33.1 | | | 발파암 | | | | | |



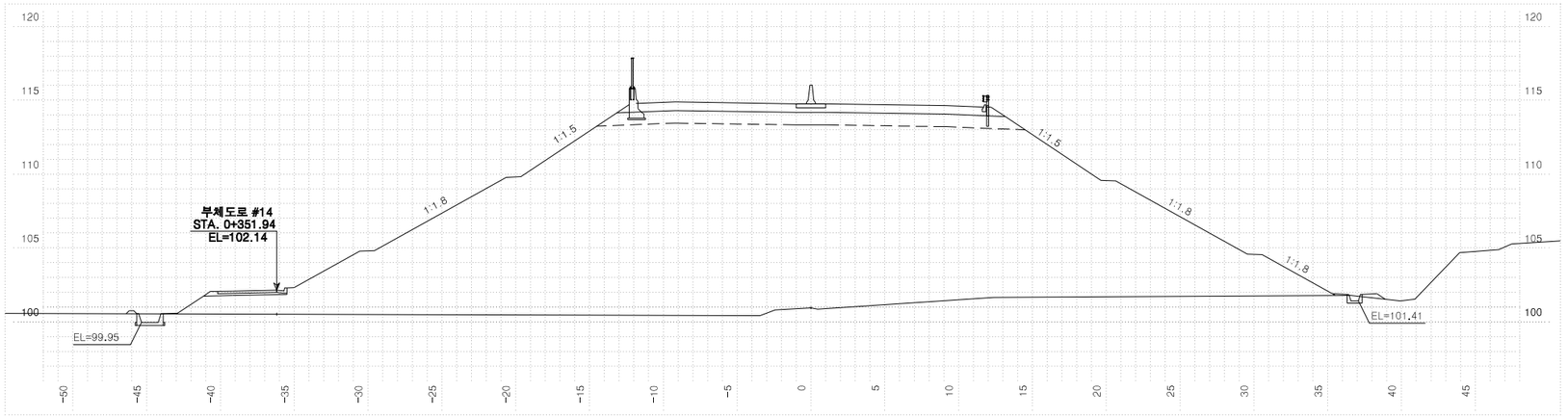

| 측 | 점 4+320.00000 | | 지 | 반 | 고 | 96.02 | 계 | 획 | 고 | 111.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 9.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 9.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | | 절토부 | 11.0 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 558.7 | | 녹지대때 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 32.4 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(81) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-083 | 편철번호 | 082 |

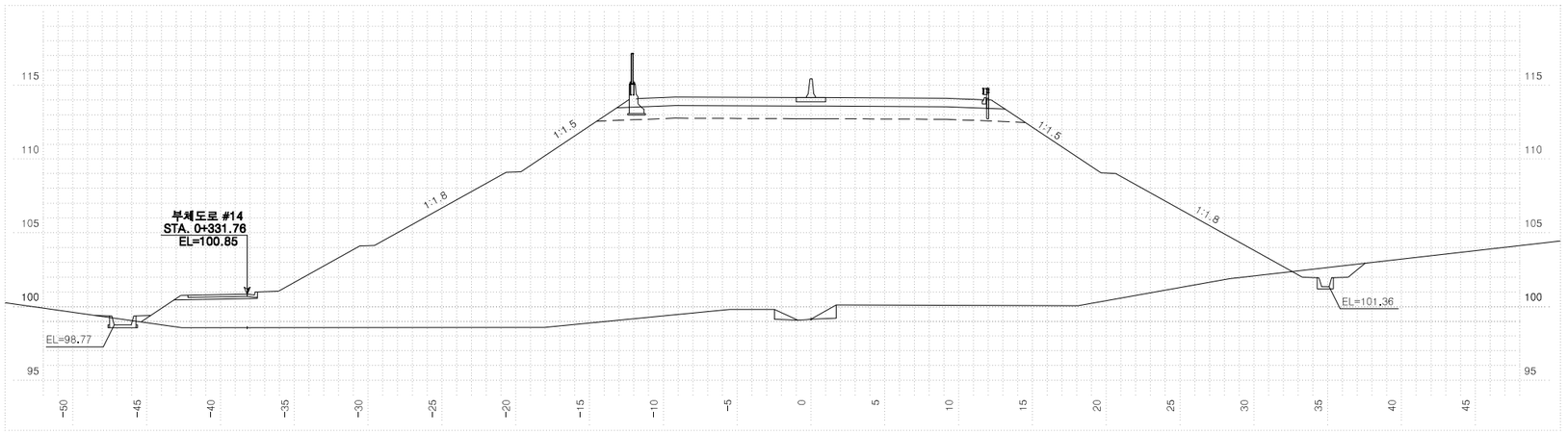
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

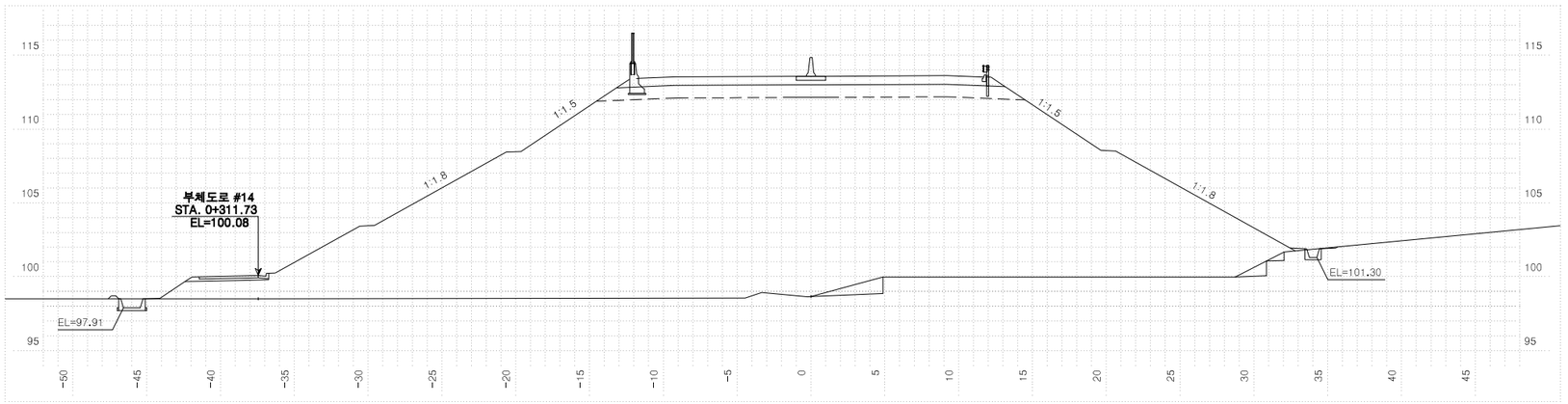
# 횡단면도(82)




| 측점 4+420.00000 | | | 지반고 | | | 100.95 | 계획고 | | 114.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 56.8 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 628.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+400.00000 | | | 지반고 | | | 99.15 | 계획고 | | 114.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 56.0 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 677.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



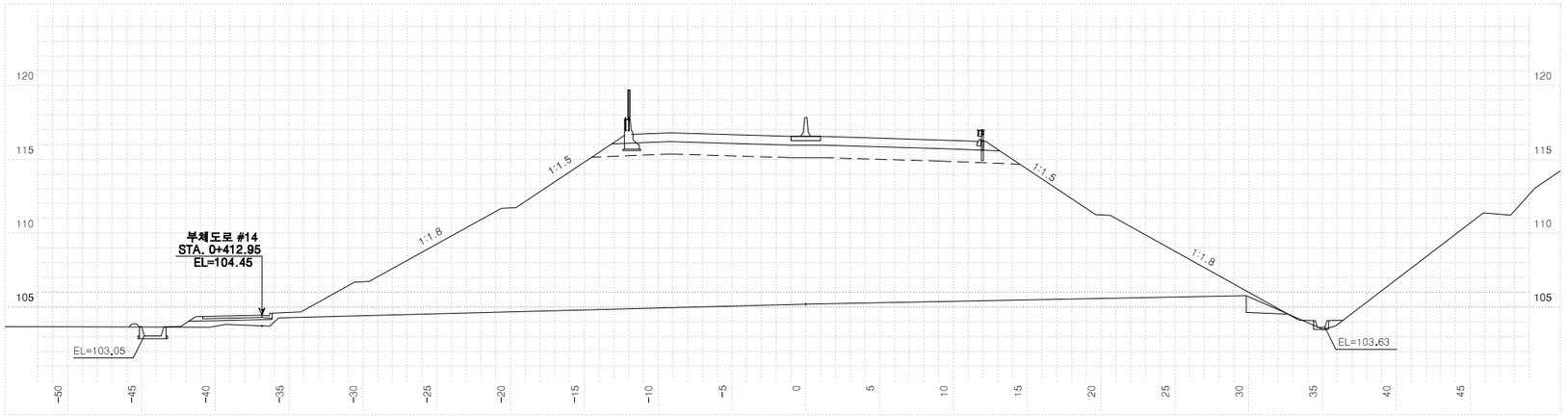

| 측점 4+380.00000 | | | 지반고 | | | 98.67 | 계획고 | | 113.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 55.3 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 662.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(82) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-084 | 편철번호 | 083 |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

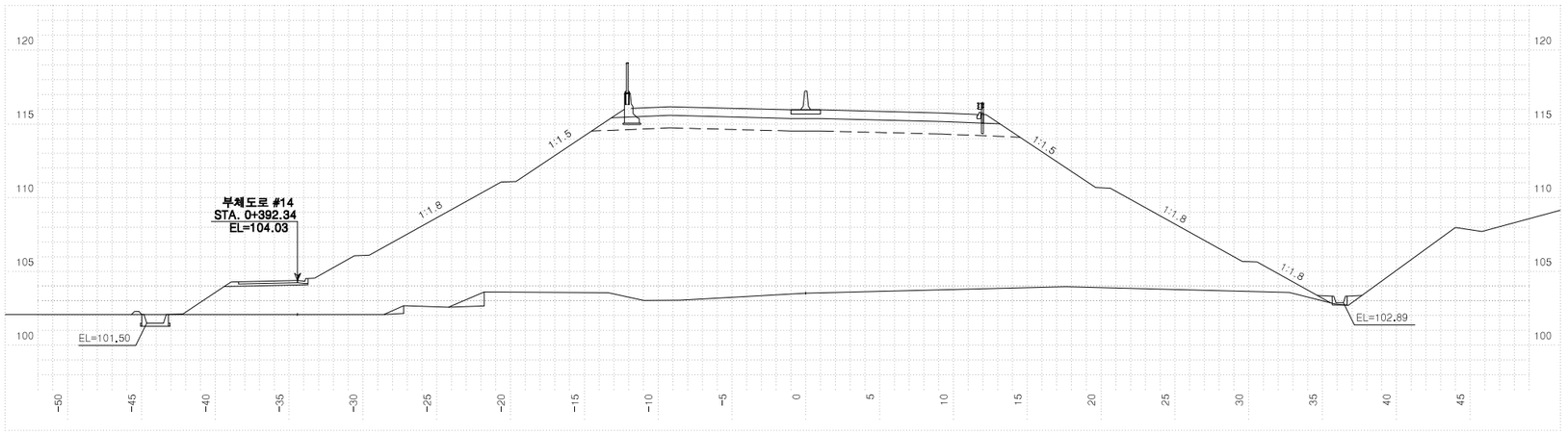
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

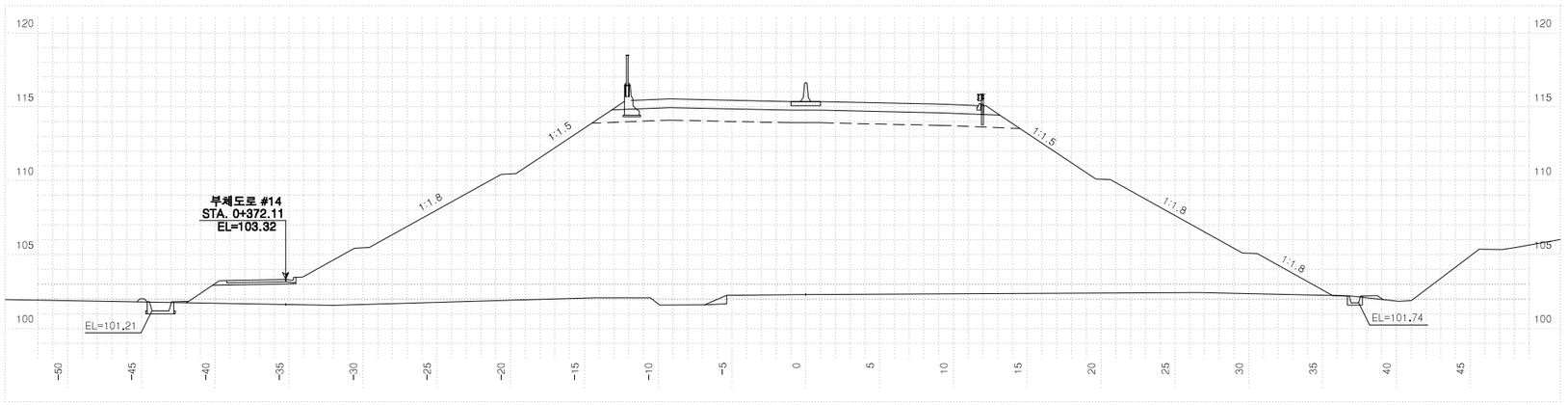
# 횡단면도(83)




| 측점 4+480.00000 | | | 지반고 | | | 105.20 | 계획고 | | 116.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 53.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 462.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+460.00000 | | | 지반고 | | | 103.53 | 계획고 | | 115.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 55.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 7.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 548.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



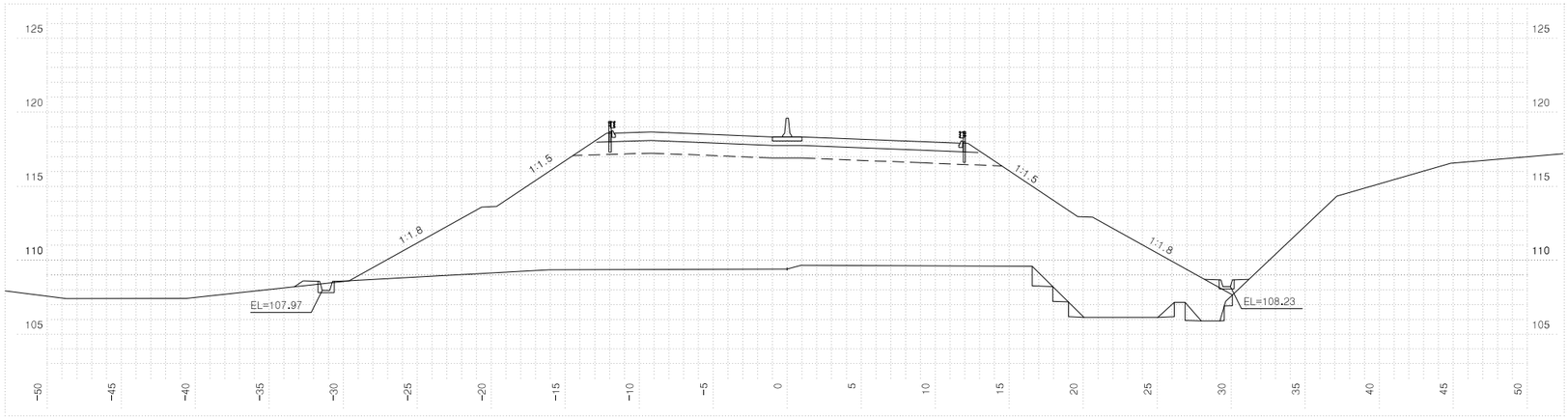

| 측점 4+440.00000 | | | 지반고 | | | 102.31 | 계획고 | | 115.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 56.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 591.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(83) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-085 | 편철번호 | 084 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

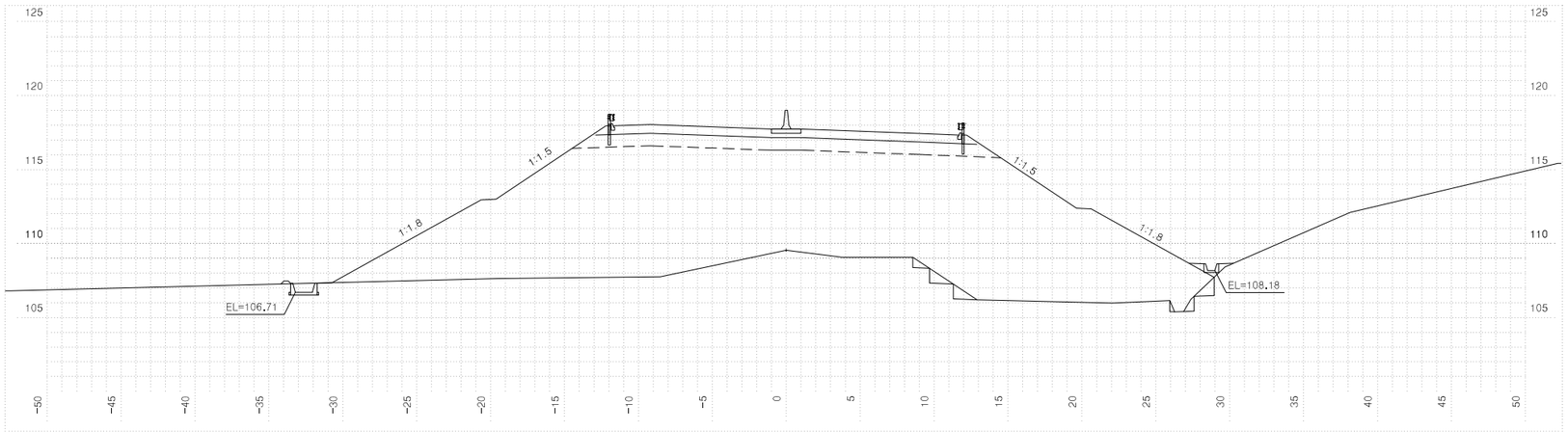
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

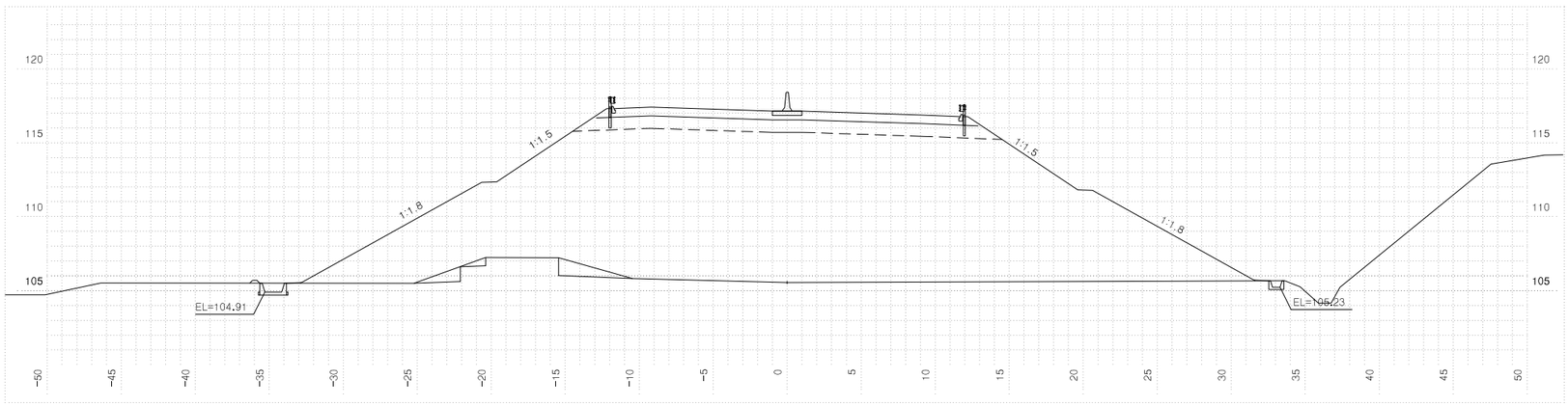
# 횡단면도(84)




| 측점 4+540.00000 | | | 지반고 | | | 109.41 | 계획고 | | 118.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 21.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.6 |
| | | 암쇄쇄[착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.9 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 12.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 343.7 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 25.7 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+520.00000 | | | 지반고 | | | 109.55 | 계획고 | | 117.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.4 |
| | | 암쇄쇄[착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.4 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 4.4 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 379.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 22.0 | | | 발파암 | | | | |

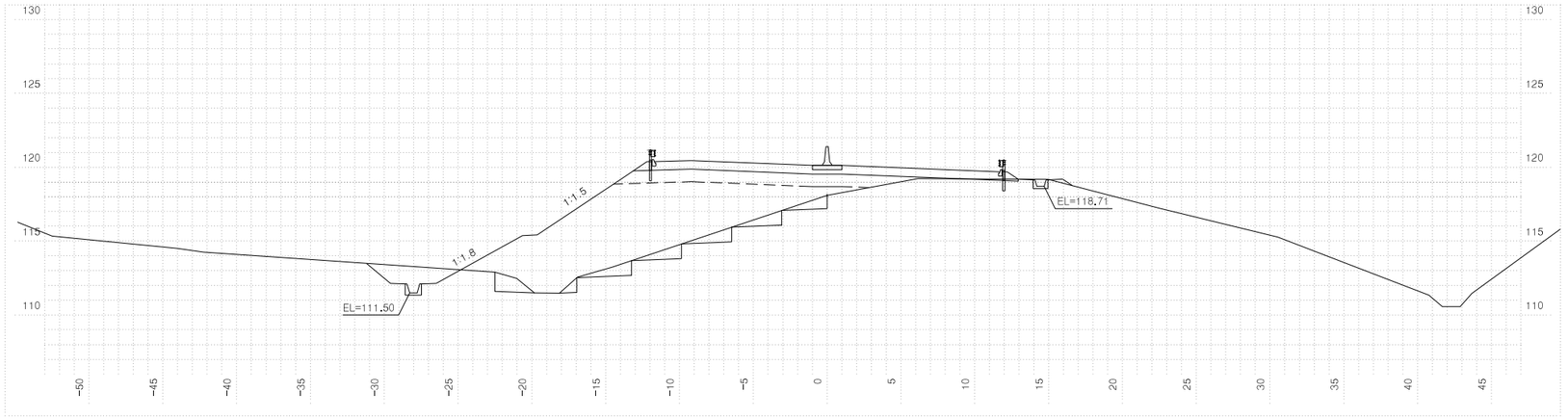



| 측점 4+500.00000 | | | 지반고 | | | 105.56 | 계획고 | | 117.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.0 |
| | | 암쇄쇄[착암기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 49.8 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 447.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

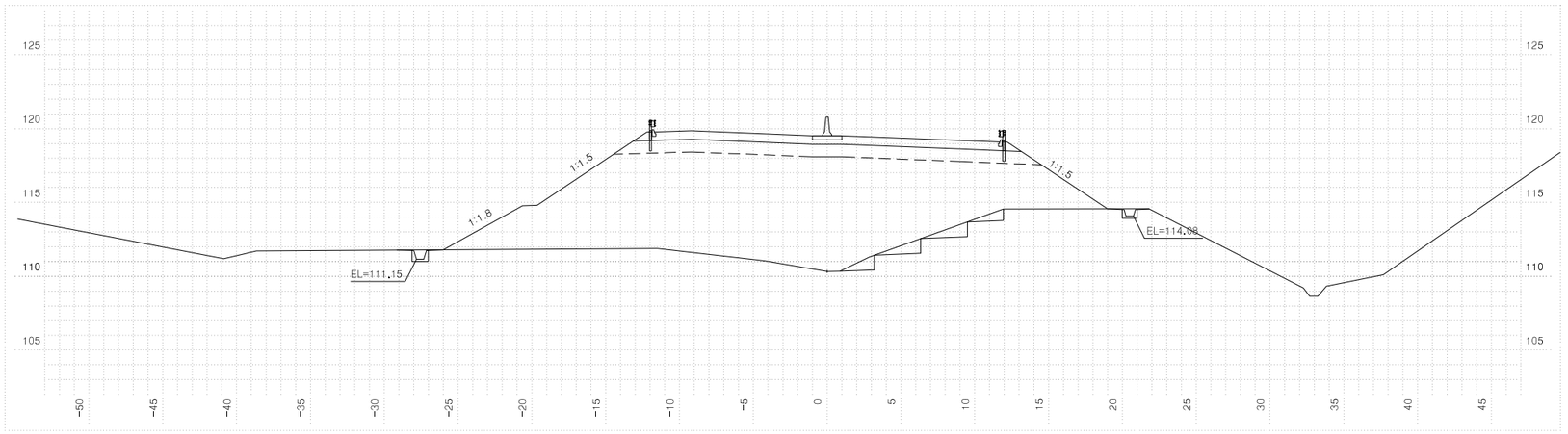
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(84) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-086 | 편철번호 | 085 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

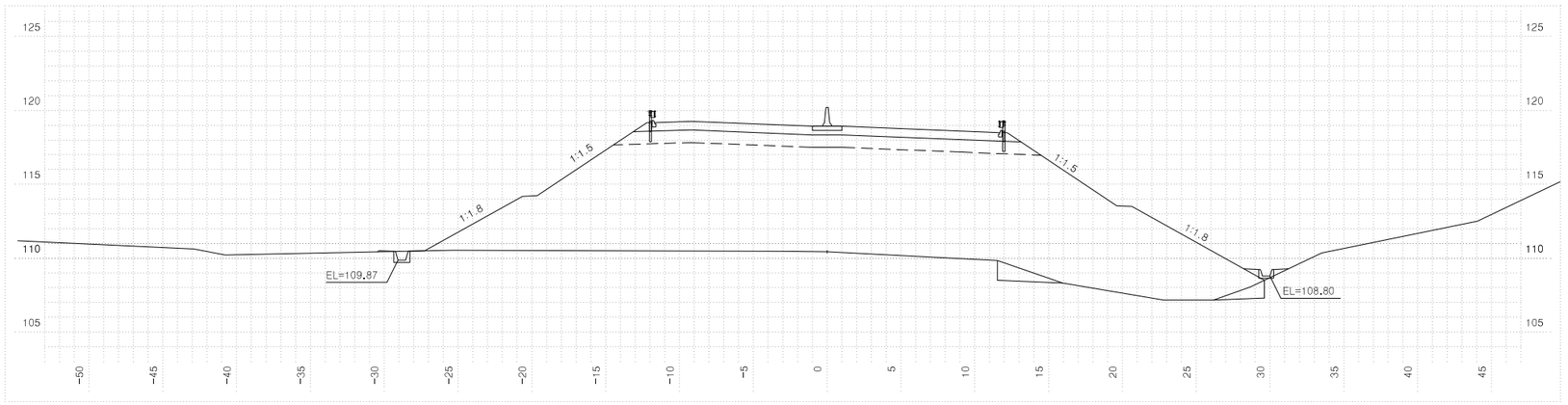
# 횡단면도(85)




| 측점 4+600.00000 | | | 지반고 | | | 118.11 | 계획고 | | 120.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 8.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 11.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 16.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 15.9 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 81.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 34.9 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+580.00000 | | | 지반고 | | | 110.33 | 계획고 | | 119.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 25.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 216.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 24.5 | | | 발파암 | | | | |



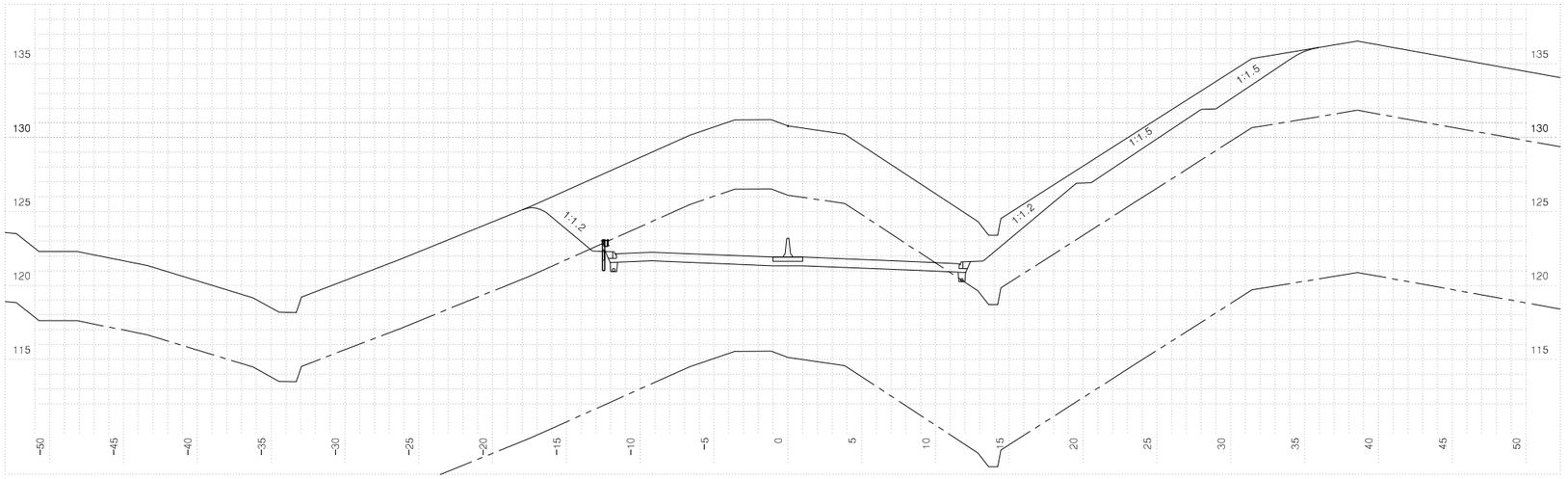

| 측점 4+560.00000 | | | 지반고 | | | 110.44 | 계획고 | | 118.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 2.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 327.7 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 23.0 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(85) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-087 | 편철번호 | 086 |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

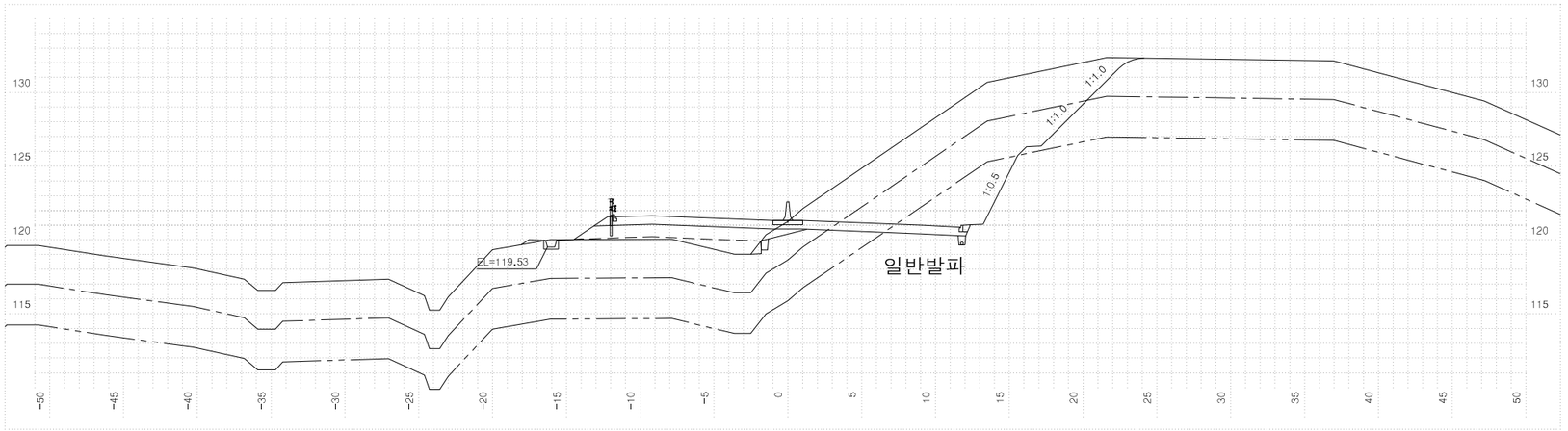
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

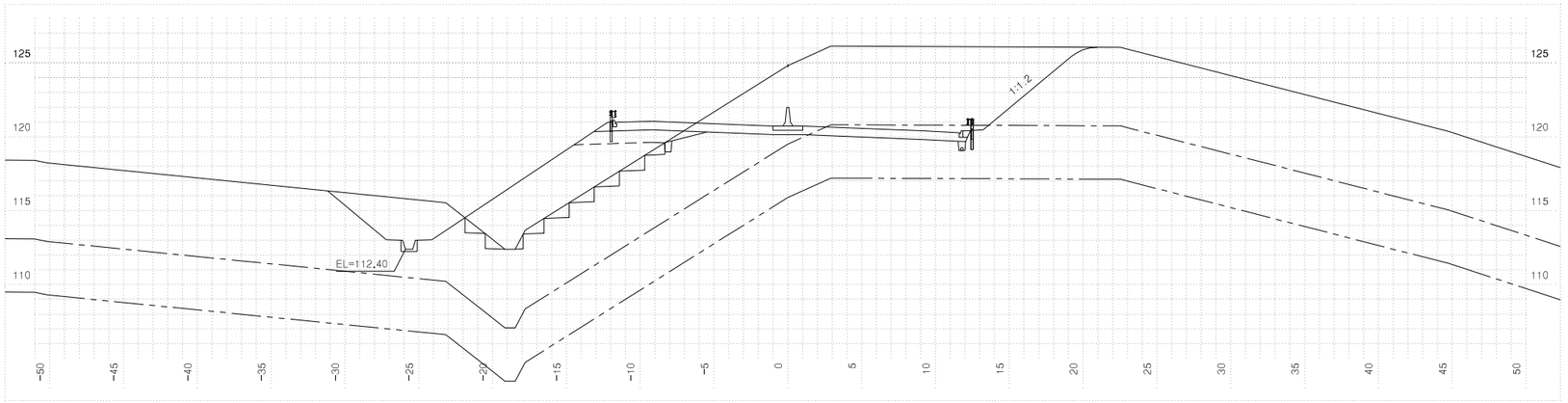
# 횡단면도(86)




| 측점 4+660.00000 | | | 지반고 | | | | 130.79 | 계획고 | | 121.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 160.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 79.9 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 31.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 0.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 53.3 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 4+640.00000 | | | 지반고 | | | | 121.26 | 계획고 | | 121.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 54.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 38.0 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 0.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 20.5 | | 절토부 | | 7.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 10.5 | | | 절토부 | 4.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 4.3 | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.3 | 면고르기 | 리핑암 | | 6.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 40.2 | | 발파암 | | 5.2 | | | |




| 측점 4+620.00000 | | | 지반고 | | | | 124.83 | 계획고 | | 120.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 123.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 9.6 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | 0.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 6.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 19.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.2 | | | | 절토부 | 10.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 34.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 0.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 39.4 | | | 발파암 | | | | | |

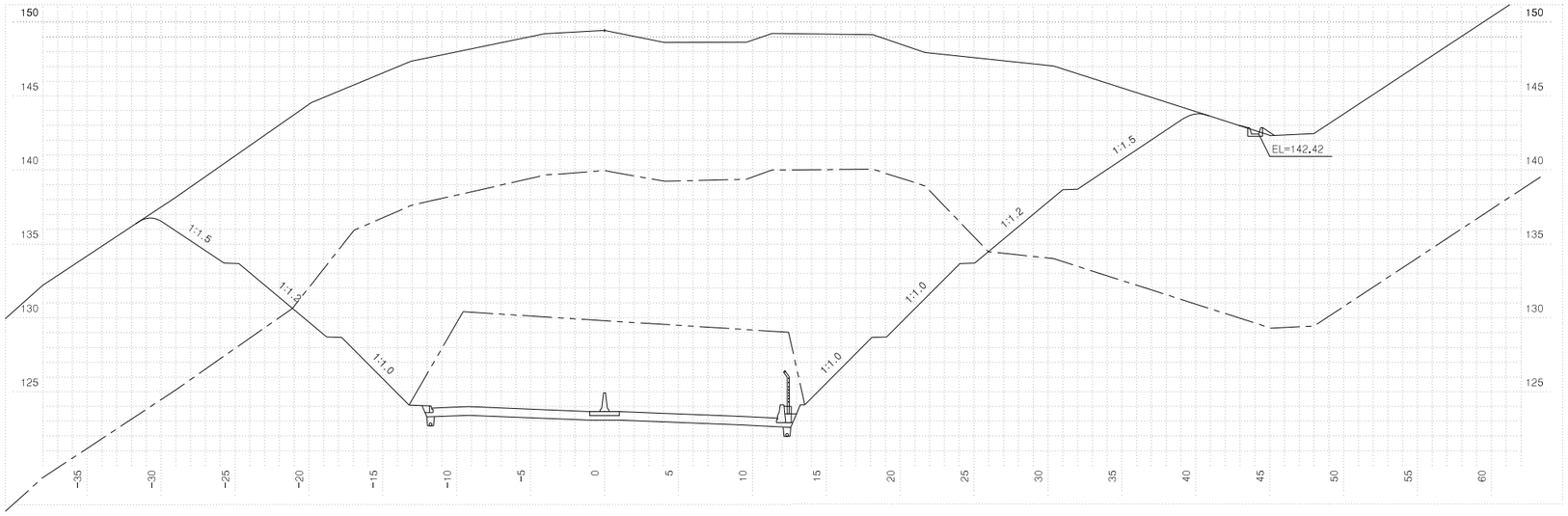
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(86) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-088 | 편철번호 | 087 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

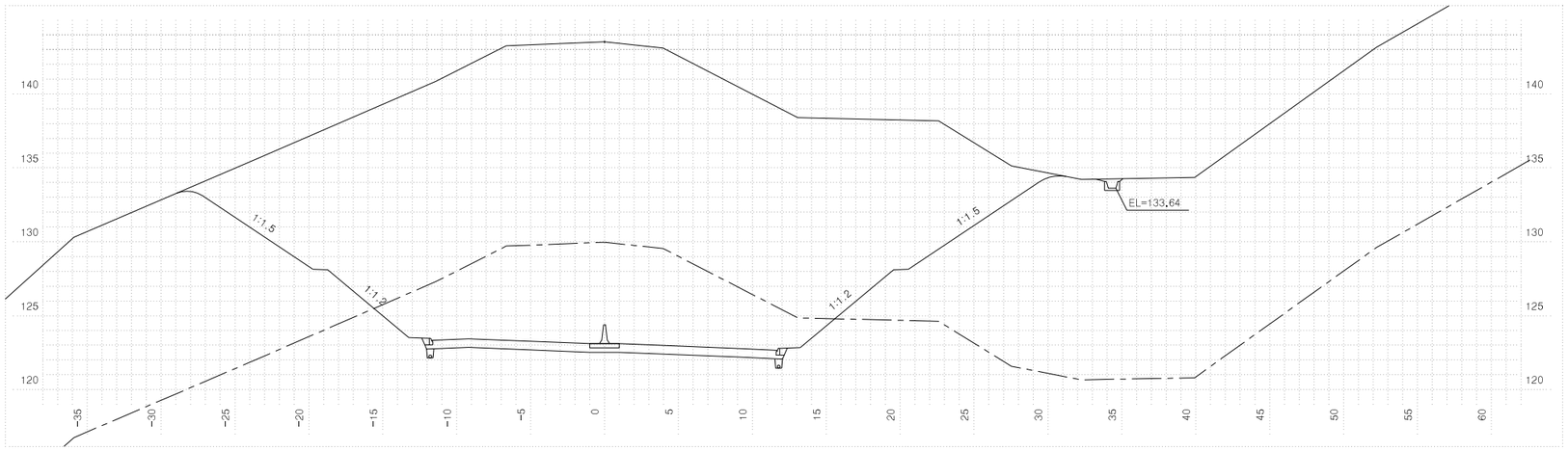
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

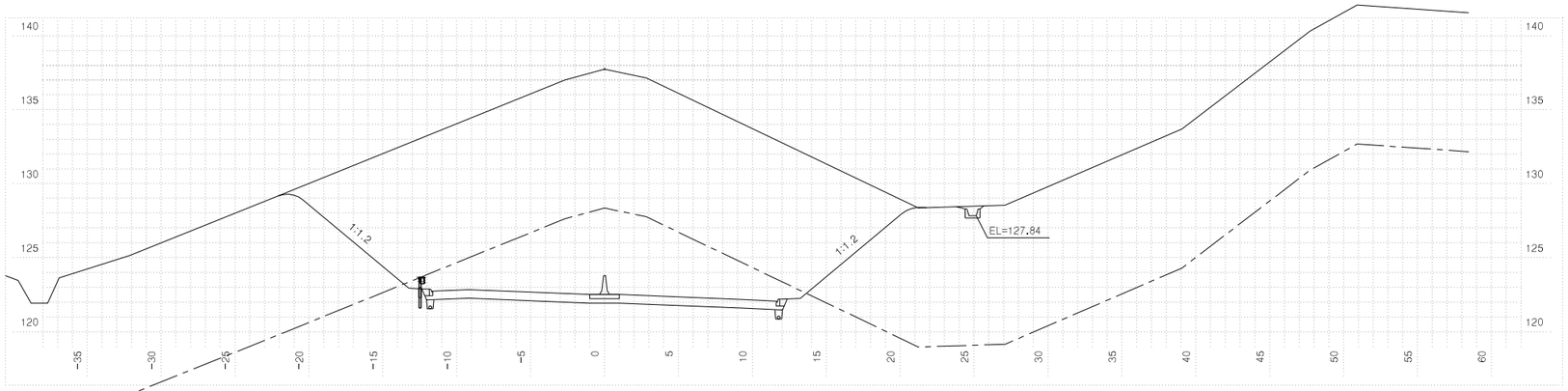
# 횡단면도(87)




| 측점 4+720.00000 | | | 지반고 | | | 149.44 | 계획고 | | 123.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 613.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 438.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암피쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 164.5 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 29.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 28.1 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 72.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+700.00000 | | | 지반고 | | | 143.53 | 계획고 | | 123.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 613.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 161.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암피쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 33.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 6.1 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 60.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+680.00000 | | | 지반고 | | | 137.75 | 계획고 | | 122.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 325.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 105.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암피쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 19.1 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 1.0 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 42.7 | | | 발파암 | | | | |

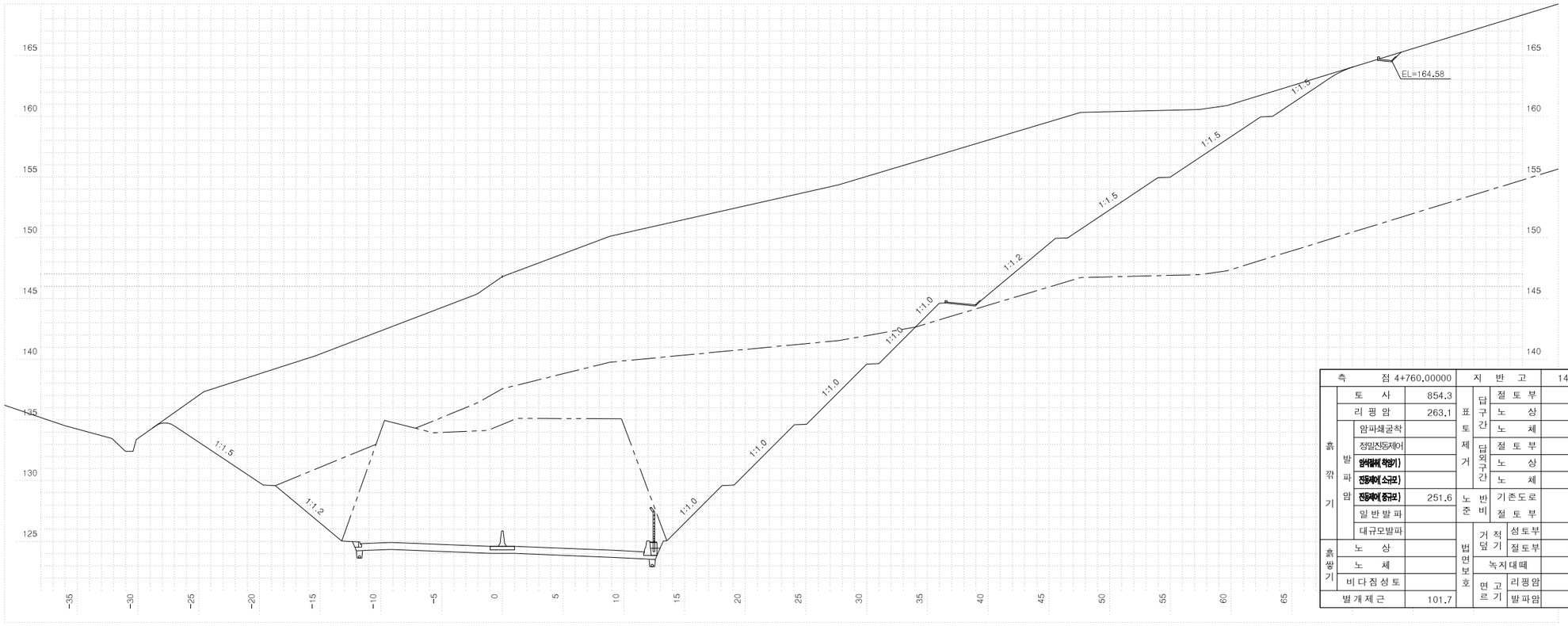
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(87) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-089 | 편철번호 | 088 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

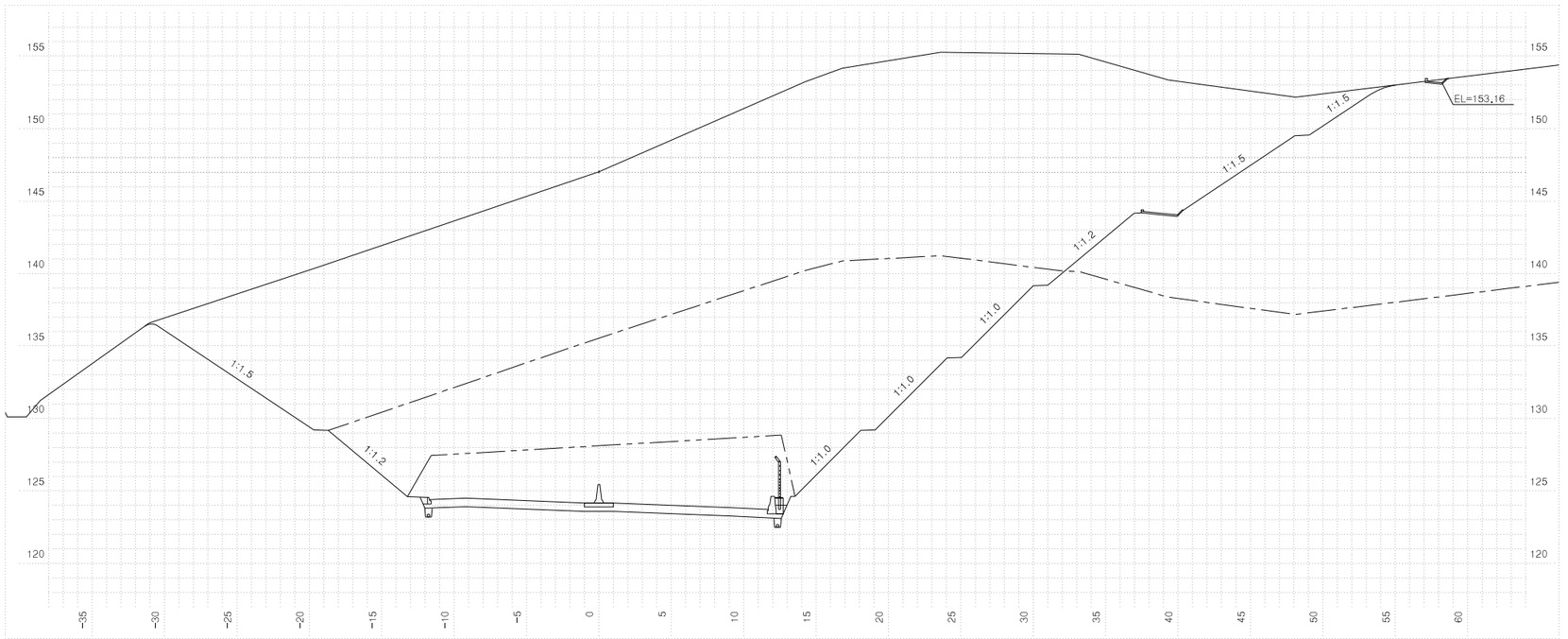
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(88)




| 측점 4+760.00000 | | | 지반고 | | | 146.81 | 계획고 | | 124.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 854.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 263.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 251.6 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 57.4 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 34.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 101.7 | | | 발파암 | | | | |



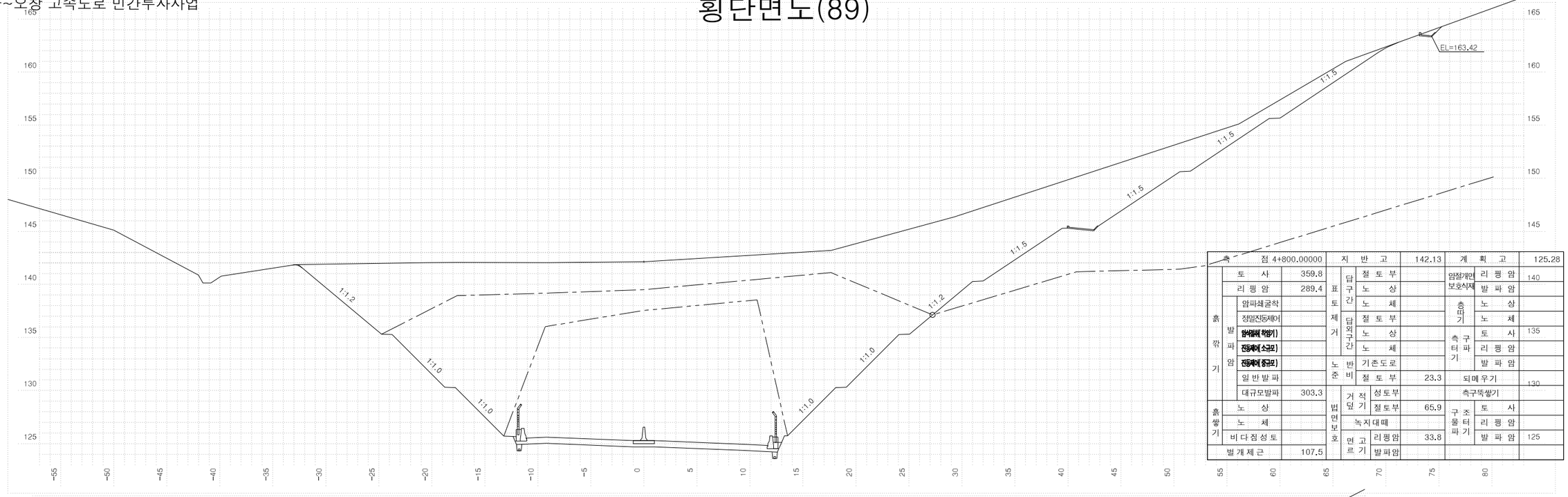

| 측점 4+740.00000 | | | 지반고 | | | 147.02 | 계획고 | | 124.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 859.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 370.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 116.8 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 42.6 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 33.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 88.5 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(88) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-090 | 편철번호 | 089 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

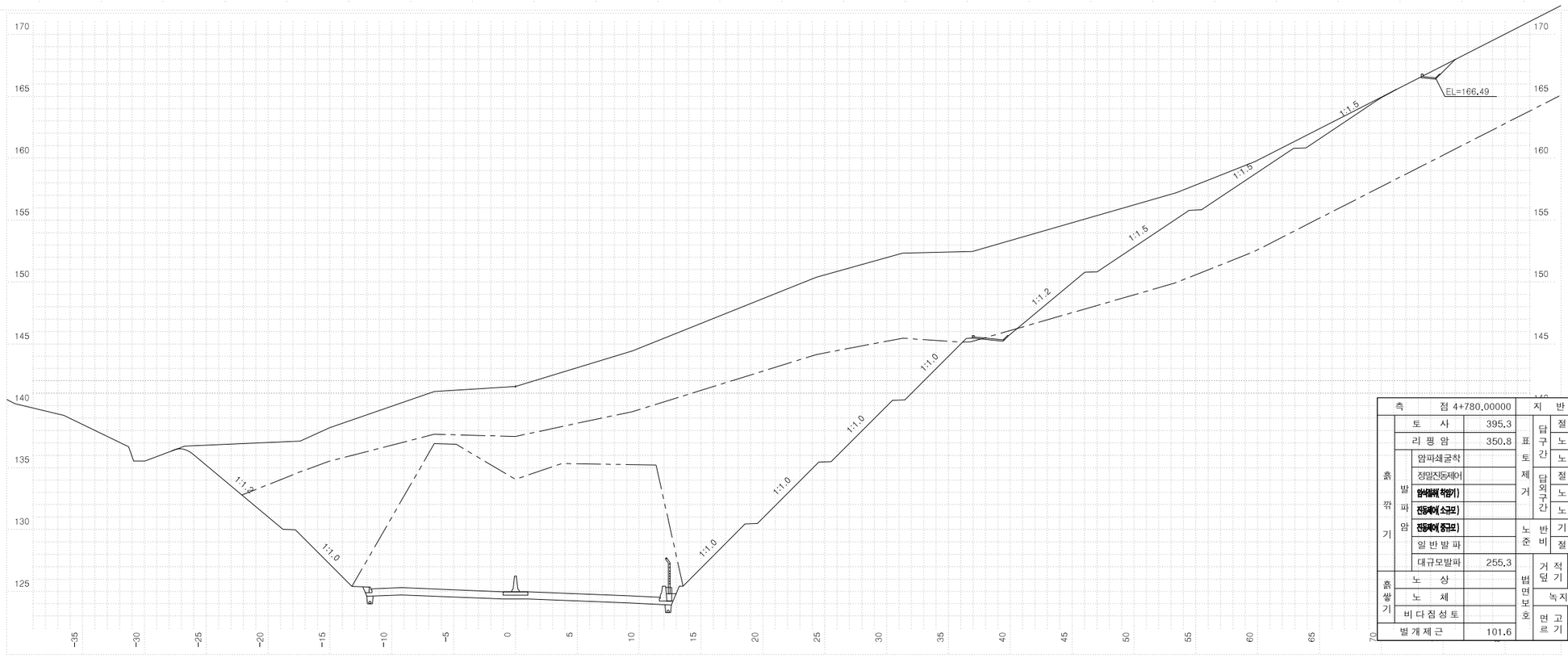
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(89)




| 측점 4+800.00000 | | | | | 지반고 | 142.13 | 계획고 | | 125.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 359.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리평암 | |
| | | 리평암 | 289.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 303.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 65.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리평암 | 33.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 107.5 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 4+780.00000 | | | | | 지반고 | 141.57 | 계획고 | | 124.97 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 395.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리평암 | |
| | | 리평암 | 350.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 21.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 255.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 45.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리평암 | 48.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 101.6 | | | | 발파암 | 0.3 | | | |

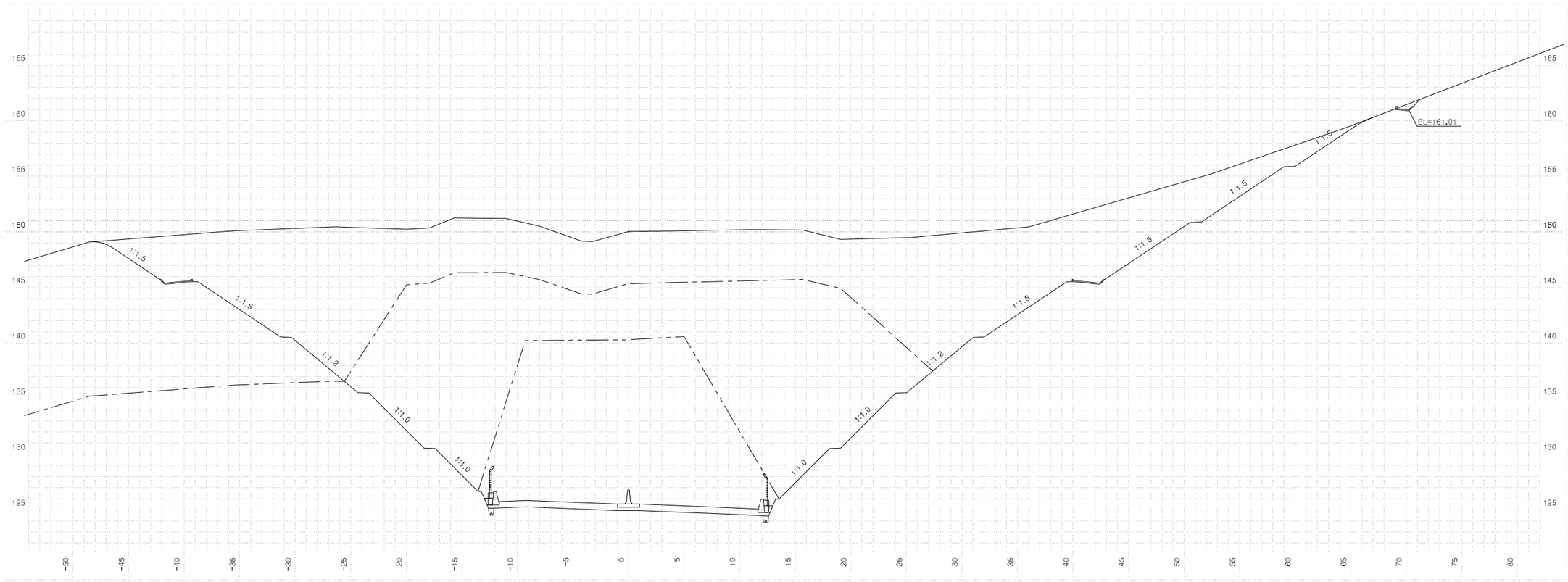
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(89) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-091 | 편철번호 | 090 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(90)




| 측점 | 4+820.00000 | 지반고 | 150.04 | 계획고 | 125.52 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깔기 | 토사 | 648.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 519.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 11.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 330.0 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 78.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 33.5 | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 118.9 | | | | 발파암 | | | |

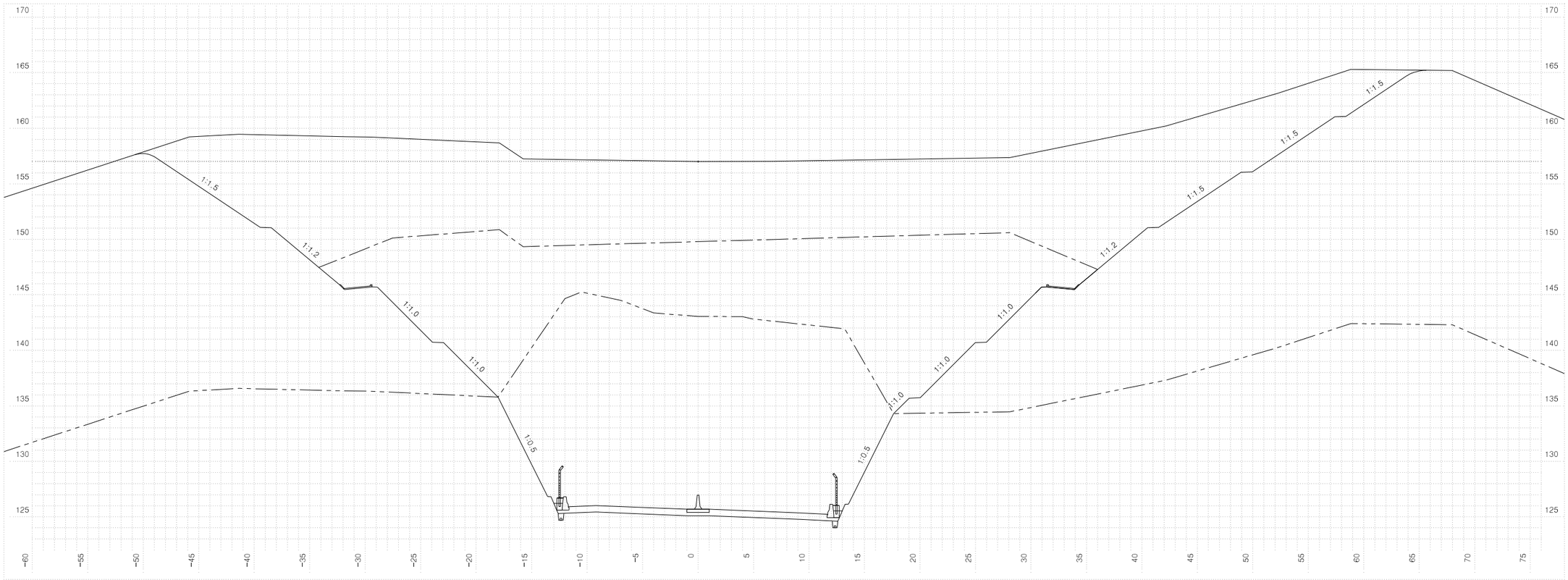
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(90) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0020102-092 | 편철번호 | 091 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(91)




| 측점 | 4+840.00000 | 지반고 | | | 157.00 | 계획고 | | 125.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 825.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 545.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 발파제[적합기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제[중규모] | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 561.2 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 59.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 45.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 116.5 | | | 발파암 | 21.0 | | | |

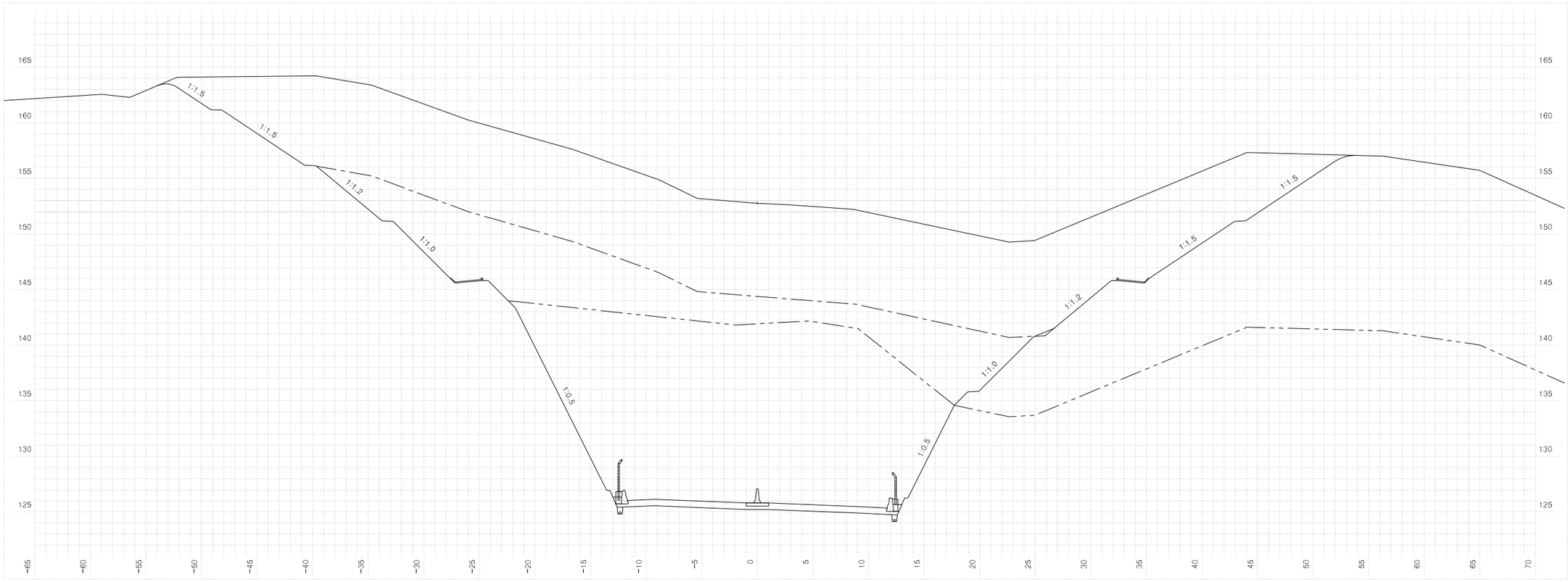
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(91) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-093 | 편철번호 | 092 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

# 횡단면도(92)




| 측점 | 4+860.00000 | 지반고 | 152.77 | 계획고 | 125.80 |
|---|---|---|---|---|---|

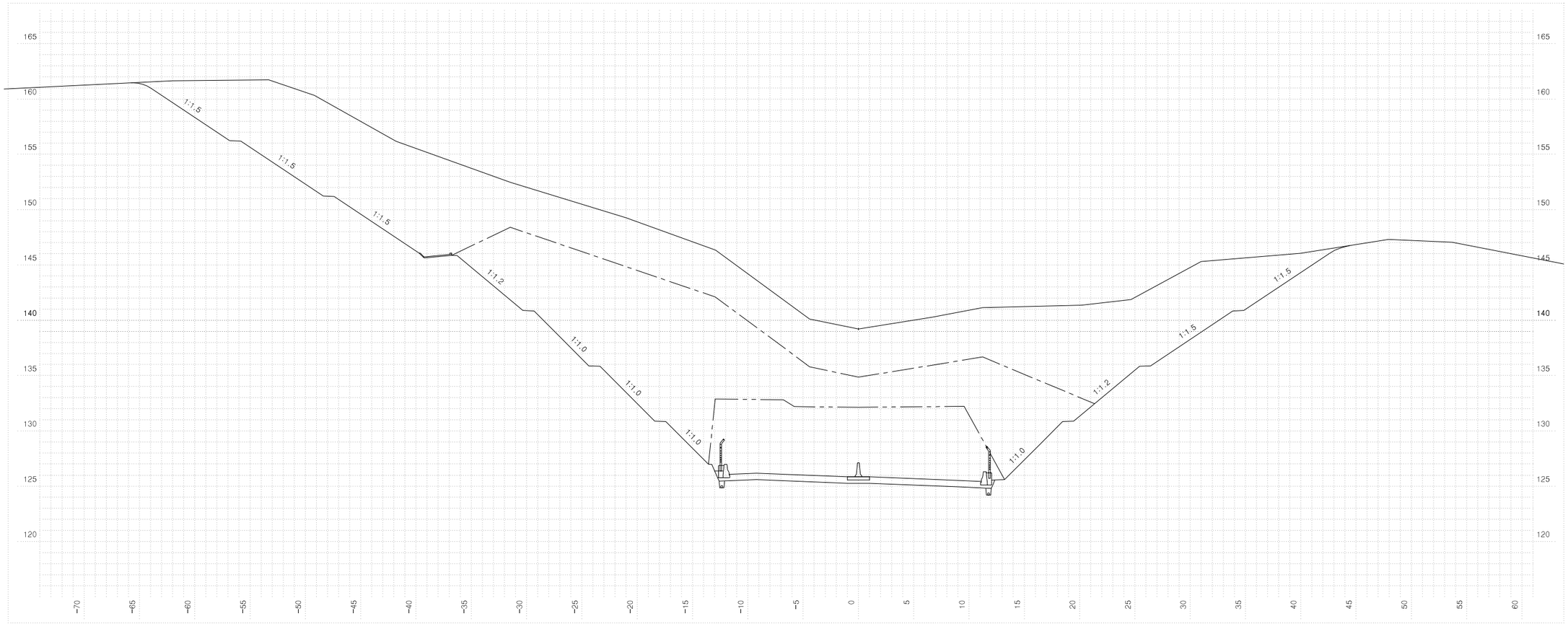
| 흙깔기 | | | | 표토제거 | | | | 암절개면 보호식재 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 토사 | 763.0 | 답구간 | 절토부 | | | 리핑암 | | | | |
| 리핑암 | 261.2 | | 노상 | | | 발파암 | | | | |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | | | |
| | 정밀진동제어 | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | | |
| | 암쇄쇄(착암기) | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | | |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | | | 리핑암 | | | |
| | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | | | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | | |
| | 대규모발파 | 540.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 49.4 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 32.3 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | 108.0 | | | | 발파암 | 30.1 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(92) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-094 | 편철번호 | 093 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(93)



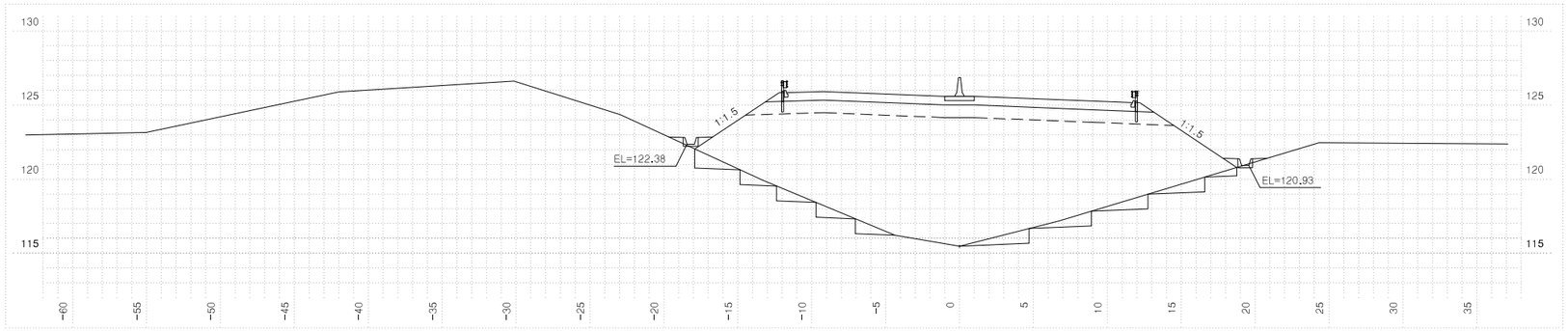

| 측점 4+880.00000 | | | 지반고 | | | 139.22 | 계획고 | | 125.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 769.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 281.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 (소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 (중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 85.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 61.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 42.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 106.4 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(93) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-095 | 편철번호 | 094 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

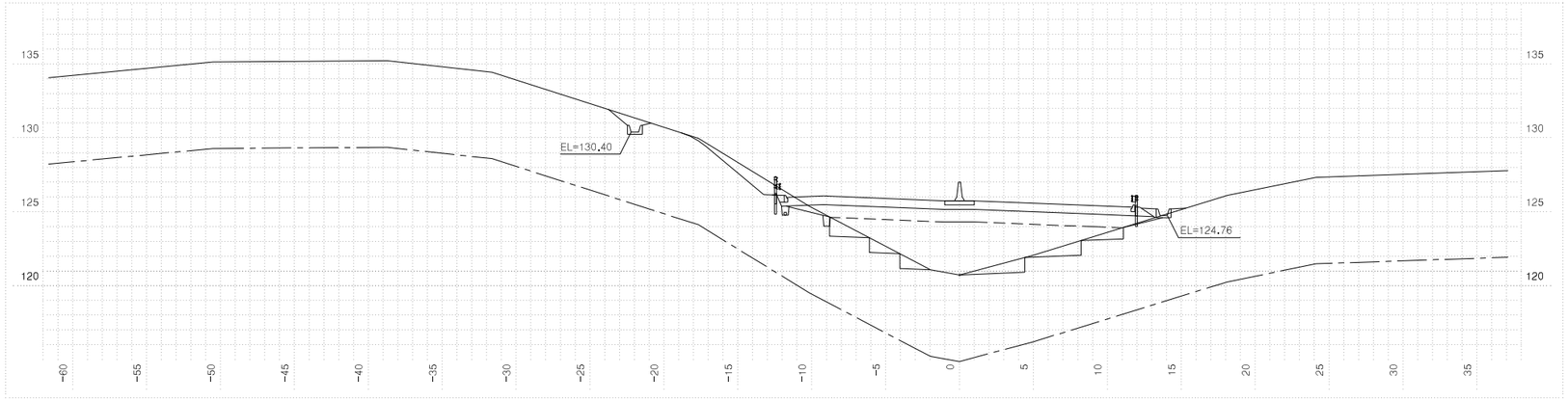
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

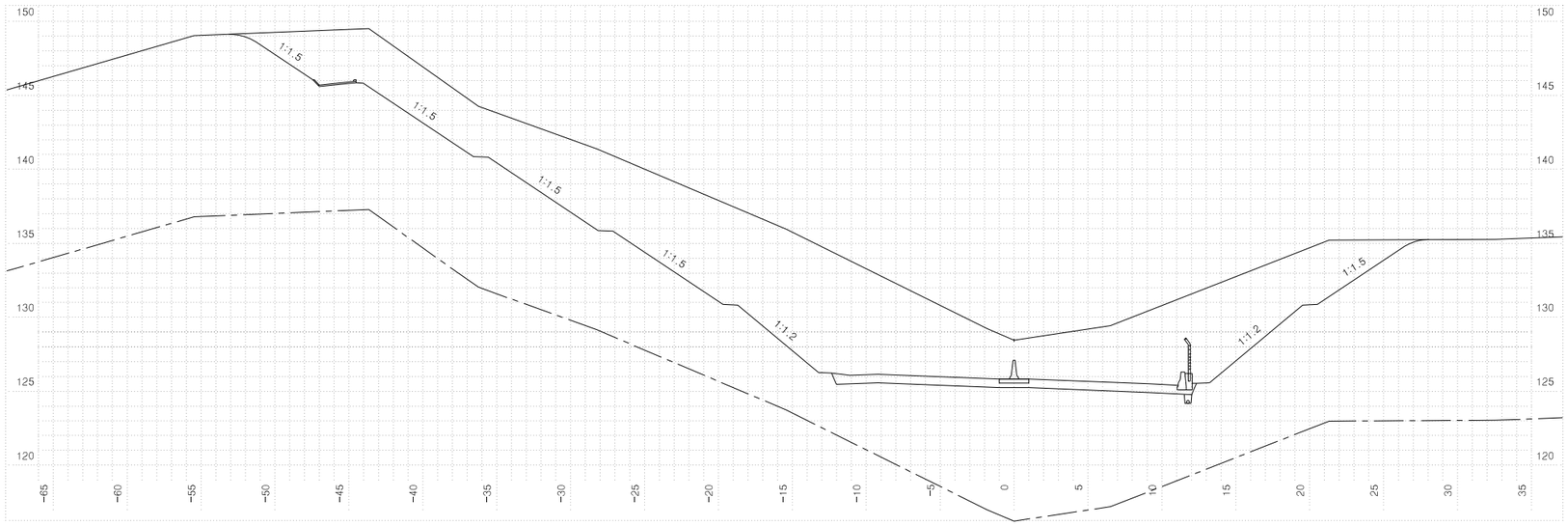
# 횡단면도(94)




| 측점 4+940.00000 | | | 지반고 | | | | 115.48 | 계획고 | | 125.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 16.0 |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 [중규모] | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 14.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 207.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 45.7 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 4+920.00000 | | | 지반고 | | | | 120.73 | 계획고 | | 125.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 5.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 9.0 |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 [중규모] | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 2.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 1.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.5 | | | 절토부 | | 9.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 38.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 36.7 | | | 발파암 | | | | | |



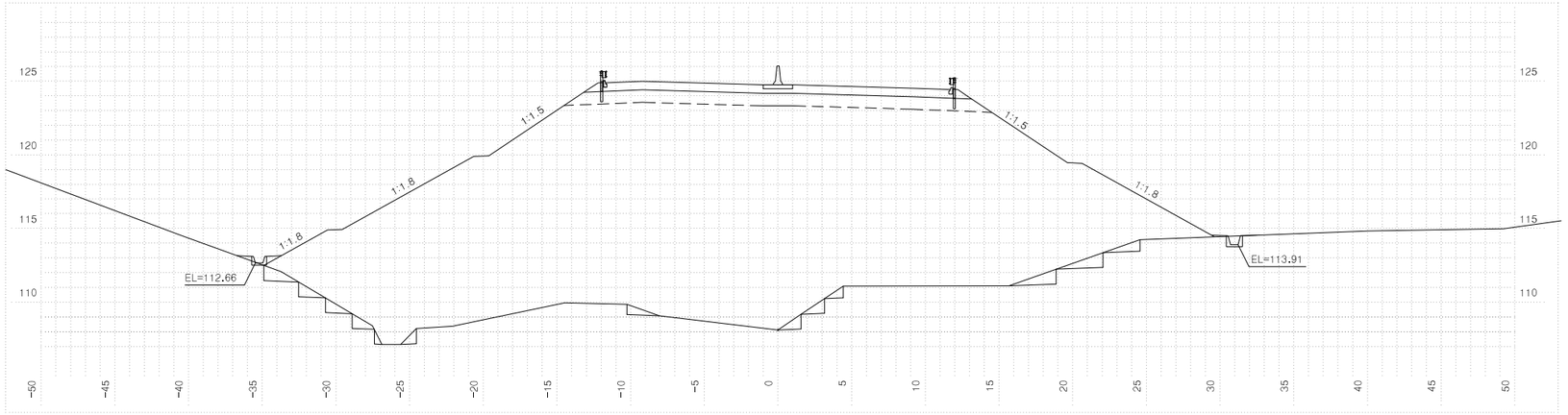

| 측점 4+900.00000 | | | 지반고 | | | | 128.46 | 계획고 | | 125.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 377.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 [중규모] | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 63.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 81.3 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(94) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-096 | 편철번호 | 095 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

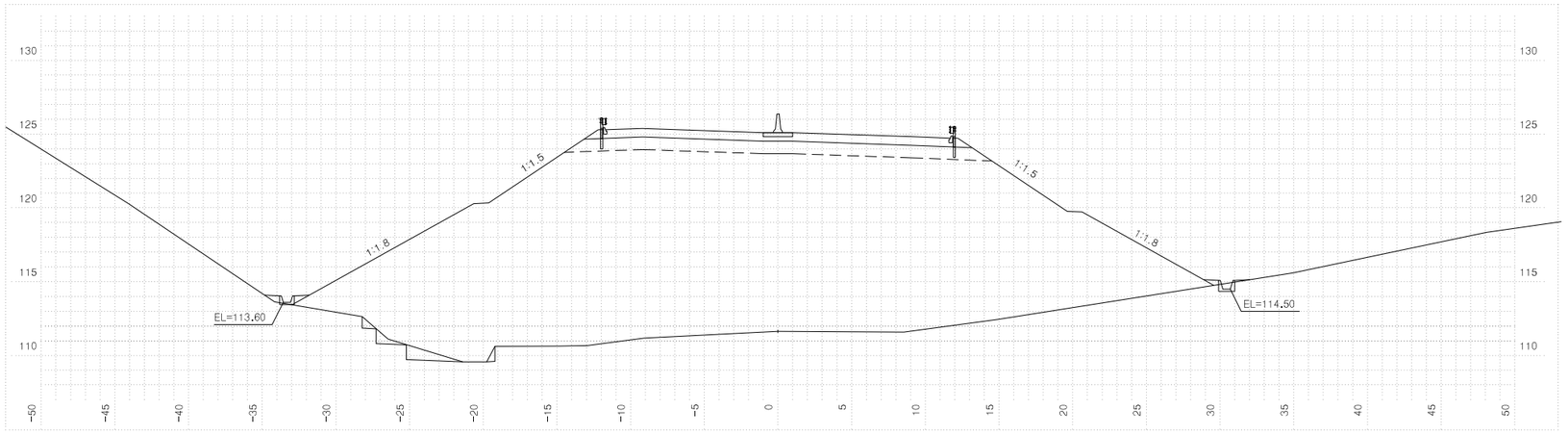
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

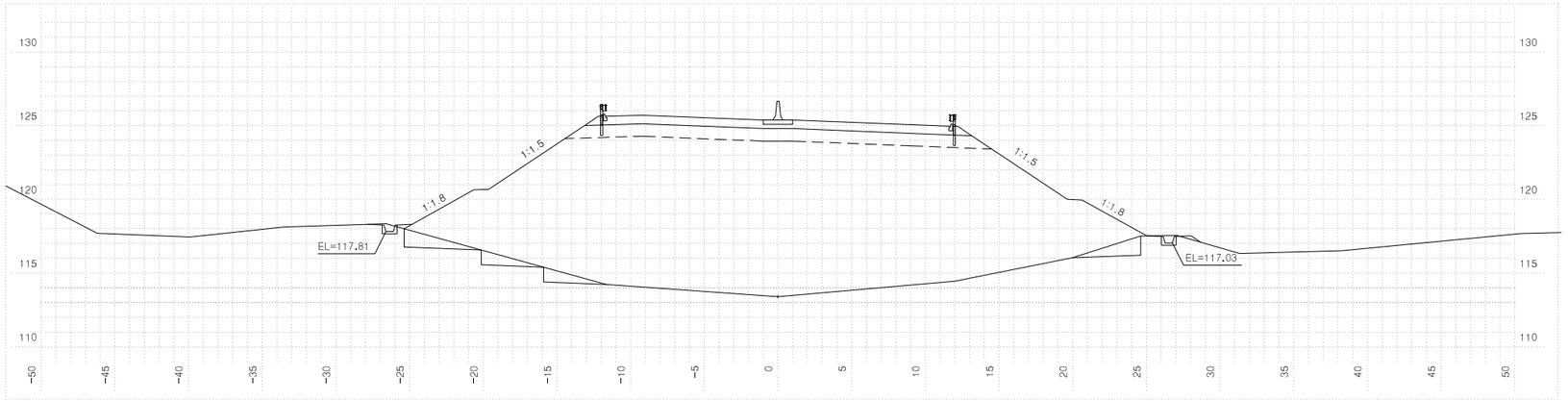
# 횡단면도(95)




| 측점 5+ 0.00000 | | | 지반고 | | | | 108.12 | 계획고 | | | 124.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | 11.9 |
| | | 암석절해 작업기 | | | 노상 | | | 구조물 터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 46.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 2.2 | | | | |
| | 노체 | 642.0 | | 녹지대떼 | | | | | | | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | | |
| 벌개제근 | | 33.2 | | | 발파암 | | | | | | |




| 측점 4+980.00000 | | | 지반고 | | | | 111.64 | 계획고 | | | 125.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | 3.3 |
| | | 암석절해 작업기 | | | 노상 | | | 구조물 터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 44.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 8.5 | | | | |
| | 노체 | 567.2 | | 녹지대떼 | | | | | | | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | | |
| 벌개제근 | | 52.8 | | | 발파암 | | | | | | |

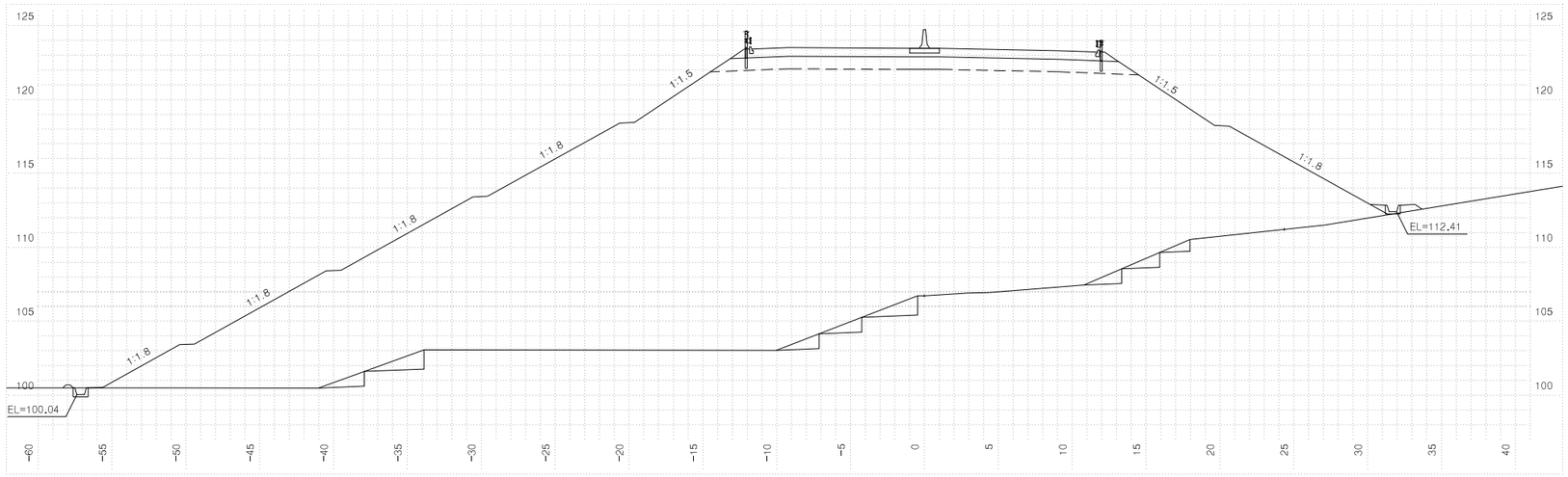



| 측점 4+960.00000 | | | 지반고 | | | | 113.39 | 계획고 | | | 125.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | 10.5 |
| | | 암석절해 작업기 | | | 노상 | | | 구조물 터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 31.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | | | | | |
| | 노체 | 379.2 | | 녹지대떼 | | | | | | | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | | |
| 벌개제근 | | 55.3 | | | 발파암 | | | | | | |

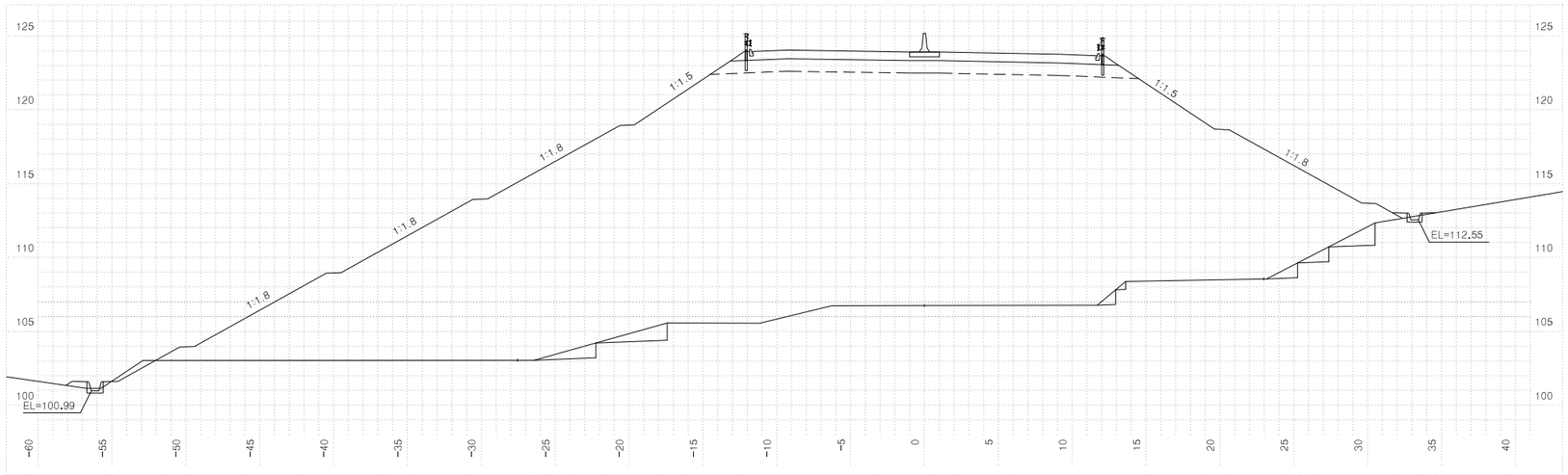
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(95) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-097 | 편철번호 | 096 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

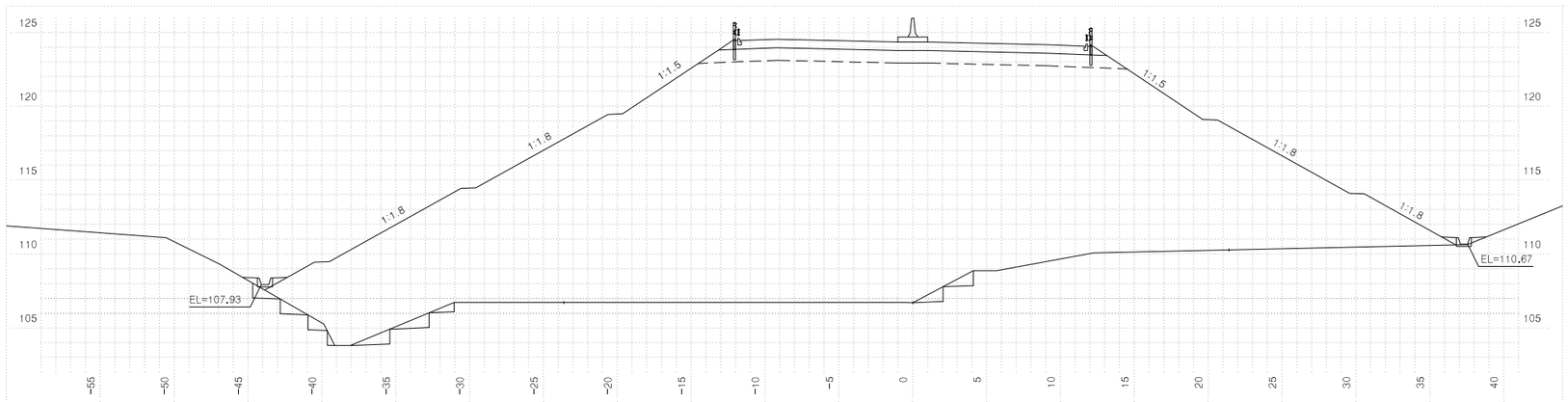
# 횡단면도(96)




| 측점 5+ 60.00000 | | | 지반고 | | | 106.72 | 계획고 | | 123.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 12.9 |
| | | 암석절취(확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 70.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 986.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 5+ 40.00000 | | | 지반고 | | | 106.75 | 계획고 | | 123.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 11.4 |
| | | 암석절취(확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 70.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 987.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



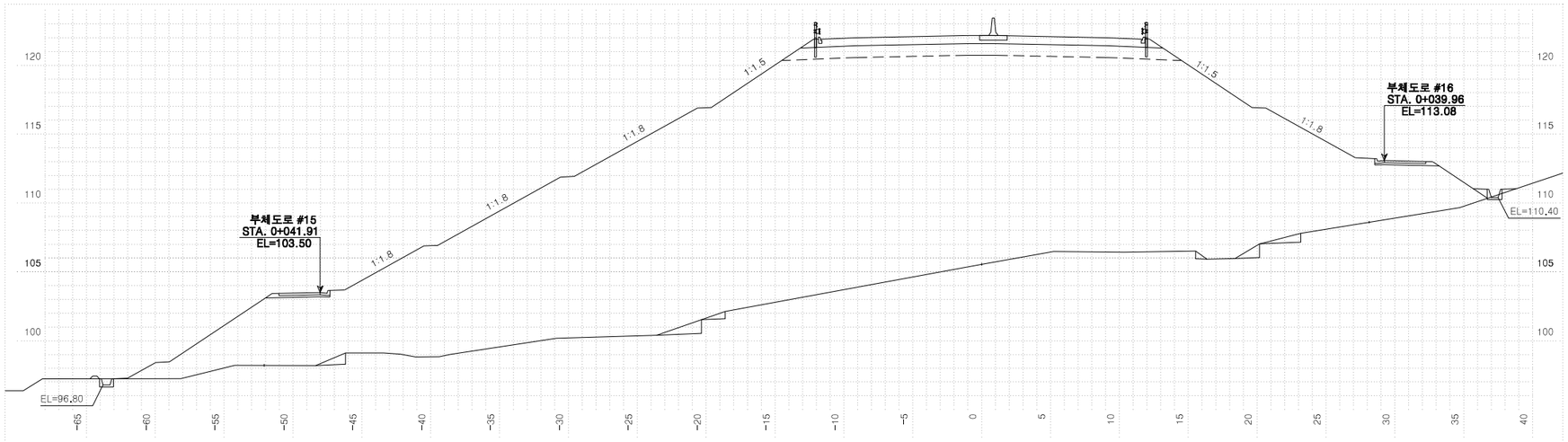

| 측점 5+ 20.00000 | | | 지반고 | | | 106.70 | 계획고 | | 124.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.3 |
| | | 암석절취(확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 60.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 880.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 6.8 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(96) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-098 | 편철번호 | 097 |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

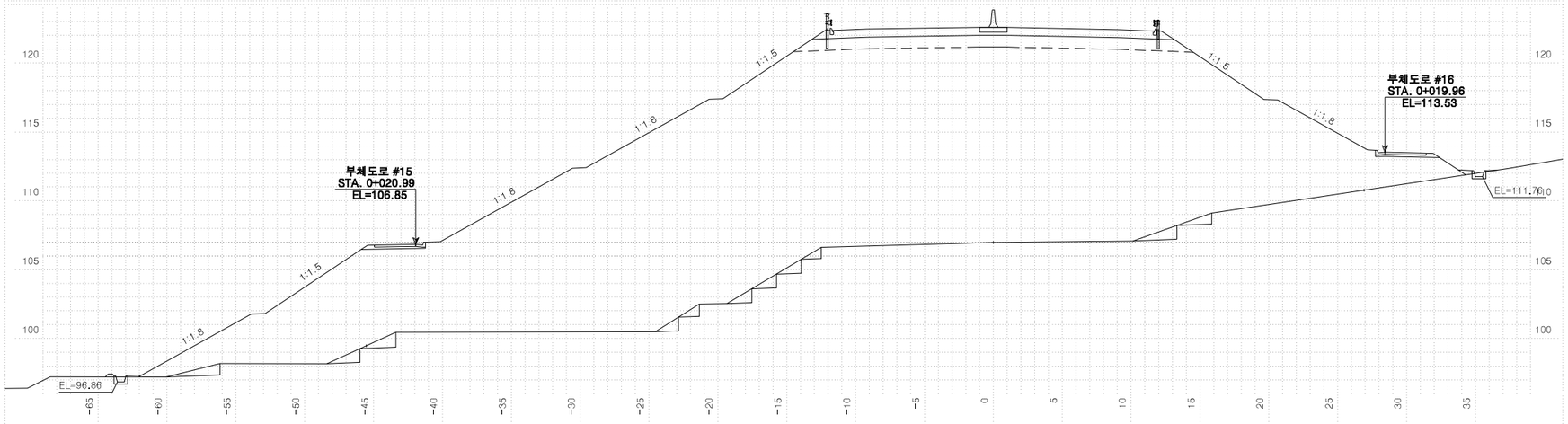
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

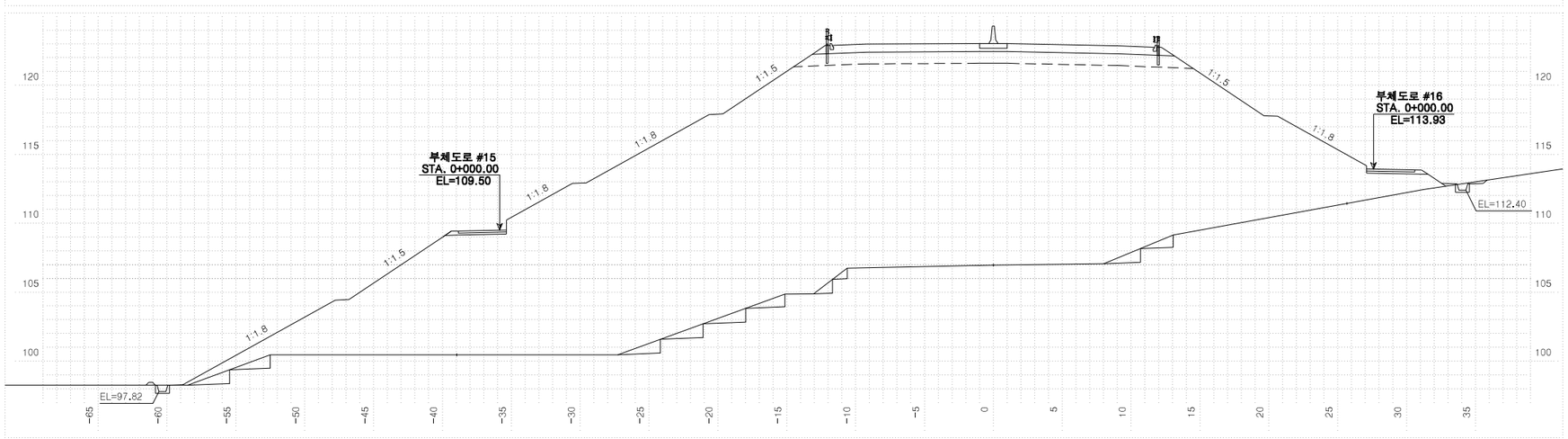
# 횡단면도(97)




| 측 점 5+120.00000 | | | 지 반 고 | | | 105.55 | 계 획 고 | | 122.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 5.1 |
| | | 일반(확대기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 78.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 1017.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 5+100.00000 | | | 지 반 고 | | | 106.98 | 계 획 고 | | 122.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 10.0 |
| | | 일반(확대기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 70.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 942.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

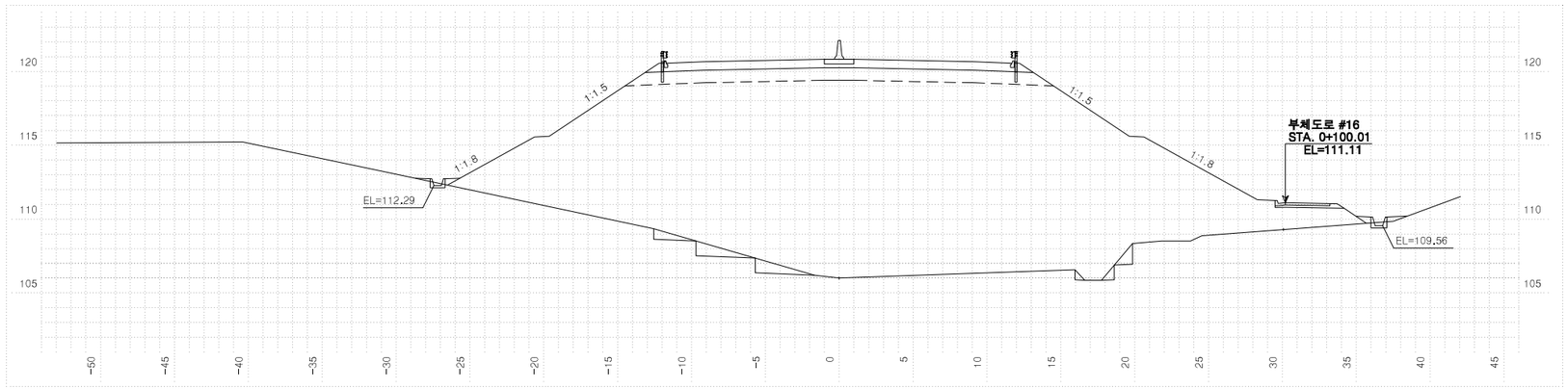



| 측 점 5+ 80.00000 | | | 지 반 고 | | | 106.97 | 계 획 고 | | 123.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 9.4 |
| | | 일반(확대기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 73.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 945.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

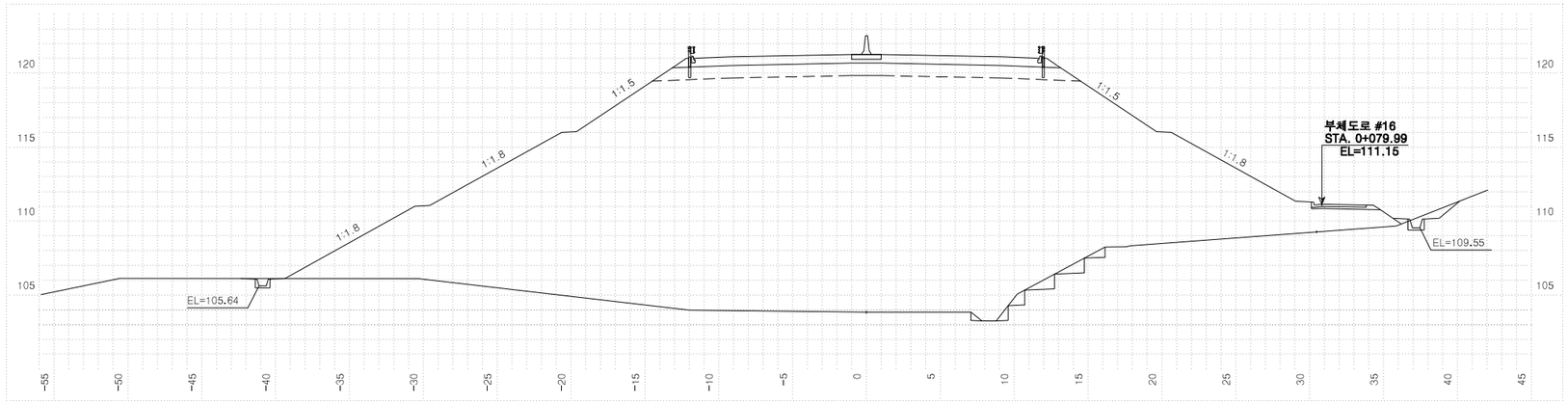
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | | 본선 횡단면도(97) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축 척 | 1:200 | 도 면 명 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0020102-099 | 편철번호 098 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

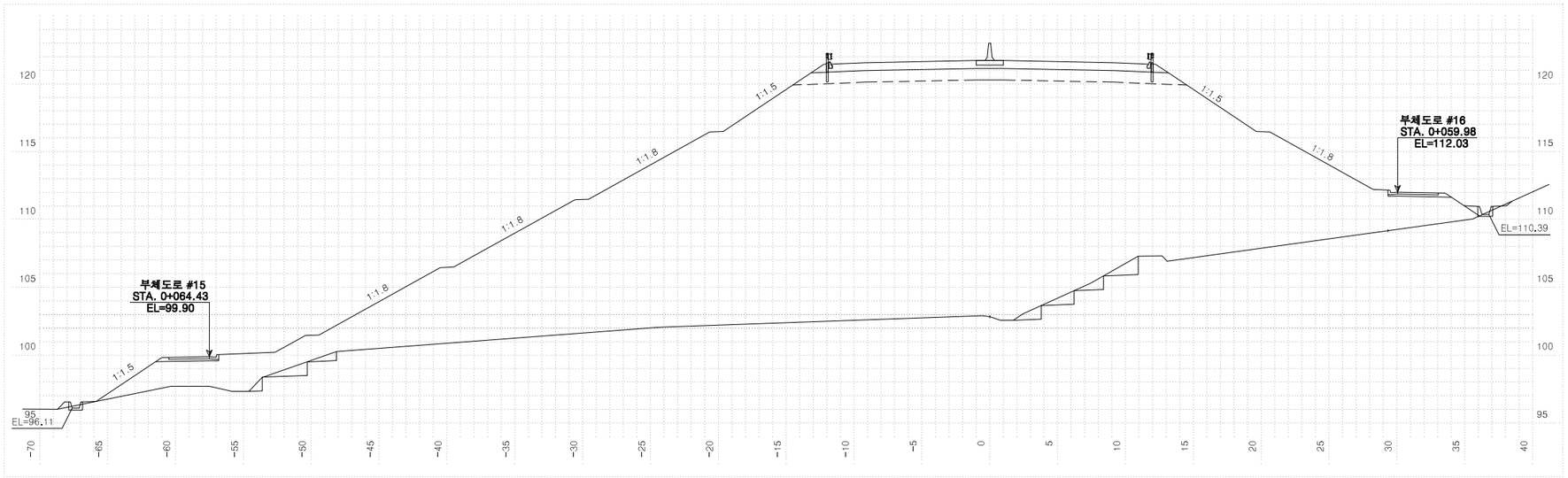
# 횡단면도(98)




| 측점 5+180.00000 | | | 지반고 | | | | 106.01 | 계획고 | | 120.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 6.6 |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | 0.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 515.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 28.1 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 5+160.00000 | | | 지반고 | | | | 103.84 | 계획고 | | 121.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 3.8 |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 54.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 731.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 29.7 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 5+140.00000 | | | 지반고 | | | | 102.84 | 계획고 | | 121.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 7.9 |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 80.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 936.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(98) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-100 | 편철번호 | 099 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

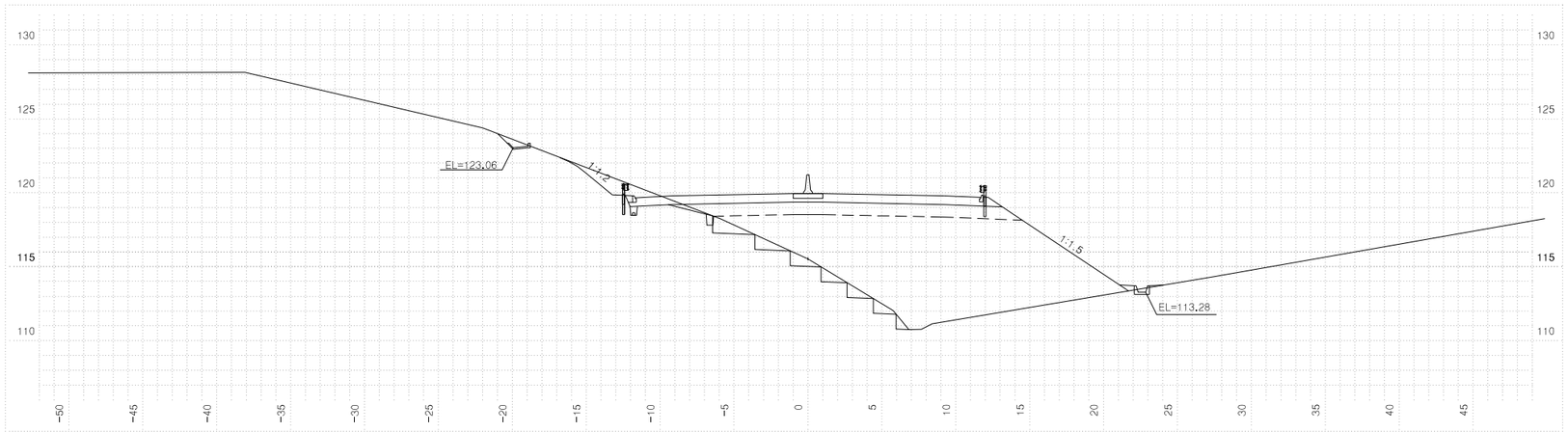
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

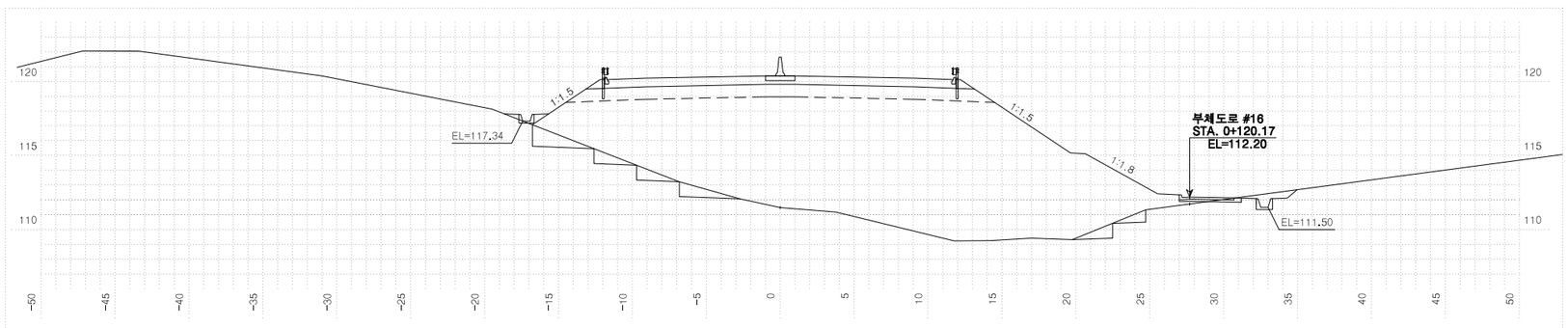
# 횡단면도(99)




| 측점 5+240.00000 | | | 지반고 | | | 120.53 | 계획고 | | 119.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 145.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 65.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.3 |
| | | 얼개절해 적용기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제에 소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제에 중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 16.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 7.1 | | | 절토부 | 12.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 16.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 57.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 5+220.00000 | | | 지반고 | | | 115.53 | 계획고 | | 119.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 7.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.1 |
| | | 얼개절해 적용기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제에 소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제에 중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.1 | | | 절토부 | 4.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 117.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 25.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 5+200.00000 | | | 지반고 | | | 111.48 | 계획고 | | 120.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.2 |
| | | 얼개절해 적용기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제에 소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제에 중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 2.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 22.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 1.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 263.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 24.5 | | | 발파암 | | | | |

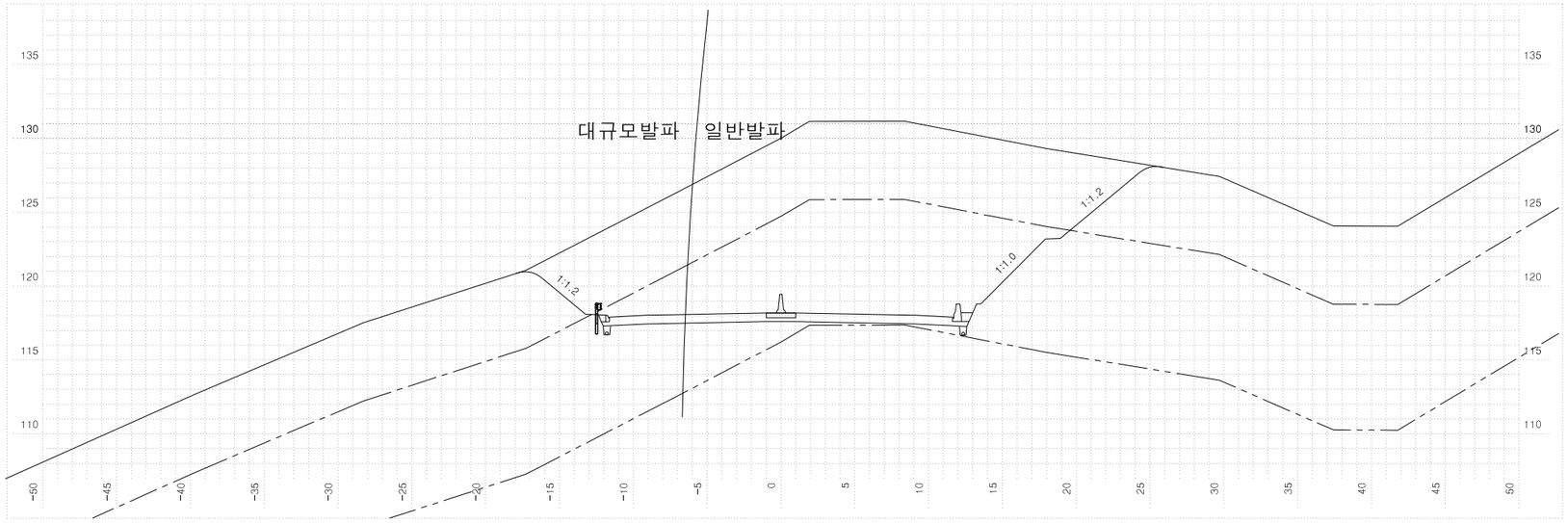
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(99) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-101 | 편철번호 | 100 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

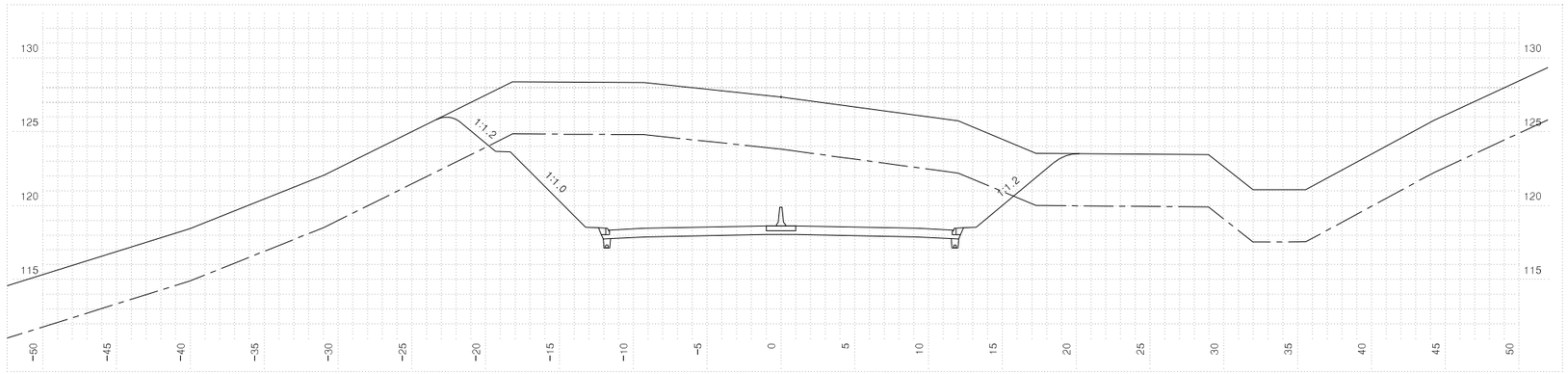
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

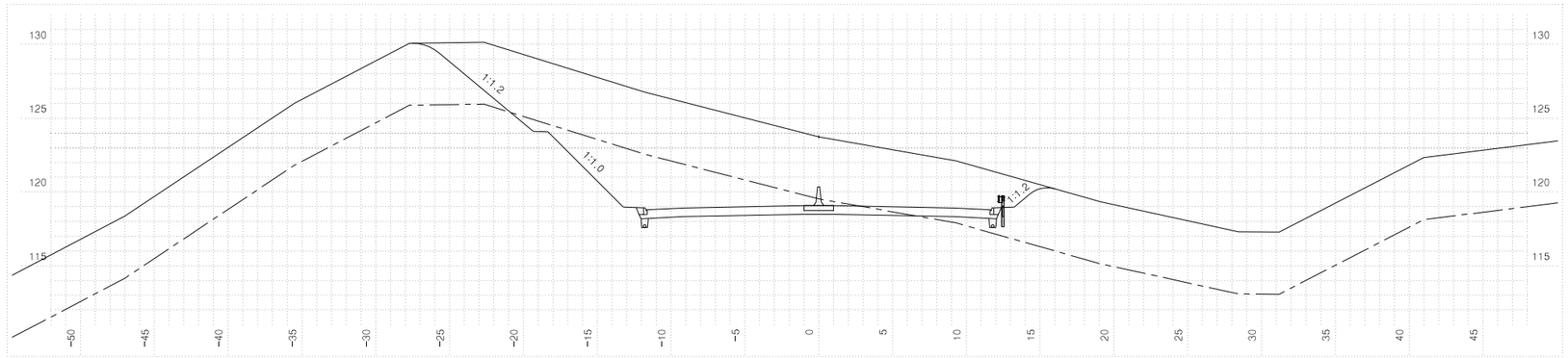
# 횡단면도(100)




| 측점 5+300.00000 | | | 지반고 | | | 130.03 | 계획고 | | 118.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 197.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 175.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 (작업기) | | | 노상 | | 측구 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 (소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 (중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 14.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 11.9 | 구조물 터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 9.0 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 43.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 5+280.00000 | | | 지반고 | | | 127.36 | 계획고 | | 118.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 135.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 174.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 (작업기) | | | 노상 | | 측구 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 (소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 (중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 8.8 | 구조물 터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 12.1 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 43.6 | | | 발파암 | | | | |



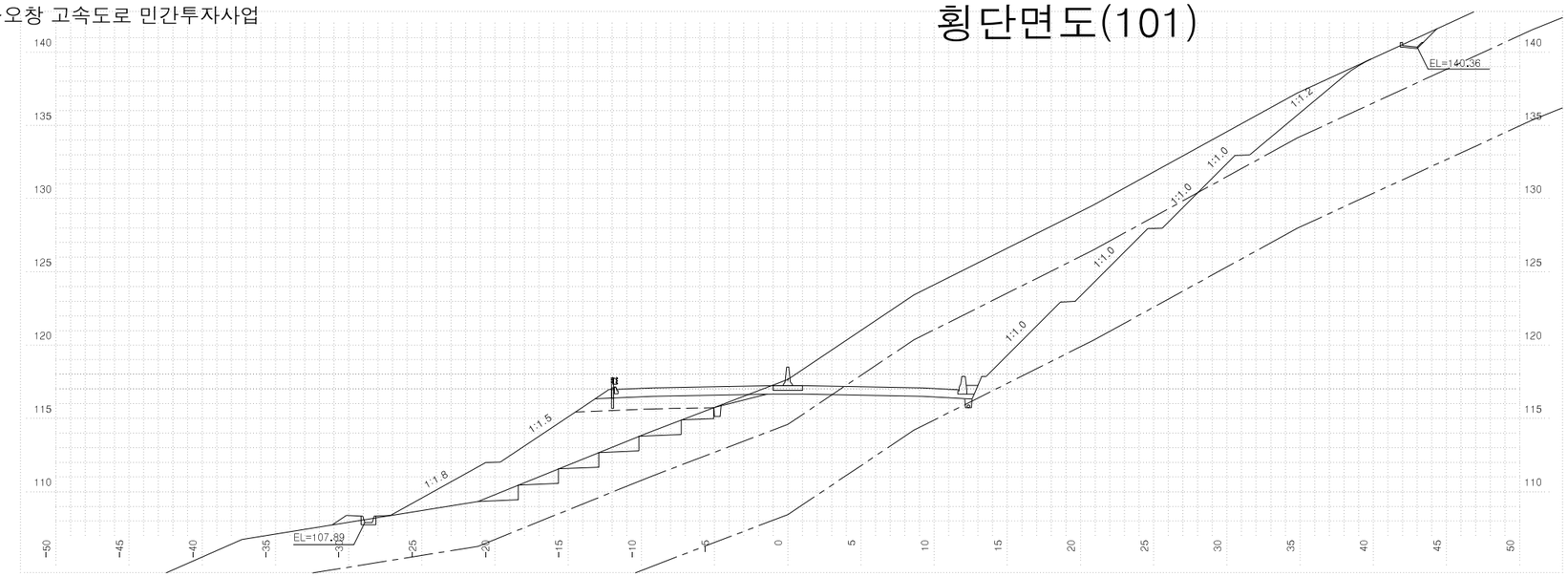

| 측점 5+260.00000 | | | 지반고 | | | 123.74 | 계획고 | | 119.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 153.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 53.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 (작업기) | | | 노상 | | 측구 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 (소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 (중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 9.8 | 구조물 터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.2 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 43.5 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-102 | 편철번호 | 101 |
| | | | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

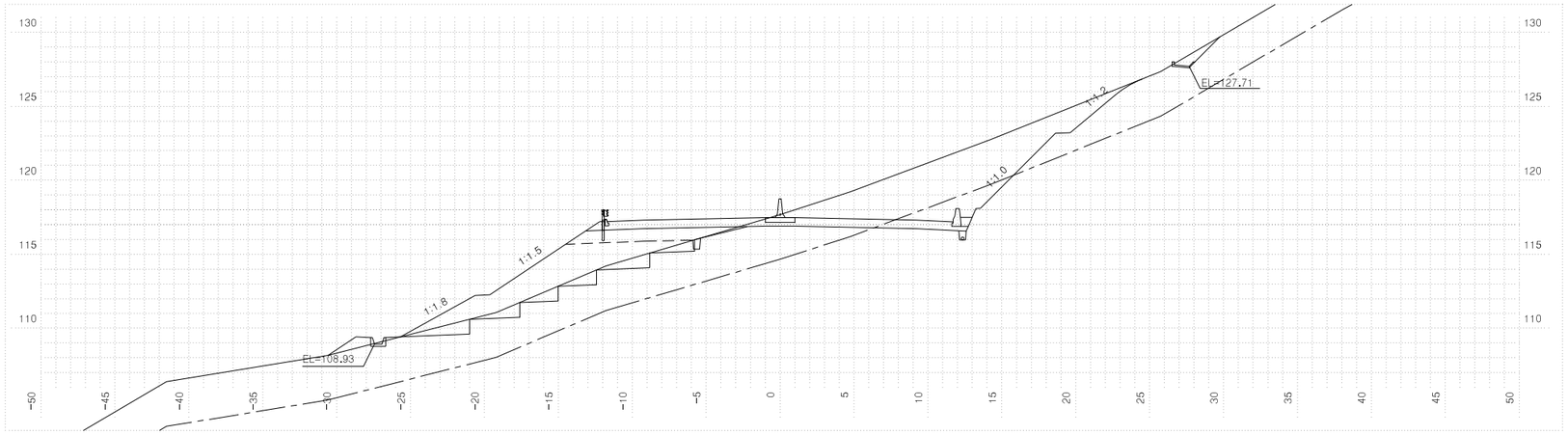
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

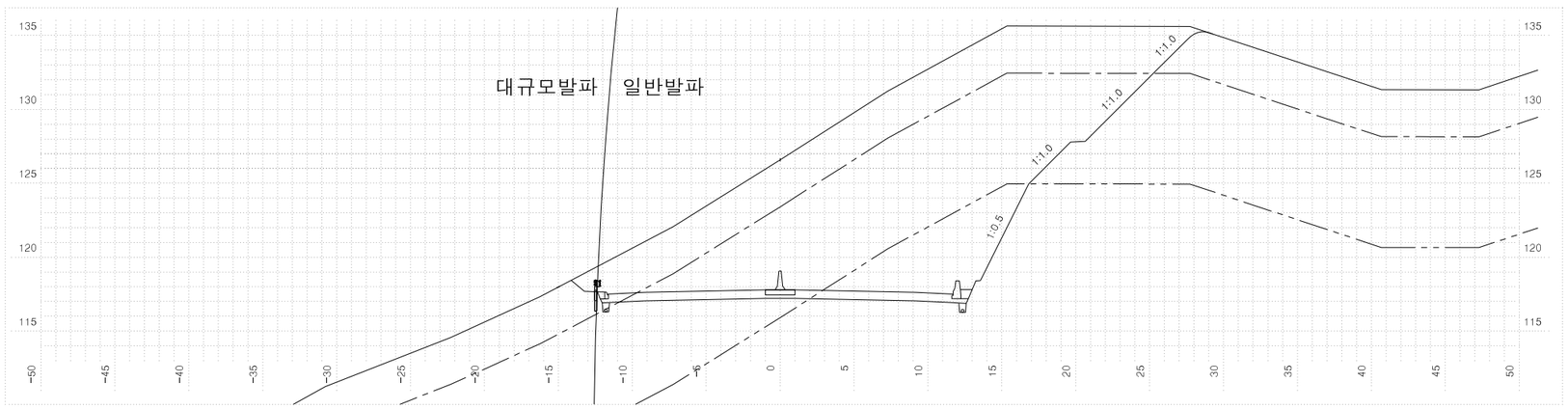
# 횡단면도(101)




| 측점 5+360.00000 | | | 지반고 | | | | 117.66 | 계획고 | | 117.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 102.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 67.4 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 7.0 |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | 15.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 18.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.5 | 법면보호 | 덮기 | 절토부 | | 19.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 40.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | 21.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 72.3 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 5+340.00000 | | | 지반고 | | | | 117.69 | 계획고 | | 117.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 56.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 11.0 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 9.5 |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | 15.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 18.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.1 | 법면보호 | 덮기 | 절토부 | | 17.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 25.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | 4.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 59.6 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 5+320.00000 | | | 지반고 | | | | 126.59 | 계획고 | | 117.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 125.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 189.3 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 51.2 | 반비 | 절토부 | | 12.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | 덮기 | 절토부 | | 6.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 11.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 44.4 | | | 발파암 | | 8.3 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

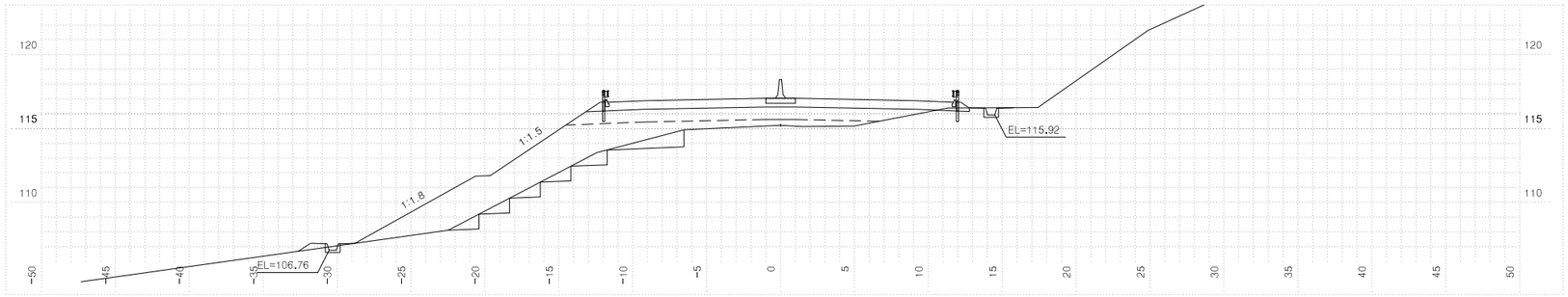
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(101) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-103 | 편철번호 | 102 |

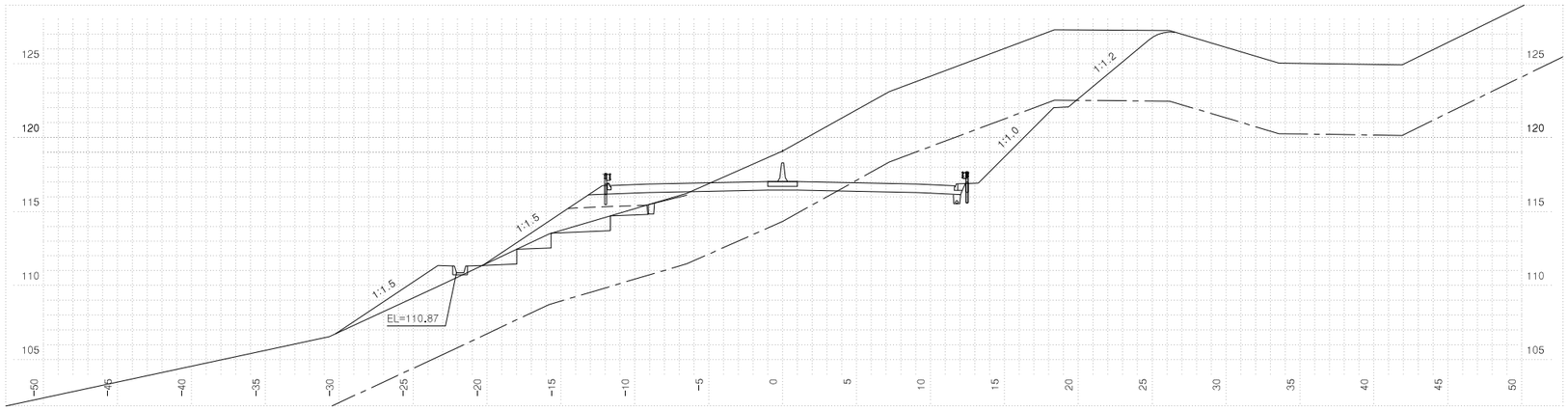
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

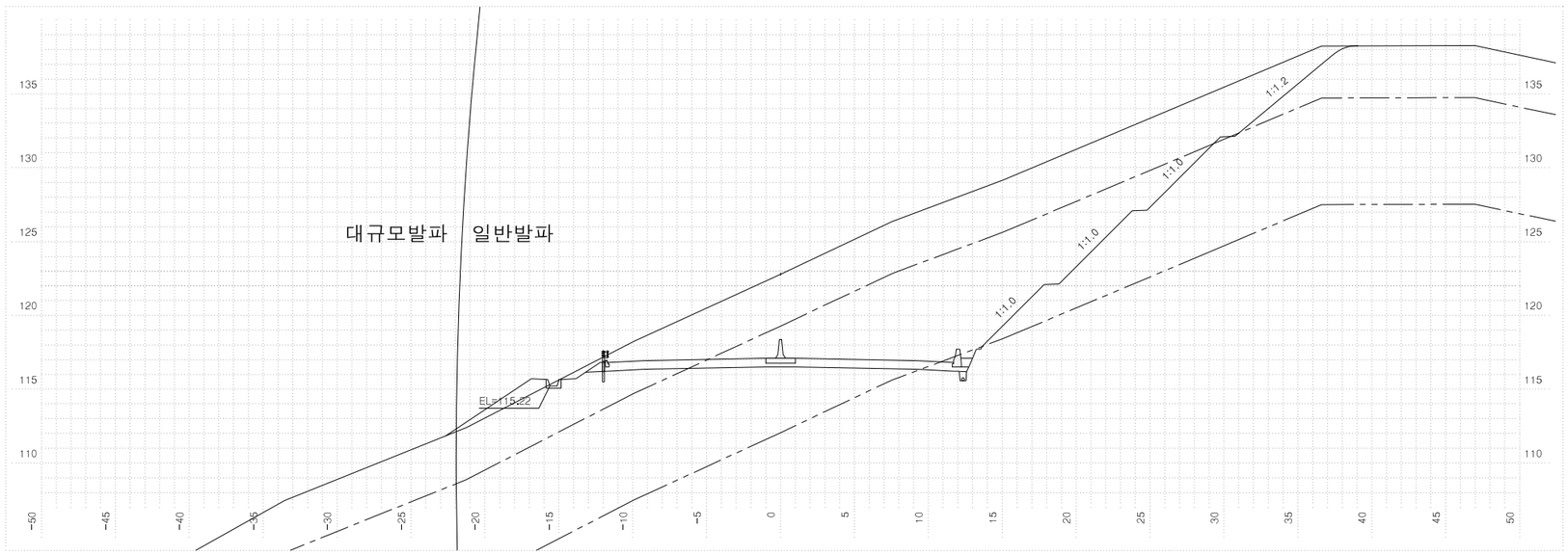
# 횡단면도(102)




| 측 | 점 5+420.00000 | | 지 | 반 | 고 | 115.22 | 계 | 획 | 고 | 117.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다듬기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 8.5 |
| | | 일액팽창제(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 4.0 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 47.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 45.9 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 5+400.00000 | | 지 | 반 | 고 | 119.10 | 계 | 획 | 고 | 117.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 112.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 33.5 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다듬기 | | 노 상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 5.1 |
| | | 일액팽창제(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 18.9 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 5.3 | | | 절토부 | 7.6 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 7.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 6.1 | | 면고르기 | 리핑암 | 8.9 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 46.3 | | | 발파암 | | | | | |



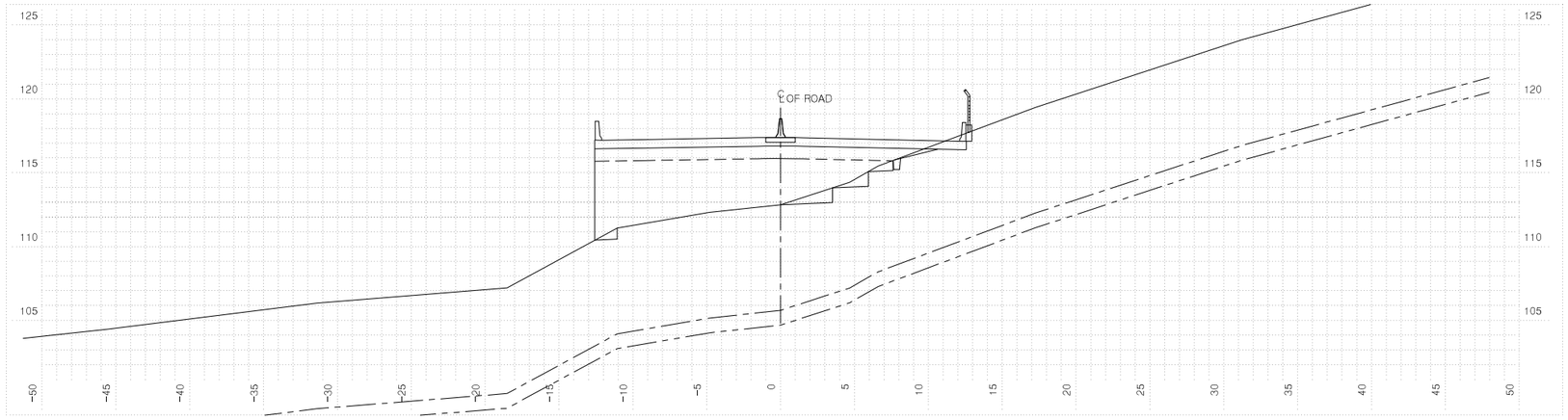

| 측 | 점 5+380.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.80 | 계 | 획 | 고 | 117.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 159.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 142.8 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다듬기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일액팽창제(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 2.6 | | | 절 토 부 | 19.8 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 11.0 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 4.1 | | 면고르기 | 리핑암 | 22.0 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 55.4 | | | 발파암 | 1.2 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명: 본선 횡단면도(102) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호: C0020102-104 / 편철번호: 103 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

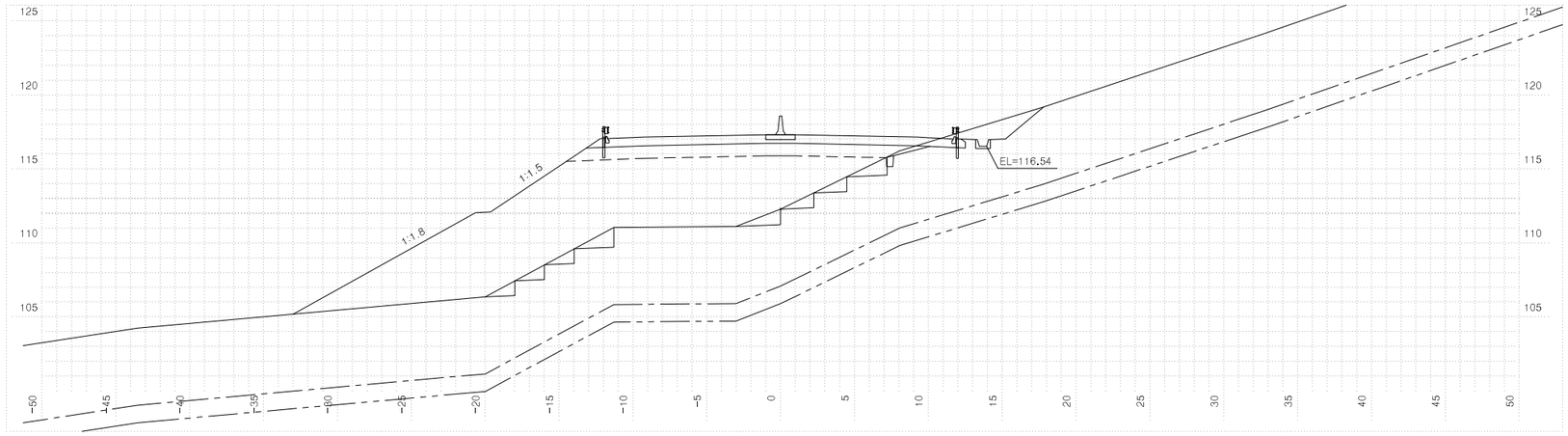
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(103)

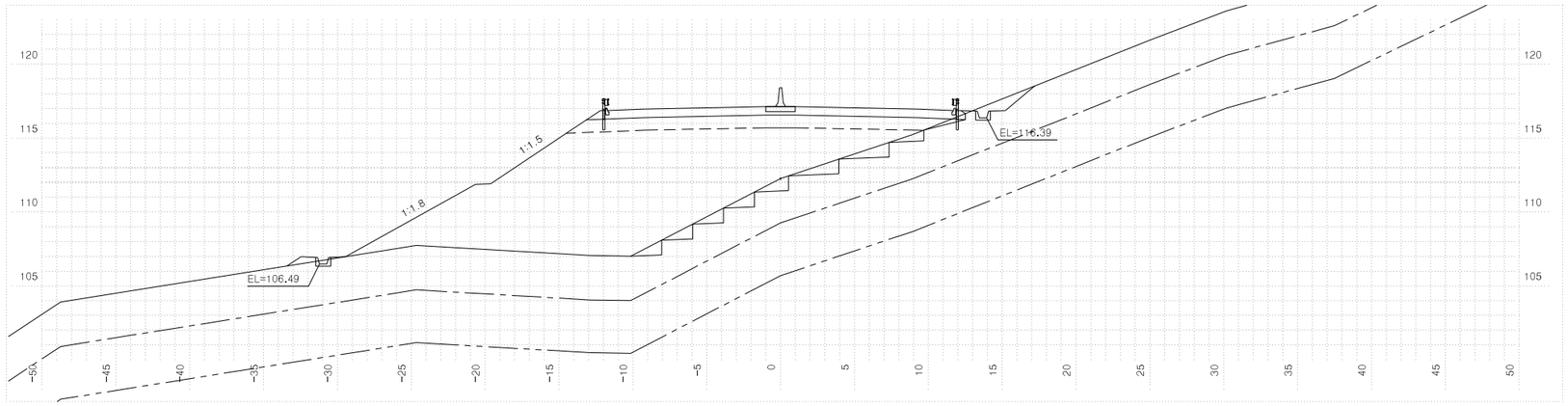



**성산교 시점 전 단면**

| 측점 5+466.6140 | | | 지반고 | | | 112.84 | 계획고 | | 117.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 8.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.0 |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 61.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 25.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 5+460.00000 | | | 지반고 | | | 112.29 | 계획고 | | 117.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 6.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.3 |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 24.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.6 | | | 절토부 | 4.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 152.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 53.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 5+440.00000 | | | 지반고 | | | 112.27 | 계획고 | | 117.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 9.7 |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 1.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.8 | | | 절토부 | 3.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 168.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 49.7 | | | 발파암 | | | | |

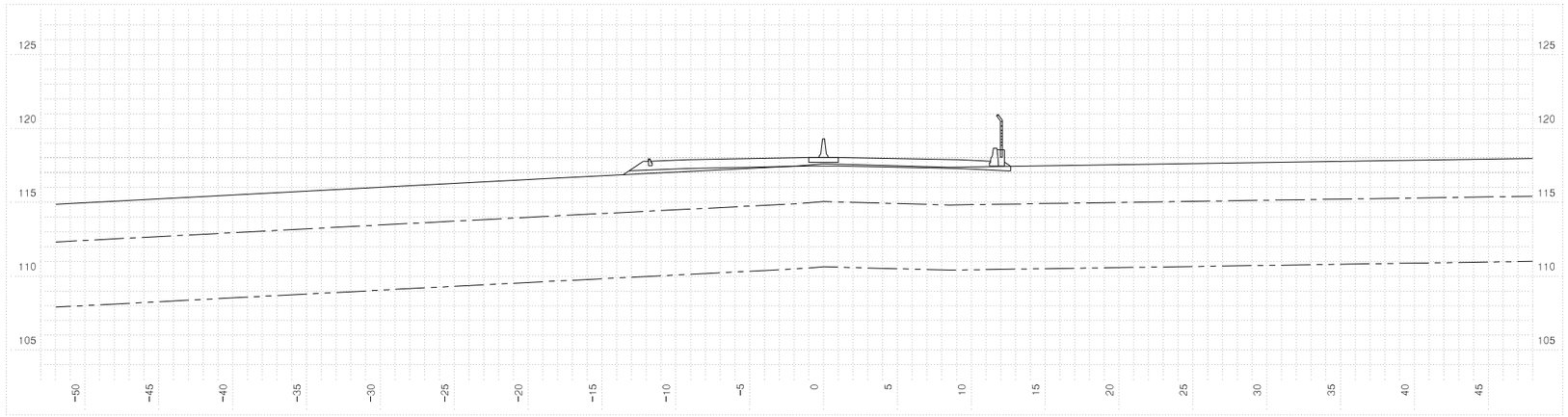
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 도면번호 | C0020102-105 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 본선 횡단면도(103) |
|---|---|
| 편철번호 | 104 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

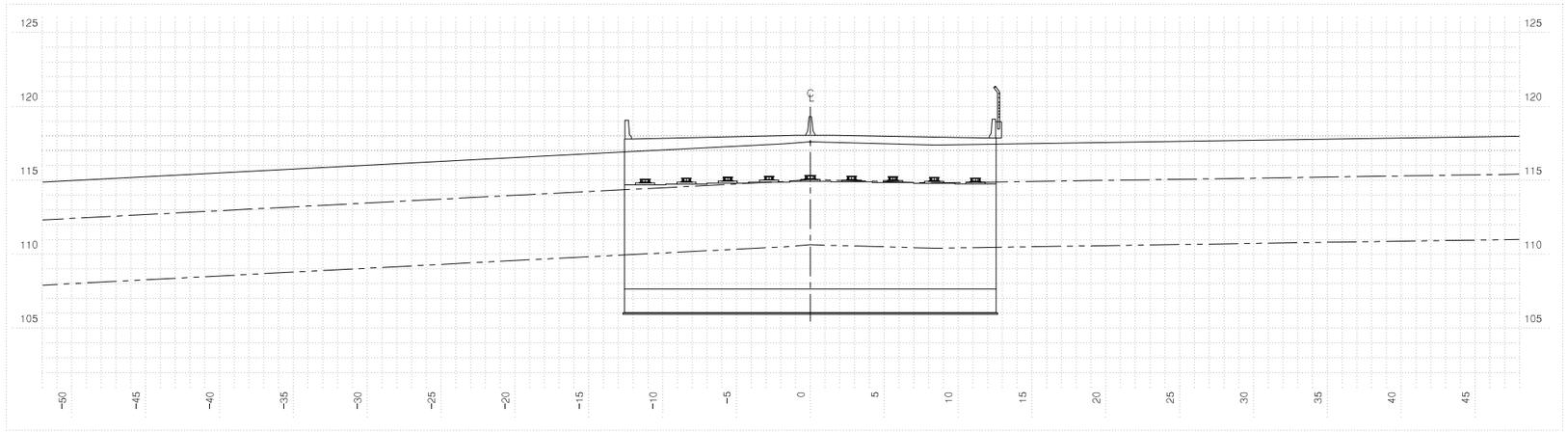
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(104)



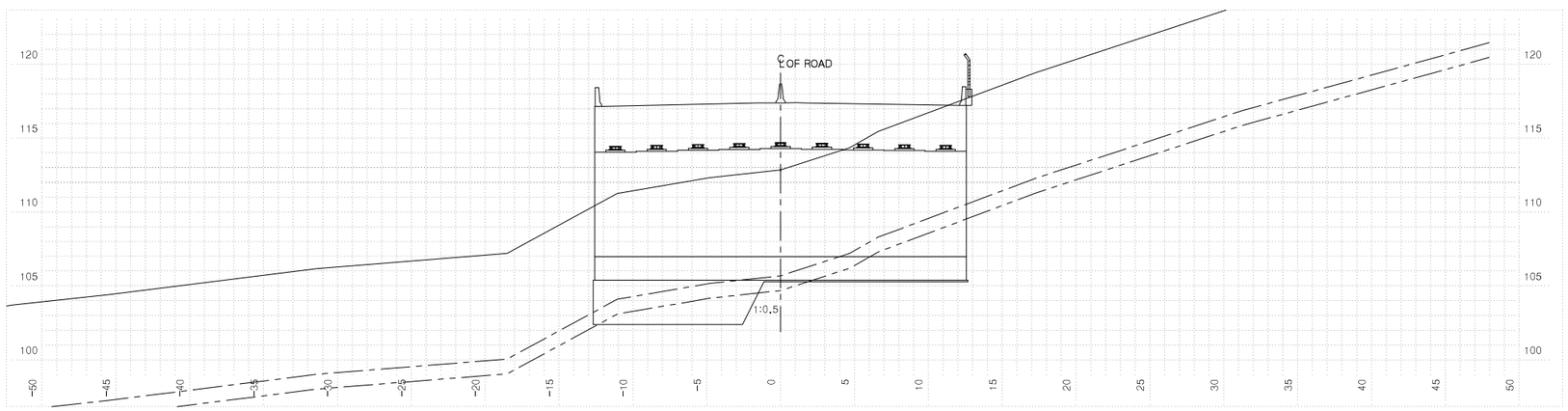

**성산교 종점 후 단면**

| 측점 | 5+527.0610 | 지반고 | | | 117.61 | 계획고 | | 118.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 26.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 26.2 | | | 발파암 | | | | |




**성산교 종점 전 단면**

| 측점 | 5+527.0610 | 지반고 | | | 117.61 | 계획고 | | 118.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**성산교 시점 후 단면**

| 측점 | 5+466.6140 | 지반고 | | | 112.84 | 계획고 | | 117.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

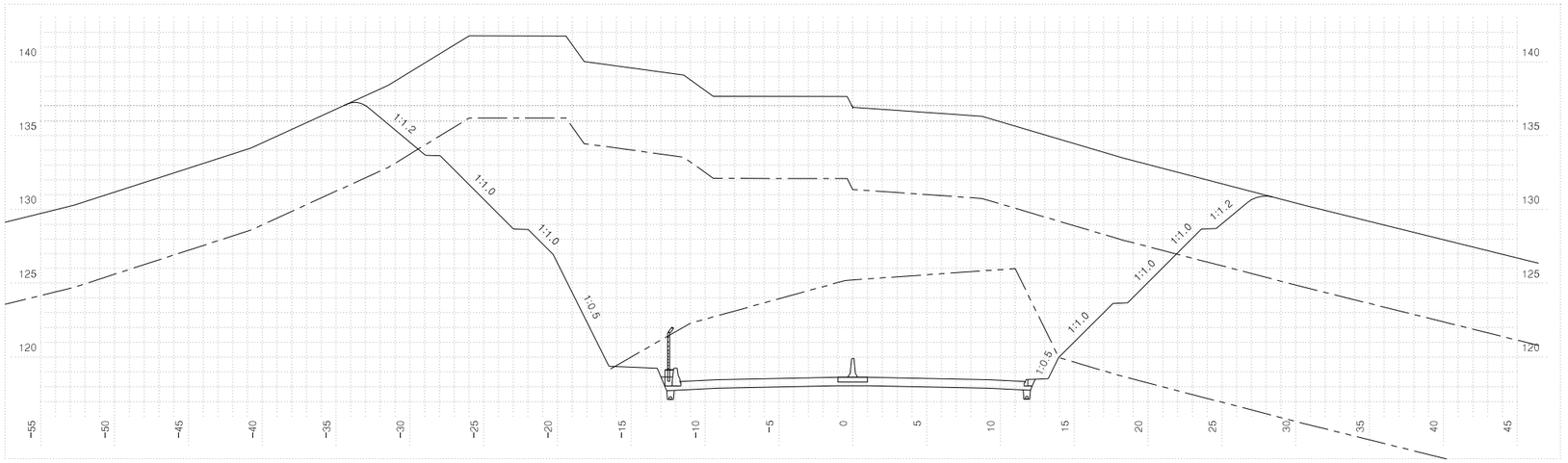
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(104) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-106 | 편철번호 | 105 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

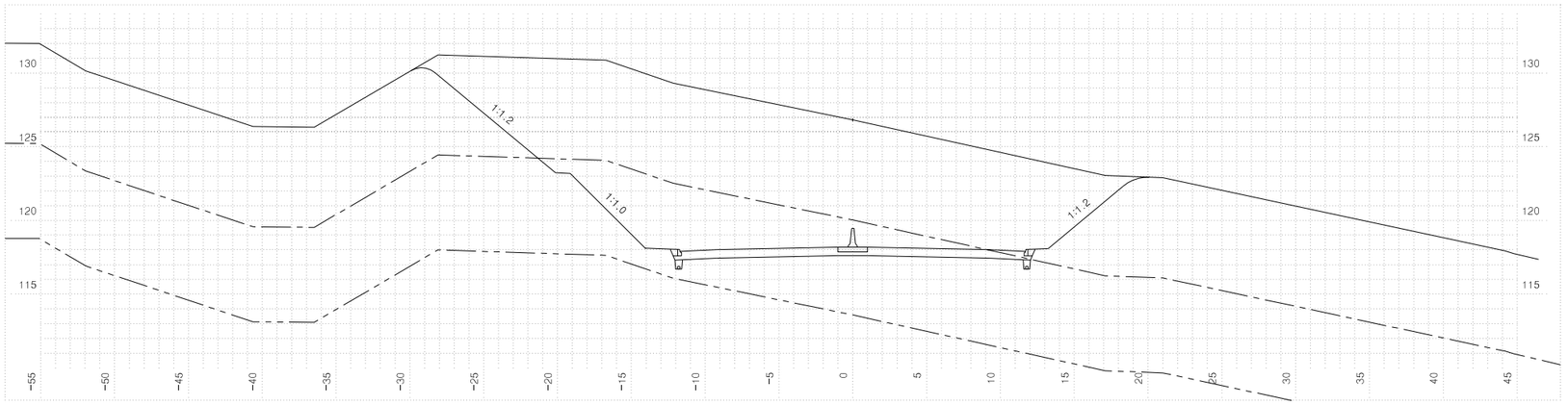
# 횡단면도(105)




| 측 | 점 5+580.00000 | | 지 | 반 | 고 | 136.92 | 계 | 획 | 고 | 118.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 309.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 370.5 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 작업기] | | | 노 상 | | 측구파터기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 177.3 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | - | | 거덮적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 법면보호 | | 절토부 | 12.3 | 구조물파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 22.9 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 61.8 | | | 발파암 | 11.2 | | | | |




| 측 | 점 5+560.00000 | | 지 | 반 | 고 | 136.15 | 계 | 획 | 고 | 118.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 465.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 338.0 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 작업기] | | | 노 상 | | 측구파터기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 33.6 | | | 절 토 부 | 6.9 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | - | | 거덮적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 법면보호 | | 절토부 | 24.4 | 구조물파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 21.6 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 67.2 | | | 발파암 | 3.7 | | | | |




| 측 | 점 5+540.00000 | | 지 | 반 | 고 | 126.83 | 계 | 획 | 고 | 118.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 278.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 87.8 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 작업기] | | | 노 상 | | 측구파터기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 23.5 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거덮적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 법면보호 | | 절토부 | 18.5 | 구조물파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 9.8 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 50.1 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | |

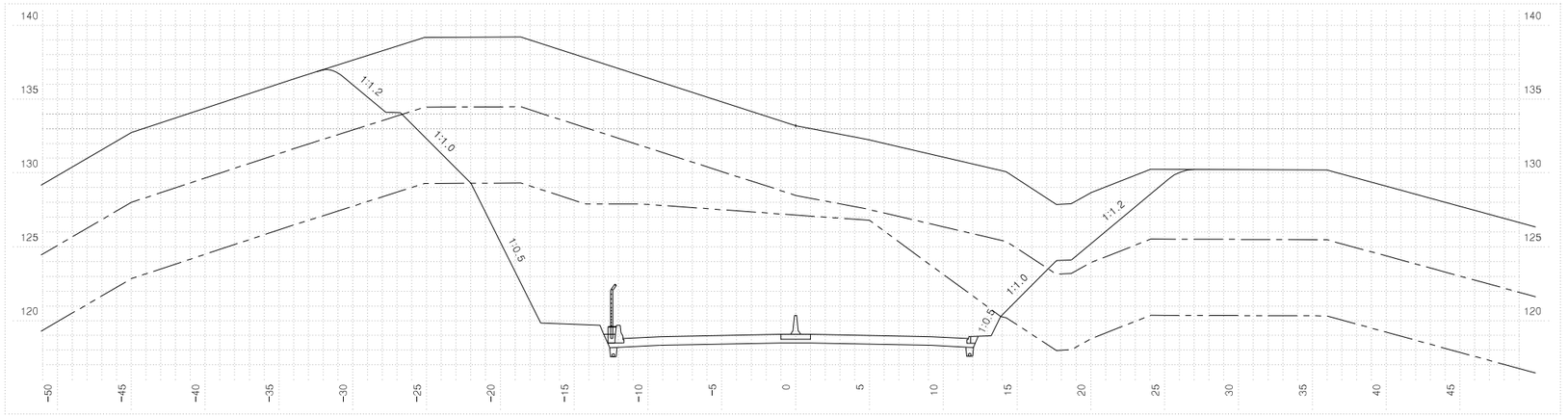
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(105) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-107 | 편철번호 | 106 |

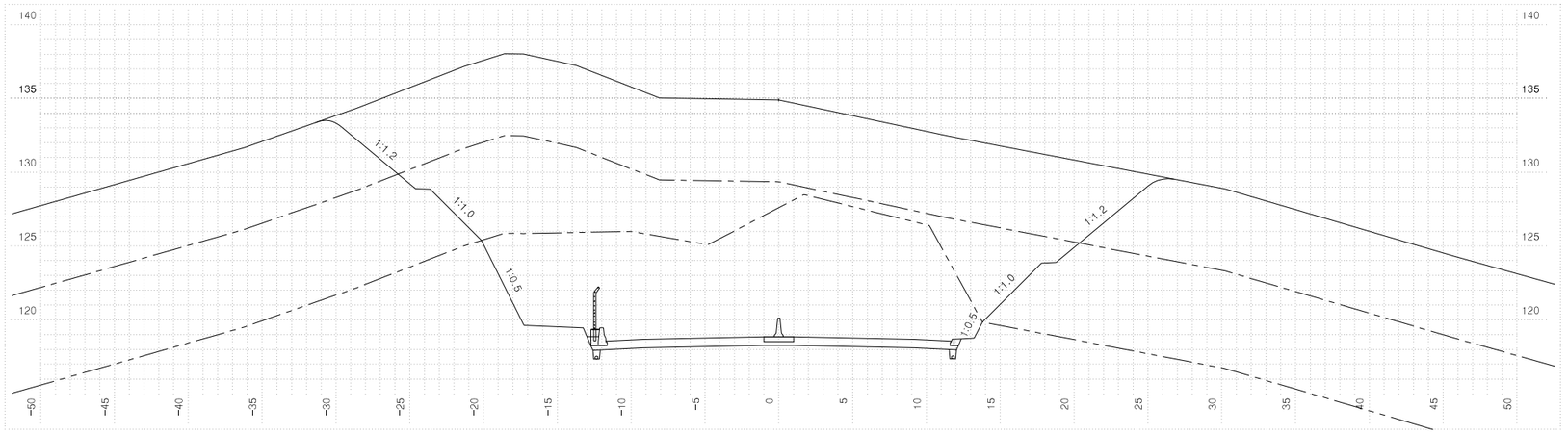
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(106)




| 측점 5+620.00000 | | | 지반고 | | | 133.21 | 계획고 | | 119.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 242.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 137.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해 적암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 271.3 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 18.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 59.4 | | | 발파암 | 13.2 | | | |




| 측점 5+600.00000 | | | 지반고 | | | 134.91 | 계획고 | | 118.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 284.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 153.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해 적암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 255.5 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 13.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 58.1 | | | 발파암 | 8.9 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | | |
| △ | | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

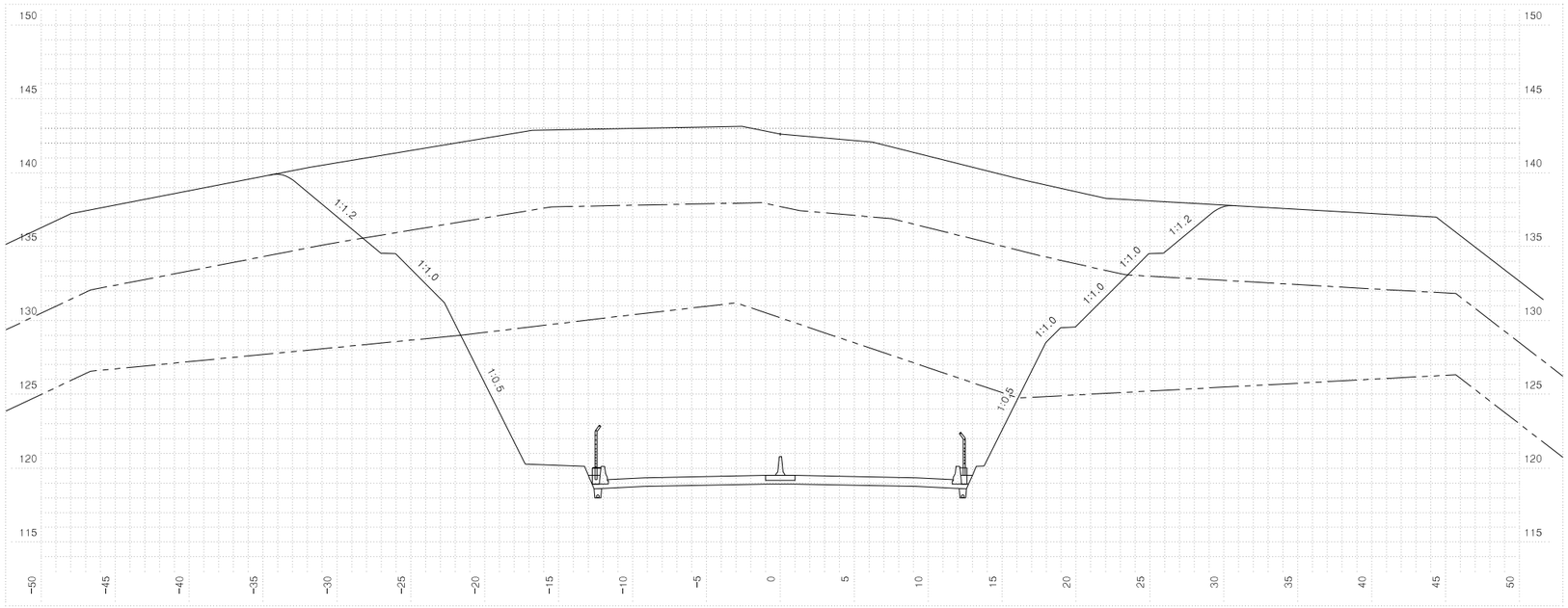
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(106) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-108 | 편철번호 | 107 |

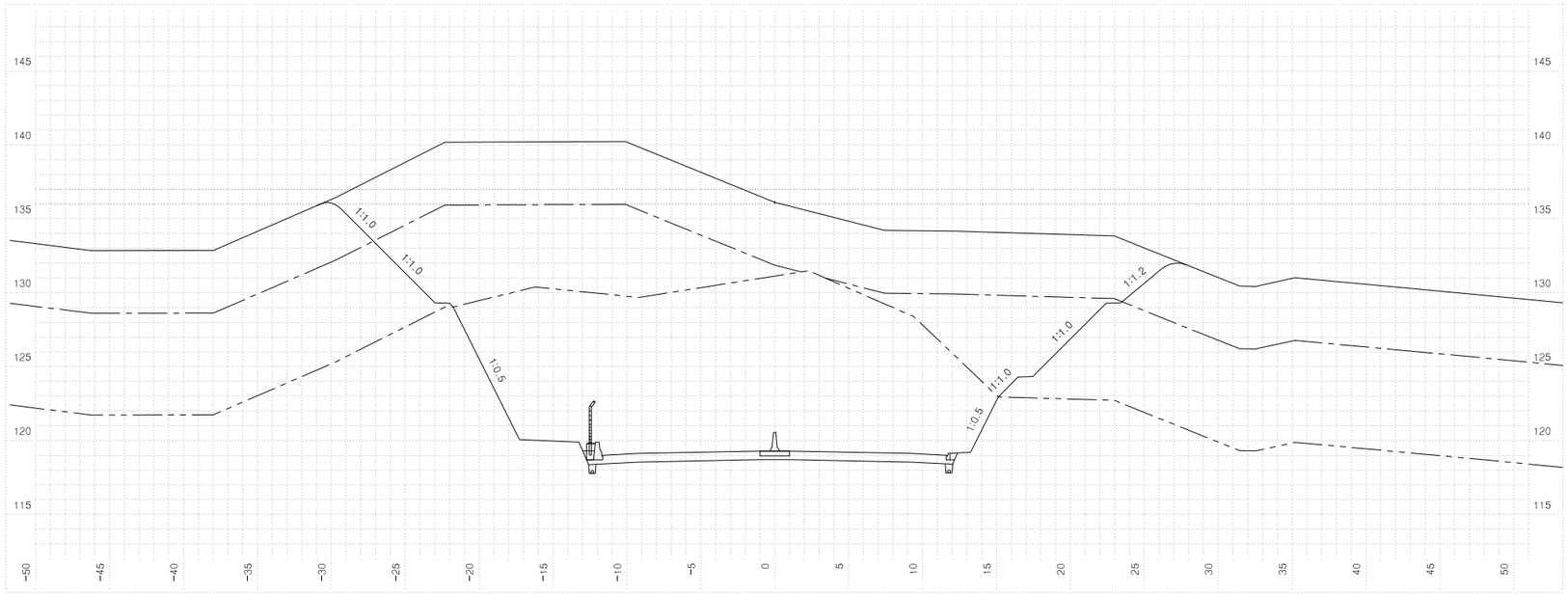
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(107)




| 측점 5+660.00000 | | | 지반고 | | | 142.61 | 계획고 | | 119.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 299.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 358.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암댐해체 작업기 | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 347.0 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 15.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.9 | | 발파암 | 1.6 |
| 벌개제근 | | 65.4 | | | 발파암 | 23.7 | | | |




| 측점 5+640.00000 | | | 지반고 | | | 136.12 | 계획고 | | 119.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 228.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 184.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암댐해체 작업기 | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 368.5 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 18.3 | | 발파암 | 1.6 |
| 벌개제근 | | 58.9 | | | 발파암 | 15.4 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

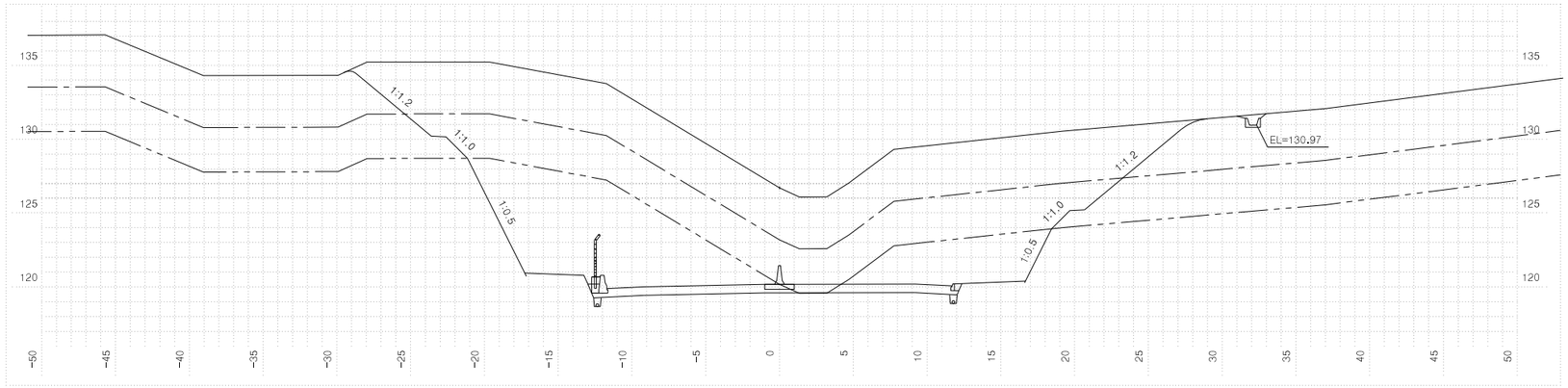
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(107) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-109 | 편철번호 | 108 |

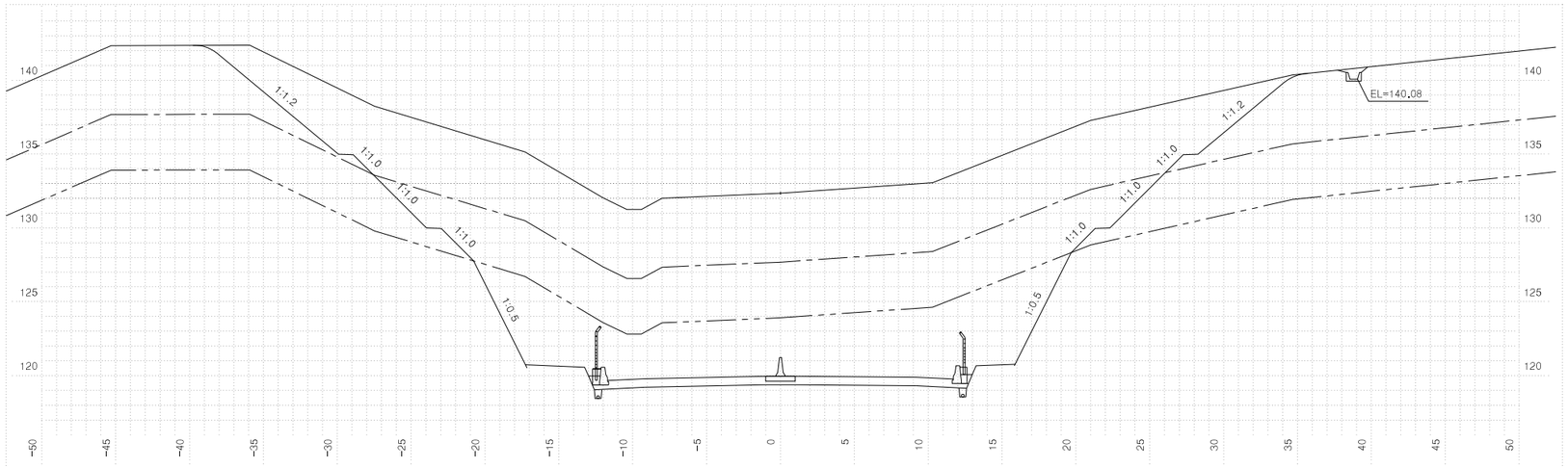
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

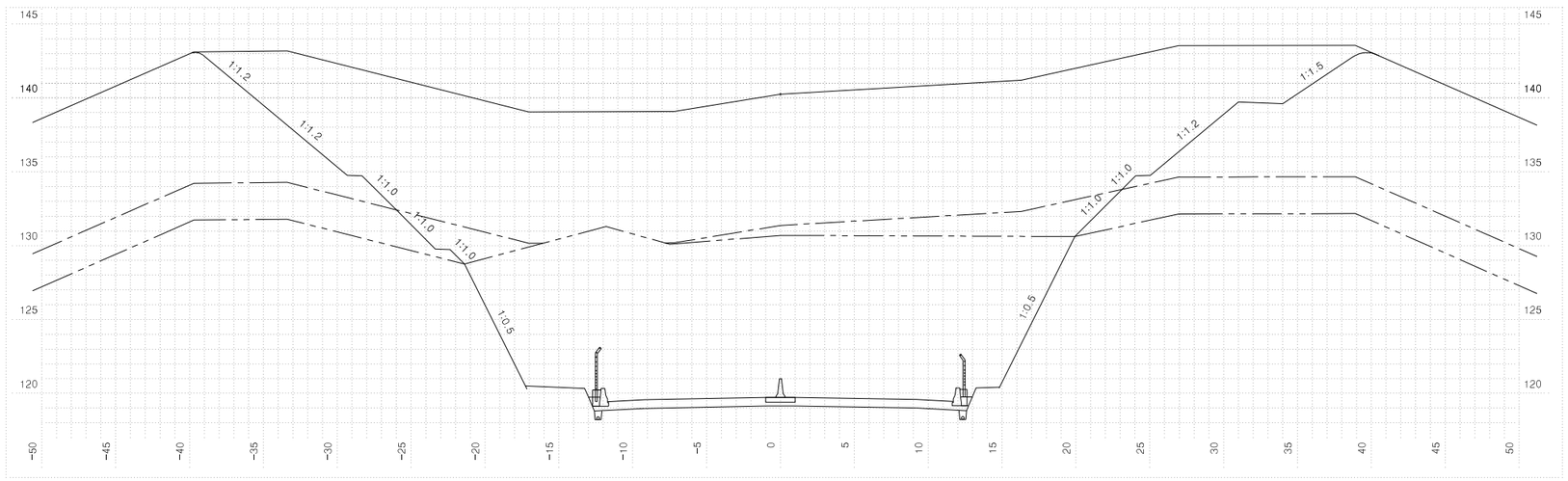
# 횡단면도(108)




| 측점 5+720.00000 | | | 지반고 | | | 126.71 | 계획고 | | 120.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 186.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 132.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 임시절토(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 152.0 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 12.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 60.3 | | | 발파암 | 14.0 | | | |




| 측점 5+700.00000 | | | 지반고 | | | 132.35 | 계획고 | | 119.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 306.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 179.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 임시절토(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 190.2 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 27.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 17.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 77.3 | | | 발파암 | 18.6 | | | |



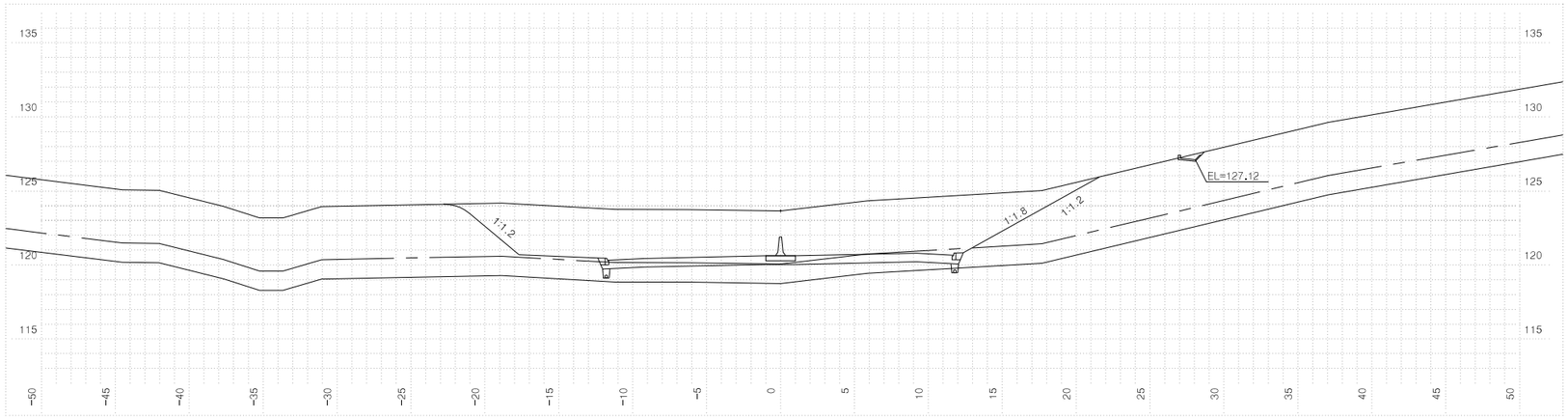

| 측점 5+680.00000 | | | 지반고 | | | 140.26 | 계획고 | | 119.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 579.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 41.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 임시절토(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 415.0 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 37.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 80.4 | | | 발파암 | 22.8 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(108) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-110 | 편철번호 109 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

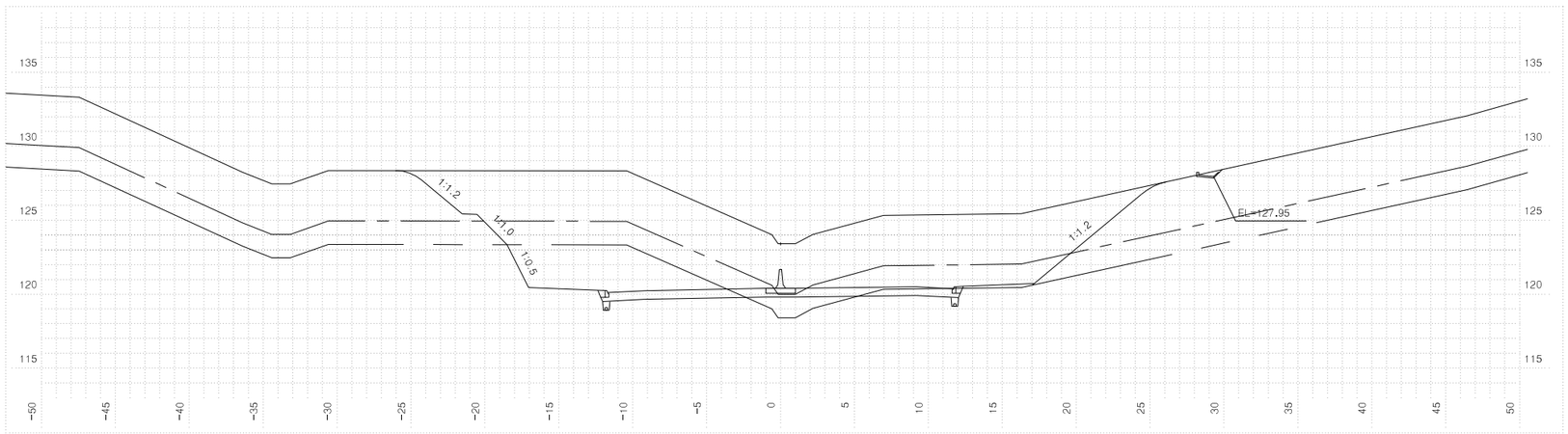
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(109)




| 측점 5+760.00000 | | | 지반고 | | | | 123.65 | 계획고 | | | 120.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 146.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 15.9 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 일반(적합기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 28.9 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 16.5 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.9 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 11.6 | | | | 발파암 | | | | | |



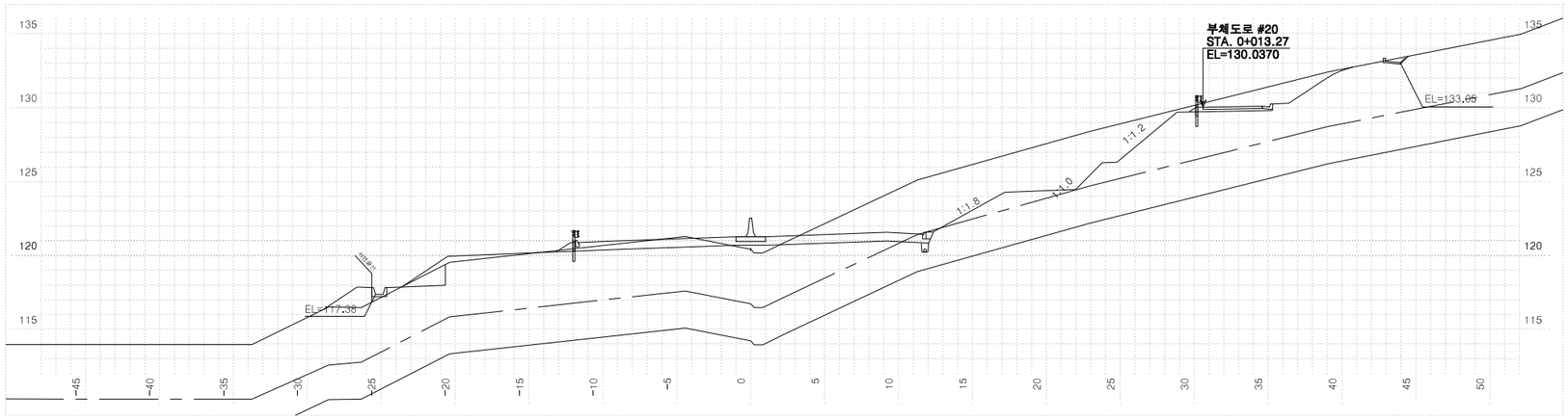

| 측점 5+740.00000 | | | 지반고 | | | | 123.41 | 계획고 | | | 120.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 155.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 54.3 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 일반(적합기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 5.1 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 46.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 16.6 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.6 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 26.0 | | | | 발파암 | 3.5 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(109) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-111 | 편철번호 | 110 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

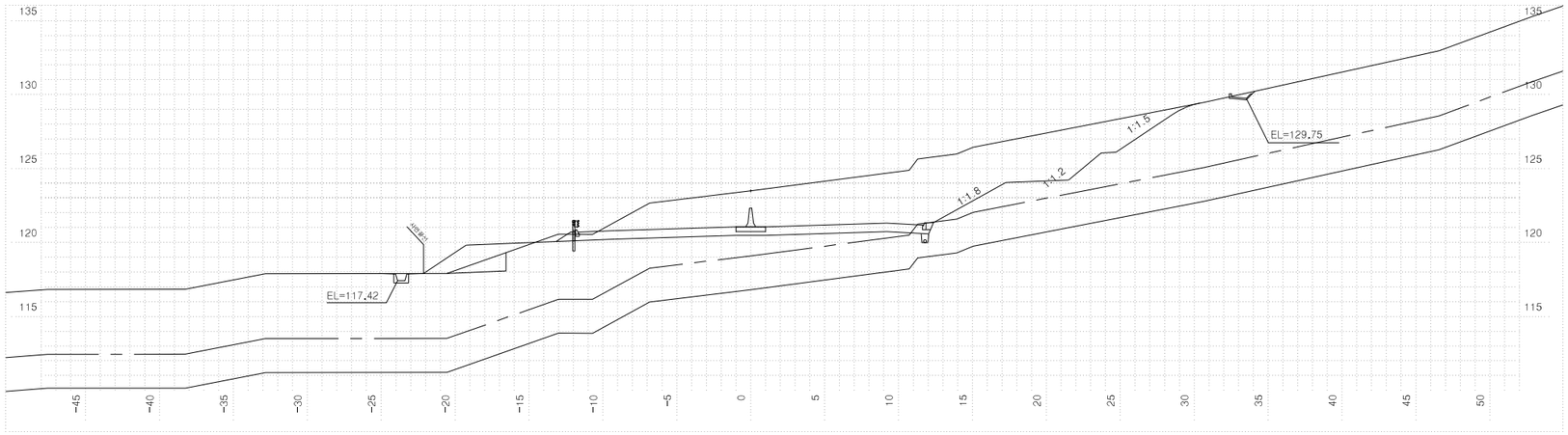
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

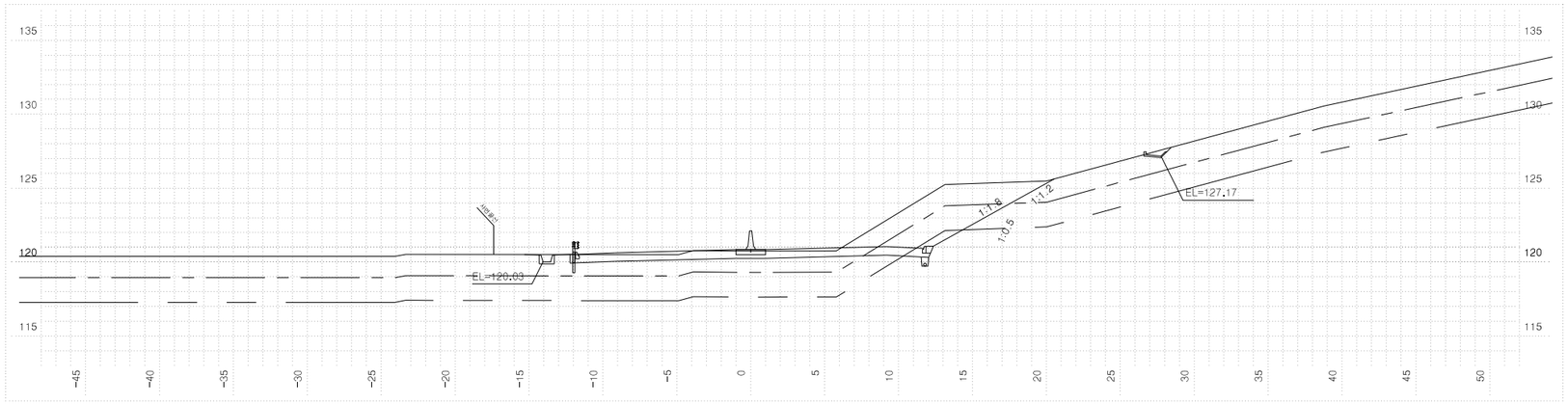
# 횡단면도(110)




| 측 | 점 5+820.00000 | | 지 | 반 | 고 | 120.42 | 계 | 획 | 고 | 121.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 84.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 13.3 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 12.6 | | | 노 체 | 2.1 |
| | | 암절발파 작업기 | | | 노 상 | 4.3 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | 2.1 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 반비 | 절 토 부 | 25.8 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 8.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 3.4 | | | 절토부 | 6.9 | | | | |
| | 노 체 | 0.5 | | 녹지대떼 | | | | | | |
| | 비다짐성토 | 3.1 | | 면고르기 | 리핑암 | 5.9 | | | | |
| 벌개제근 | | 35.6 | | | 발파암 | 1.9 | | | | |




| 측 | 점 5+800.00000 | | 지 | 반 | 고 | 123.49 | 계 | 획 | 고 | 121.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 122.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 8.0 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙파기 | 노 상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 5.0 | | | 노 체 | 2.5 |
| | | 암절발파 작업기 | | | 노 상 | 1.4 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | 3.4 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 반비 | 절 토 부 | 31.6 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 3.7 | | | 절토부 | 13.9 | | | | |
| | 노 체 | 3.2 | | 녹지대떼 | | | | | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 2.3 | | | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 5+780.00000 | | 지 | 반 | 고 | 120.74 | 계 | 획 | 고 | 120.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 32.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 17.0 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 17.2 | | | 노 체 | |
| | | 암절발파 작업기 | | | 노 상 | | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 반비 | 절 토 부 | 26.0 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 9.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 6.3 | | | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 2.8 | | | | |
| 벌개제근 | | 26.3 | | | 발파암 | 1.2 | | | | |

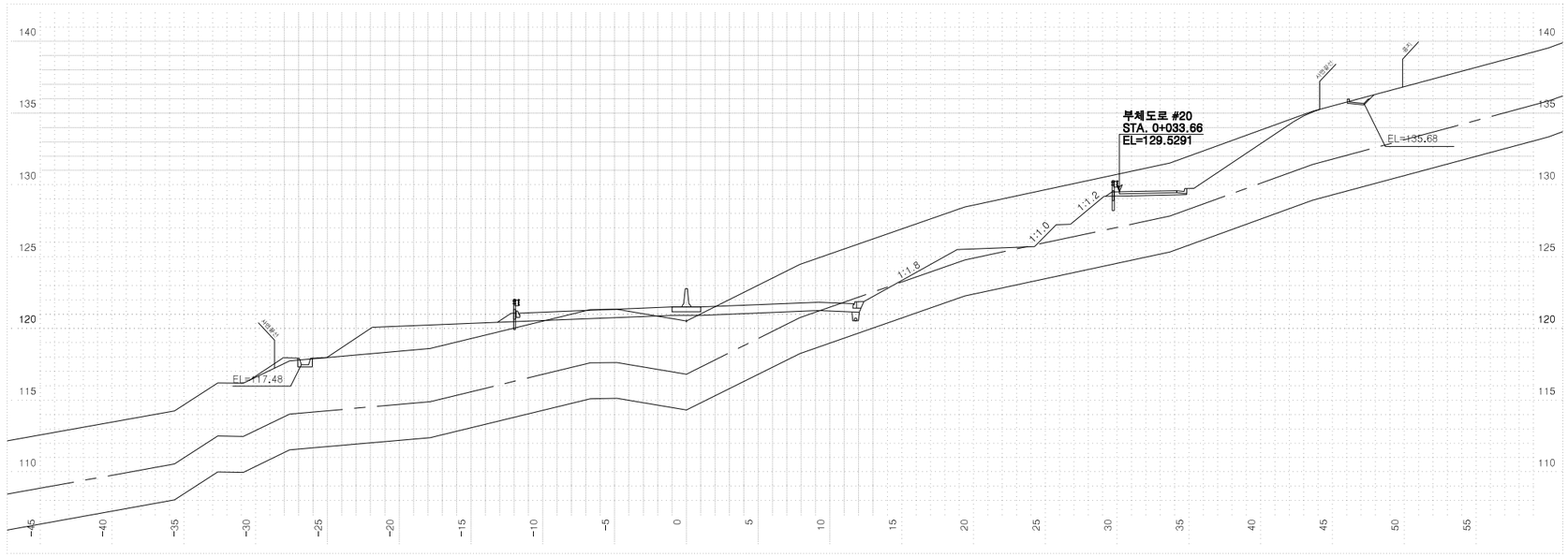
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-112 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도 면 명 | 본선 횡단면도(110) |
|---|---|
| 편철번호 | 111 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(111)




| 측점 5+840.00000 | | | | 지반고 | | | 120.52 | 계획고 | | 121.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 107.7 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 23.6 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | 7.1 | | 노체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | | 노상 | 2.0 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | 4.8 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | | 절토부 | 19.9 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 1.7 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.5 | | | | 절토부 | 8.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 10.5 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | | 면고르기 | 리핑암 | 4.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 38.3 | | | | 발파암 | 3.2 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

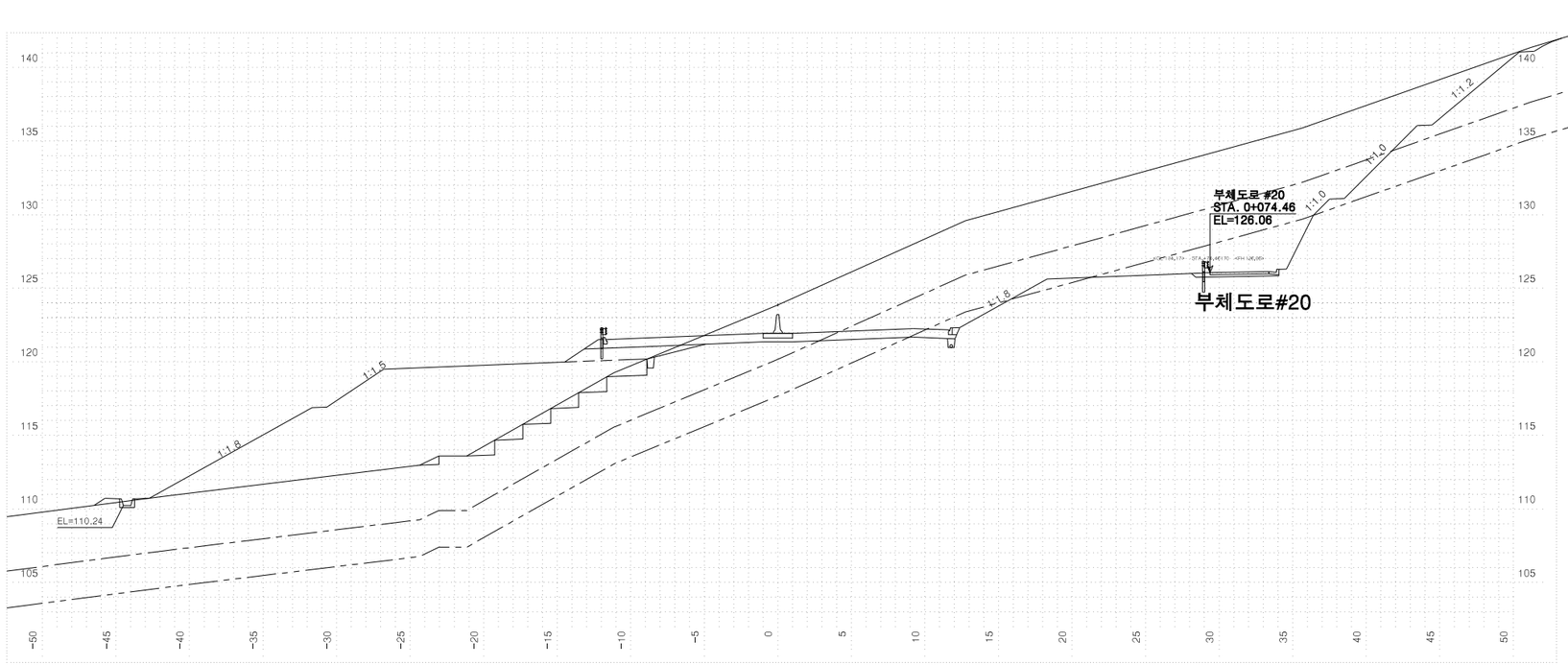
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(111) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-113 | 편철번호 | 112 |

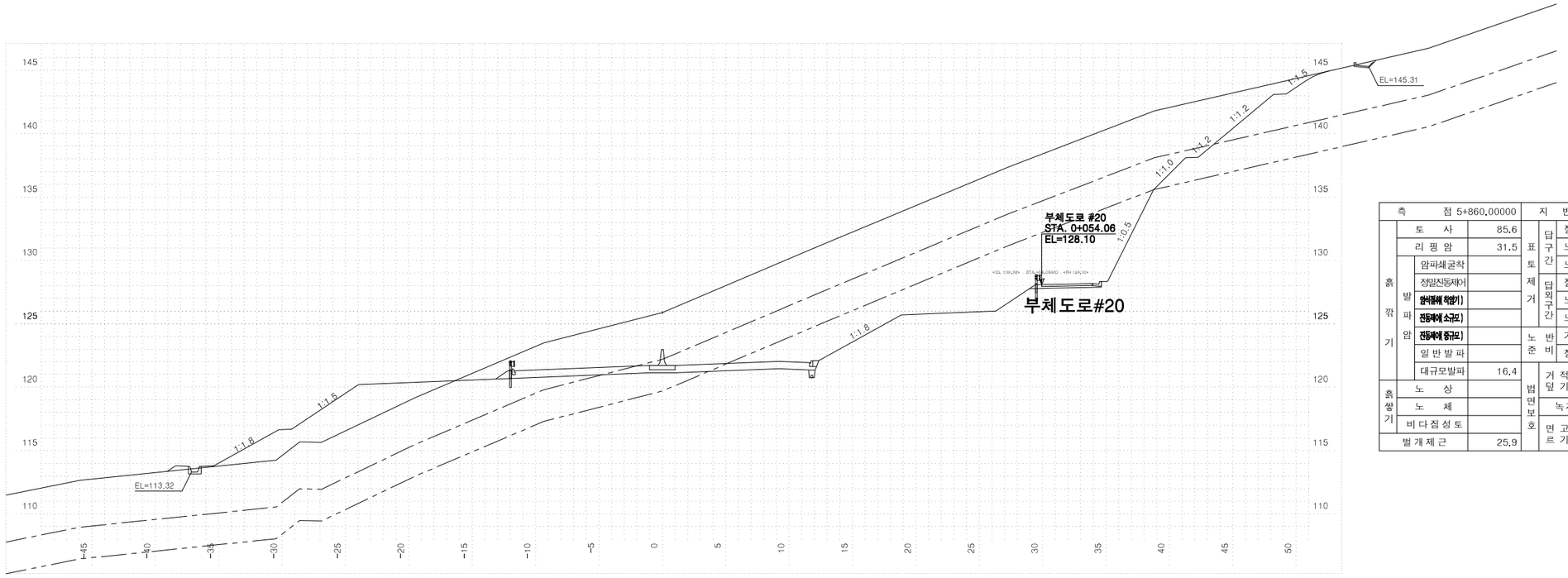
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(112)




| 측점 5+880.00000 | | | 지반고 | | | 123.87 | 계획고 | | 121.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 57.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 19.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.6 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.5 |
| | | 암석절해 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 15.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 5.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 5.6 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 6.7 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 27.9 | | | | 발파암 | | | |



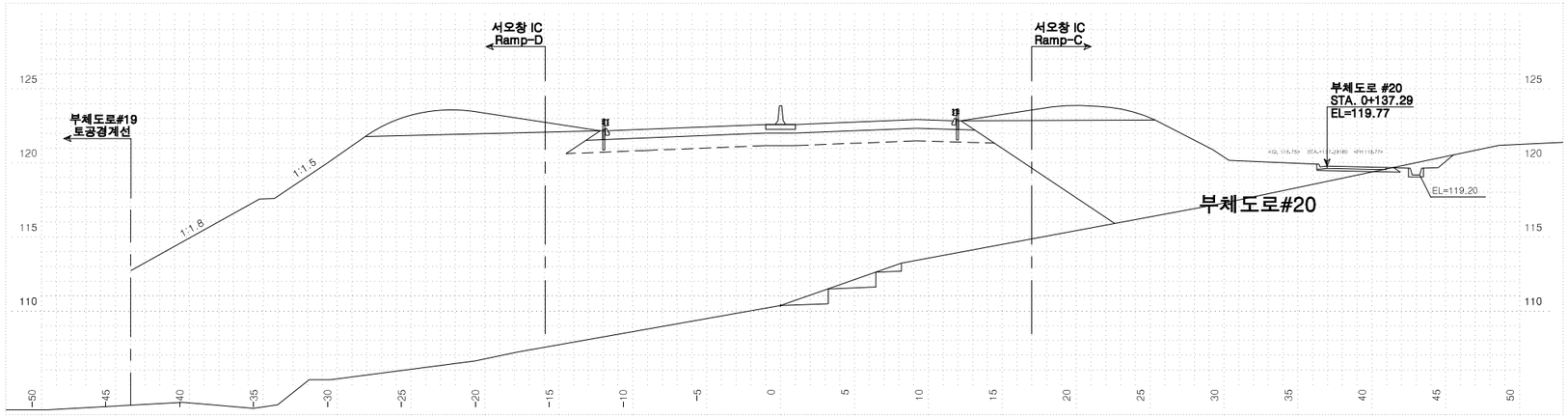

| 측점 5+860.00000 | | | 지반고 | | | 125.90 | 계획고 | | 121.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 85.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 31.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 16.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 16.4 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 25.9 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(112) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-114 | 편철번호 | 113 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

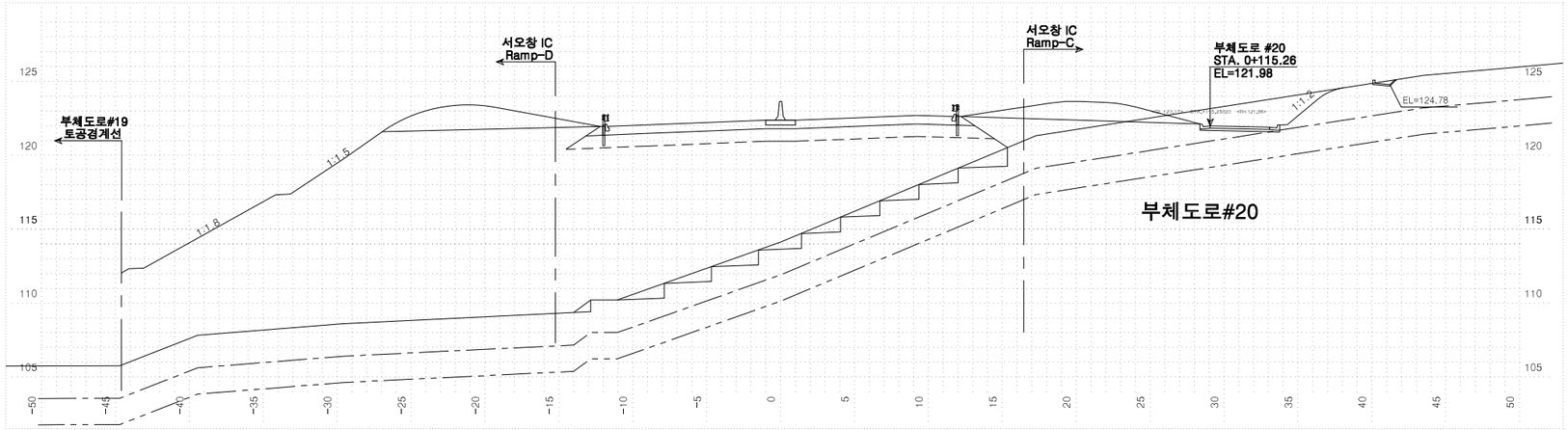
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

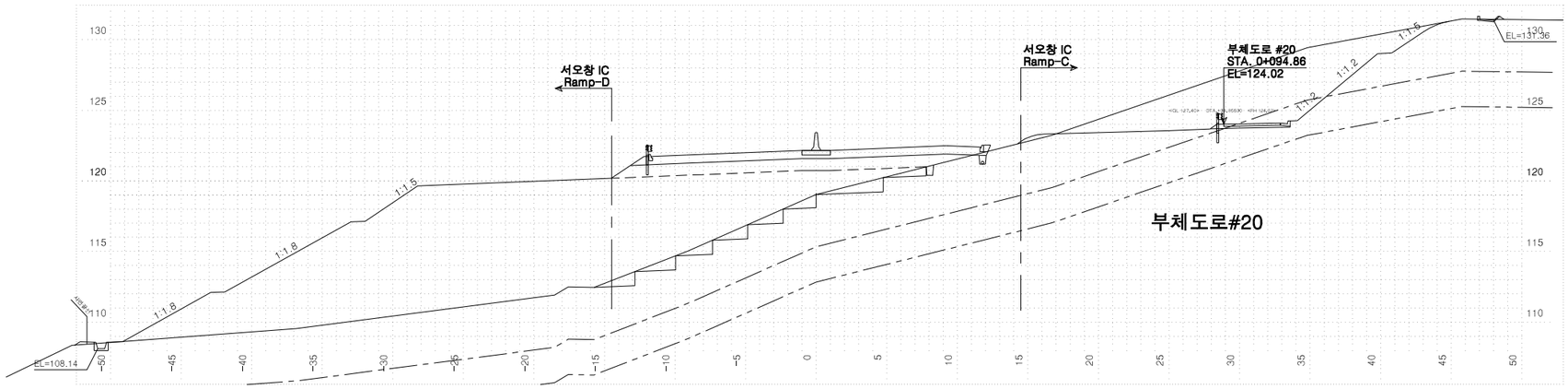
# 횡단면도(113)




| 측 | 점 5+940.00000 | | 지 | 반 | 고 | 110.36 | 계 | 획 | 고 | 122.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙막이 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 3.7 |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 3.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 27.8 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | 336.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 17.0 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 5+920.00000 | | 지 | 반 | 고 | 114.12 | 계 | 획 | 고 | 122.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙막이 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 15.0 |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 3.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 26.8 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | 201.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 27.5 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 5+900.00000 | | 지 | 반 | 고 | 119.04 | 계 | 획 | 고 | 122.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파 | 토 사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙막이 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 10.9 |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 2.9 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 20.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | 74.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 28.9 | | | 발파암 | | | | | |

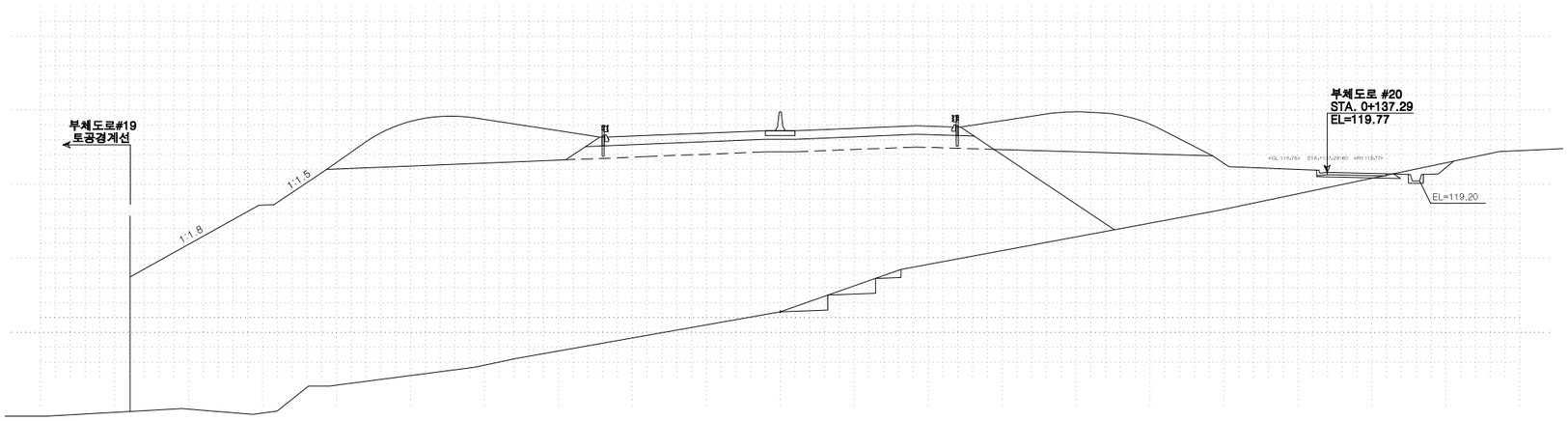
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-115 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 본선 횡단면도(113) |
|---|---|
| 편철번호 | 114 |

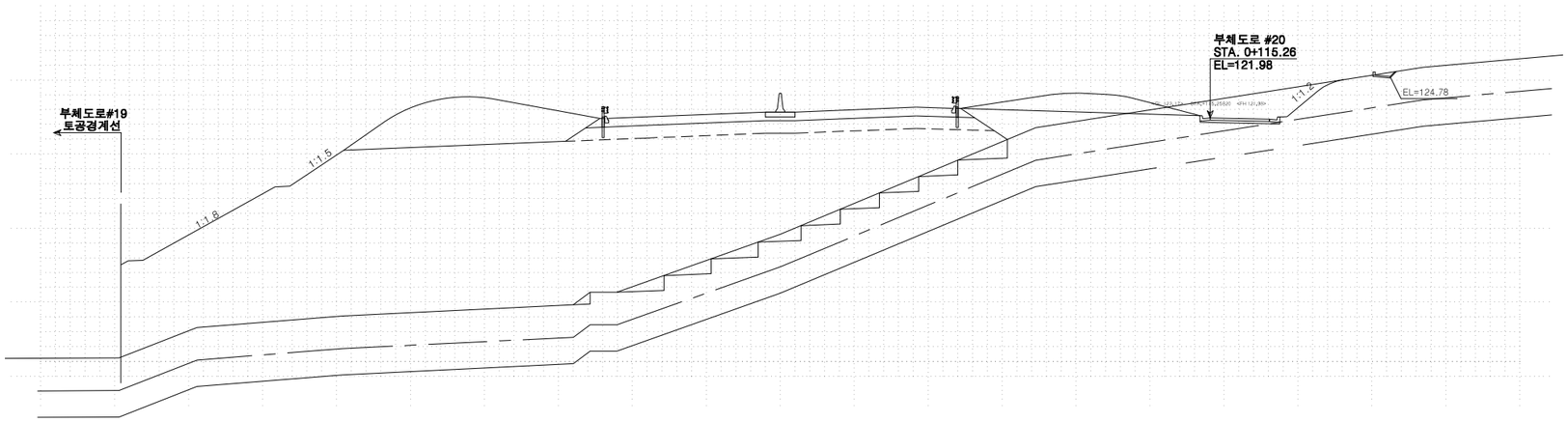
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

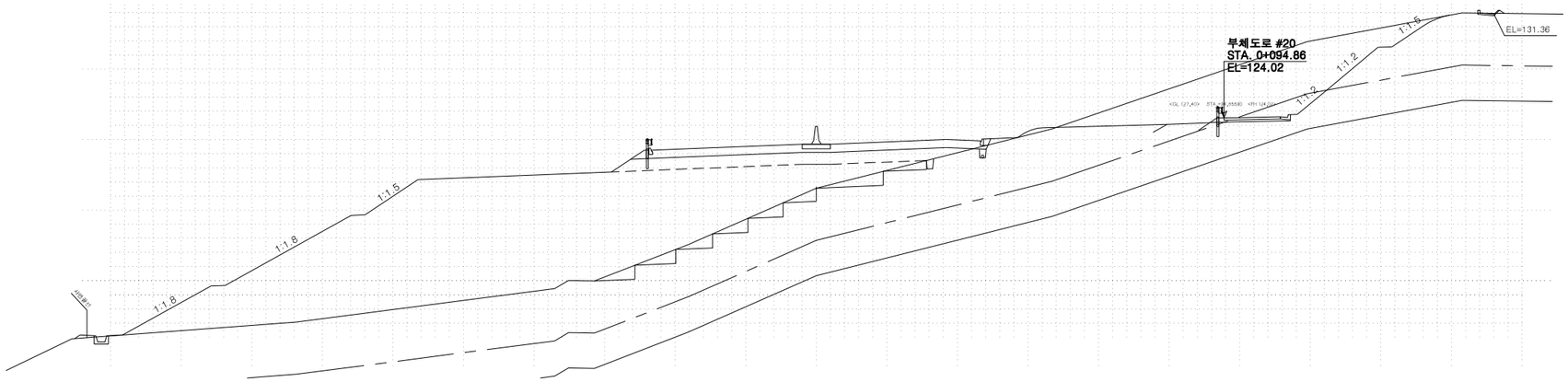
# 횡단면도(114)




| 측 | 점 | 6+ 0.00000 | 지 | 반 | 고 | 109.09 | 계 | 획 | 고 | 123.98 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 | 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 | 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 | 체 | 9.7 |
| | | 일반발파(적합기) | | | 노 상 | | | 토 | 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 | 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 | 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 34.9 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 31.1 | | | 절토부 | 6.9 | 구조물터파기 | 토 | 사 | |
| | 노 체 | 425.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 | 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 | 파 암 | |
| 벌개제근 | | 16.0 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 5+980.00000 | 지 | 반 | 고 | 106.09 | 계 | 획 | 고 | 123.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 | 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 | 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 | 체 | 1.7 |
| | | 일반발파(적합기) | | | 노 상 | | | 토 | 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 | 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 | 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 28.3 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 30.3 | | | 절토부 | 2.7 | 구조물터파기 | 토 | 사 | |
| | 노 체 | 521.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 | 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 | 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



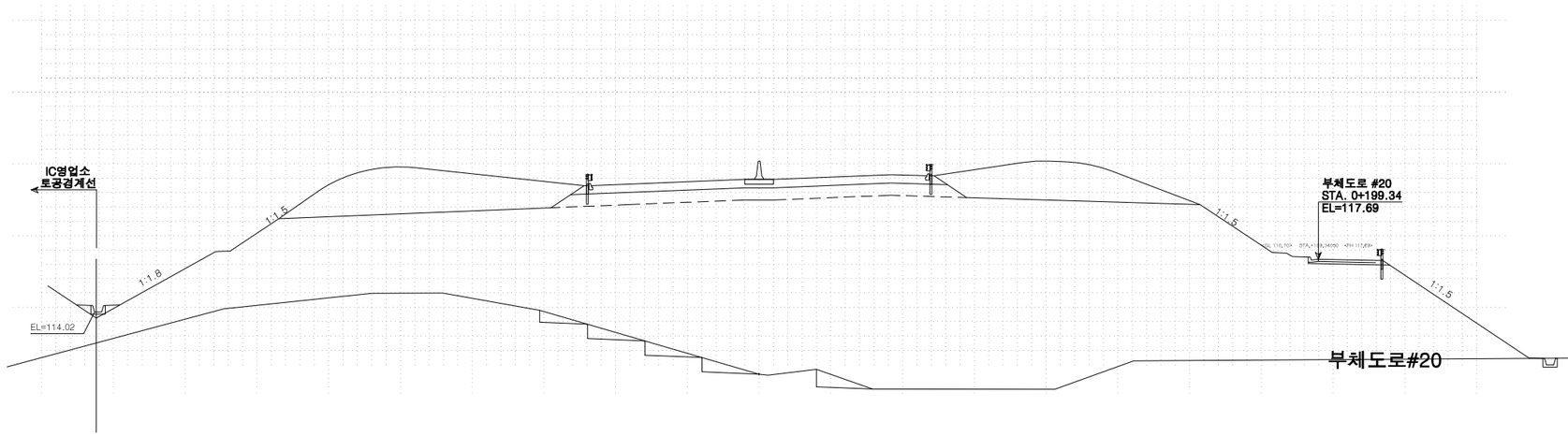

| 측 | 점 | 5+960.00000 | 지 | 반 | 고 | 109.86 | 계 | 획 | 고 | 122.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 | 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 | 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 | 체 | 8.4 |
| | | 일반발파(적합기) | | | 노 상 | | | 토 | 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 | 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 | 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 6.9 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 29.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 | 사 | |
| | 노 체 | 463.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 | 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 | 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(114) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-116 | 편철번호 | 115 |
| | | | △ | | | | | | | | |
| | | | △ | | | | | | | | |
| | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

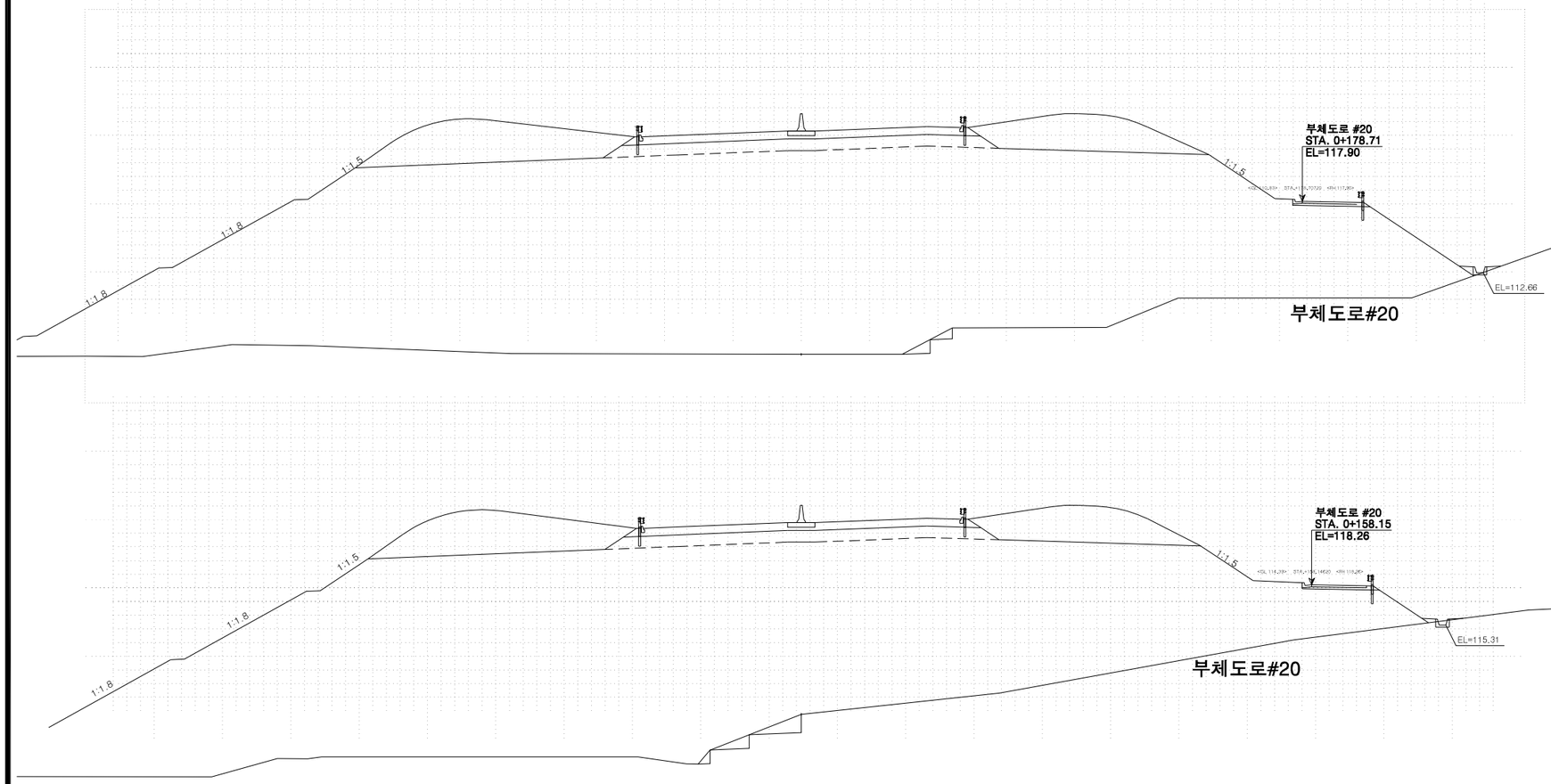
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(115)




| 측점 6+60.00000 | | | 지반고 | | | 130.05 | 계획고 | | 123.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 189.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 30.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암(불)파쇄 확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 34.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 6.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 45.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 6+40.00000 | | | 지반고 | | | 125.74 | 계획고 | | 123.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 76.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암(불)파쇄 확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 28.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.9 | | | 절토부 | 2.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1.2 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 42.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 6+20.00000 | | | 지반고 | | | 119.85 | 계획고 | | 123.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.7 |
| | | 암(불)파쇄 확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 6.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 125.2 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 39.9 | | | 발파암 | | | | |

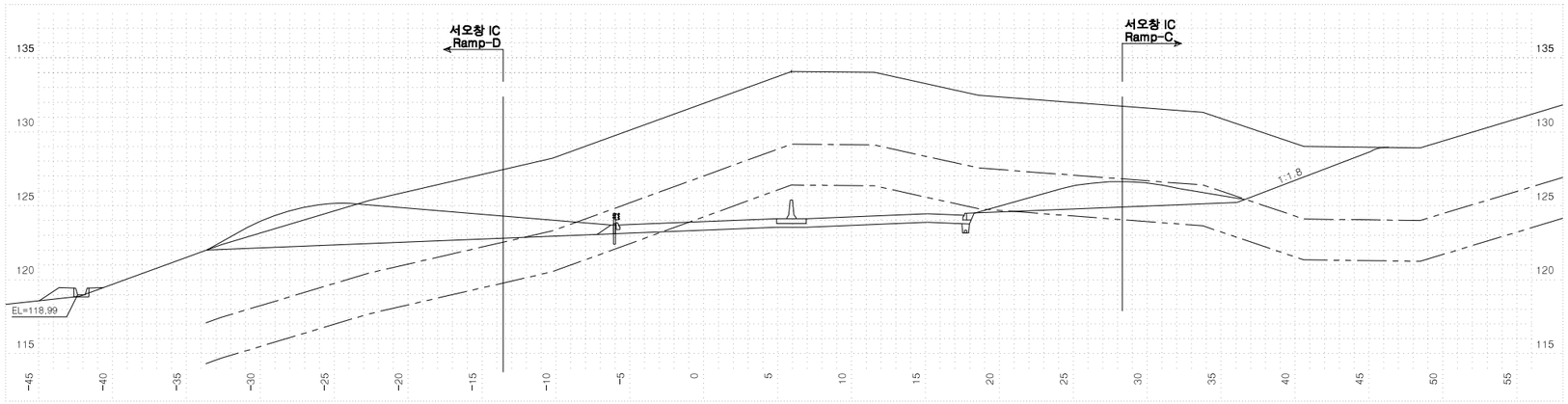
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(115) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-117 | 편철번호 | 116 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(116)




| 측점 | 6+80.00000 | 지반고 | | | 134.08 | 계획고 | | 124.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 205.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 95.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파(확장) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 비준 | 절토부 | 6.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 47.2 | 범면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뜩쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | | 떼고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 43.0 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

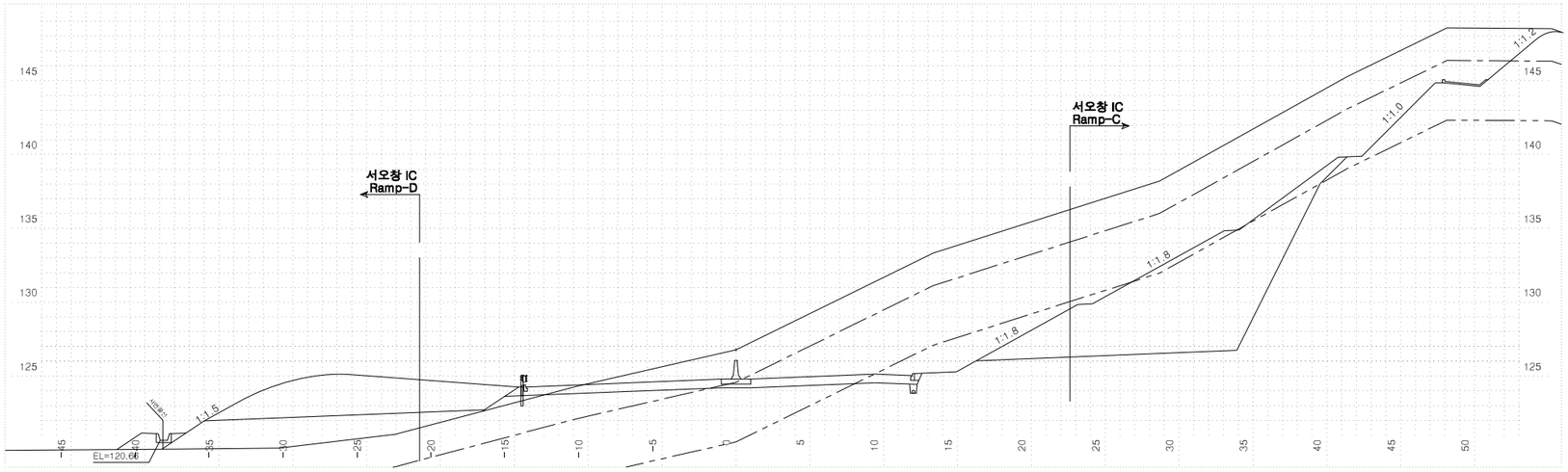
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(116) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-118 | 편철번호 | 117 |

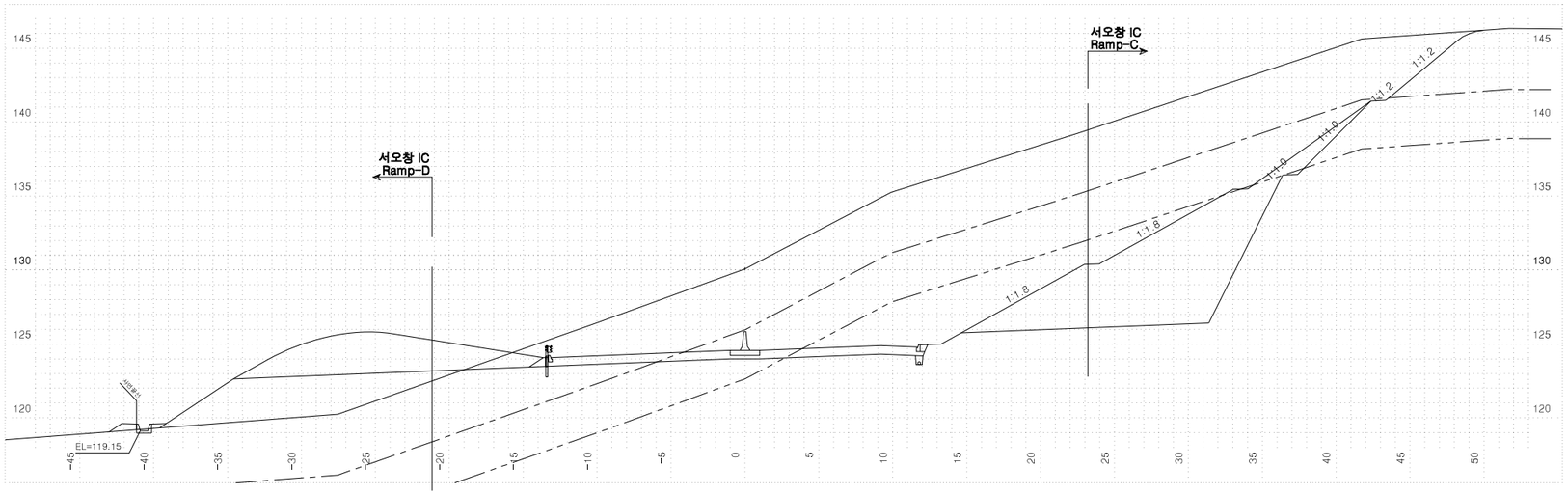
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

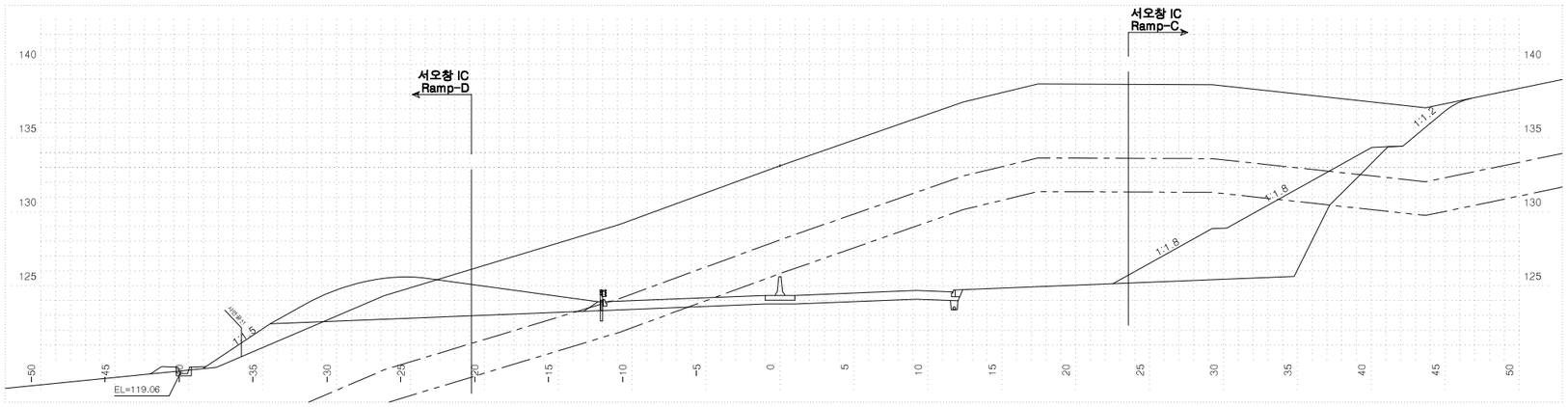
# 횡단면도(117)




| 측 | 점 6+140.00000 | | 지 | 반 | 고 | 126.78 | 계 | 획 | 고 | 124.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 64.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 77.5 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙따기 | 노 상 | 0.7 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 0.8 |
| | | 암석절해 작업기 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 20.2 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 46.0 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 1.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 44.5 | | | 발파암 | 0.8 | | | | |




| 측 | 점 6+120.00000 | | 지 | 반 | 고 | 130.08 | 계 | 획 | 고 | 124.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 143.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 80.7 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙따기 | 노 상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 작업기 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 20.9 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 89.8 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 1.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 45.0 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 6+100.00000 | | 지 | 반 | 고 | 133.12 | 계 | 획 | 고 | 124.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 213.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 74.5 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 작업기 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 11.6 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 136.8 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 2.2 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 44.5 | | | 발파암 | | | | | |

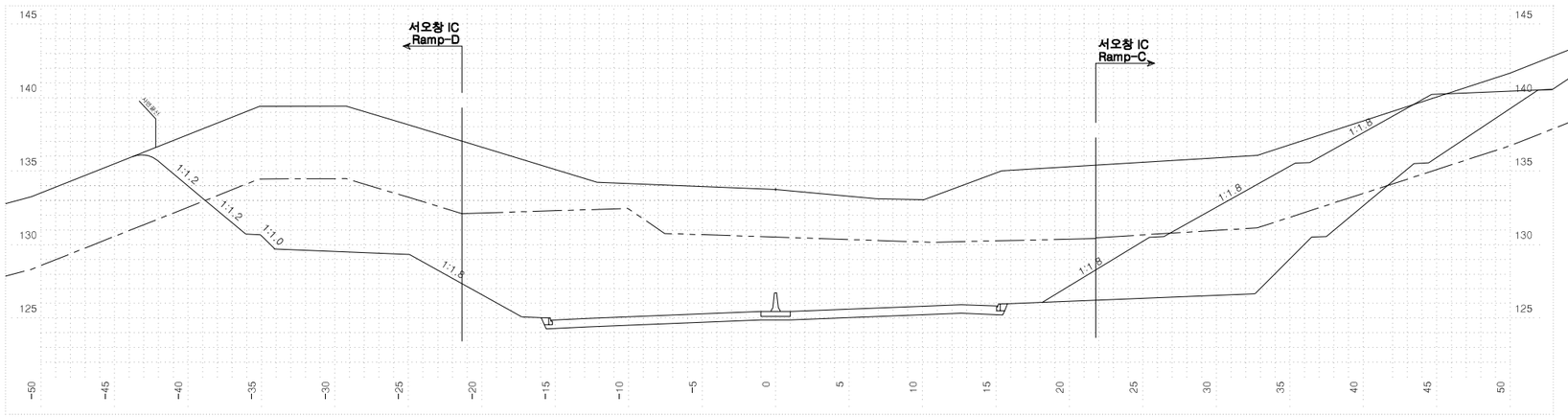
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(117) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-119 | 편철번호 | 118 |

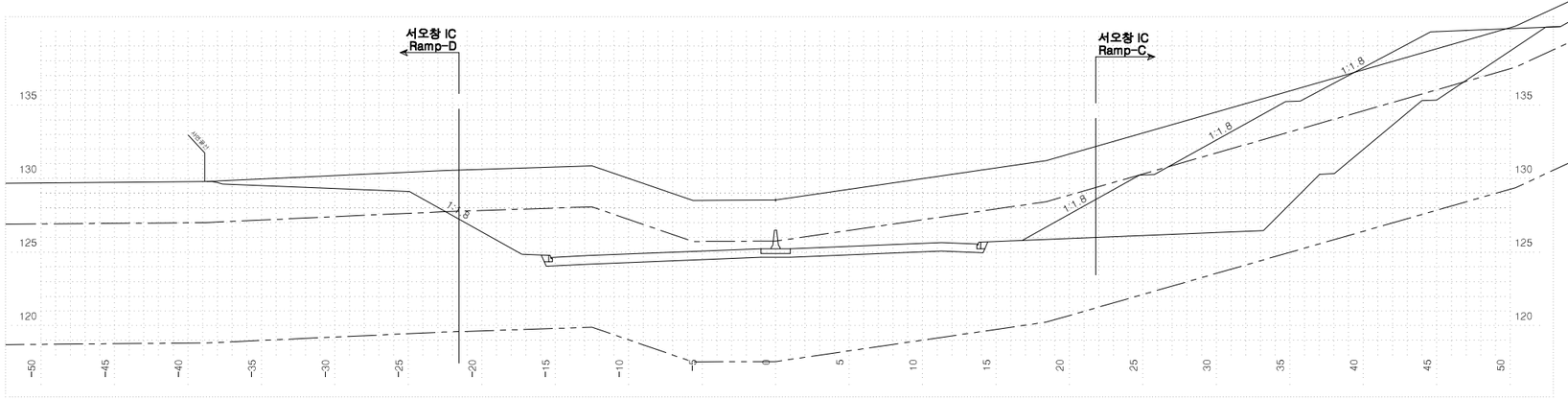
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

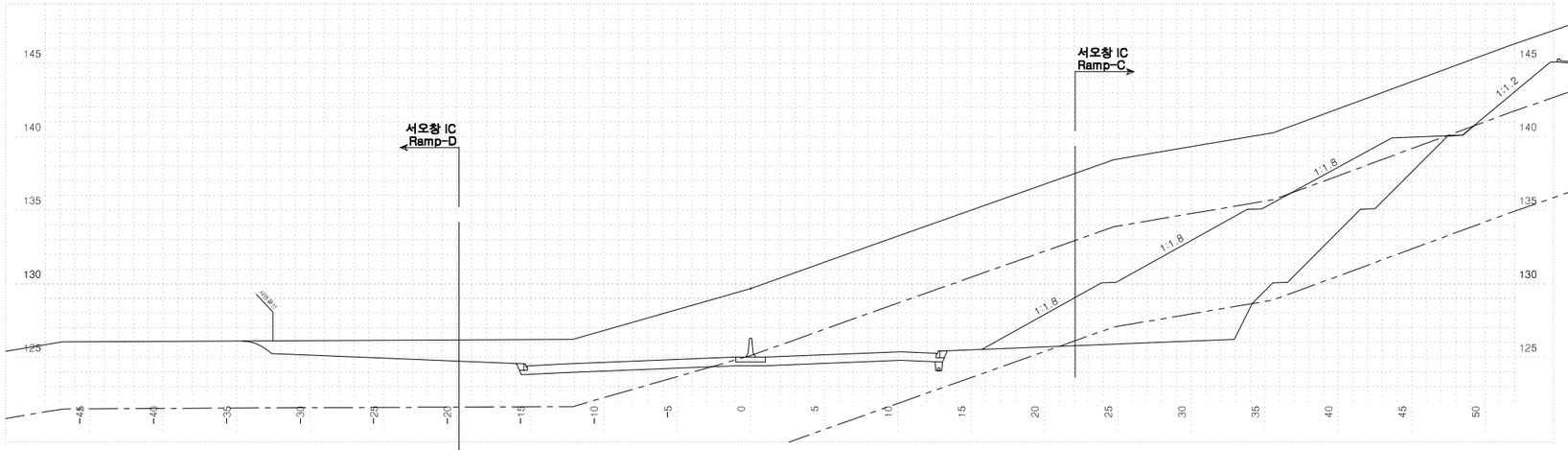
# 횡단면도(118)




| 측점 | 6+200.00000 | 지반고 | 133.76 | 계획고 | 125.46 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 150.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 62.3 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암절개(약함) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 197.9 | | 절토부 18.5 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 - | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 44.0 | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 6+180.00000 | 지반고 | 128.54 | 계획고 | 125.24 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 121.0 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 110.8 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암절개(약함) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 40.3 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 44.0 | | 면고르기 발파암 | | |



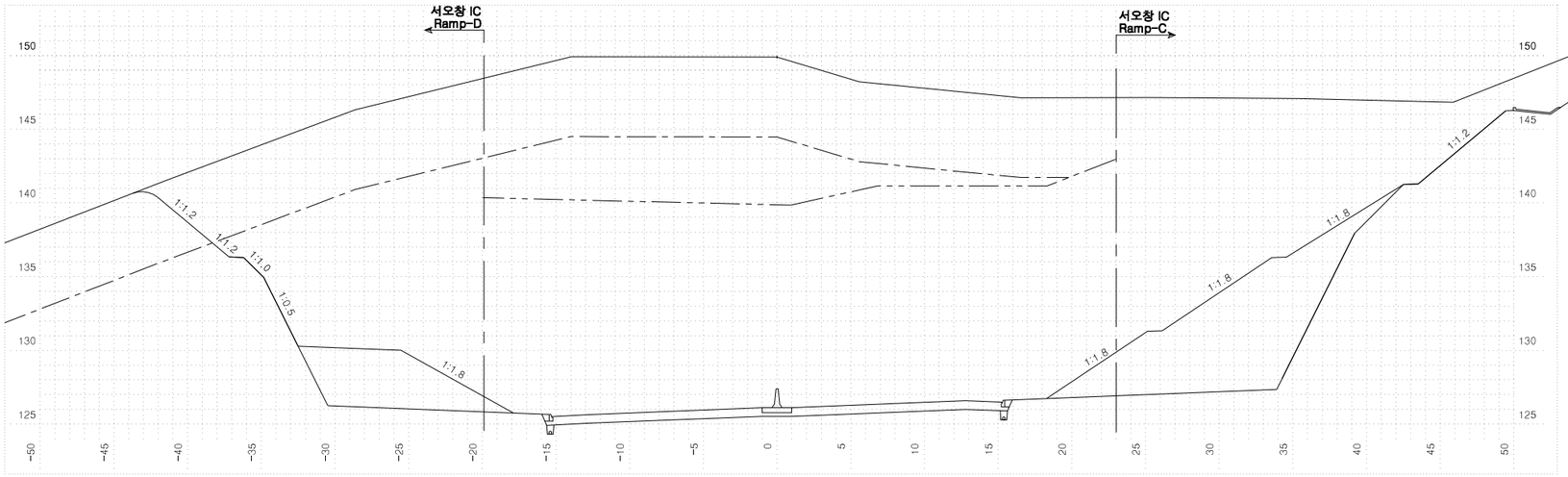

| 측점 | 6+160.00000 | 지반고 | 129.68 | 계획고 | 125.02 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 162.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 96.5 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암절개(약함) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 38.3 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 3.3 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 44.0 | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(118) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0020102-120 | 편철번호 | 119 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | | | | |

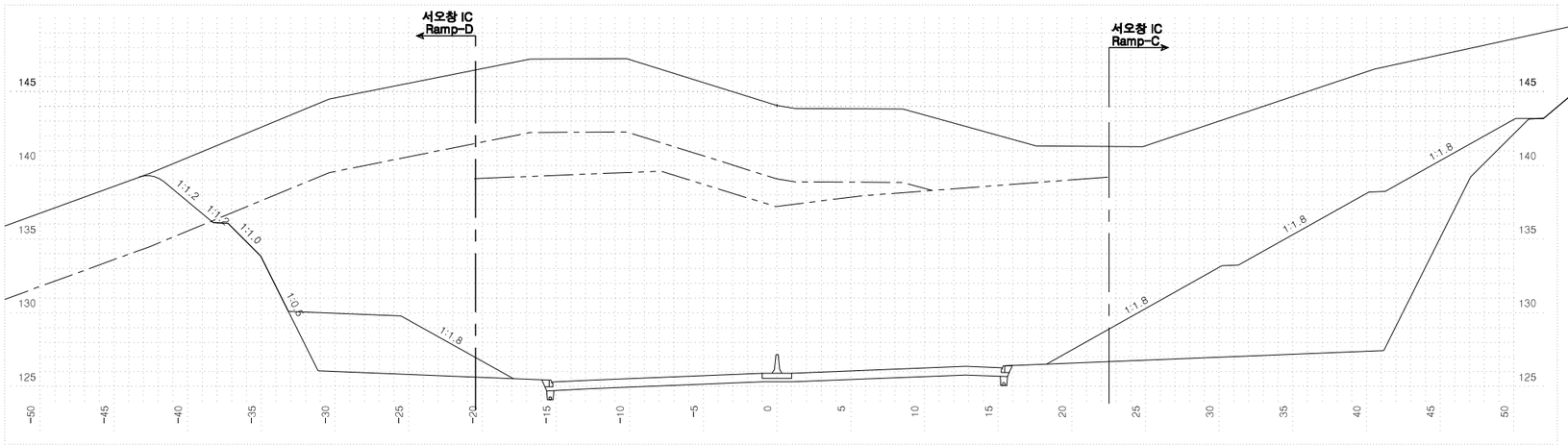
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

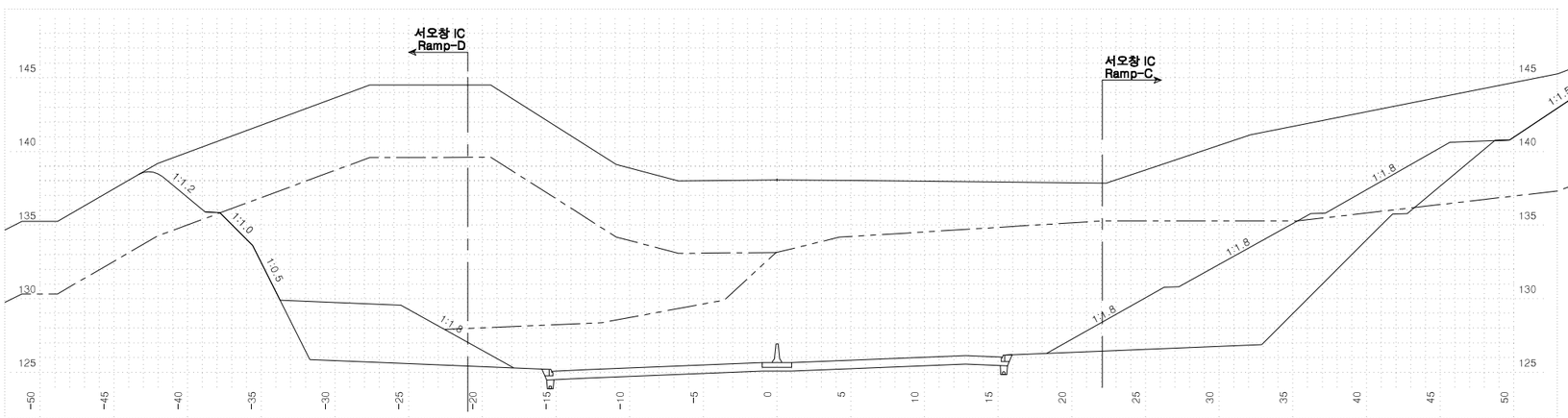
# 횡단면도(119)




| 측 | 점 6+260.00000 | | 지 반 고 | | 149.89 | 계 획 고 | | 126.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 236.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 113.9 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 654.0 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 44.0 | | | | 발파암 | | | |




| 측 | 점 6+240.00000 | | 지 반 고 | | 144.07 | 계 획 고 | | 125.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 191.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 57.1 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 585.3 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 44.0 | | | | 발파암 | | | |



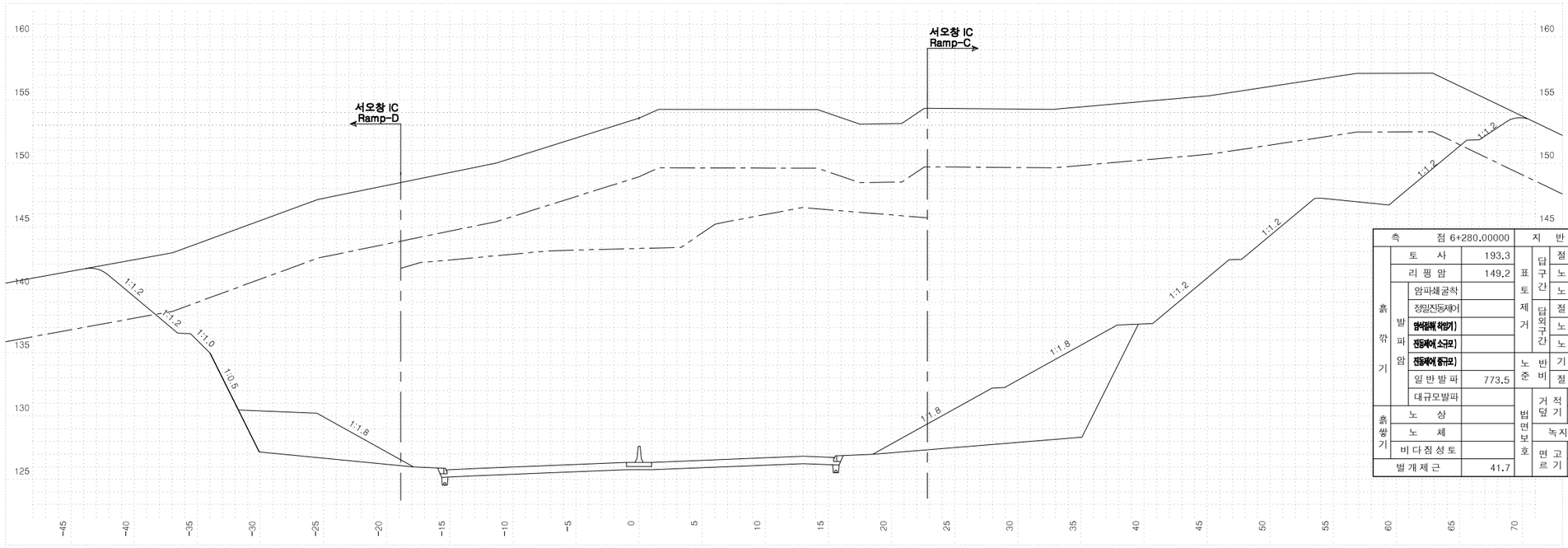

| 측 | 점 6+220.00000 | | 지 반 고 | | 138.06 | 계 획 고 | | 125.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 178.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 128.0 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 301.4 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 44.0 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(119) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-121 | 편철번호 120 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(120)



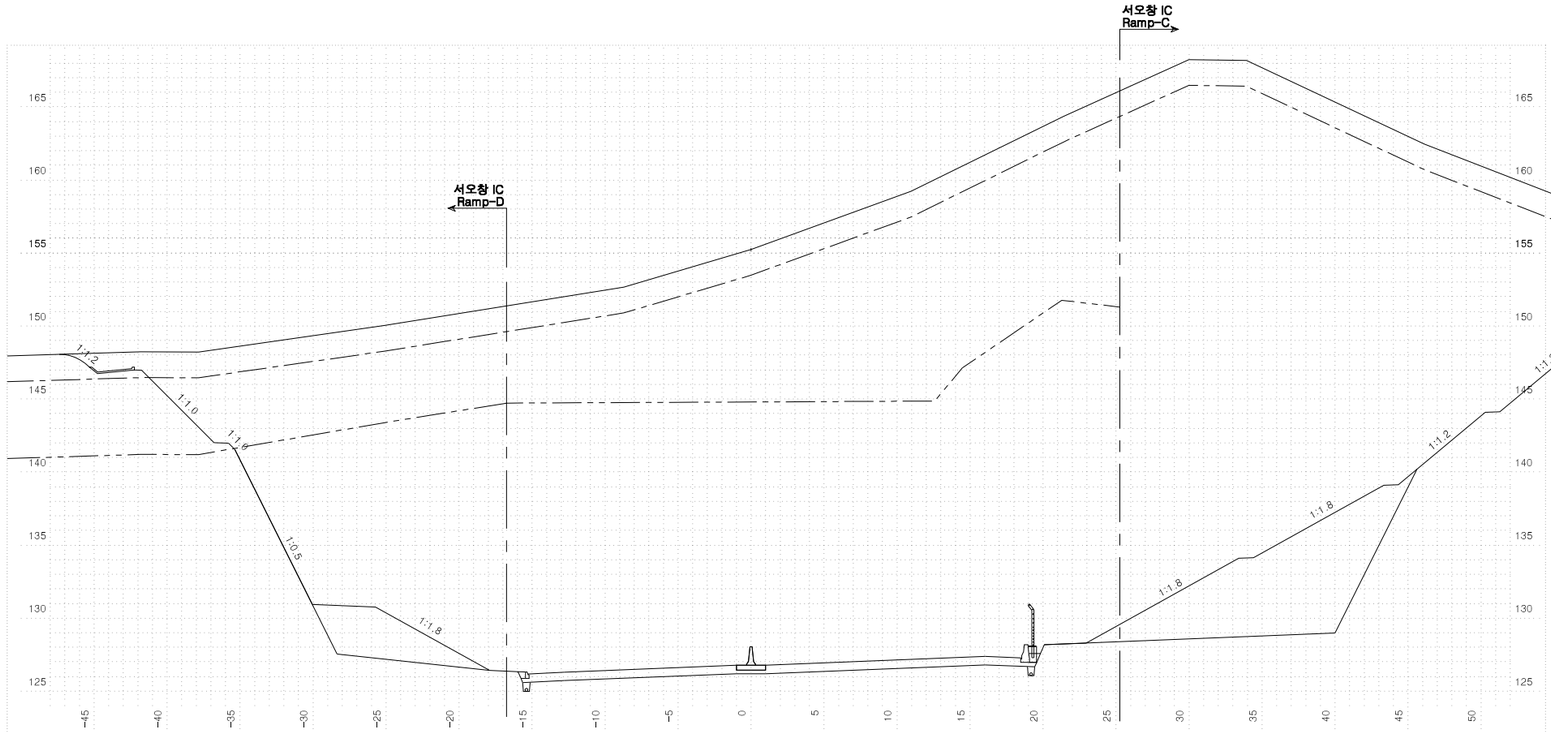

| 측점 6+280.00000 | | | | 지반고 | 153.58 | 계획고 | 126.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 193.3 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 149.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄제(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 773.5 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 41.7 | | | | 발파암 | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(120) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-122 | 편철번호 | 121 |
| | | | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

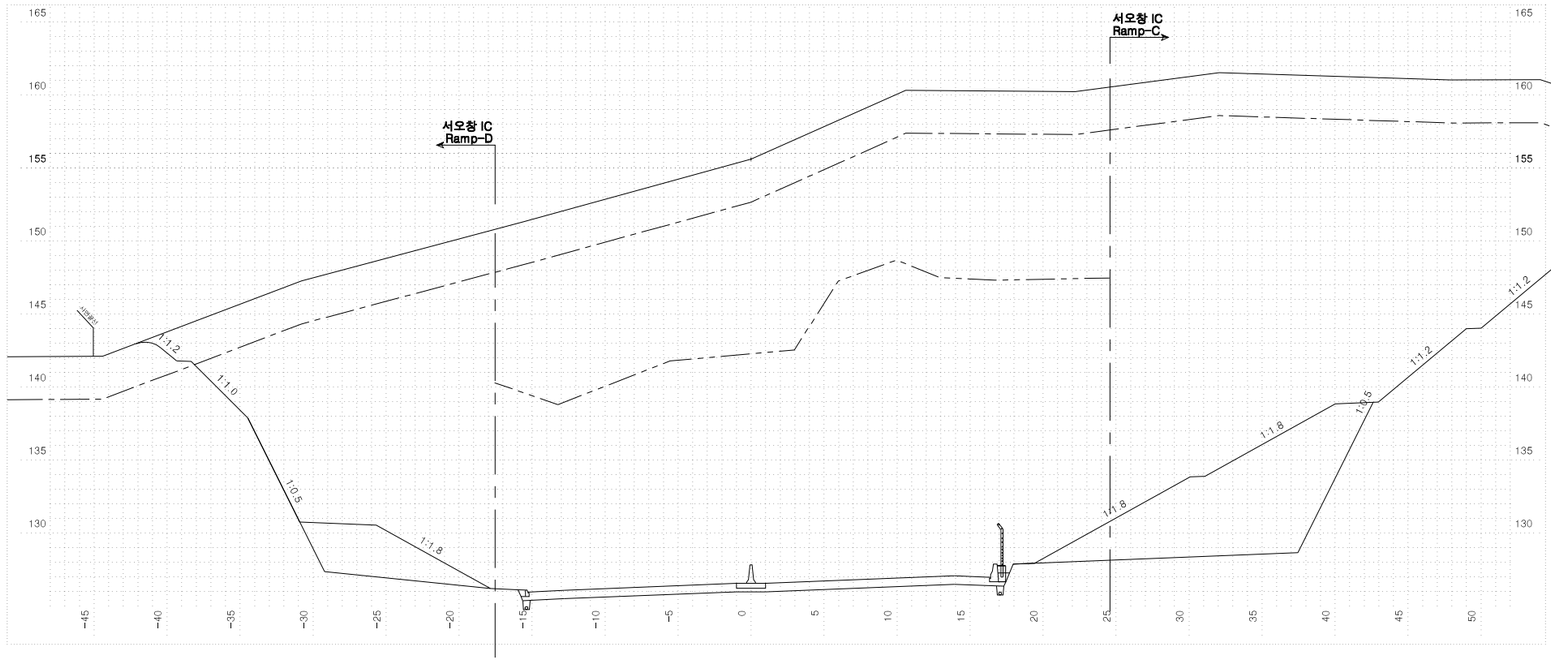
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(121)




| 측 | 점 6+320.00000 | | 지 | 반 | 고 | 155.24 | 계 | 획 | 고 | 126.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 73.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 394.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절해 [착암기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어 [중규모] | | 노준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | 835.5 | | 반비 | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 42.0 | | | 발파암 | 5.5 | | | | |



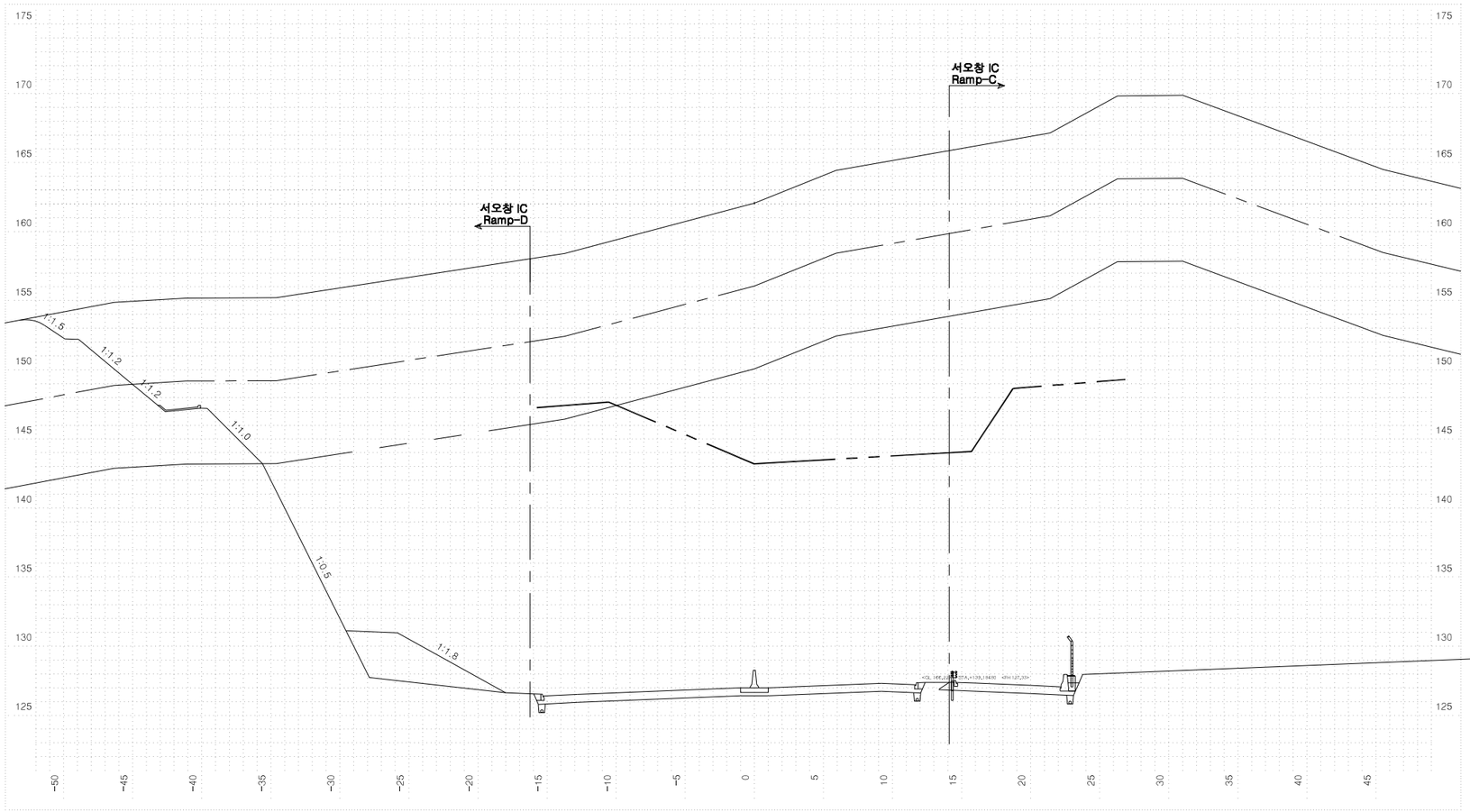

| 측 | 점 6+300.00000 | | 지 | 반 | 고 | 155.61 | 계 | 획 | 고 | 126.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 124.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 406.6 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절해 [착암기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어 [중규모] | | 노준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | 761.0 | | 반비 | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 42.1 | | | 발파암 | 5.1 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(121) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-123 | 편철번호 122 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(122)




| 측점 | 6+340.00000 | 지반고 | | | 162.07 | 계획고 | | | 127.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 258.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 508.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석파쇄 확장기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 822.4 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 성토부 | | 측구똑쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 43.1 | | | 발파암 | 7.3 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

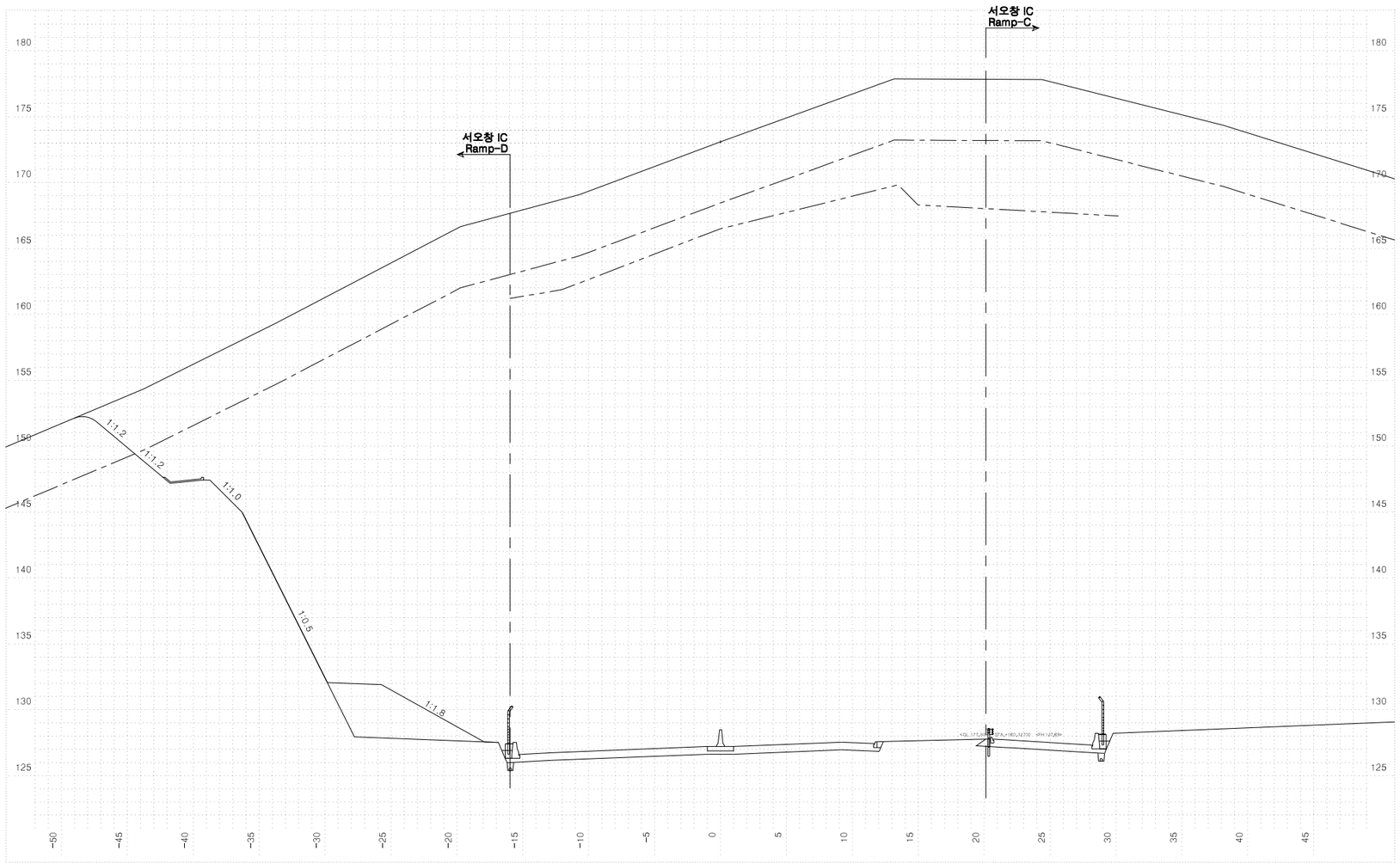
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(122) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-124 | 편철번호 | 123 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(123)



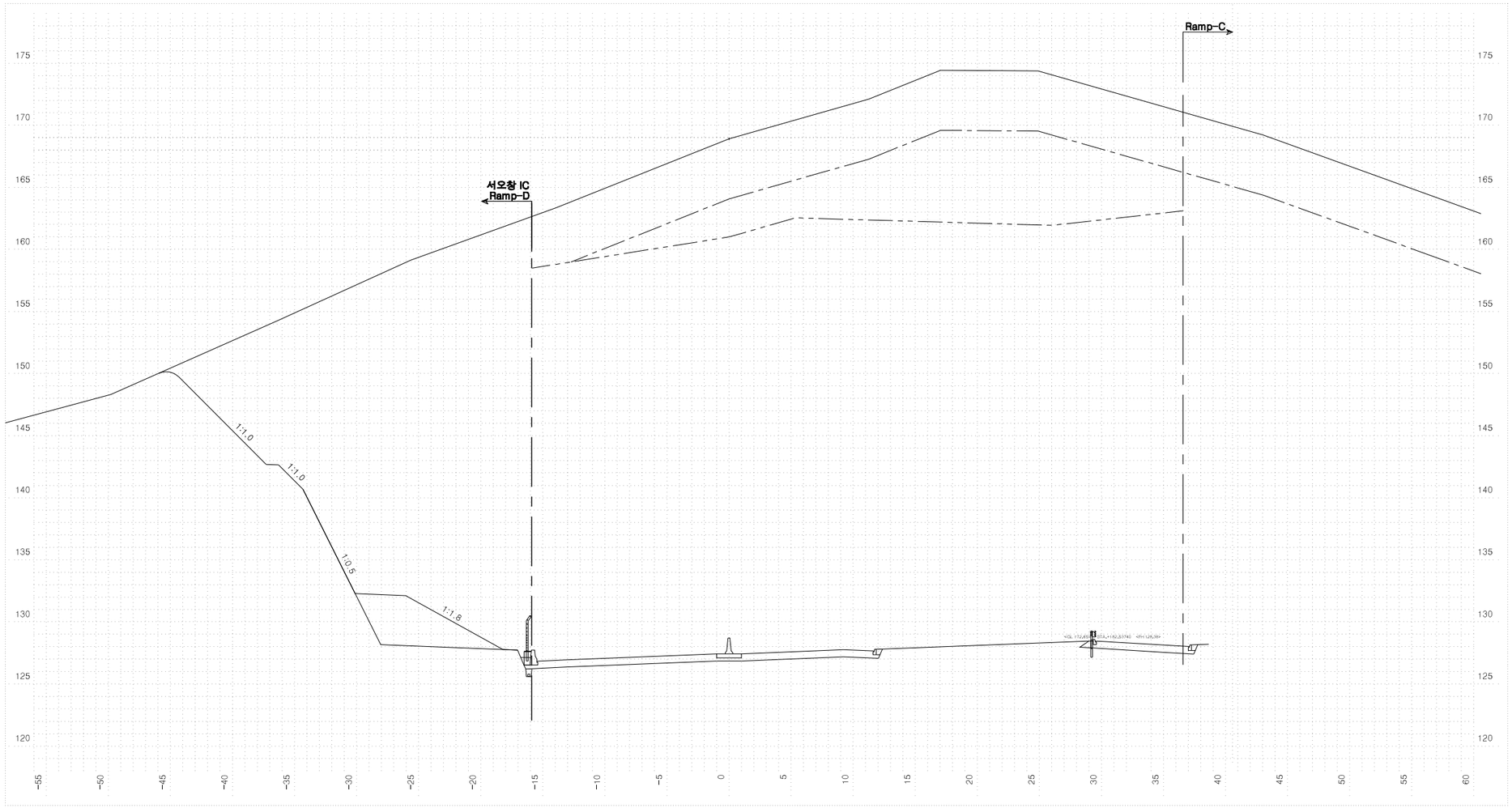

| 측 | 점 6+360.00000 | | 지 반 고 | | 173.10 | 계 획 고 | | 127.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 214.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 149.6 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노 상 | | 측구파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 1,825.1 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 46.2 | | | 발파암 | 11.3 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(123) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-125 | 편철번호 | 124 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(124)




| 측점 6+380.00000 | | | 지반고 | | | | 168.92 | 계획고 | | 127.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 252.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 212.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(약발기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 1,793.0 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 별개제근 | | 52.5 | | | 발파암 | | 18.7 | | | |

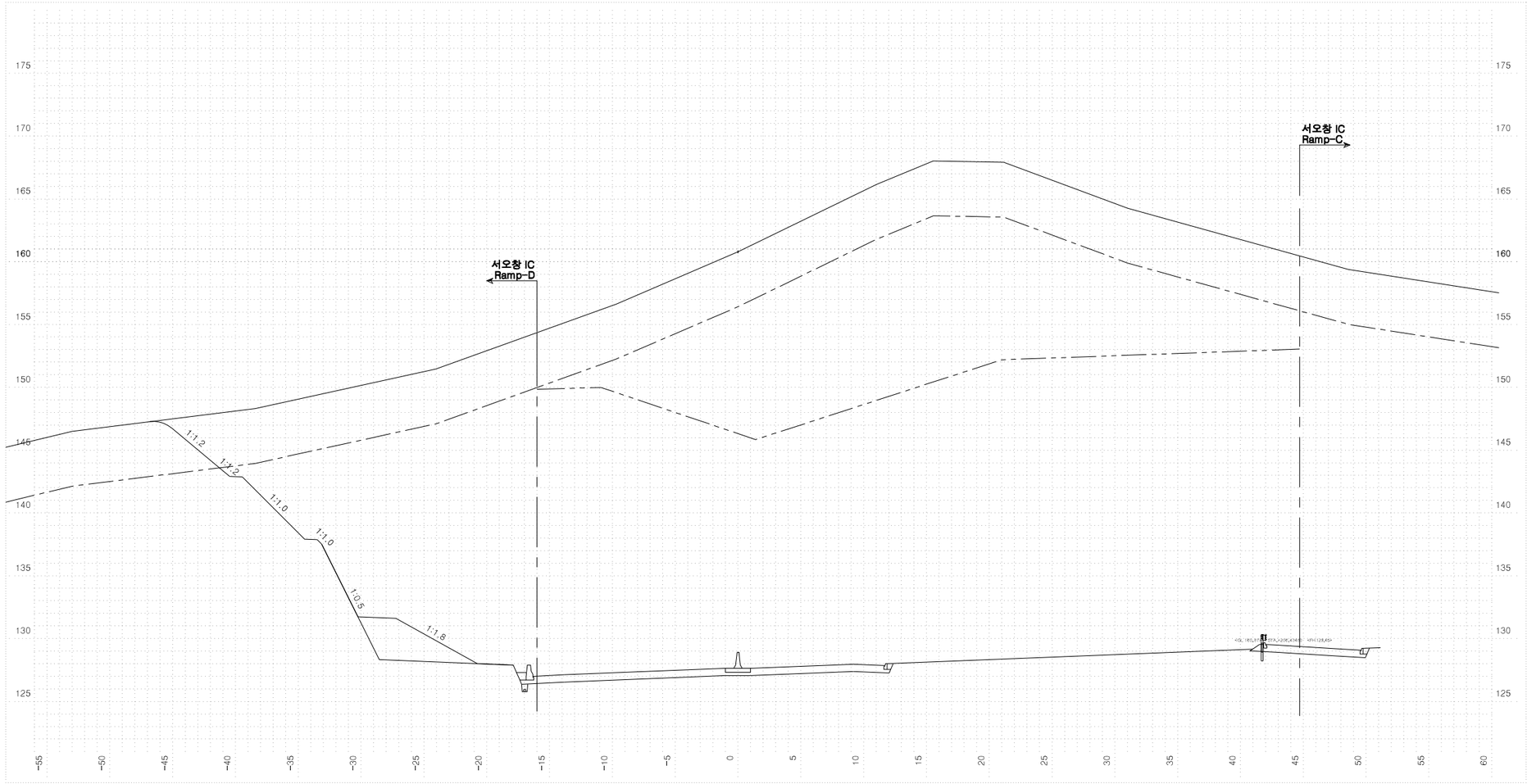
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(124) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-126 | 편철번호 | 125 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(125)



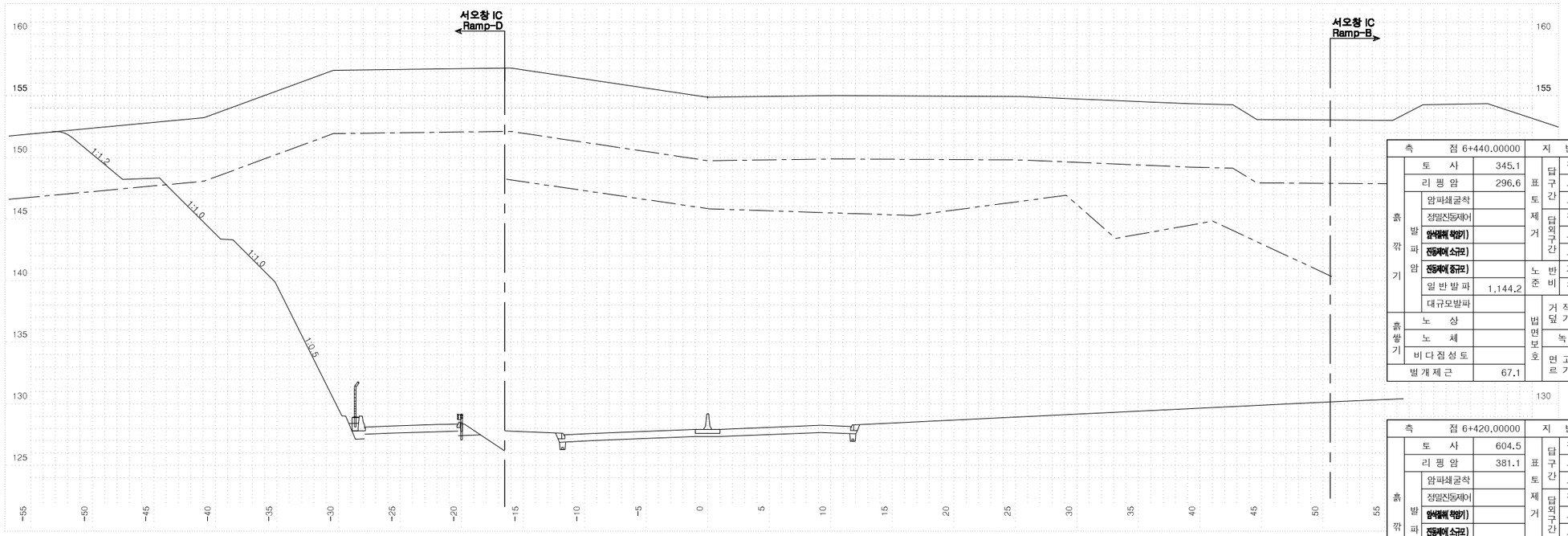

| 측점 6+400.00000 | | | 지반고 | | | 160.79 | 계획고 | | 127.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 265.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 491.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 1,363.7 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 60.7 | | | | 28.1 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(125) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-127 | 편철번호 | 126 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

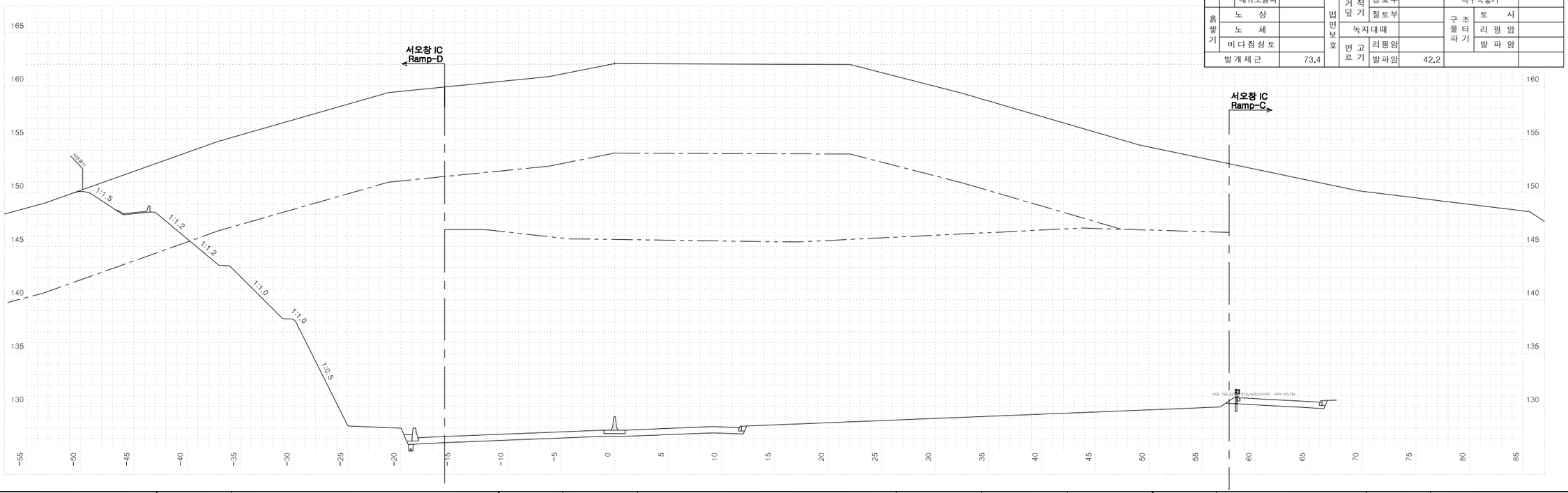
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(126)




| 측점 6+440.00000 | | | | | 지반고 | | 154.88 | 계획고 | | 127.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 345.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 296.6 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덧외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 1,144.2 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 67.1 | | | 발파암 | | 36.8 | | | |

| 측점 6+420.00000 | | | | | 지반고 | | 162.09 | 계획고 | | 127.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 604.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 381.1 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덧외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 1,301.5 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 73.4 | | | 발파암 | | 42.2 | | | |



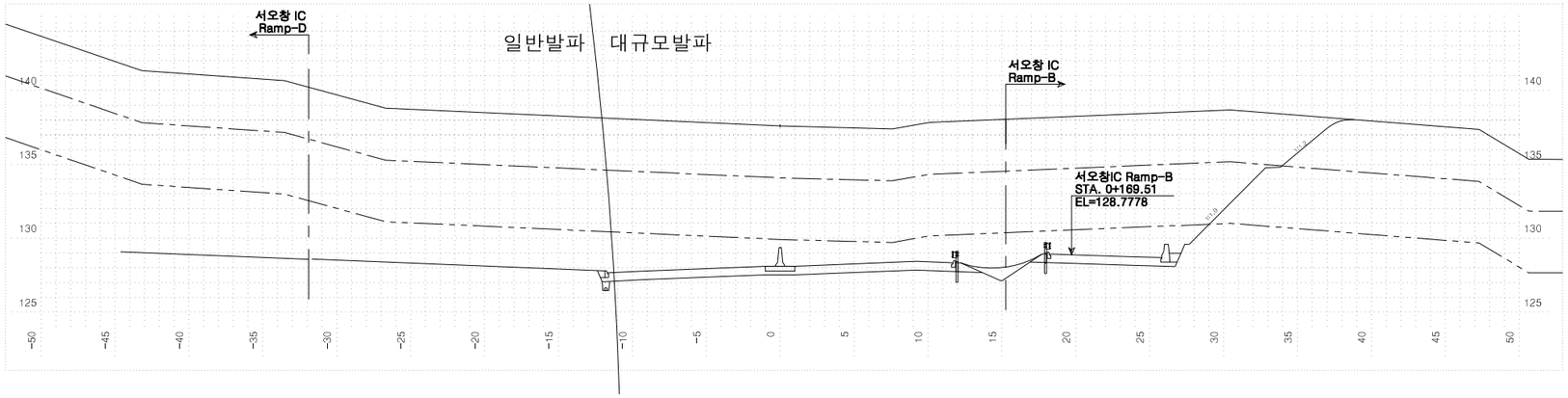

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(126) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-128 | 편철번호 | 127 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

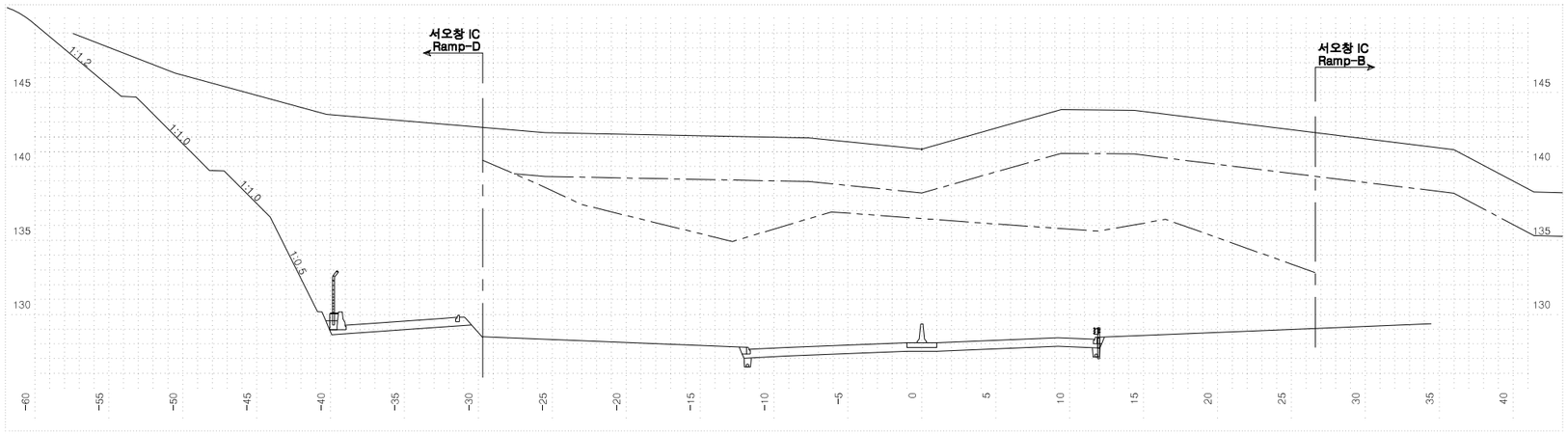
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

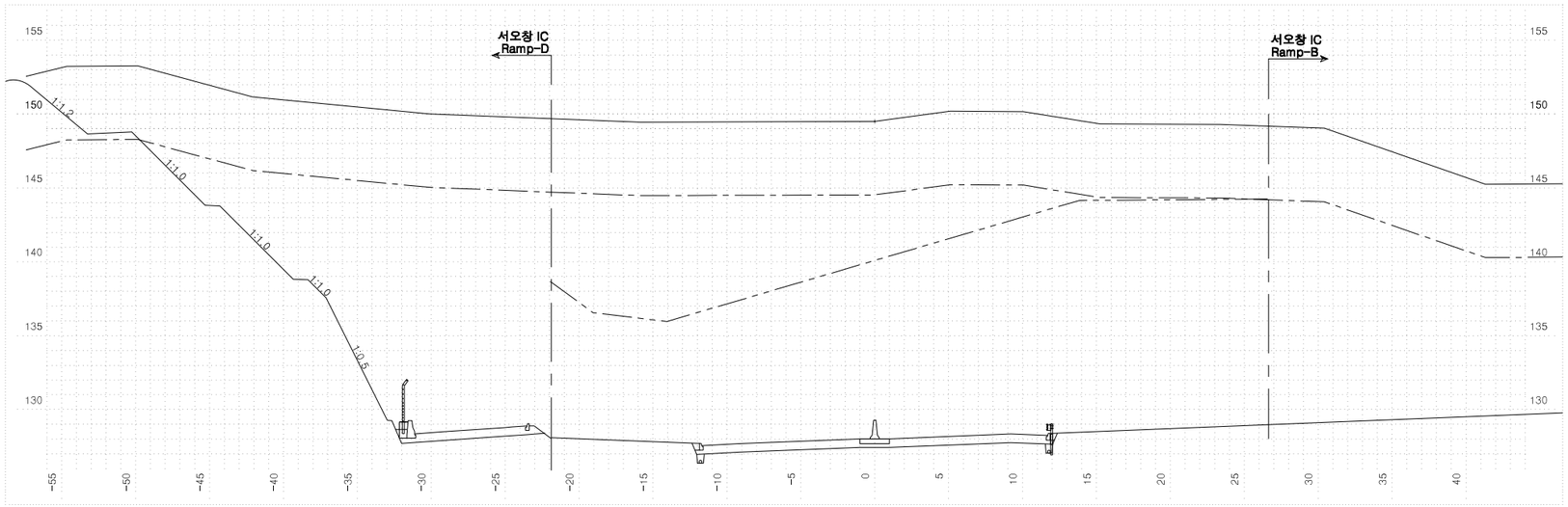
# 횡단면도(127)




| 측 | 점 6+500.00000 | | 지 반 고 | | | 137.60 | 계 획 고 | | 128.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 165.7 | 표토제거 | 덤구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 196.6 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덤외구간 | 절 토 부 | 47.2 | | 노 체 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 60.7 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 66.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 발파암 | 22.0 | | | |




| 측 | 점 6+480.00000 | | 지 반 고 | | | 141.16 | 계 획 고 | | 128.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 165.3 | 표토제거 | 덤구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 188.6 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덤외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 462.9 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 56.3 | | 면고르기 | 발파암 | 29.0 | | | |



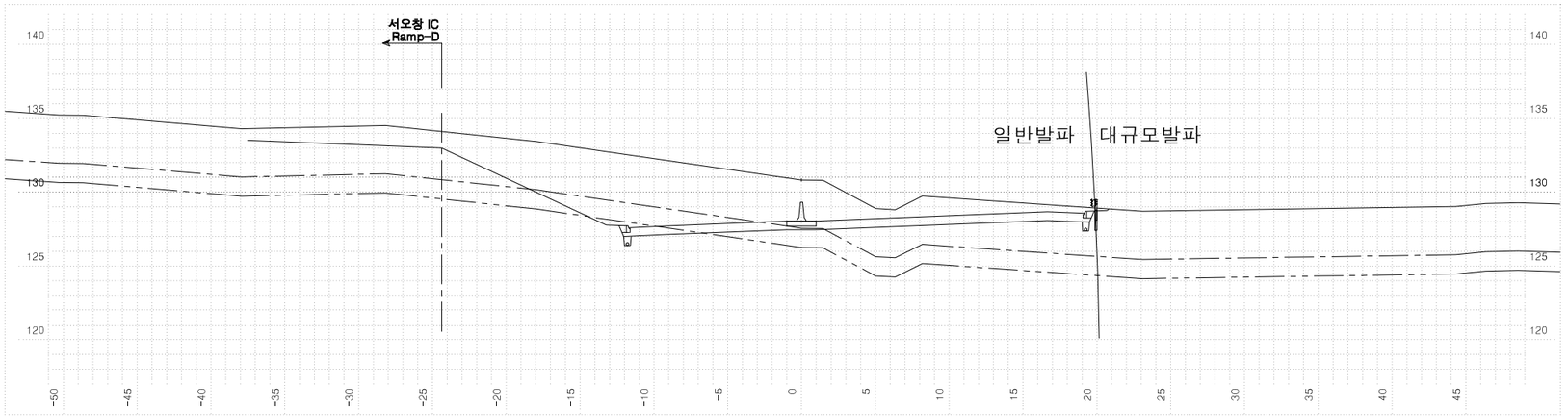

| 측 | 점 6+460.00000 | | 지 반 고 | | | 149.52 | 계 획 고 | | 128.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 241.4 | 표토제거 | 덤구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 192.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덤외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 621.6 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 48.5 | | 면고르기 | 발파암 | 19.6 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(127) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-129 | 편철번호 128 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

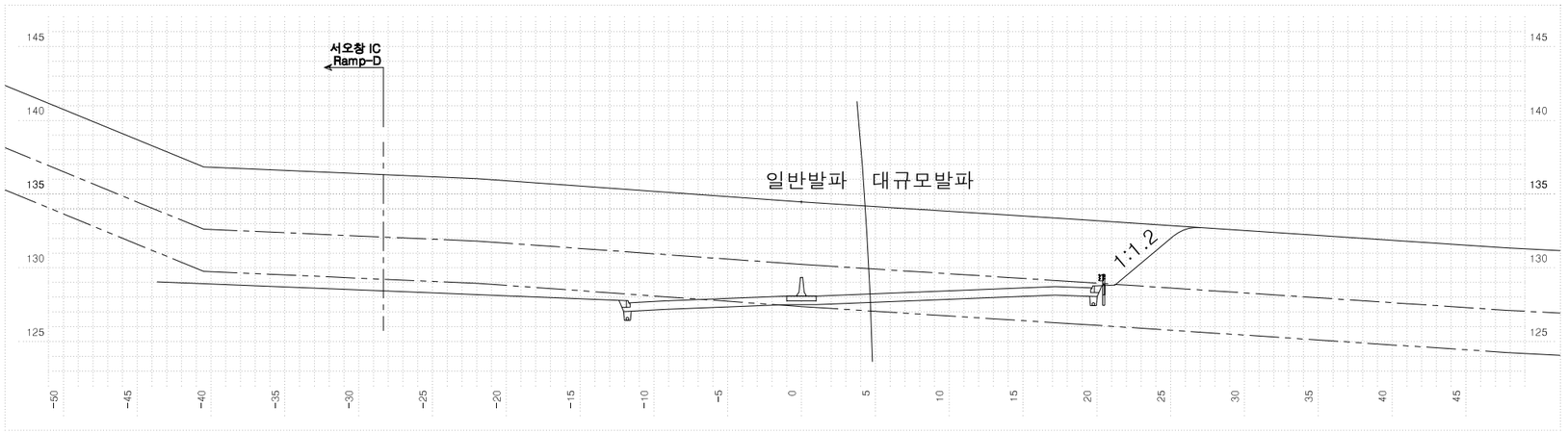
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

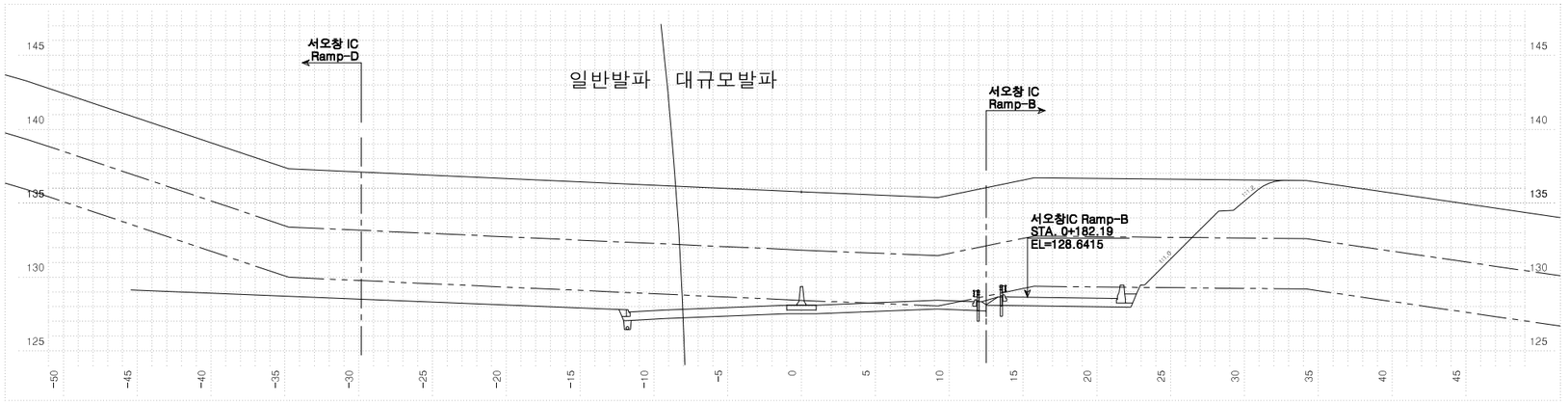
# 횡단면도(128)




| 측점 6+540.00000 | | | 지반고 | | | | 130.83 | 계획고 | | | 128.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 106.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 17.4 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | 45.2 | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 3.4 | | 절토부 | | 25.7 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 6.7 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 4.4 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 1.4 | | | | |




| 측점 6+520.00000 | | | 지반고 | | | | 134.47 | 계획고 | | | 128.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 219.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 116.1 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | 55.3 | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 17.5 | | 절토부 | | 21.1 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 7.1 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 16.0 | | | | |




NOSE POINT-서오창IC R-B

| 측점 6+511.7326 | | | 지반고 | | | | 135.76 | 계획고 | | | 128.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 166.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 144.0 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | 42.3 | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 28.7 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 16.9 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 17.5 | | | | |

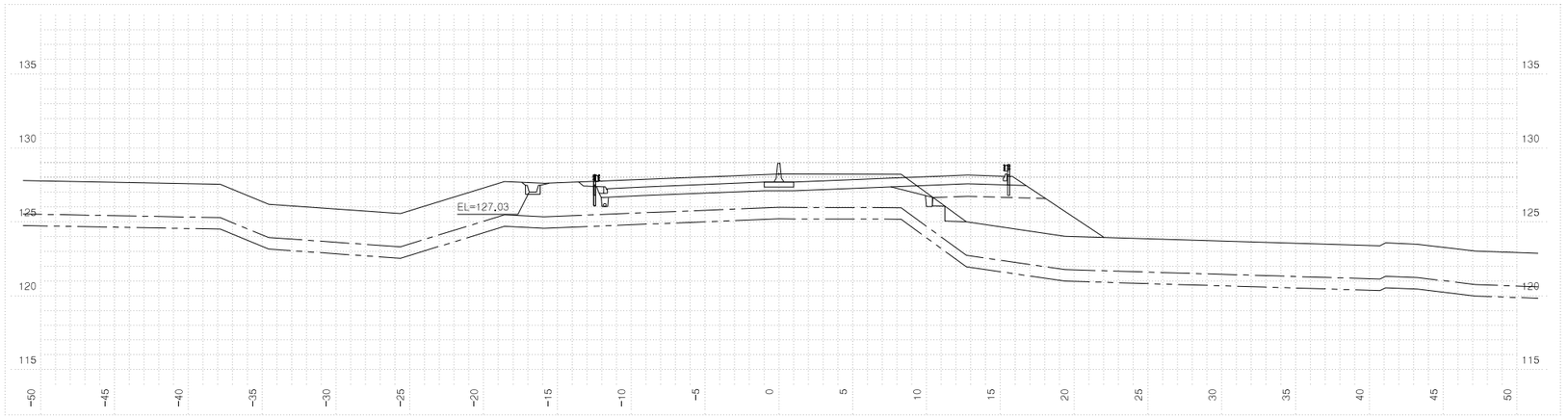
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(128) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-130 | 편철번호 | 129 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

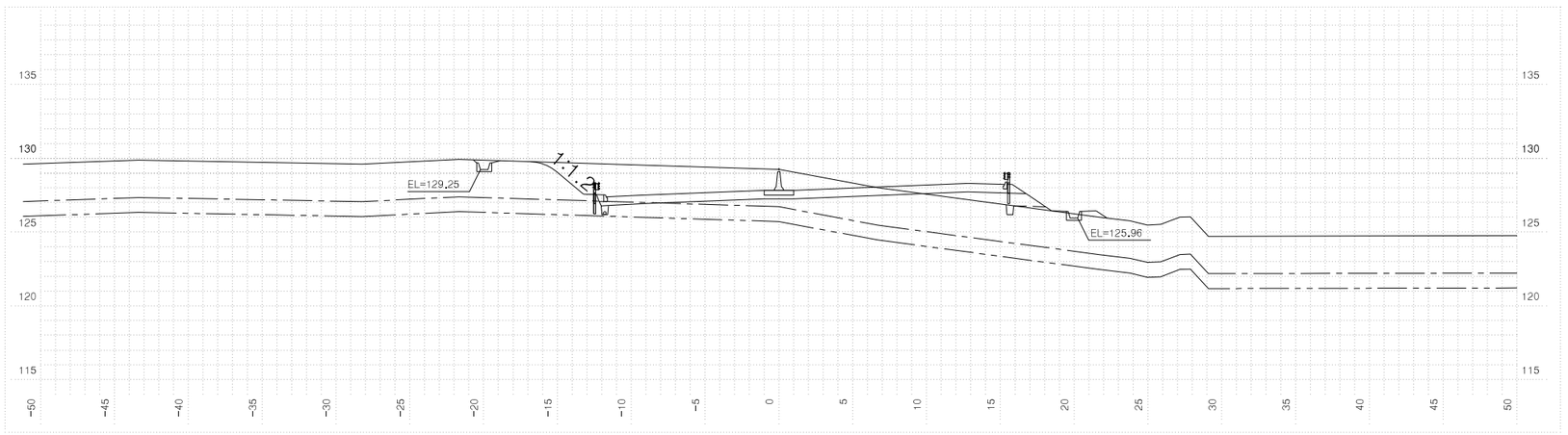
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

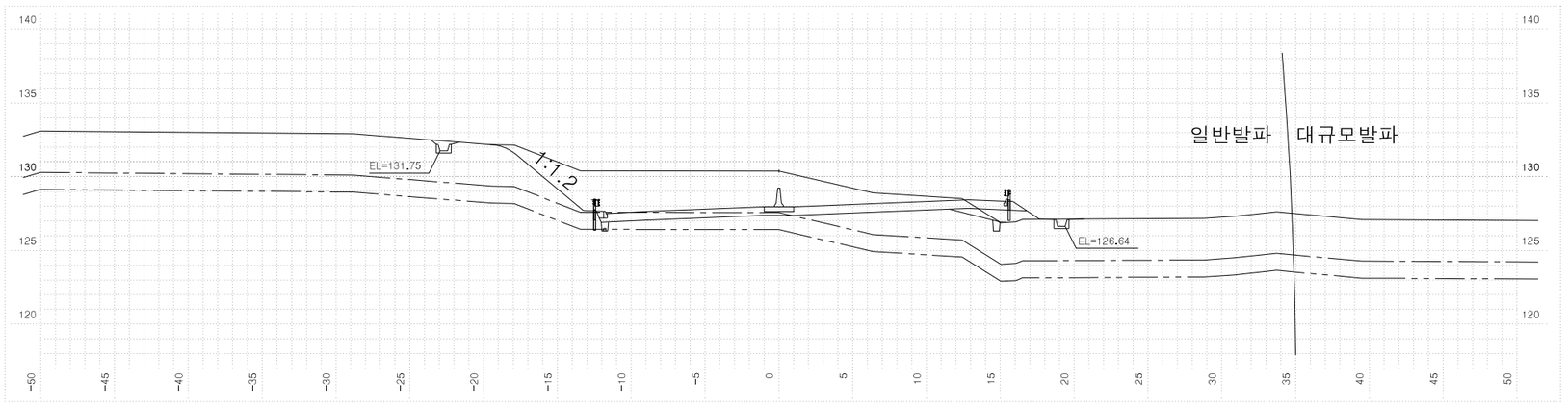
# 횡단면도(129)




| 측점 6+600.00000 | | | 지반고 | | | | 128.24 | 계획고 | | | 127.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 22.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | | 0.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 25.5 | | 노체 | | 1.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 21.2 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.4 | | | | 절토부 | 0.4 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 17.8 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | | |




| 측점 6+580.00000 | | | 지반고 | | | | 129.26 | 계획고 | | | 127.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 43.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 0.6 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 28.9 | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 23.5 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.2 | | | | 절토부 | 3.8 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 0.3 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | | |



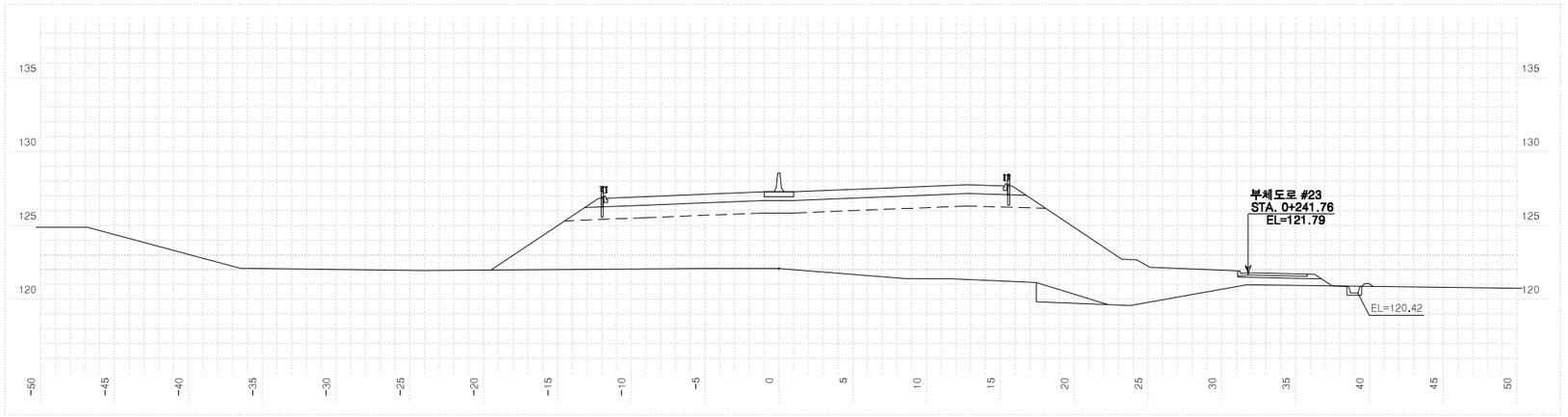

| 측점 6+560.00000 | | | 지반고 | | | | 130.38 | 계획고 | | | 127.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 65.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 완절개면보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 4.9 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | | 0.3 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 35.2 | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 25.6 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.2 | | | | 절토부 | 8.3 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(129) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-131 | 편철번호 130 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

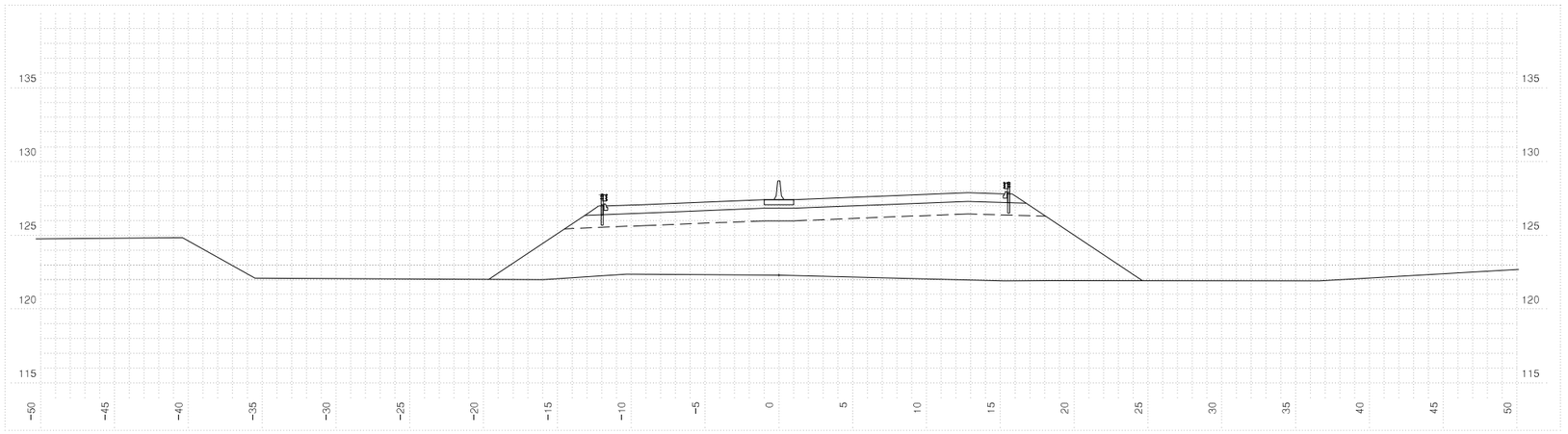
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

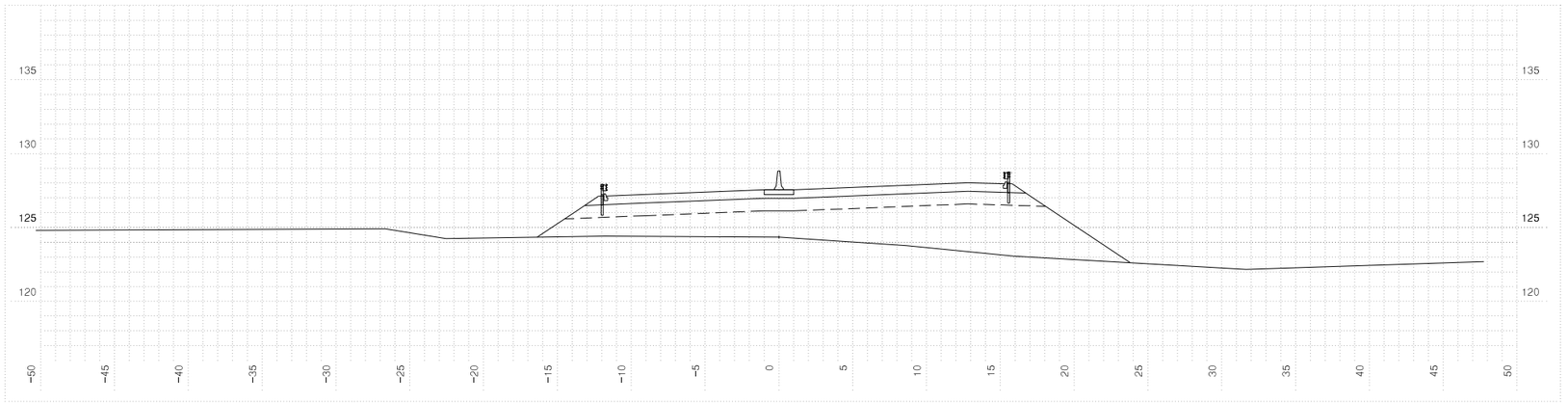
# 횡단면도(130)




| 측 | 점 6+660.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.08 | 계 | 획 | 고 | 127.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 3.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 23.7 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | 0.6 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 183.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



| 측 | 점 6+640.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.30 | 계 | 획 | 고 | 127.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 148.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



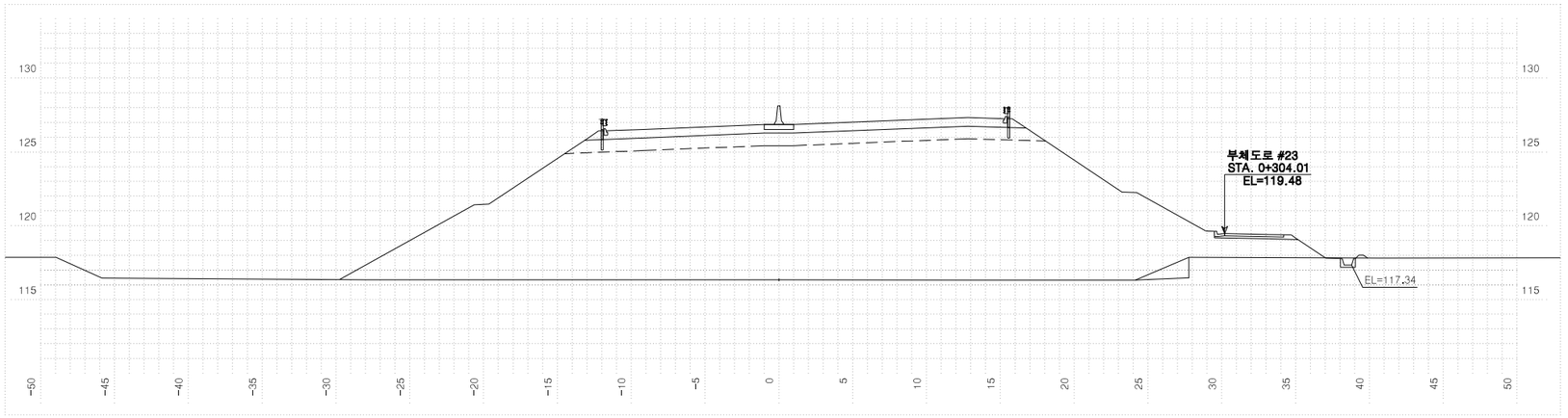
| 측 | 점 6+620.00000 | | 지 | 반 | 고 | 124.36 | 계 | 획 | 고 | 127.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 81.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(130) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-132 | 편철번호 131 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

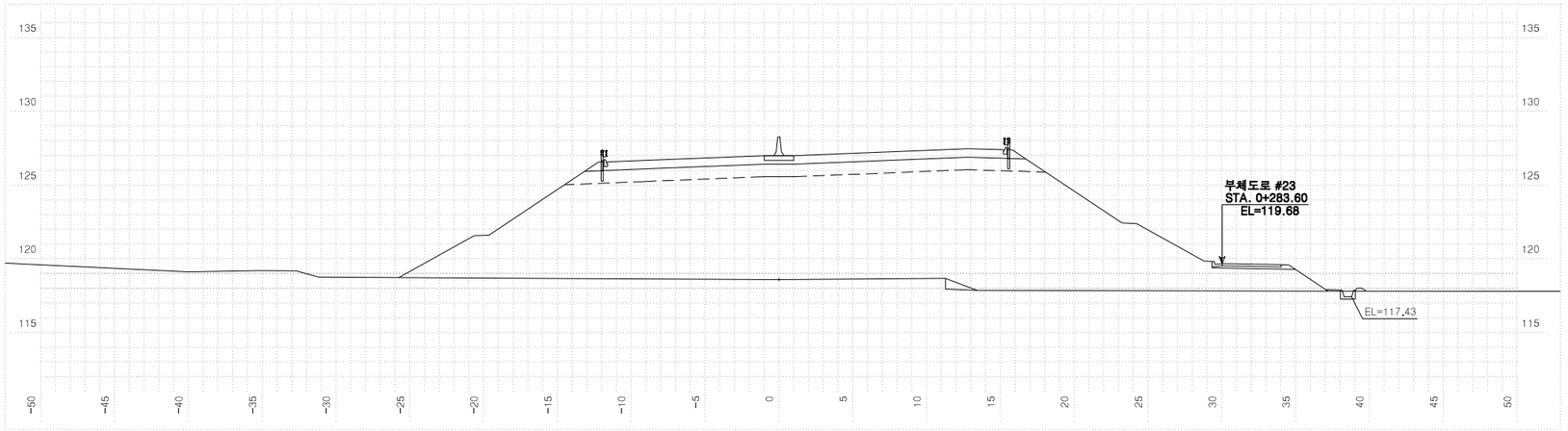
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

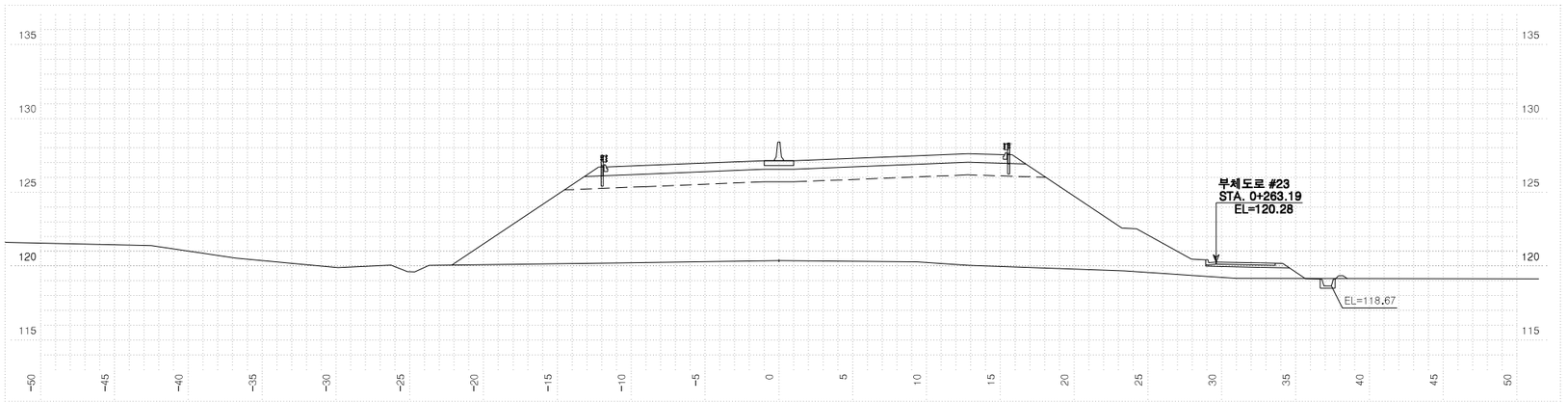
# 횡단면도(131)




| 측 | 점 6+720.00000 | | 지 | 반 | 고 | 116.34 | 계 | 획 | 고 | 126.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 4.3 | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 2.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 40.0 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 432.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |



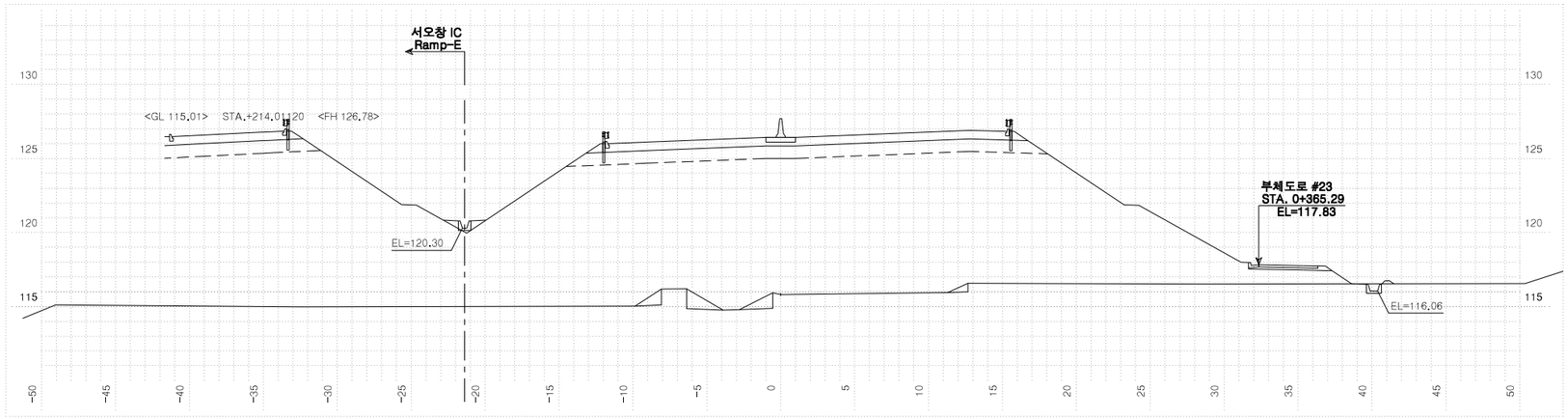

| 측 | 점 6+700.00000 | | 지 | 반 | 고 | 118.59 | 계 | 획 | 고 | 127.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 4.3 | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 0.8 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.7 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 329.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |



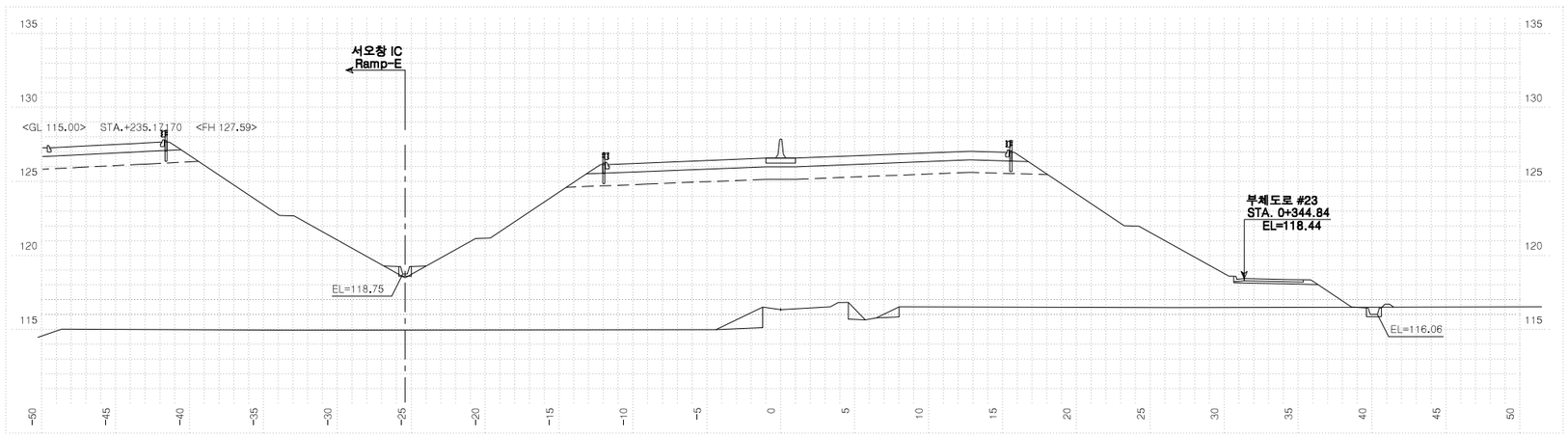

| 측 | 점 6+680.00000 | | 지 | 반 | 고 | 120.37 | 계 | 획 | 고 | 127.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 3.2 | 완절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.0 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 238.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(131) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-133 | 편철번호 | 132 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

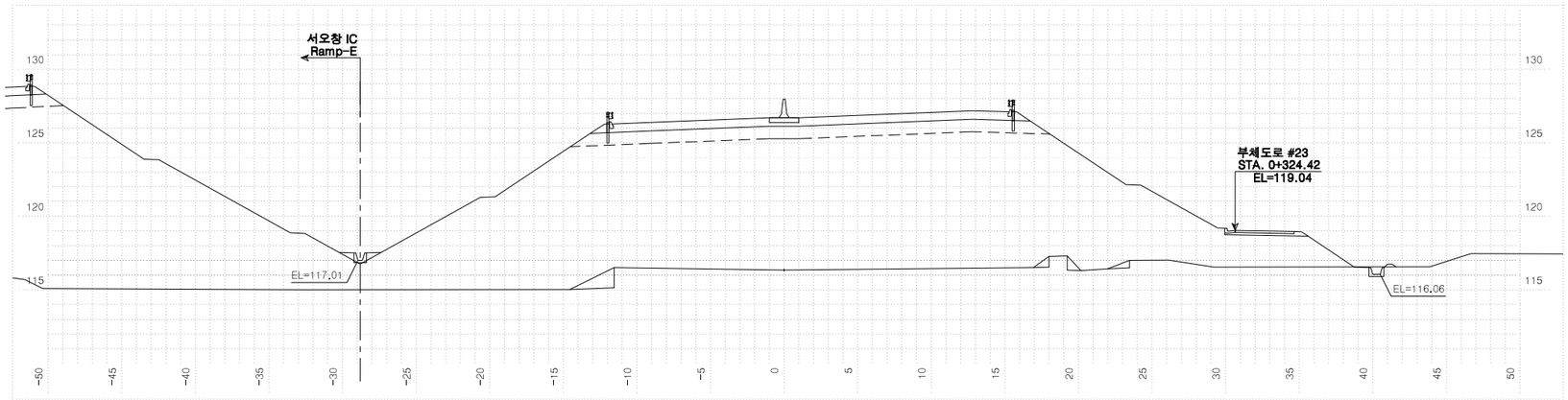
# 횡단면도(132)




| 측점 6+780.00000 | | | 지반고 | | | 115.82 | 계획고 | | 126.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.2 |
| | | 발파(화약기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | 0.8 |
| | 노체 | 422.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 6+760.00000 | | | 지반고 | | | 116.34 | 계획고 | | 126.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.4 |
| | | 발파(화약기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 44.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 449.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 6+740.00000 | | | 지반고 | | | 116.34 | 계획고 | | 126.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.3 |
| | | 발파(화약기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 44.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 450.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

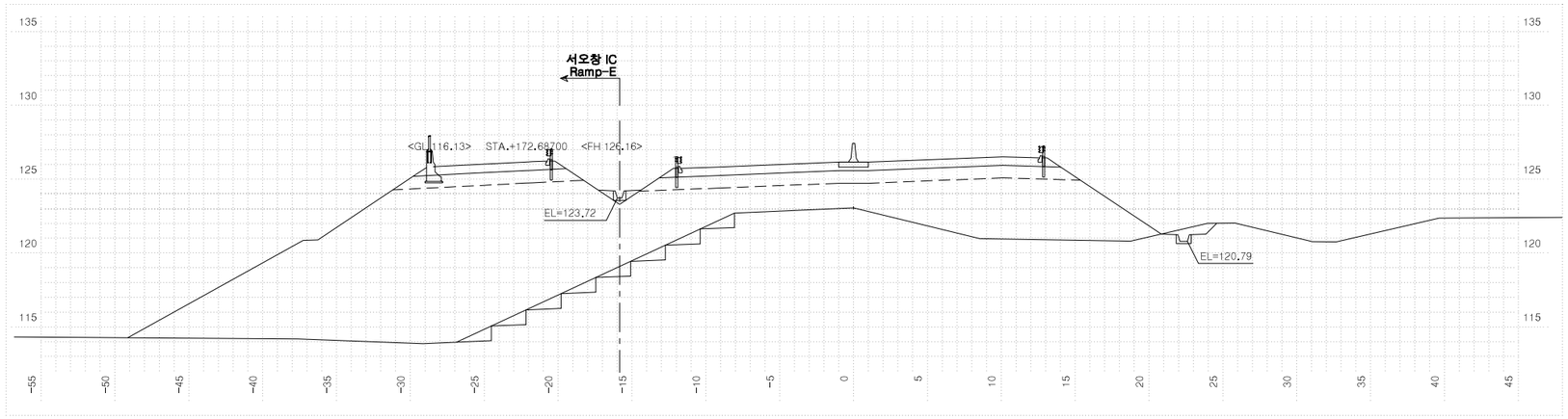
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-134 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 133 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 본선 횡단면도(132)

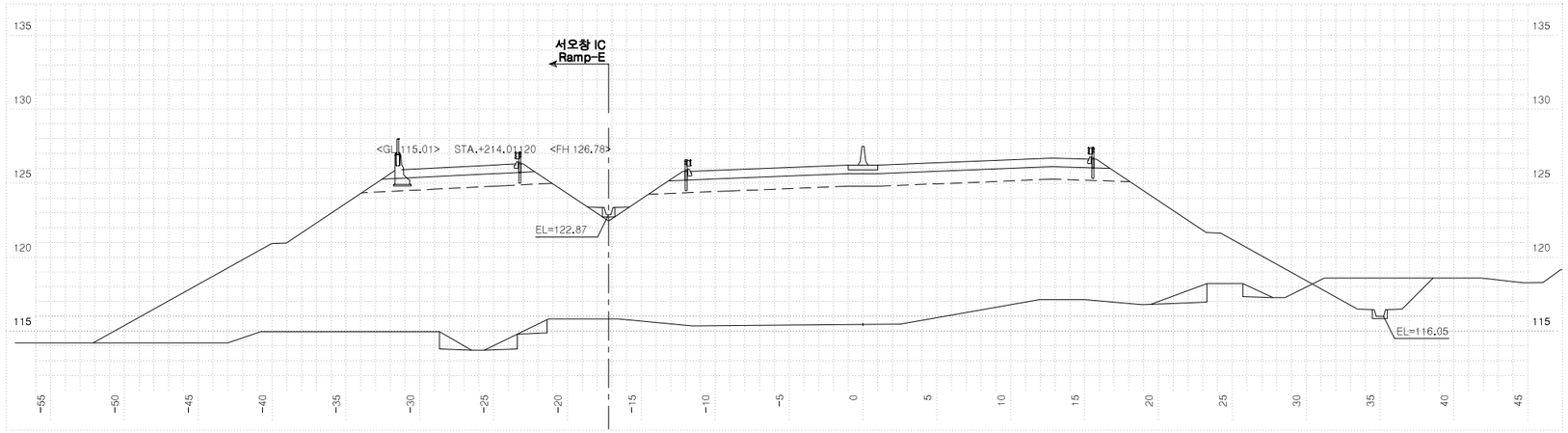
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

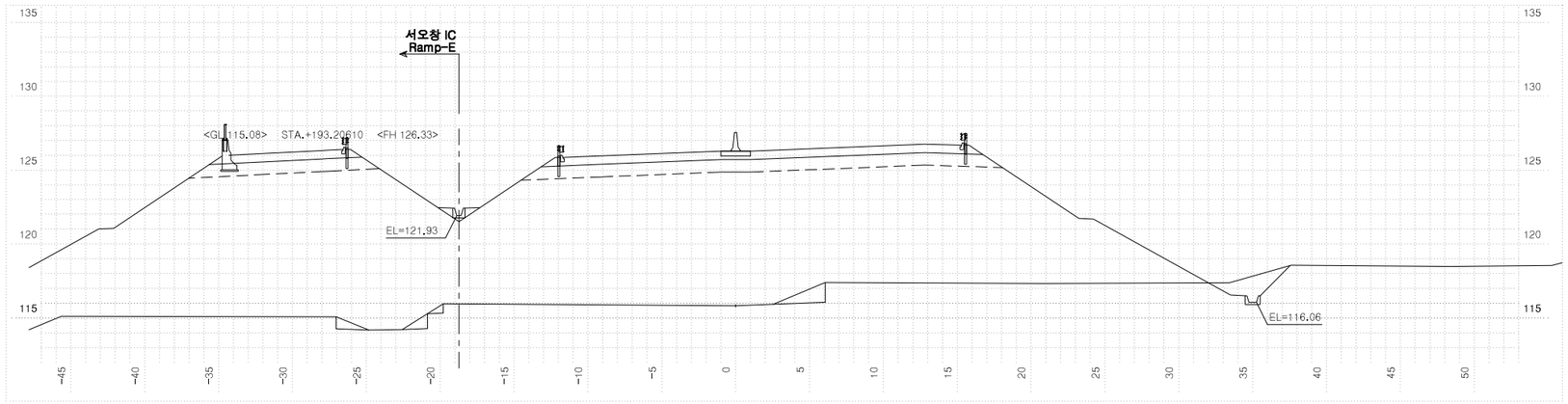
# 횡단면도(133)




| 측점 | 6+820.00000 | 지반고 | 123.06 | 계획고 | 126.16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | | 흙쌓기 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 다짐 노체 4.1 |
| | 암쇄쇄(착암기) | | 노상 | | 측구파터기 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 13.7 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 24.3 | | 절토부 | | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 103.9 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 59.1 | | 발파암 | | |




| 측점 | 6+810.0270 | 지반고 | 115.45 | 계획고 | 126.23 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 12.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | | 흙쌓기 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 다짐 노체 3.3 |
| | 암쇄쇄(착암기) | | 노상 | | 측구파터기 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 24.6 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 26.6 | | 절토부 | | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 356.8 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 6+800.00000 | 지반고 | 115.82 | 계획고 | 126.30 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 4.3 | 암절개면 보호식재 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | | 흙쌓기 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 다짐 노체 4.4 |
| | 암쇄쇄(착암기) | | 노상 | | 측구파터기 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 41.1 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 26.6 | | 절토부 | | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 355.8 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

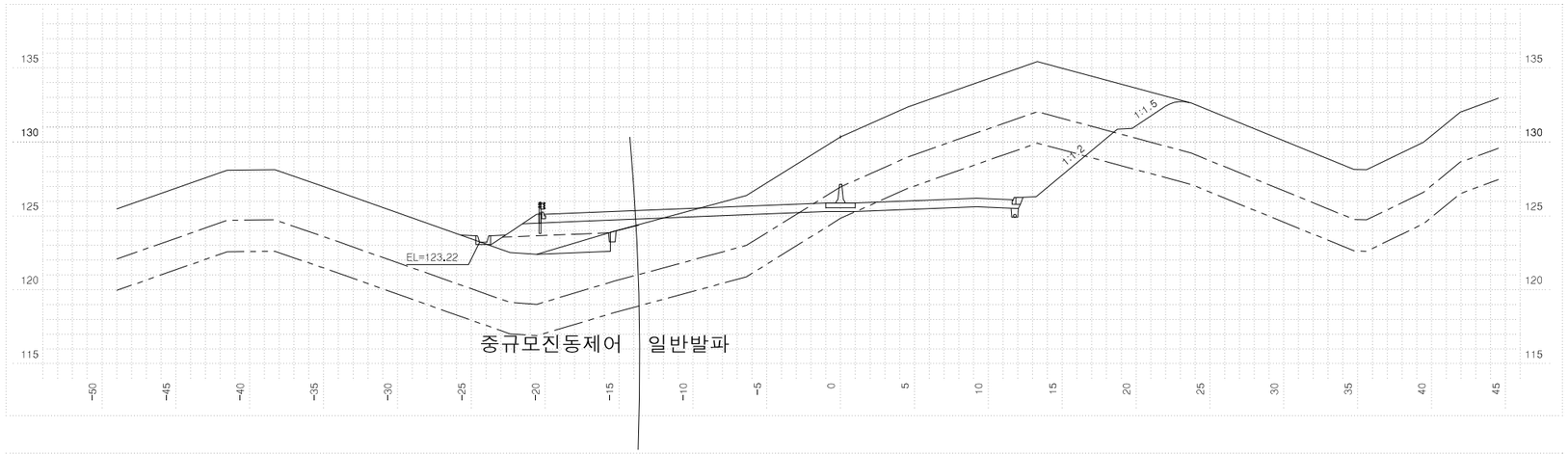
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(133) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-135 | 편철번호 | 134 |

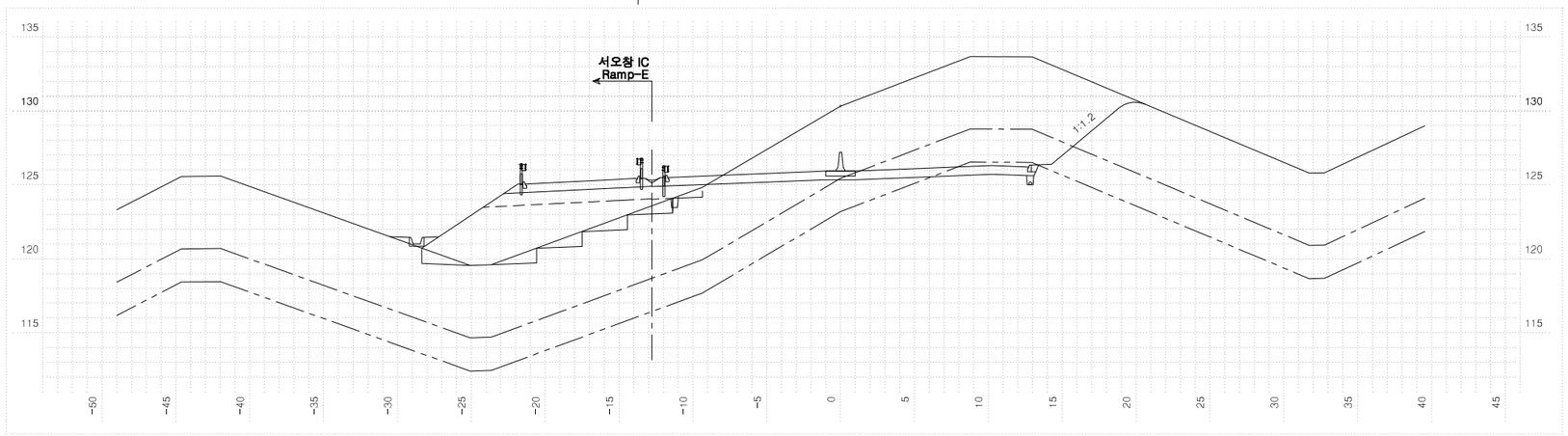
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(134)

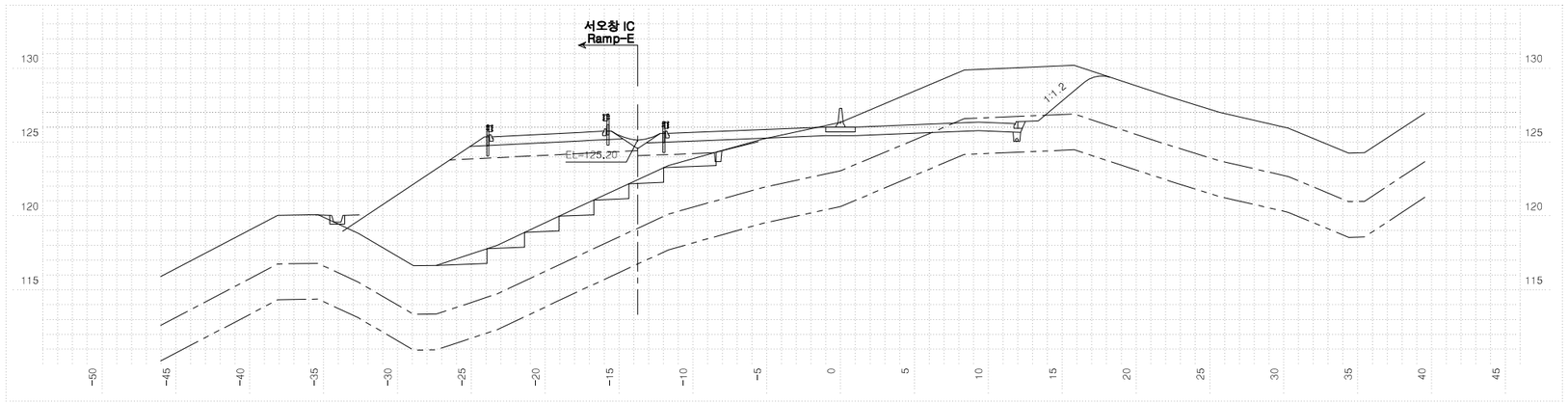



| 측 | 점 6+860.00000 | 지 | 반 고 | 130.35 | 계 획 고 | | 125.88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 164.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.7 |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노 체 | 2.5 |
| | 일반대비(적합기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 14.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 3.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 7.1 | | 절토부 | 13.6 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 2.3 | | 녹지대때 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 3.0 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 51.7 | | 발파암 | 3.6 | | | |




NOSE POINT~서오창IC R-E

| 측 | 점 6+851.8691 | 지 | 반 고 | 130.33 | 계 획 고 | | 125.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 109.0 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 26.6 | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.8 |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노 체 | |
| | 일반대비(적합기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 5.0 | | 절 토 부 | 15.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 2.3 | | 절토부 | 7.5 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 0.3 | | 녹지대때 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 1.9 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 34.2 | | 발파암 | | | | |



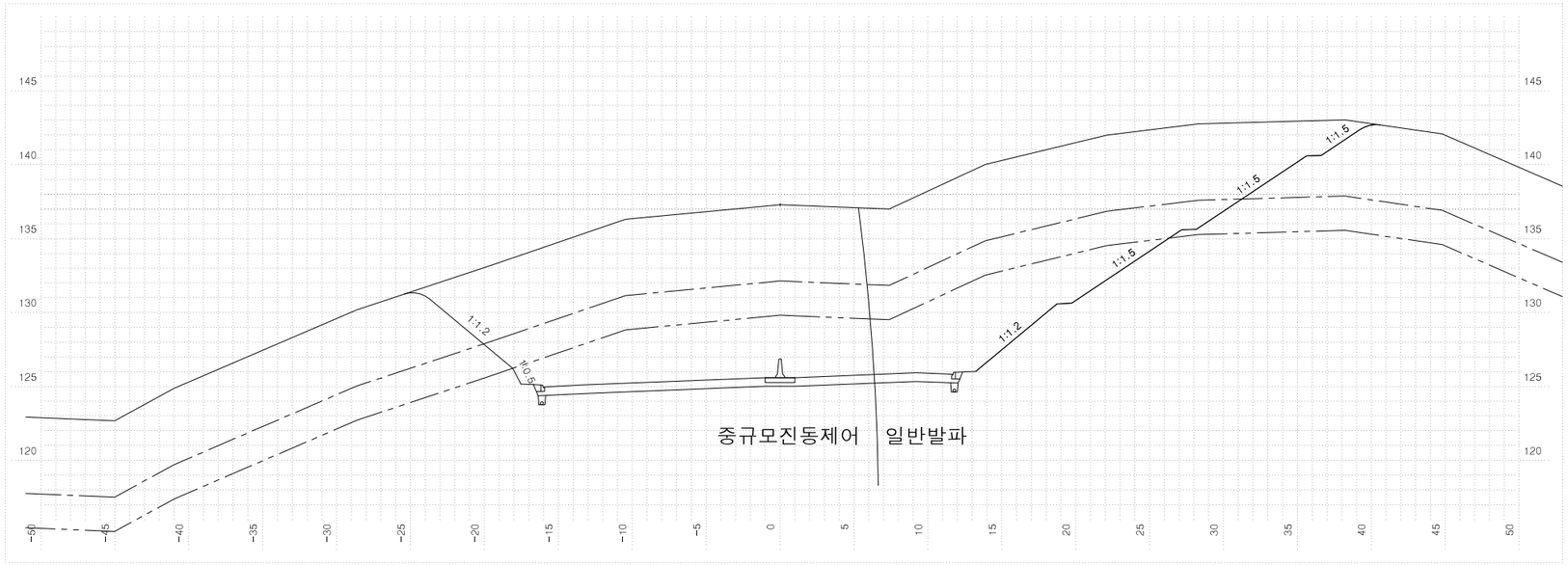

| 측 | 점 6+840.00000 | 지 | 반 고 | 126.34 | 계 획 고 | | 126.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 46.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 5.2 | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.8 |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노 체 | 1.9 |
| | 일반대비(적합기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 18.2 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 1.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 5.8 | | 절토부 | 8.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 3.7 | | 녹지대때 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 0.6 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 51.1 | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 |
| | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | 도 면 명 횡단면도(134) |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화증 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-136 | 편철번호 135 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

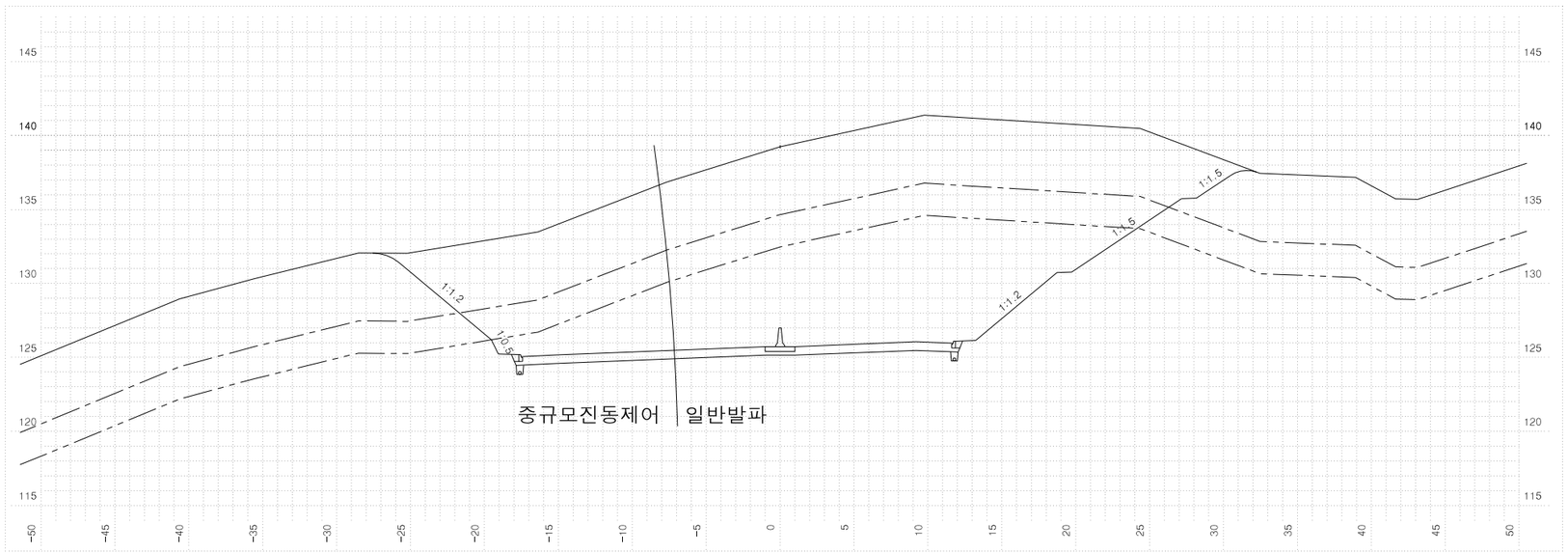
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(135)




| 측 | 점 6+900.00000 | | 지 | 반 | 고 | 137.30 | 계 | 획 | 고 | 125.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 586.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 43.2 | 구조물파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 66.4 | | | 발파암 | | | | | |



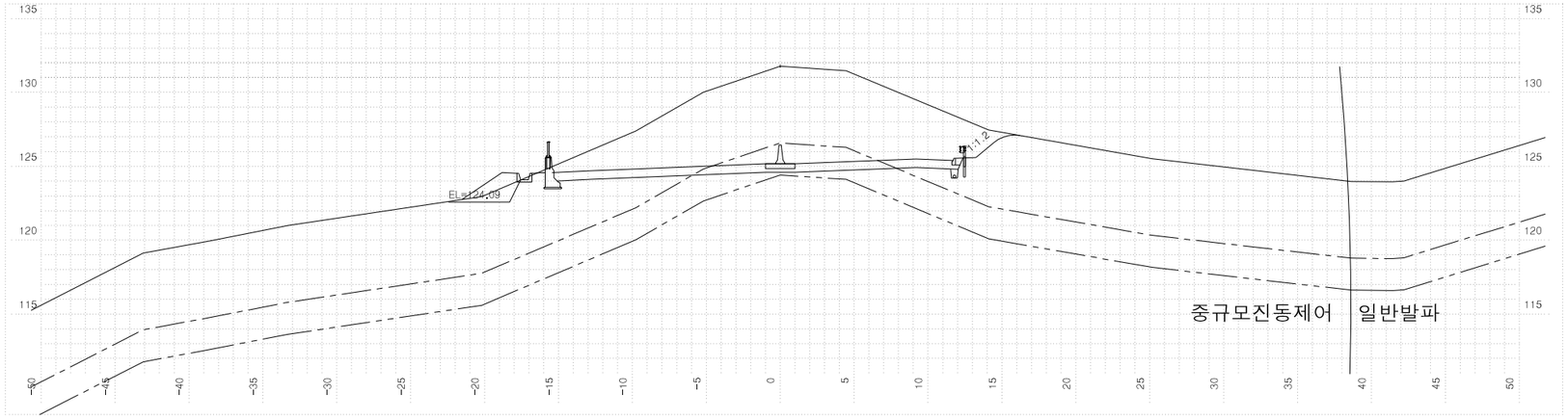

| 측 | 점 6+880.00000 | | 지 | 반 | 고 | 139.25 | 계 | 획 | 고 | 125.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 582.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 33.9 | 구조물파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 60.0 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(135) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-137 | 편철번호 136 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

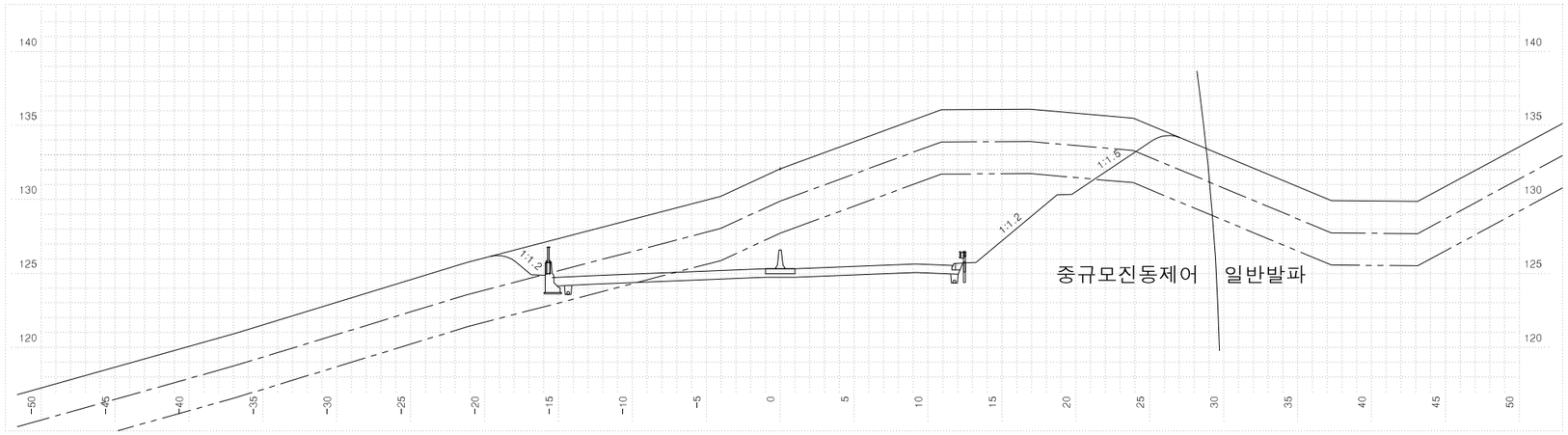
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

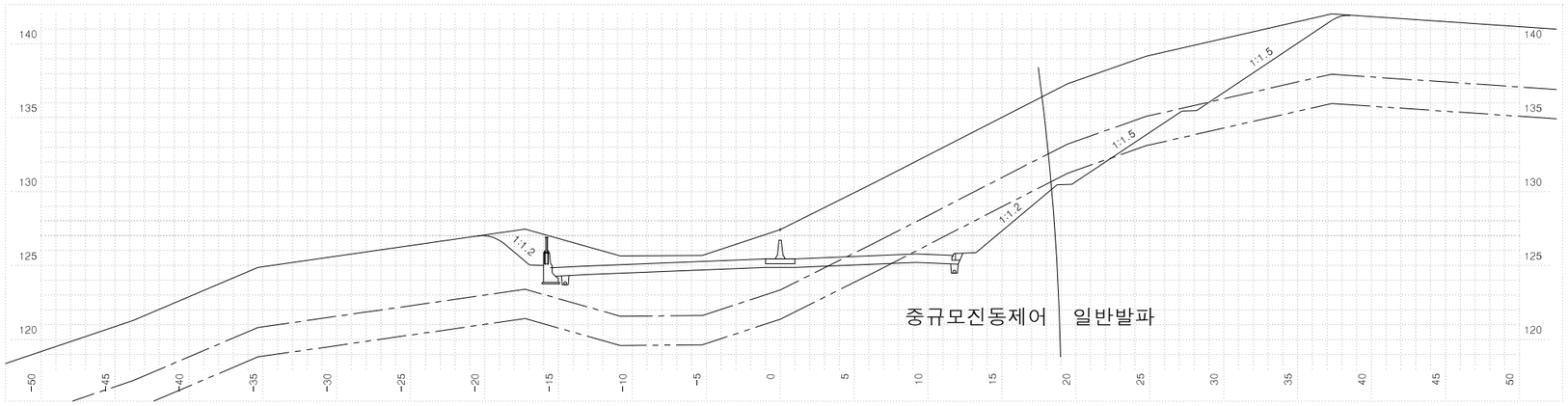
# 횡단면도(136)




| 측 | 점 6+960.00000 | 지 반 고 | | | 131.78 | 계 획 고 | | 125.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 123.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 16.9 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 23.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 2.7 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 32.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 6+940.00000 | 지 반 고 | | | 132.07 | 계 획 고 | | 125.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 274.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 3.4 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 20.8 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 46.7 | | | 발파암 | | | | |



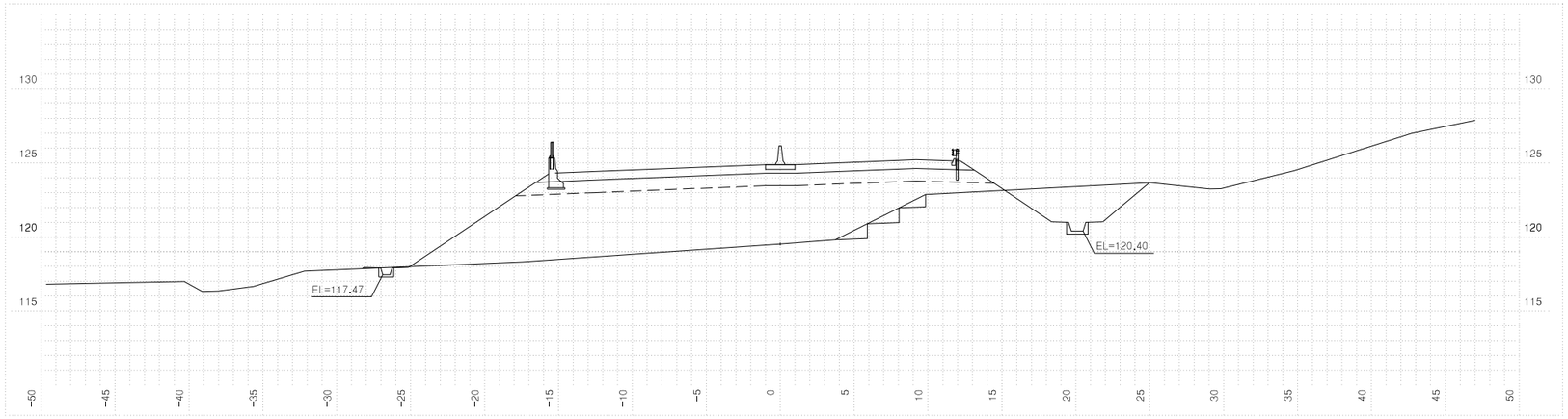

| 측 | 점 6+920.00000 | 지 반 고 | | | 127.43 | 계 획 고 | | 125.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 221.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 21.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 34.6 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 59.5 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(136) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-138 | 편철번호 | 137 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | | | |
| | 1 | 2013.10. | 설계준공 | | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |

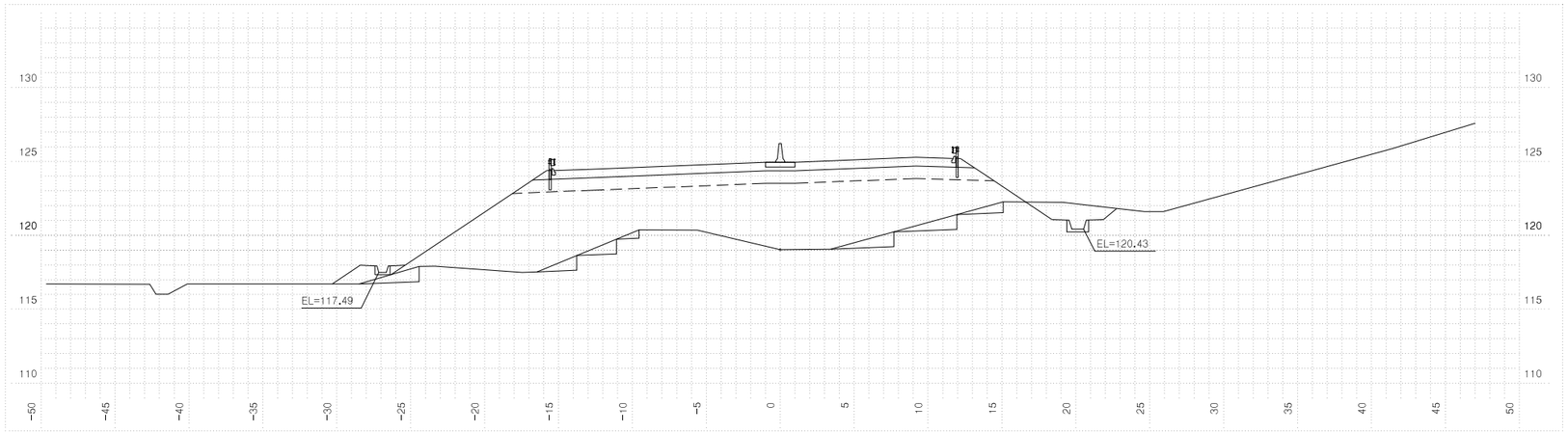
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

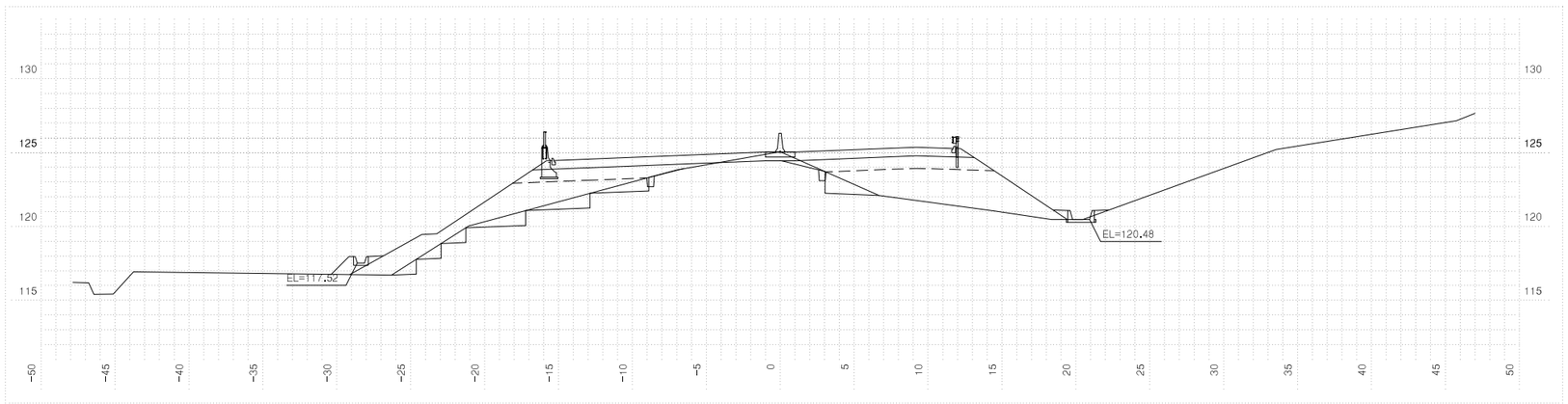
# 횡단면도(137)




| 측점 7+ 0.00000 | | | | | | 지반고 | 119.52 | 계획고 | | 124.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 16.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | | 암석절취 착암기] | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모] | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모] | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 15.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 26.4 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 124.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 6+992.9279 | | | | | | 지반고 | 119.03 | 계획고 | | 124.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 5.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.5 |
| | | 암석절취 착암기] | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모] | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모] | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 19.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 26.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 141.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 2.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

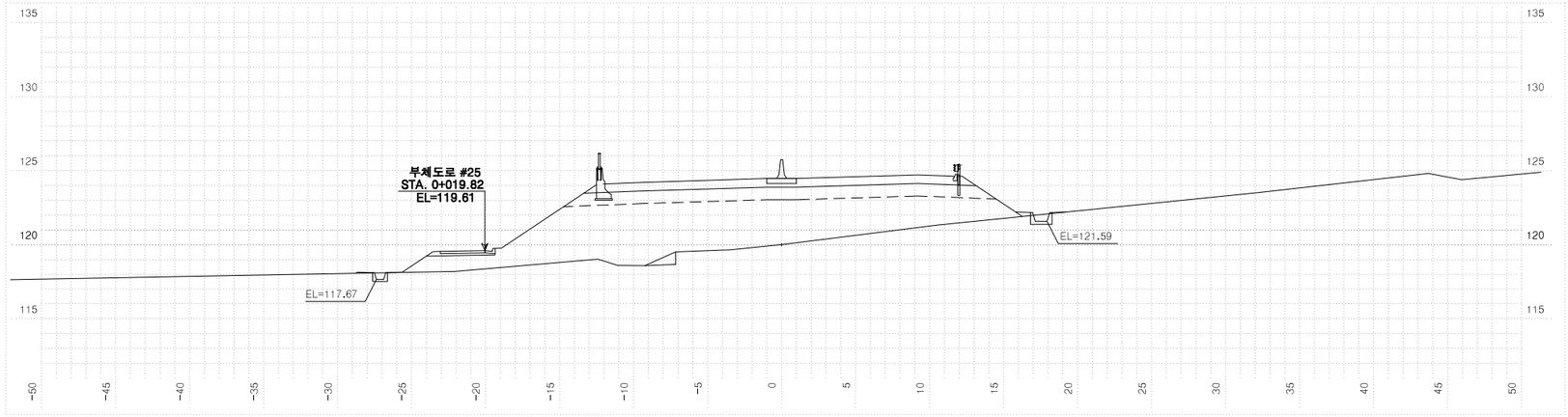



| 측점 6+980.00000 | | | | | | 지반고 | 125.06 | 계획고 | | 125.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 1.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 1.3 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.2 |
| | | 암석절취 착암기] | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모] | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모] | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 9.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 24.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 18.8 | 법면보호 | | 절토부 | 1.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 50.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 2.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 54.2 | | | 발파암 | | | | |

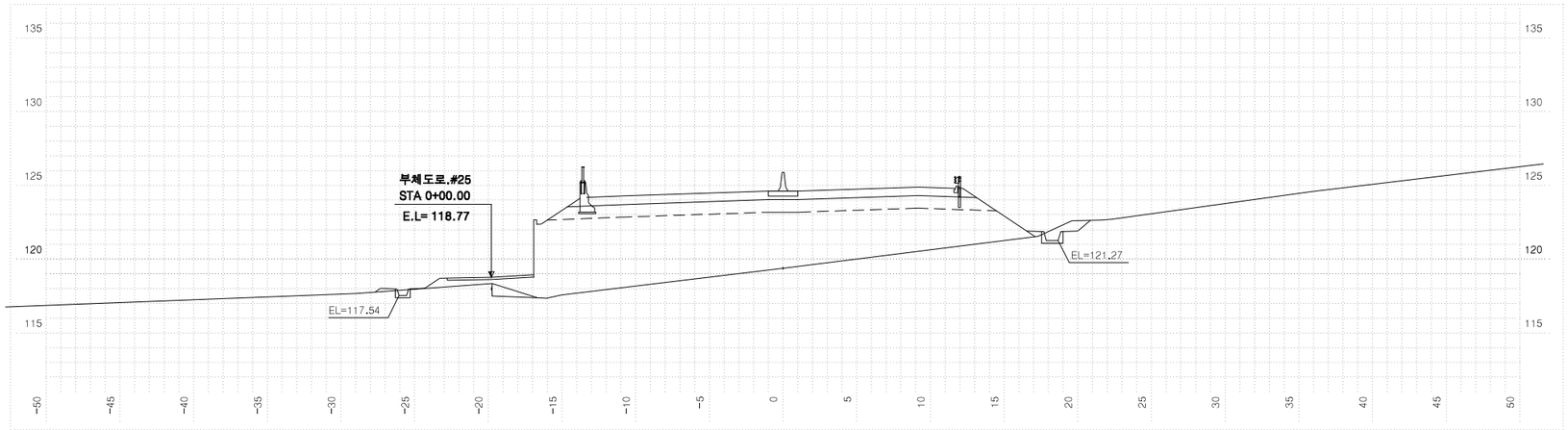
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(137) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-139 | 편철번호 | 138 |
| | | | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

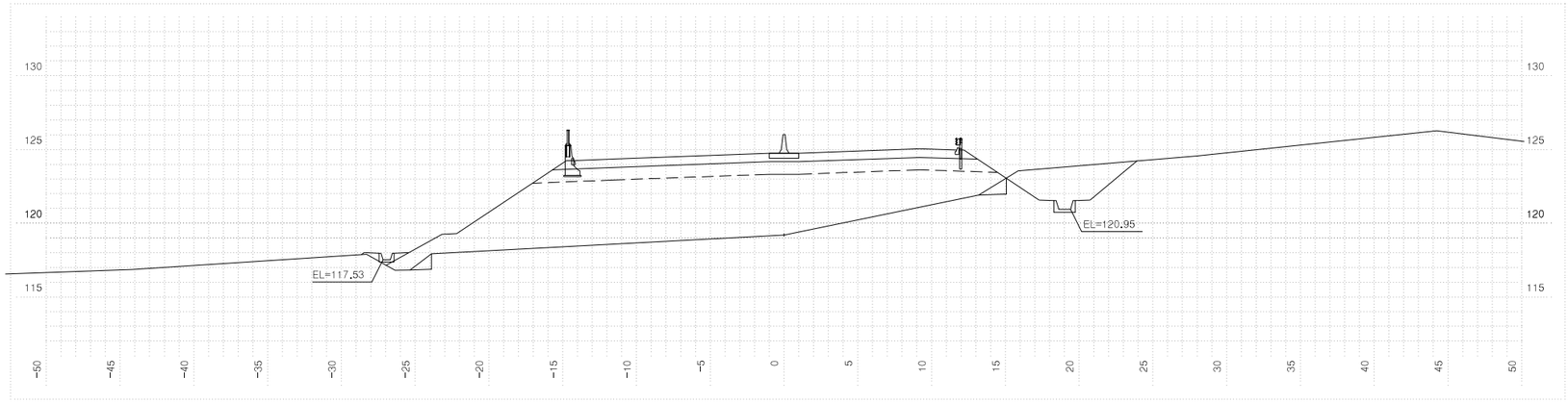
# 횡단면도(138)




| 측점 7+60.00000 | | | 지반고 | | | 120.01 | 계획고 | | 124.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.9 |
| | | 암석절취 [작업기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 [중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 103.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+40.00000 | | | 지반고 | | | 119.38 | 계획고 | | 124.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.3 |
| | | 암석절취 [작업기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 [중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 24.8 | | | 절토부 | 1.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 128.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+20.00000 | | | 지반고 | | | 119.20 | 계획고 | | 124.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 14.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.8 |
| | | 암석절취 [작업기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 [소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 [중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 25.6 | | | 절토부 | 1.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 133.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

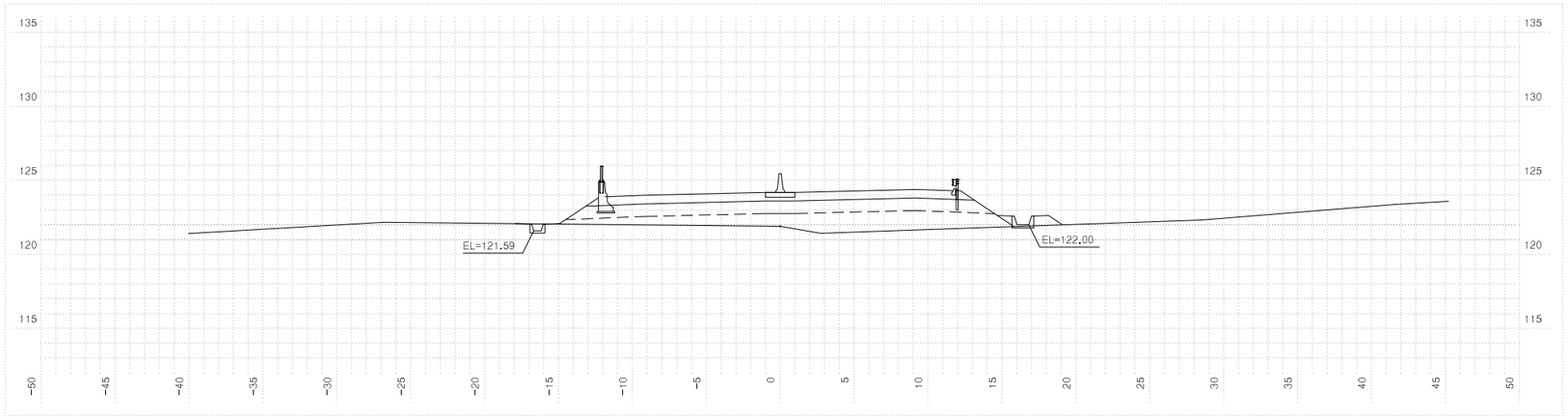
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-140 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 139 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 본선 횡단면도(138) |
|---|---|
| 편철번호 | 139 |

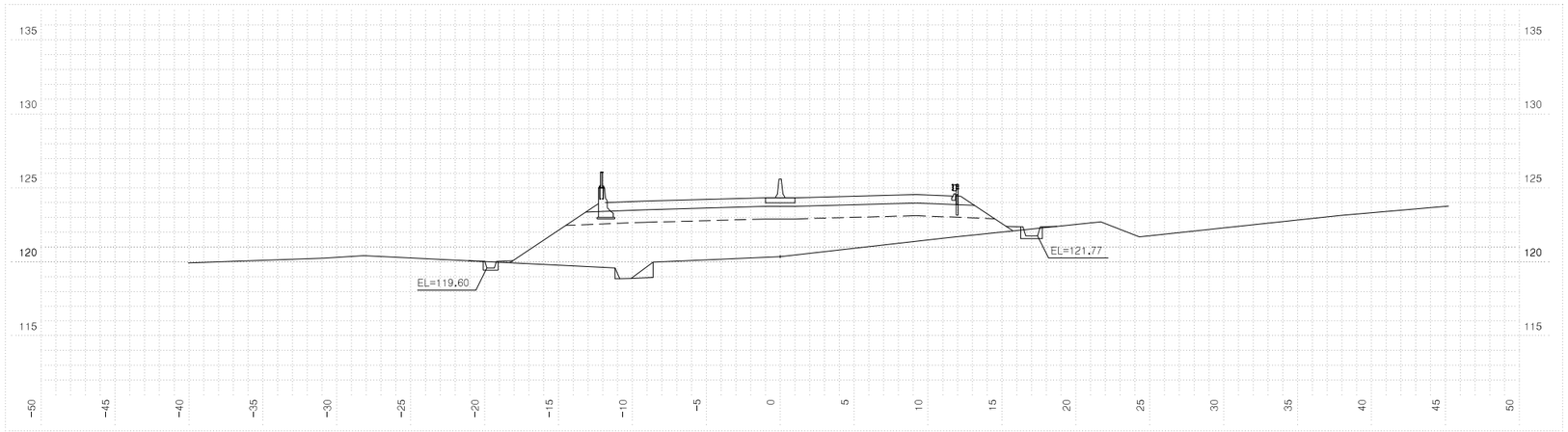
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

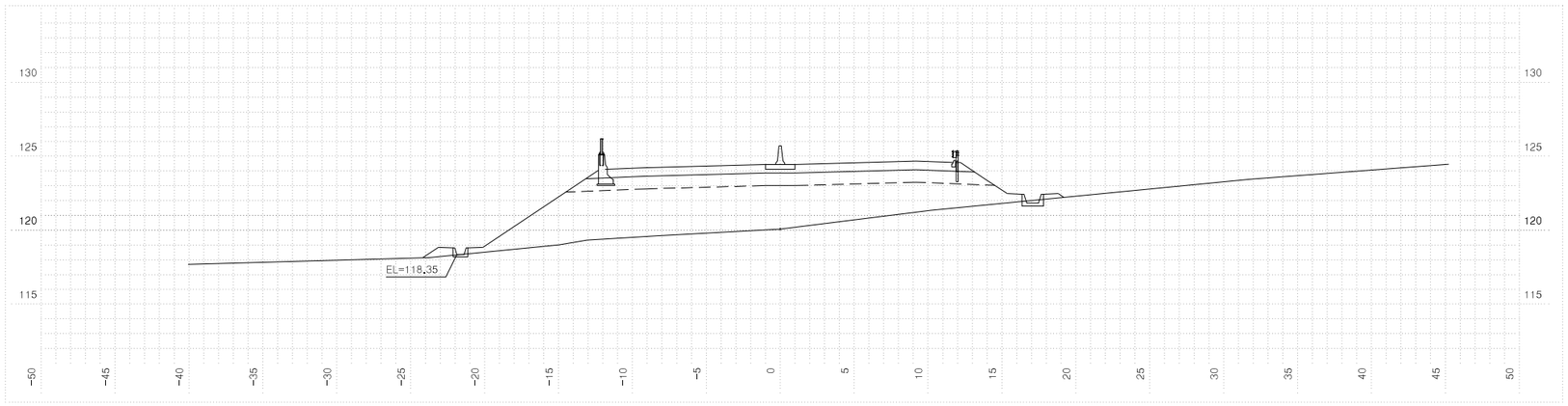
# 횡단면도(139)




| 측점 | 7+100.00000 | 지반고 | 121.90 | 계획고 | 124.20 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절해(착암기)** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **전동제어(소규모)** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **전동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 8.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 27.4 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.0 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 7+ 80.00000 | 지반고 | 120.36 | 계획고 | 124.34 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.9 |
| | 발파암 **암석절해(착암기)** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **전동제어(소규모)** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **전동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 11.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 73.4 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



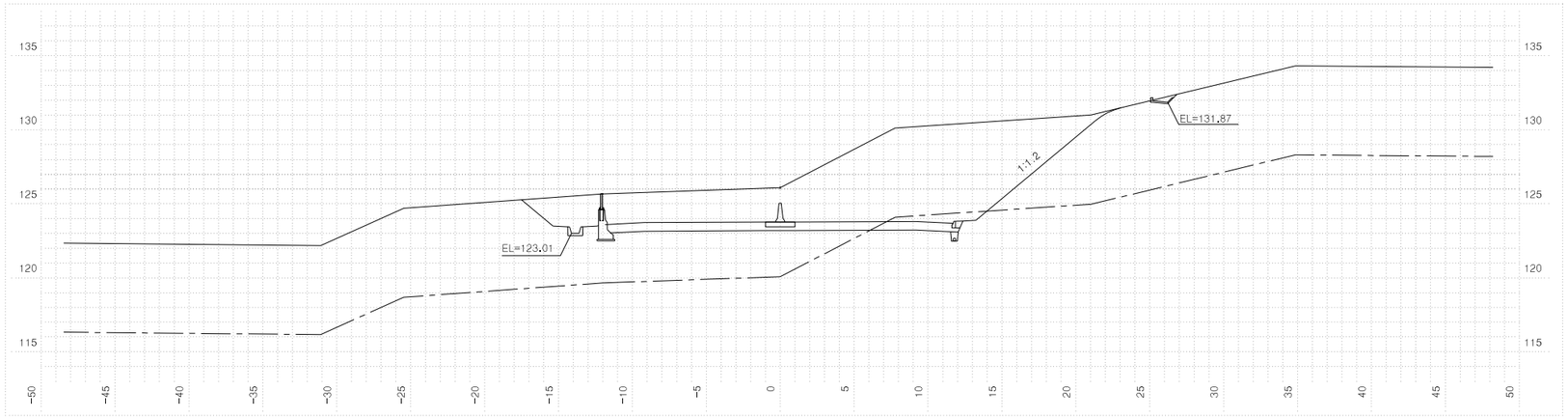

| 측점 | 7+ 63.3471 | 지반고 | 120.07 | 계획고 | 124.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절해(착암기)** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **전동제어(소규모)** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **전동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 13.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 90.1 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(139) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-141 | 편철번호 140 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

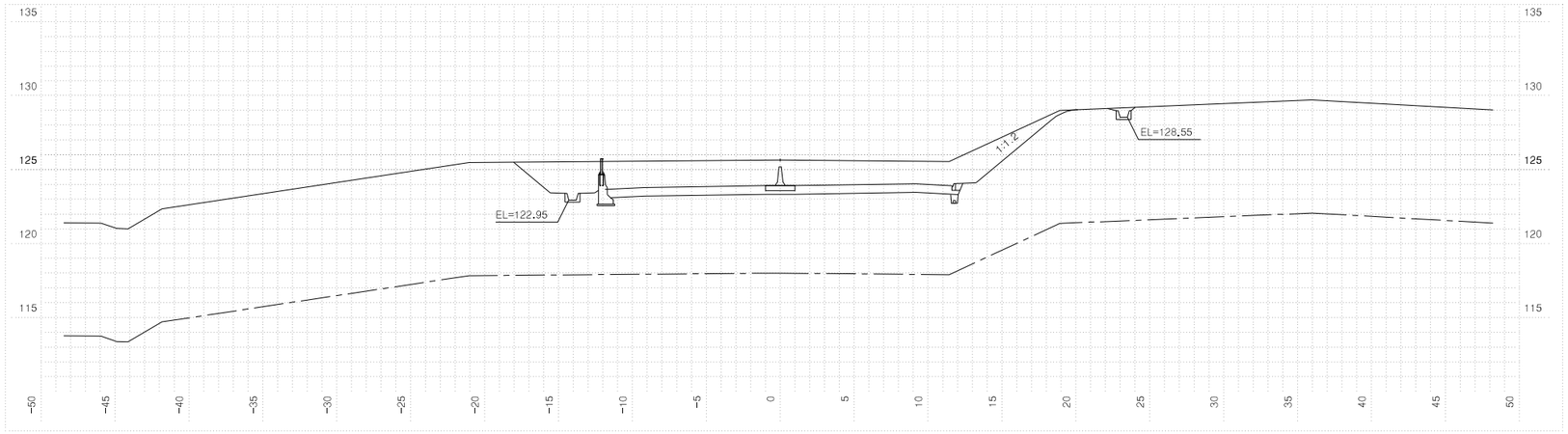
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

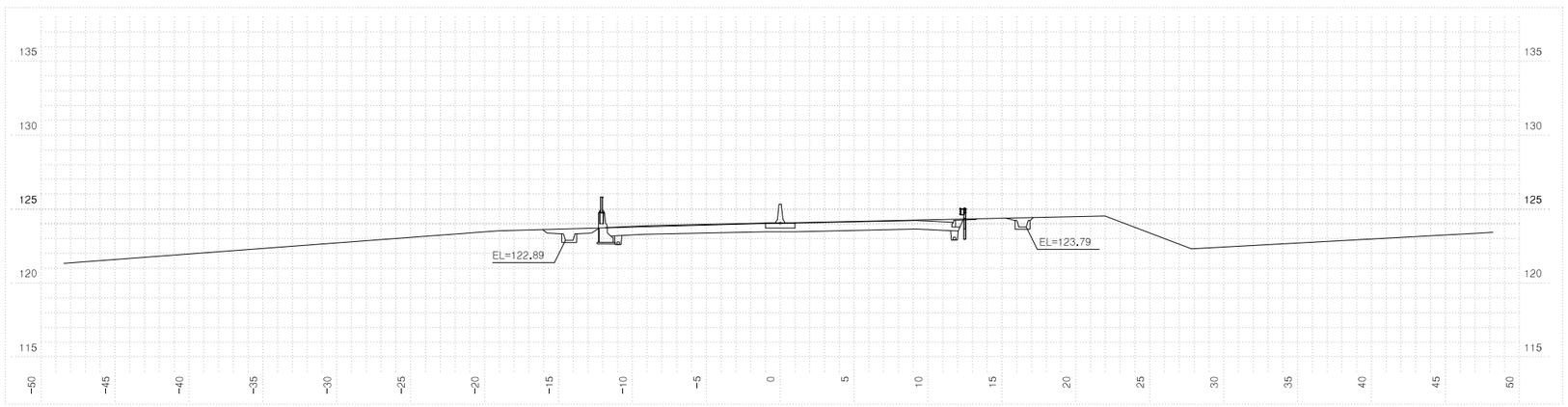
# 횡단면도(140)




| 측 | 점 7+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 126.10 | 계 | 획 | 고 | 123.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 141.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | 6.3 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 16.2 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 14.2 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.0 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 27.9 | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 7+140.00000 | | 지 | 반 | 고 | 125.65 | 계 | 획 | 고 | 123.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 74.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 16.2 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 11.1 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 13.1 | | | | 발파암 | | | | | |



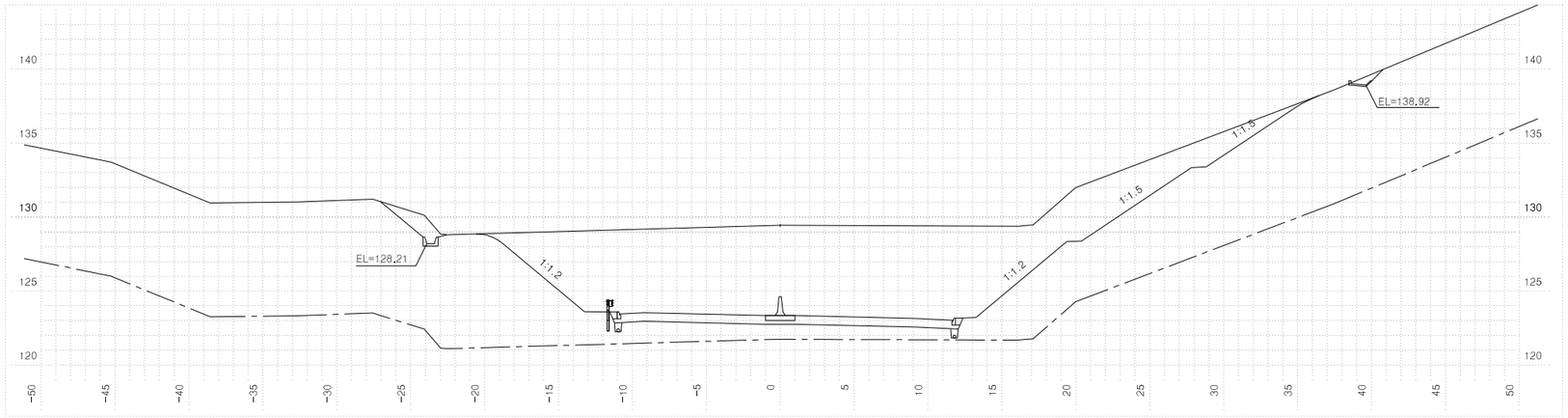

| 측 | 점 7+120.00000 | | 지 | 반 | 고 | 124.06 | 계 | 획 | 고 | 124.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 15.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 25.5 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 23.1 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(140) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-142 | 편철번호 | 141 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

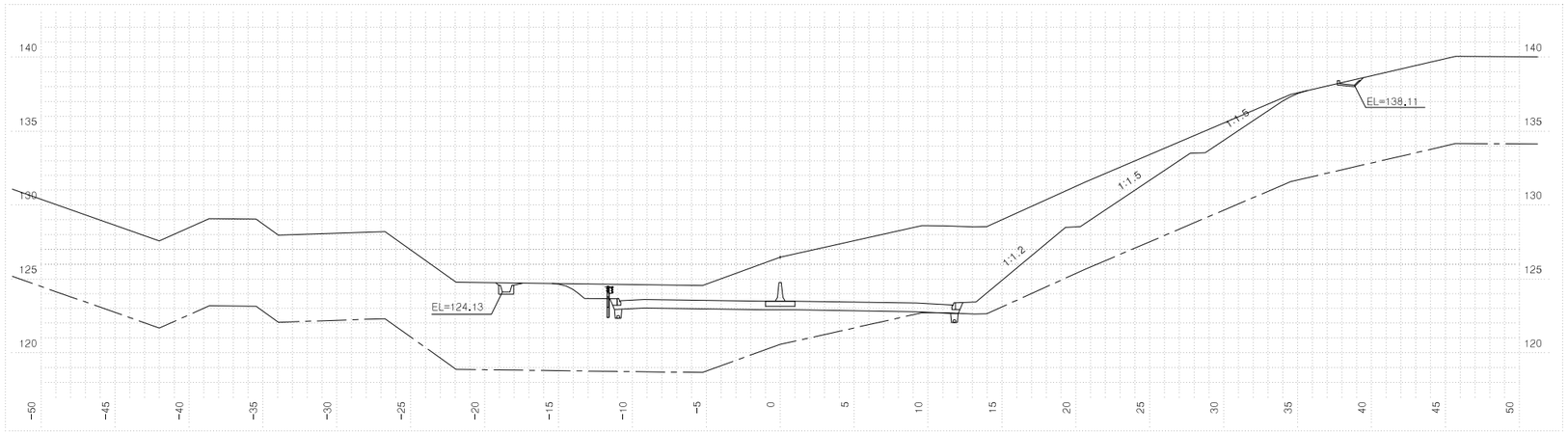
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

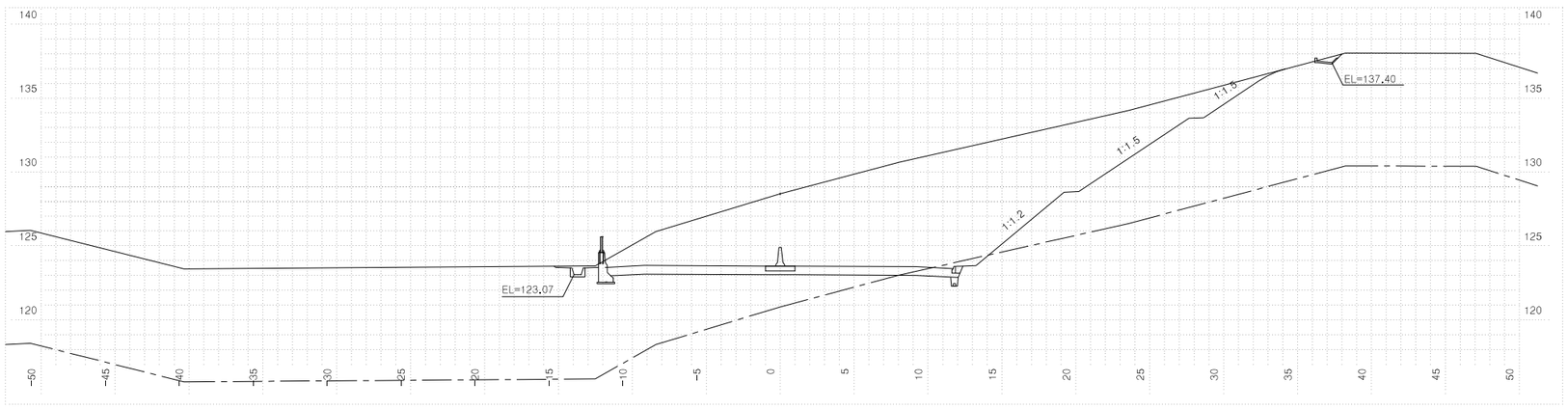
# 횡단면도(141)




| 측점 | 7+220.00000 | 지반고 | | 129.45 | 계획고 | | 123.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 251.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | 41.8 | | 노체 | |
| | 발파암 일반(팽창기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적덮기 절토부 | 43.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 24.9 | | 면고르기 발파암 | | | | |




| 측점 | 7+200.00000 | 지반고 | | 126.47 | 계획고 | | 123.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 137.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 일반(팽창기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적덮기 절토부 | 31.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 43.2 | | 면고르기 발파암 | | | | |



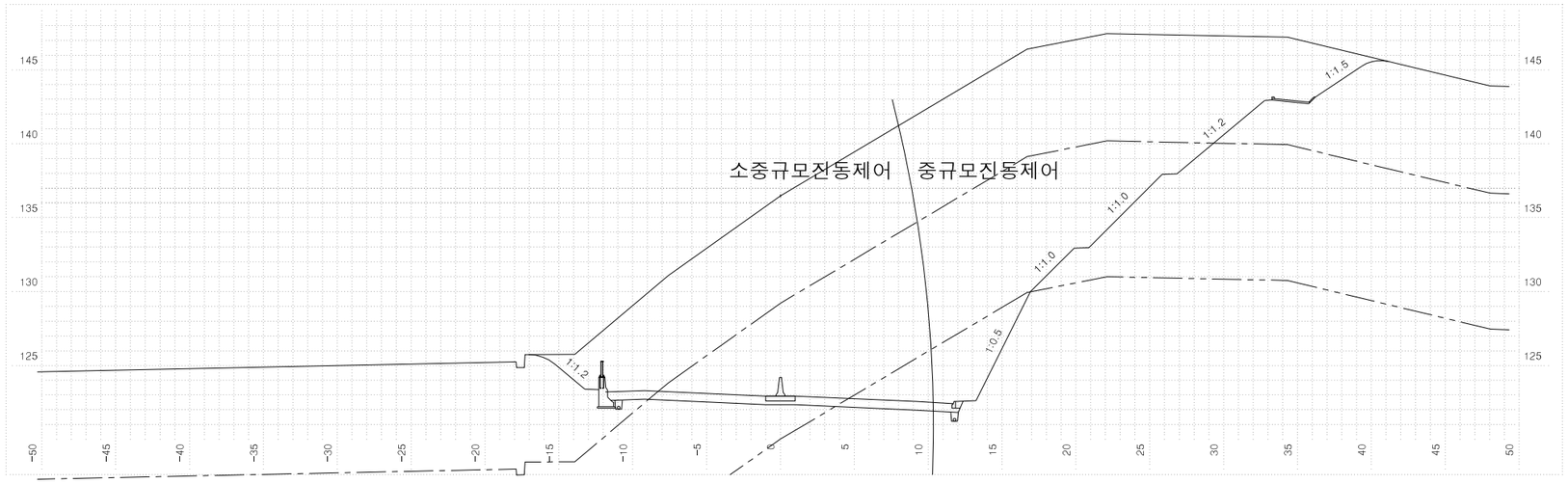

| 측점 | 7+180.00000 | 지반고 | | 128.52 | 계획고 | | 123.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 206.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 2.9 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 일반(팽창기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적덮기 절토부 | 24.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 1.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 51.1 | | 면고르기 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(141) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-143 | 편철번호 | 142 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

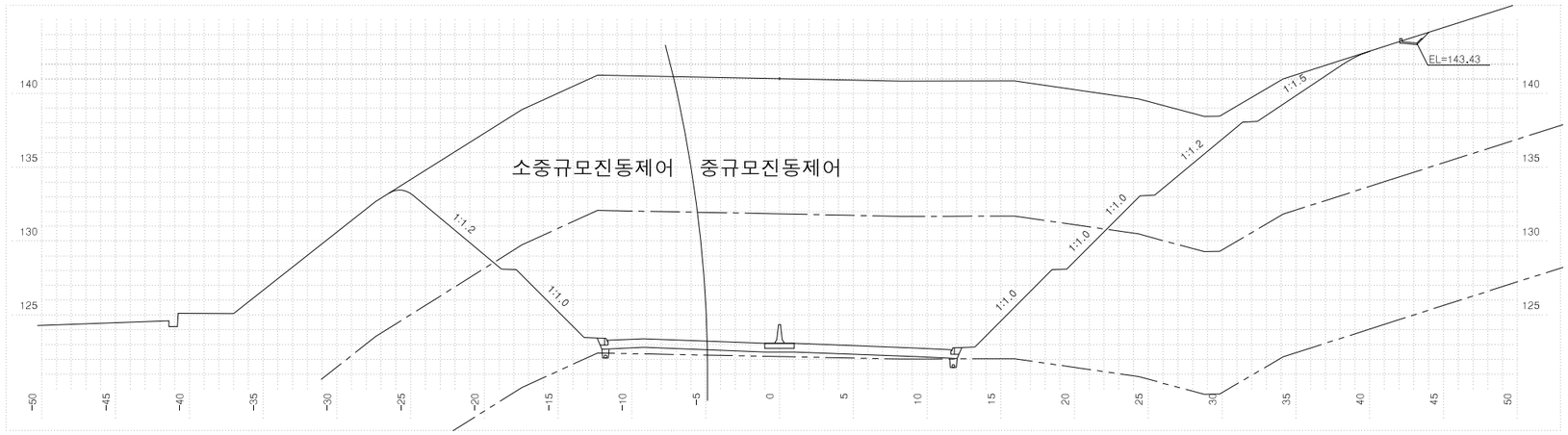
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

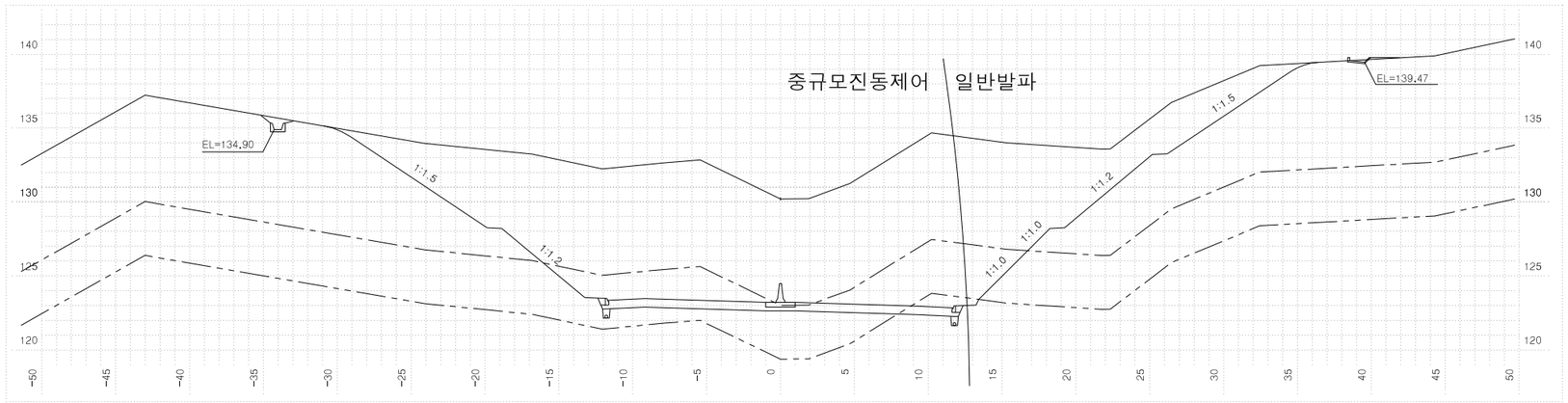
# 횡단면도(142)




| 측 | 점 7+280.00000 | | 지 | 반 | 고 | 136.48 | 계 | 획 | 고 | 122.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 346.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 241.2 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측다기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 33.7 | | | 노체 | |
| | | 암해체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 13.8 | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 24.3 | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 14.4 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 16.9 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.4 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 24.5 | | | 발파암 | 8.2 | | | | |




| 측 | 점 7+260.00000 | | 지 | 반 | 고 | 141.01 | 계 | 획 | 고 | 123.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 462.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 310.0 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측다기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암해체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 2.2 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 33.2 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 20.4 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 55.1 | | | 발파암 | | | | | |



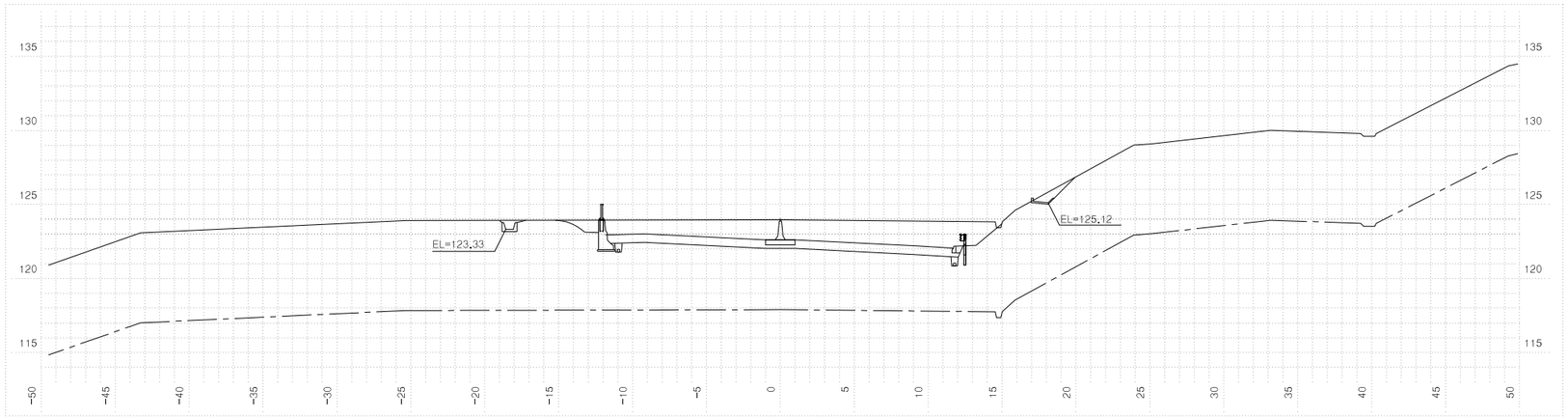

| 측 | 점 7+240.00000 | | 지 | 반 | 고 | 130.21 | 계 | 획 | 고 | 123.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 342.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 67.8 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측다기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암해체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 4.7 | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 0.3 | | 절토부 | 18.7 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 43.5 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 8.3 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 71.1 | | | 발파암 | 0.4 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(142) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-144 | 편철번호 143 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

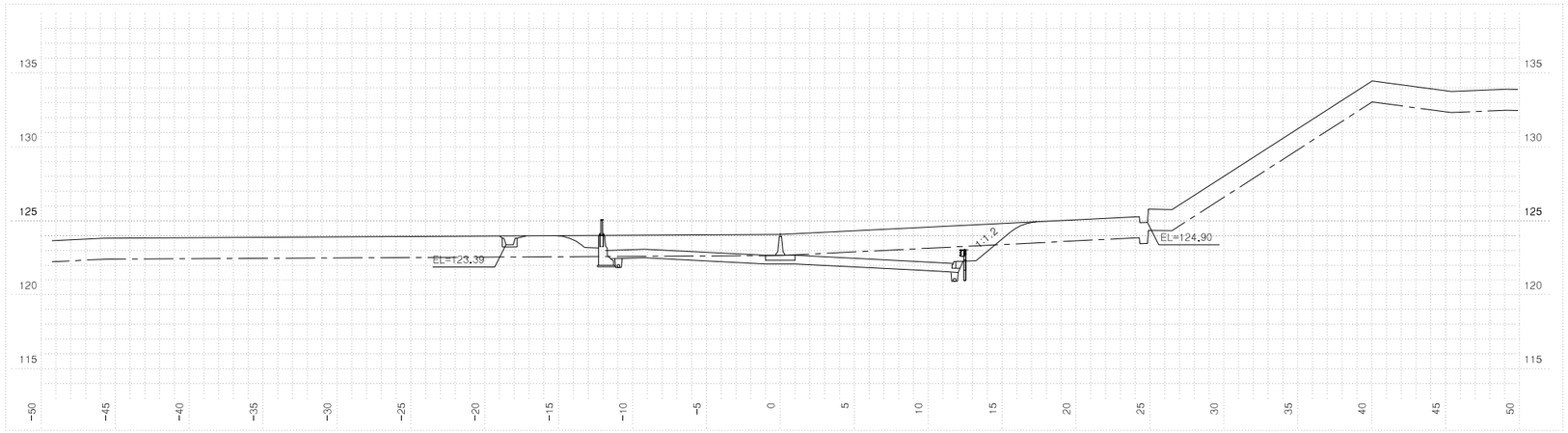
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

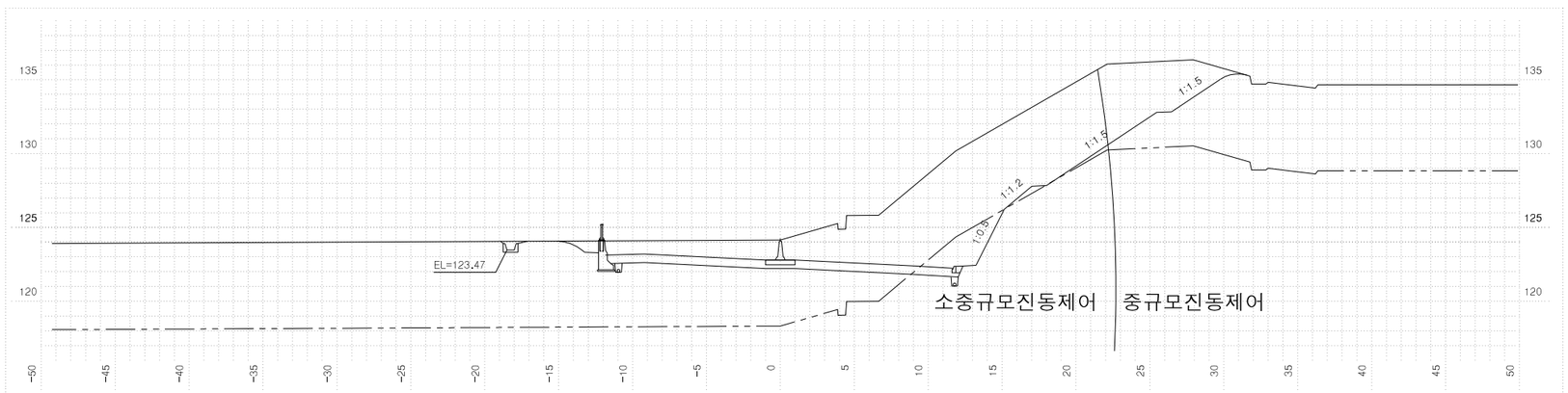
# 횡단면도(143)




| 측 | 점 7+340.00000 | | 지 | 반 | 고 | 123.97 | 계 | 획 | 고 | 122.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 51.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 30.1 | | 노 체 | | |
| | | 암절쇄[착암기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어[중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 4.0 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 7+320.00000 | | 지 | 반 | 고 | 124.08 | 계 | 획 | 고 | 122.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 40.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 19.0 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 32.6 | | 노 체 | | |
| | | 암절쇄[착암기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어[중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 4.5 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.7 | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |



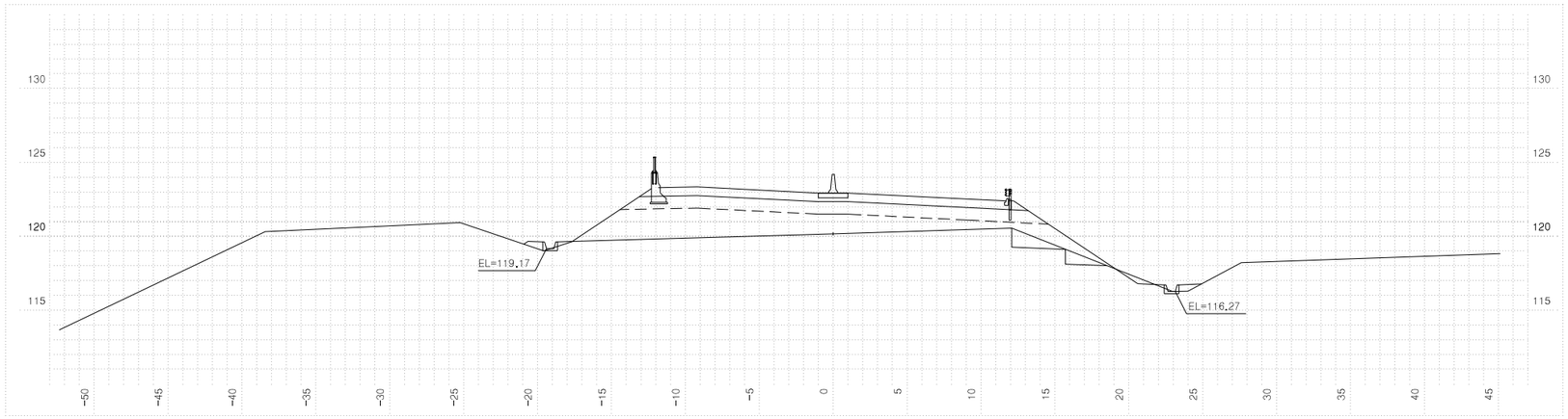

| 측 | 점 7+300.00000 | | 지 | 반 | 고 | 124.15 | 계 | 획 | 고 | 122.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 155.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 46.7 | | 노 체 | | |
| | | 암절쇄[착암기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어[소규모] | 10.1 | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어[중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 19.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 19.7 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | 4.9 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(143) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-145 | 편철번호 | 144 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

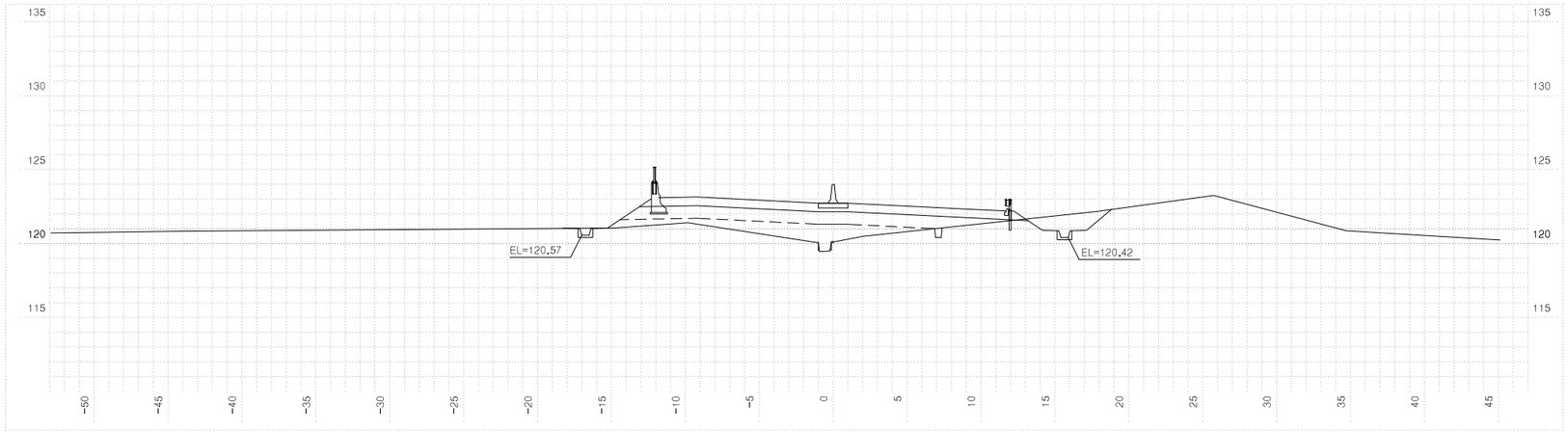
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

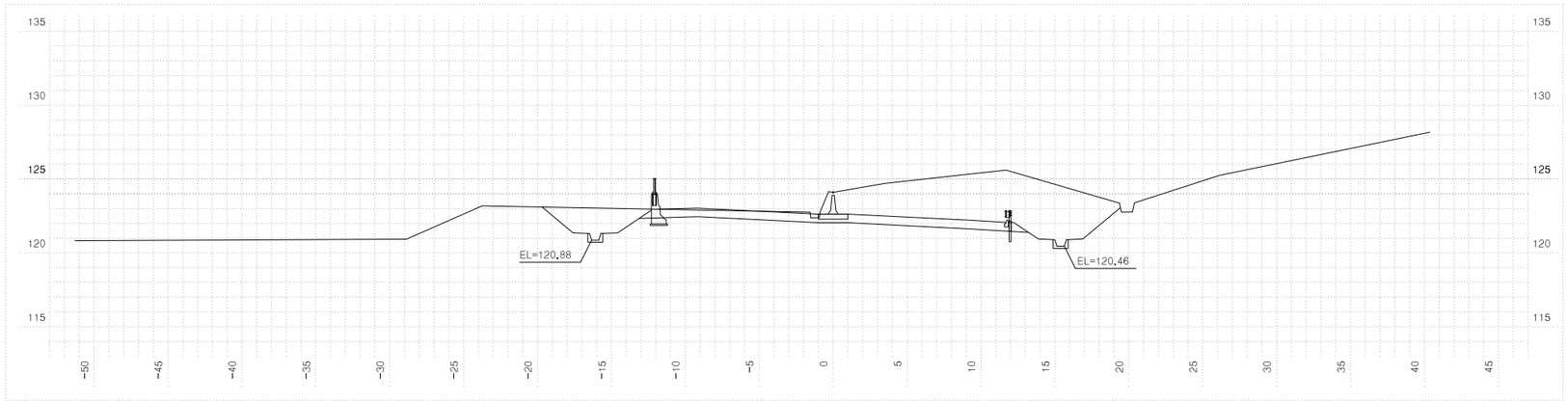
# 횡단면도(144)




| 측점 7+400.00000 | | | | | | 지반고 | 120.17 | 계획고 | | 122.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 3.8 |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 44.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 3.2 | | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+380.00000 | | | | | | 지반고 | 120.11 | 계획고 | | 122.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 3.3 | | | 노체 | 0.1 |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | 2.8 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | 18.6 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 3.8 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.9 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 14.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



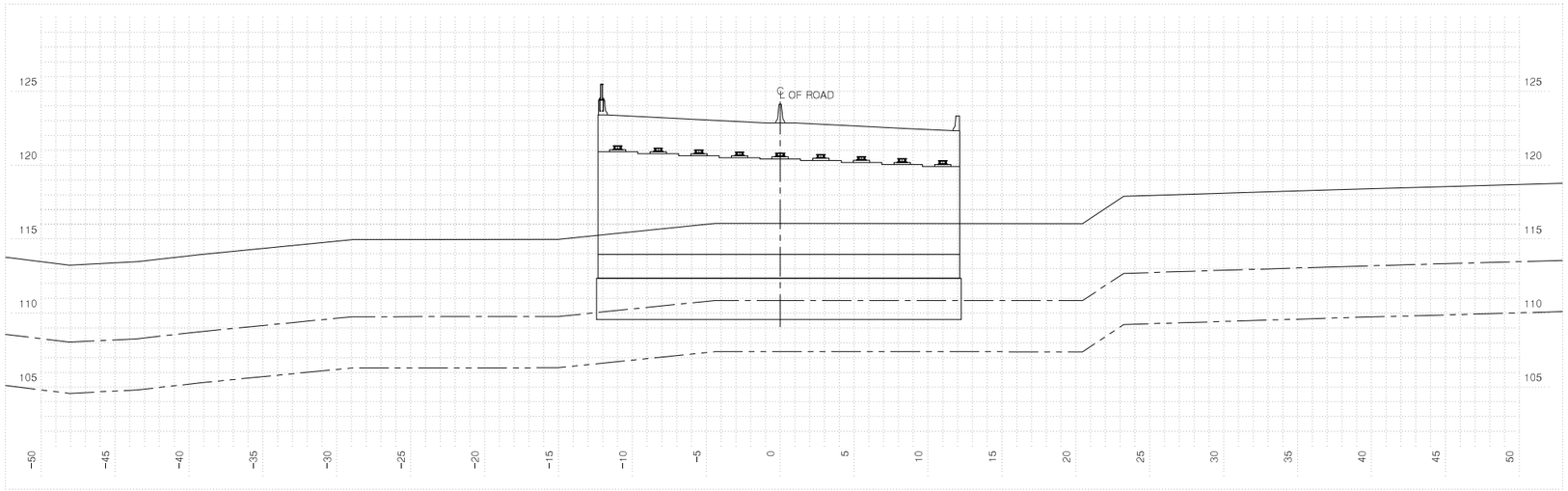

| 측점 7+360.00000 | | | | | | 지반고 | 124.10 | 계획고 | | 122.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 77.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 29.0 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(144) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-146 | 편철번호 | 145 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

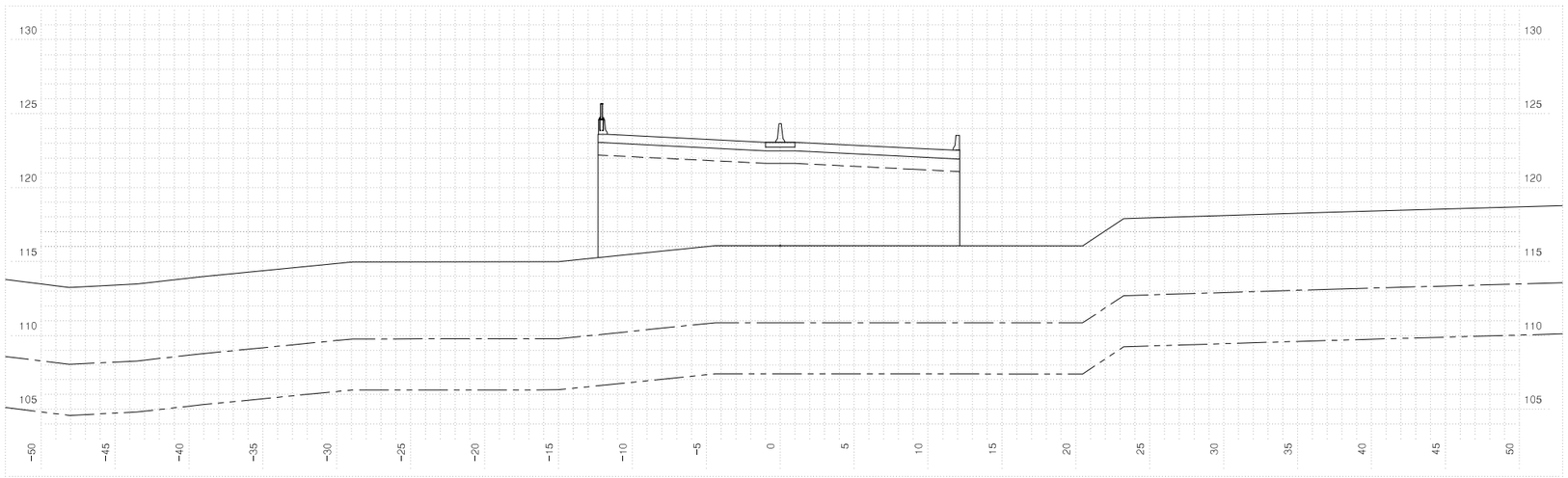
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(145)




**양청교 시점 후 단면**

| 측점 | 7+413.0000 | 지반고 | 116.07 | 계획고 | 123.10 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절삭(작업기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 범면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 범면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 범면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 범면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 범면보호 면고르기 발파암 | | | |




**양청교 시점 전 단면**

| 측점 | 7+413.0000 | 지반고 | 116.07 | 계획고 | 123.10 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절삭(작업기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 범면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 20.8 | 범면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 139.7 | 범면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 범면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 범면보호 면고르기 발파암 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

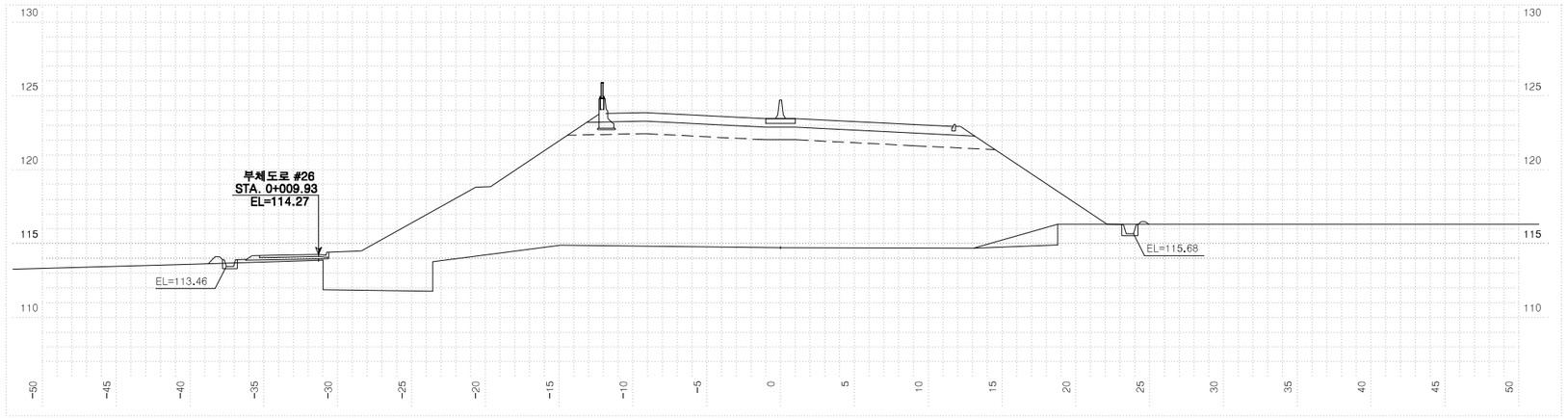
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(145) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-147 | 편철번호 | 146 |

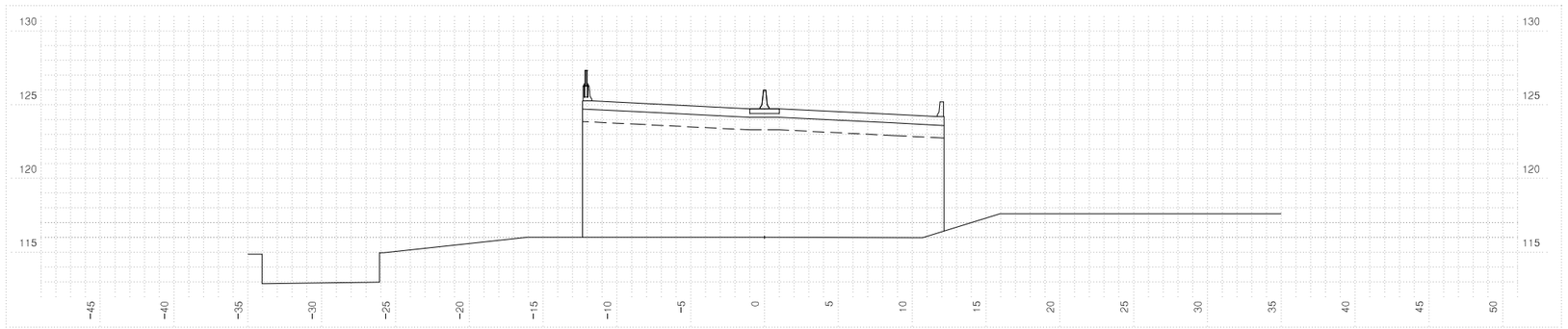
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(146)

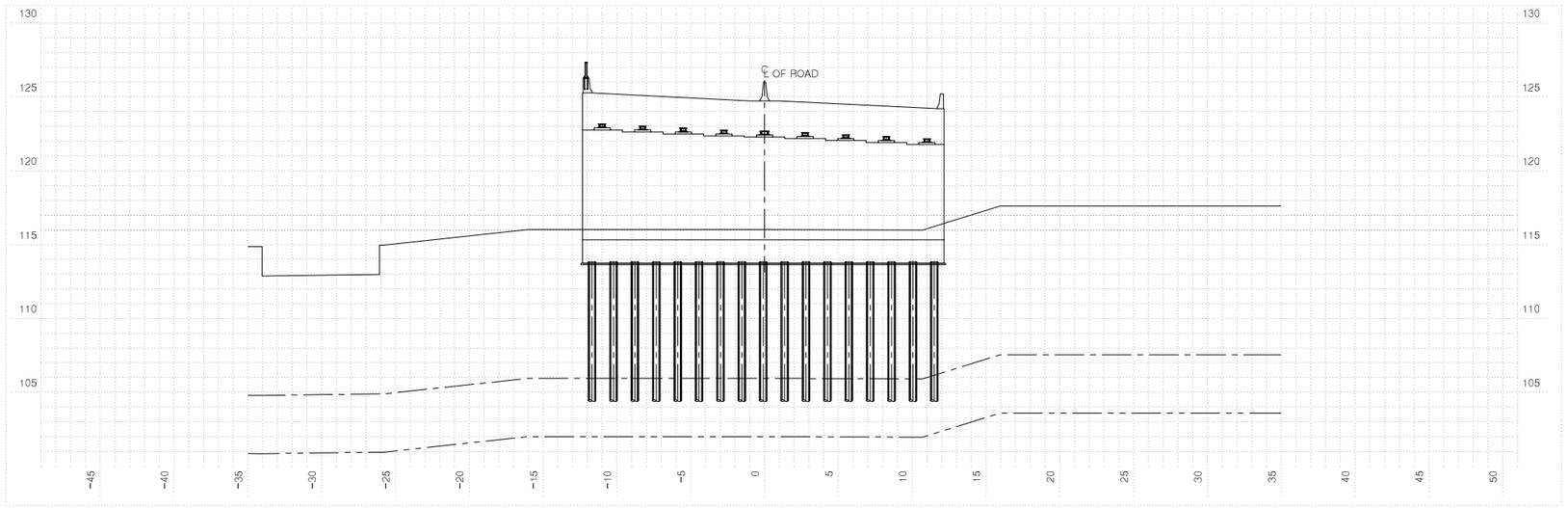



| 측 | 점 | 7+440.00000 | 지 | 반 | 고 | | 114.73 | 계 | 획 | 고 | 123.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | 0.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 4.0 |
| | | 암석제쇄 확장기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 32.9 | 측구뚝쌓기 | | | 0.4 |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | 23.5 | | | 절토부 | 1.3 | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노 | 체 | 305.7 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




**양청교 종점 후 단면**

| 측 | 점 | 7+438.1050 | 지 | 반 | 고 | | 116.03 | 계 | 획 | 고 | 123.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석제쇄 확장기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | 20.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노 | 체 | 178.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |



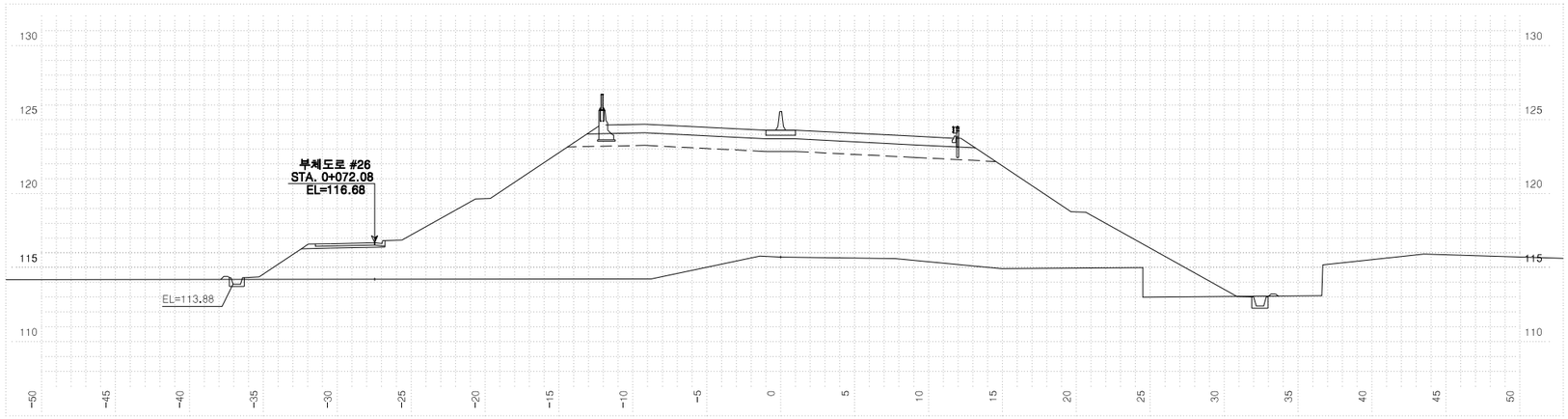

**양청교 종점 전 단면**

| 측 | 점 | 7+438.1050 | 지 | 반 | 고 | | 116.03 | 계 | 획 | 고 | 123.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석제쇄 확장기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토사 | |
| | 노 | 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

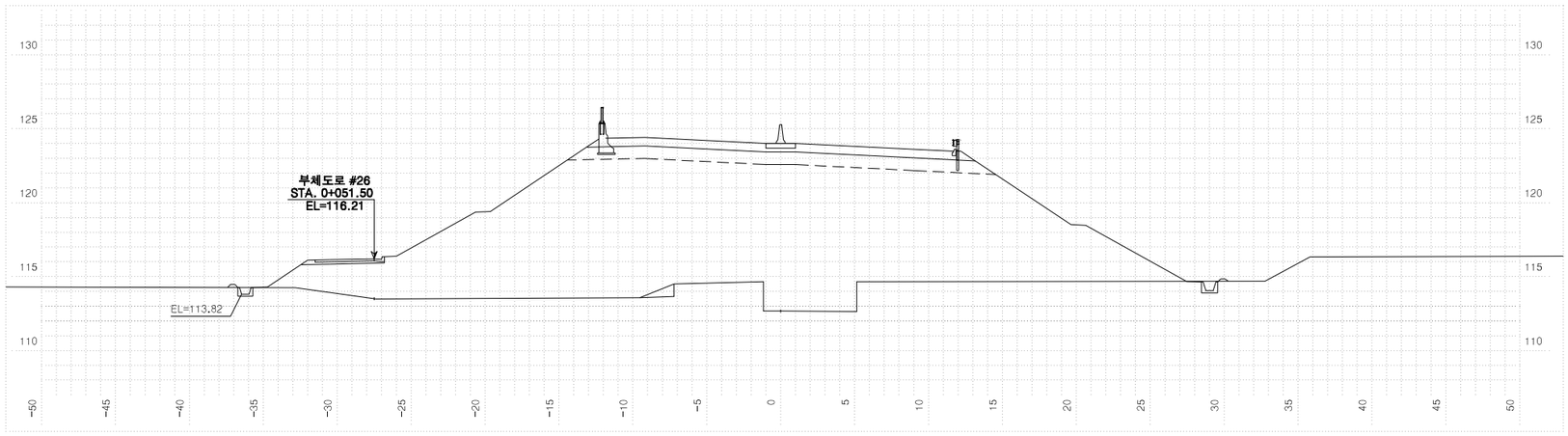
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | 도면명 횡단면도(146) |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-148 / 편철번호 147 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

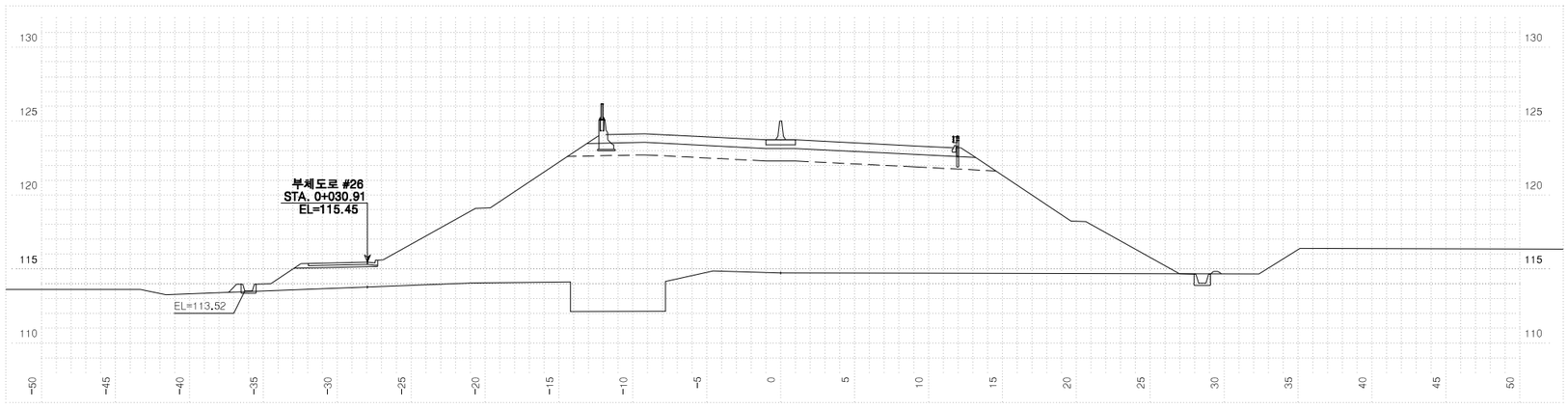
# 횡단면도(147)




| 측 | 점 7+500.00000 | | 지 | 반 | 고 | 115.71 | 계 | 획 | 고 | 124.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시제 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.3 | 측구뚝쌓기 | | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 357.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 7+480.00000 | | 지 | 반 | 고 | 112.67 | 계 | 획 | 고 | 124.01 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시제 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 1.0 |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.7 | 측구뚝쌓기 | | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 377.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



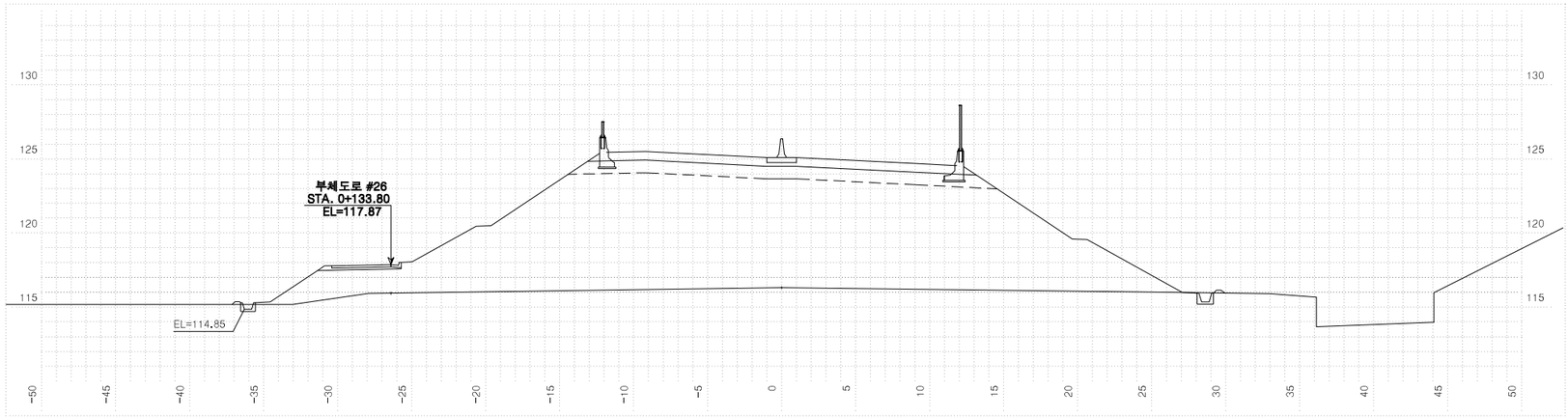

| 측 | 점 7+460.00000 | | 지 | 반 | 고 | 114.73 | 계 | 획 | 고 | 123.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시제 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.2 | 측구뚝쌓기 | | | 0.4 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 349.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(147) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 증 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-149 | 편철번호 | 148 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

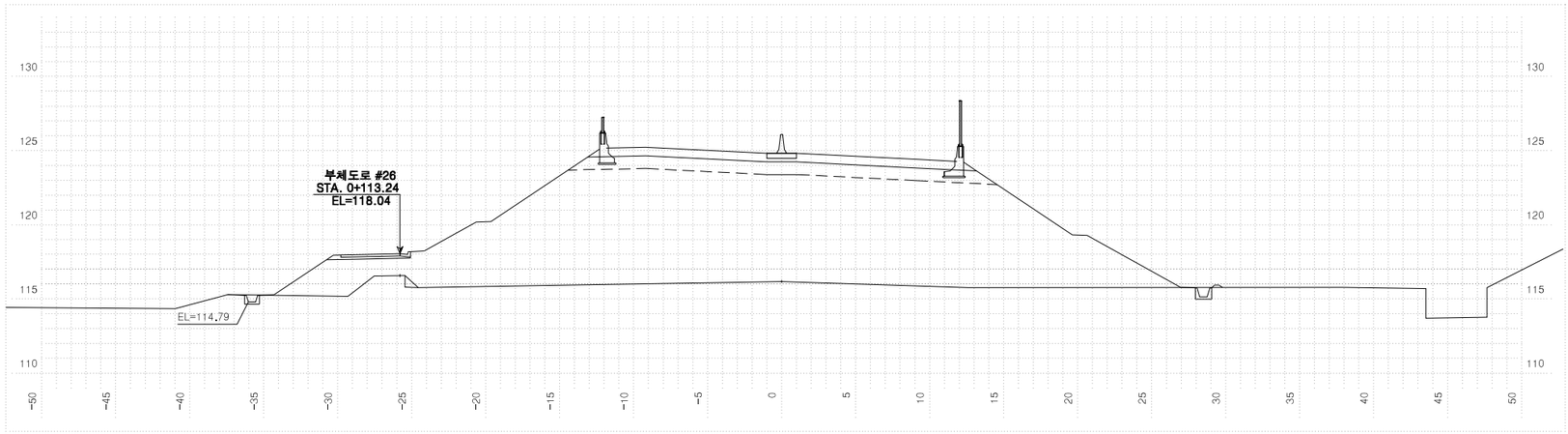
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

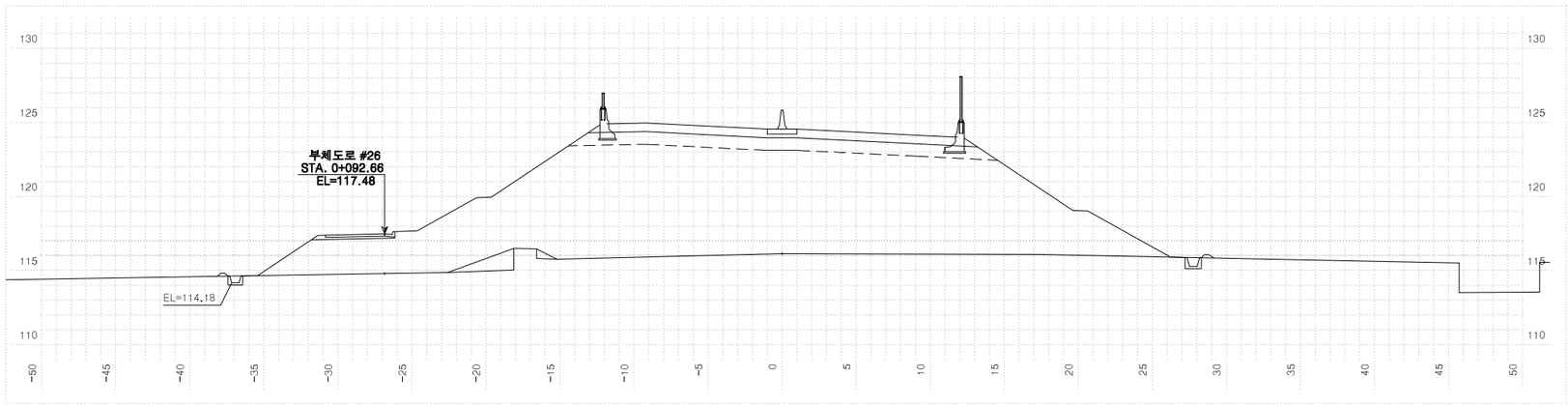
# 횡단면도(148)




| 측 | 점 7+560.00000 | 지 반 고 | | | 116.31 | 계 획 고 | | 124.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절제(확장기) | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 321.9 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 7+540.00000 | 지 반 고 | | | 116.18 | 계 획 고 | | 124.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.3 |
| | 발파암 암석절제(확장기) | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 318.5 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |



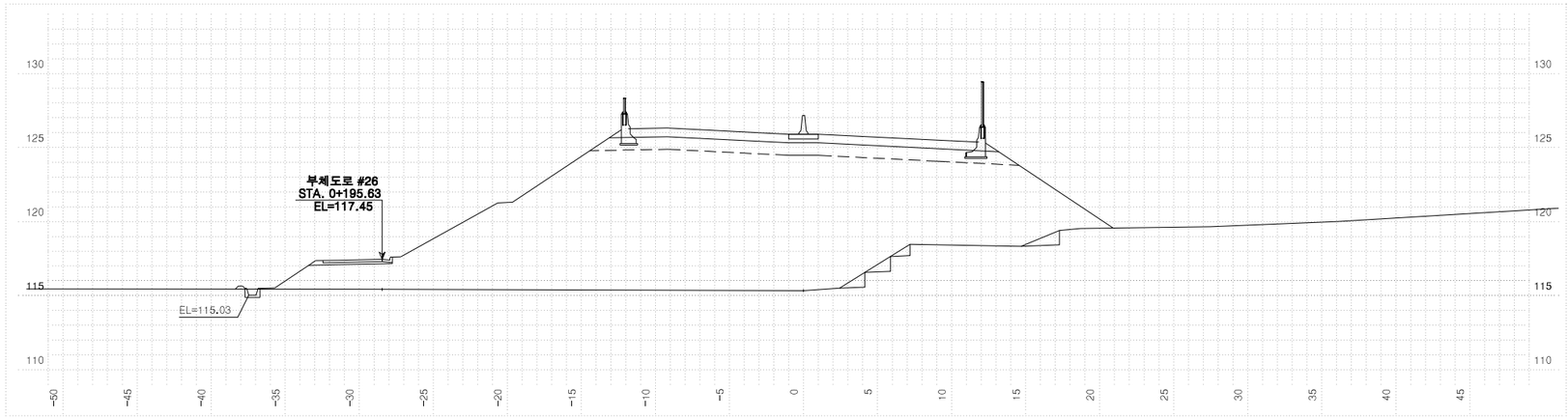

| 측 | 점 7+520.00000 | 지 반 고 | | | 116.14 | 계 획 고 | | 124.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.7 |
| | 발파암 암석절제(확장기) | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 308.8 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(148) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-150 | 편철번호 149 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

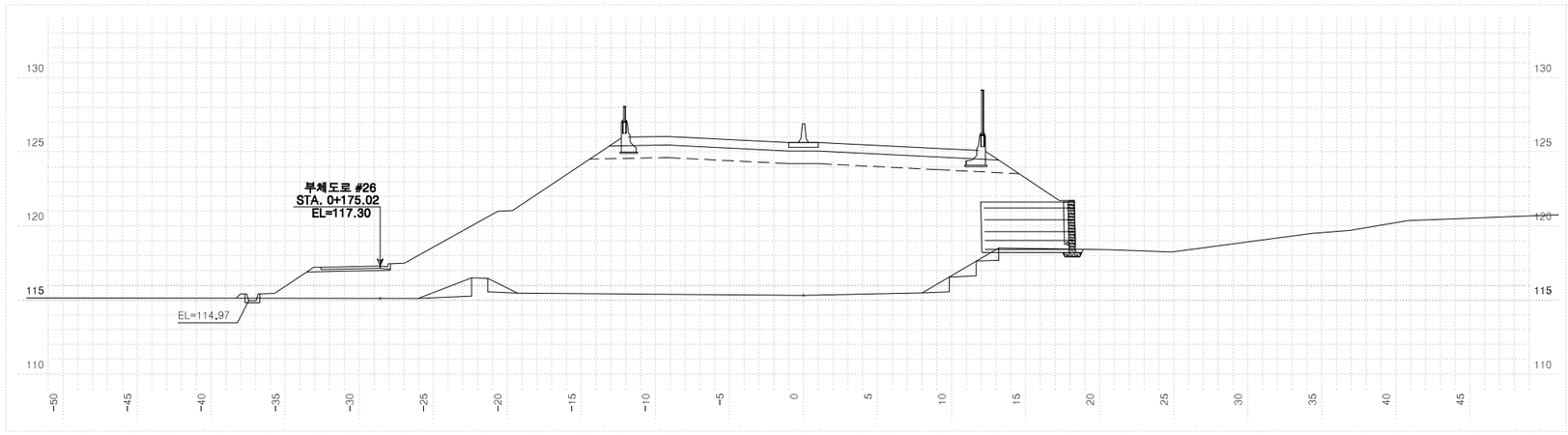
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

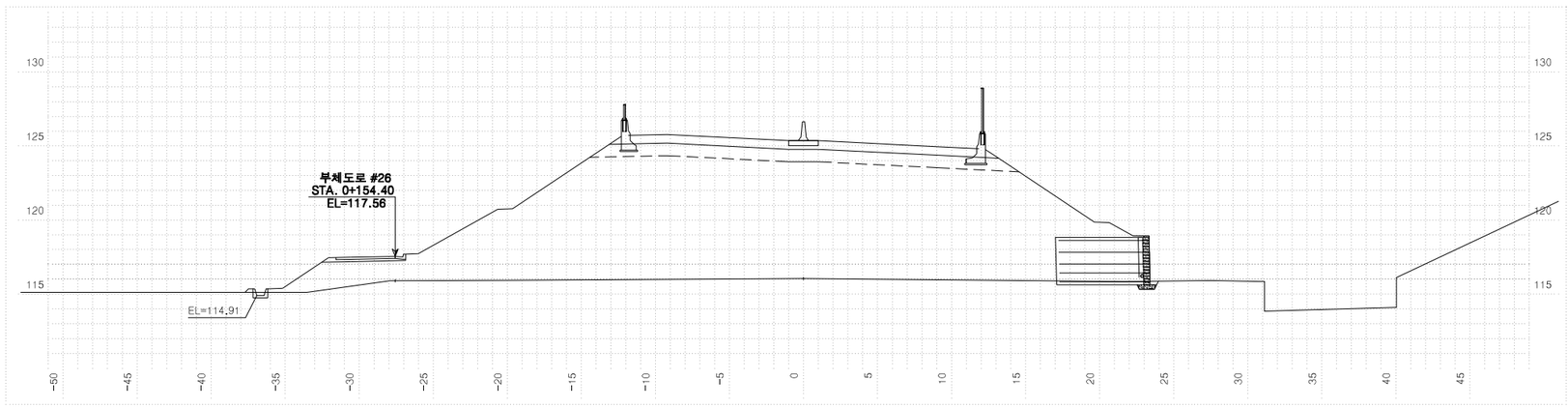
# 횡단면도(149)




| 측 | 점 7+620.00000 | 지 반 고 | | 115.33 | 계 획 고 | | 125.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.5 |
| | 발파암 암석절에(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 전동체에(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 전동체에(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.0 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 333.7 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 7+600.00000 | 지 반 고 | | 115.33 | 계 획 고 | | 125.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 5.6 |
| | 발파암 암석절에(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 전동체에(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 전동체에(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 26.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 316.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

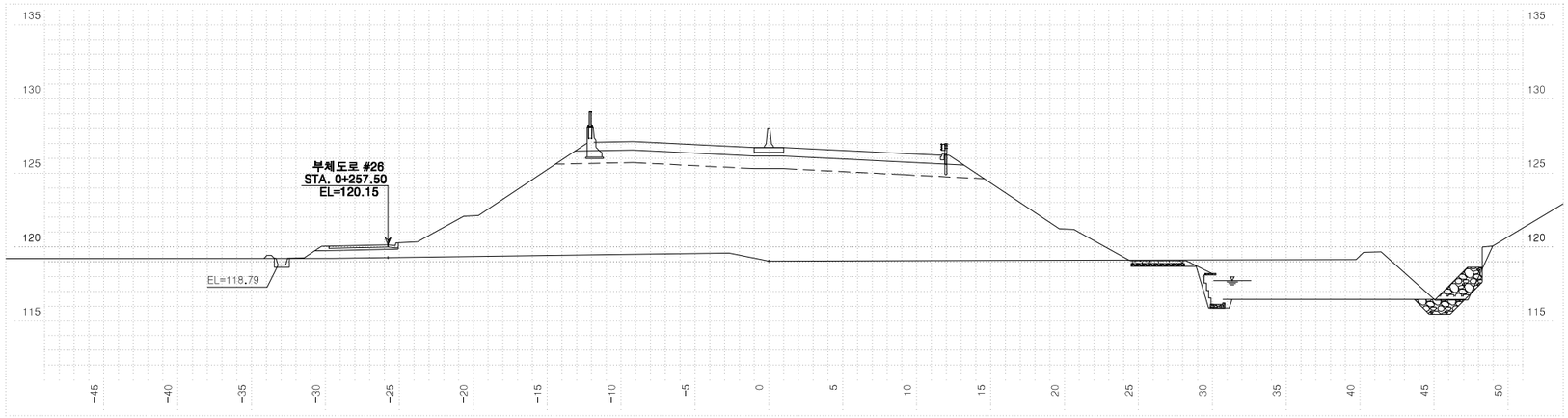



| 측 | 점 7+580.00000 | 지 반 고 | | 116.06 | 계 획 고 | | 125.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절에(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 전동체에(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 전동체에(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 322.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

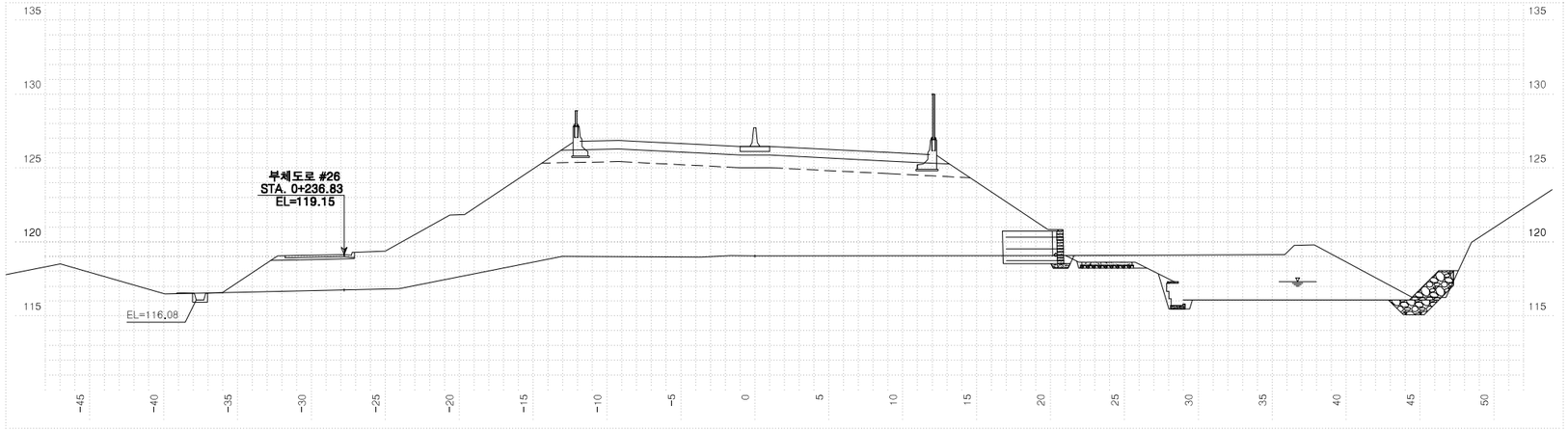
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 횡단면도(149) |
| | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 증 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 C0020102-151 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 편철번호 150 |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 적용표준 GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

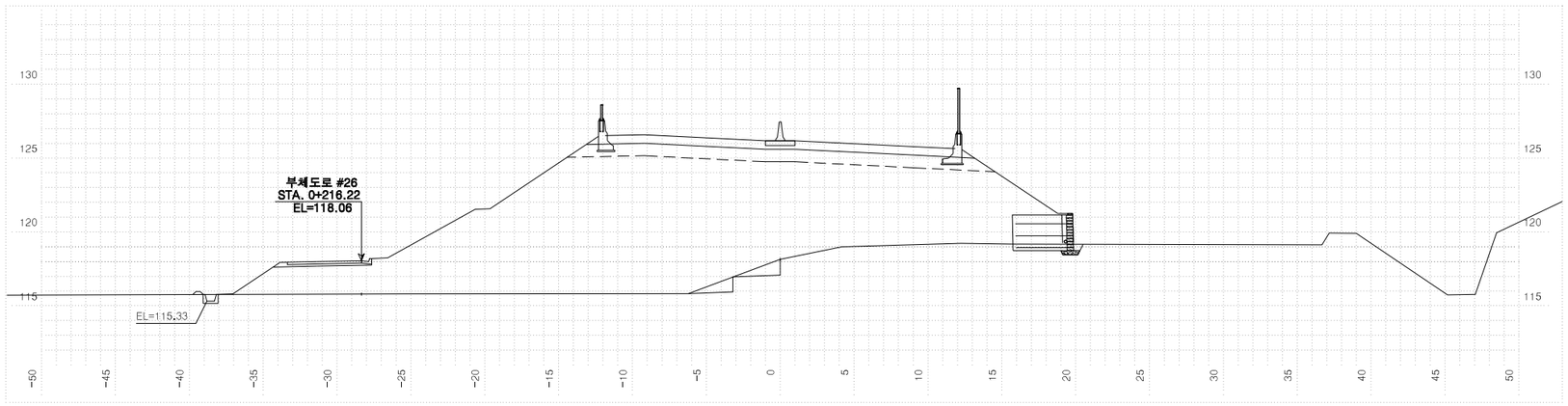
# 횡단면도(150)




| 측점 7+680.00000 | | | 지반고 | | | 119.05 | 계획고 | | 126.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 235.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+660.00000 | | | 지반고 | | | 119.05 | 계획고 | | 126.45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 28.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 254.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



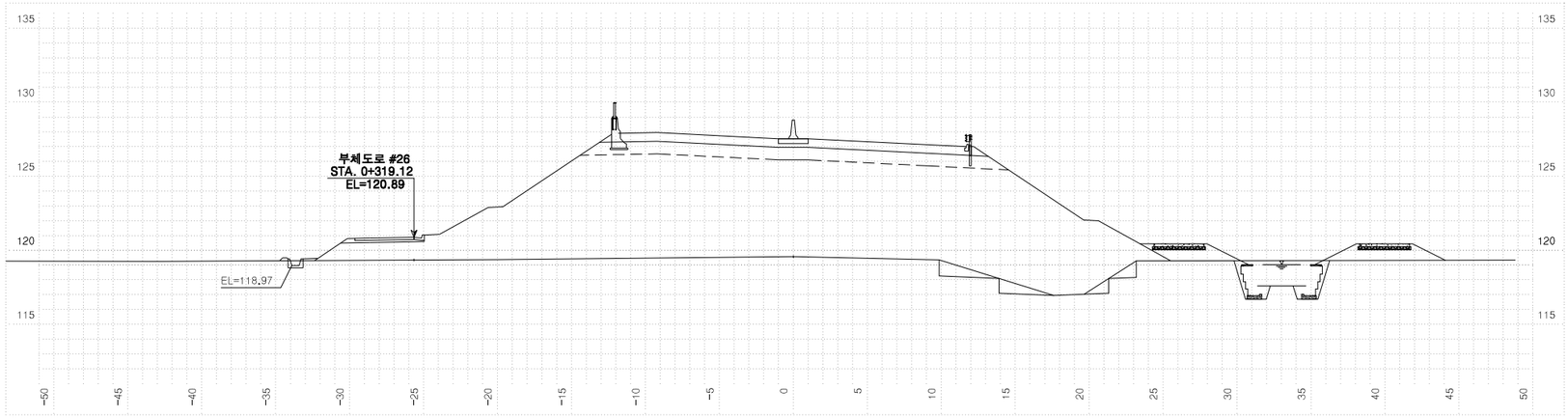

| 측점 7+640.00000 | | | 지반고 | | | 118.15 | 계획고 | | 126.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 일반(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 23.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 300.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(150) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-152 | 편철번호 | 151 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

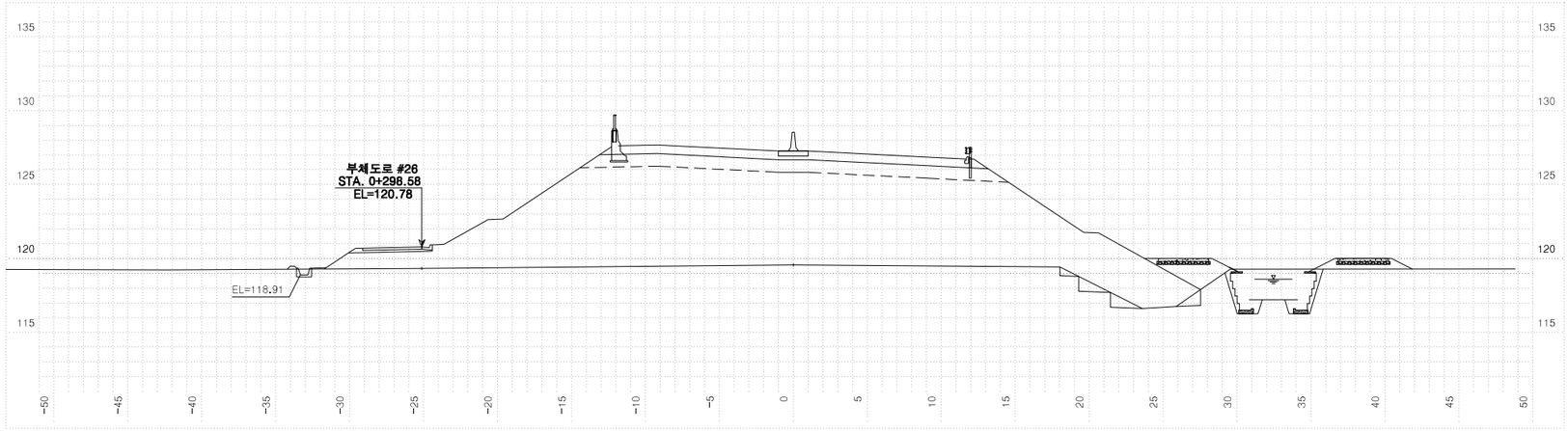
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

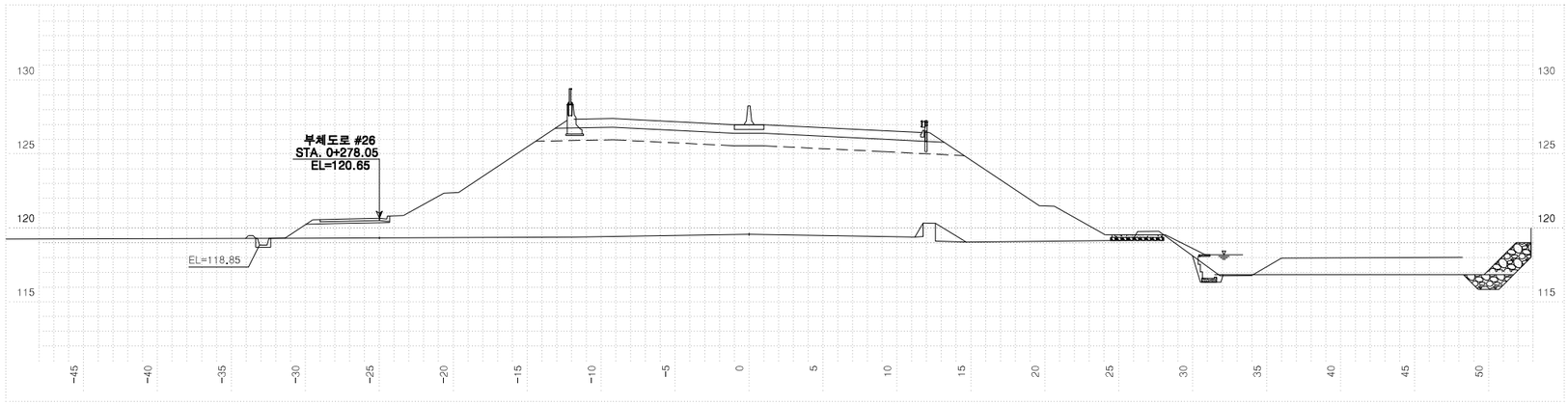
# 횡단면도(151)




| 측점 7+740.00000 | | | | | 지반고 | 119.57 | 계획고 | | 127.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.9 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 33.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 290.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+720.00000 | | | | | 지반고 | 119.57 | 계획고 | | 127.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.5 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 34.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | 1.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 270.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+700.00000 | | | | | 지반고 | 119.57 | 계획고 | | 127.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.5 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 31.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | 0.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 244.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(151) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-153 | 편철번호 152 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

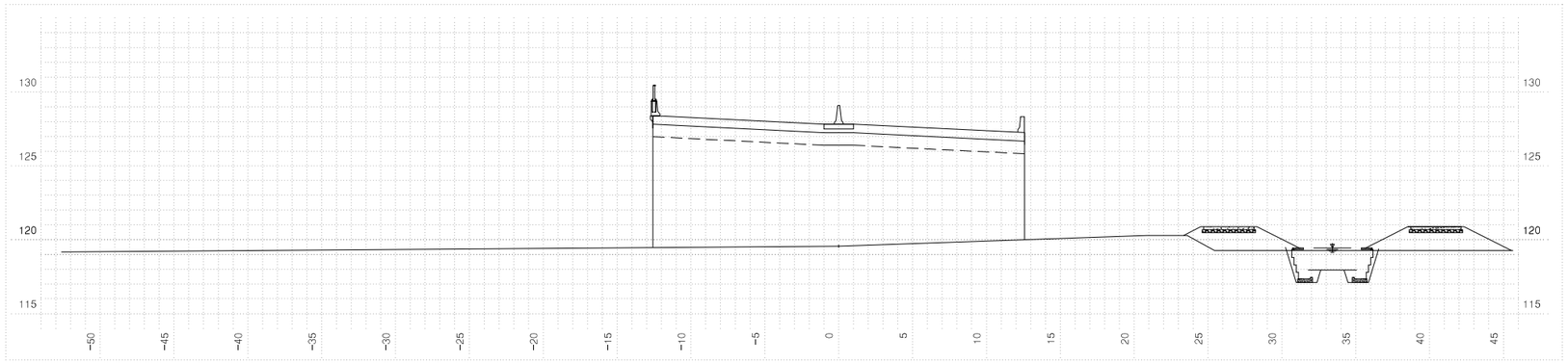
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(152)



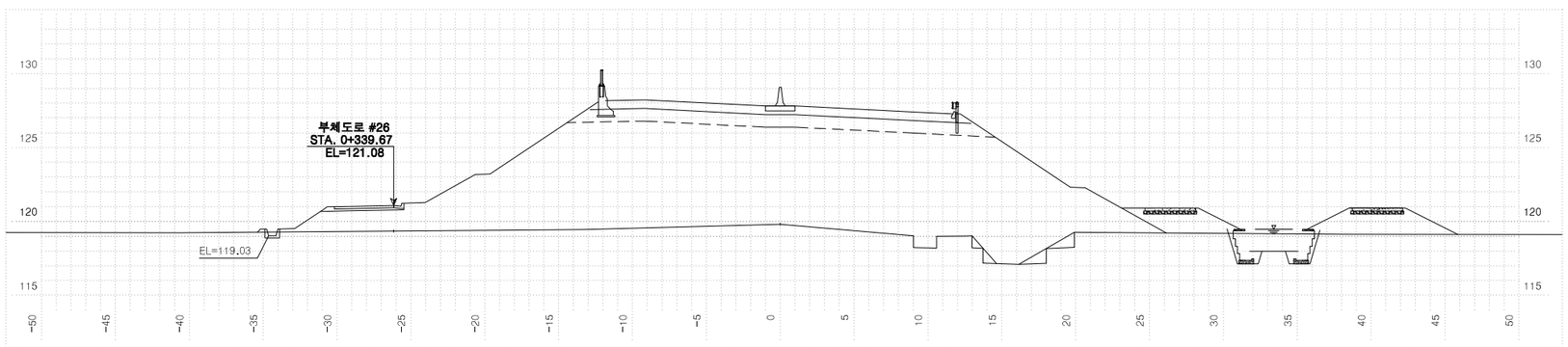

**양지교 시점 후 단면**

| 측점 | 7+774.9000 | 지반고 | 119.56 | 계획고 | 128.02 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호시설 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 일반발파(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 별개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




**양지교 시점 전 단면**

| 측점 | 7+774.9000 | 지반고 | 119.56 | 계획고 | 128.02 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호시설 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 일반발파(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 21.4 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 169.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 별개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




**양지교 시점 전 단면**

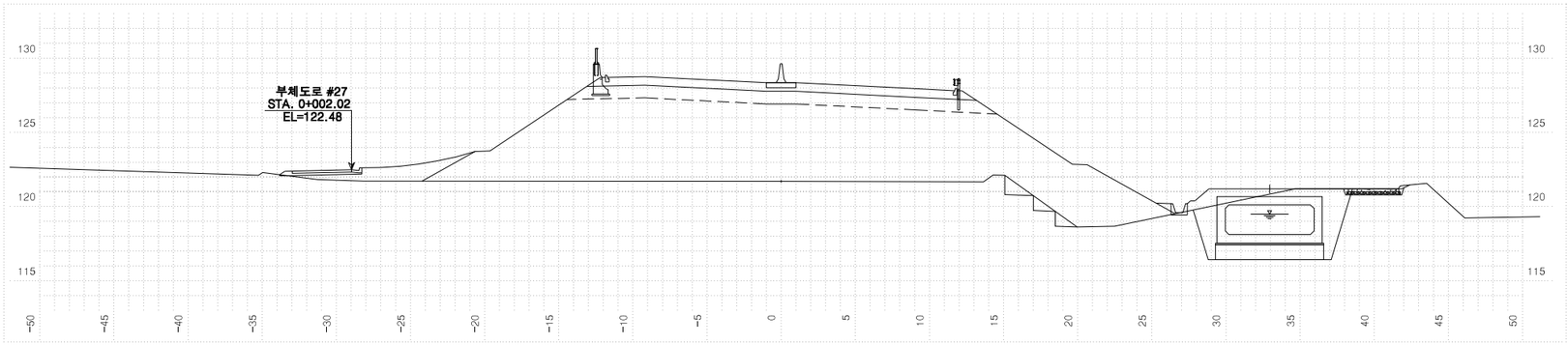
| 측점 | 7+760.00000 | 지반고 | 119.82 | 계획고 | 127.81 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 2.1 | 암절개면 보호시설 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 16.6 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 2.7 |
| | 발파암 일반발파(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 35.5 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 299.8 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 별개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-154 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 153 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면명 | 본선 횡단면도(152) |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(153)

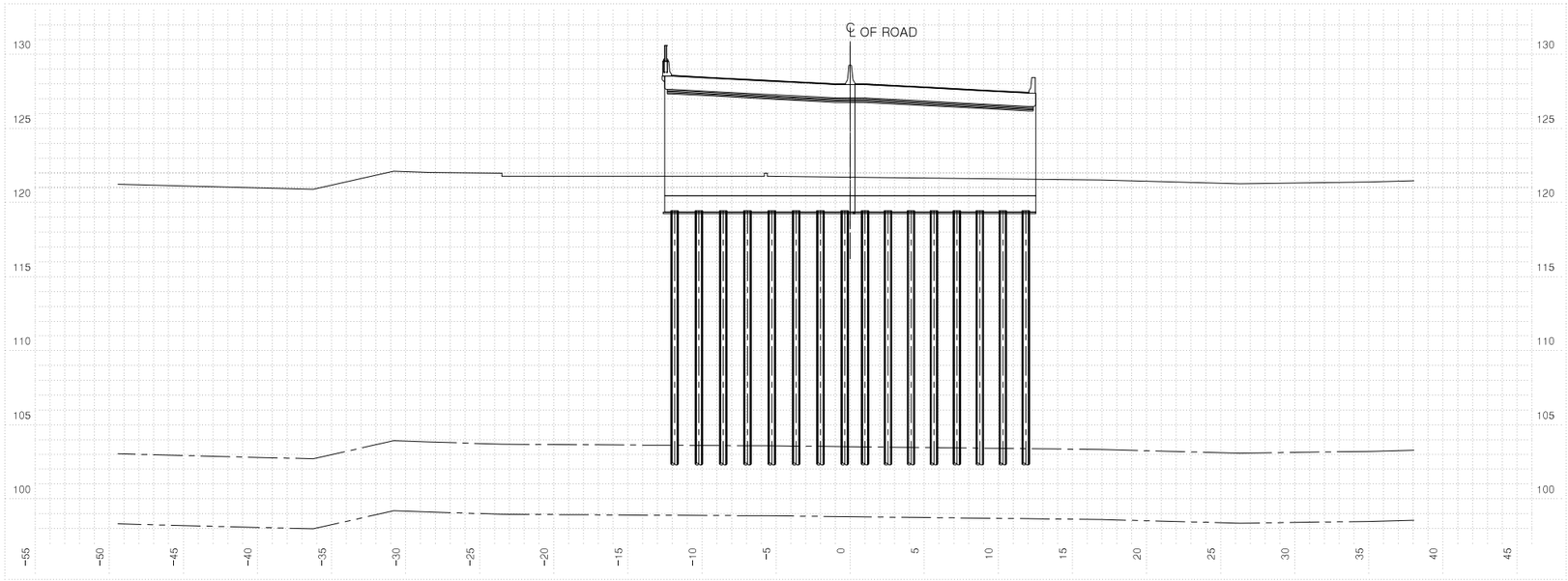



| 측 | 점 | 7+800.00000 | 지 | 반 | 고 | 121.71 | 계 | 획 | 고 | 128.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 2.7 | |
| | | 암석절에(확장) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 전절에(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 전절에(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | 0.8 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 219.84 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



**양지교 종점 후 단면**

| 측 | 점 | 7+789.9000 | 지 | 반 | 고 | 121.72 | 계 | 획 | 고 | 128.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절에(확장) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 전절에(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 전절에(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 120.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




**양지교 종점 전 단면**

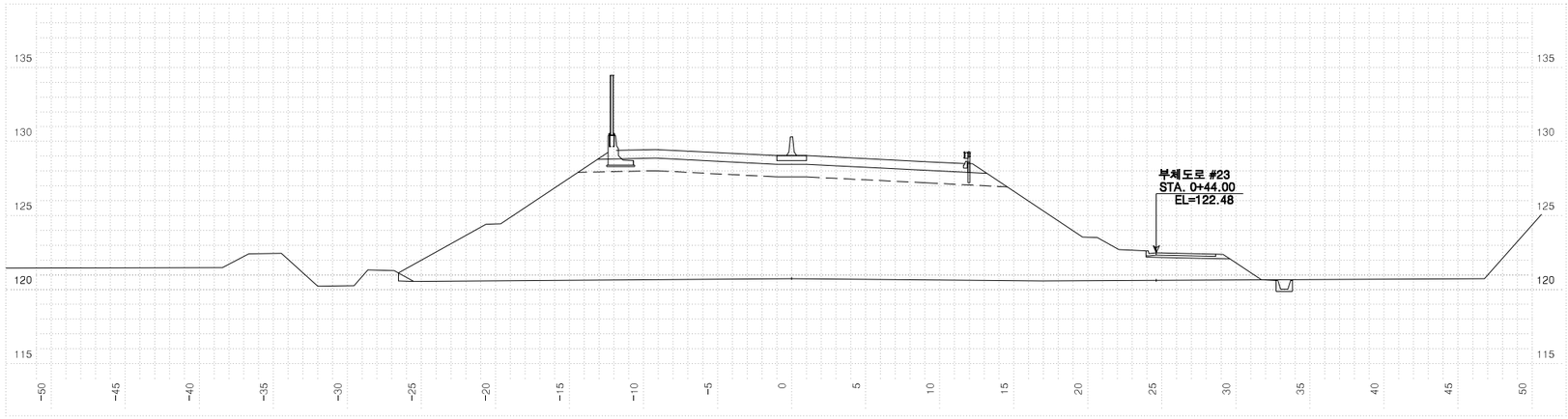
| 측 | 점 | 7+789.9000 | 지 | 반 | 고 | 121.72 | 계 | 획 | 고 | 128.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절에(확장) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 전절에(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 전절에(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 / 본선 횡단면도(153) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 / C0020102-155 / 편철번호 / 154 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

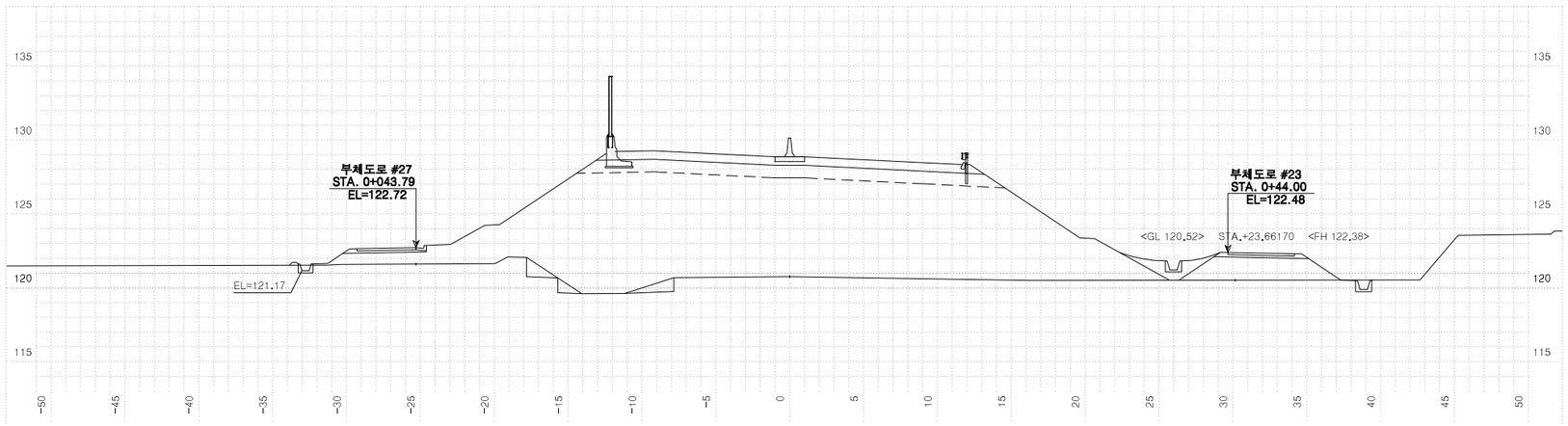
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

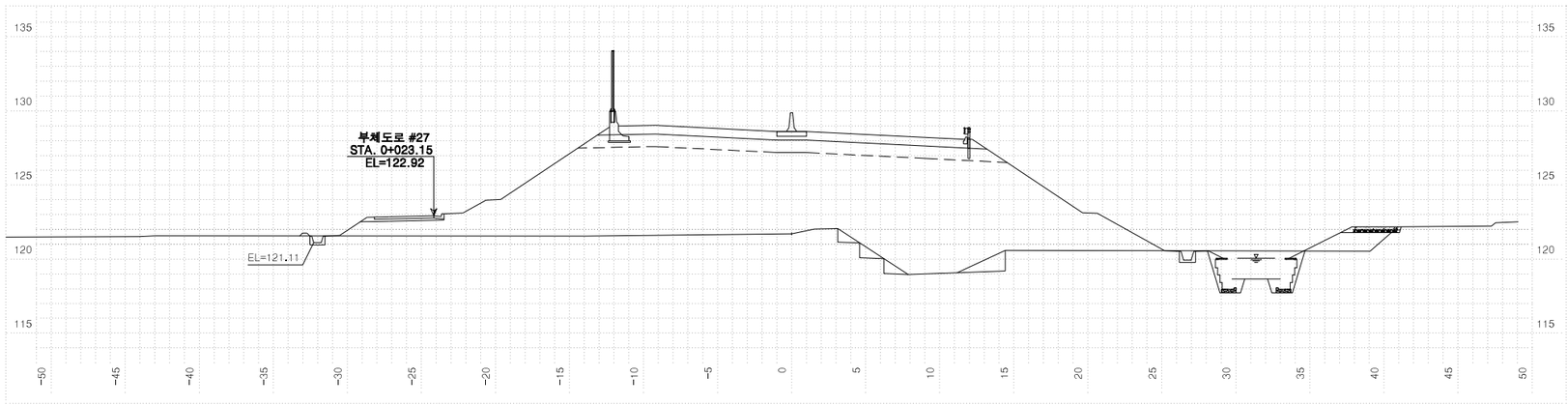
# 횡단면도(154)




| 측점 7+860.00000 | | | | | 지반고 | 120.75 | 계획고 | | 129.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.4 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 289.3 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 7+840.00000 | | | | | 지반고 | 120.75 | 계획고 | | 128.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.7 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.0 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 285.0 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 3.4 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |



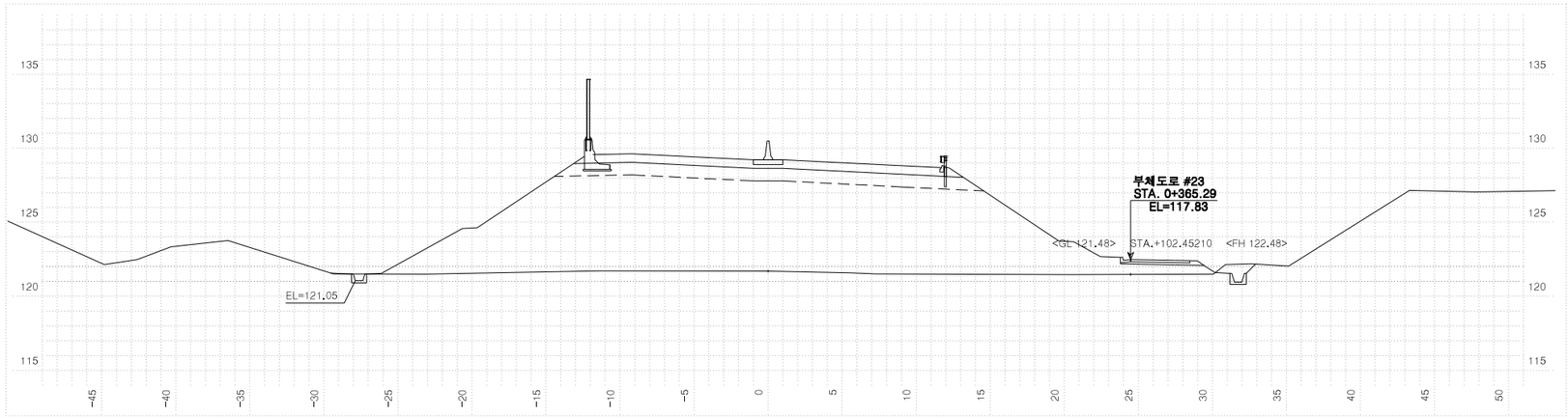

| 측점 7+820.00000 | | | | | 지반고 | 121.71 | 계획고 | | 128.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.6 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.8 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 250.3 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(154) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-156 | 편철번호 | 155 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

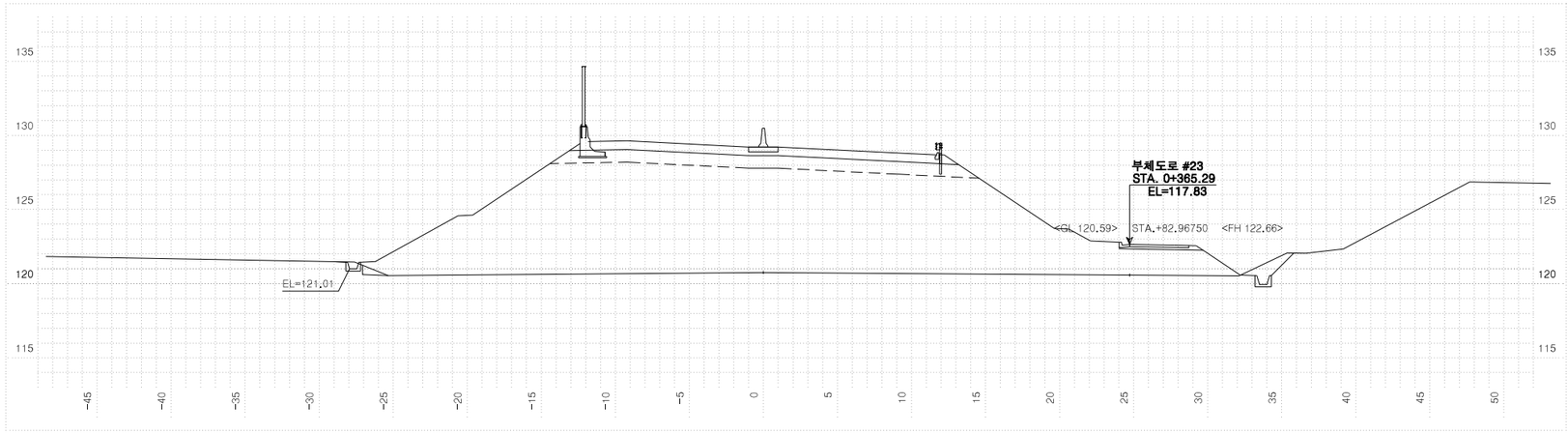
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

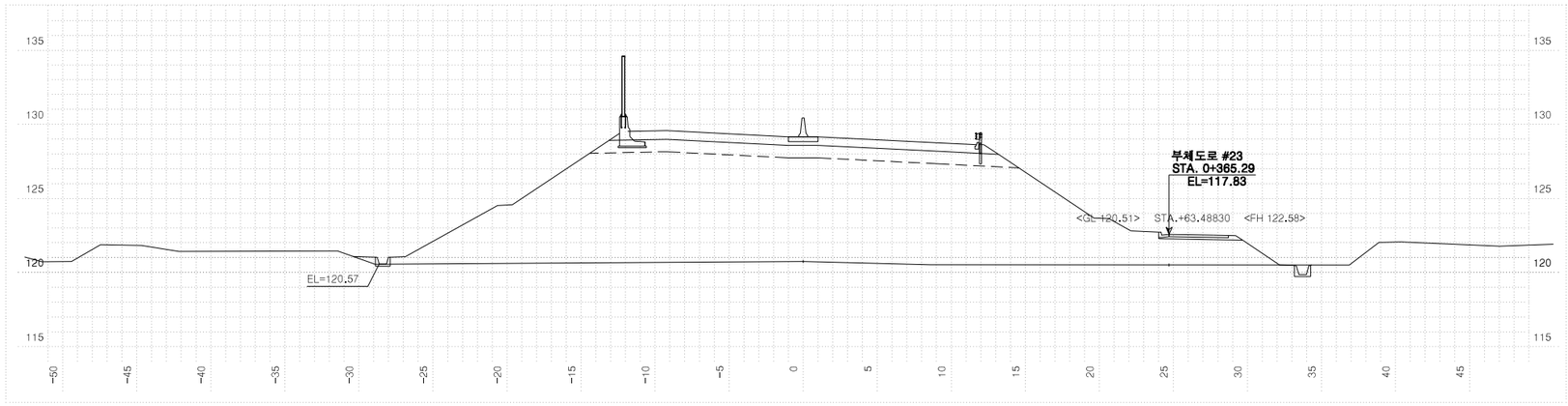
# 횡단면도(155)




| 측점 7+920.00000 | | | | | 지반고 | | 121.70 | 계획고 | | 129.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 244.8 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 7+900.00000 | | | | | 지반고 | | 120.75 | 계획고 | | 129.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 0.5 |
| | | 일반(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 300.3 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



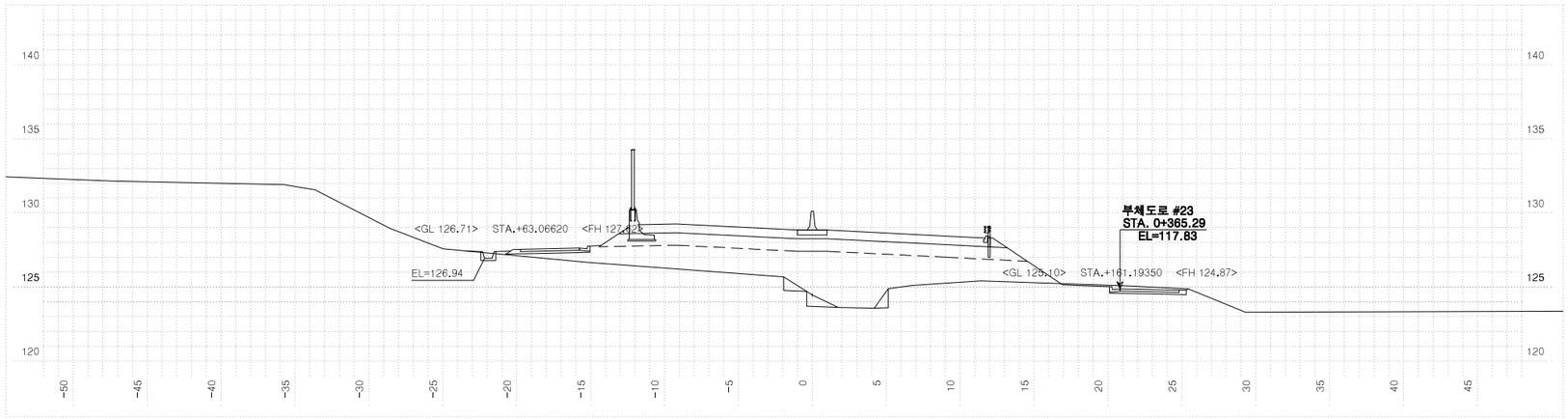

| 측점 7+880.00000 | | | | | 지반고 | | 120.75 | 계획고 | | 129.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 300.2 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(155) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-157 | 편철번호 | 156 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | 1 | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

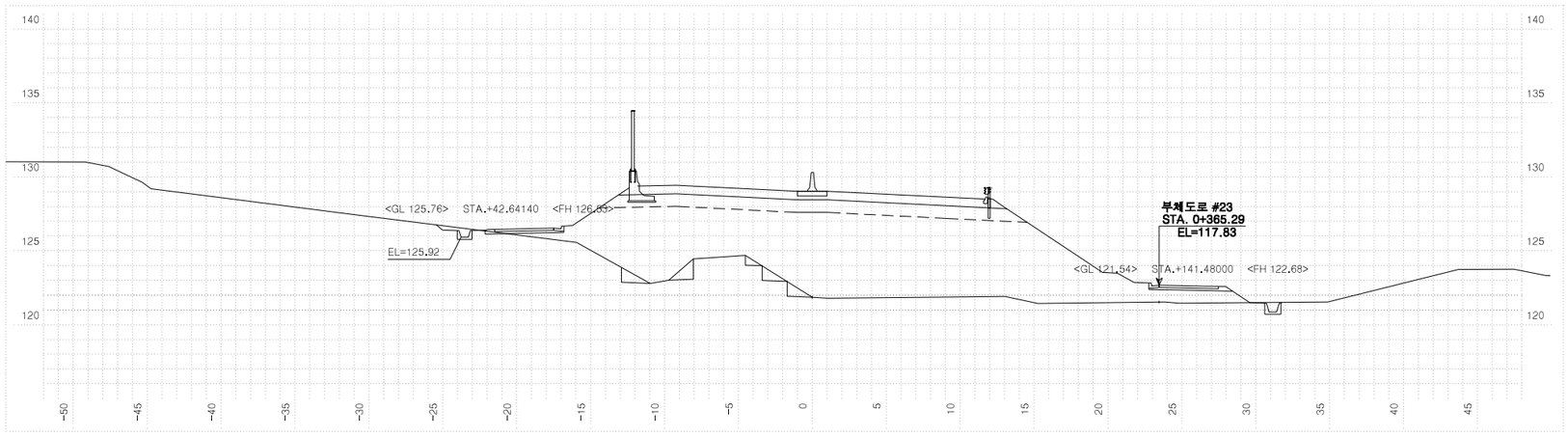
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

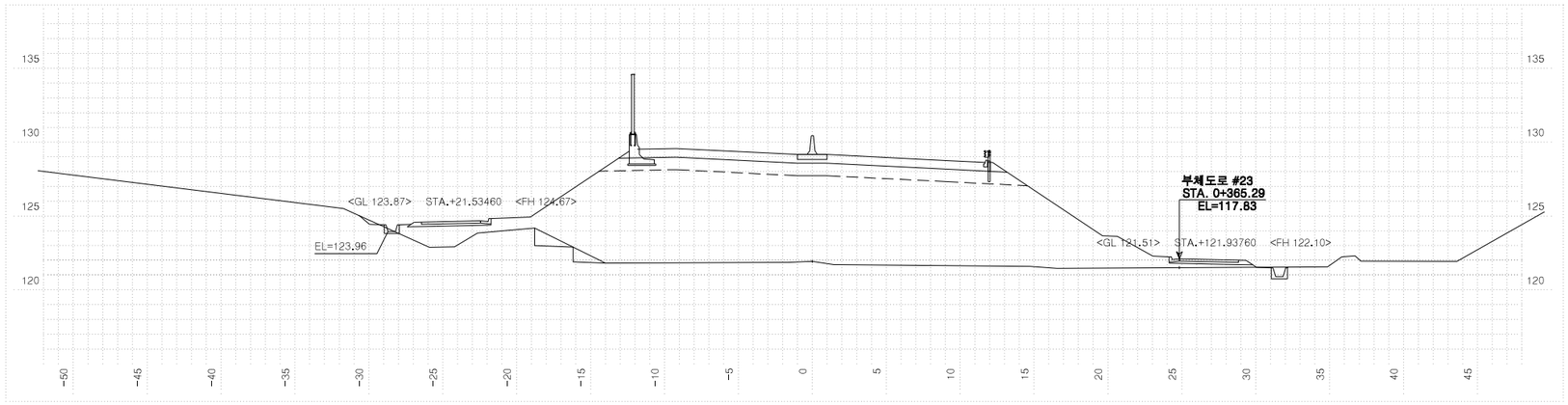
# 횡단면도(156)




| 측점 7+980.00000 | | | | 지반고 | | | 124.47 | 계획고 | | | 128.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 2.2 |
| | | 암석량(적은량) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 19.5 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | 62.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 7+960.00000 | | | | 지반고 | | | 121.86 | 계획고 | | | 129.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 0.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 3.2 |
| | | 암석량(적은량) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 0.9 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | 173.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |



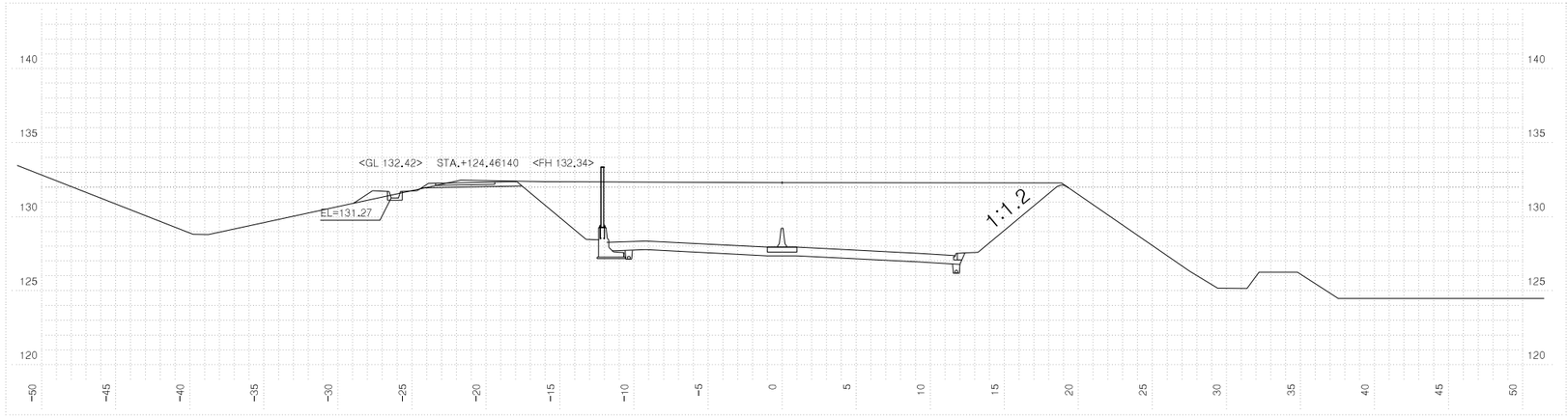

| 측점 7+940.00000 | | | | 지반고 | | | 121.93 | 계획고 | | | 129.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 2.6 |
| | | 암석량(적은량) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 26.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | 223.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(156) |
| | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-158 | 편철번호 | 157 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

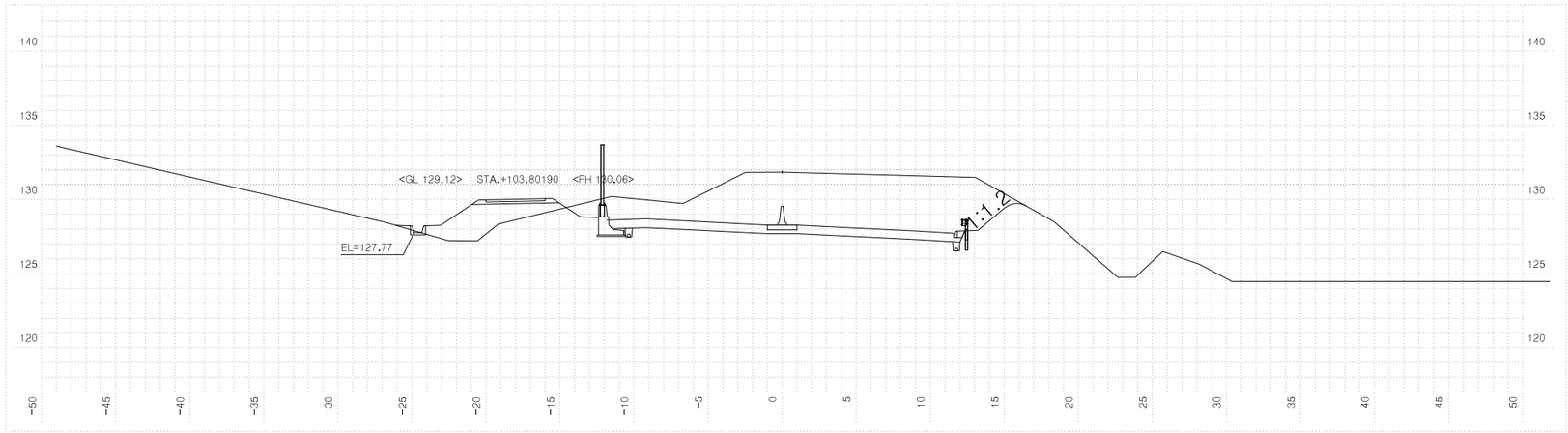
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

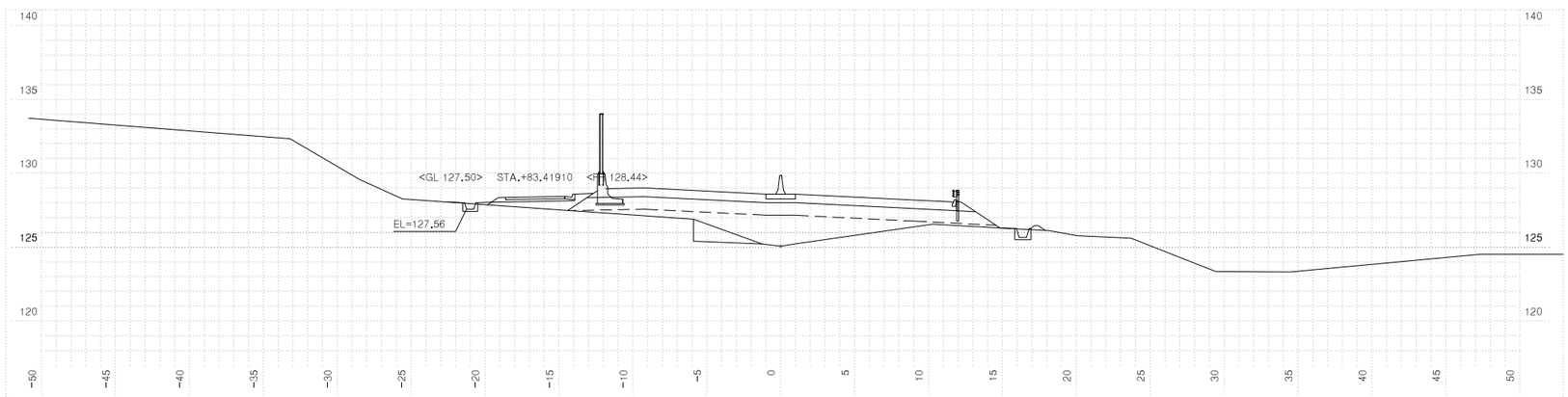
# 횡단면도(157)




| 측 | 점 | 8+ 40.00000 | 지 | 반 | 고 | 132.30 | 계 | 획 | 고 | 127.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 153.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구 터파기 | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 42.0 | | | 노 체 | |
| | | 일반(확장) | | | 노 상 | | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 26.5 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 14.3 | 구조물 터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 8+ 20.00000 | 지 | 반 | 고 | 131.85 | 계 | 획 | 고 | 128.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 94.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구 터파기 | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반(확장) | | | 노 상 | | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 5.0 | 구조물 터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 11.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 8+ 0.00000 | 지 | 반 | 고 | 125.06 | 계 | 획 | 고 | 128.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구 터파기 | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 31.1 | | | 노 체 | 3.5 |
| | | 일반(확장) | | | 노 상 | | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.8 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물 터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 25.8 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

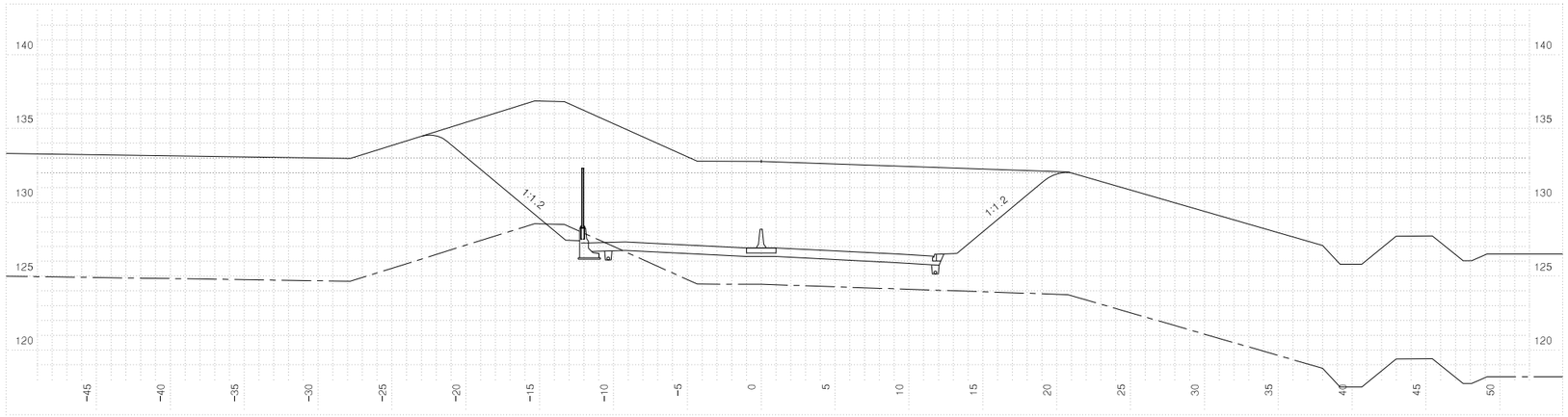
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(157) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-159 | 편철번호 | 158 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

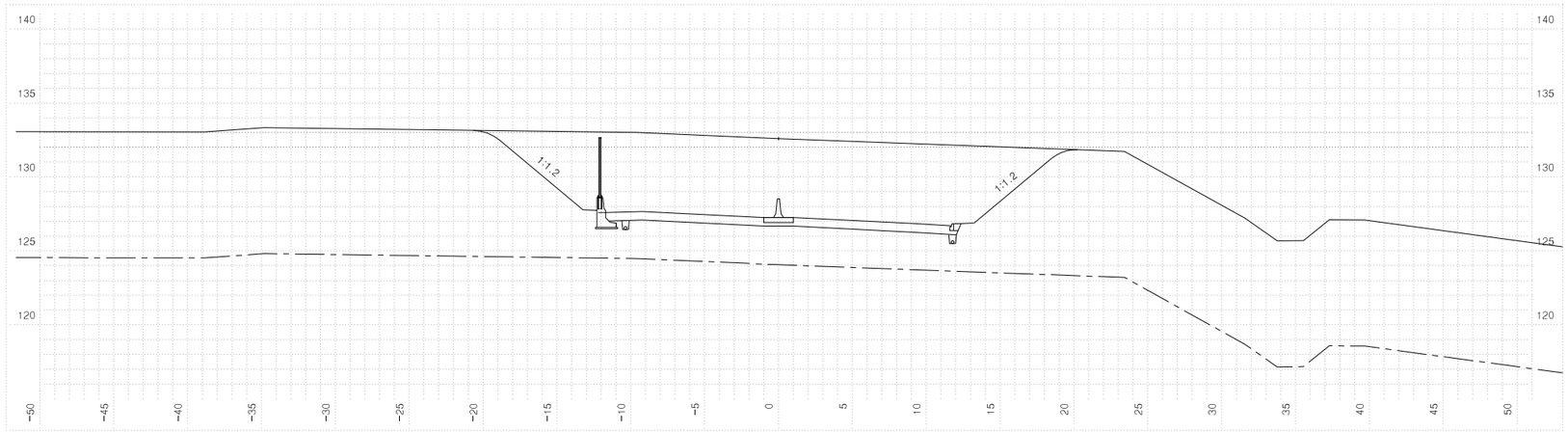
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

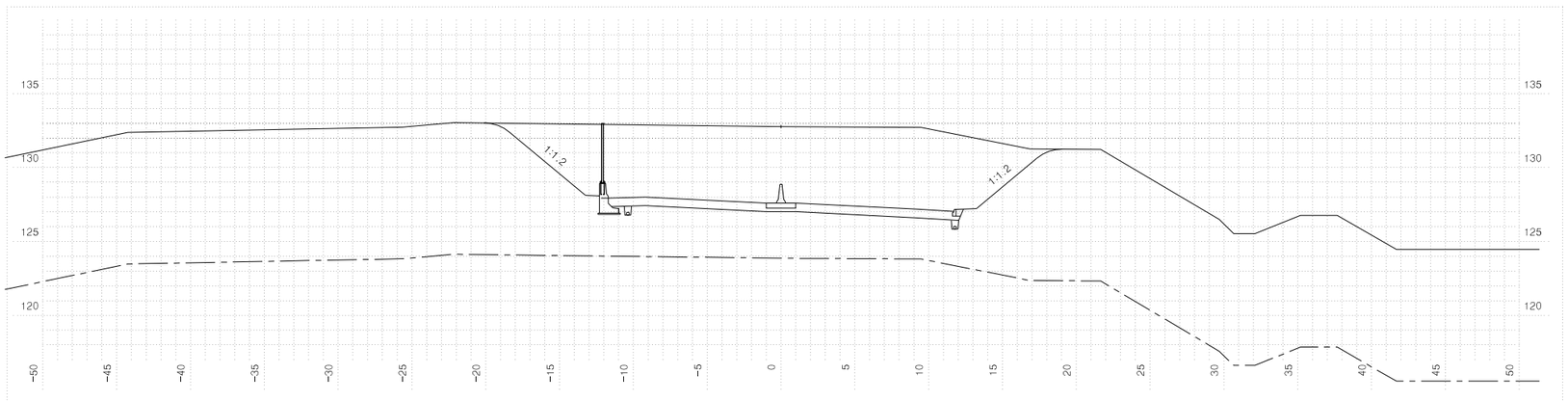
# 횡단면도(158)




| 측점 | 8+100.00000 | 지반고 | | 132.77 | 계획고 | | 126.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 244.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 3.5 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | 43.4 | | 노체 | |
| | 발파암 **암석절체(착암기)** | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적기 절토부 | 18.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | 1.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 발파암 | | | | |




| 측점 | 8+ 80.00000 | 지반고 | | 132.59 | 계획고 | | 127.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 188.9 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | 40.8 | | 노체 | |
| | 발파암 **암석절체(착암기)** | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적기 절토부 | 16.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 발파암 | | | | |




| 측점 | 8+ 60.00000 | 지반고 | | 132.79 | 계획고 | | 127.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 176.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | 39.1 | | 노체 | |
| | 발파암 **암석절체(착암기)** | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 거적기 절토부 | 14.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(158) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-160 | 편철번호 | 159 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

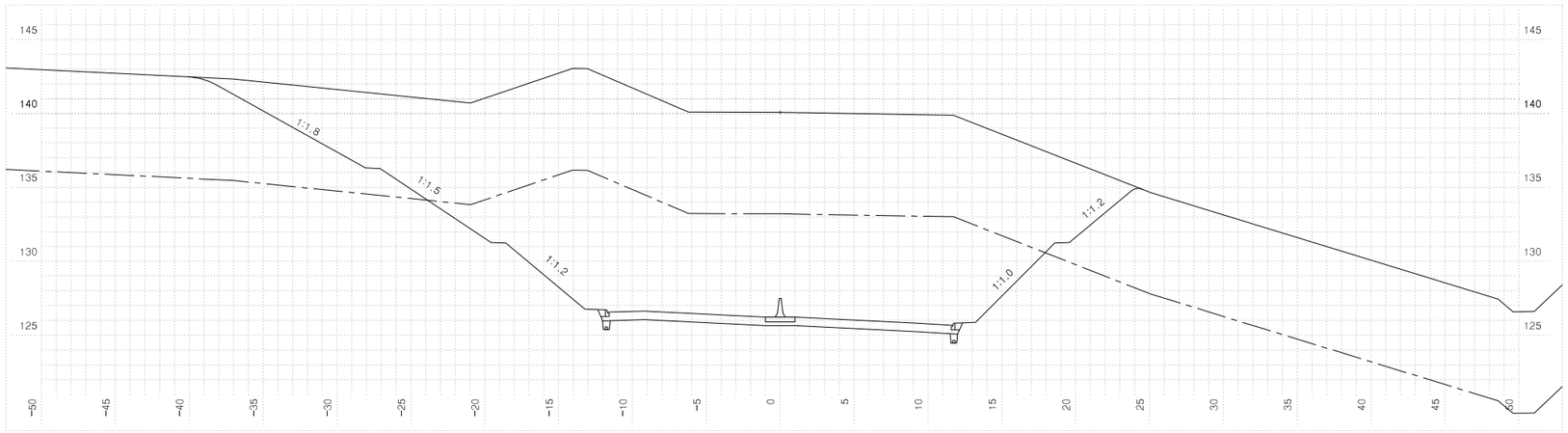
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

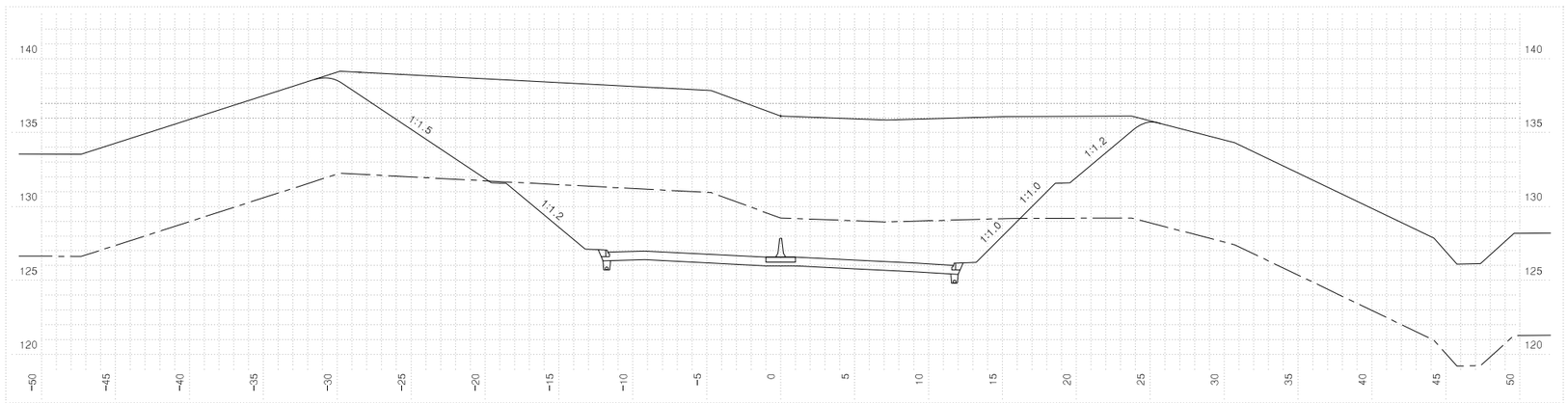
# 횡단면도(159)




| 측점 8+160.00000 | | | 지반고 | | | 138.52 | 계획고 | | 125.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 363.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 240.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 59.6 | | 노체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동체(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동체(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 21.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 19.1 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+140.00000 | | | 지반고 | | | 140.08 | 계획고 | | 126.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 362.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 266.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동체(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동체(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 22.3 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 17.6 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 45.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+120.00000 | | | 지반고 | | | 136.13 | 계획고 | | 126.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 317.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 118.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 30.6 | | 노체 | |
| | | 일식절체(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동체(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동체(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 22.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.6 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 30.4 | | | 발파암 | | | | |

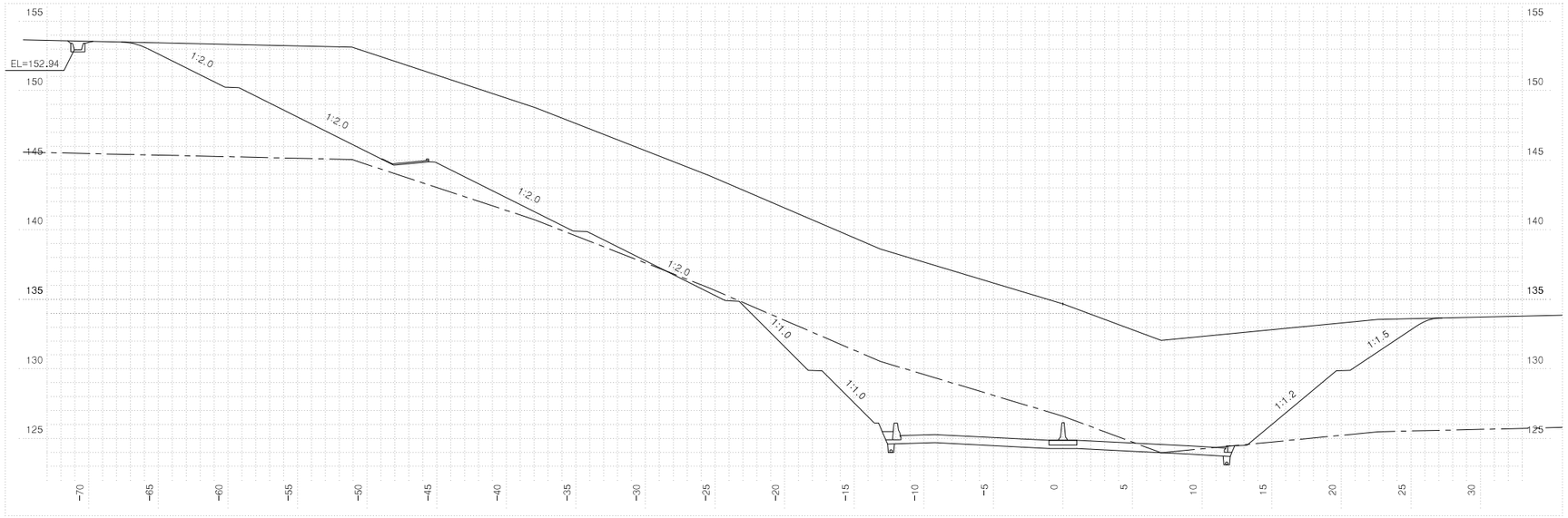
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(159) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-161 | 편철번호 | 160 |

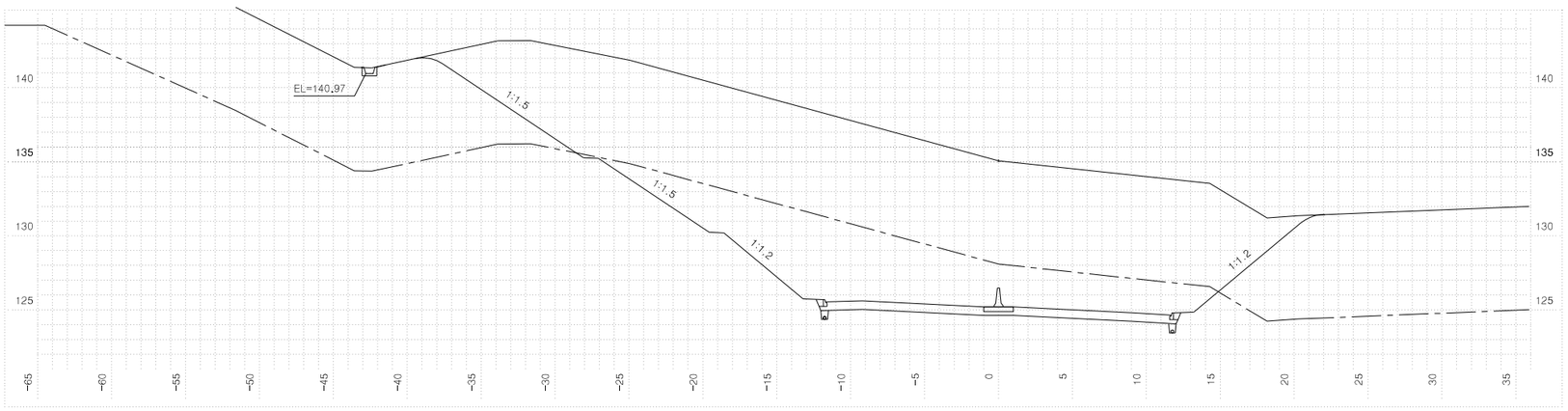
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

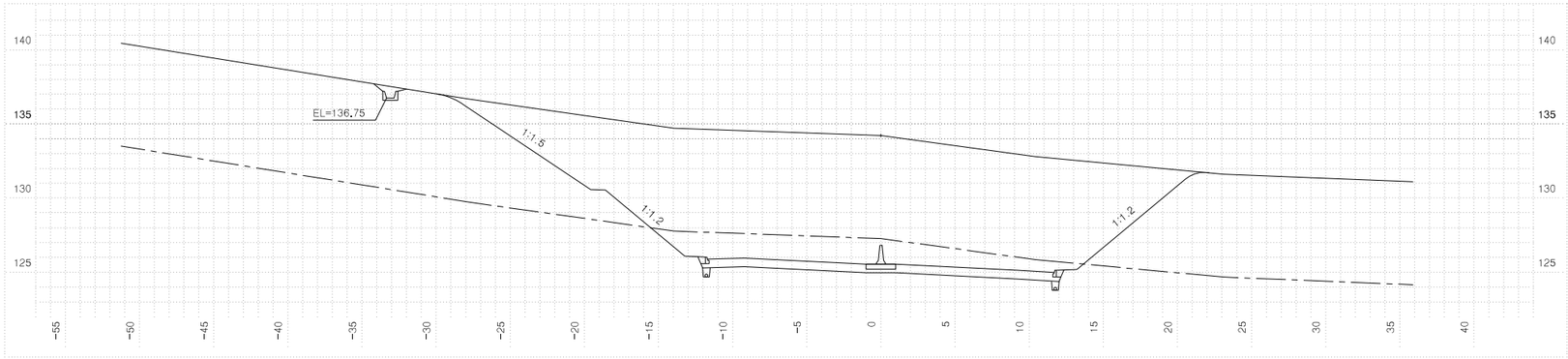
# 횡단면도(160)




| 측 | 점 8+220.00000 | 지 반 고 | | 134.68 | 계 획 고 | | 124.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 602.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 89.2 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 28.9 | | 노 체 | |
| | | 발파절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 53.5 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.7 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 58.0 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 8+200.00000 | 지 반 고 | | 135.08 | 계 획 고 | | 125.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 361.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 134.9 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 23.7 | | 노 체 | |
| | | 발파절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 25.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.2 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 36.5 | | | 발파암 | | | | |

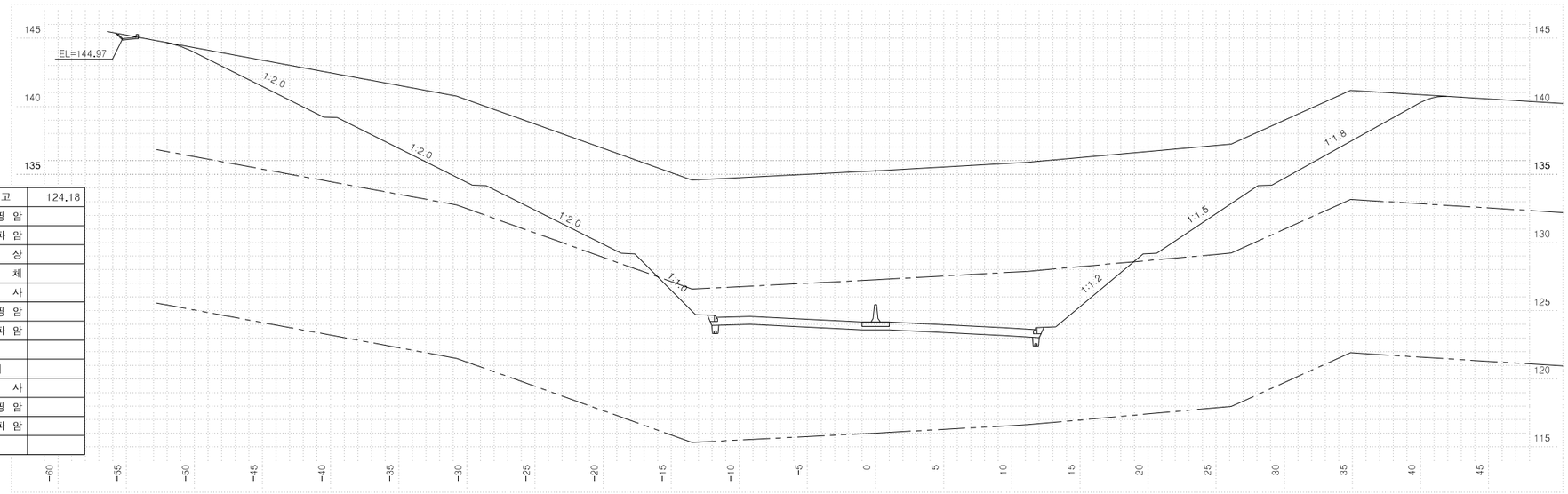



| 측 | 점 8+180.00000 | 지 반 고 | | 134.22 | 계 획 고 | | 125.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 274.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 53.5 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 발파절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 28.4 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.6 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 42.5 | | | 발파암 | | | | |

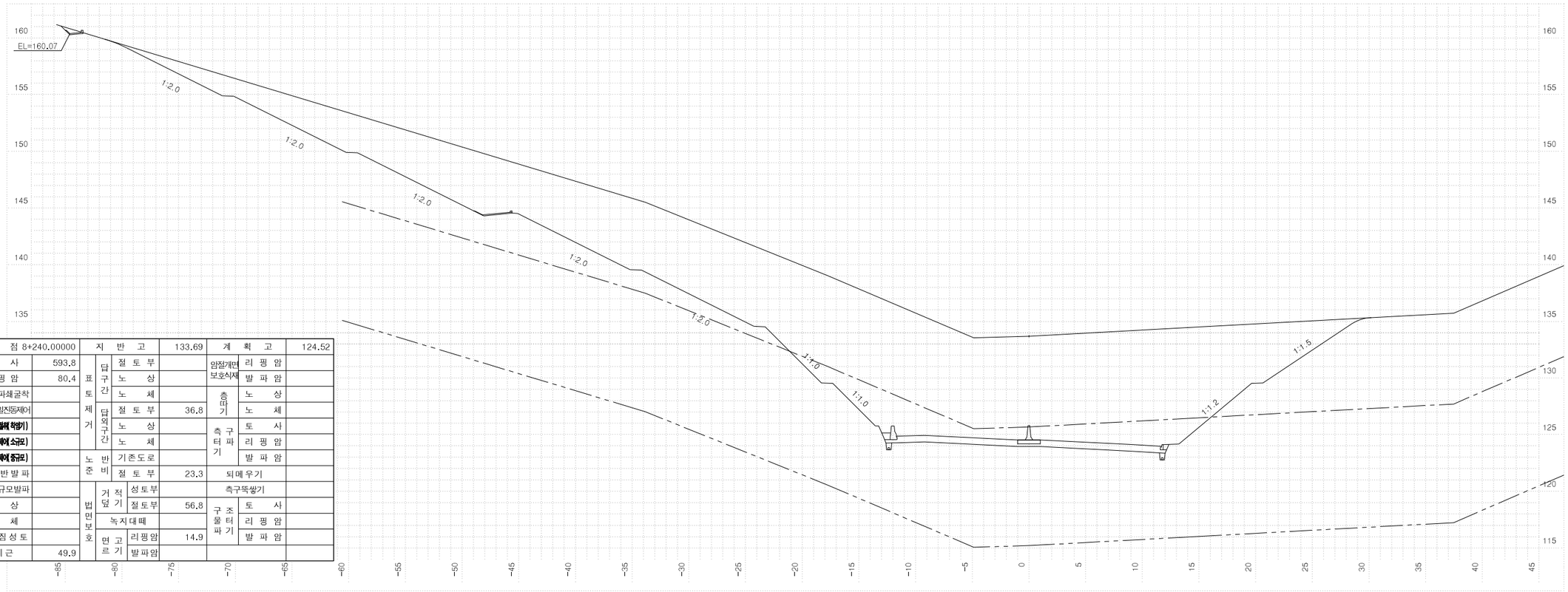
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(160) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-162 | 편철번호 | 161 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(161)




| 측점 8+260.00000 | | | 지반고 | | | 135.27 | 계획고 | | 124.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깨기 | 토사 | 530.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 111.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 51.1 | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뜩쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 53.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 28.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+240.00000 | | | 지반고 | | | 133.69 | 계획고 | | 124.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깨기 | 토사 | 593.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 80.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 36.8 | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뜩쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 56.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 49.9 | | | 발파암 | | | | |

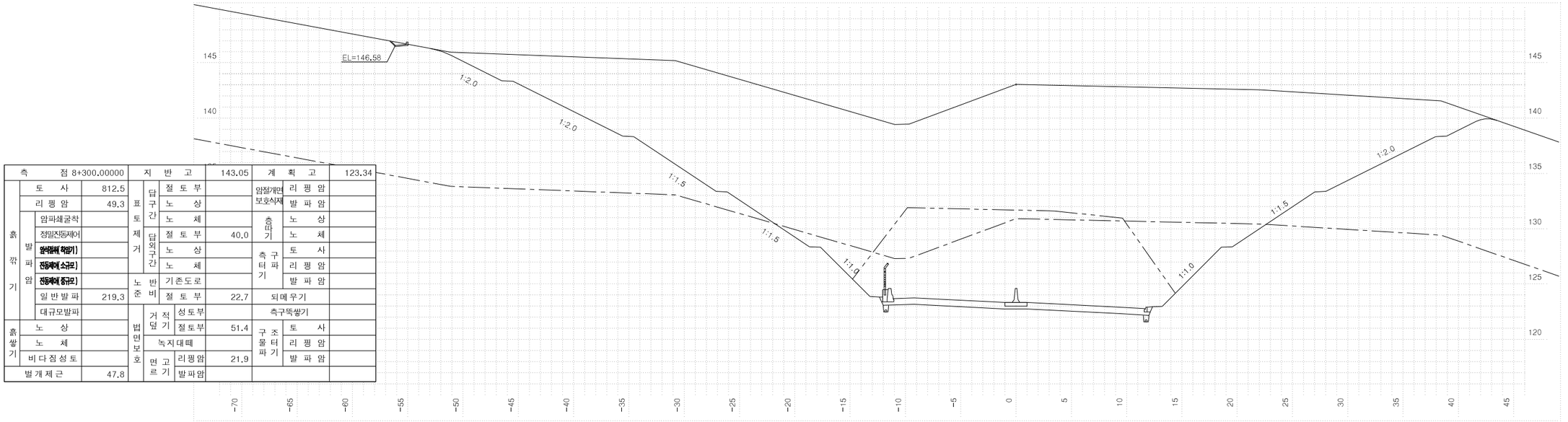
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(161) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-163 | 편철번호 | 162 |

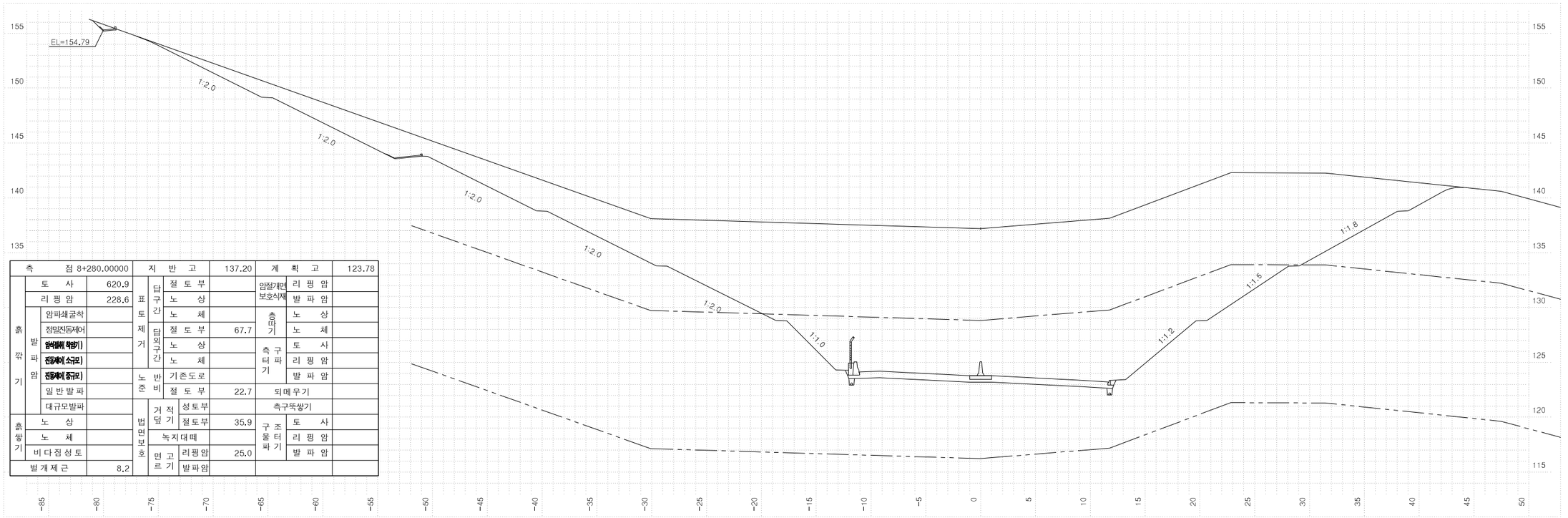
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(162)




| 측점 | 8+300.00000 | 지반고 | | | 143.05 | 계획고 | | | 123.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 812.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 49.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | 40.0 | | 노체 | |
| | 발파암 암석폐쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 219.3 | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 51.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 21.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 47.8 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 8+280.00000 | 지반고 | | | 137.20 | 계획고 | | | 123.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 620.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 228.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | 67.7 | | 노체 | |
| | 발파암 암석폐쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 35.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 25.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 8.2 | | | 발파암 | | | | |

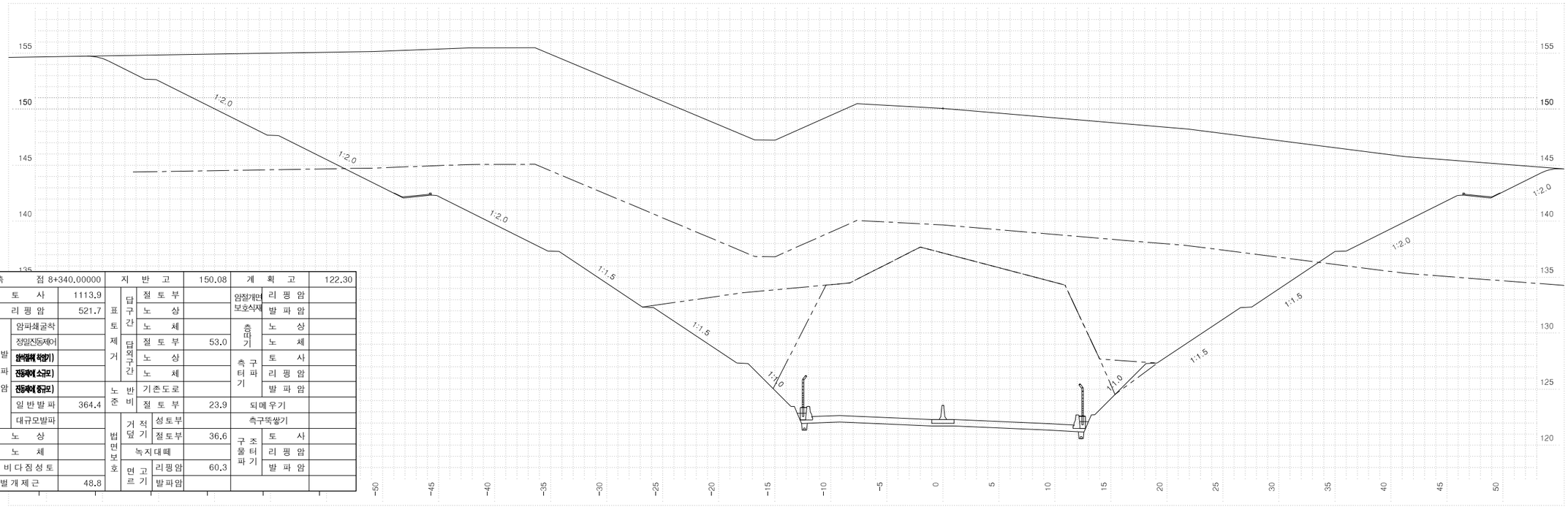
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(162) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-164 | 편철번호 | 163 |

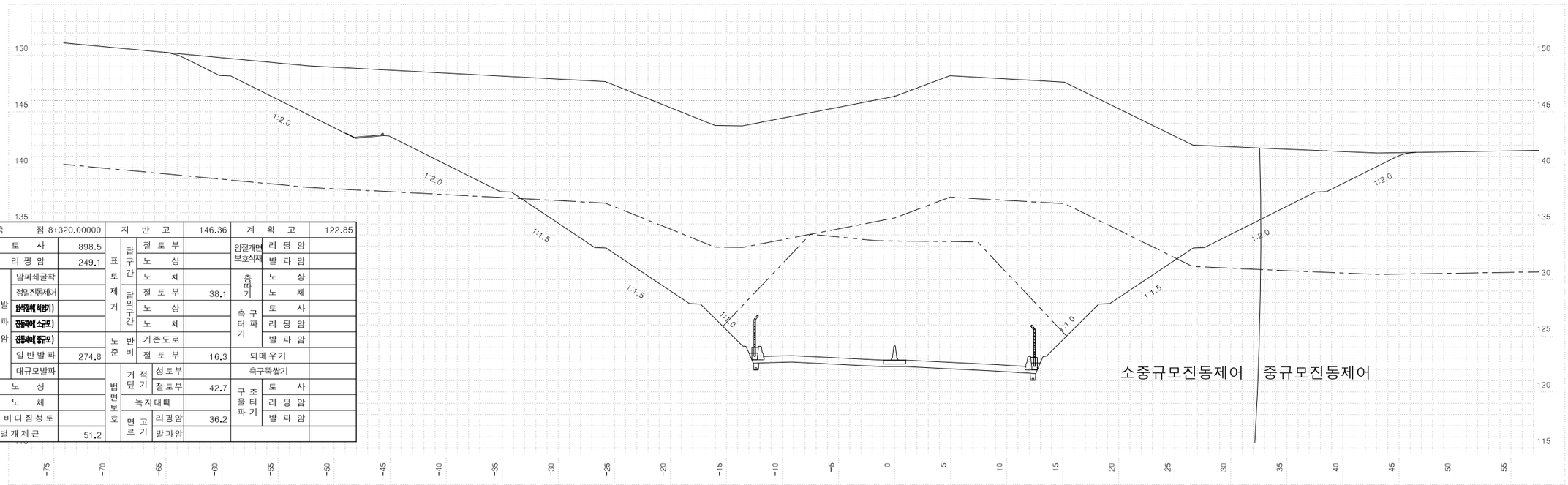
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(163)




| 측점 8+340.00000 | | | 지반고 | | | 150.08 | 계획고 | | 122.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1113.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 521.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 53.0 | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 364.4 | | 절토부 | 23.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 36.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 60.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 48.8 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+320.00000 | | | 지반고 | | | 146.36 | 계획고 | | 122.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 898.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 249.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 38.1 | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 274.8 | | 절토부 | 16.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 42.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 36.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 51.2 | | | 발파암 | | | | |

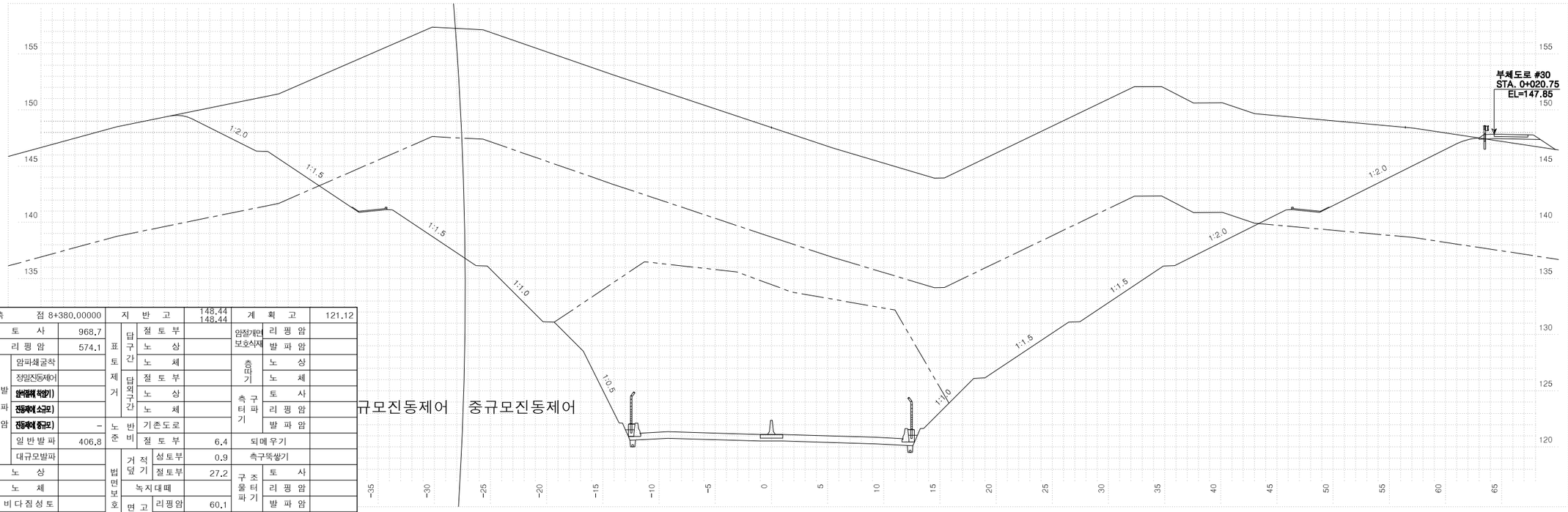
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ▲2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | | | ▲1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(163) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-165 | 편철번호 | 164 |

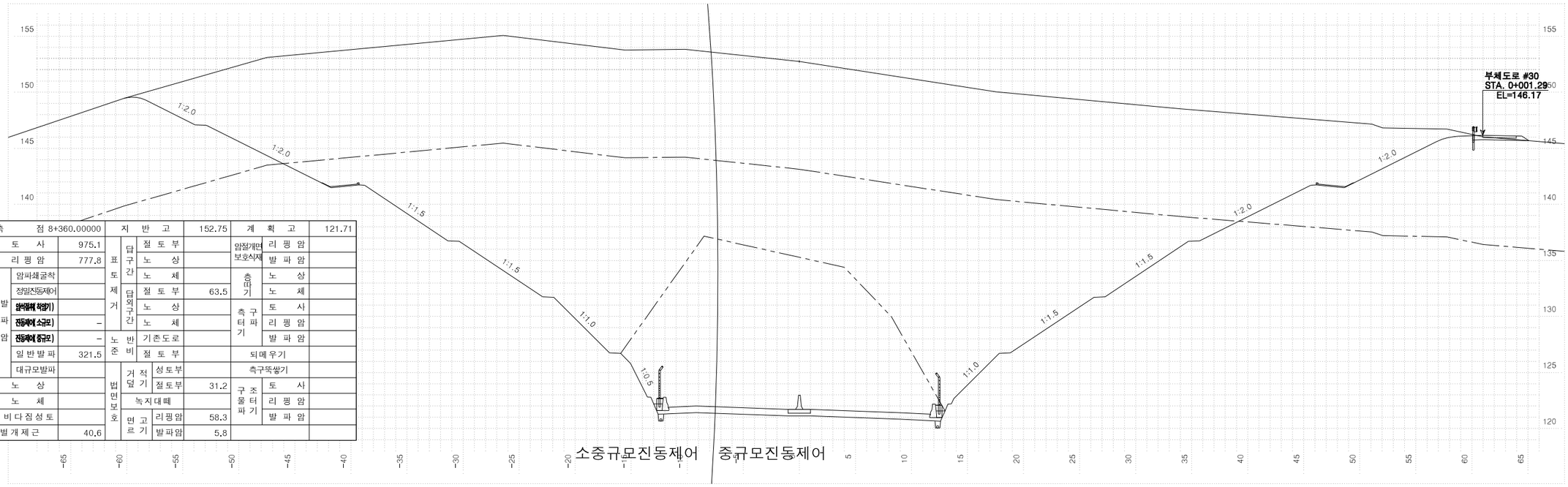
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(164)




| 측 | 점 8+380.00000 | | 지 | 반 | 고 | 148.44<br>148.44 | 계 | 획 | 고 | 121.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 968.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 574.1 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | – | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 406.8 | | | 절 토 부 | 6.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 27.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 60.1 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 81.7 | | | 발파암 | | 8.1 | | | |




| 측 | 점 8+360.00000 | | 지 | 반 | 고 | 152.75 | 계 | 획 | 고 | 121.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 975.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 777.8 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 63.5 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | – | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | – | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 321.5 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 31.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 58.3 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 40.6 | | | 발파암 | | 5.8 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

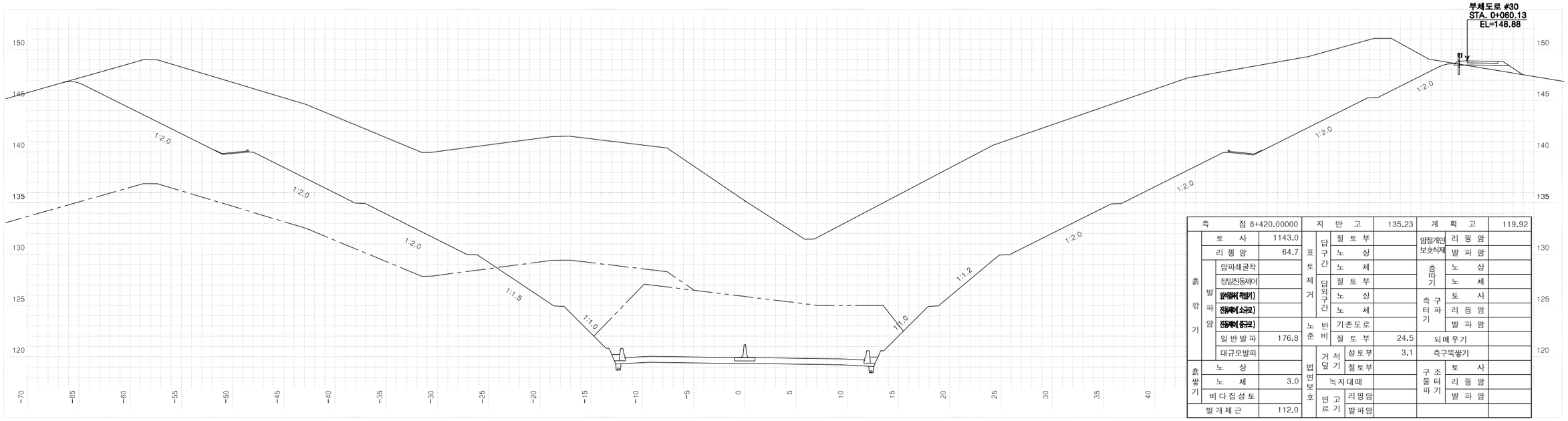
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선<br>횡단면도(164) |
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-166 | 편철번호 | 165 |

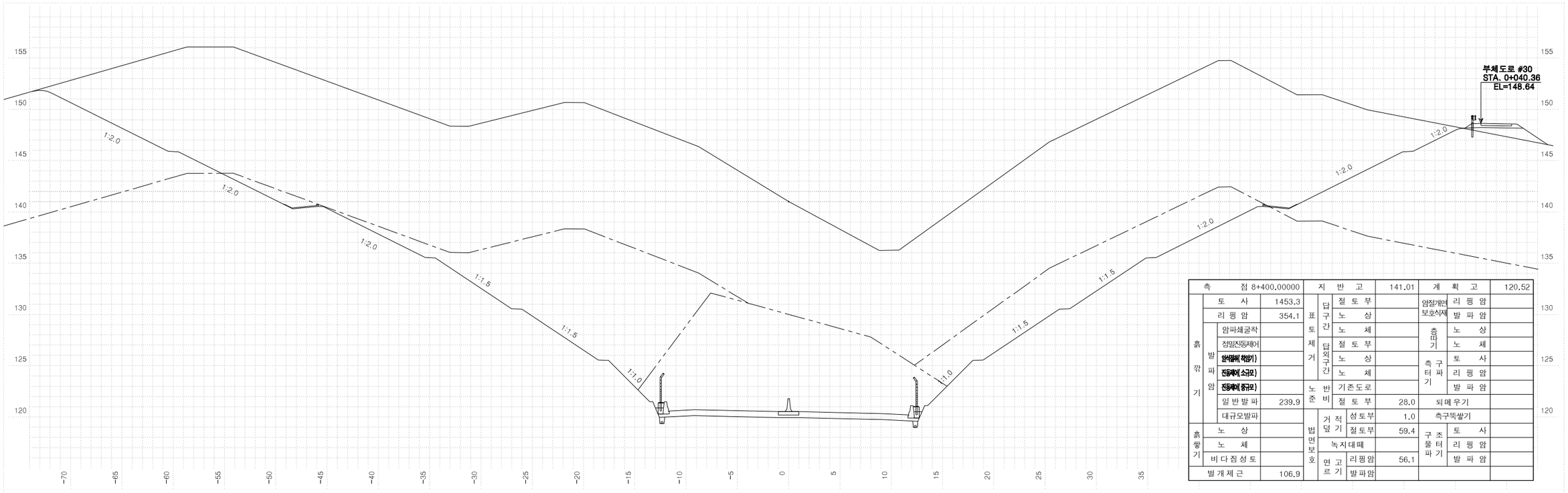
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(165)




| 측점 8+420.00000 | | | 지반고 | | | 135.23 | 계획고 | | 119.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1143.0 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 64.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암깨뀜(적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 176.8 | | | 절토부 | 24.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 3.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 112.0 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+400.00000 | | | 지반고 | | | 141.01 | 계획고 | | 120.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1453.3 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 354.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암깨뀜(적합기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 239.9 | | | 절토부 | 28.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 59.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 56.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 106.9 | | | 발파암 | | | | |

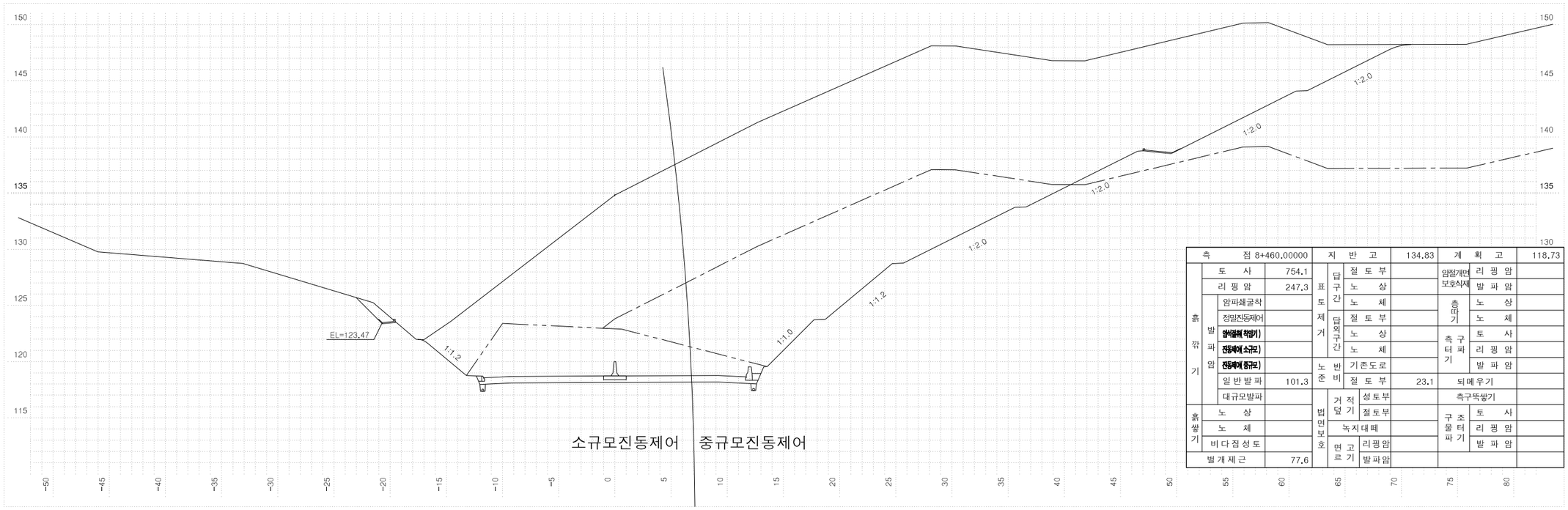
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(165) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-167 | 편철번호 | 166 |

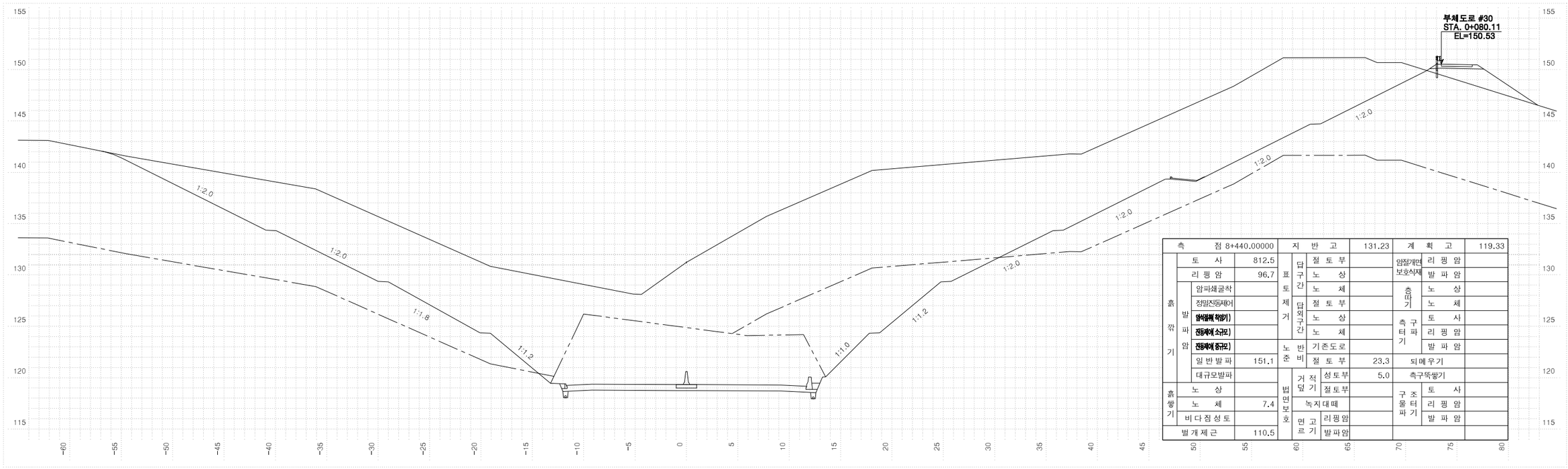
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(166)




| 측 | 점 8+460.00000 | | 지 반 고 | | | 134.83 | 계 획 고 | | 118.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 754.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 247.3 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 101.3 | | 반비 | 절 토 부 | 23.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 77.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 8+440.00000 | | 지 반 고 | | | 131.23 | 계 획 고 | | 119.33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 812.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시설 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 96.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 151.1 | | 반비 | 절 토 부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | | 성토부 | 5.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 7.4 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 110.5 | | | 발파암 | | | | |

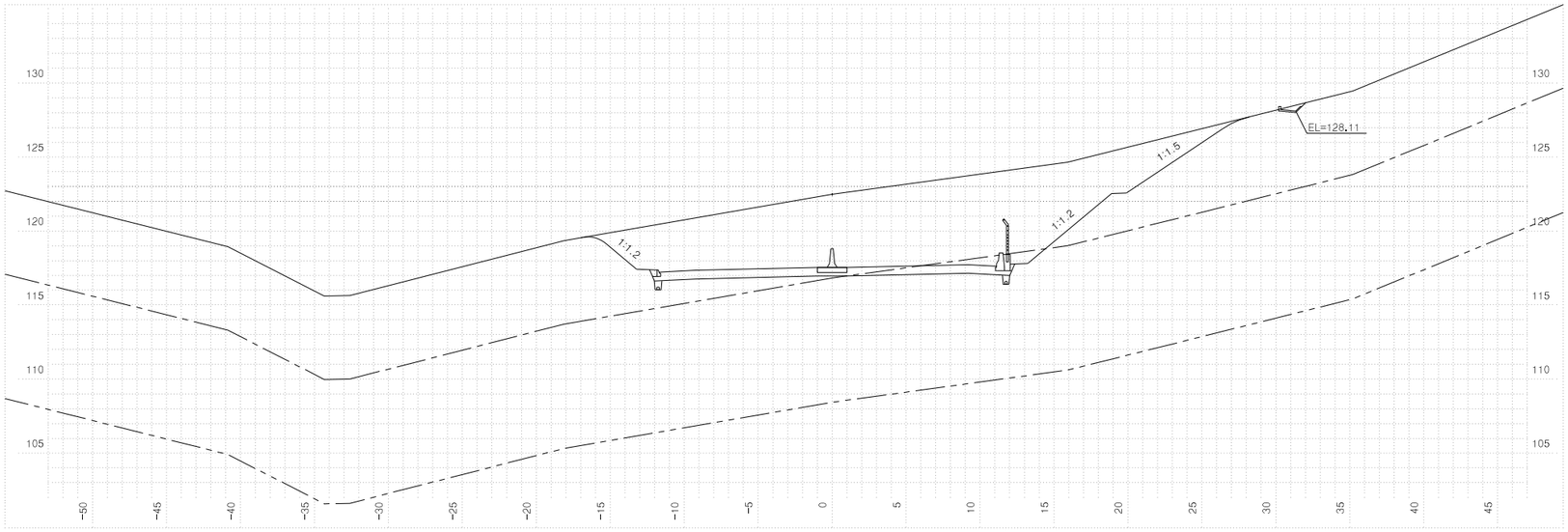
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(166) |
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-168 | 편철번호 | 167 |

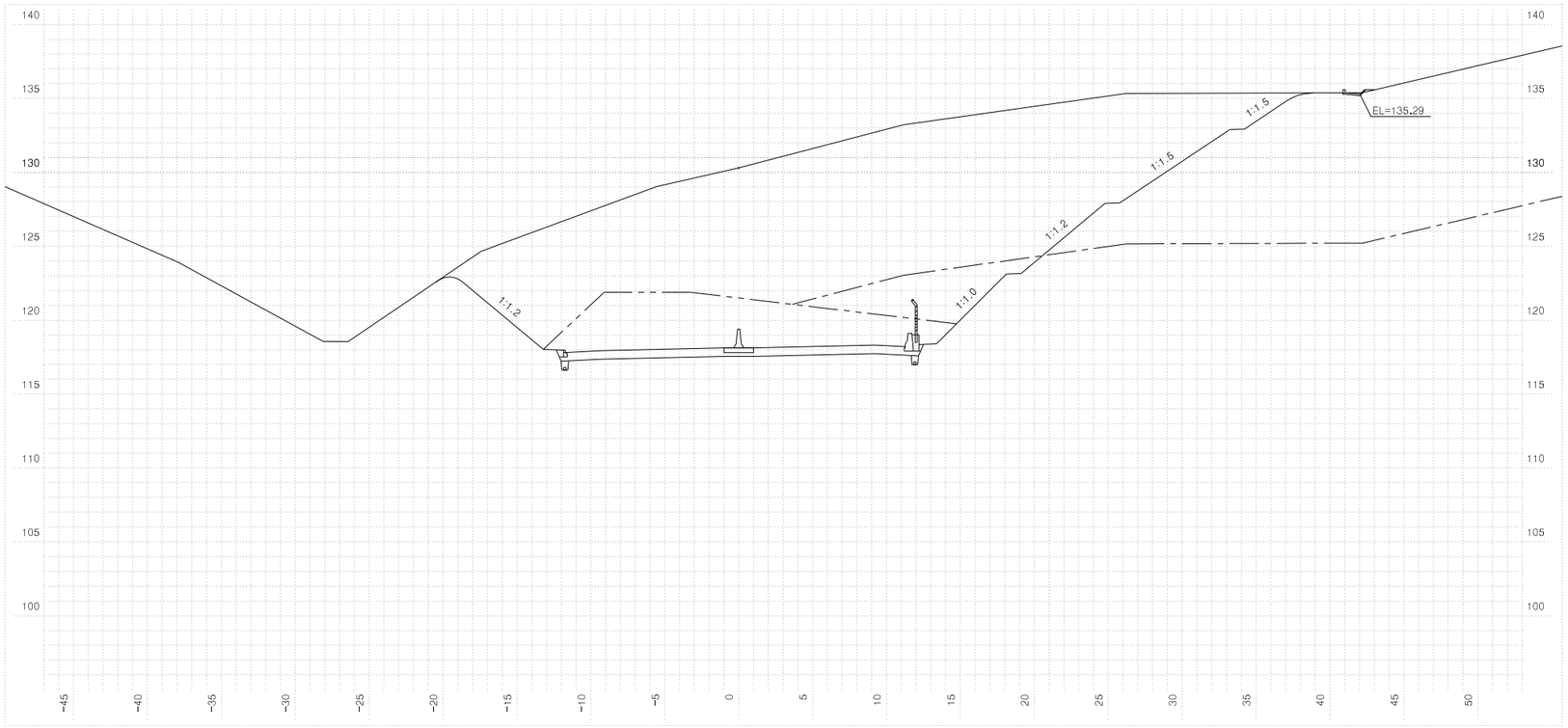
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(167)




| 측 | 점 8+500.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.48 | 계 | 획 | 고 | 117.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 177.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 8.9 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 흙파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 22.3 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.6 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 47.6 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 8+480.00000 | | 지 | 반 | 고 | 130.30 | 계 | 획 | 고 | 118.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 417.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 32.2 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 흙파기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절제(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 91.1 | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 29.5 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 9.6 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 59.8 | | | 발파암 | | | | | |

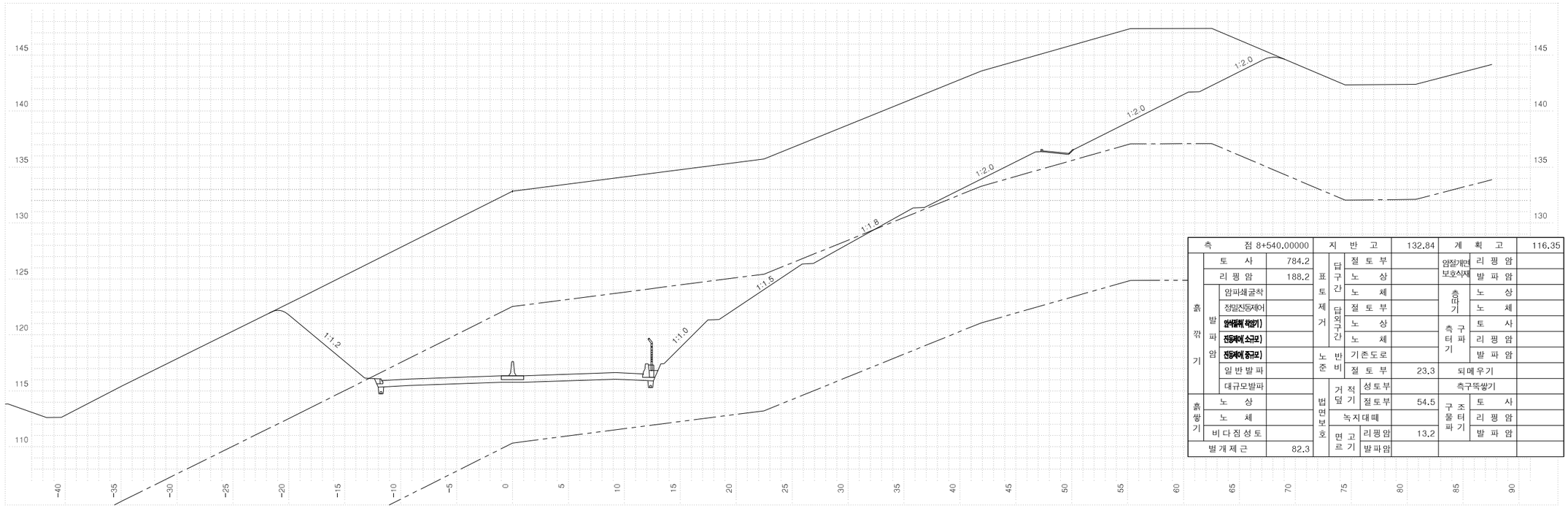
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(167) |
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-169 | 편철번호 | 168 |

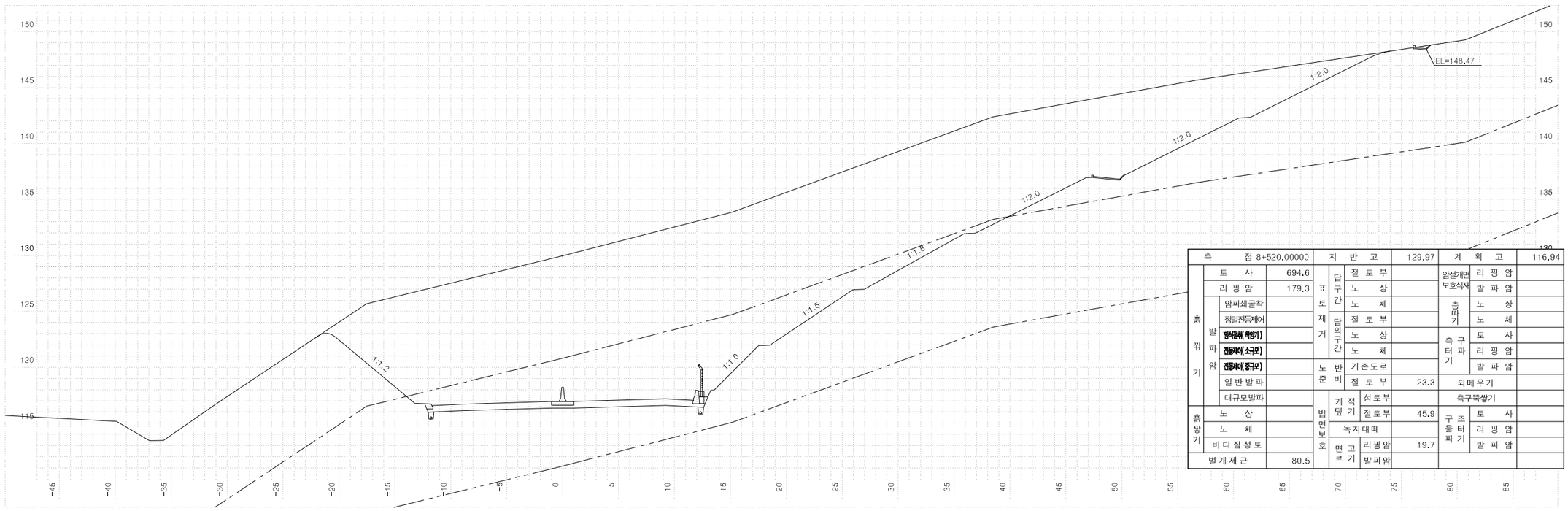
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(168)




| 측점 8+540.00000 | | | | | | 지반고 | 132.84 | 계획고 | | 116.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 784.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 188.2 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뜩쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 54.5 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 13.2 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 82.3 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 8+520.00000 | | | | | | 지반고 | 129.97 | 계획고 | | 116.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 694.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 179.3 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뜩쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 45.9 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 19.7 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 80.5 | | | 발파암 | | | | | |

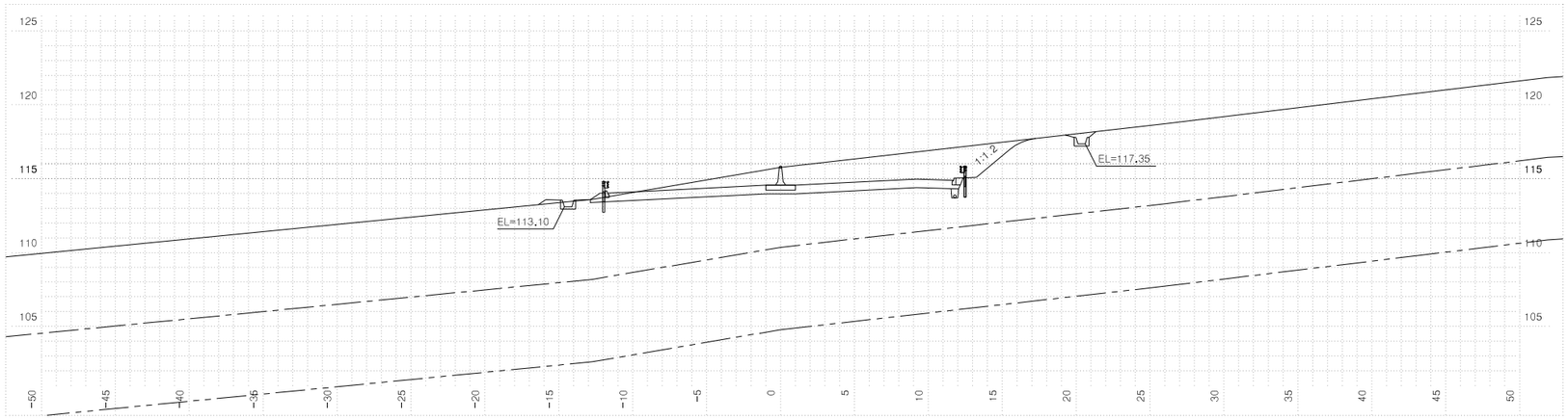
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(168) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-170 | 편철번호 | 169 |

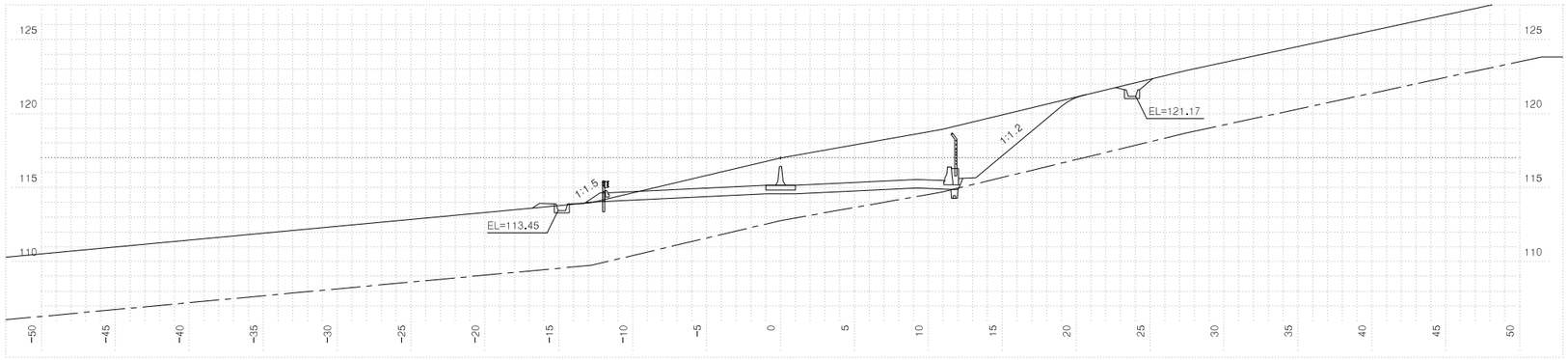
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

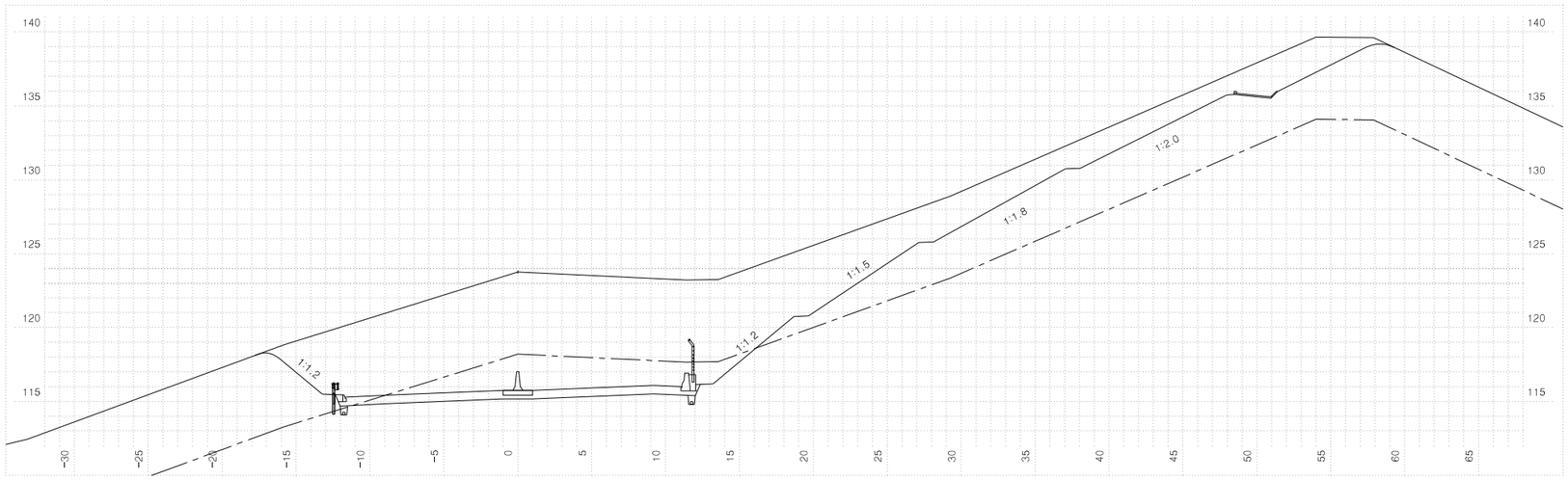
# 횡단면도(169)




| 측 | 점 8+600.00000 | | 지 | 반 | 고 | 115.77 | 계 | 획 | 고 | 114.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 45.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙 깎 기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 29.8 | | 노 체 | | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 24.2 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 5.6 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 8+580.00000 | | 지 | 반 | 고 | 117.00 | 계 | 획 | 고 | 115.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 71.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 0.1 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙 깎 기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 24.6 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 11.2 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 23.0 | | | 발파암 | | | | | |



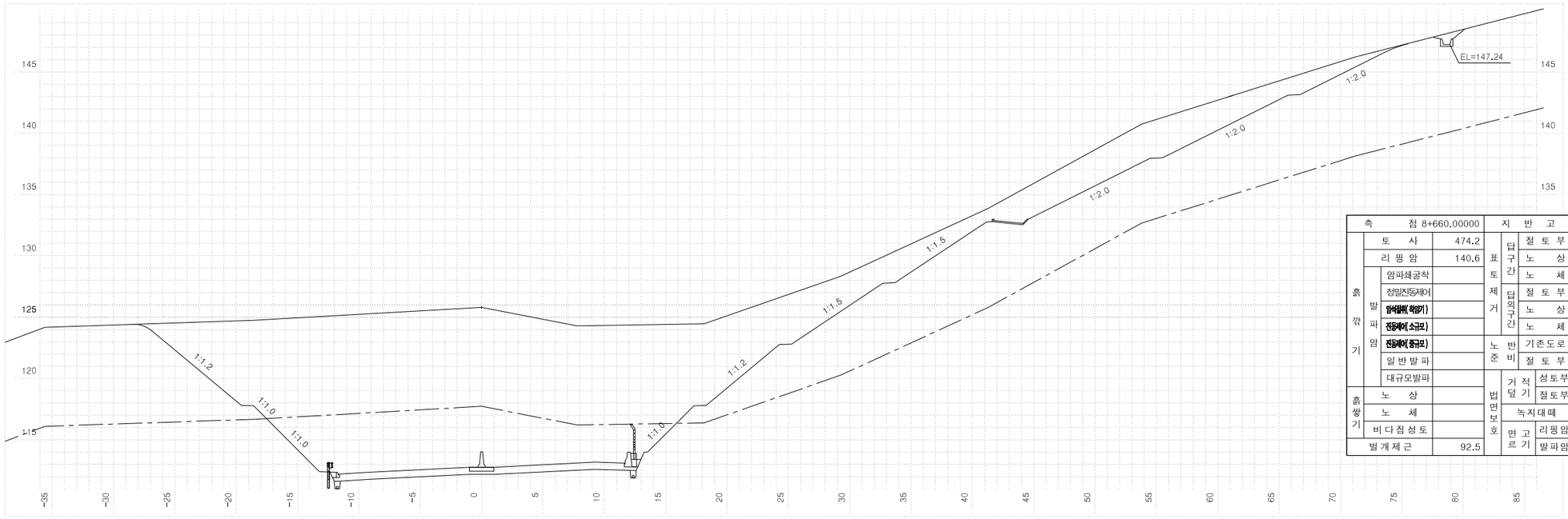

| 측 | 점 8+560.00000 | | 지 | 반 | 고 | 123.76 | 계 | 획 | 고 | 115.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 270.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 75.3 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙 깎 기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반발파(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 40.4 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.8 | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 64.5 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(169) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-171 | 편철번호 | 170 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

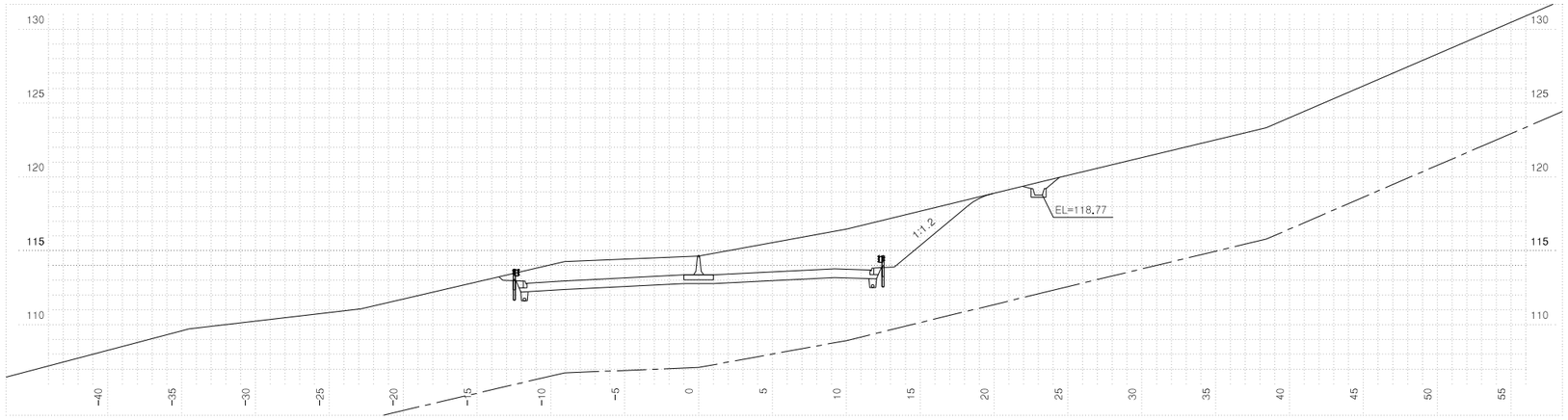
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

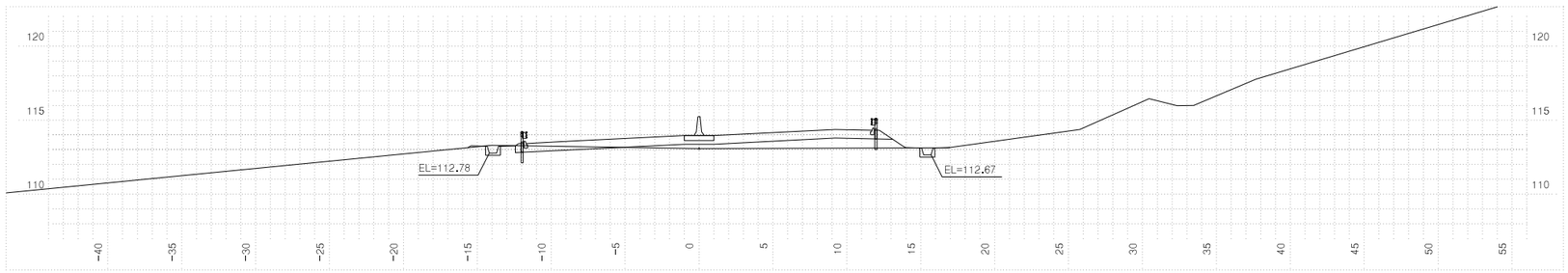
# 횡단면도(170)




| 측점 8+660.00000 | | | 지반고 | | | 125.81 | 계획고 | | 112.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 474.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 140.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 임석발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 69.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 92.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+640.00000 | | | 지반고 | | | 114.65 | 계획고 | | 113.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 69.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 임석발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 10.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 35.7 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+620.00000 | | | 지반고 | | | 113.09 | 계획고 | | 113.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 임석발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 16.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 7.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 26.4 | | | 발파암 | | | | |

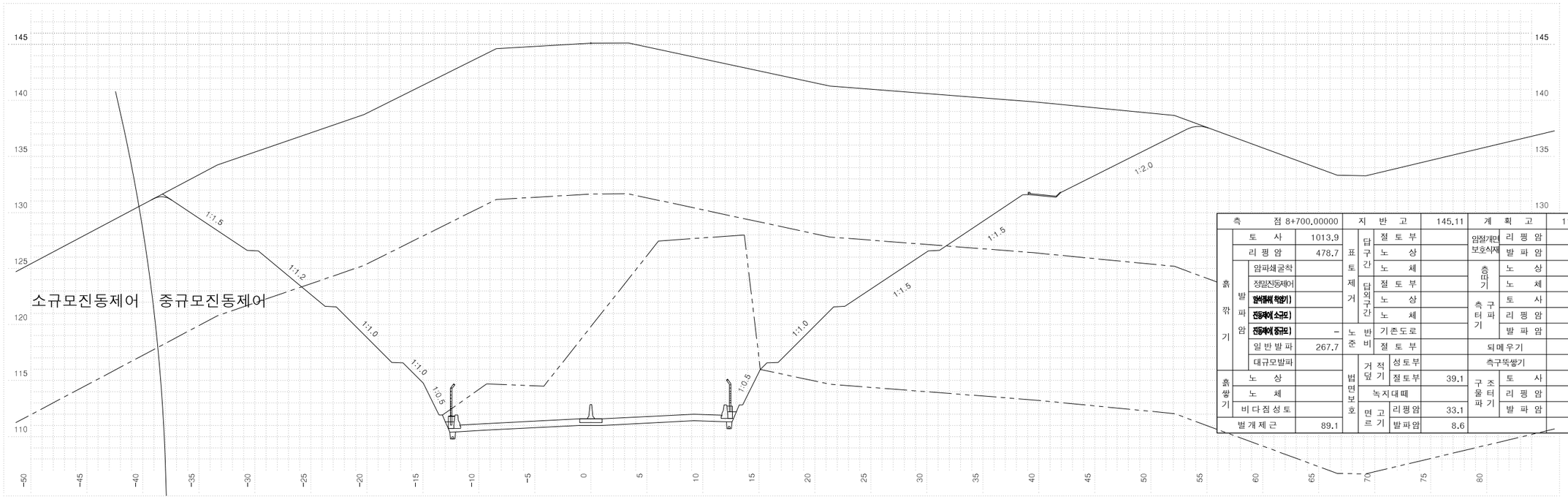
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(170) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-172 | 편철번호 | 171 |

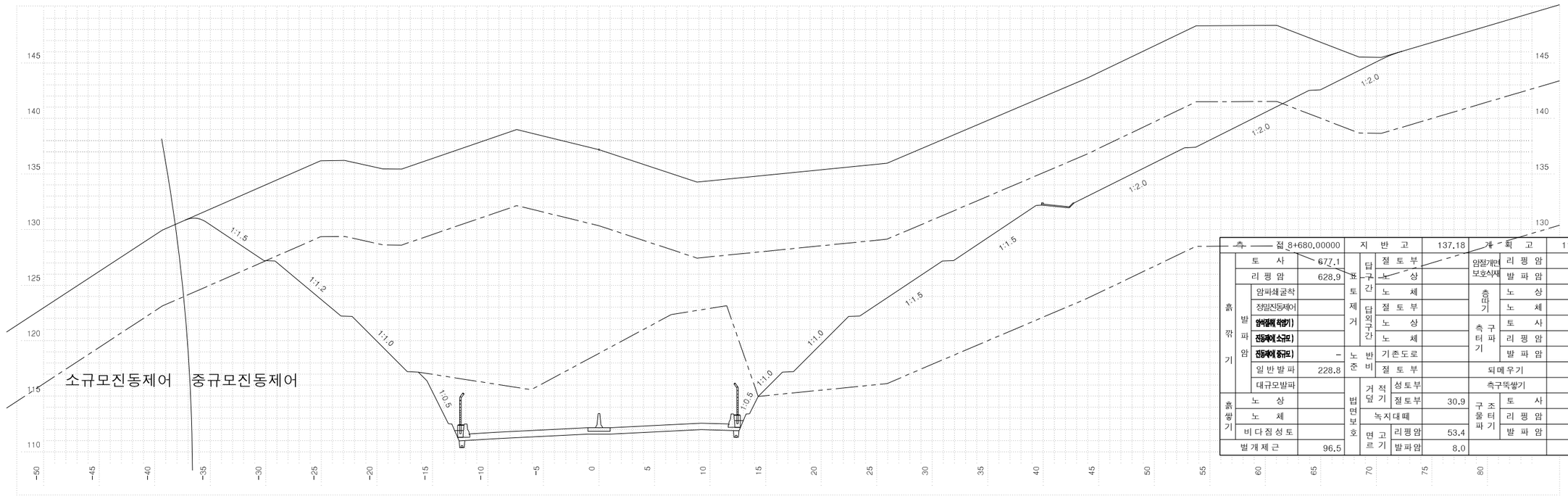
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(171)




| 측점 | 8+700.00000 | 지반고 | | | 145.11 | 계획고 | | 111.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1013.9 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 478.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 **암석절제 작업기** | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | - | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 267.7 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | | 절토부 | 39.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 33.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 89.1 | | | 발파암 | 8.6 | | | |



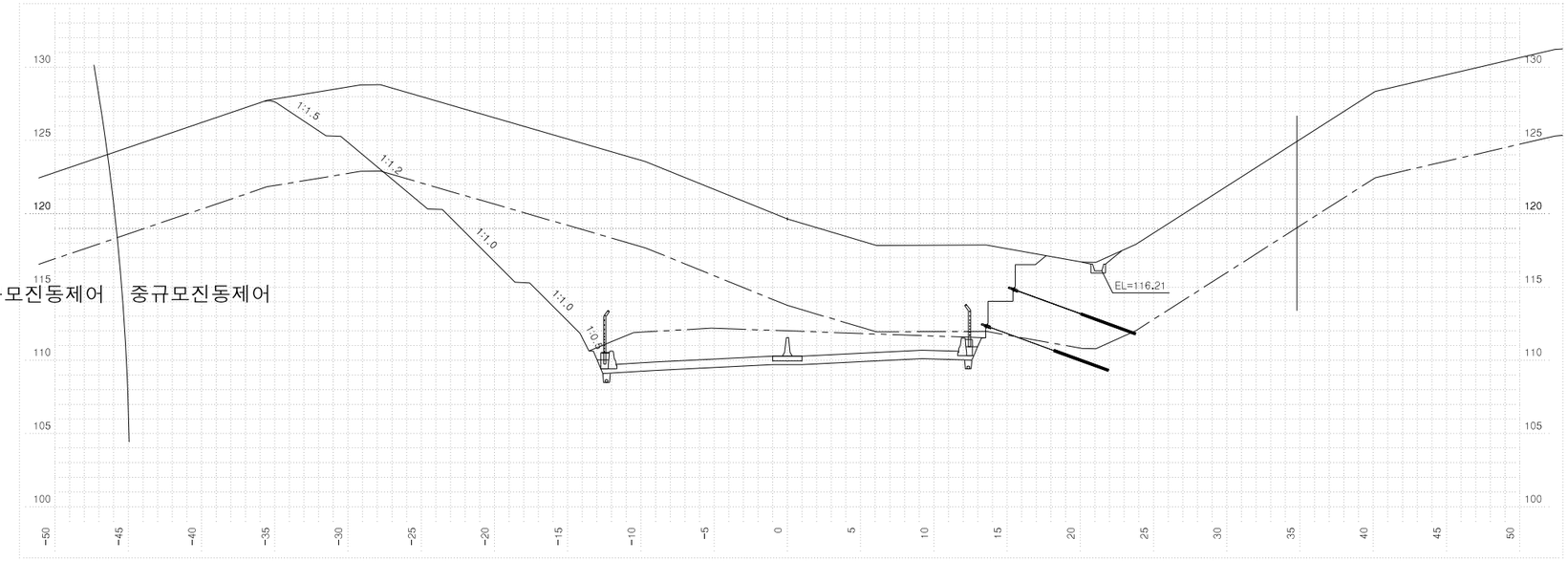

| 측점 | 8+680.00000 | 지반고 | | | 137.18 | 계획고 | | 112.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 677.1 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 628.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 **암석절제 작업기** | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | - | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 228.8 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | | 절토부 | 30.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 53.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 96.5 | | | 발파암 | 8.0 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(171) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0020102-173 | 편철번호 | 172 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | | | | |

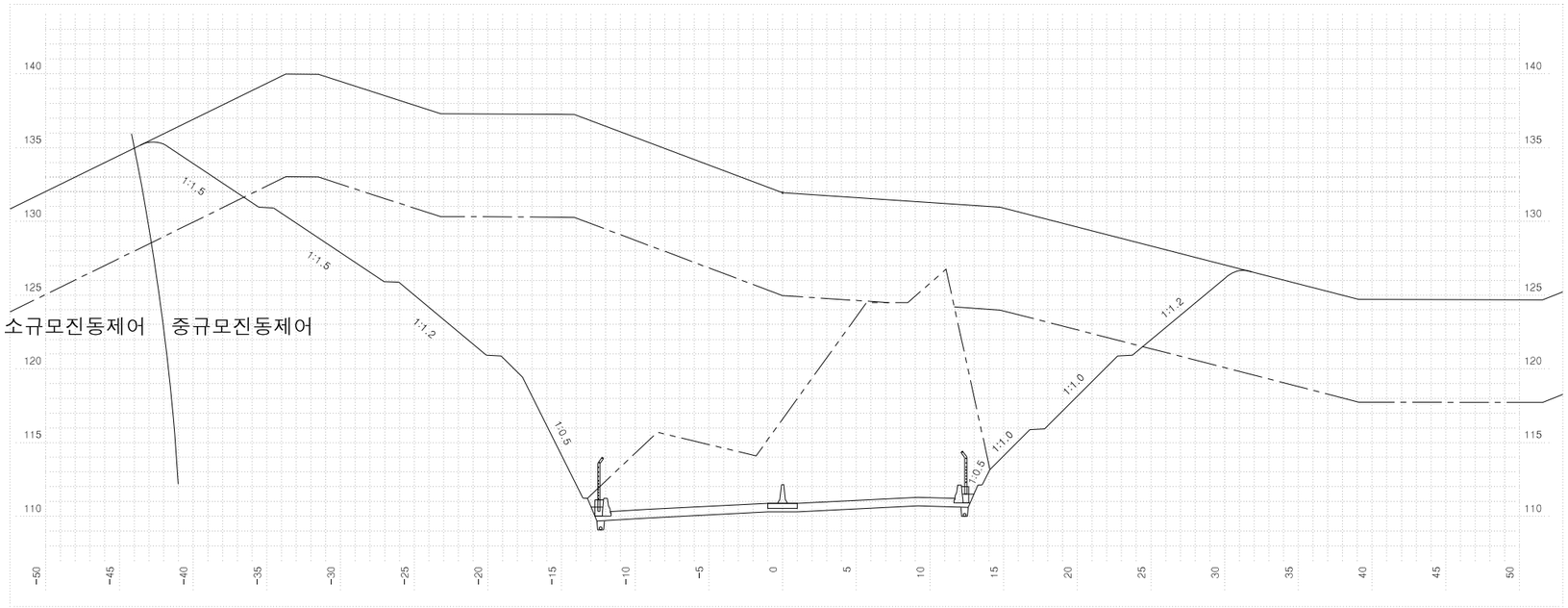
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(172)




| 측점 8+740.00000 | | | 지반고 | | | 119.75 | 계획고 | | 110.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 279.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 118.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | – | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 57.2 | | 절토부 | 17.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 24.1 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 19.4 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 63.0 | | | | 발파암 | 2.3 | | |




| 측점 8+720.00000 | | | 지반고 | | | 132.05 | 계획고 | | 110.98 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 464.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 436.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | – | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 220.1 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 15.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 36.9 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 73.7 | | | | 발파암 | 12.3 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

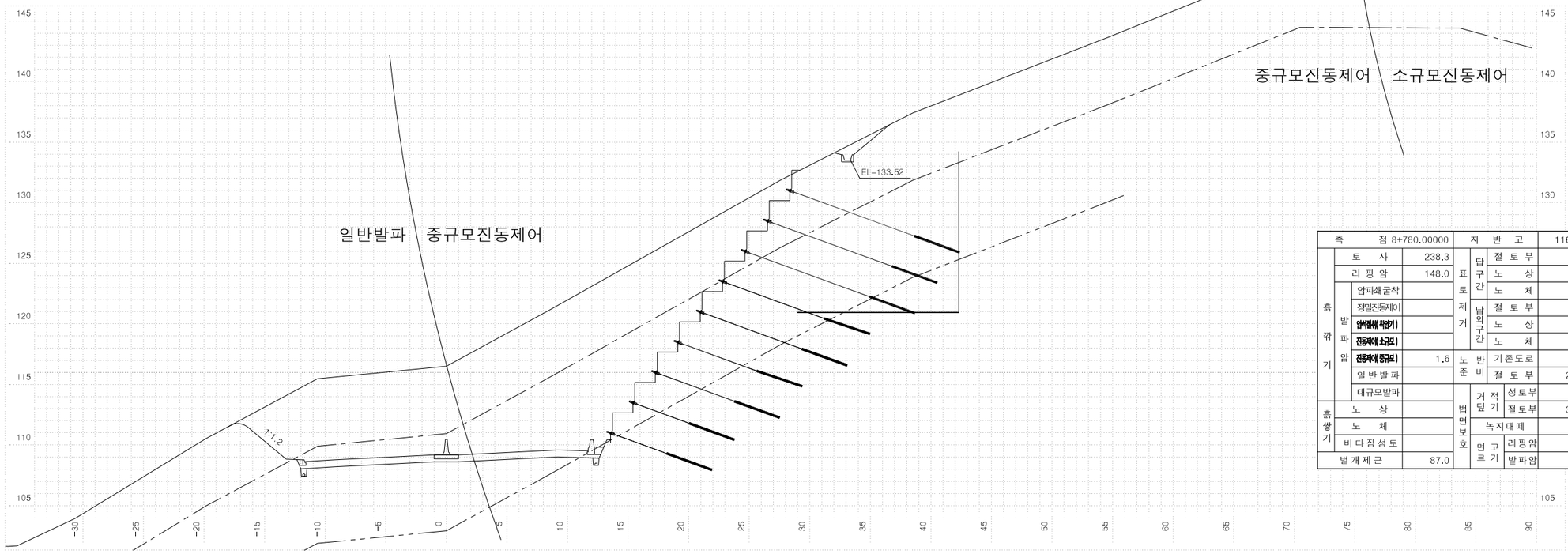
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(172) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-174 | 편철번호 | 173 |

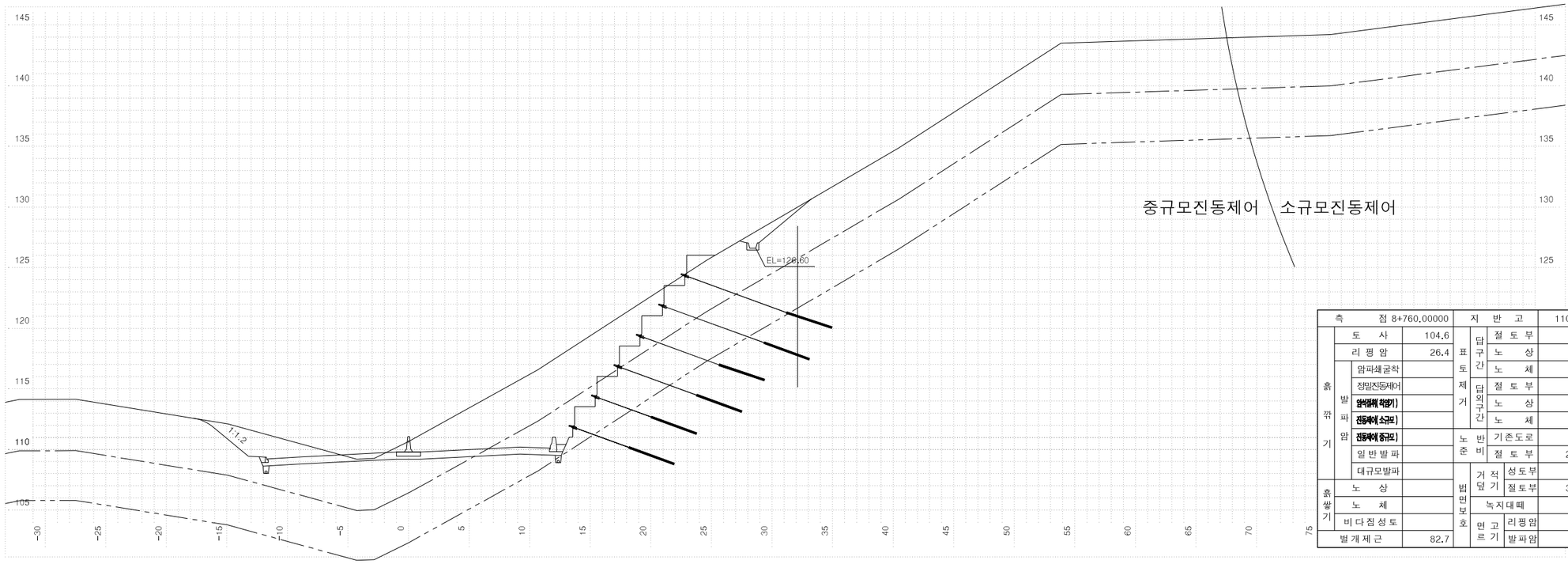
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(173)




| 측점 8+780.00000 | | | 지반고 | | | 116.51 | 계획고 | | 109.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 238.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 148.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절개면 적용기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | 1.6 | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 21.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 36.2 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 구조물터파기 | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 87.0 | | | 발파암 | | | | |



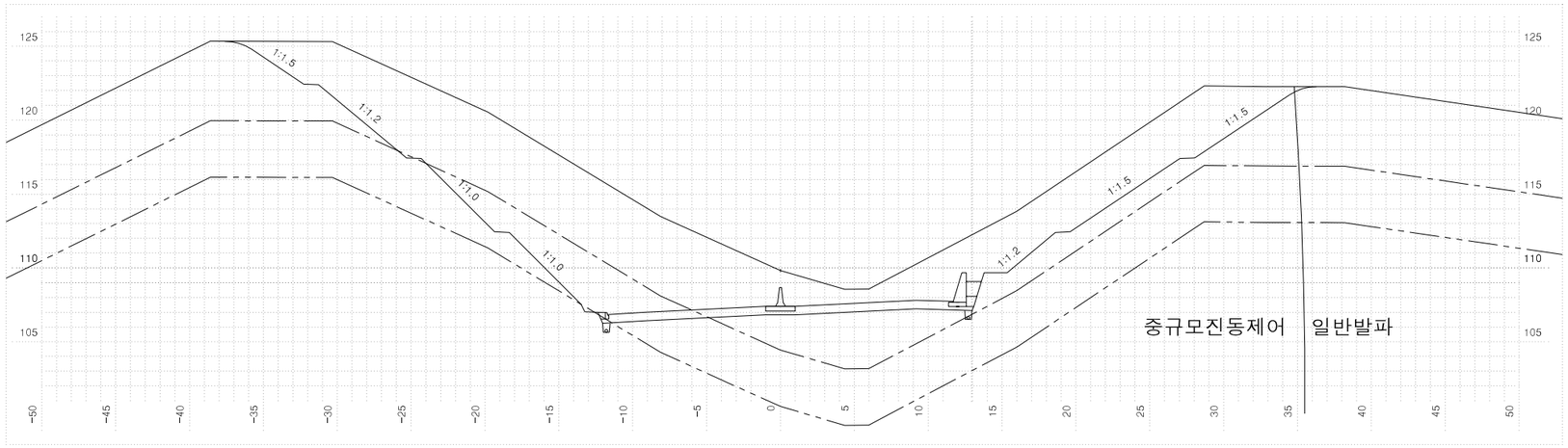

| 측점 8+760.00000 | | | 지반고 | | | 110.66 | 계획고 | | 109.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 104.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 26.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절개면 적용기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 30.7 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 구조물터파기 | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 82.7 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(173) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-175 | 편철번호 174 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

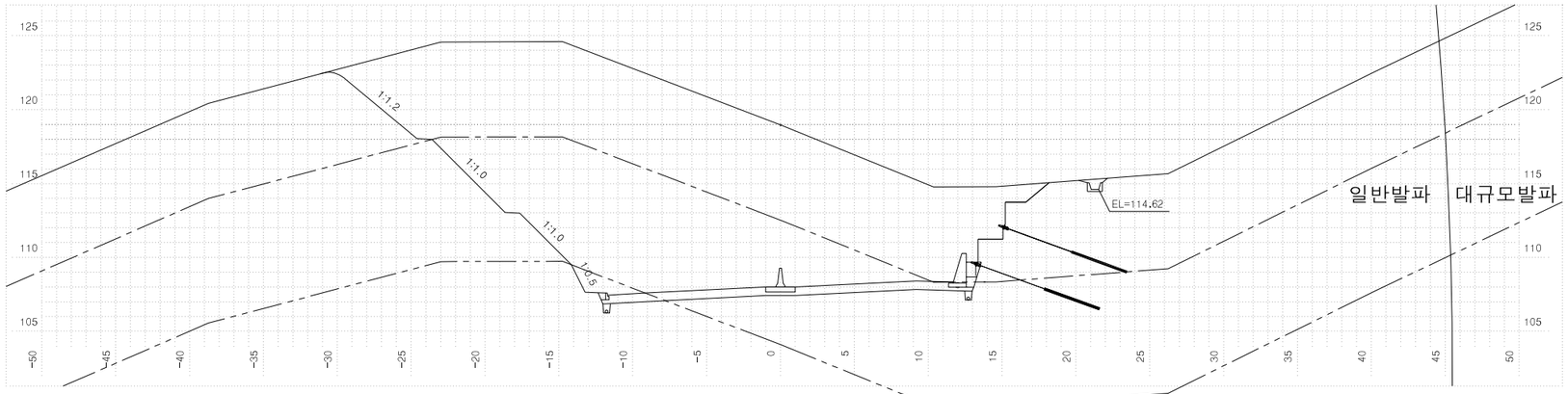
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

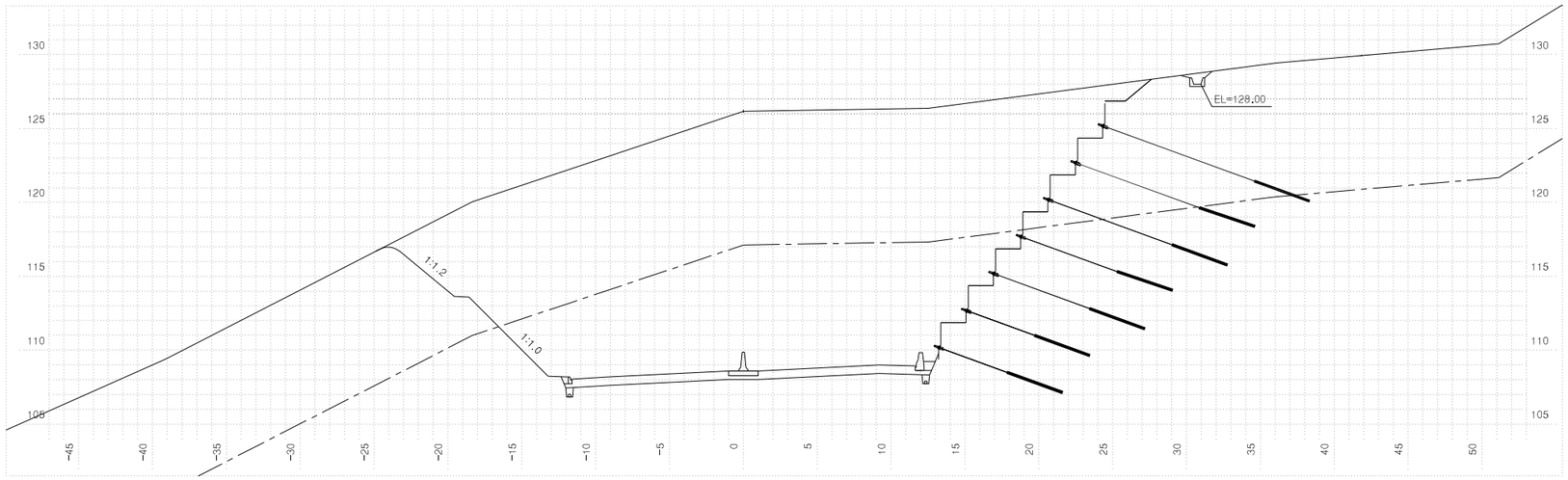
# 횡단면도(174)




| 측 | 점 8+840.00000 | | 지 | 반 | 고 | 109.83 | 계 | 획 | 고 | 107.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 275.2 | 표토제거 | 덮개구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 41.5 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덮개외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석제어(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 0.3 | | 절 토 부 | 22.2 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 41.2 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.7 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 73.9 | | | | 발파암 | 0.5 | | | |




| 측 | 점 8+820.00000 | | 지 | 반 | 고 | 118.97 | 계 | 획 | 고 | 108.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 275.9 | 표토제거 | 덮개구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 178.4 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덮개외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석제어(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 6.2 | | 절 토 부 | 18.2 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 20.4 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 12.9 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 55.3 | | | | 발파암 | 2.1 | | | |




| 측 | 점 8+800.00000 | | 지 | 반 | 고 | 126.17 | 계 | 획 | 고 | 108.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 399.2 | 표토제거 | 덮개구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 249.3 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 덮개외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석제어(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 22.7 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 30.9 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 17.9 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 68.6 | | | | 발파암 | | | | |

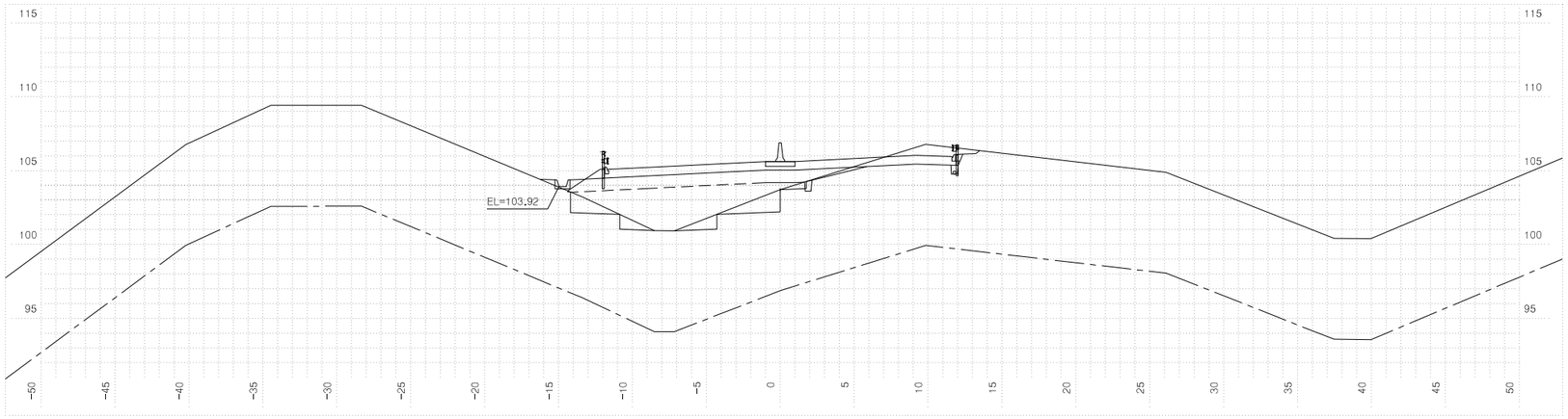
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-176 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 175 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도 면 명: 본선 횡단면도(174)

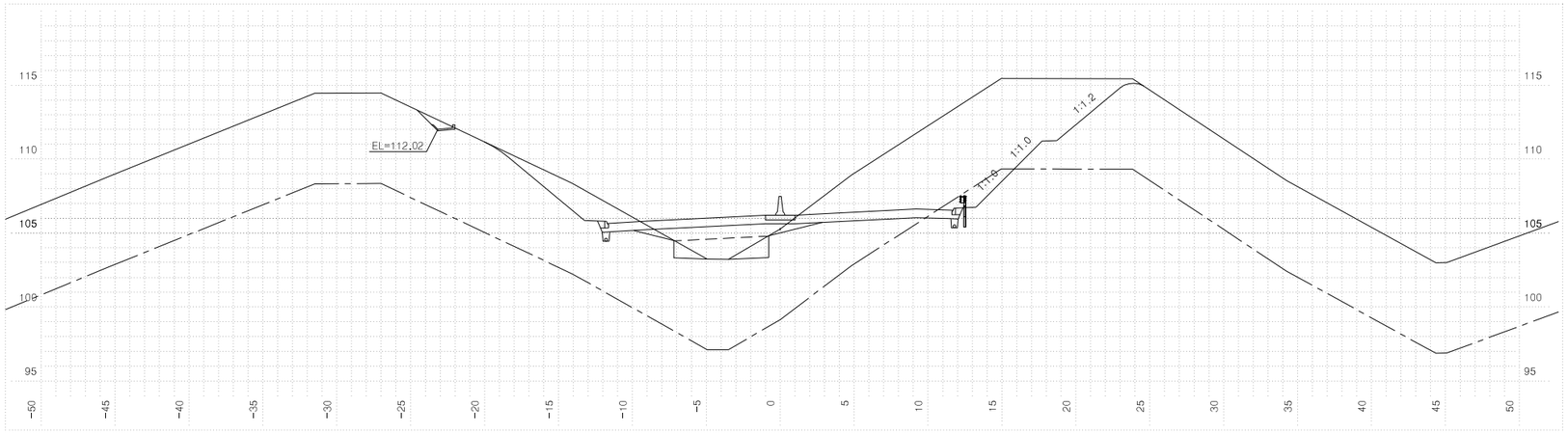
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

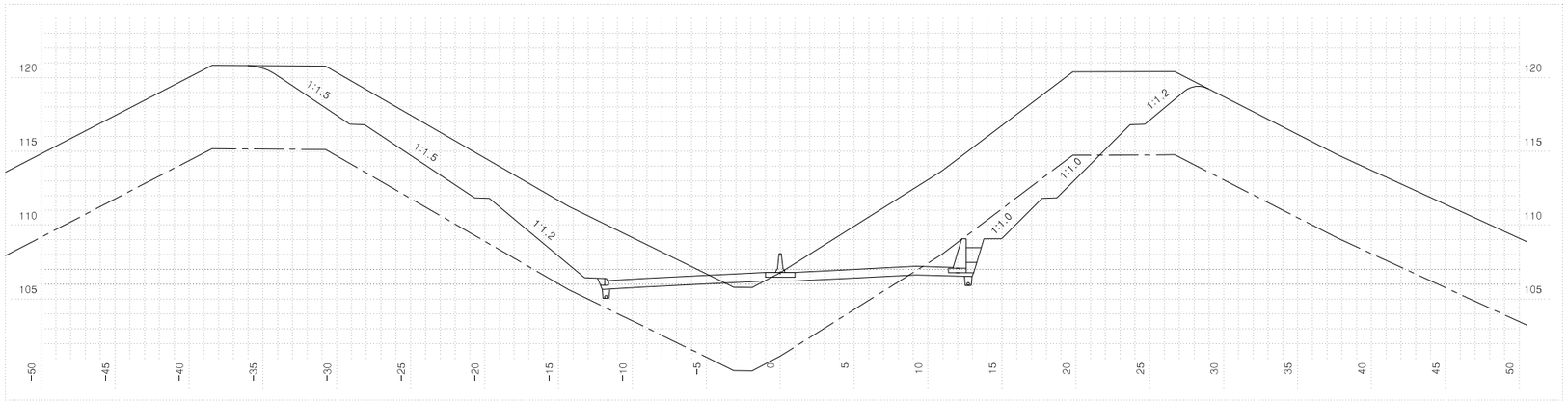
# 횡단면도(175)




| 측점 8+900.00000 | | | 지반고 | | | 103.71 | 계획고 | | 105.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 6.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.6 |
| | | 암석절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 14.5 | | | 절토부 | 4.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 24.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 33.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+880.00000 | | | 지반고 | | | 105.27 | 계획고 | | 106.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 103.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 5.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.3 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.3 |
| | | 암석절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 14.9 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.6 | | | 절토부 | 18.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 5.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 44.2 | | | 발파암 | | | | |



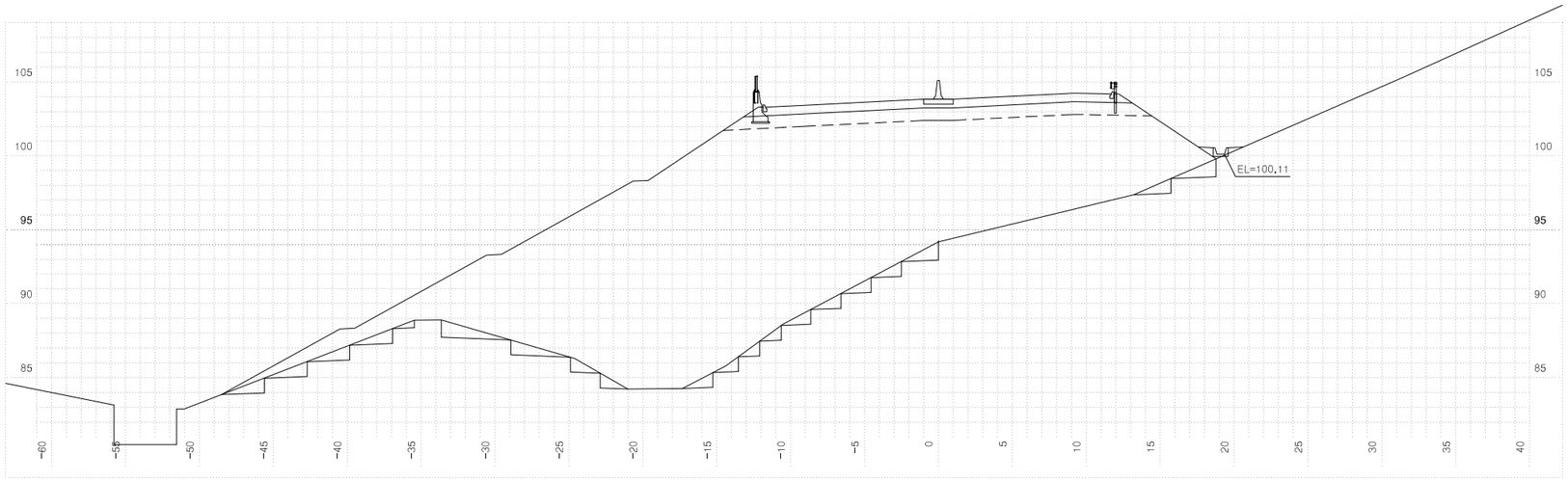

| 측점 8+860.00000 | | | 지반고 | | | 106.79 | 계획고 | | 106.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 202.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 20.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 0.7 | | | 절토부 | 35.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 65.1 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(175) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-177 | 편철번호 | 176 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | 1 | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

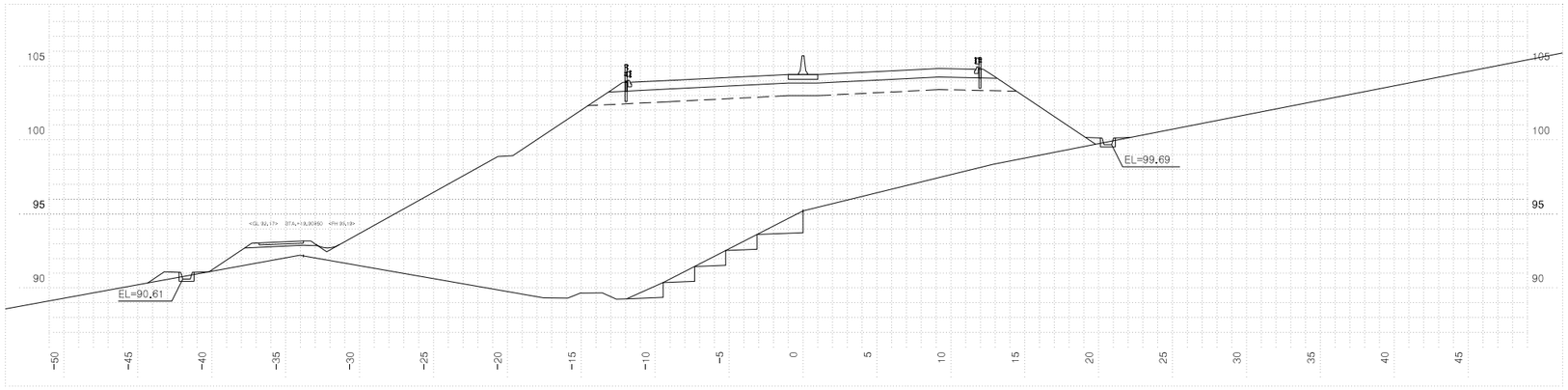
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

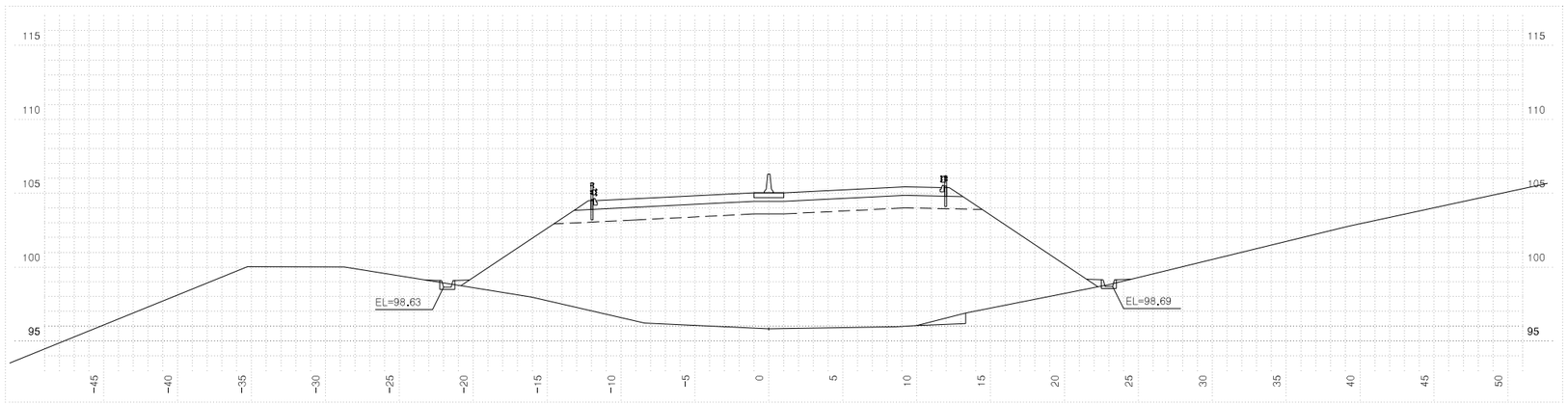
# 횡단면도(176)




| 측점 8+960.00000 | | | 지반고 | | | 94.18 | 계획고 | | 103.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 24.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 55.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 492.1 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 74.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+940.00000 | | | 지반고 | | | 95.22 | 계획고 | | 104.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.7 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 390.2 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 63.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 8+920.00000 | | | 지반고 | | | 95.82 | 계획고 | | 105.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 22.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 254.4 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 49.4 | | | 발파암 | | | | |

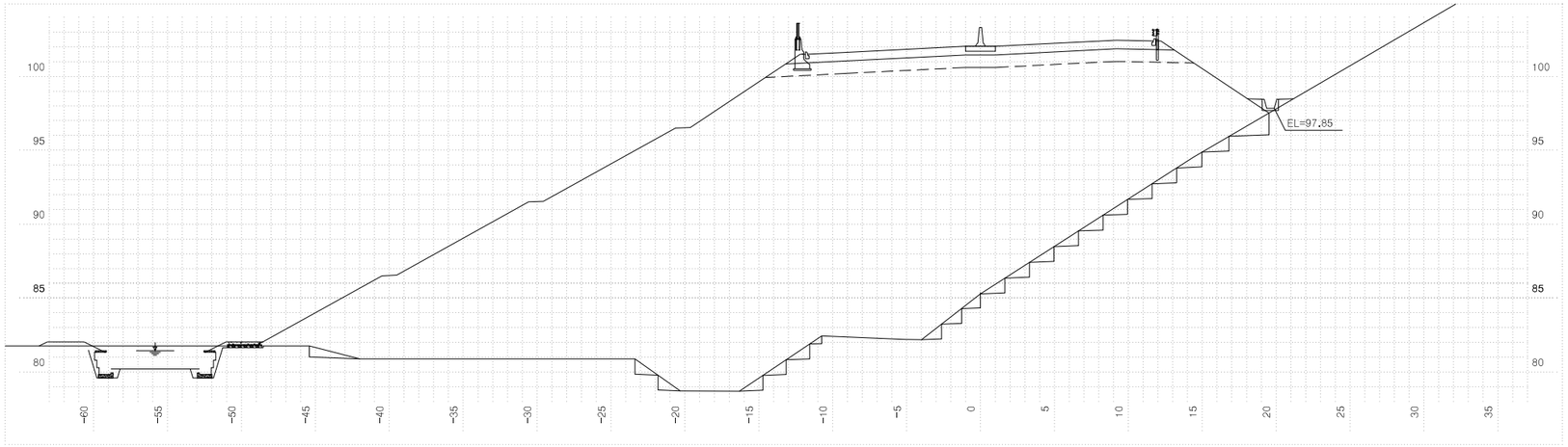
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(176) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-178 | 편철번호 | 177 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

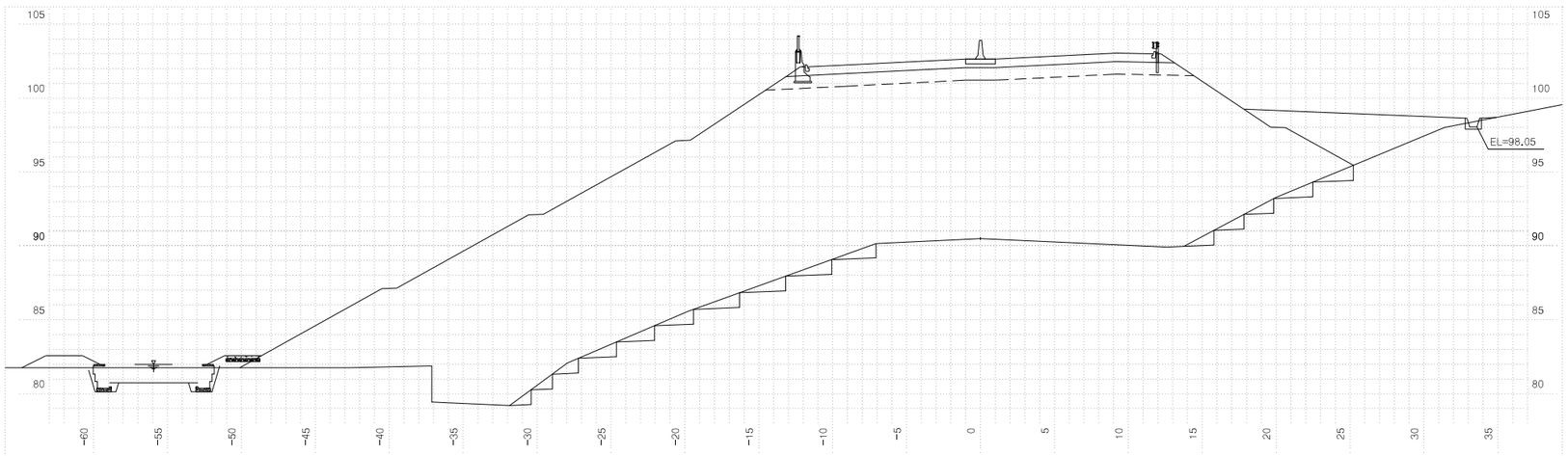
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(177)



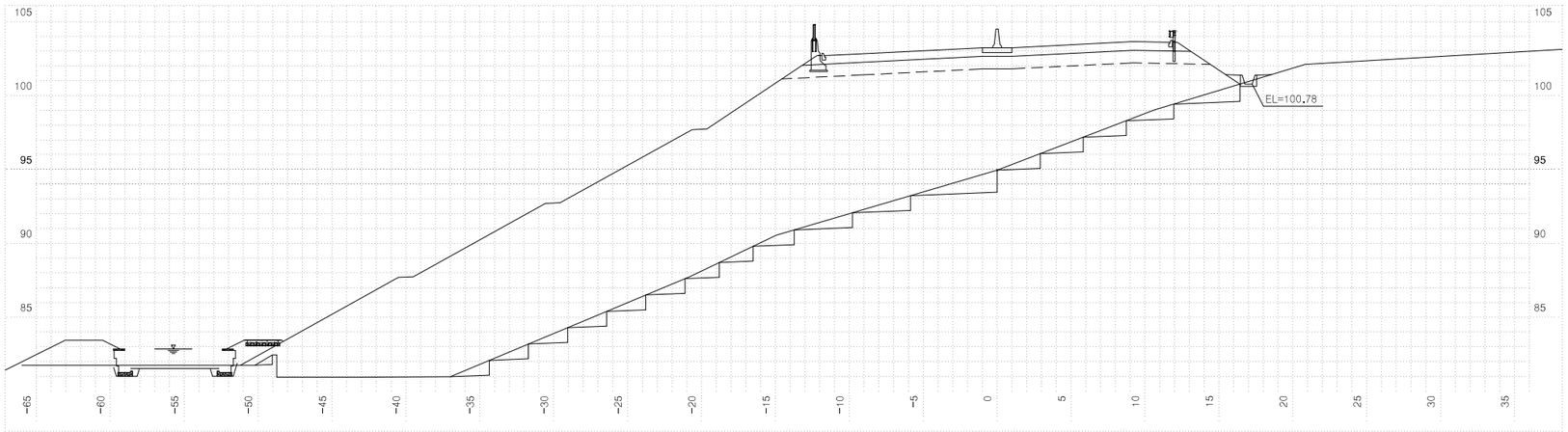

| 측점 | 9+ 20.00000 | 지반고 | 85.28 | 계획고 | 102.04 |
|---|---|---|---|---|---|

| 흙깎기 | | | 표토제거 | | | | 완절개면 보호식재 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 발파암 | 토사 | | 답구간 | 절토부 | | | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 17.8 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 782.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 43.9 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 9+ 0.00000 | 지반고 | 90.50 | 계획고 | 102.64 |
|---|---|---|---|---|---|

| 흙깎기 | | | 표토제거 | | | | 완절개면 보호식재 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 발파암 | 토사 | | 답구간 | 절토부 | | | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 18.3 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 58.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 688.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 26.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 67.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 8+980.00000 | 지반고 | 94.95 | 계획고 | 103.24 |
|---|---|---|---|---|---|

| 흙깎기 | | | 표토제거 | | | | 완절개면 보호식재 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 발파암 | 토사 | | 답구간 | 절토부 | | | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 29.2 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 50.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 461.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 69.2 | | | 발파암 | | | | |

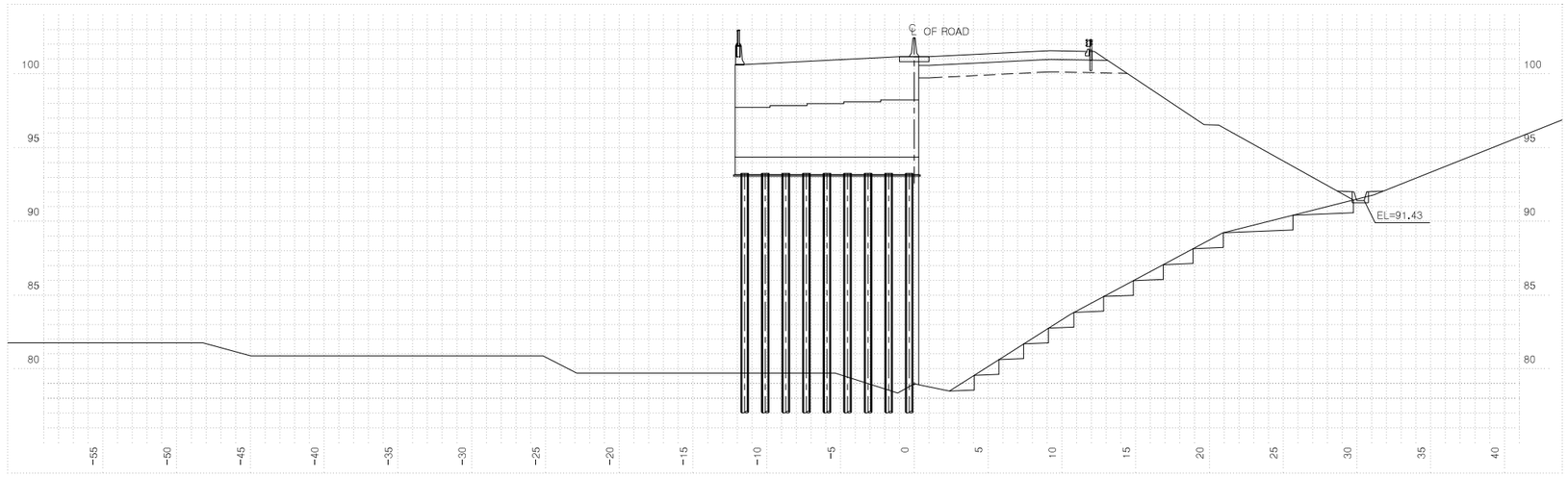
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(177) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-179 | 편철번호 | 178 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

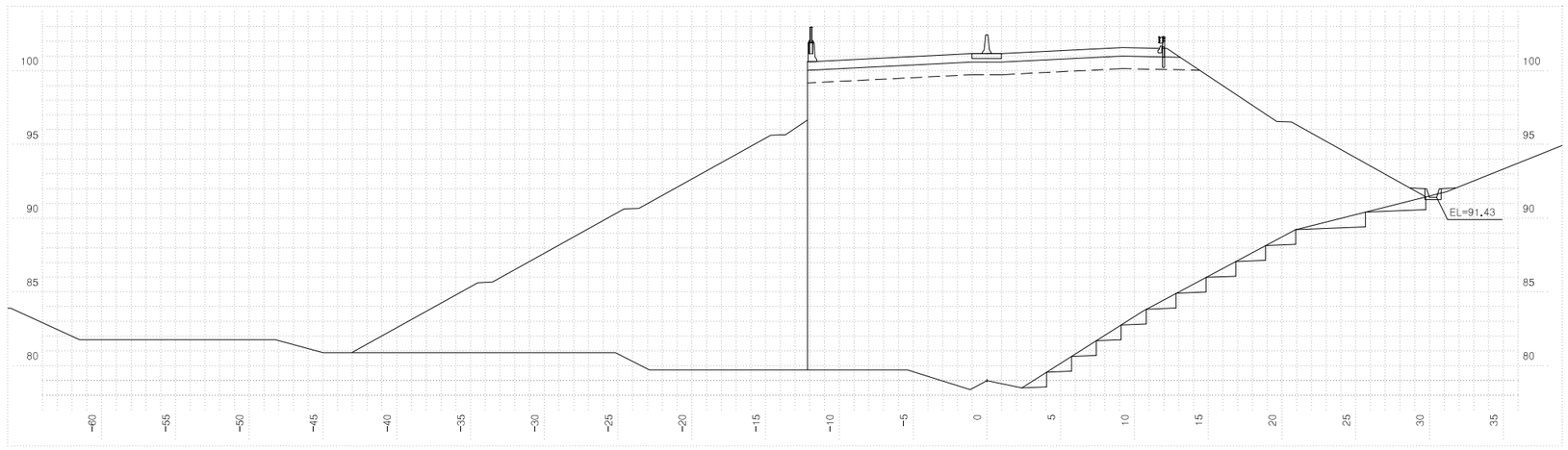
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(178)



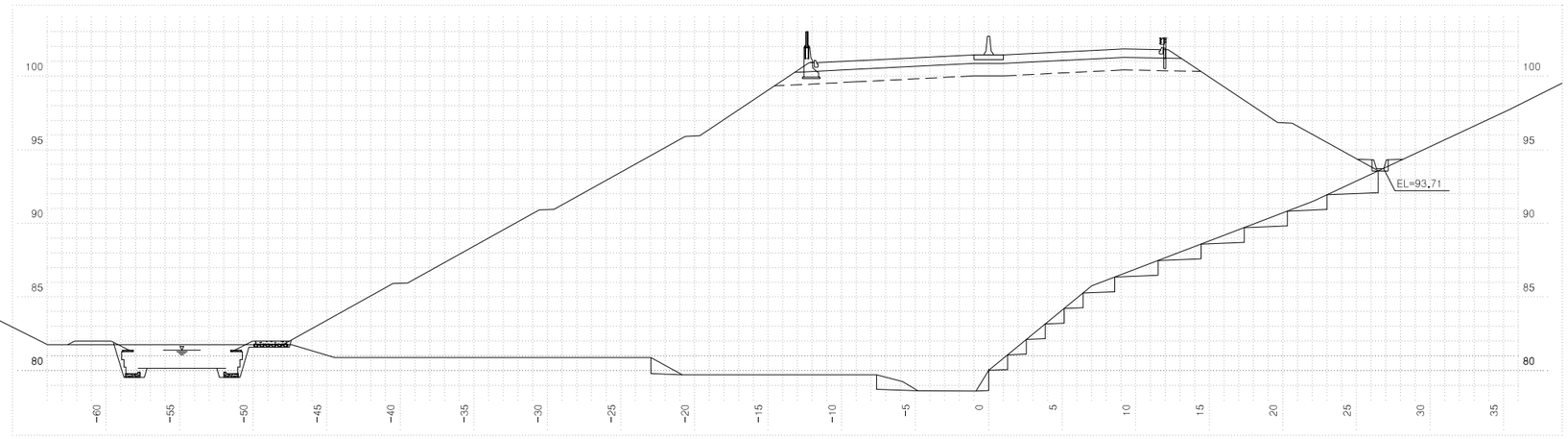

**산수교 시점 옥산방향 후 단면**

| 측 | 점 9+ 49.00000 | | 지 | 반 | 고 | 78.99 | 계 | 획 | 고 | 101.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 18.8 | |
| | | 암석절쇄(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 11.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 357.1 | | | 녹지대떼 | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | | 리평암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 32.0 | | | 발파암 | | | | | |




**산수교 시점 옥산방향 전 단면**

| 측 | 점 9+ 49.00000 | | 지 | 반 | 고 | 78.99 | 계 | 획 | 고 | 101.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 18.8 | |
| | | 암석절쇄(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 22.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 607.6 | | | 녹지대떼 | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | | 리평암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 32.0 | | | 발파암 | | | | | |




**산수교 시점 옥산방향 전 단면**

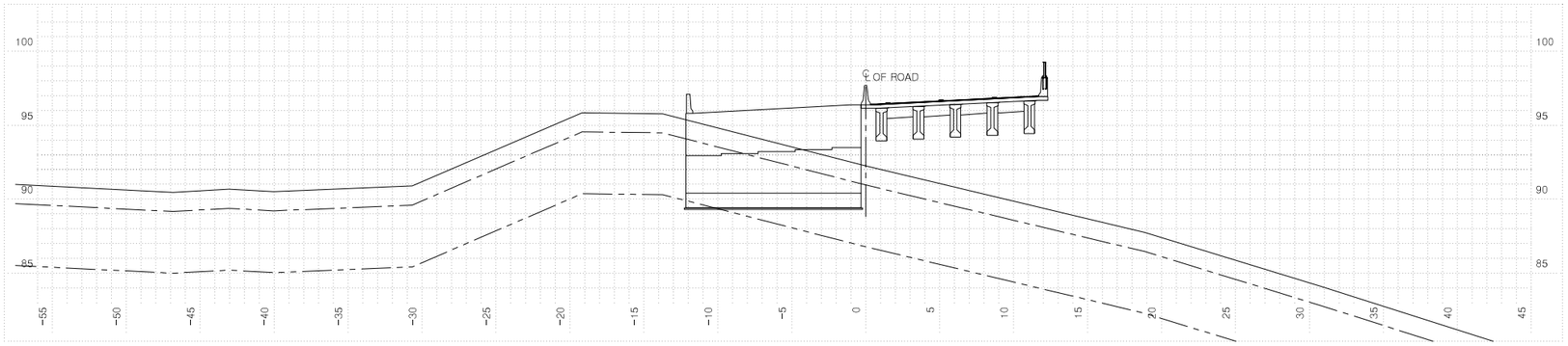
| 측 | 점 9+ 40.00000 | | 지 | 반 | 고 | 80.02 | 계 | 획 | 고 | 101.45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 18.8 | |
| | | 암석절쇄(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 57.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 909.8 | | | 녹지대떼 | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | | 리평암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 32.0 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(178) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-180 | 편철번호 | 179 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

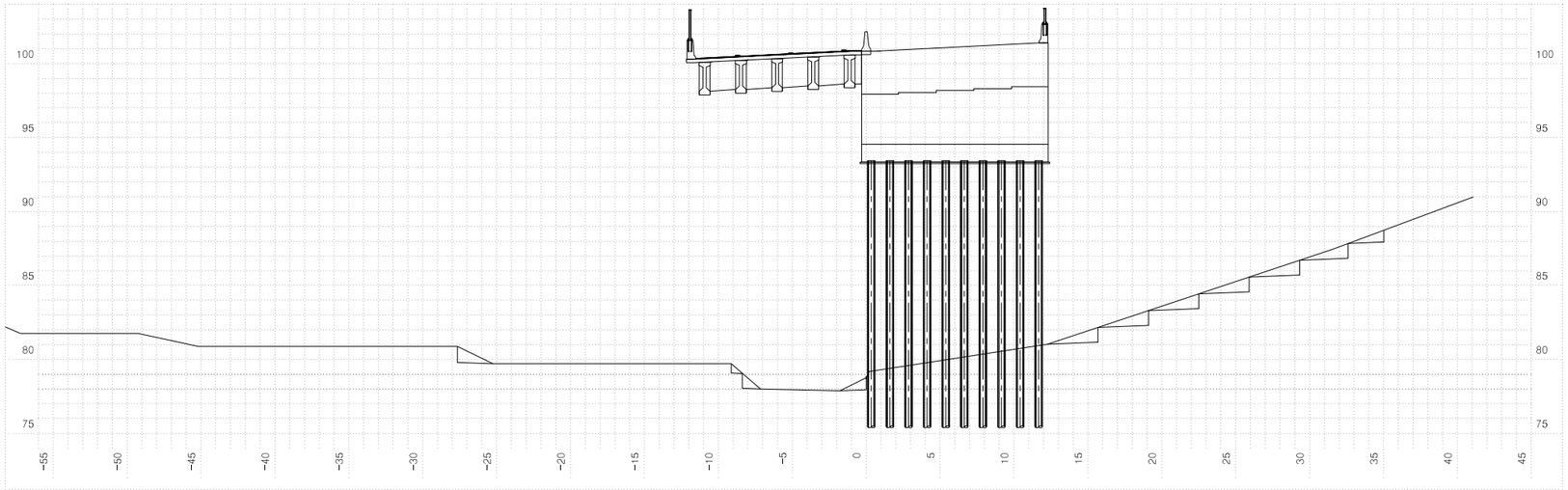
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(179)



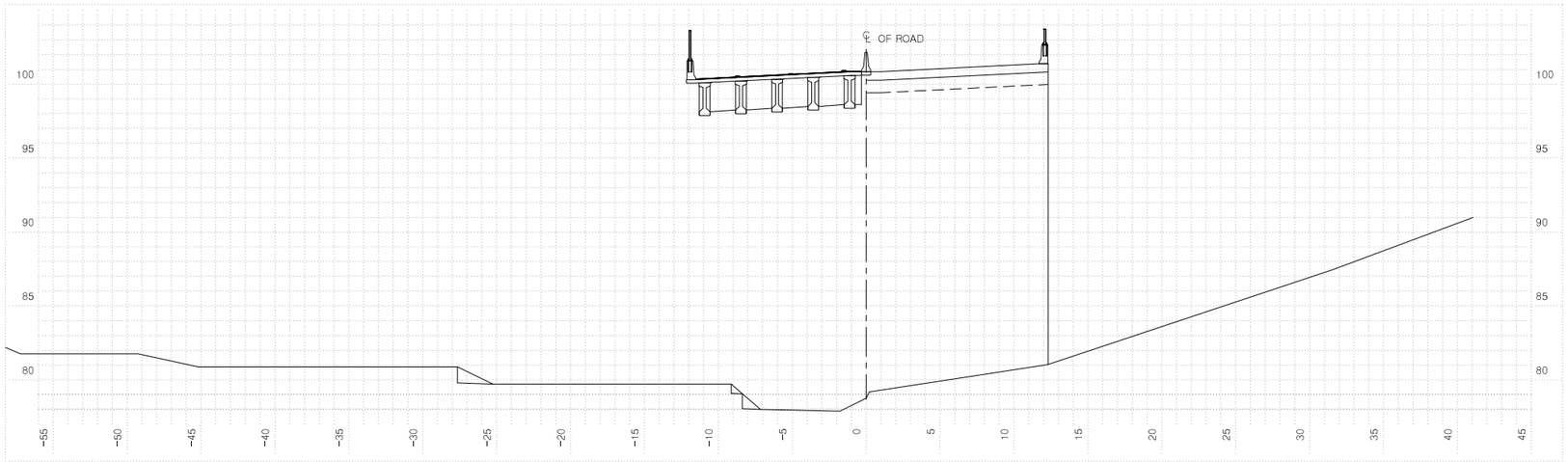

**산수교 종점 옥산방향 전 단면**

| 측점 | 9+189.2650 | 지반고 | 92.26 | 계획고 | 97.00 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 압쇄제(팽창기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 녹지대때 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




**산수교 시점 오창방향 후 단면**

| 측점 | 9+ 60.00000 | 지반고 | 78.77 | 계획고 | 100.85 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 압쇄제(팽창기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 녹지대때 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




**산수교 시점 오창방향 전 단면**

| 측점 | 9+ 60.00000 | 지반고 | 78.77 | 계획고 | 100.85 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 압쇄제(팽창기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 10.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 241.3 | 녹지대때 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 12.3 | | | 발파암 | | |

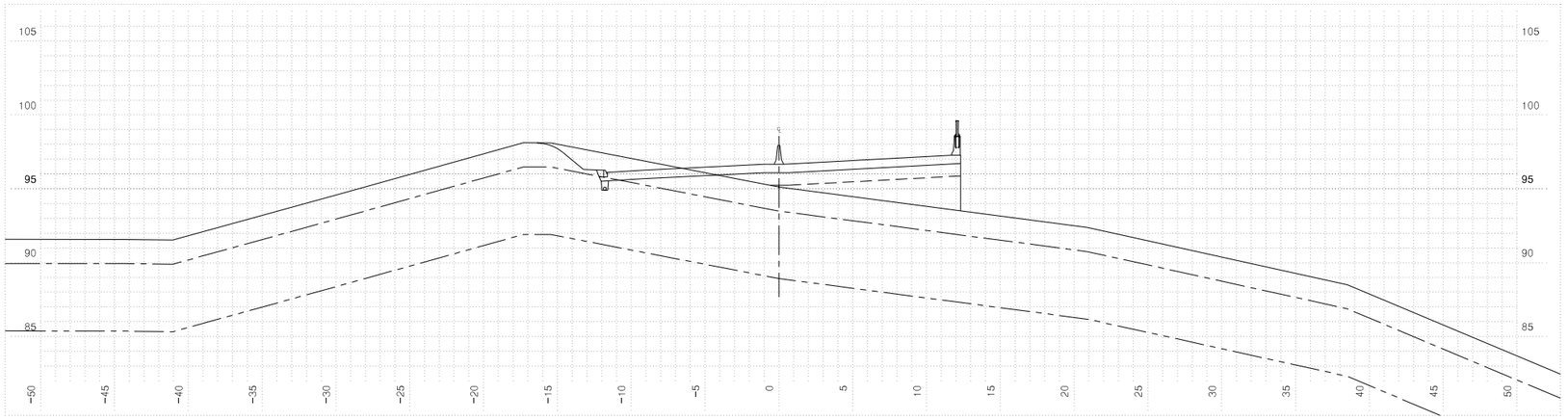
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0020102-181 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 180 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 본선 횡단면도(179)

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

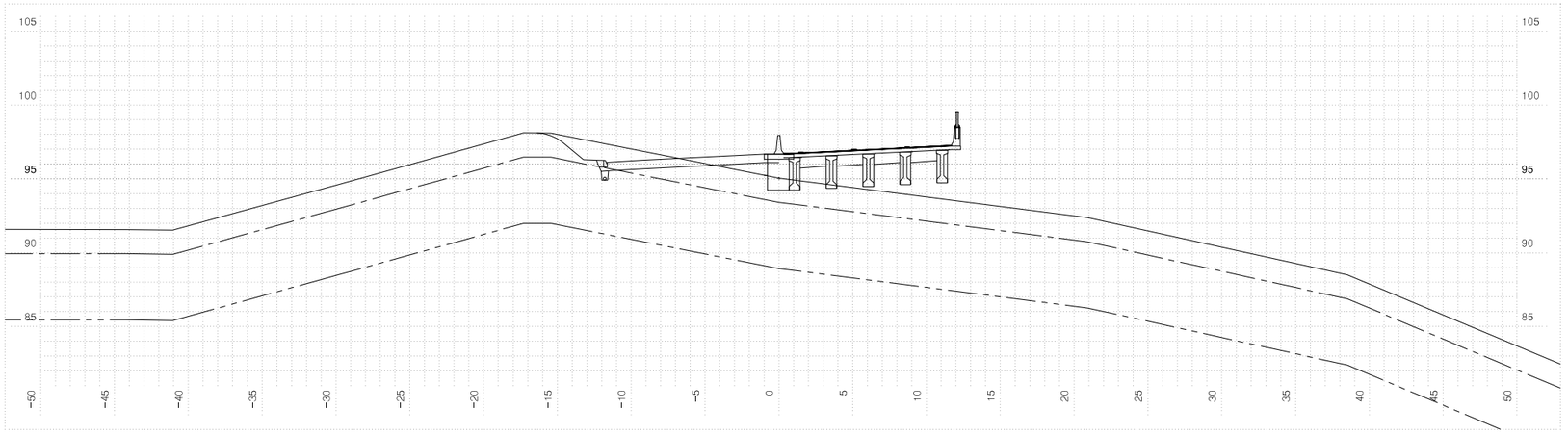
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(180)



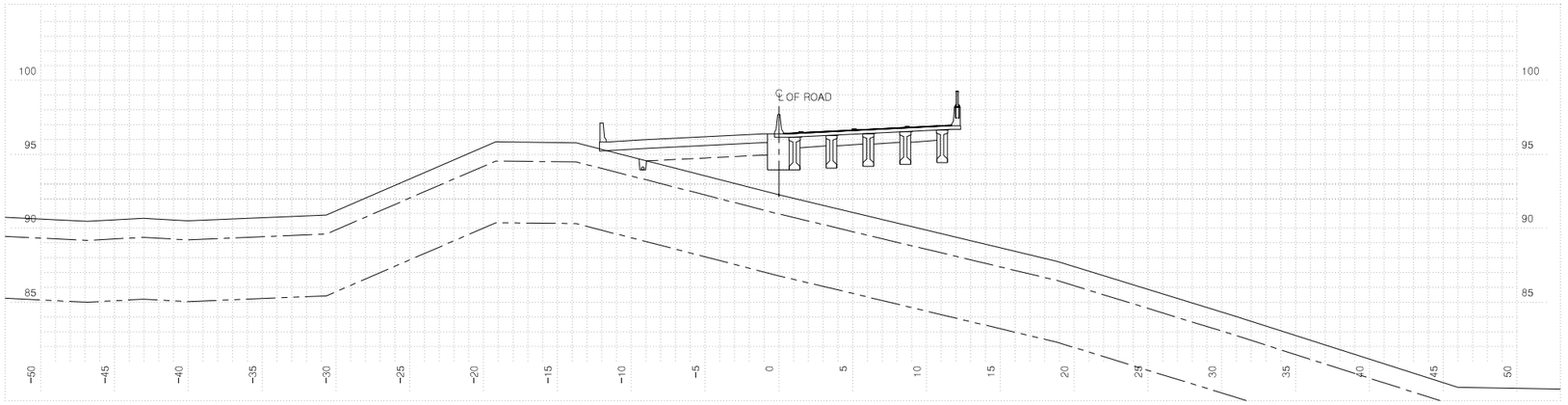

**산수교 종점 오창방향 후 단면**

| 측점 9+200.0000 | | | 지반고 | | | 95.13 | 계획고 | | 96.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 11.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.5 | | | 절토부 | 3.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 15.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 28.7 | | | 발파암 | | | | |




**산수교 종점 오창방향 전 단면**

| 측점 9+200.00000 | | | 지반고 | | | 95.05 | 계획고 | | 96.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.7 | | | 절토부 | 3.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 17.1 | | | 발파암 | | | | |




**산수교 종점 옥산방향 후 단면**

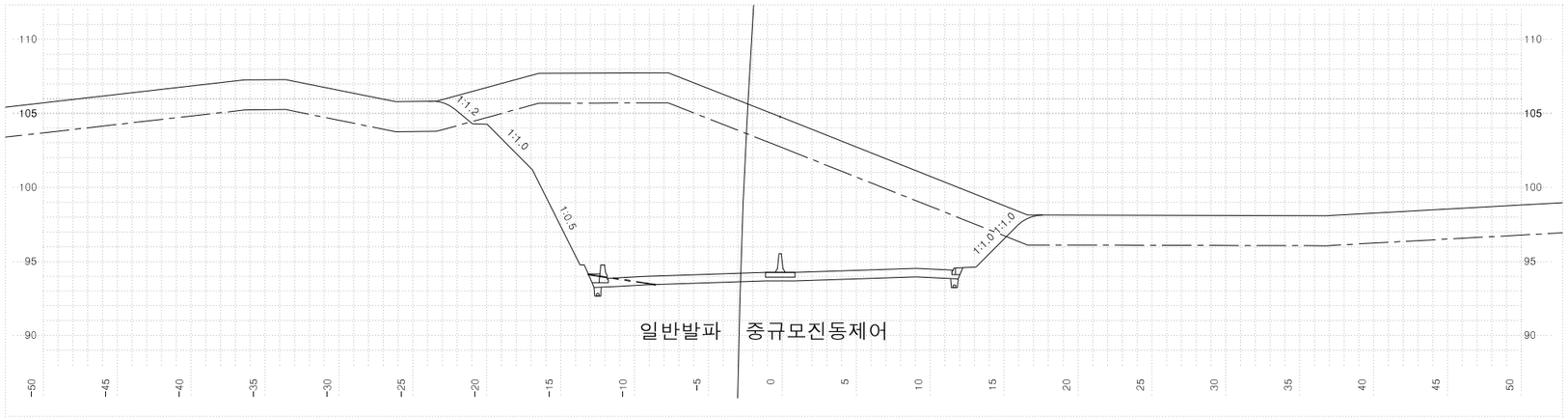
| 측점 9+189.2650 | | | 지반고 | | | 92.26 | 계획고 | | 97.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 11.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 12.2 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(180) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-182 | 편철번호 | 181 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

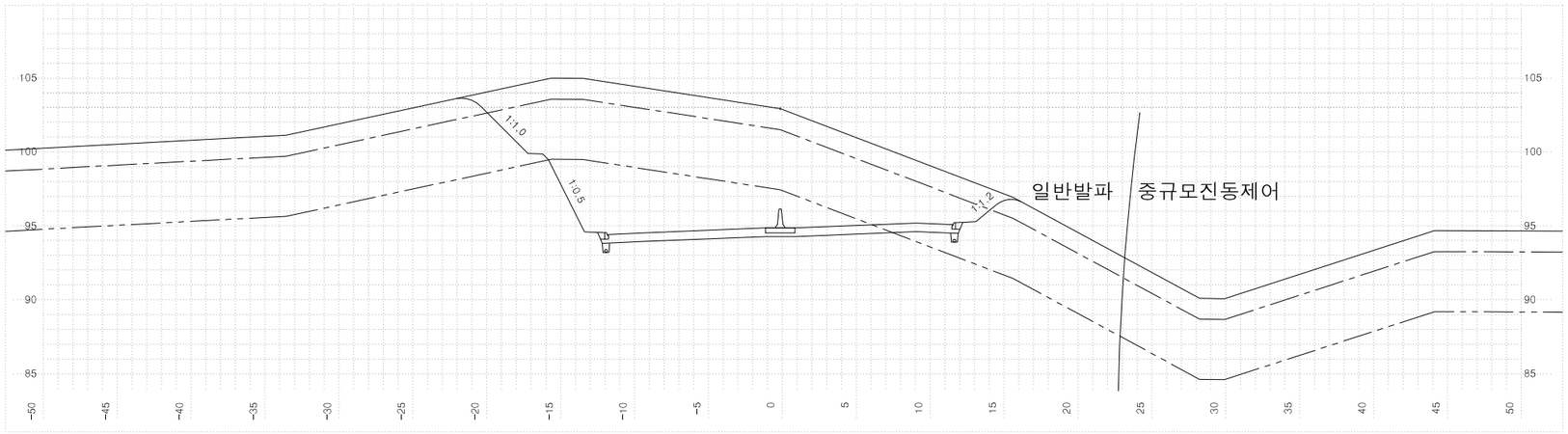
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

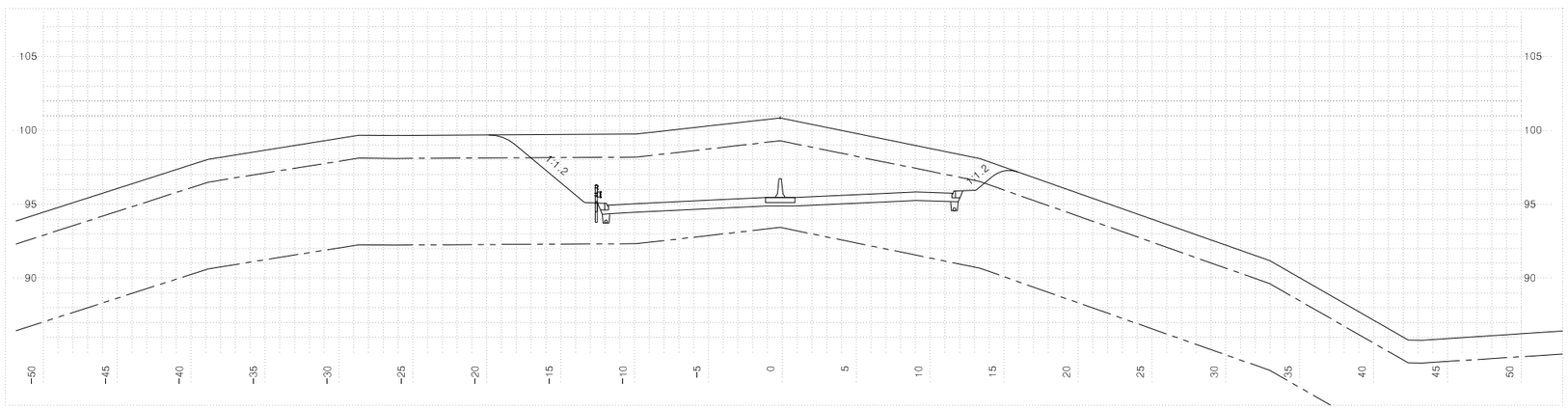
# 횡단면도(181)




| 측점 9+260.00000 | | | 지반고 | | | 105.40 | 계획고 | | 94.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 150.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 222.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(적정기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | – | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 2.1 | | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 4.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.4 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 40.8 | | | 발파암 | – | | | |




| 측점 9+240.00000 | | | 지반고 | | | 103.55 | 계획고 | | 95.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 50.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 120.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(적정기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 75.7 | | | 절토부 | 2.8 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.7 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 37.8 | | | 발파암 | 5.4 | | | |



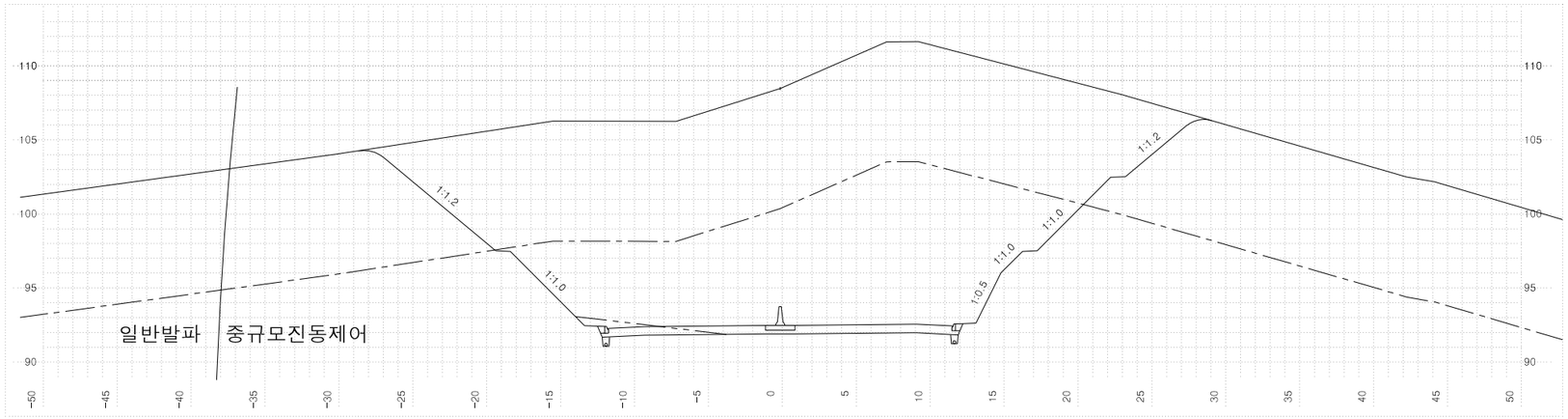

| 측점 9+220.00000 | | | 지반고 | | | 101.48 | 계획고 | | 96.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 50.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 94.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(적정기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 4.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.5 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 35.8 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(181) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-183 | 편철번호 182 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

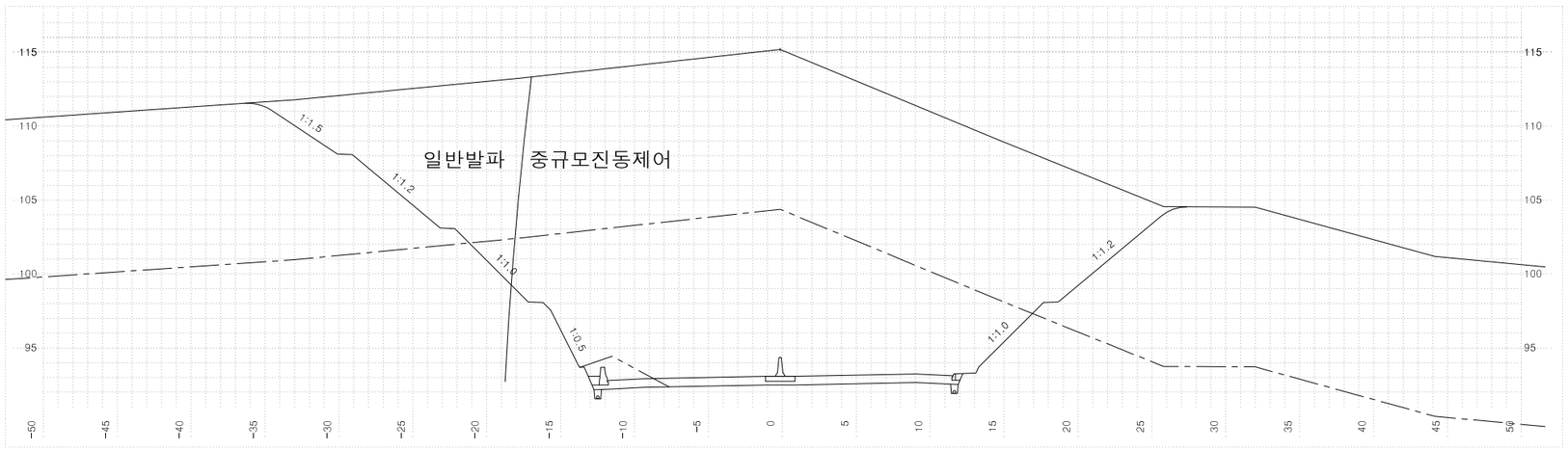
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

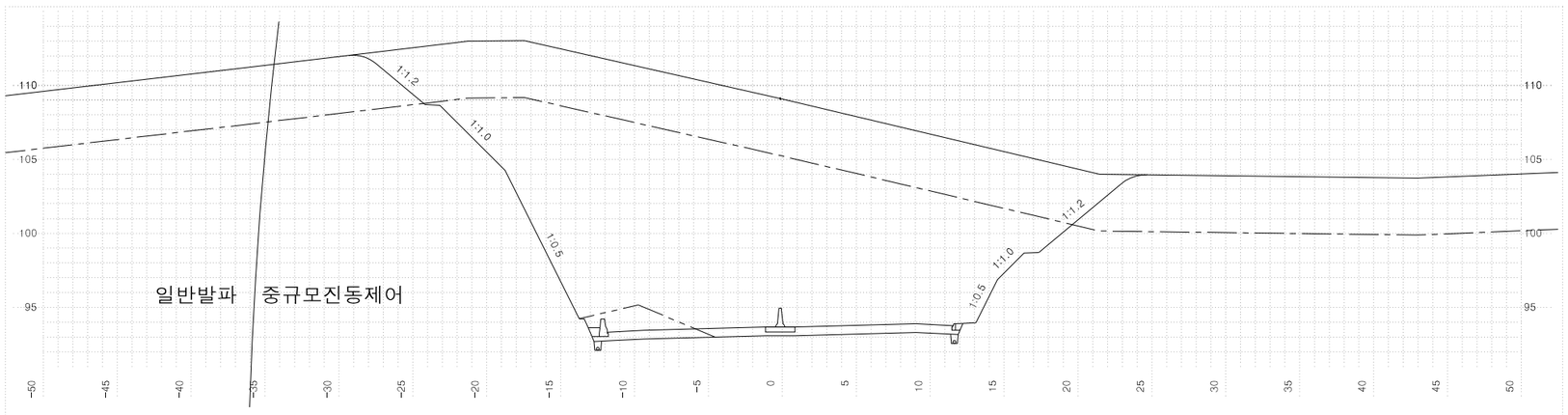
# 횡단면도(182)




| 측점 9+320.00000 | | | 지반고 | | | 109.10 | 계획고 | | 93.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 388.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 271.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | – | 노반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 5.6 | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 20.7 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.6 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 57.7 | | | | 발파암 | 3.8 | | |




| 측점 9+300.00000 | | | 지반고 | | | 115.82 | 계획고 | | 93.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 539.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 303.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | – | 노반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 7.5 | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 30.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.5 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 63.7 | | | | 발파암 | 2.5 | | |



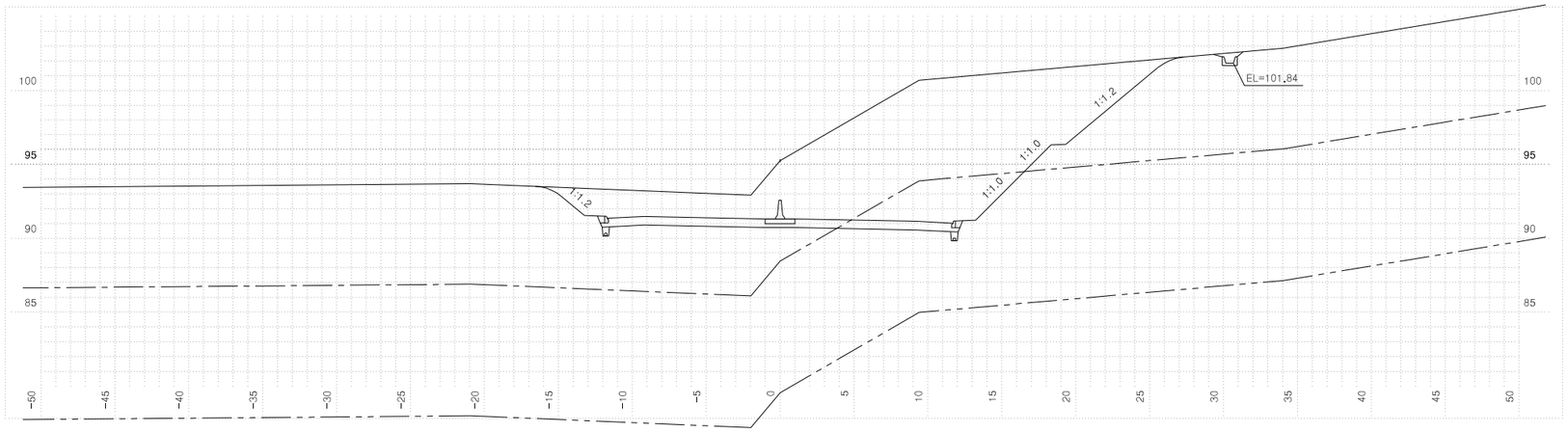

| 측점 9+280.00000 | | | 지반고 | | | 109.74 | 계획고 | | 94.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 184.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 395.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | – | 노반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 12.7 | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 10.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 24.6 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 53.9 | | | | 발파암 | 4.5 | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(182) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-184 | 편철번호 | 183 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

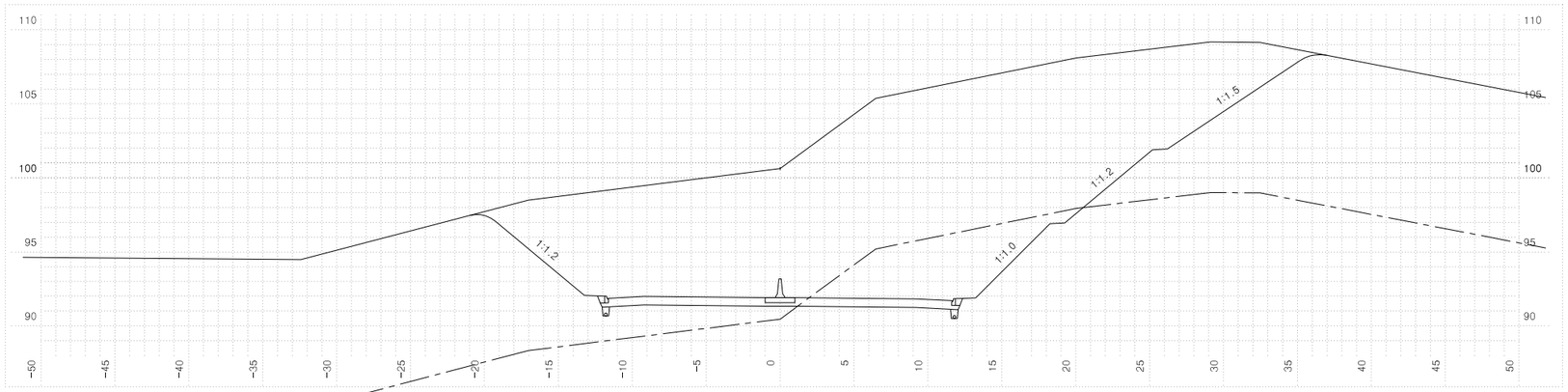
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(183)




| 측점 9+380.00000 | | | | | 지반고 | 95.26 | 계획고 | 91.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 176.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 27.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 17.7 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 4.6 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 45.6 | | | | 발파암 | | | |




| 측점 9+360.00000 | | | | | 지반고 | 100.63 | 계획고 | 91.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 427.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 56.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 27.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 9.7 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 58.0 | | | | 발파암 | | | |



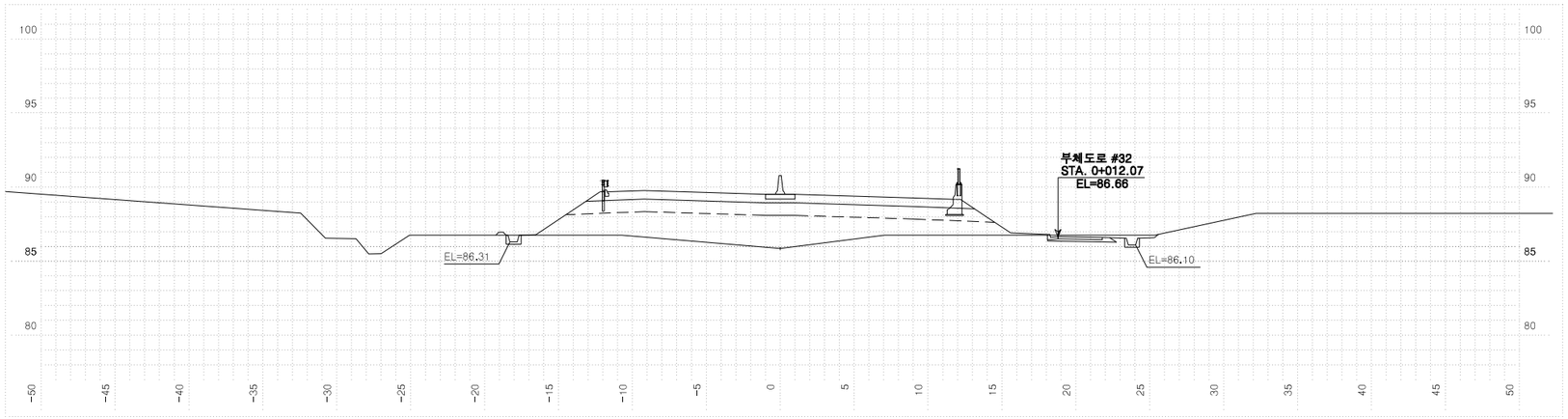

| 측점 9+340.00000 | | | | | 지반고 | 108.90 | 계획고 | 92.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 627.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 96.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 31.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 9.8 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 61.6 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(183) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-185 | 편철번호 184 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

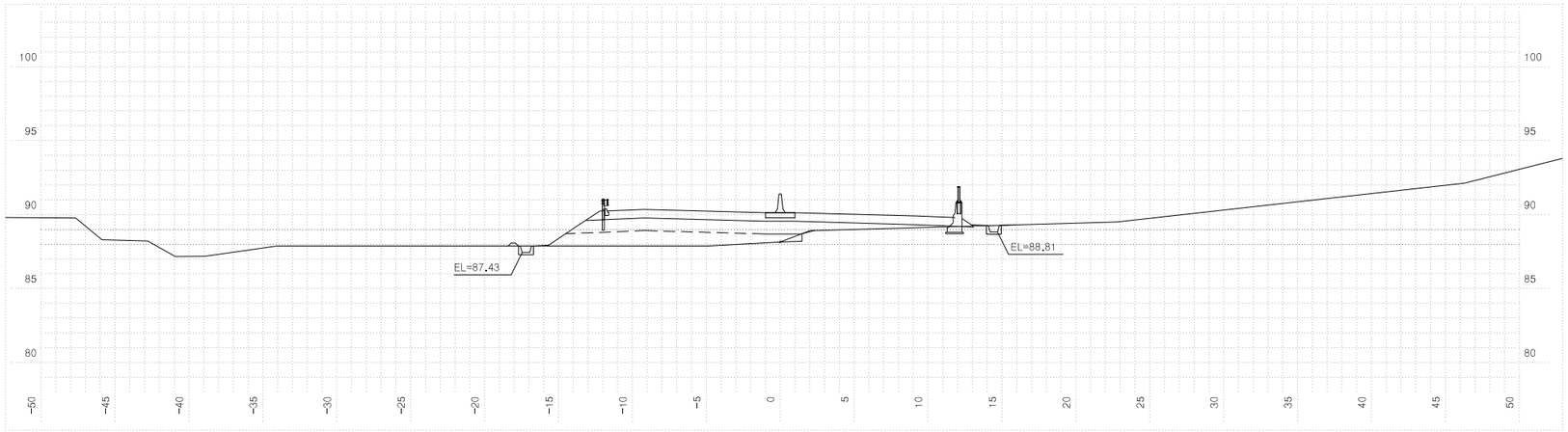
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

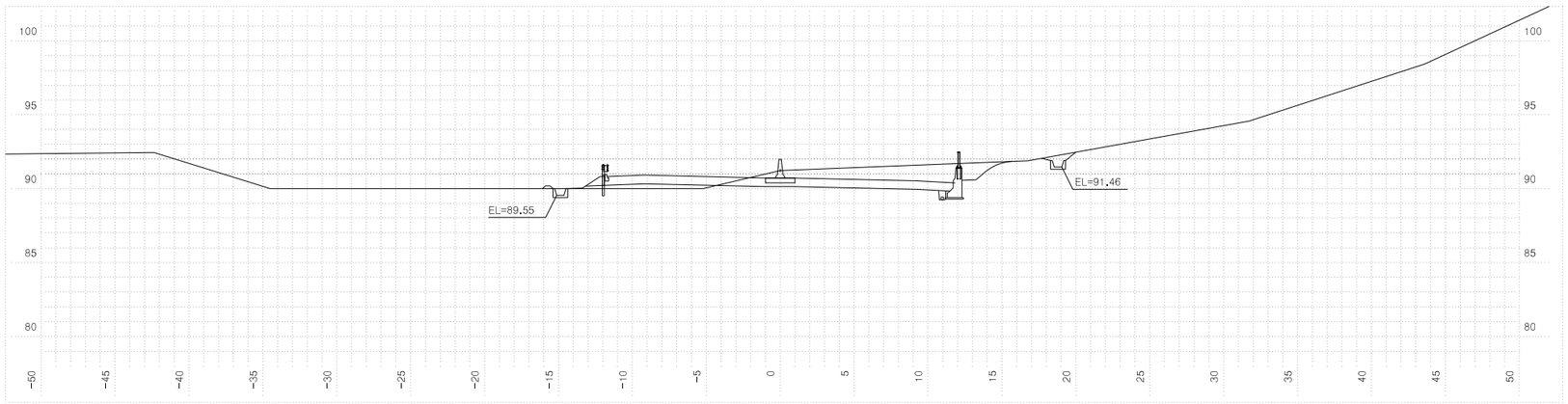
# 횡단면도(184)




| 측 | 점 9+440.00000 | | 지 반 고 | | | 85.86 | 계 획 고 | | 89.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 2.1 | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 12.7 | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절삭 작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 50.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 9+420.00000 | | 지 반 고 | | | 88.14 | 계 획 고 | | 90.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 11.9 | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | 4.1 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 17.2 | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.4 |
| | | 암석절삭 작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 7.5 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.7 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 16.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 13.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | |



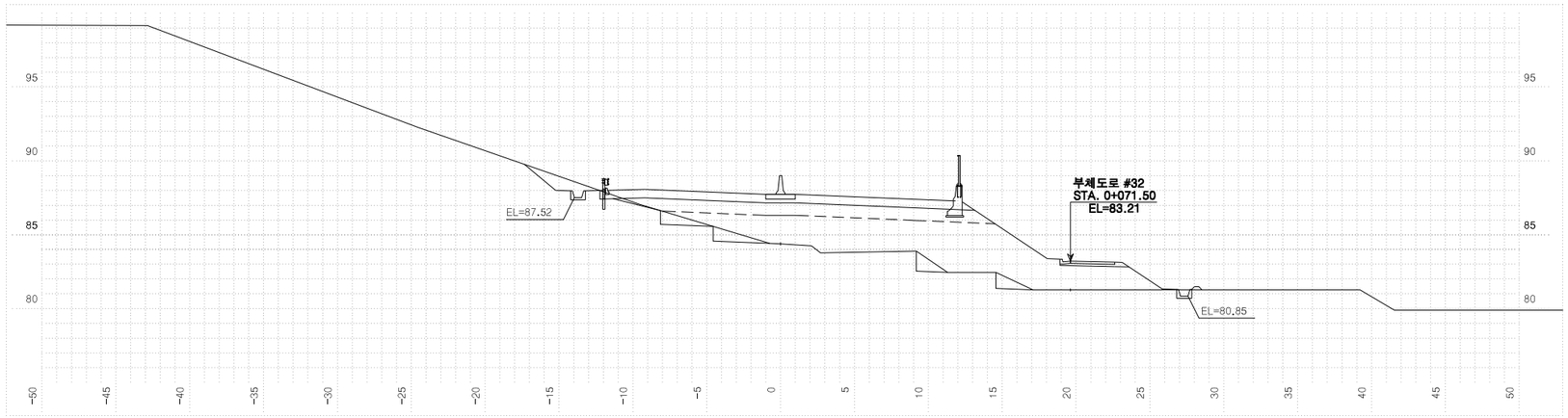

| 측 | 점 9+400.00000 | | 지 반 고 | | | 91.23 | 계 획 고 | | 90.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 22.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절삭 작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 24.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 2.3 | | | 절토부 | 3.8 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 33.3 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(184) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-186 | 편철번호 | 185 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

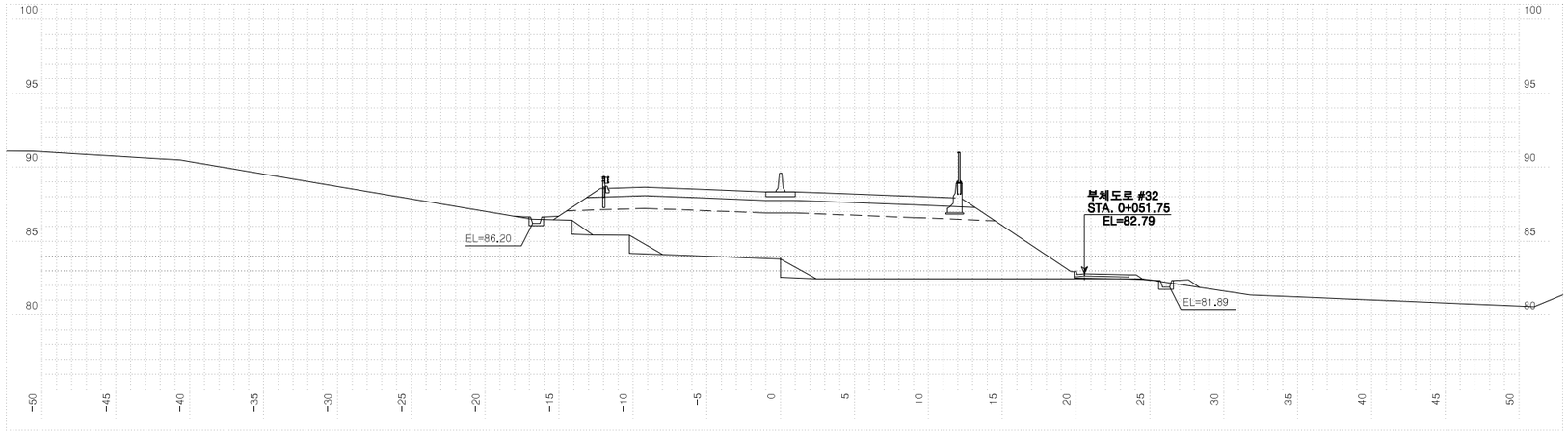
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

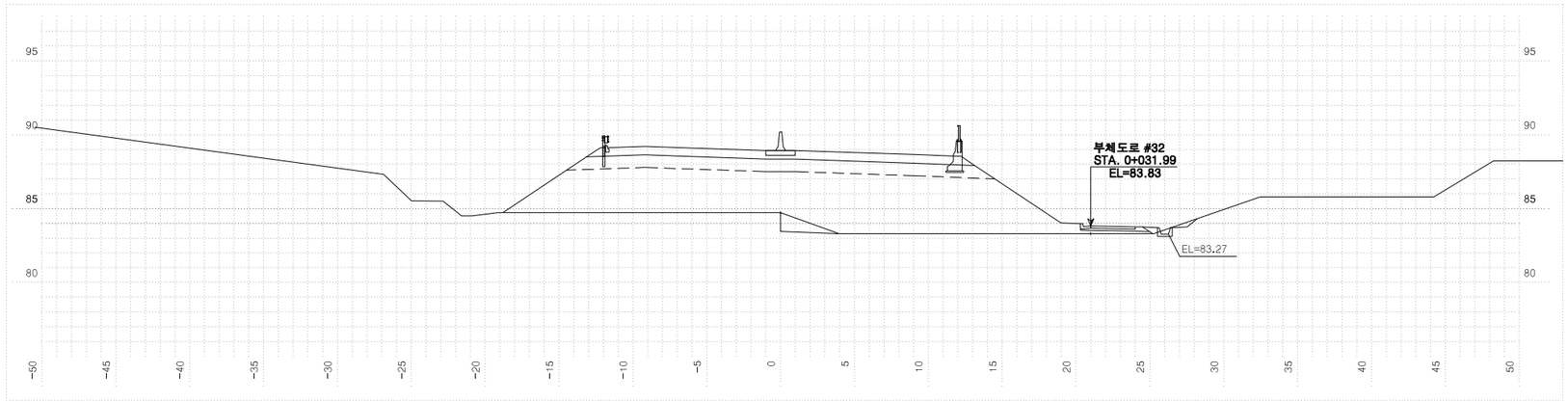
# 횡단면도(185)




| 측점 9+500.00000 | | | | | 지반고 | 84.39 | 계획고 | | 87.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 7.5 | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | 1.6 | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 4.1 | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.4 |
| | | 일반제어(약함기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 2.6 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.8 | | | 절토부 | 2.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 66.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+480.00000 | | | | | 지반고 | 83.80 | 계획고 | | 88.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.5 |
| | | 일반제어(약함기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 13.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.4 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 112.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+460.00000 | | | | | 지반고 | 84.72 | 계획고 | | 88.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | | 일반제어(약함기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 115.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

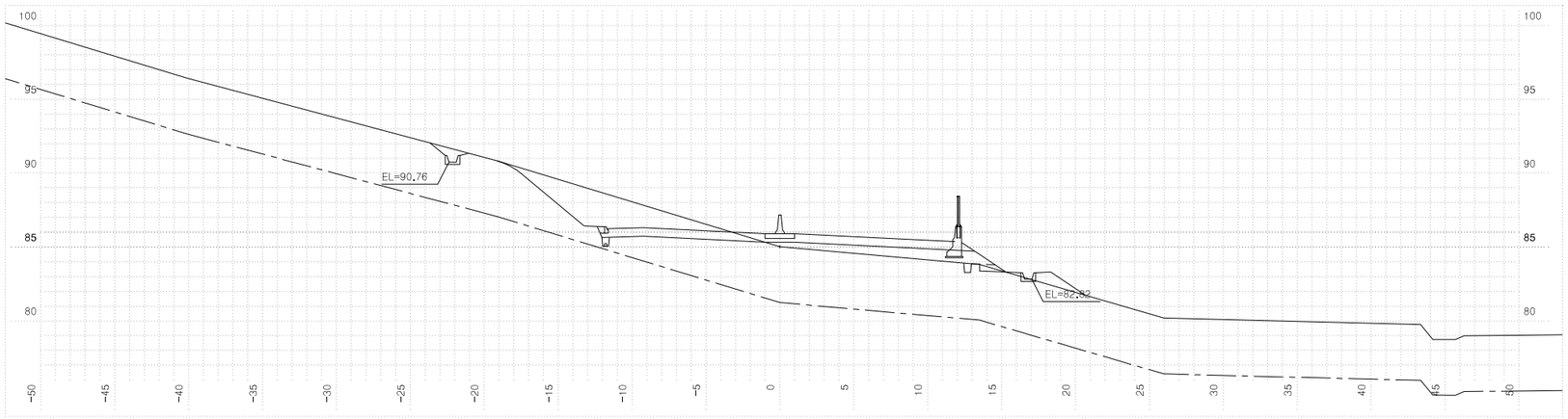
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | |
| | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(185) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-187 | 편철번호 | 186 |

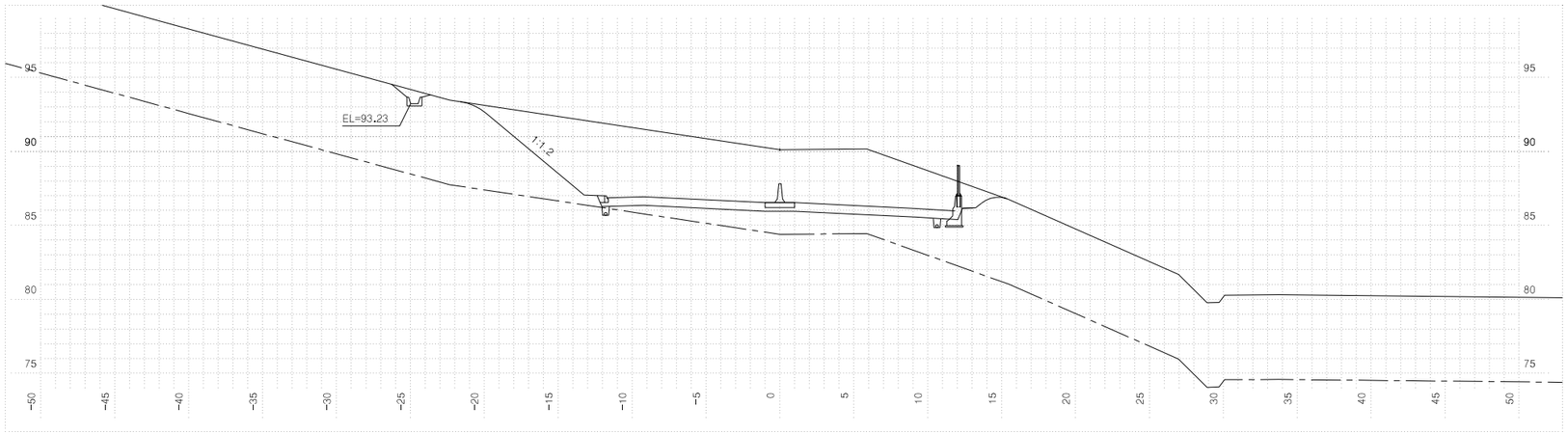
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

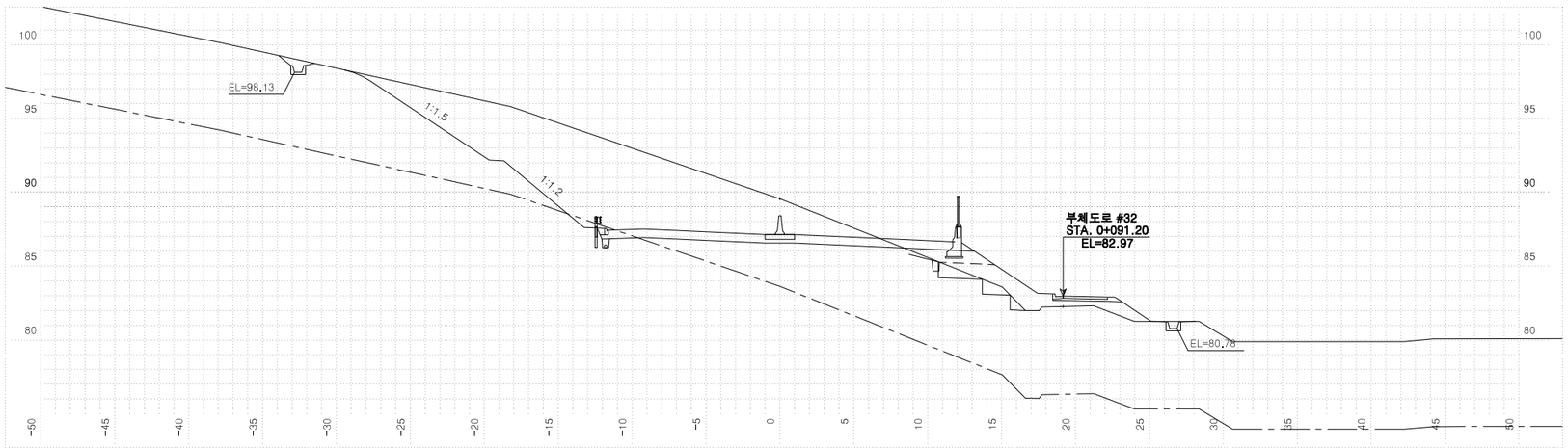
# 횡단면도(186)




| 측점 9+560.00000 | | | 지반고 | | | 85.02 | 계획고 | | 85.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 26.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.4 |
| | | 암쇄쇄(적정기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 12.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.7 | | | 절토부 | 8.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 0.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 38.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+540.00000 | | | 지반고 | | | 90.12 | 계획고 | | 86.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 132.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄(적정기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 14.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 39.4 | | | 발파암 | | | | |



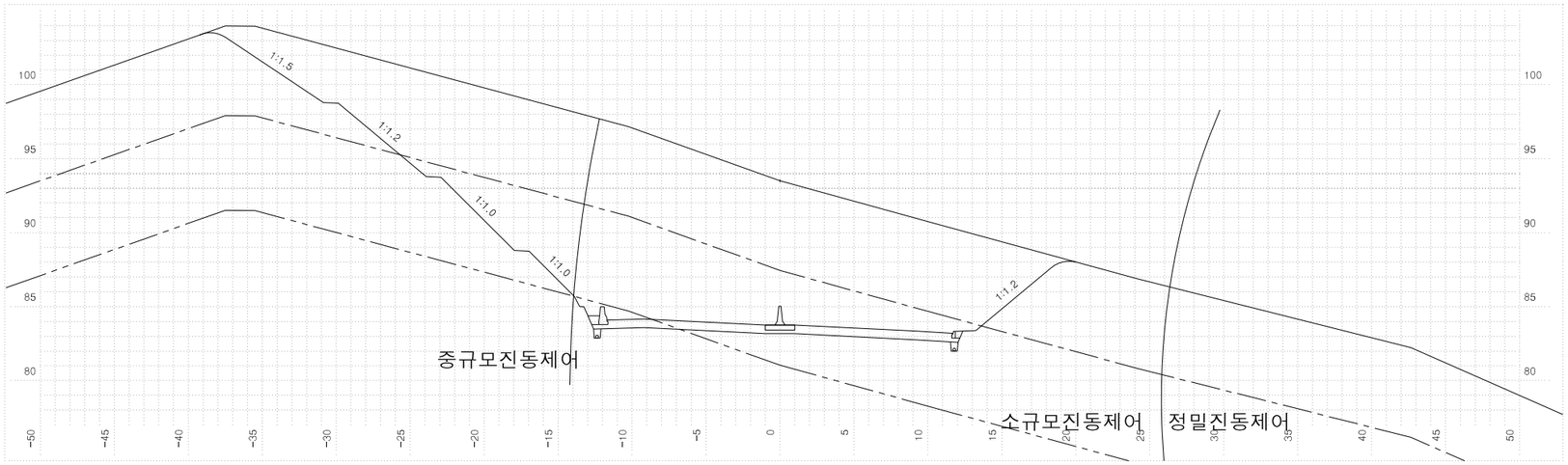

| 측점 9+520.00000 | | | 지반고 | | | 89.57 | 계획고 | | 87.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 126.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 2.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | 0.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.3 |
| | | 암쇄쇄(적정기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 20.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 12.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.6 | | | 절토부 | 19.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 11.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 54.6 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(186) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-188 | 편철번호 | 187 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

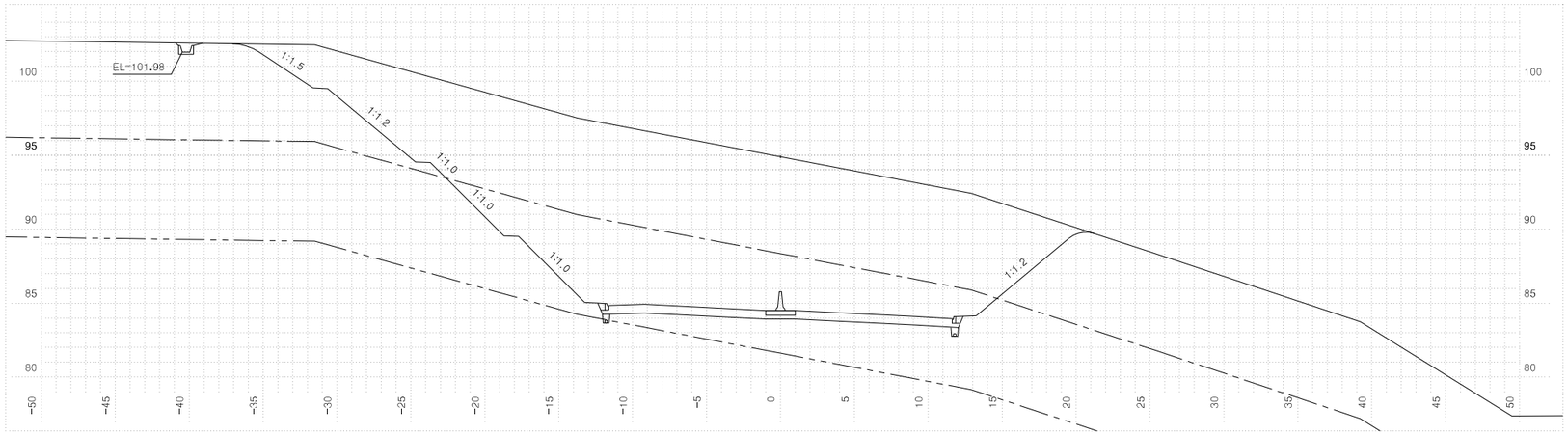
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

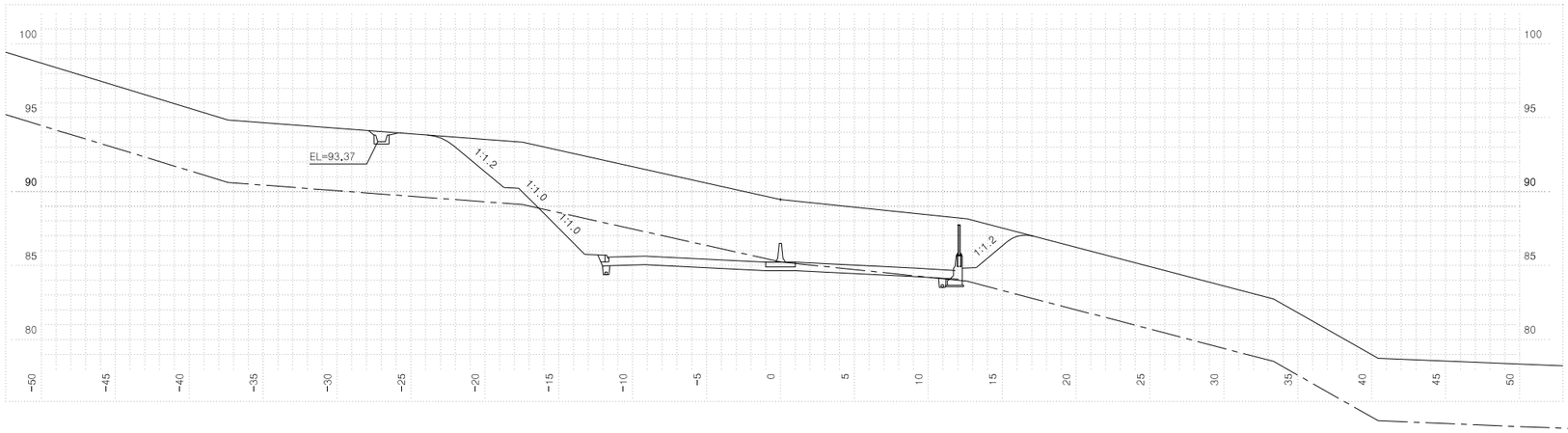
# 횡단면도(187)




| 측점 9+620.00000 | | | 지반고 | | | 93.51 | 계획고 | | 83.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 296.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | |
| | 리평암 | 152.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체 책암기 | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | 6.5 | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 16.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 22.7 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | 16.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 59.3 | | | 발파암 | 1.7 | | | |




| 측점 9+600.00000 | | | 지반고 | | | 94.90 | 계획고 | | 84.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 310.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | |
| | 리평암 | 144.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체 책암기 | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 25.2 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | 14.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 60.0 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+580.00000 | | | 지반고 | | | 89.47 | 계획고 | | 85.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 143.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | |
| | 리평암 | 30.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체 책암기 | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리평암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 13.5 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대때 | | | | 리평암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | 4.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 42.7 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(187) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-189 | 편철번호 | 188 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

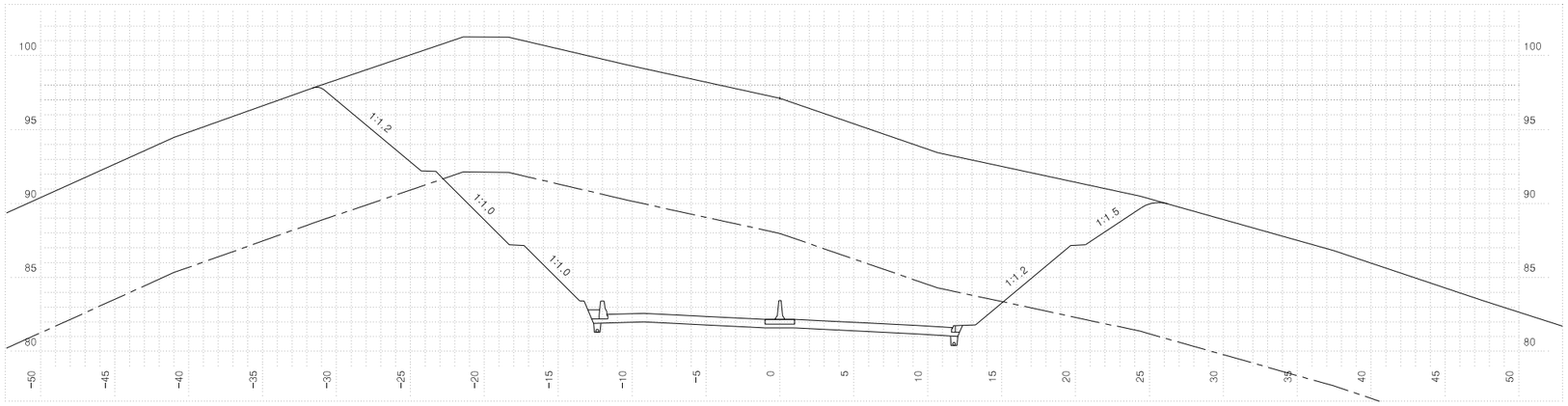
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

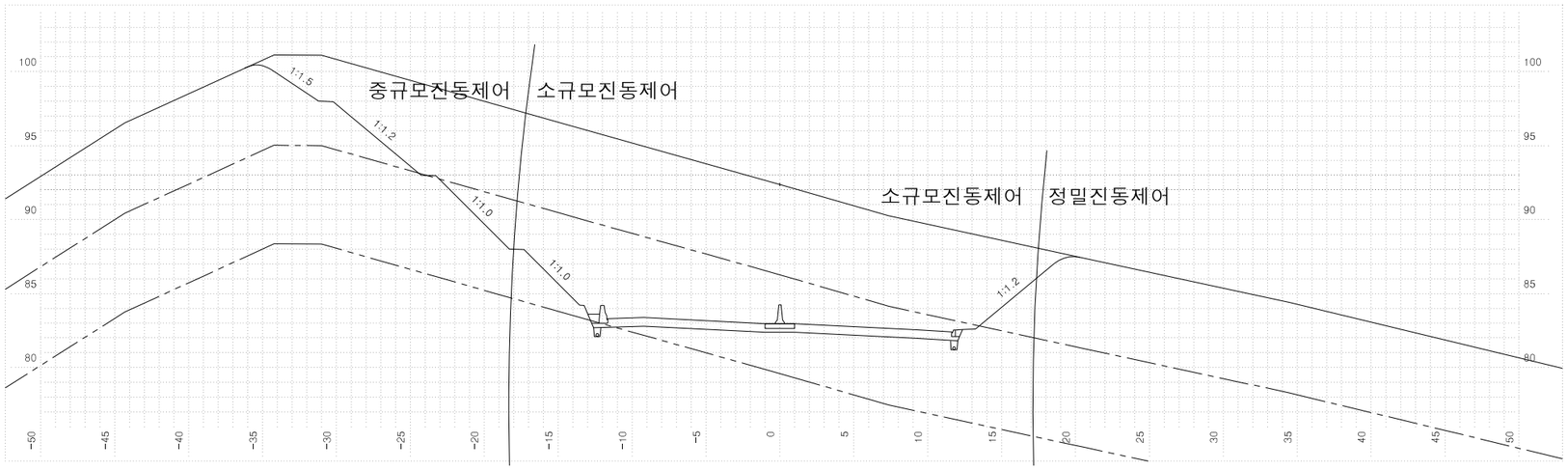
# 횡단면도(188)




| 측점 9+680.00000 | | | | | 지반고 | | 98.73 | 계획고 | | 81.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 455.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 265.6 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 20.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 18.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 57.9 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+660.00000 | | | | | 지반고 | | 97.12 | 계획고 | | 82.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 431.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 201.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 23.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 23.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 57.9 | | | | 발파암 | | | | |



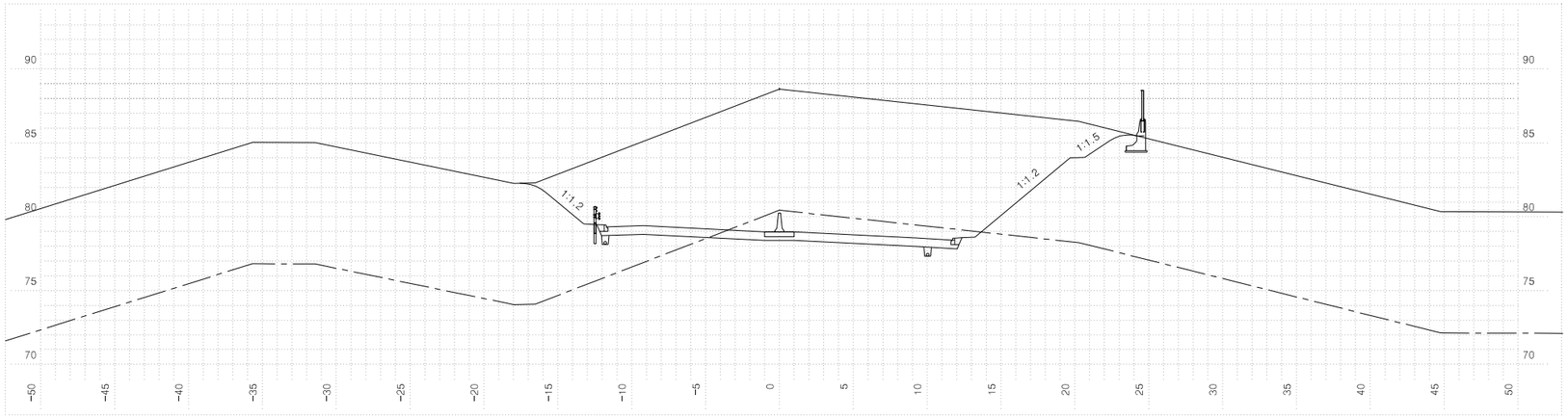

| 측점 9+640.00000 | | | | | 지반고 | | 92.38 | 계획고 | | 82.97 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 285.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 132.4 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 0.3 | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 21.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 22.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 56.5 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(188) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-190 | 편철번호 | 189 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

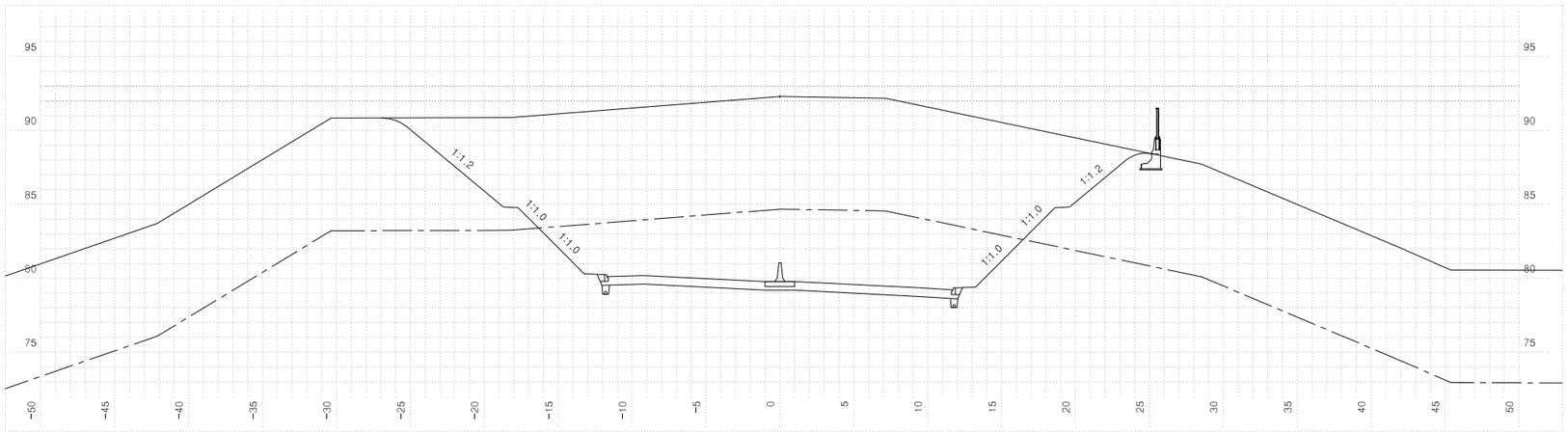
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

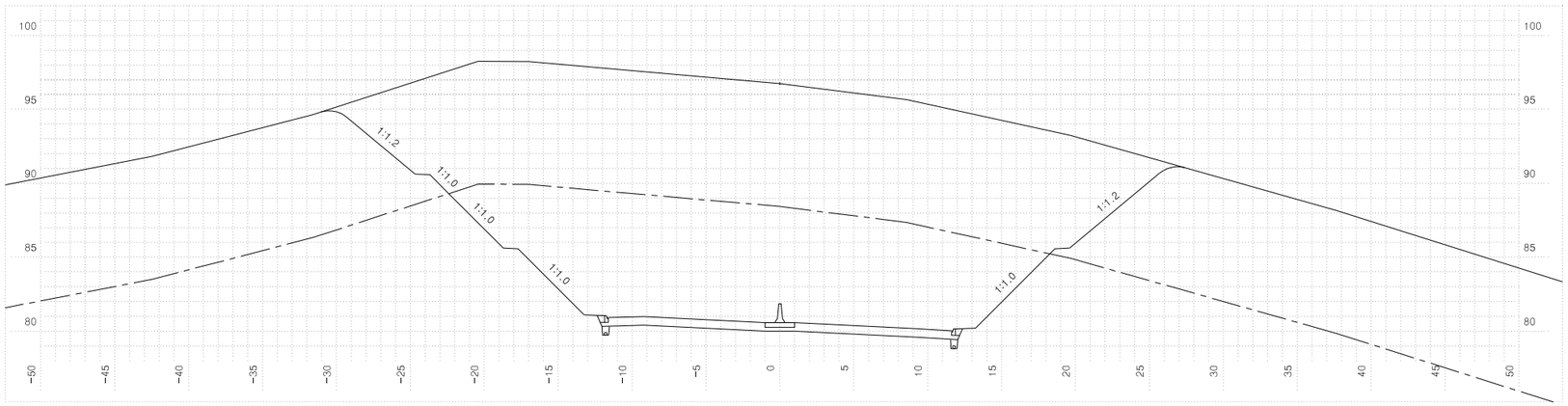
# 횡단면도(189)




| 측점 9+740.00000 | | | 지반고 | | | 88.66 | 계획고 | | 78.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 250.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 25.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 15.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 40.6 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+720.00000 | | | 지반고 | | | 92.30 | 계획고 | | 79.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 316.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 143.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 23.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 8.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 52.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+700.00000 | | | 지반고 | | | 96.75 | 계획고 | | 80.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 408.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 275.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 20.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 19.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 58.5 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-191 |

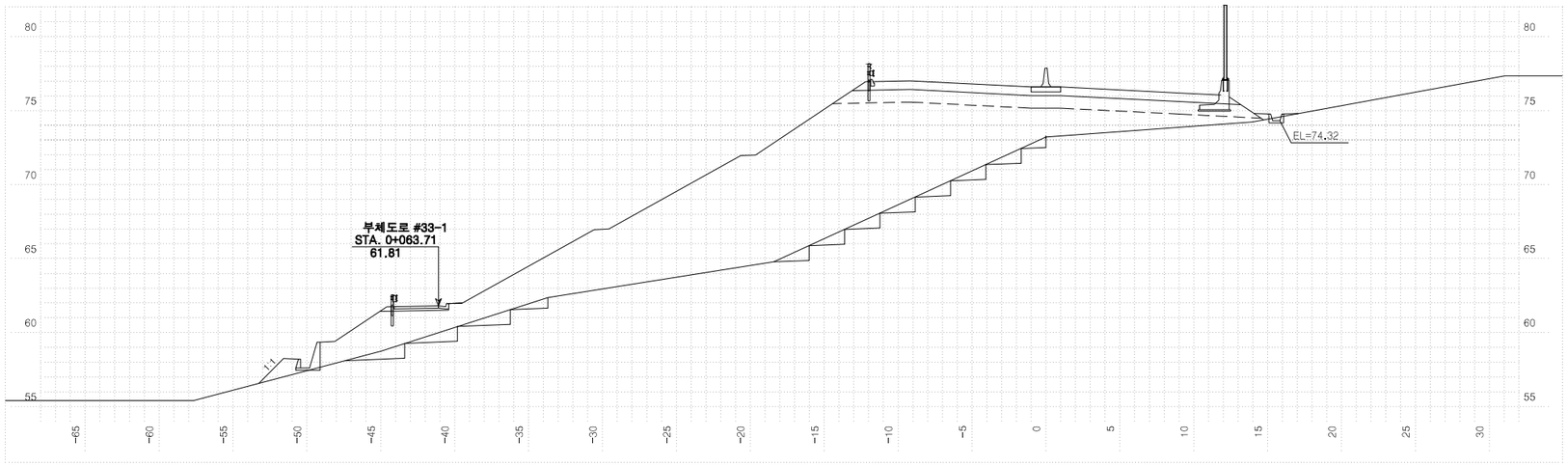
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 도면명 | 본선 횡단면도(189) |
|---|---|
| 편철번호 | 190 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(190)




| 측점 9+800.00000 | | | 지반고 | | | 73.22 | 계획고 | | 76.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 15.3 |
| | | 일반공해 억압기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거덜기 | 성토부 | 45.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | 0.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 233.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 67.3 | | | 발파암 | | | | |

| 측점 9+780.00000 | | | 지반고 | | | 77.57 | 계획고 | | 77.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 60.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.4 |
| | | 일반공해 억압기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 15.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거덜기 | 성토부 | 8.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.3 | 법면보호 | | 절토부 | 10.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 16.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 42.8 | | | 발파암 | | | | |

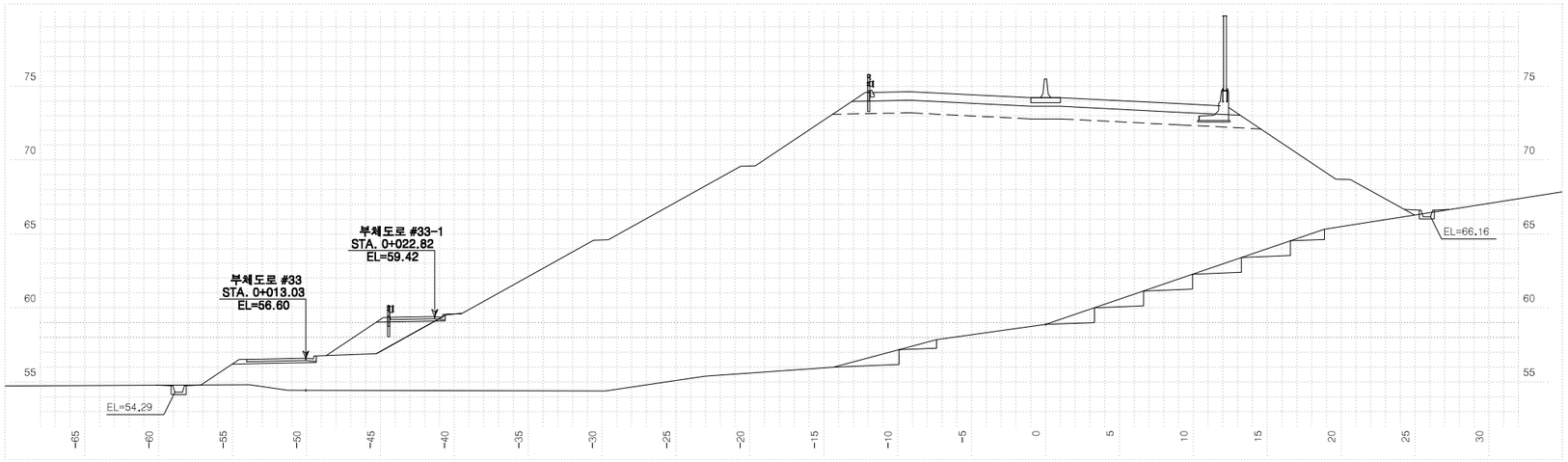
| 측점 9+760.00000 | | | 지반고 | | | 85.57 | 계획고 | | 78.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 247.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 2.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반공해 억압기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거덜기 | 성토부 | 0.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | | 절토부 | 14.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 38.6 | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(190) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-192 | 편철번호 | 191 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

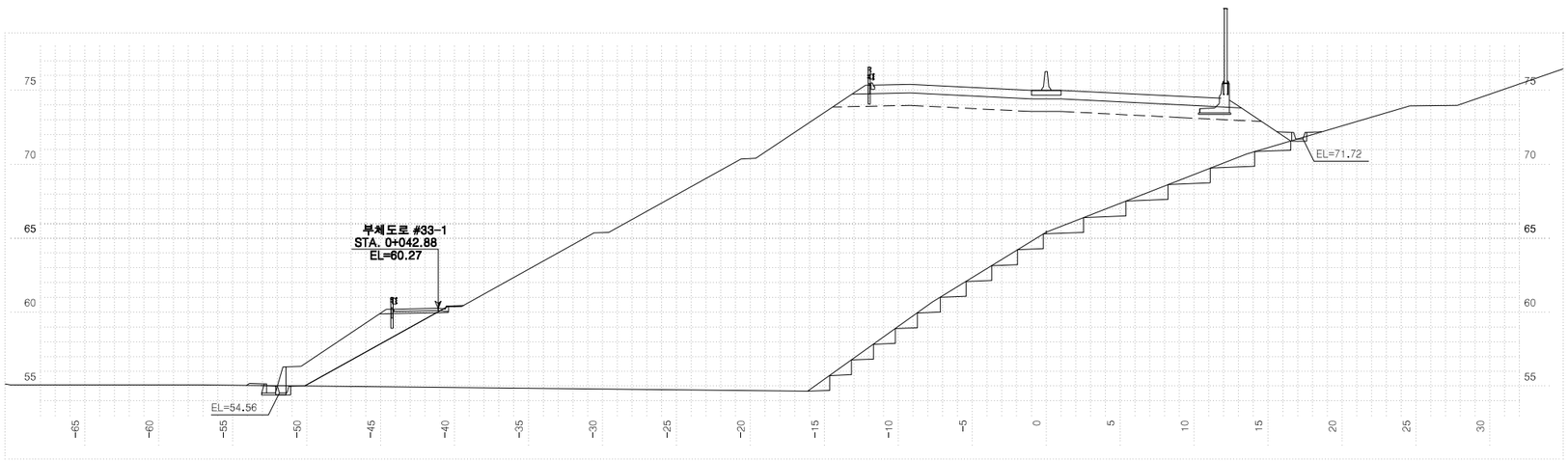
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

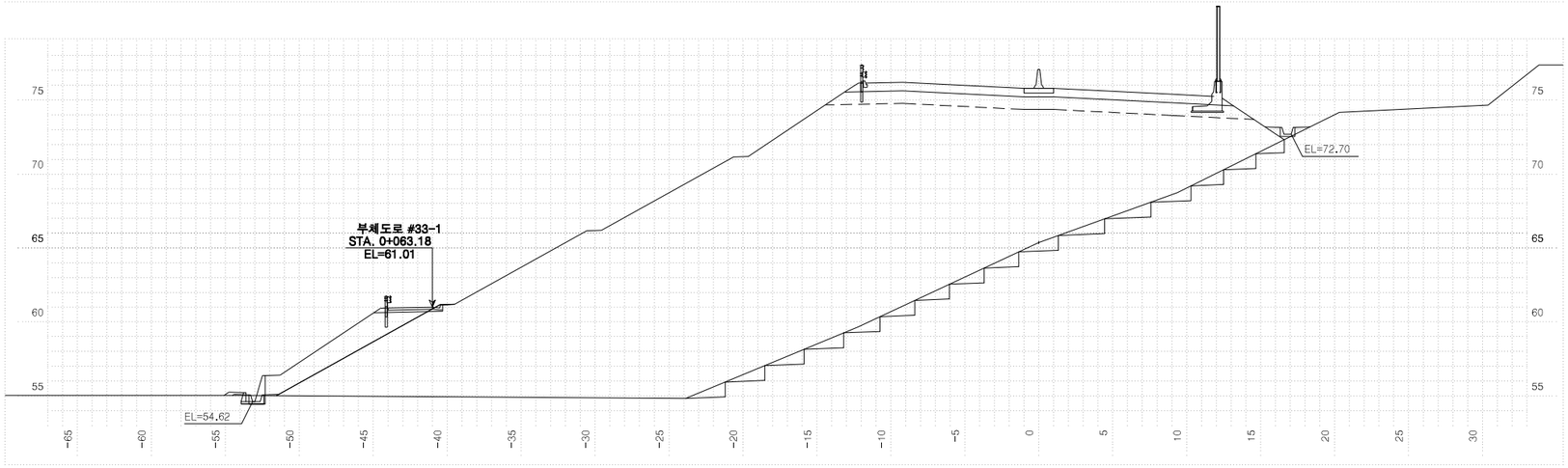
# 횡단면도(191)




| 측 | 점 9+860.00000 | | 지 | 반 | 고 | 58.88 | 계 | 획 | 고 | 74.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 12.0 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적기 | 성토부 | 60.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 747.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 42.3 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 9+840.00000 | | 지 | 반 | 고 | 65.42 | 계 | 획 | 고 | 75.01 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 16.0 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적기 | 성토부 | 48.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 599.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 36.4 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 9+820.00000 | | 지 | 반 | 고 | 65.37 | 계 | 획 | 고 | 75.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 20.1 | |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적기 | 성토부 | 50.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 616.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 45.1 | | | 발파암 | | | | | |

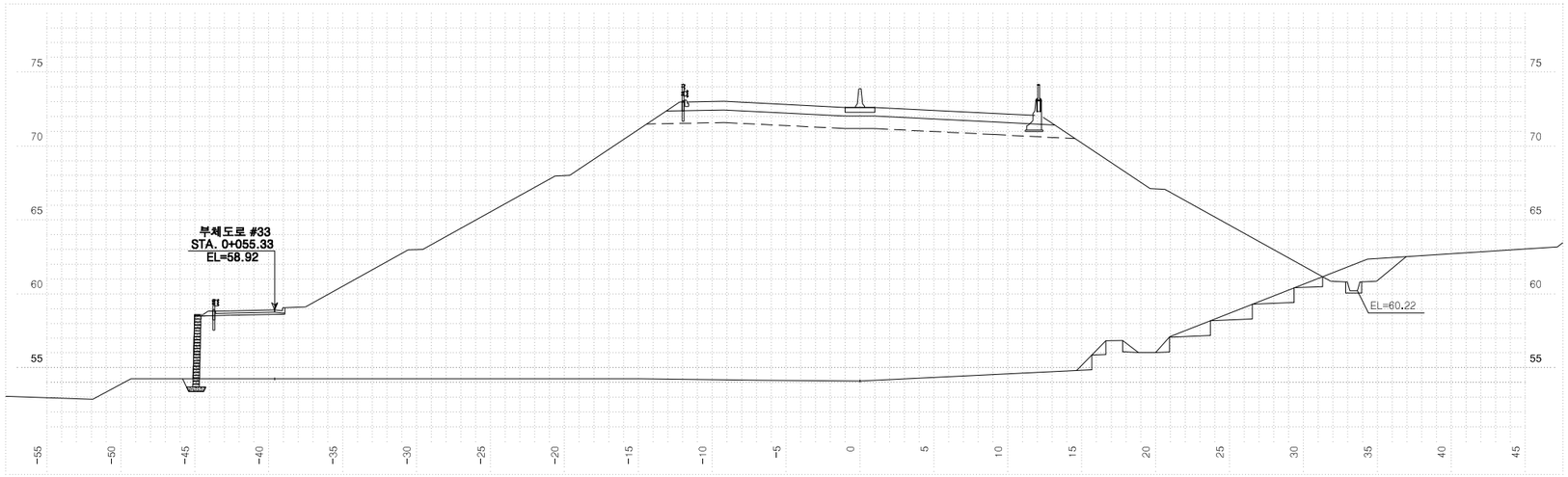
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(191) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-193 | 편철번호 | 192 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

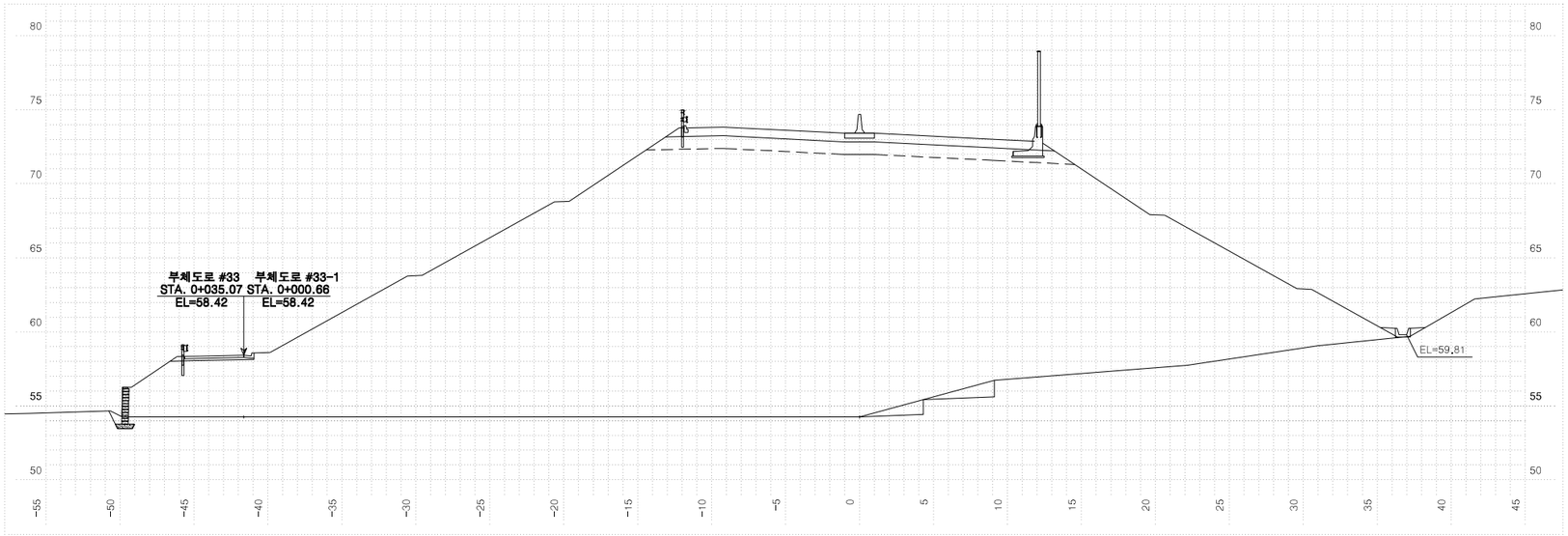
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(192)




| 측점 9+900.00000 | | | 지반고 | | | 54.10 | 계획고 | | 72.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 5.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.7 |
| | | 일반[발파작업기] | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 64.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 1.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 871.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



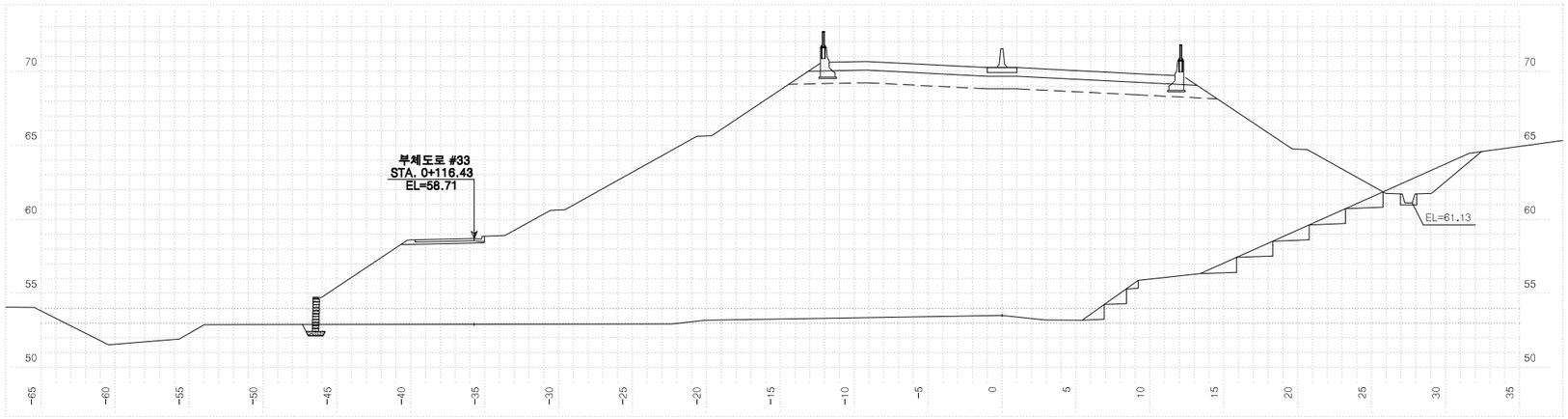

| 측점 9+880.00000 | | | 지반고 | | | 54.25 | 계획고 | | 73.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.8 |
| | | 일반[발파작업기] | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어[중규모] | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 68.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 941.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(192) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-194 | 편철번호 193 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

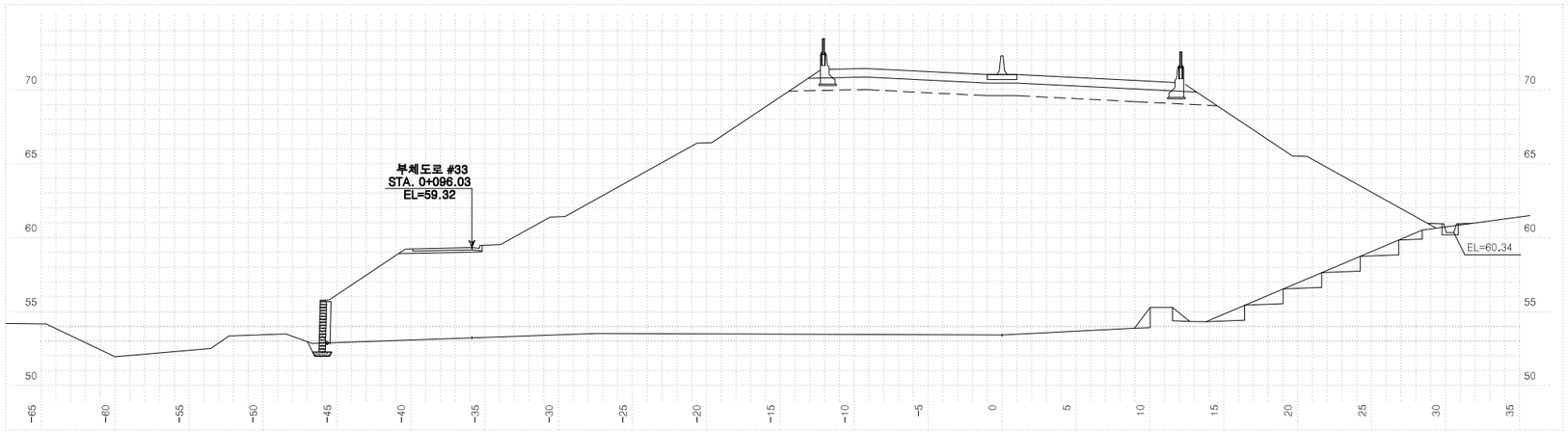
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

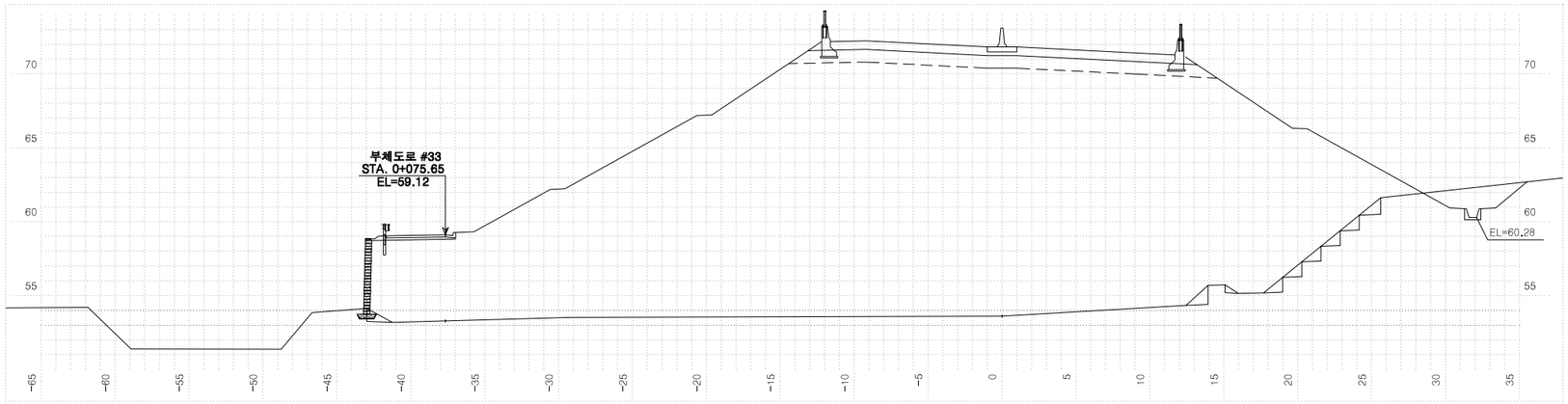
# 횡단면도(193)




| 측점 9+960.00000 | | | 지반고 | | | 53.52 | 계획고 | | 70.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 5.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.9 |
| | | 암절쇄석 적암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 53.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 3.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 741.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 9+940.00000 | | | 지반고 | | | 53.41 | 계획고 | | 71.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.3 |
| | | 암절쇄석 적암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 58.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | 0.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 818.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



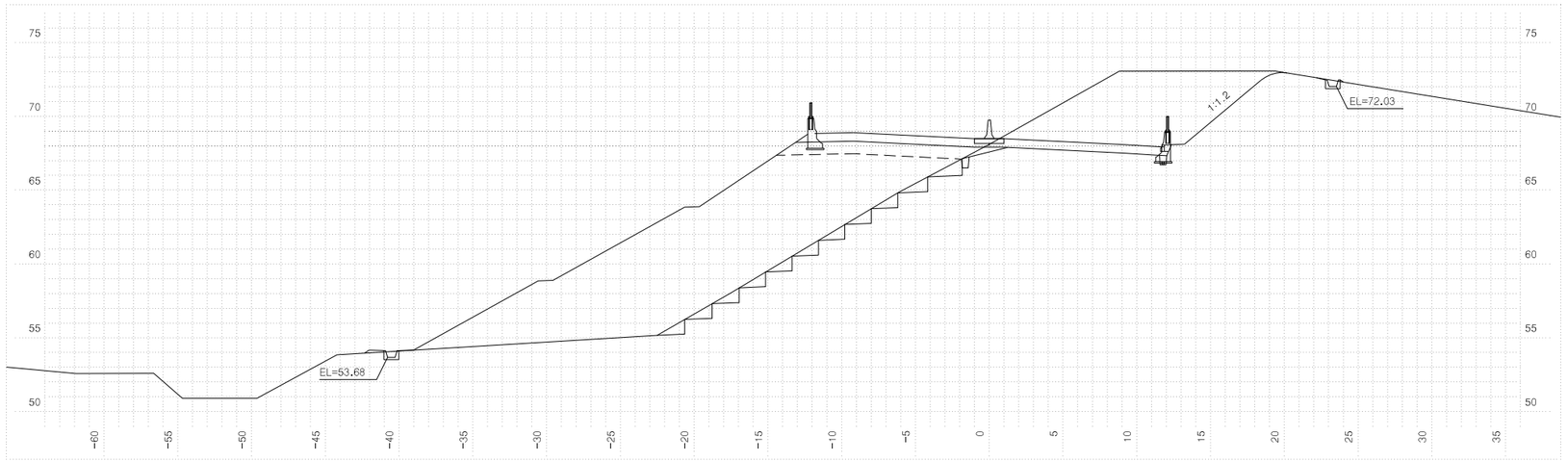

| 측점 9+920.00000 | | | 지반고 | | | 53.61 | 계획고 | | 71.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 7.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.3 |
| | | 암절쇄석 적암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 63.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 862.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 / 본선 횡단면도(193) |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면번호 C0020102-195 / 편철번호 194 |

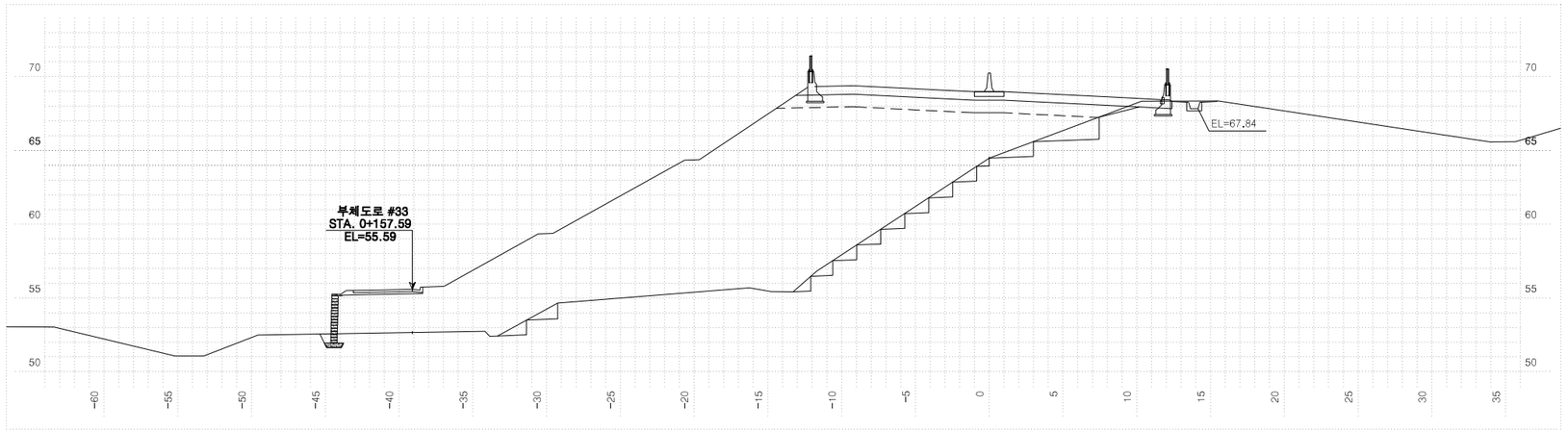
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

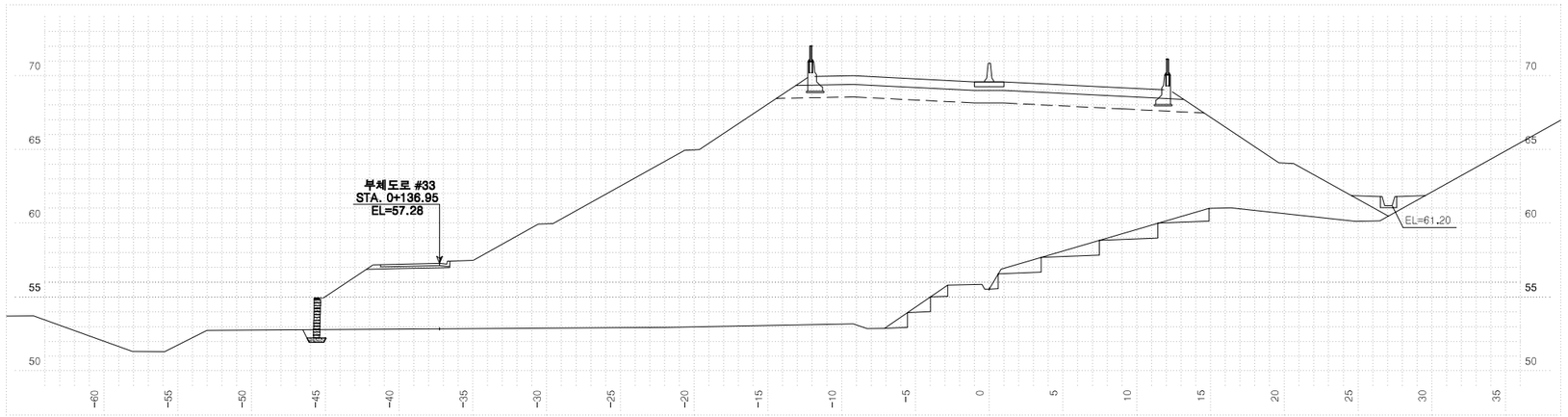
# 횡단면도(194)




| 측 | 점10+ 20.00000 | | 지 반 고 | | | 68.10 | 계 획 고 | | 68.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 64.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 10.5 |
| | | 암석절체(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 12.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 10.7 | | | | 절토부 | 7.8 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 170.0 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 |
| | 비 다 짐 성 토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 |
| 벌 개 제 근 | | 42.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 10+ 0.00000 | | 지 반 고 | | | 64.48 | 계 획 고 | | 68.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 13.4 |
| | | 암석절체(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 3.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 18.8 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 290.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 |
| 벌 개 제 근 | | 29.3 | | | 발파암 | | | | |



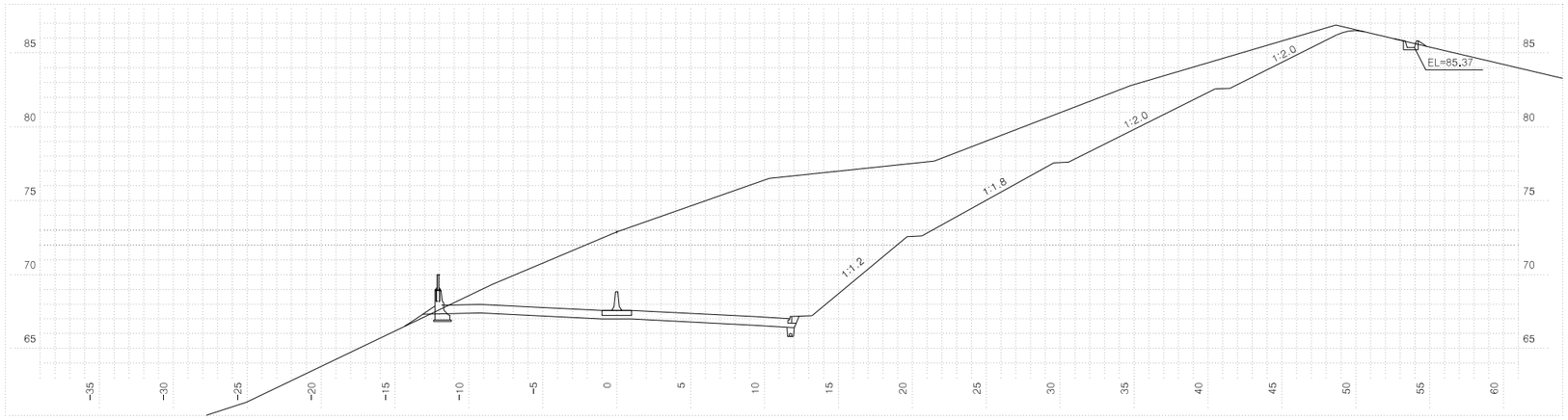

| 측 | 점 9+980.00000 | | 지 반 고 | | | 55.54 | 계 획 고 | | 69.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 9.6 |
| | | 암석절체(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 53.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 608.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 |
| | 비 다 짐 성 토 | 2.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 |
| 벌 개 제 근 | | 34.3 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-196 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 도 면 명 | 본선 횡단면도(194) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 편철번호 | 195 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

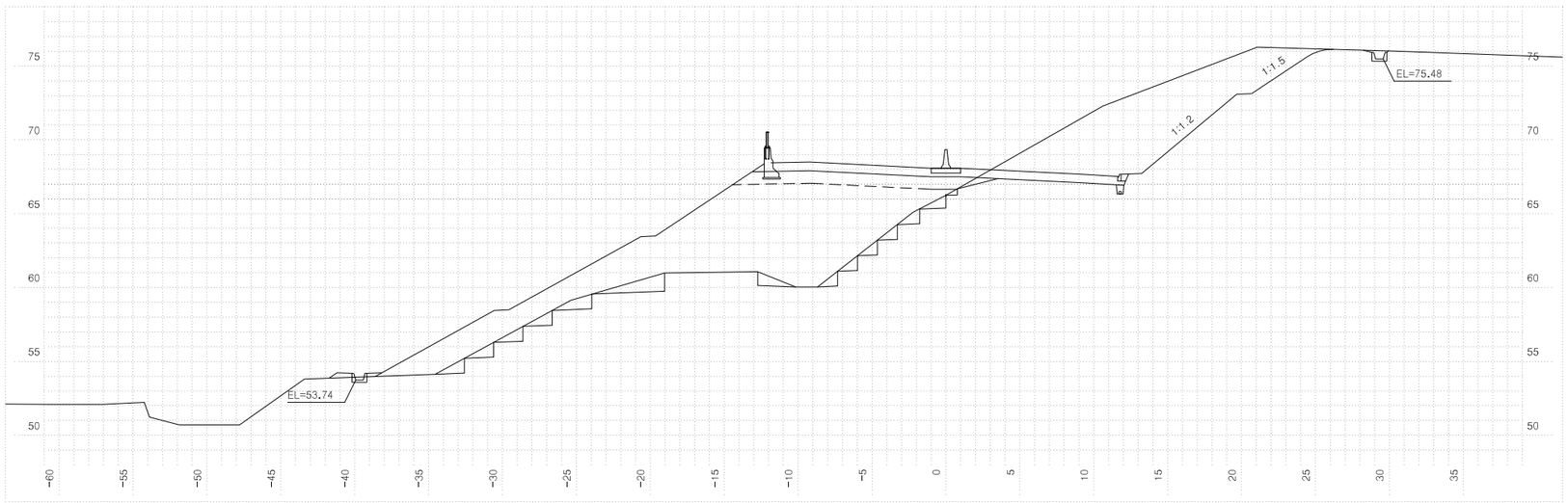
# 횡단면도(195)




| 측점10+ 80.00000 | | | | | 지반고 | | 72.89 | 계획고 | | 67.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 279.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절토(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 24.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 42.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 69.1 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점10+ 60.00000 | | | | | 지반고 | | 69.72 | 계획고 | | 67.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 131.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절토(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 18.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 51.8 | | | 발파암 | | | | | |



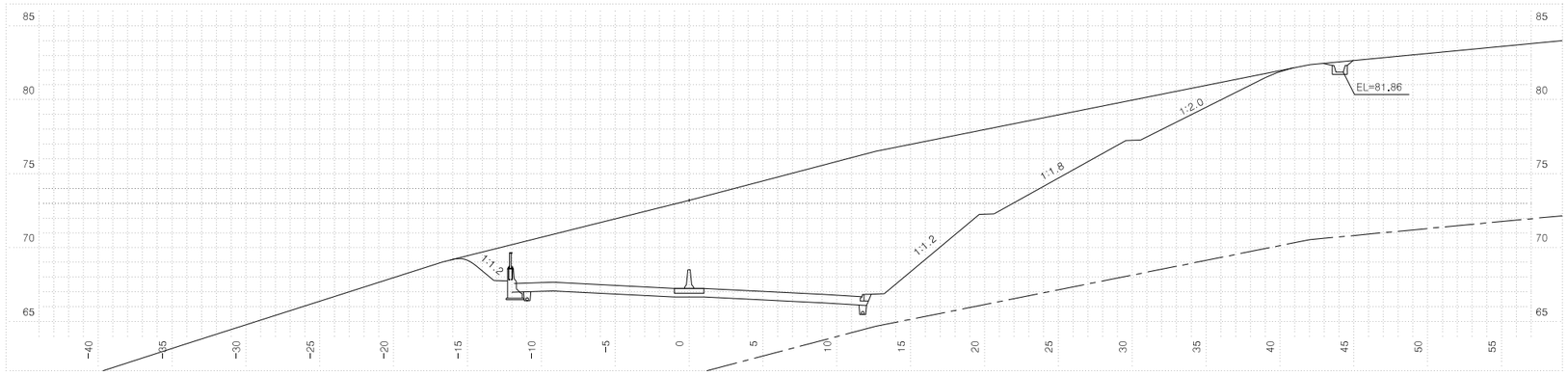

| 측점10+ 40.00000 | | | | | 지반고 | | 66.25 | 계획고 | | 68.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 73.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 14.2 |
| | | 암석절토(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 9.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.9 | | | | 절토부 | 15.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 124.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 66.9 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(195) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-197 | 편철번호 | 196 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

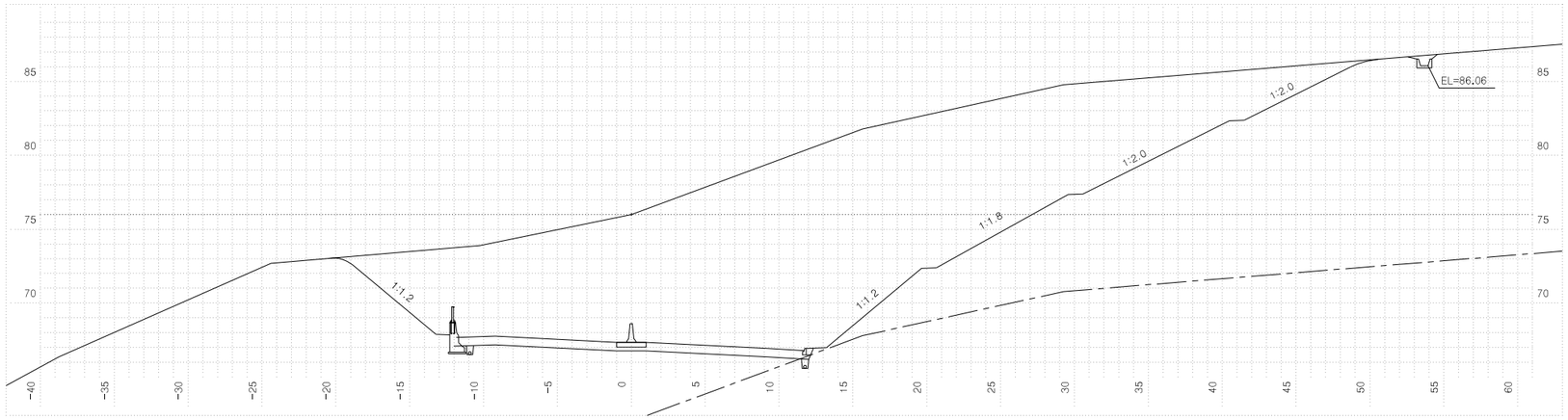
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

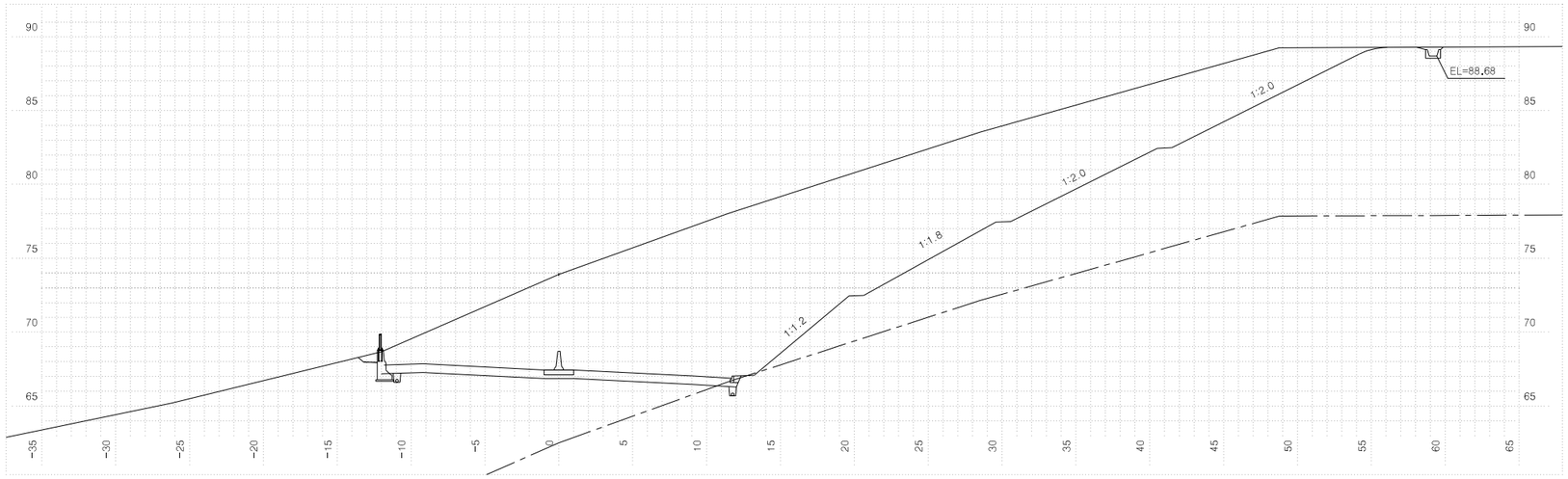
# 횡단면도(196)




| 측점 | 10+140.00000 | 지반고 | | | 73.20 | 계획고 | | 67.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 284.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석파쇄(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 30.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 61.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 10+120.00000 | 지반고 | | | 76.00 | 계획고 | | 67.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 524.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석파쇄(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 45.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 66.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 10+100.00000 | 지반고 | | | 73.90 | 계획고 | | 67.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 421.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석파쇄(확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 22.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 48.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 74.7 | | | 발파암 | | | | |

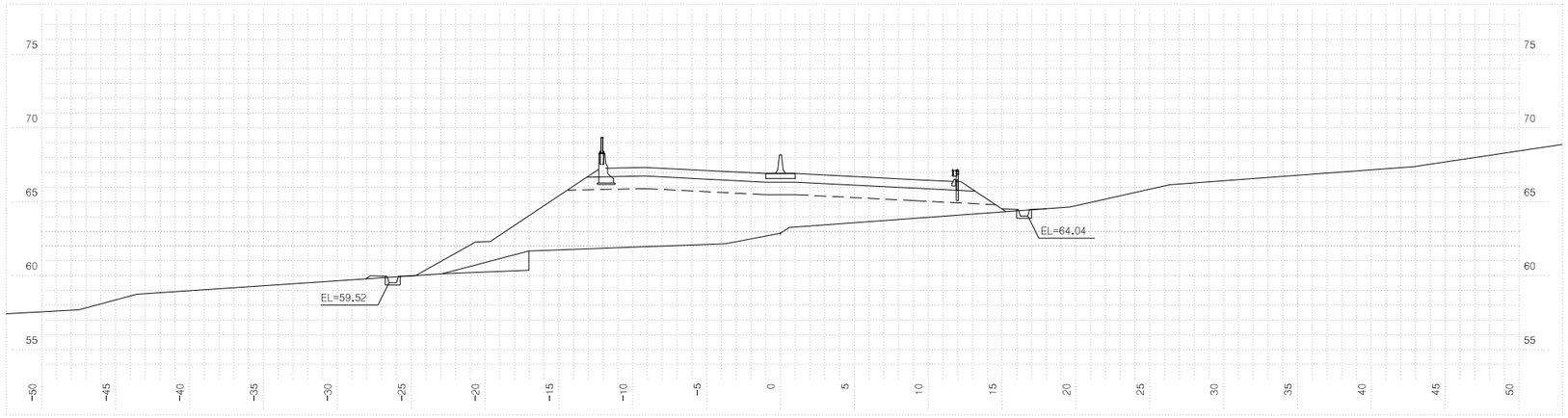
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(196) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0020102-198 | 편철번호 | 197 |

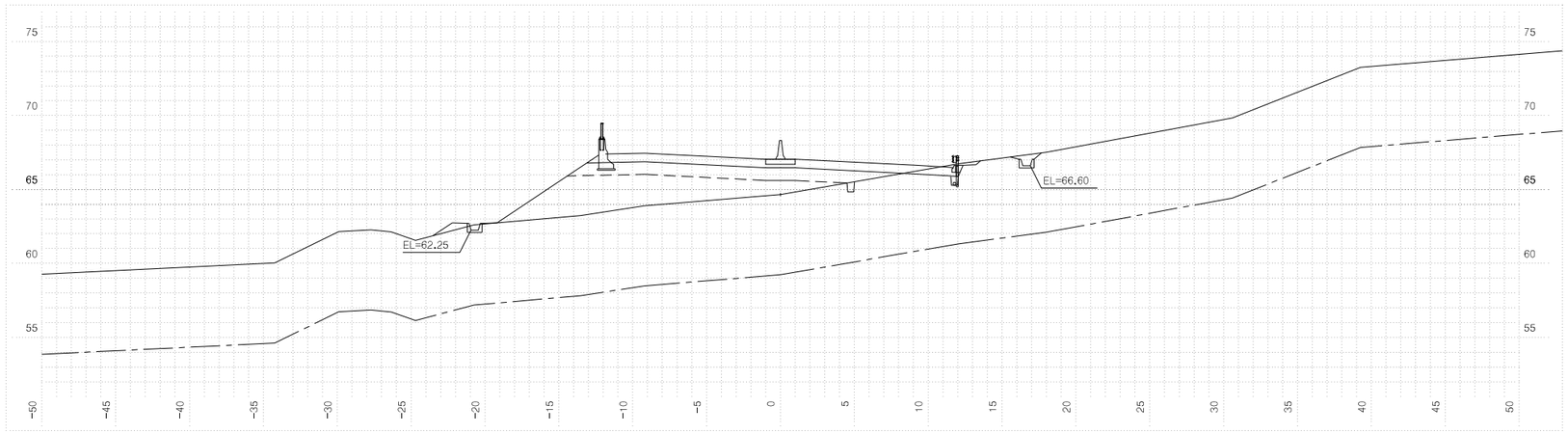
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

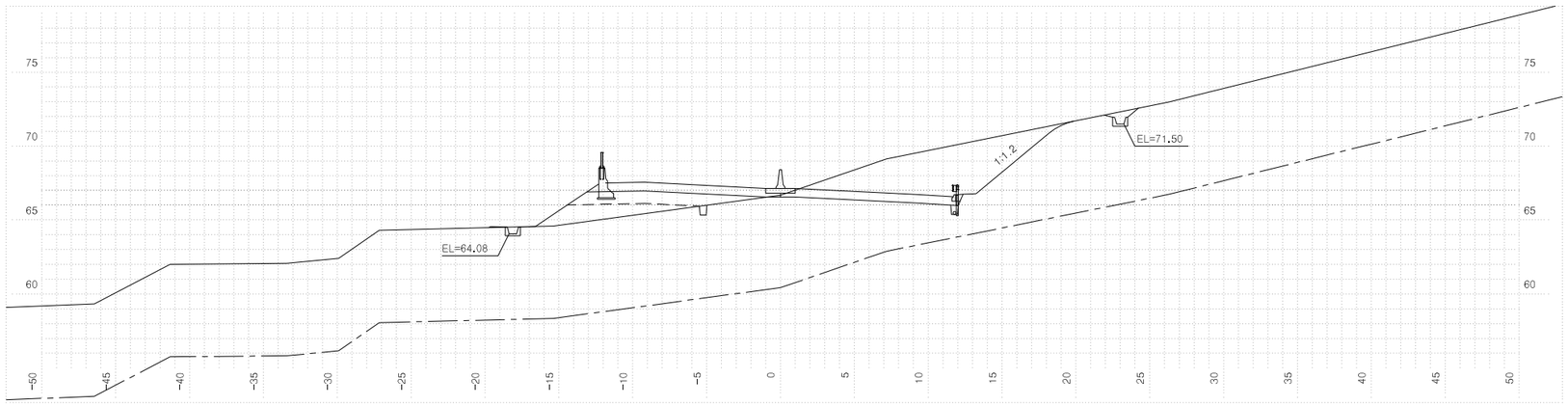
# 횡단면도(197)




| 측 | 점10+200.00000 | | 지 | 반 | 고 | 62.87 | 계 | 획 | 고 | 66.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 3.9 |
| | | 일반제어(천발기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 91.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점10+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 64.66 | 계 | 획 | 고 | 67.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | 2.1 | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(천발기) | | | 노 상 | 1.9 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | 4.8 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | 4.9 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 17.2 | | | 절토부 | 1.7 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 35.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



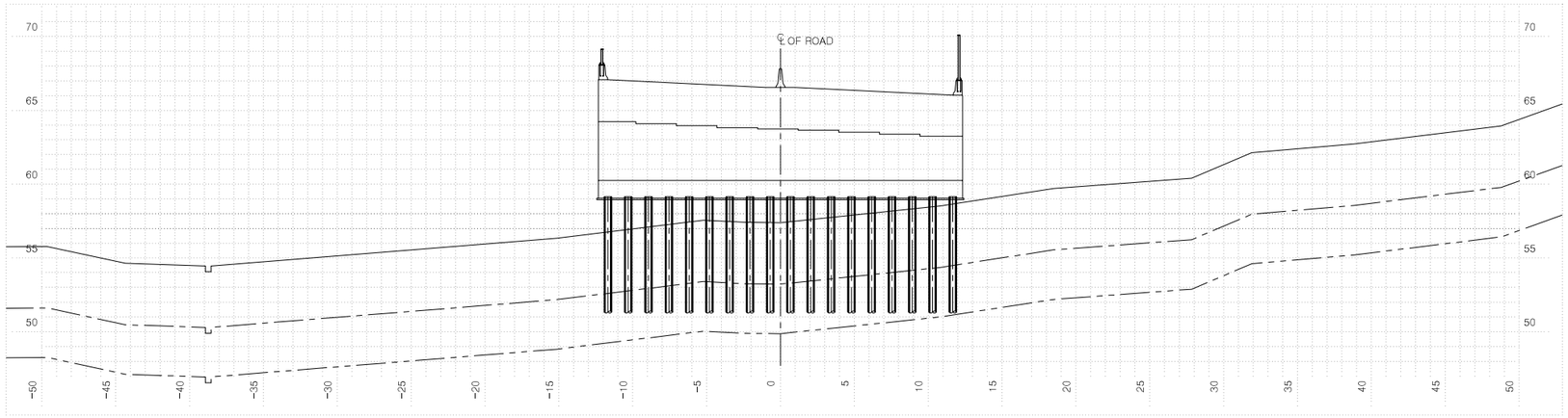

| 측 | 점10+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 66.68 | 계 | 획 | 고 | 67.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 42.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(천발기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | 14.5 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.0 | | | 절토부 | 9.9 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 7.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 22.0 | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(197) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화증 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-199 | 편철번호 | 198 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

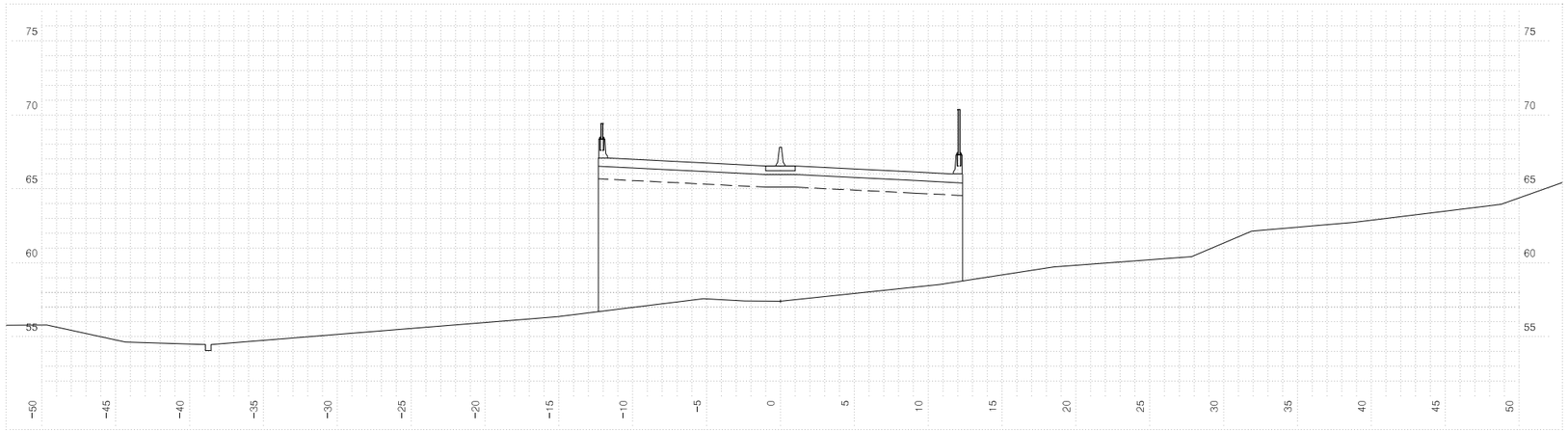
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(198)



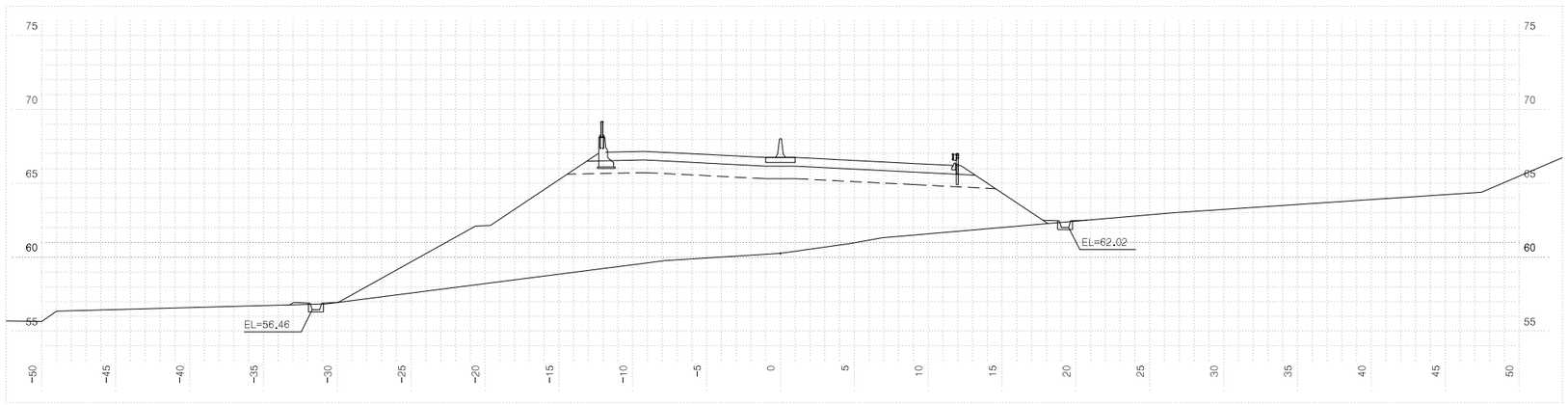

**복현1교 시점 후 단면**

| 측점 | 10+238.3740 | | 지반고 | | | 57.40 | 계획고 | | 66.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**복현1교 시점 전 단면**

| 측점 | 10+238.3740 | | 지반고 | | | 57.40 | 계획고 | | 66.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 183.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**복현1교 시점 전 단면**

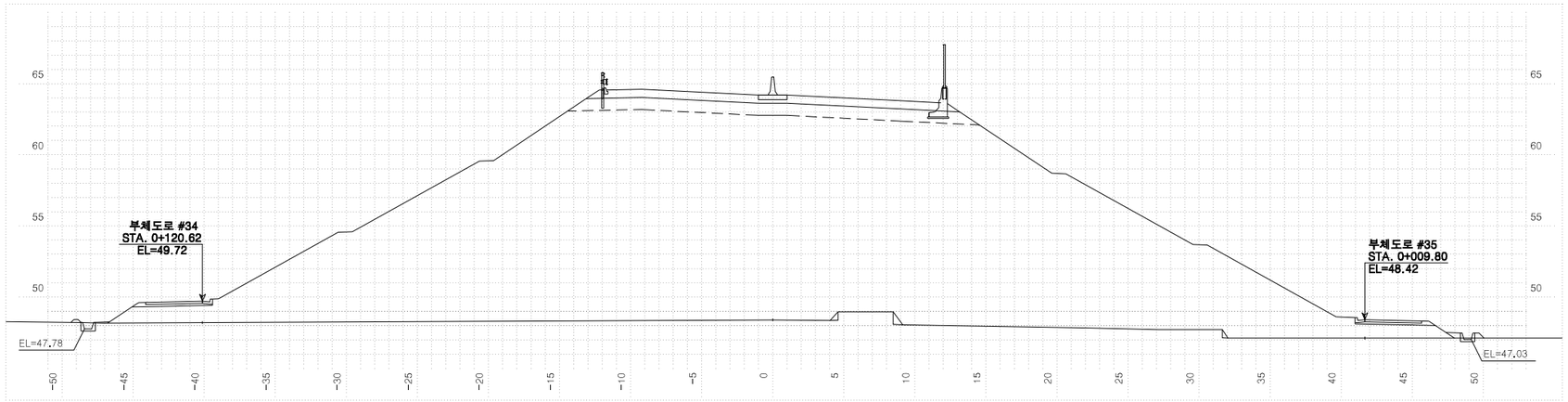
| 측점 | 10+220.00000 | | 지반고 | | | 60.26 | 계획고 | | 66.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 28.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 194.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0020102-200 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 / 박효근 | 도면명 | 본선 횡단면도(198) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 199 |

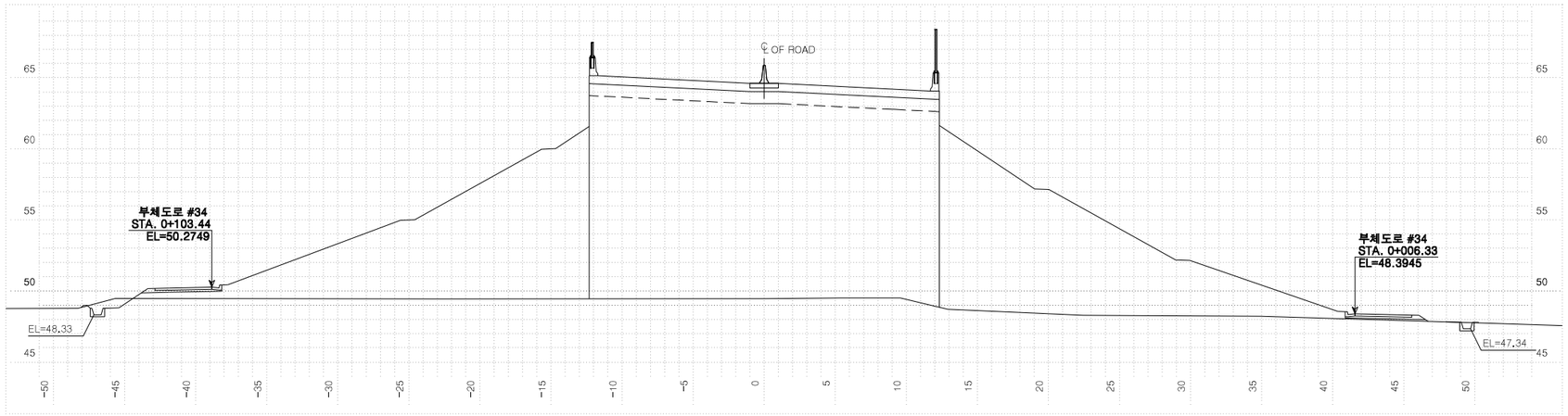
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(199)

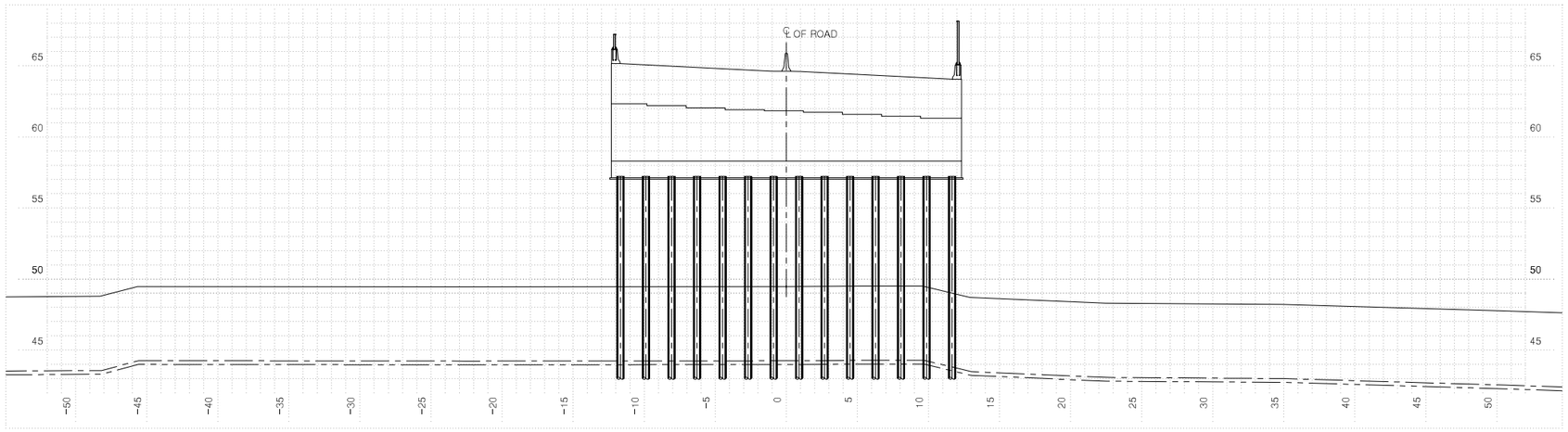



| 측 | 점10+360.00000 | | 지 반 고 | | 48.41 | 계 획 고 | | 64.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.6 |
| | | 암석절취(락햄기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 69.2 | 측구뚝쌓기 | 0.3 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 819.9 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐 성 토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




**복현1교 종점 후 단면**

| 측 | 점 10+343.5990 | | 지 반 고 | | 49.47 | 계 획 고 | | 64.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(락햄기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.9 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 338.7 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐 성 토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




**복현1교 종점 전 단면**

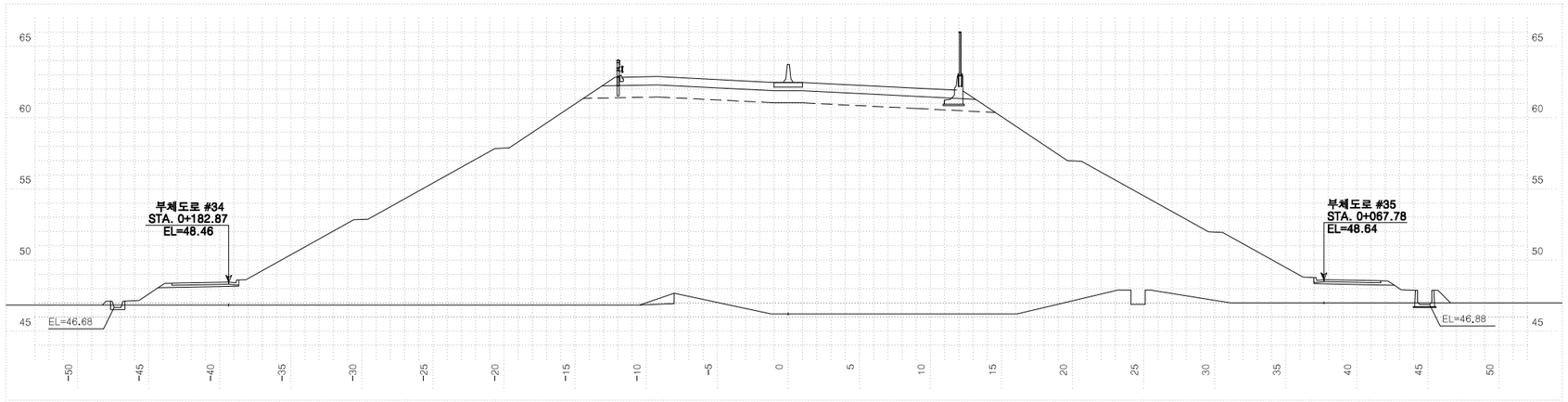
| 측 | 점 10+343.5990 | | 지 반 고 | | 49.47 | 계 획 고 | | 64.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(락햄기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐 성 토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(199) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-201 | 편철번호 | 200 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

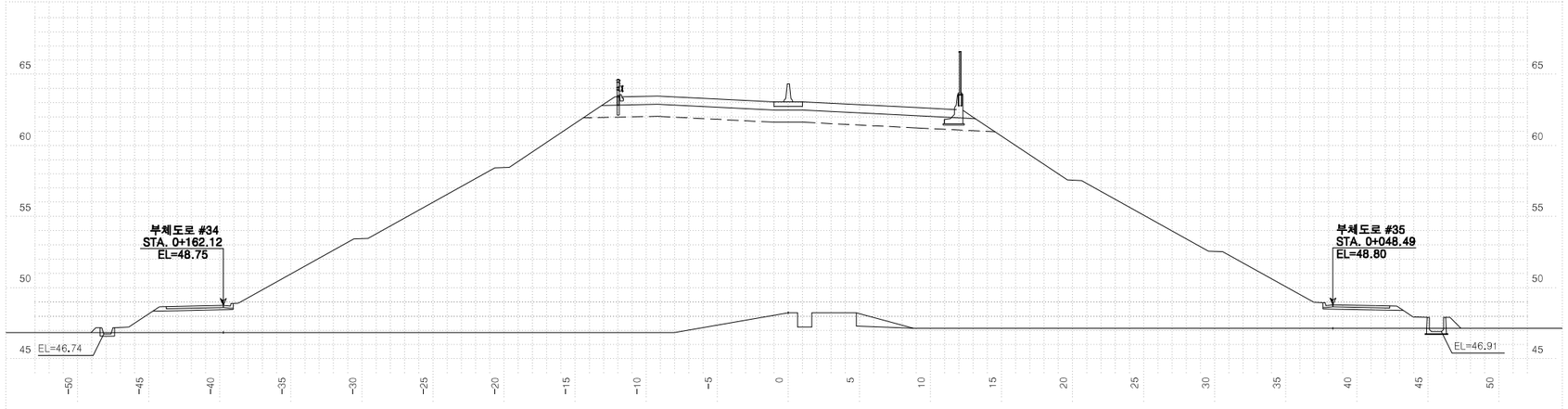
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

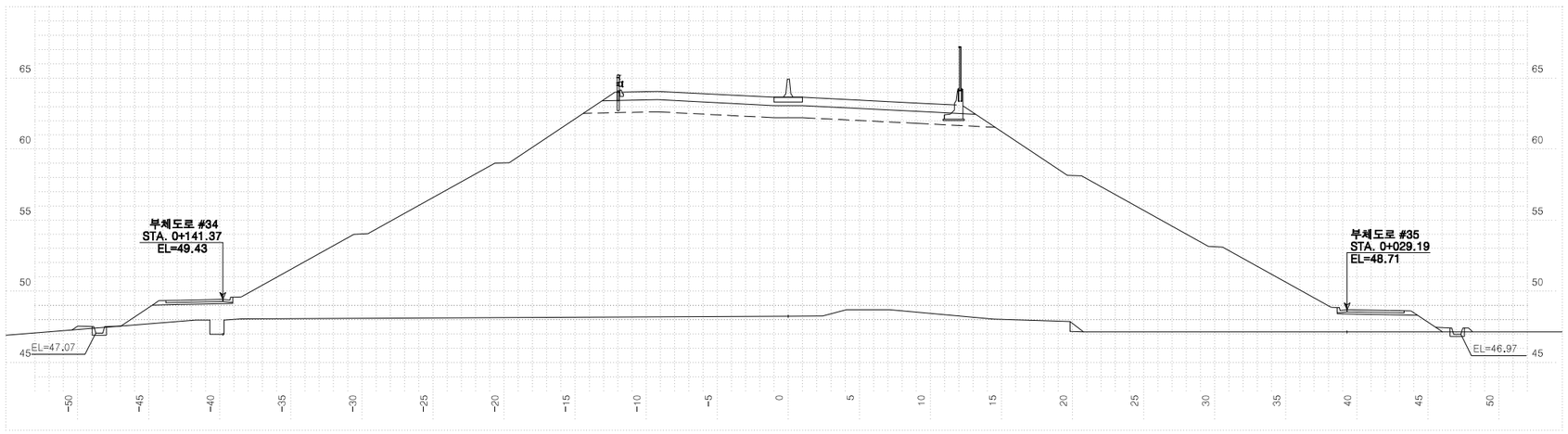
# 횡단면도(200)




| 측 | 점10+420.00000 | 지 반 고 | | 46.23 | 계 획 고 | | 62.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 흙깎기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 0.9 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 64.7 | 측구뚝쌓기 | 0.8 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 784.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 |
| | 비 다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |




| 측 | 점10+400.00000 | 지 반 고 | | 48.24 | 계 획 고 | | 63.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 흙깎기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 1.9 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 66.7 | 측구뚝쌓기 | 0.7 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 808.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 |
| | 비 다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |



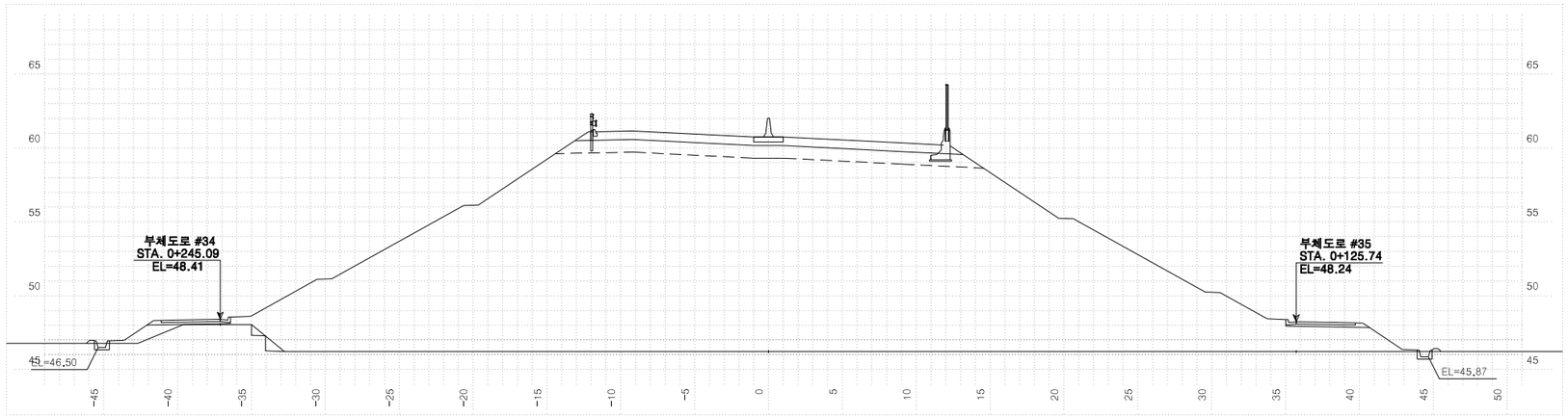

| 측 | 점10+380.00000 | 지 반 고 | | 48.24 | 계 획 고 | | 63.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | 흙깎기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 0.3 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 67.6 | 측구뚝쌓기 | 0.3 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 789.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 |
| | 비 다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(200) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-202 | 편철번호 | 201 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(201)




| 측 | 점10+480.00000 | 지 반 고 | | 46.23 | 계 획 고 | | 60.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 1.0 |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절쇄(착암기) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | | | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 | 60.0 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 687.1 | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| | 벌개제근 | | | 발파암 | | | |




| 측 | 점10+460.00000 | 지 반 고 | | 46.23 | 계 획 고 | | 61.33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 2.4 |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절쇄(착암기) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | | | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 | 62.1 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 730.2 | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| | 벌개제근 | | | 발파암 | | | |




| 측 | 점10+440.00000 | 지 반 고 | | 46.23 | 계 획 고 | | 61.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 2.3 |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절쇄(착암기) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | | | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 | 64.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 769.4 | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| | 벌개제근 | | | 발파암 | | | |

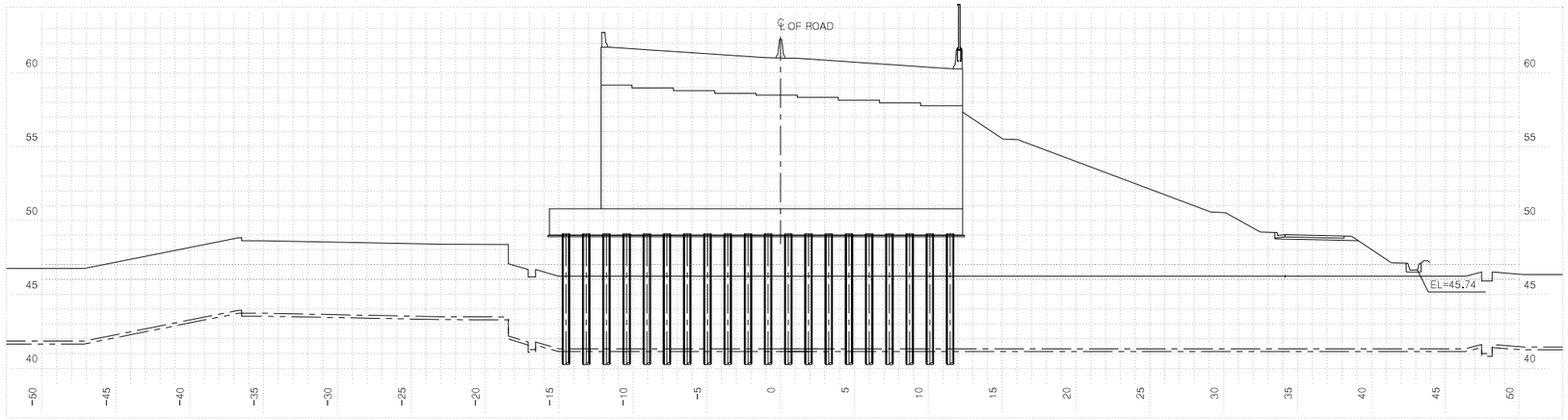
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 C0020102-203 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 편철번호 202 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 본선 횡단면도(201)

적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(202)



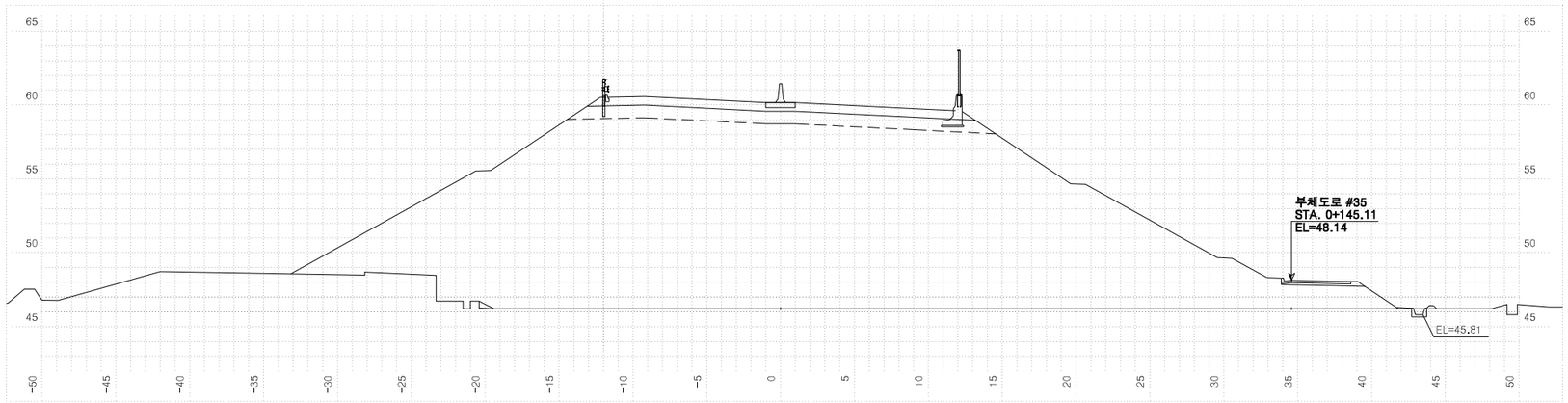

**복현2교 시점 후 단면**

| 측점 10+502.9200 | | | 지반고 | | | 46.23 | 계획고 | | 60.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**복현2교 시점 전 단면**

| 측점 10+502.9200 | | | 지반고 | | | 46.23 | 계획고 | | 60.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 316.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 10+500.00000 | | | 지반고 | | | 46.23 | 계획고 | | 60.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.2 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 52.7 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 612.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

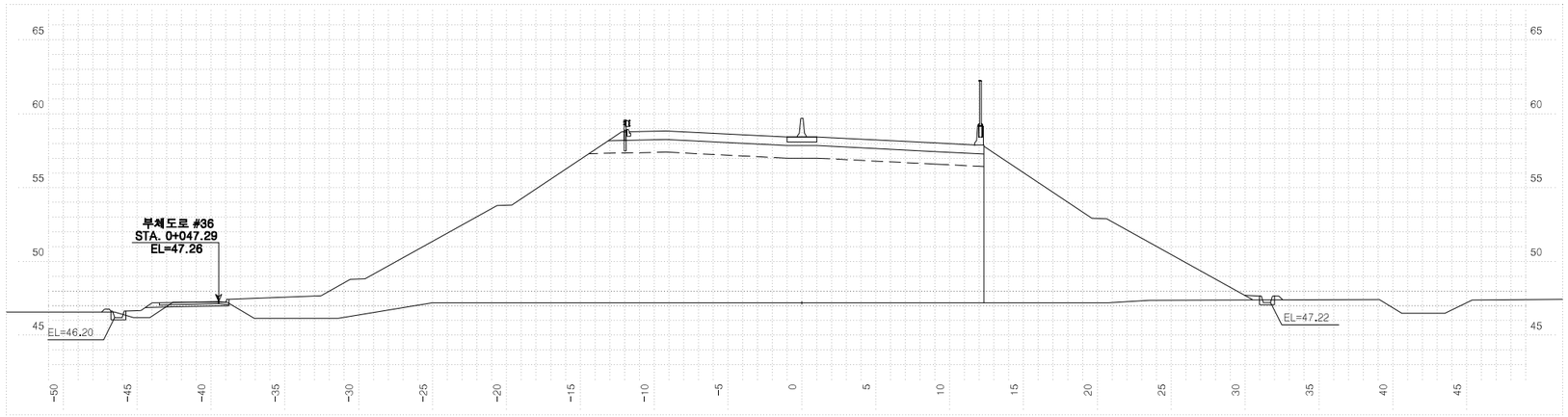
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 본선 횡단면도(202) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0020102-204 | 편철번호 | 203 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

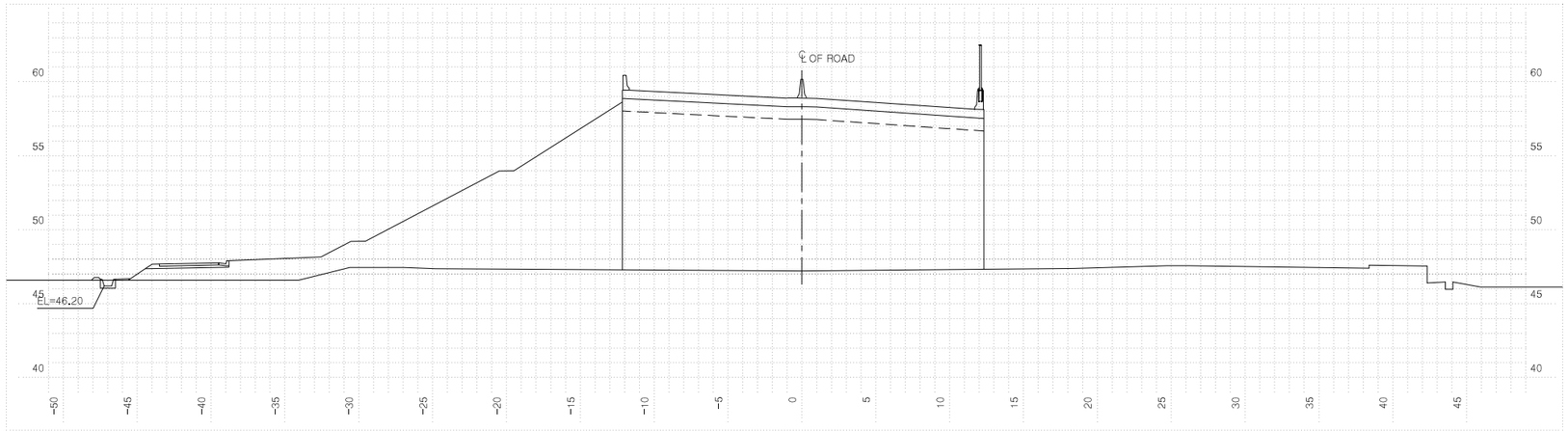
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(203)

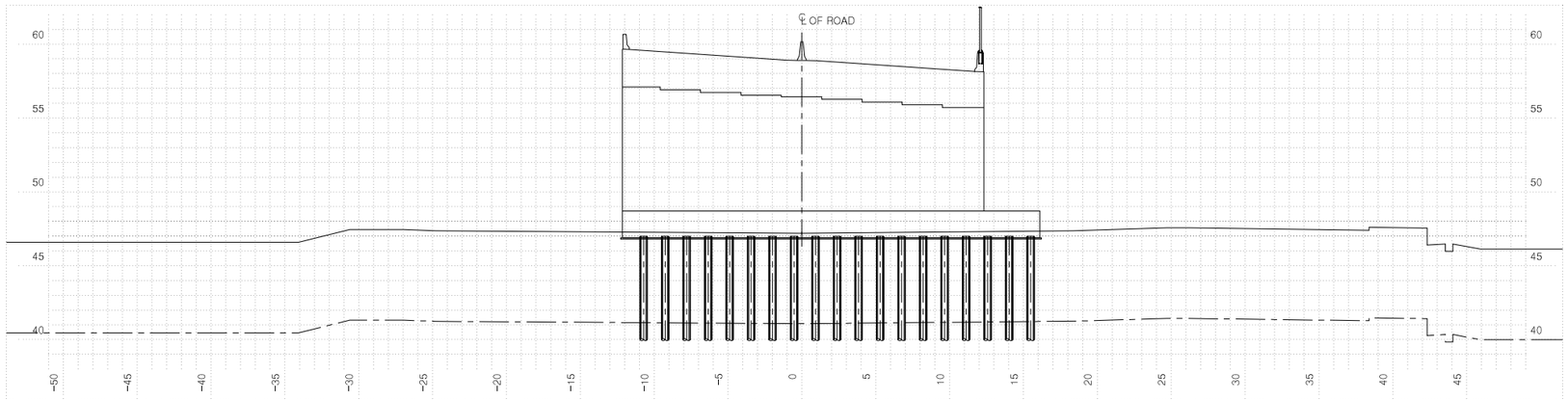



| 측 | 점10+560.00000 | | 지 반 고 | | 47.21 | 계 획 고 | | 58.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 23.2 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 22.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 토 사 | |
| | 노 체 | 366.4 | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | |




**북현2교 중점 후 단면**

| 측 | 점 10+543.6010 | | 지 반 고 | | 47.21 | 계 획 고 | | 58.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 토 사 | |
| | 노 체 | 261.9 | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | |




**북현2교 중점 전 단면**

| 측 | 점 10+543.6010 | | 지 반 고 | | 47.21 | 계 획 고 | | 58.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0020102-205 |

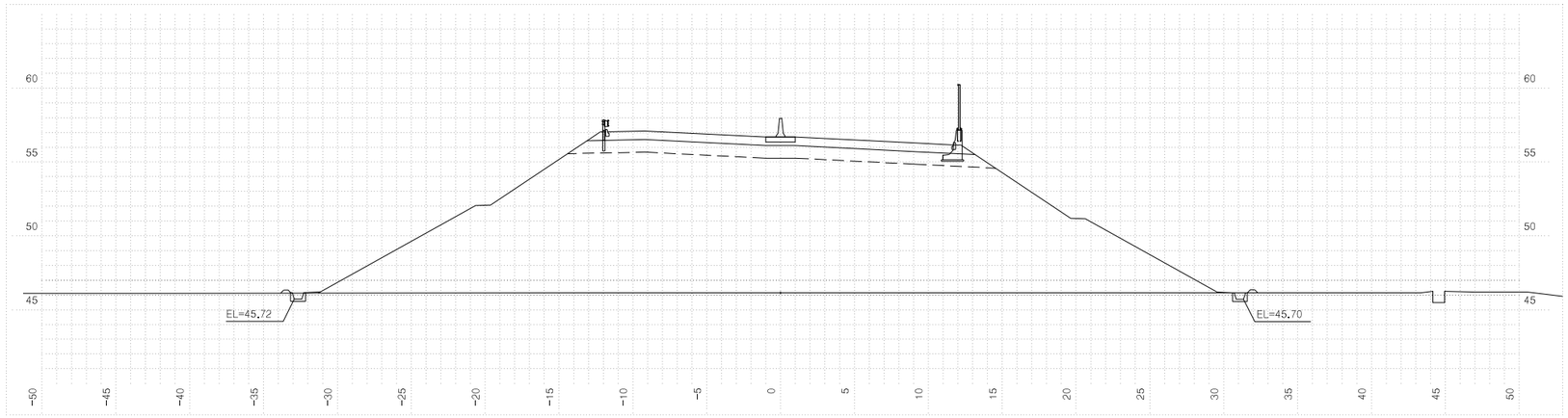
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| 도 면 명 | 본선 횡단면도(203) |
|---|---|
| 편철번호 | 204 |

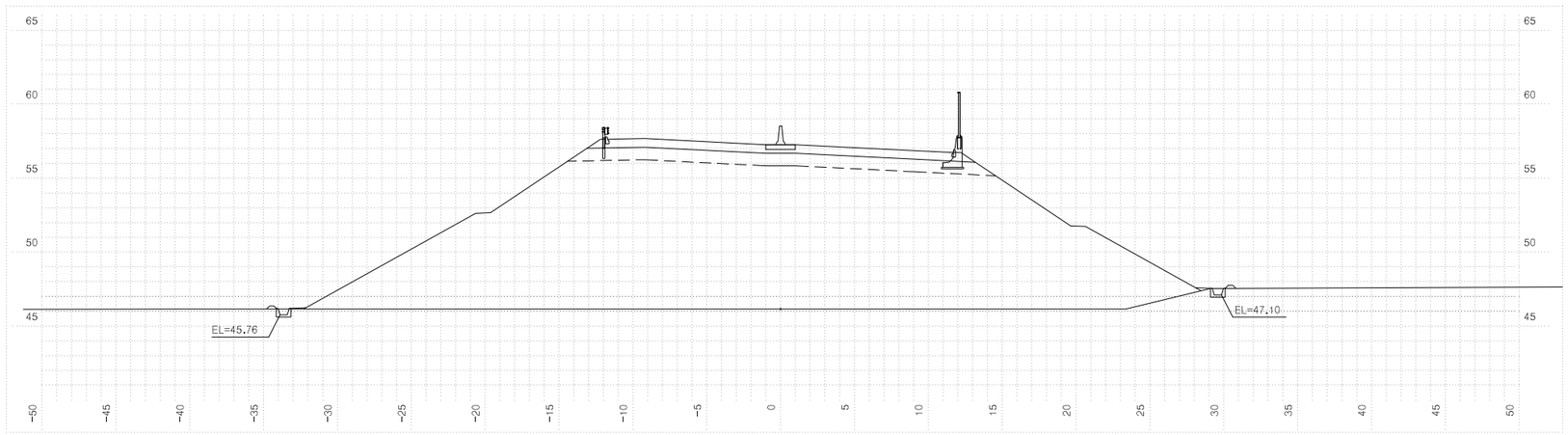
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

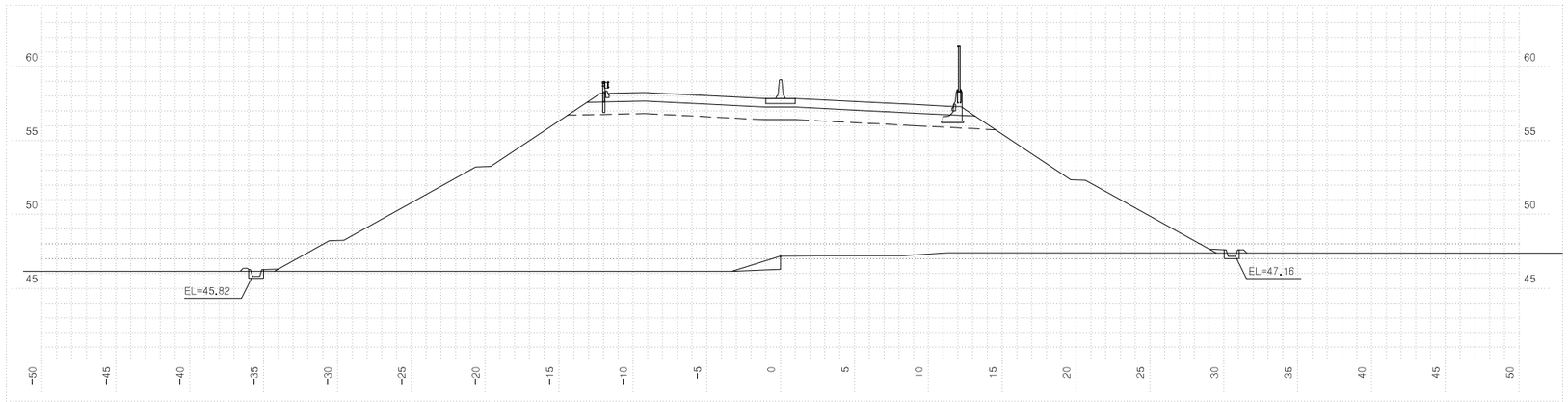
# 횡단면도(204)




| 측 | 점10+620.00000 | | 지 반 고 | | 46.15 | 계 획 고 | | 56.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.0 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 402.4 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점10+600.00000 | | 지 반 고 | | 46.15 | 계 획 고 | | 57.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 42.5 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 433.4 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점10+580.00000 | | 지 반 고 | | 47.19 | 계 획 고 | | 57.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 1.5 |
| | | 암석절취(작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 46.1 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 439.1 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

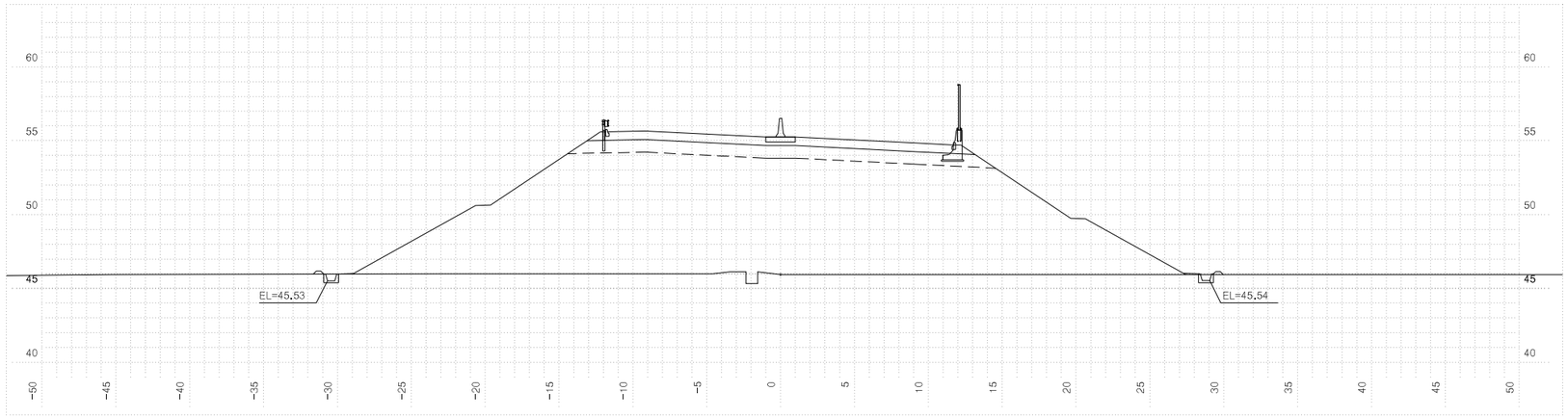
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-206 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

| 도 면 명 | 본선<br>횡단면도(204) |
|---|---|
| 편철번호 | 205 |

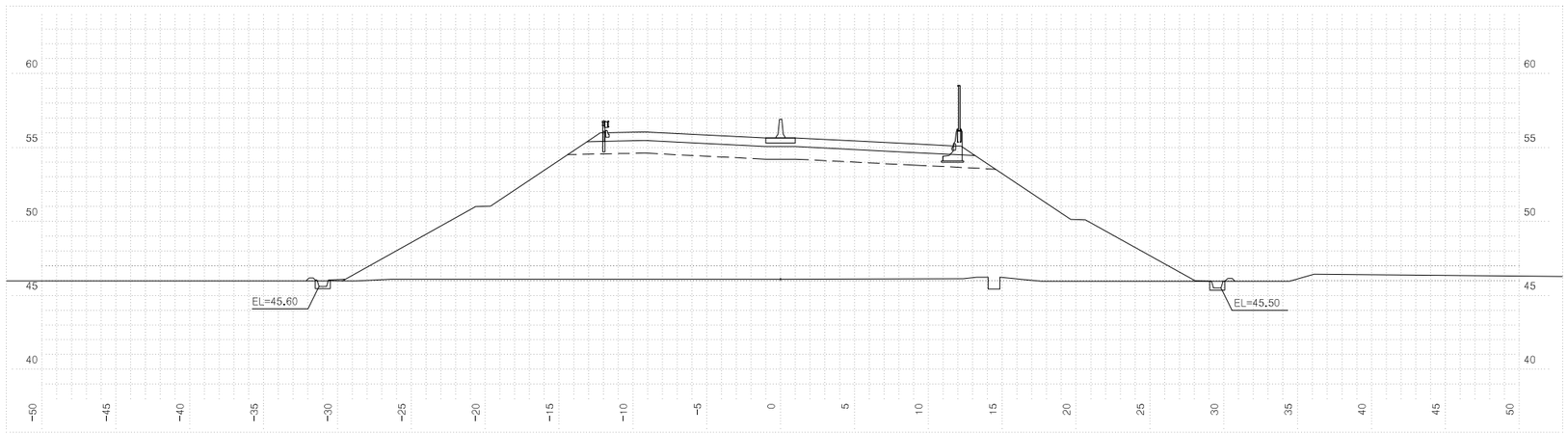
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

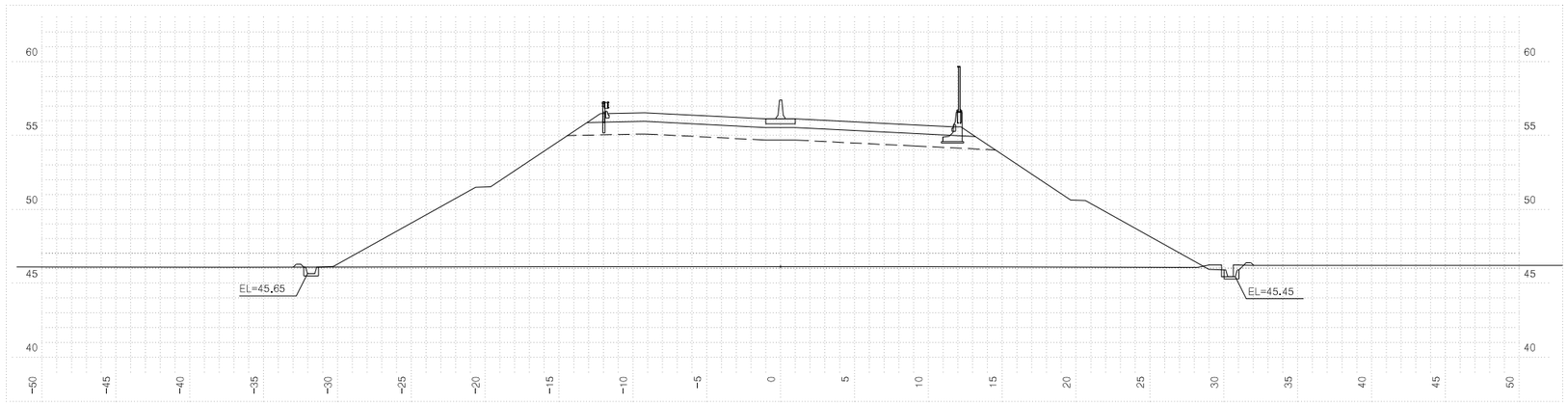
# 횡단면도(205)




| 측 | 점10+680.00000 | 지 반 고 | 45.95 | 계 획 고 | 55.26 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.8 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 328.6 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점10+660.00000 | 지 반 고 | 46.09 | 계 획 고 | 55.64 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 345.4 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



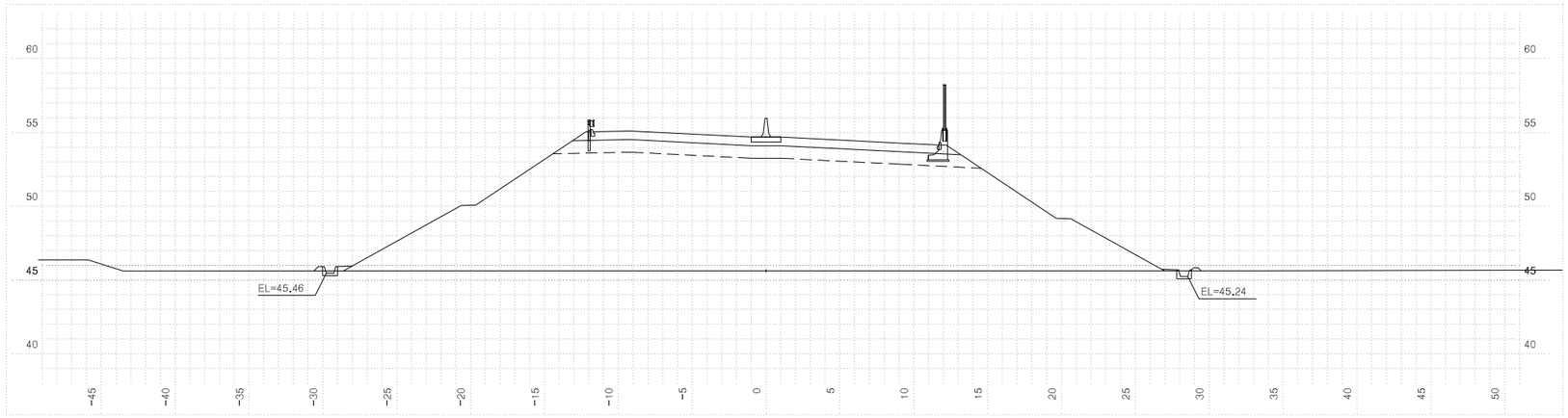

| 측 | 점10+640.00000 | 지 반 고 | 46.12 | 계 획 고 | 56.13 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 40.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 370.6 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(205) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-207 | 편철번호 206 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

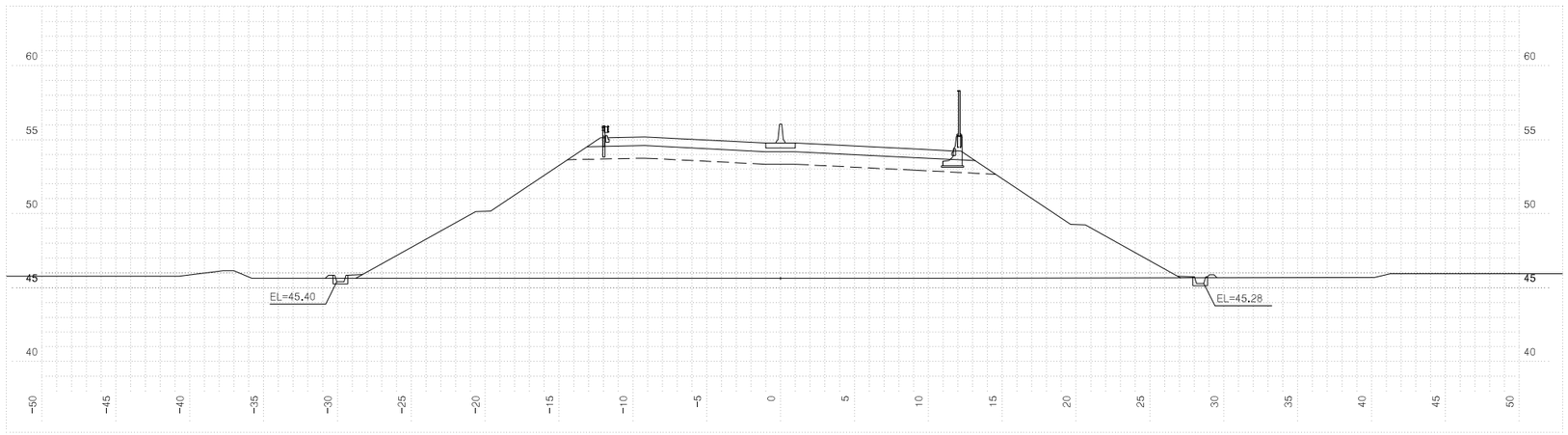
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

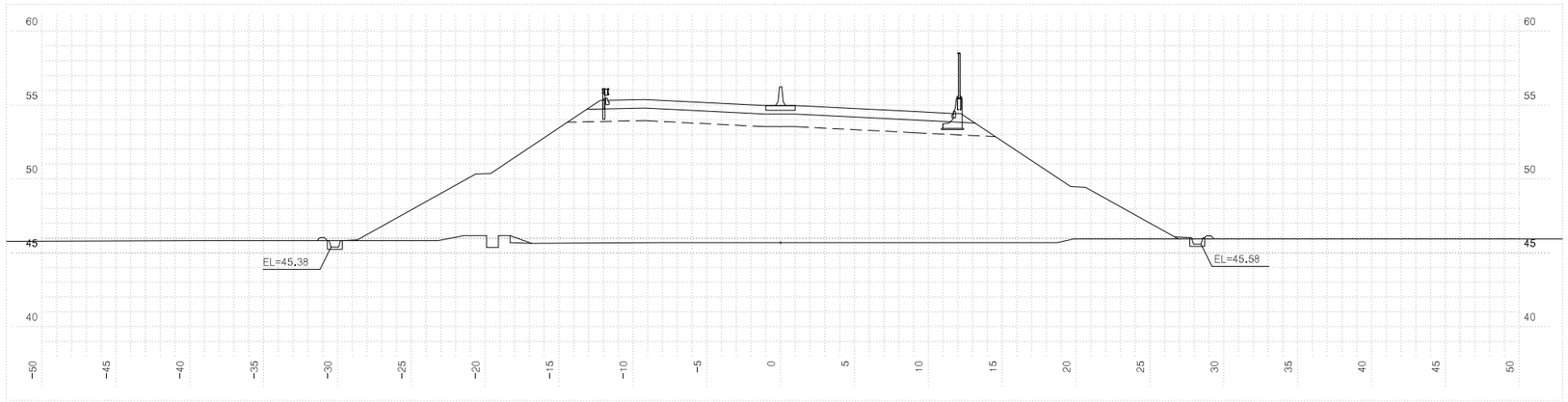
# 횡단면도(206)




| 측 | 점10+740.00000 | 지 반 고 | 45.63 | 계 획 고 | 54.68 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 |
| | 리 핑 암 | | 답구간 노 상 | | 발 파 암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노 체 | 층따기 | 노 상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 |
| | 발파암 **암석절제(착암기)** | | 답외구간 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | 답외구간 노 체 | | 리 핑 암 |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 36.8 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토 사 |
| | 노 체 315.5 | | 녹지대떼 | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측 | 점10+720.00000 | 지 반 고 | 45.63 | 계 획 고 | 54.78 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 |
| | 리 핑 암 | | 답구간 노 상 | | 발 파 암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노 체 | 층따기 | 노 상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 |
| | 발파암 **암석절제(착암기)** | | 답외구간 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | 답외구간 노 체 | | 리 핑 암 |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 37.1 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토 사 |
| | 노 체 320.5 | | 녹지대떼 | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



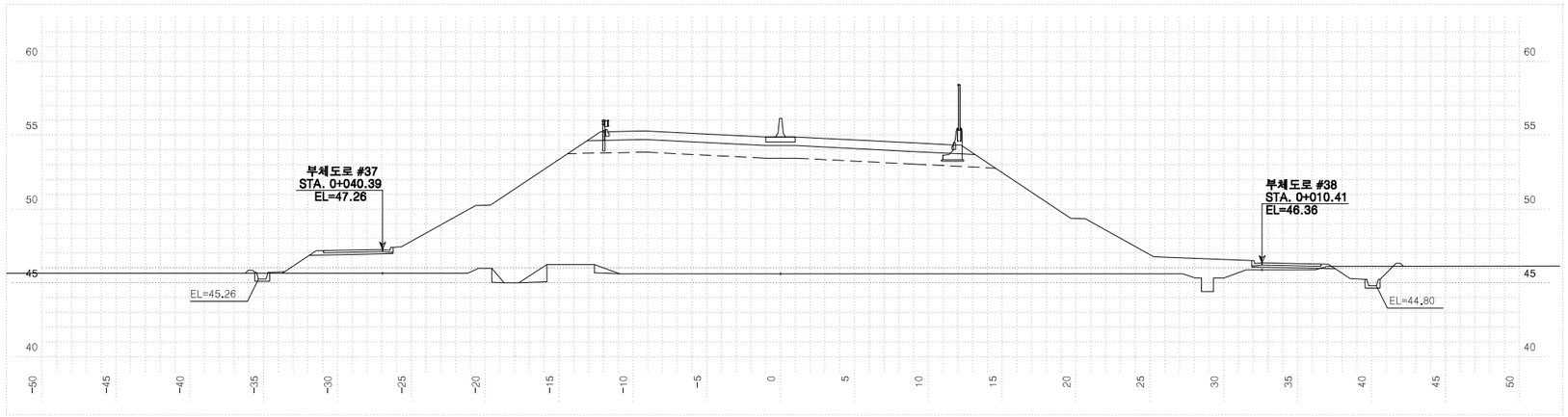

| 측 | 점10+700.00000 | 지 반 고 | 45.69 | 계 획 고 | 54.97 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 |
| | 리 핑 암 | | 답구간 노 상 | | 발 파 암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노 체 | 층따기 | 노 상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 0.4 |
| | 발파암 **암석절제(착암기)** | | 답외구간 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 발파암 **진동제어(소규모)** | | 답외구간 노 체 | | 리 핑 암 |
| | 발파암 **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 36.9 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토 사 |
| | 노 체 323.8 | | 녹지대떼 | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(206) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-208 | 편철번호 | 207 |
| | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

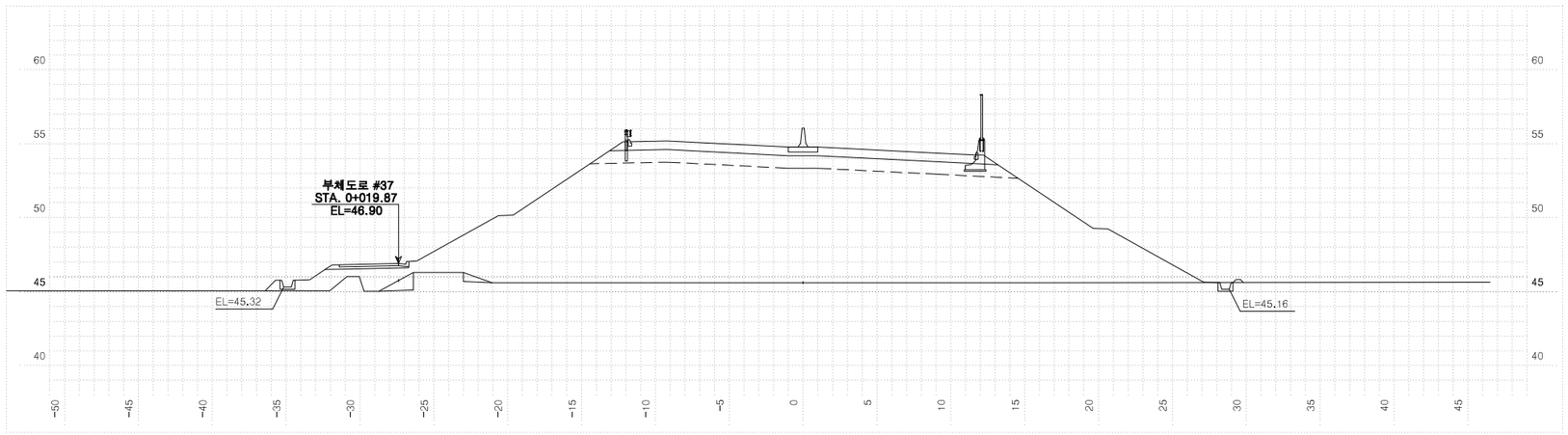
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

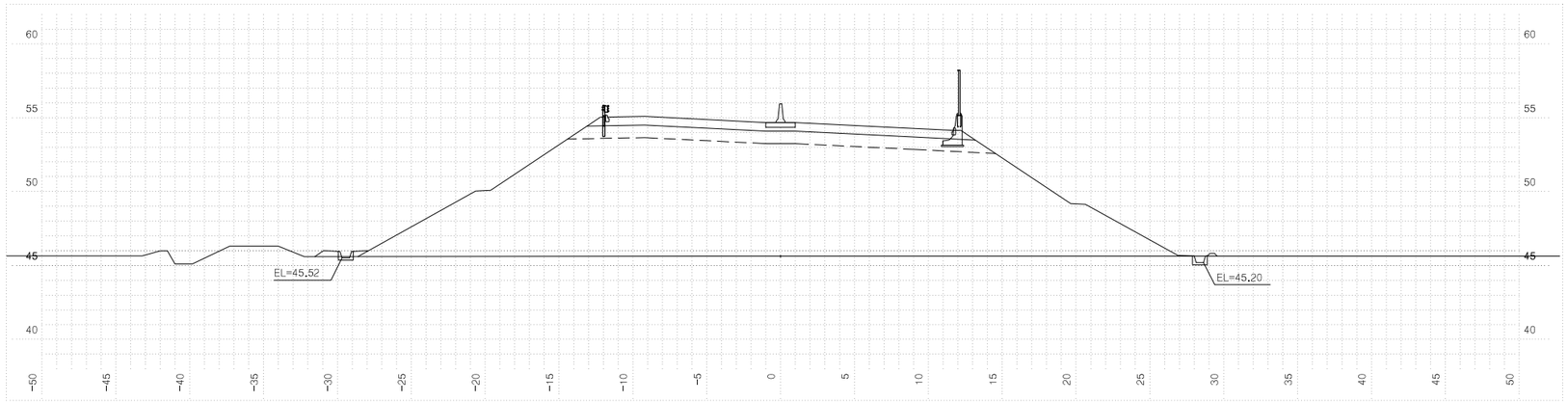
# 횡단면도(207)




| 측 | 점10+800.00000 | 지 반 고 | 45.61 | 계 획 고 | 54.87 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 6.0 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | 20.0 | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 2.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 0.5 | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 39.0 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 338.7 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| | 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |




| 측 | 점10+780.00000 | 지 반 고 | 45.61 | 계 획 고 | 54.77 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | 2.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.9 | 측구뚝쌓기 | 1.0 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 325.2 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| | 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |



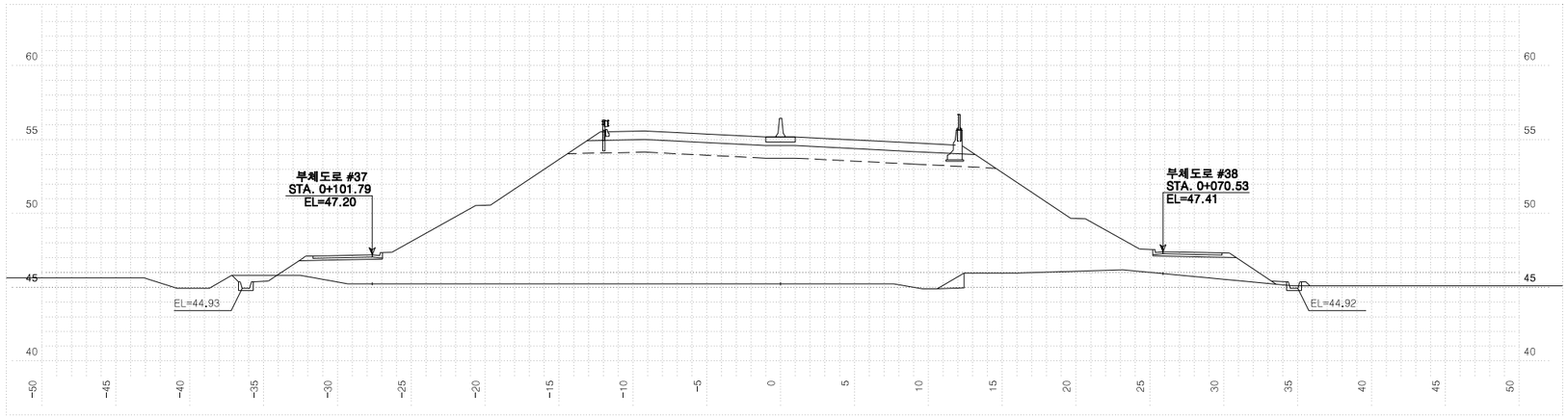

| 측 | 점10+760.00000 | 지 반 고 | 45.63 | 계 획 고 | 54.69 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.8 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 315.9 | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발 파 암 | |
| | 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(207) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-209 | 편철번호 | 208 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |

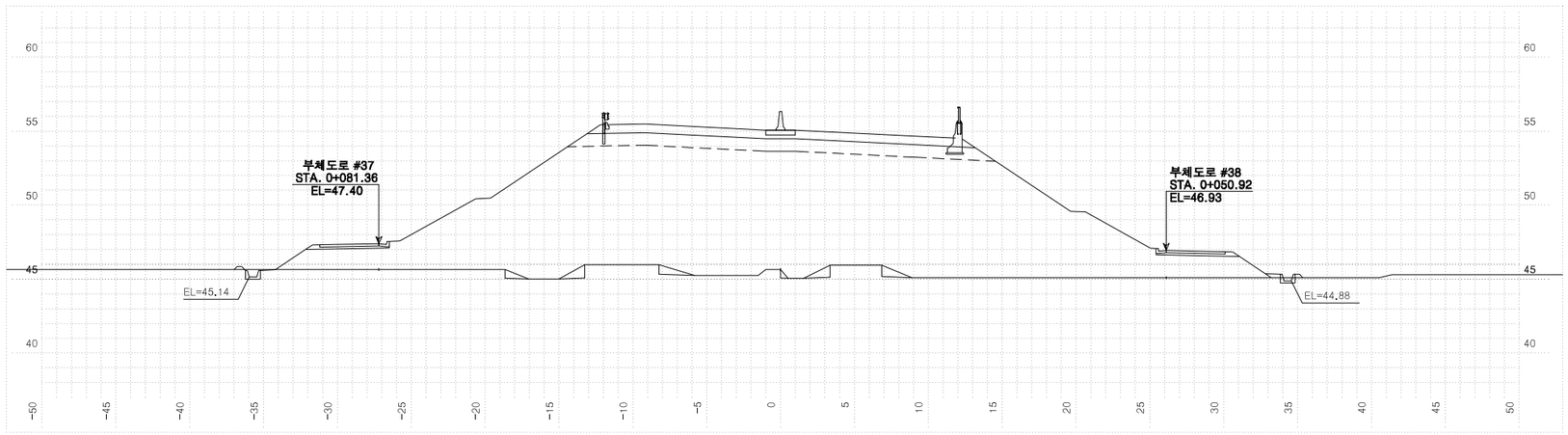
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

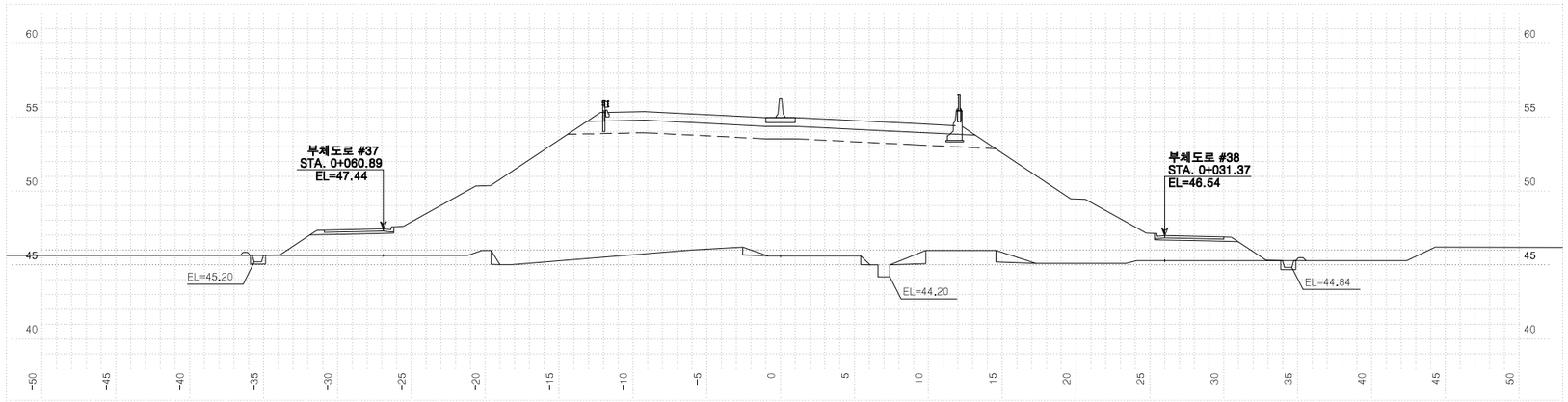
# 횡단면도(208)




| 측 | 점10+860.00000 | | 지 반 고 | | 45.24 | 계 획 고 | | 55.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.9 |
| | | 암석절취(작암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 368.7 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점10+840.00000 | | 지 반 고 | | 45.65 | 계 획 고 | | 55.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.7 |
| | | 암석절취(작암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 364.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



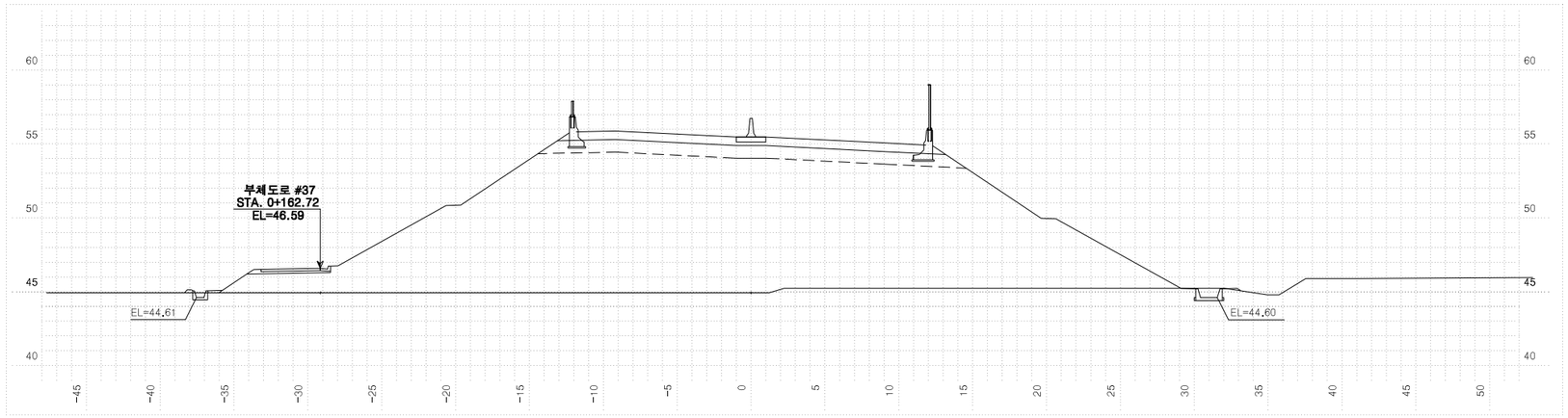

| 측 | 점10+820.00000 | | 지 반 고 | | 45.61 | 계 획 고 | | 54.97 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.0 |
| | | 암석절취(작암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 350.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 본선 횡단면도(208) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | 도 면 명 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 C0020102-210 | 편철번호 209 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

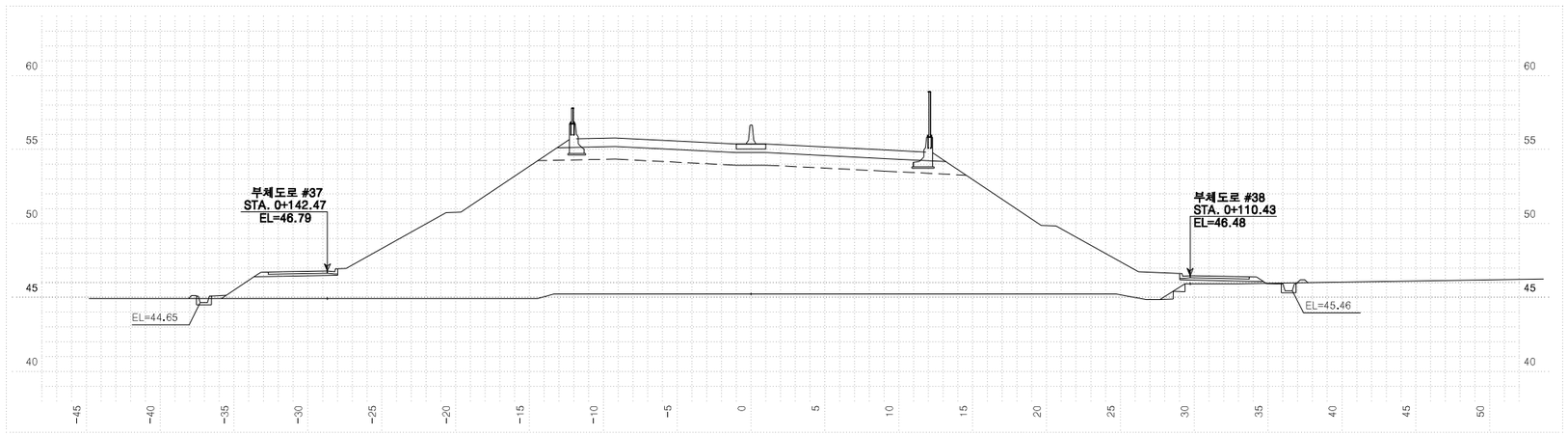
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

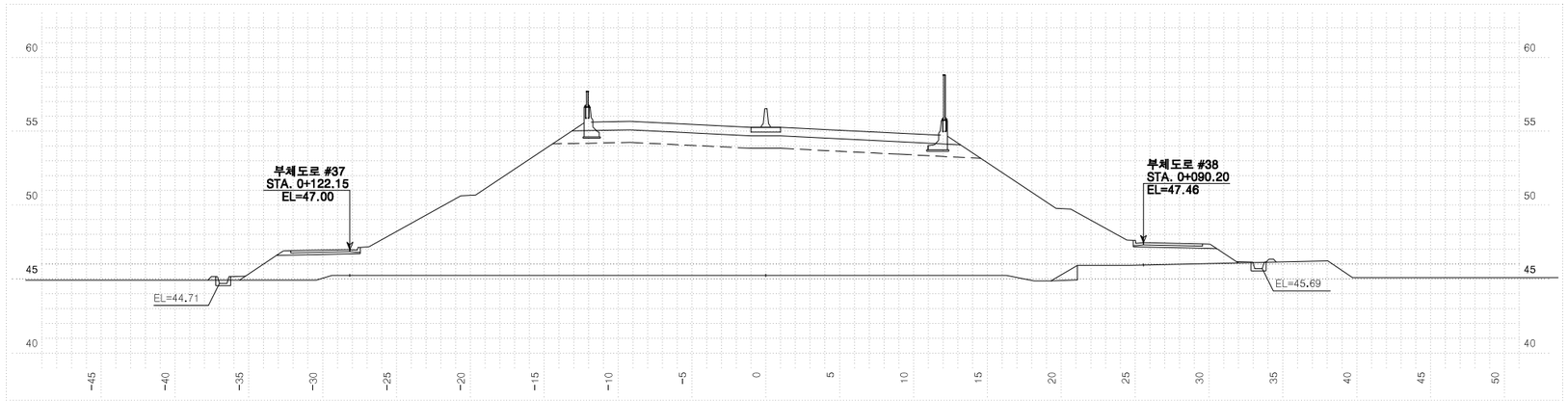
# 횡단면도(209)




| 측 | 점10+920.00000 | 지 반 고 | | 44.93 | 계 획 고 | | 55.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절쇄(착암기) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 400.3 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | 0.1 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점10+900.00000 | 지 반 고 | | 45.24 | 계 획 고 | | 55.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.4 |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절쇄(착암기) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 394.5 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |



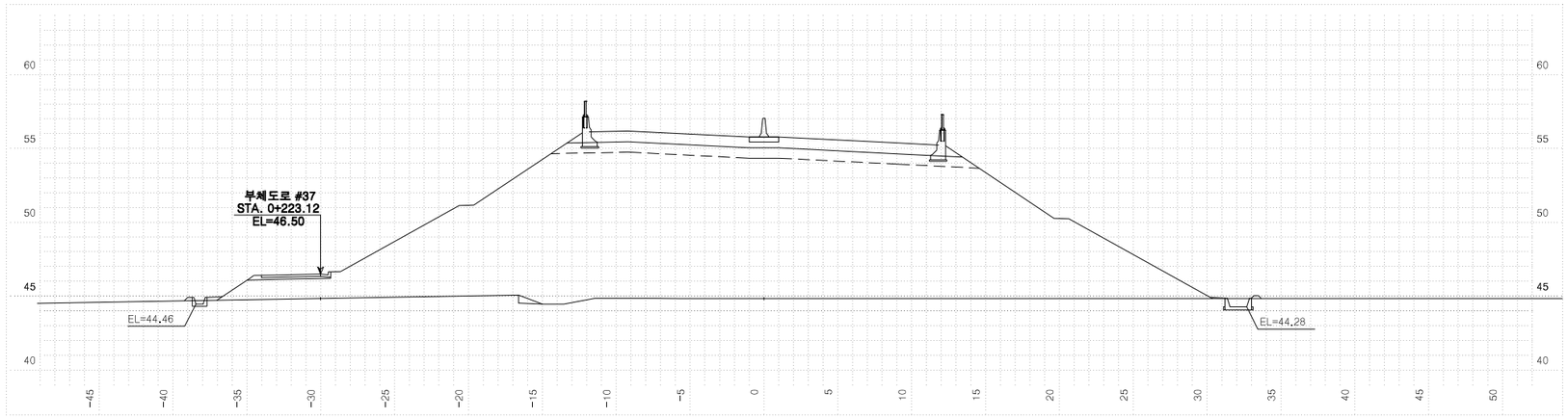

| 측 | 점10+880.00000 | 지 반 고 | | 45.24 | 계 획 고 | | 55.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.9 |
| | 정밀진동제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 암석절쇄(착암기) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 38.9 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 381.5 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(209) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0020102-211 | 편철번호 | 210 |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

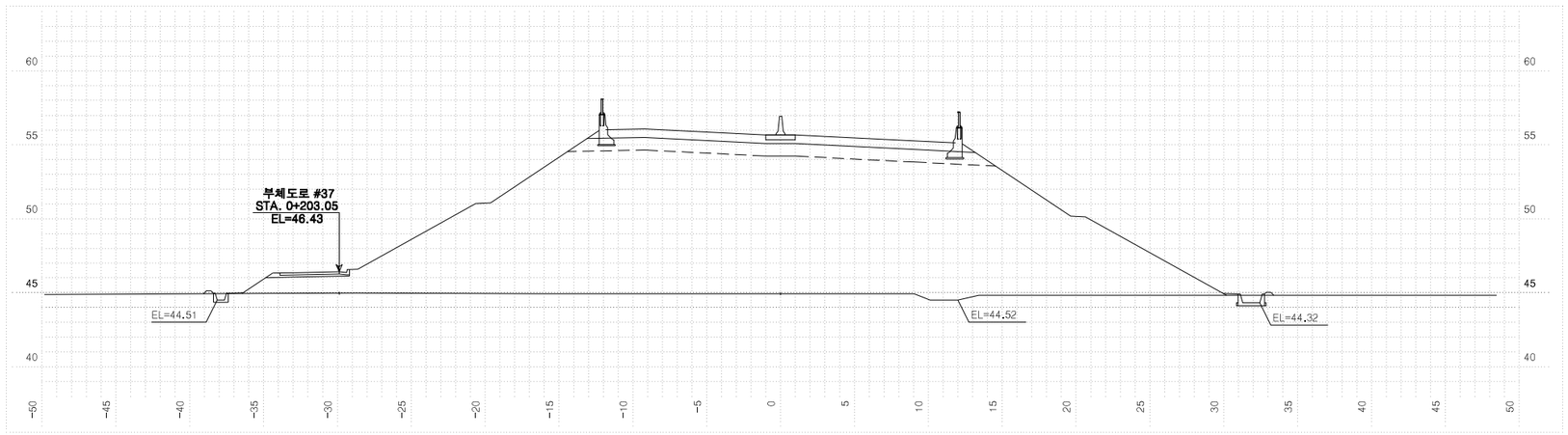
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

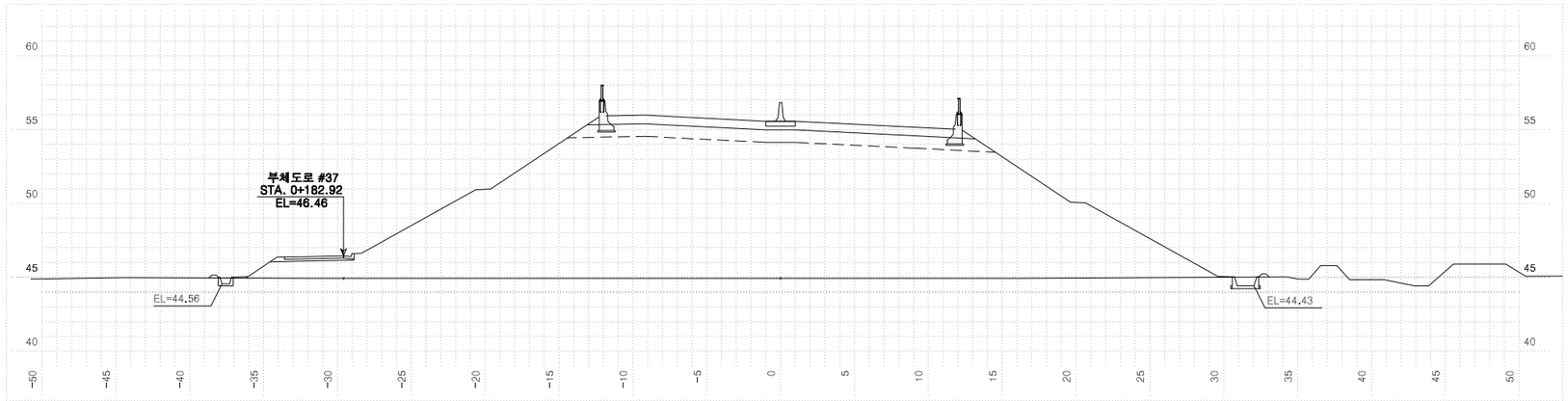
# 횡단면도(210)




| 측점 | 10+980.00000 | 지반고 | 44.84 | 계획고 | 55.77 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.4 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 성토부 | 44.4 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 432.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 10+960.00000 | 지반고 | 44.93 | 계획고 | 55.67 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 성토부 | 43.5 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 422.7 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



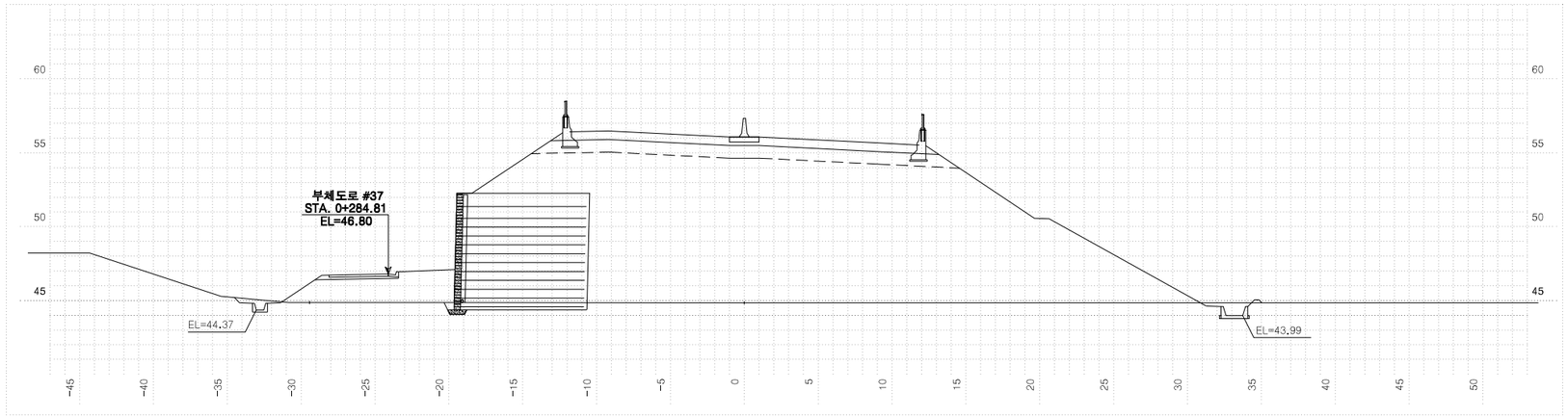

| 측점 | 10+940.00000 | 지반고 | 44.93 | 계획고 | 55.57 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 성토부 | 42.7 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 23.5 | | 거적기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 413.8 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 / 본선 횡단면도(210) |
| | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 / C0020102-212 / 편철번호 / 211 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

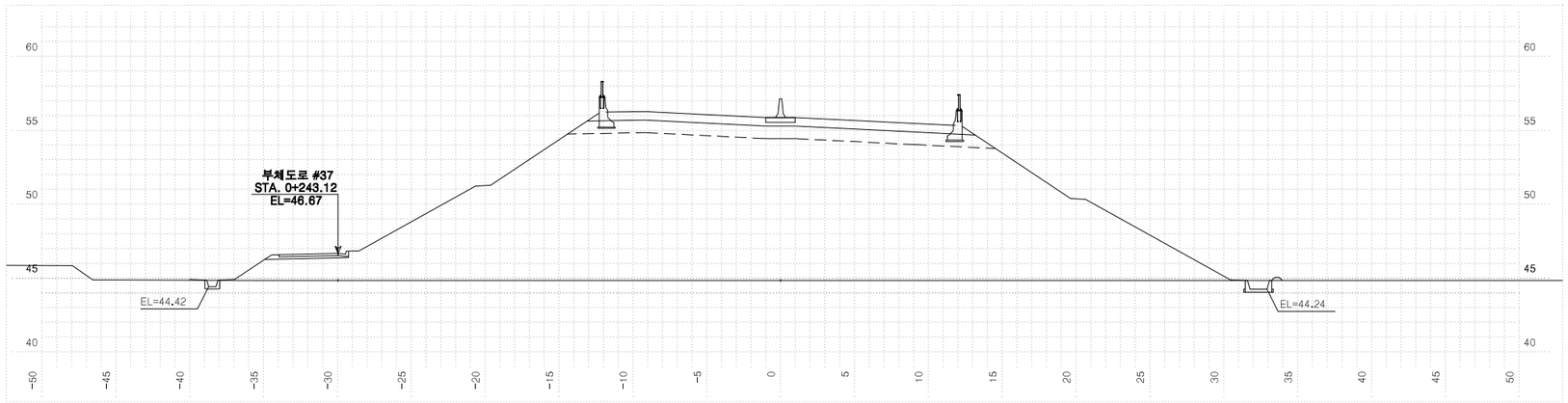
# 횡단면도(211)




| 측 | 점11+ 40.00000 | 지 반 고 | | 44.85 | 계 획 고 | | 56.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.4 | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절쇄(확장기) | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 32.0 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 351.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |




| 측 | 점11+ 20.00000 | 지 반 고 | | 44.85 | 계 획 고 | | 55.97 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절쇄(확장기) | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 44.8 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 446.7 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |



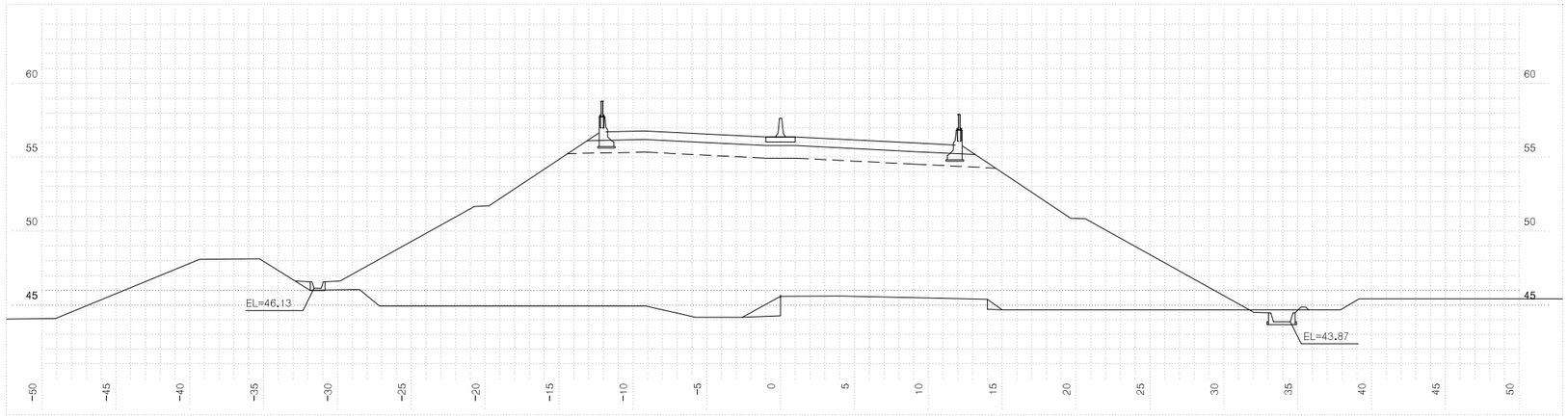

| 측 | 점 11+ 0.00000 | 지 반 고 | | 44.85 | 계 획 고 | | 55.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절쇄(확장기) | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 44.6 | 측구뚝쌓기 | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 | 439.7 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(211) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-213 | 편철번호 | 212 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

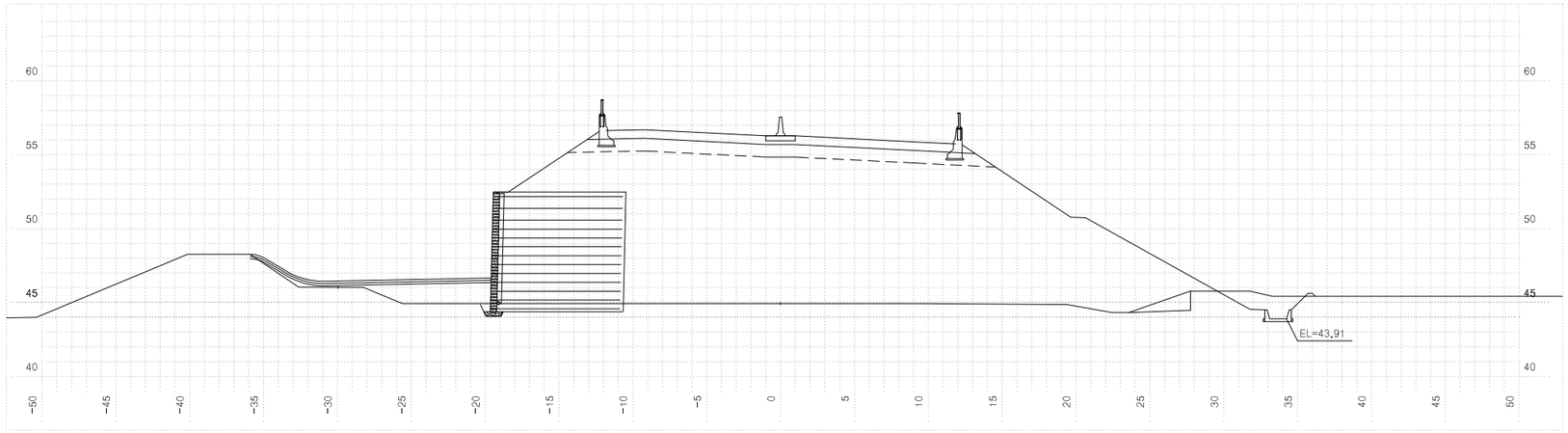
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

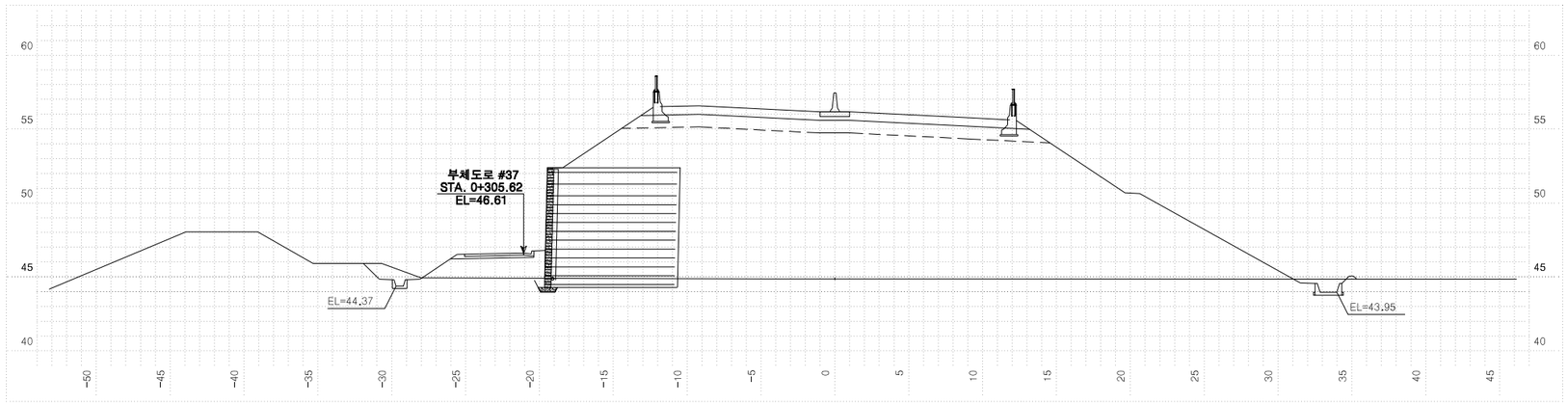
# 횡단면도(212)




| 측 | 점11+100.00000 | 지 반 고 | 45.59 | 계 획 고 | 56.37 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 0.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 |
| | 리 핑 암 | | 답구간 노 상 | | 발 파 암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노 체 | 층따기 | 노 상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 2.0 |
| | 발파암 암석절제(책임기) | | 답외구간 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노 체 | | 리 핑 암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 42.94 | 측구뚝쌓기 0.3 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 454.0 | | 녹지대떼 | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측 | 점11+ 80.00000 | 지 반 고 | 44.93 | 계 획 고 | 56.27 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 4.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 |
| | 리 핑 암 | | 답구간 노 상 | | 발 파 암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노 체 | 층따기 | 노 상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 2.7 |
| | 발파암 암석절제(책임기) | | 답외구간 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노 체 | | 리 핑 암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 29.8 | 측구뚝쌓기 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 347.6 | | 녹지대떼 | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



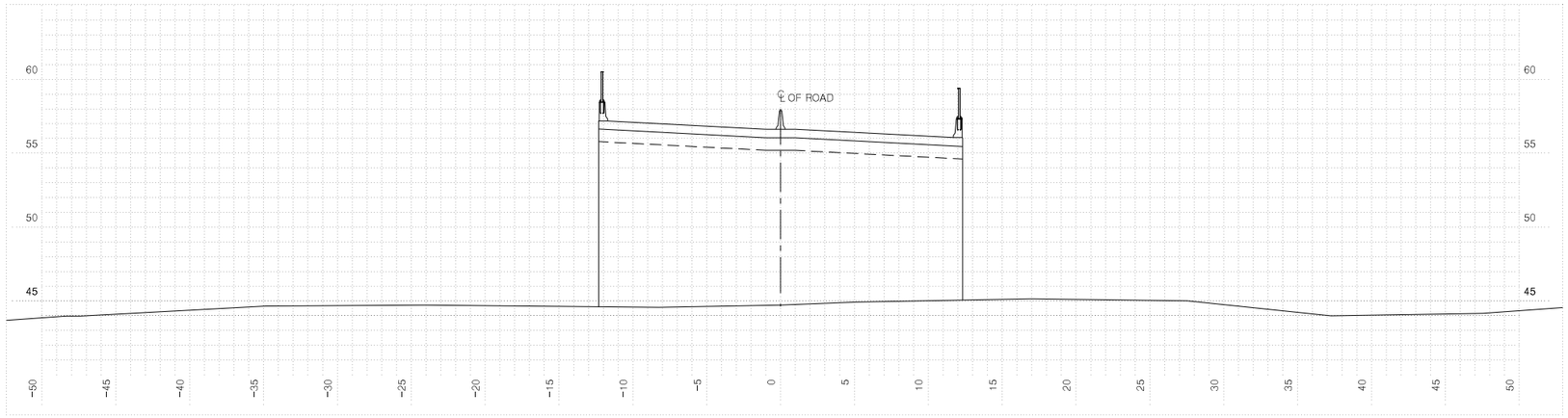

| 측 | 점11+ 60.00000 | 지 반 고 | 44.87 | 계 획 고 | 56.17 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 3.0 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 |
| | 리 핑 암 | | 답구간 노 상 | | 발 파 암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노 체 | 층따기 | 노 상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 1.2 |
| | 발파암 암석절제(책임기) | | 답외구간 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노 체 | | 리 핑 암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 32.5 | 측구뚝쌓기 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 23.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 345.7 | | 녹지대떼 | | 리 핑 암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발 파 암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(212) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-214 | 편철번호 213 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

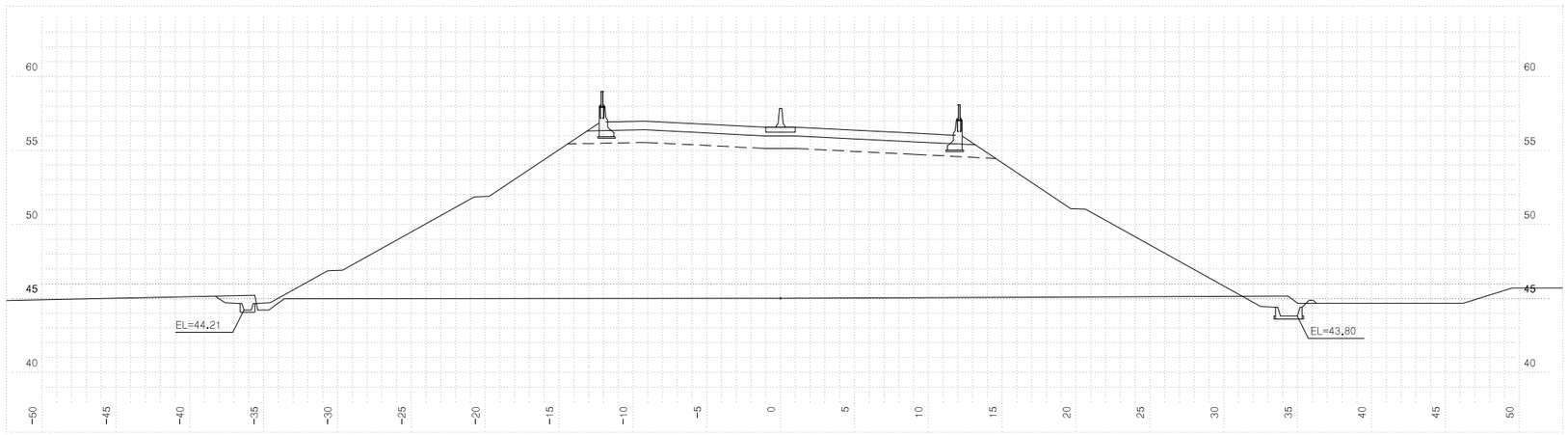
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(213)

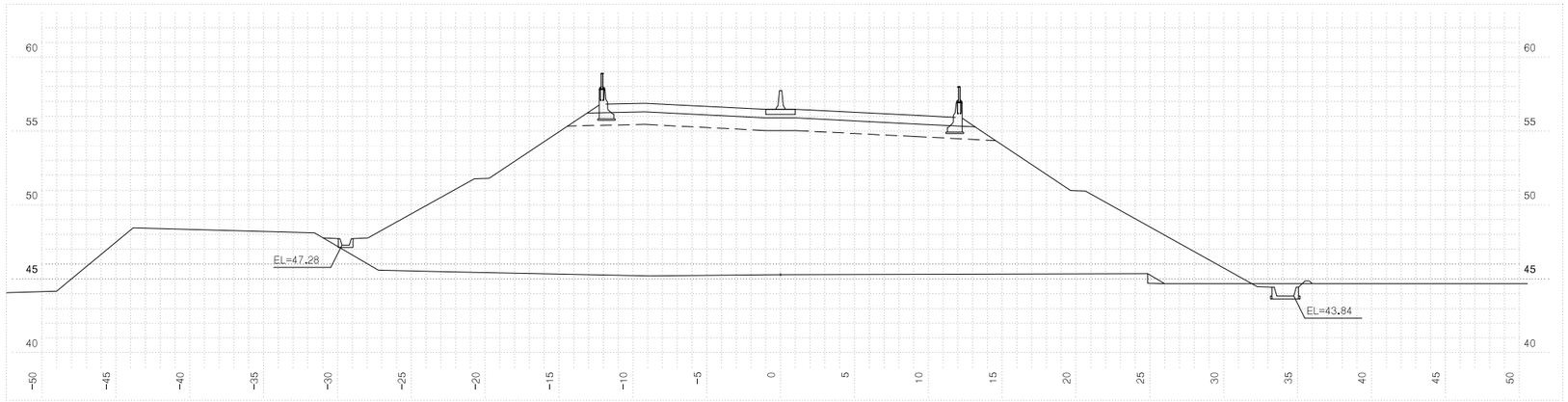



**북현3교 시점 전 단면**

| 측점 11+151.8400 | | | 지반고 | | | 44.72 | 계획고 | | 56.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 256.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점11+140.00000 | | | 지반고 | | | 45.02 | 계획고 | | 56.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | 0.1 |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 466.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



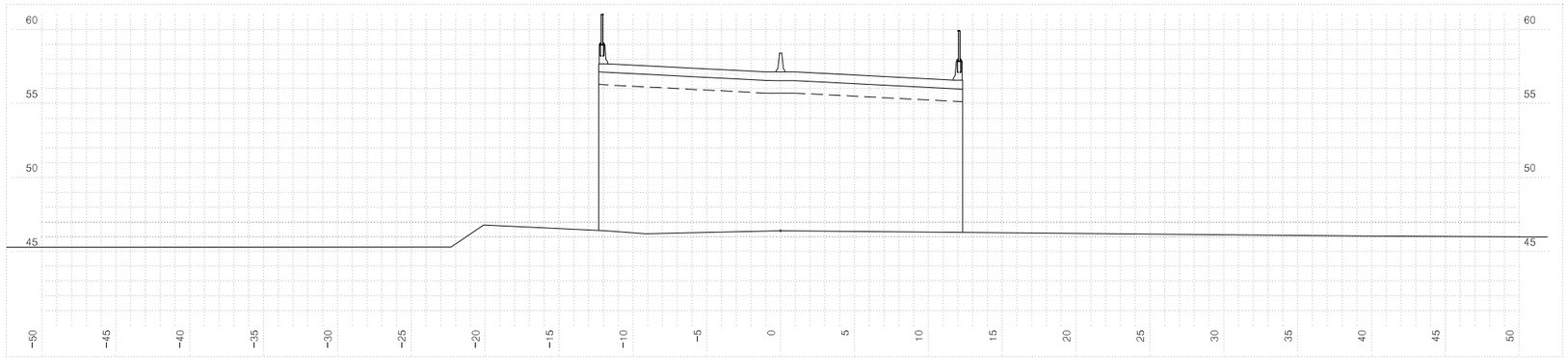

| 측점11+120.00000 | | | 지반고 | | | 45.29 | 계획고 | | 56.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.05 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 439.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-215 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 214 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면명 | 본선 횡단면도(213) |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

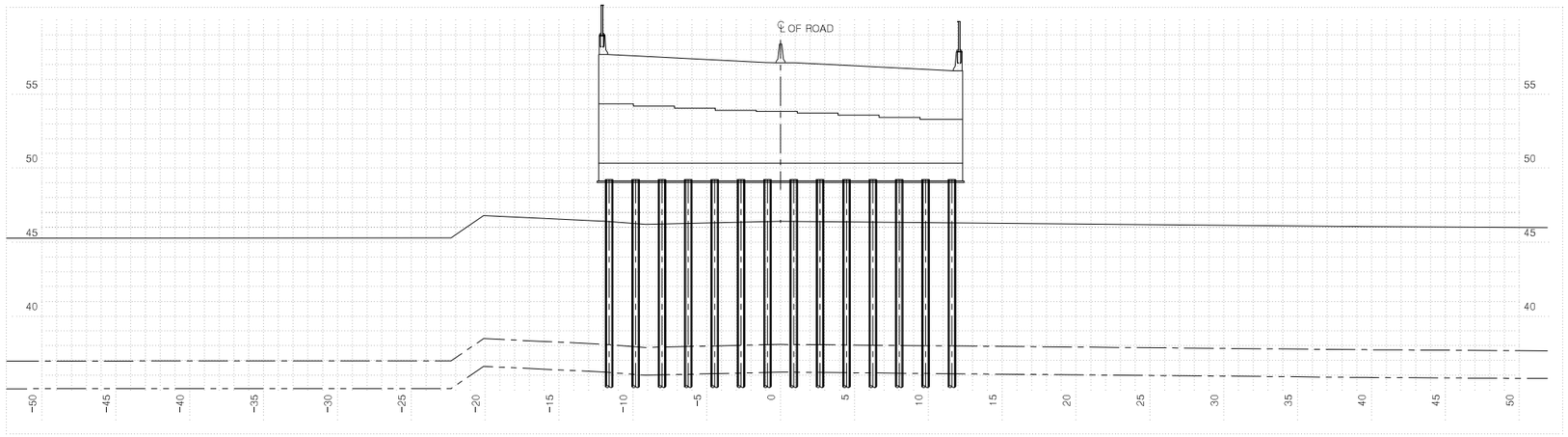
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(214)



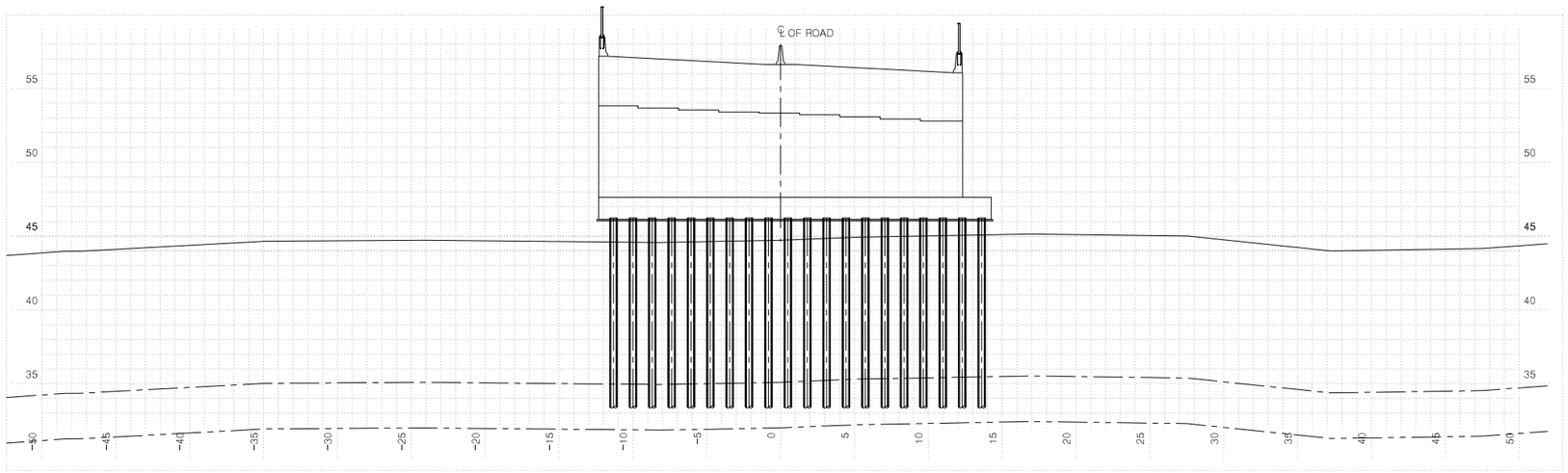

**북현3교 종점 후 단면**

| 측점 11+252.5000 | | | 지반고 | | | 46.41 | 계획고 | | 57.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 231.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**북현3교 종점 전 단면**

| 측점 11+252.5000 | | | 지반고 | | | 46.41 | 계획고 | | 57.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




**북현3교 시점 후 단면**

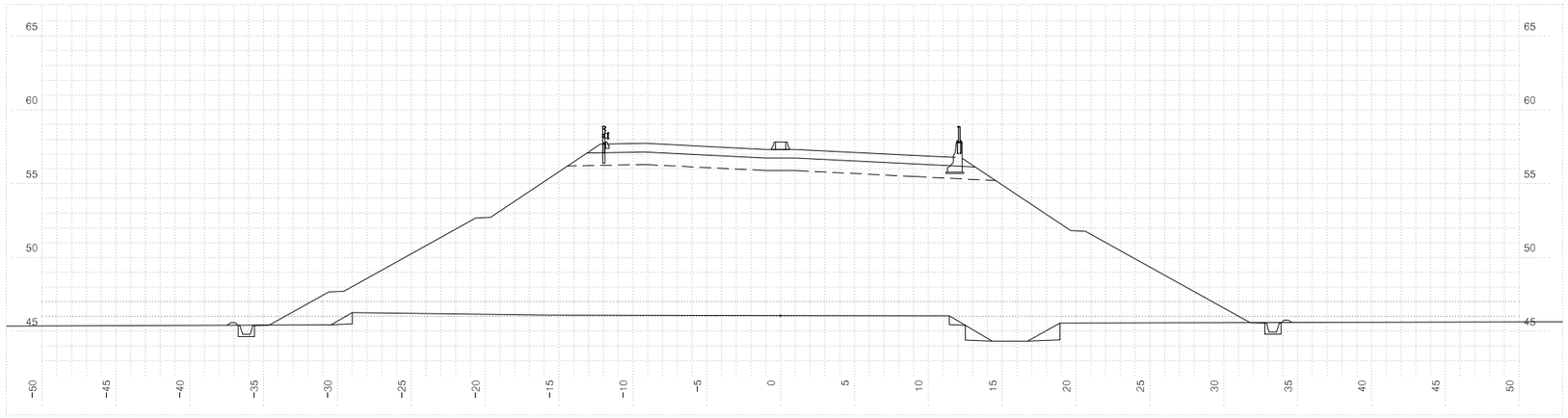
| 측점 11+151.8400 | | | 지반고 | | | 44.72 | 계획고 | | 56.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0020102-216 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 215 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면명 | 본선 횡단면도(214) |

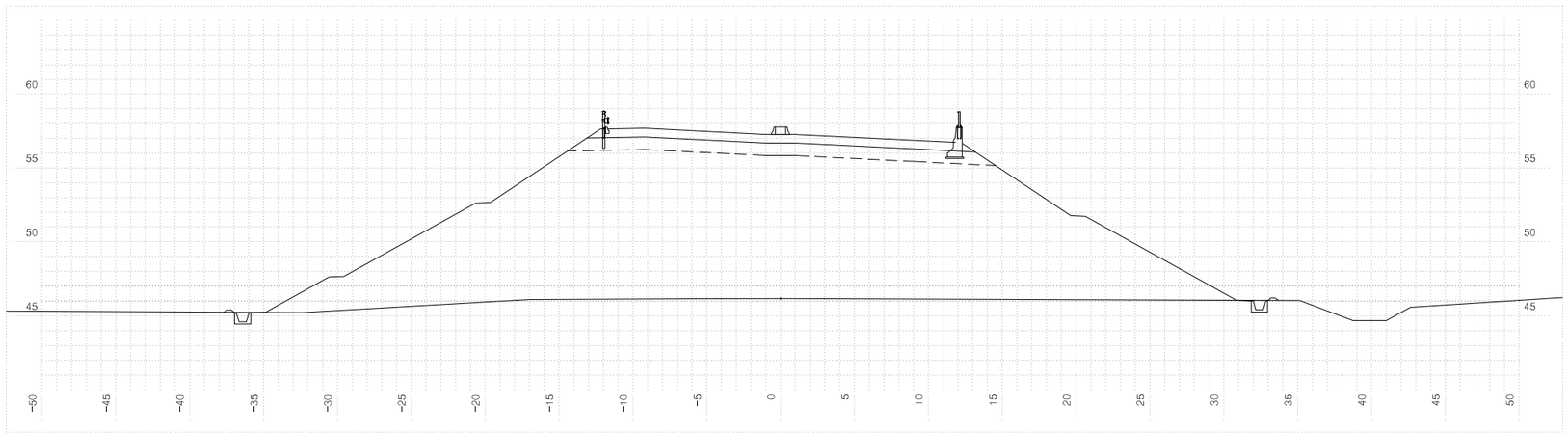
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

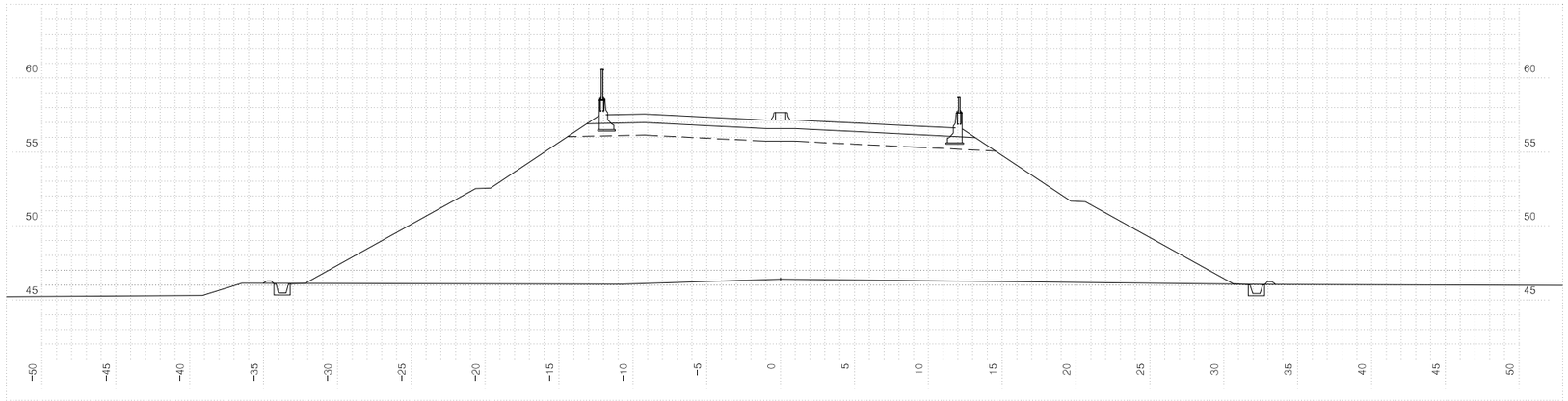
# 횡단면도(215)




| 측 | 점 11+289.0798 | | 지 반 고 | | | 46.07 | 계 획 고 | | 57.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | 4.3 | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 48.3 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 27.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 463.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| | 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점11+280.00000 | | 지 반 고 | | | 46.17 | 계 획 고 | | 57.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 48.3 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 27.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 449.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| | 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점11+260.00000 | | 지 반 고 | | | 46.41 | 계 획 고 | | 57.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 45.2 | 측구뚝쌓기 | | 0.2 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 429.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| | 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |

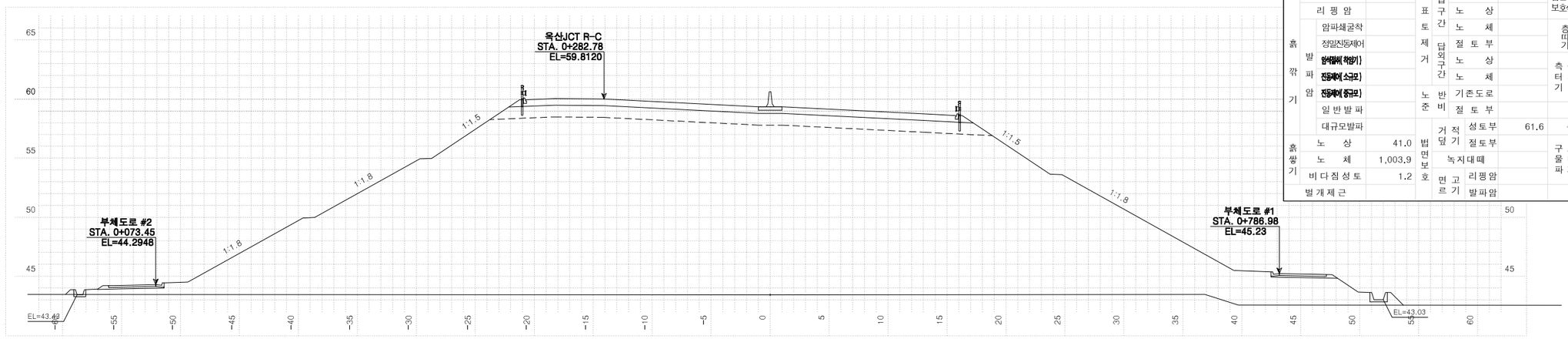
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 본선 횡단면도(215) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0020102-217 | 편철번호 | 216 |
| | | | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산JCT

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(1)

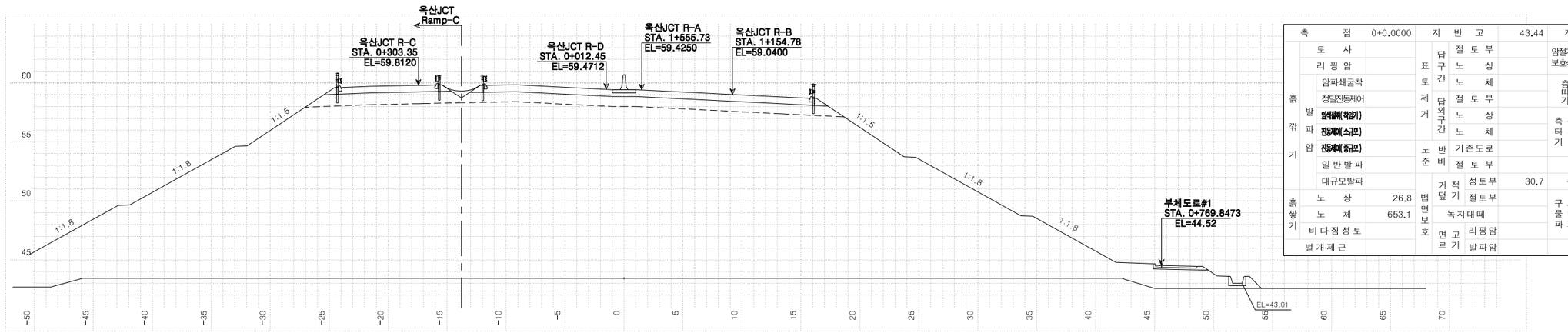



| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | 43.42 | 계획고 | 59.35 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 일반발파 | | 노준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 대규모발파 | | 거적덮기 성토부 | 61.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 41.0 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 1,003.9 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 1.2 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

NOSE POINT-옥산JCT R-C




| 측점 | 0+12.4304 | 지반고 | 43.42 | 계획고 | 58.39 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 일반발파 | | 노준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 대규모발파 | | 거적덮기 성토부 | 60.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 42.1 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 1,007.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 3.6 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | 43.44 | 계획고 | 59.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 일반발파 | | 노준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 대규모발파 | | 거적덮기 성토부 | 30.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 26.8 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 653.1 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

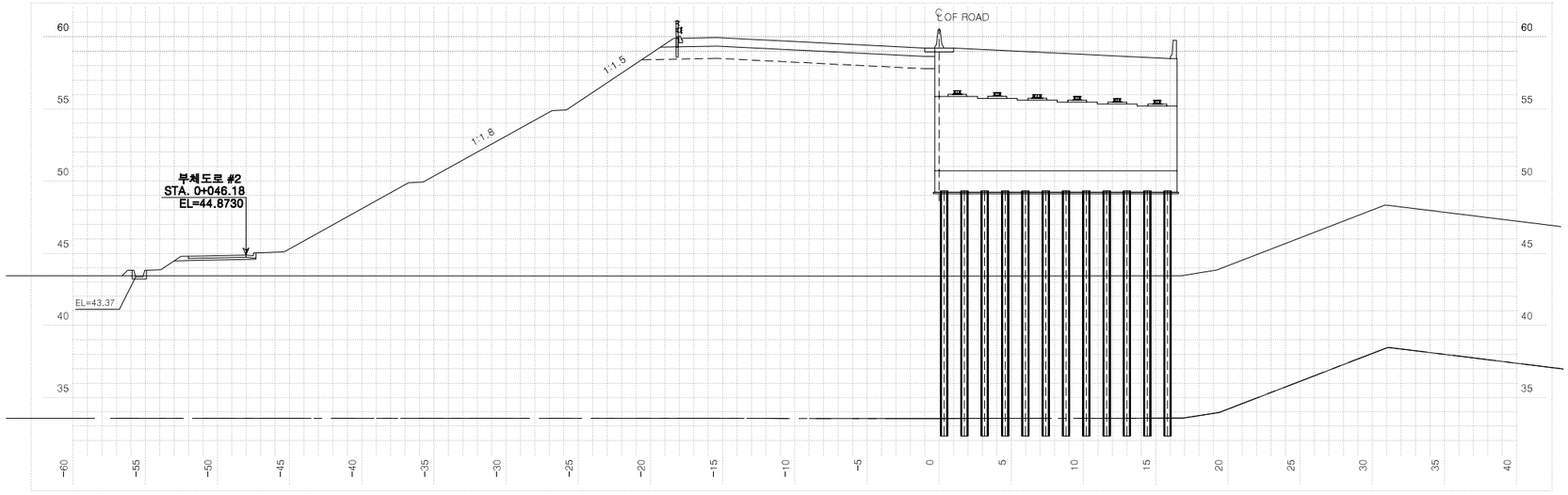
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| | | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(1) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-001 | 편철번호 | 217 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

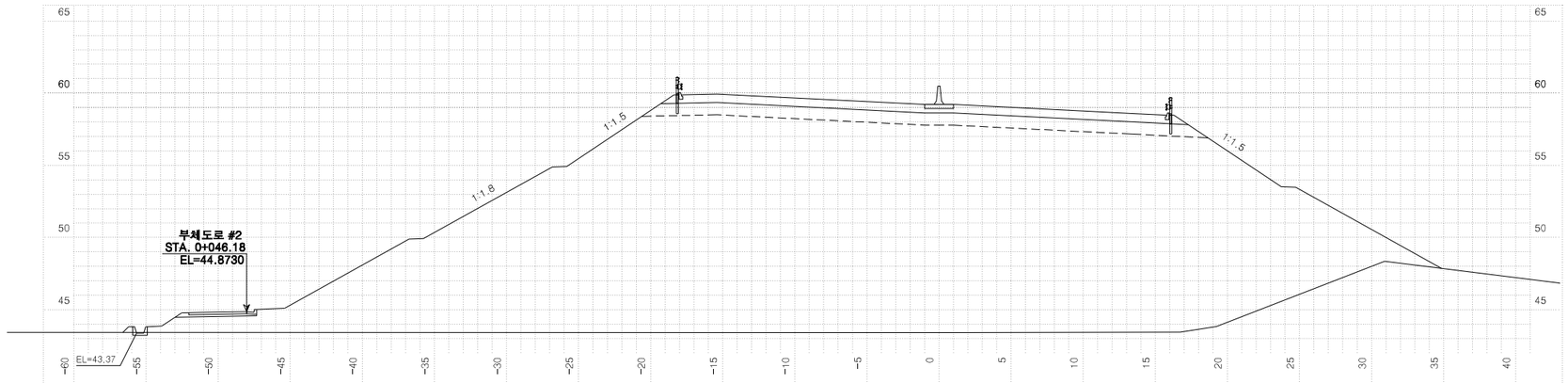
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(2)



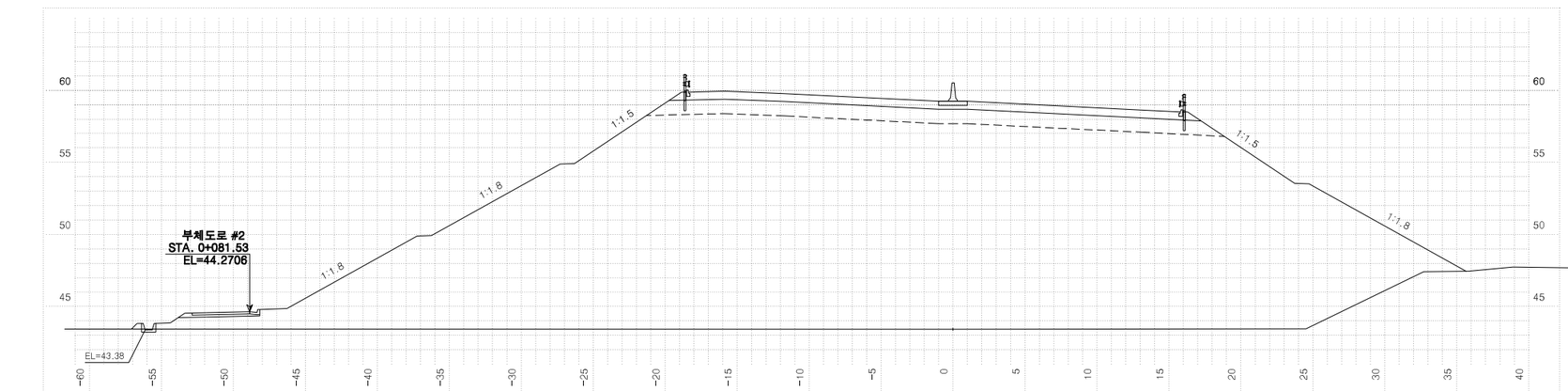

**병천천교 오창방향 시점 후 단면**

| 측점 | 0+45.7350 | 지반고 | 43.32 | 계획고 | 59.22 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 완절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 완절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절체(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 반기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준비 반절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 32.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 16.7 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 515.5 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




**병천천교 오창방향 시점 전 단면**

| 측점 | 0+45.7350 | 지반고 | 43.32 | 계획고 | 59.22 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 완절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 완절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절체(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 반기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준비 반절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 52.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 32.2 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 871.0 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 0.2 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

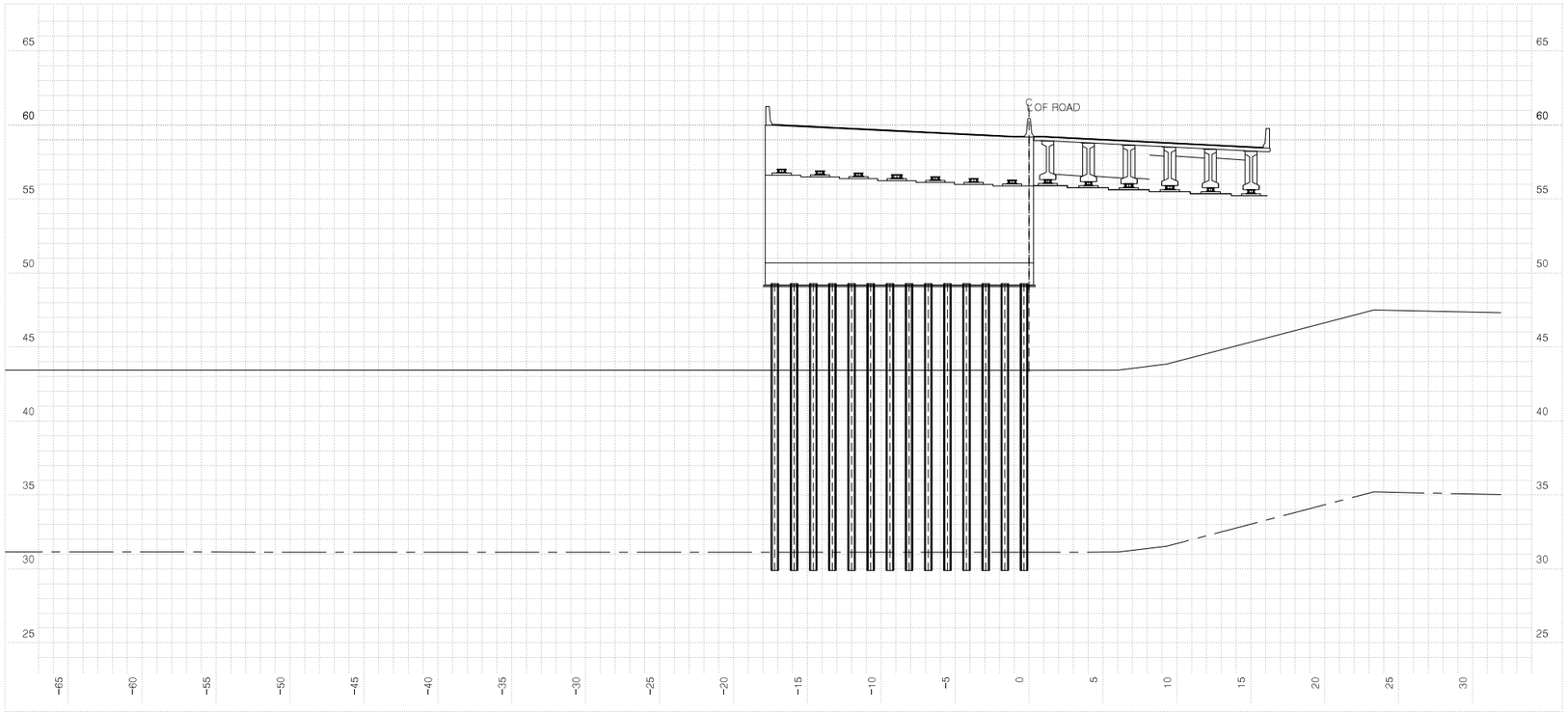



| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 43.42 | 계획고 | 59.25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 완절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 완절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절체(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 반기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준비 반절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 55.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 38.6 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 898.1 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 0.2 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 / 옥산JCT 횡단면도(2) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 / C0021002-002 / 편철번호 / 218 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 적용표준 / GED-01-1703 V1.5.001 |

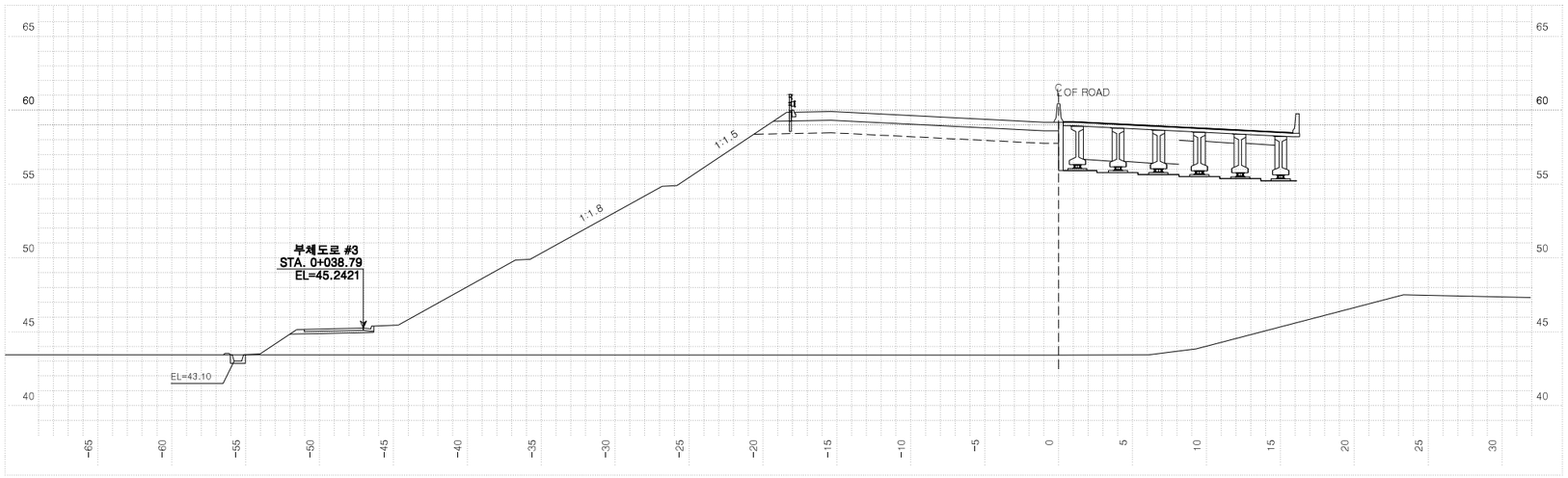
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)




**병천천교 옥산방향 시점 후 단면**

| 측점 | 0+52.7400 | 지반고 | 43.42 | 계획고 | 59.19 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석파쇄 착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비준 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 33.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 17.0 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 517.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




**병천천교 옥산방향 시점 전 단면**

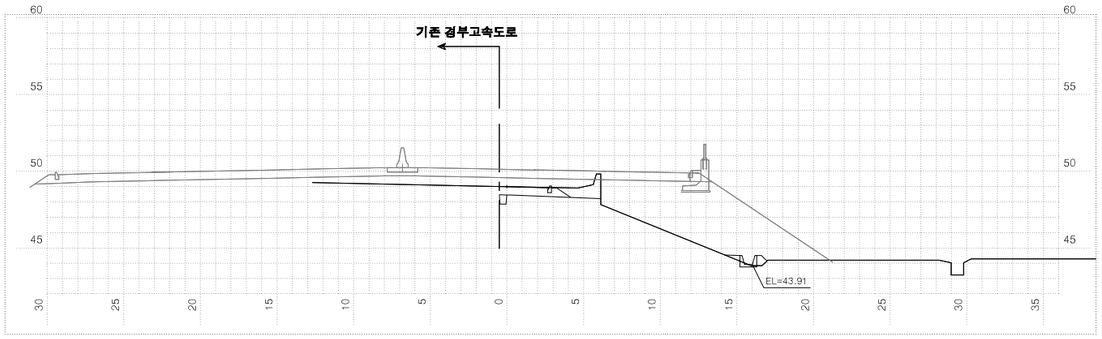
| 측점 | 0+52.7400 | 지반고 | 43.42 | 계획고 | 59.19 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석파쇄 착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비준 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 33.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 17.0 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 517.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(3) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-003 | 편철번호 219 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

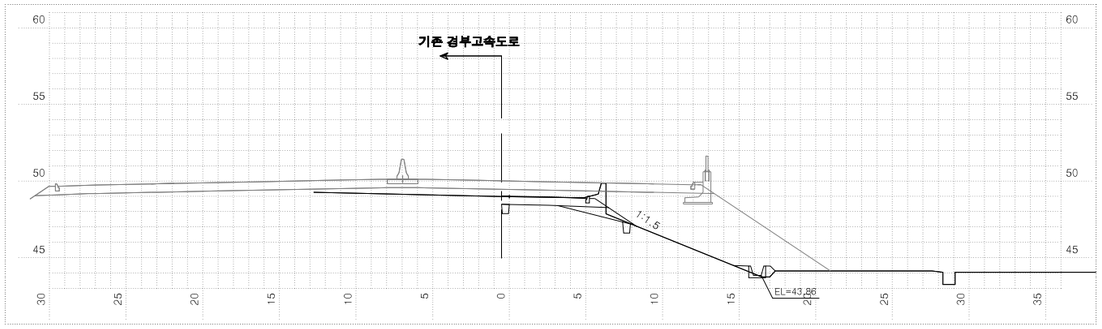
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

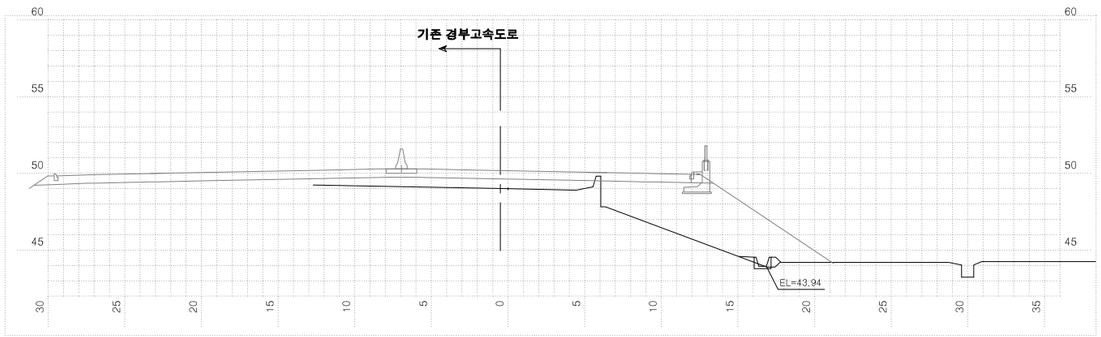
# 횡단면도(1)
## (Ramp-A)



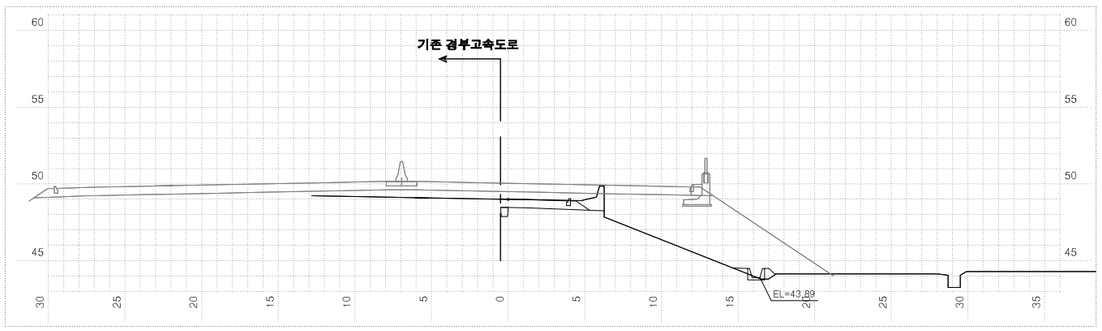

| 측점 | 0+20.00000 | 지반고 | 49.00 | 계획고 | 49.01 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반 | 기존도로 6.2 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 2.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+60.00000 | 지반고 | 48.99 | 계획고 | 49.03 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 | 노상 1.0 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 2.0 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반 | 기존도로 6.8 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 6.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 2.0 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 1.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+0.00000 | 지반고 | 49.00 | 계획고 | 49.00 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반 | 기존도로 5.0 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 2.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+40.00000 | 지반고 | 48.99 | 계획고 | 49.02 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 | 노상 1.2 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.3 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반 | 기존도로 6.8 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 3.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 0.9 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 0.2 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

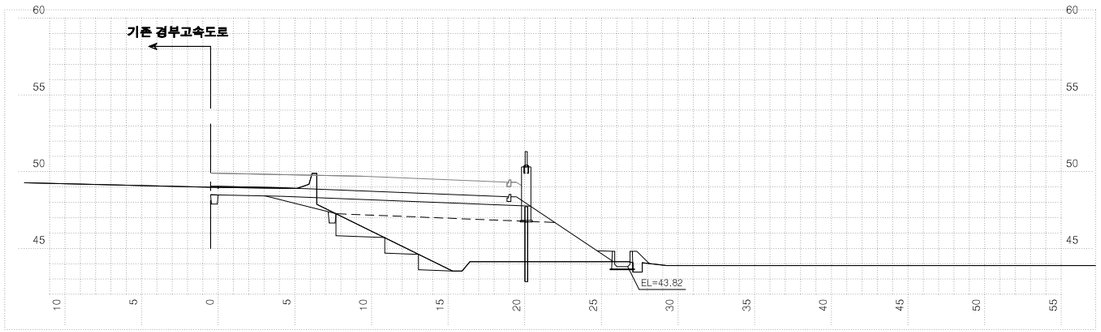
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(1) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-004 | 편철번호 | 220 |

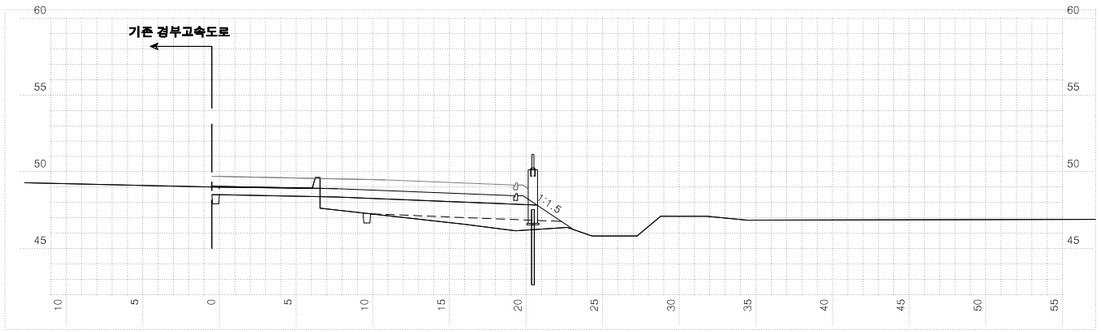
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

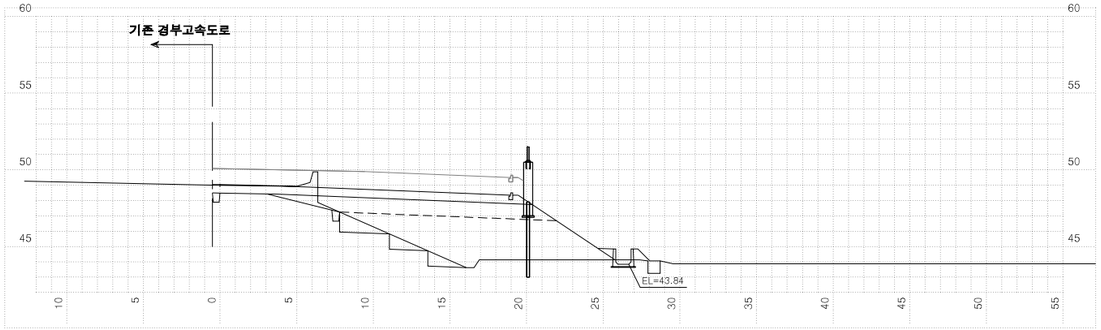
# 횡단면도(2)
## (Ramp-A)



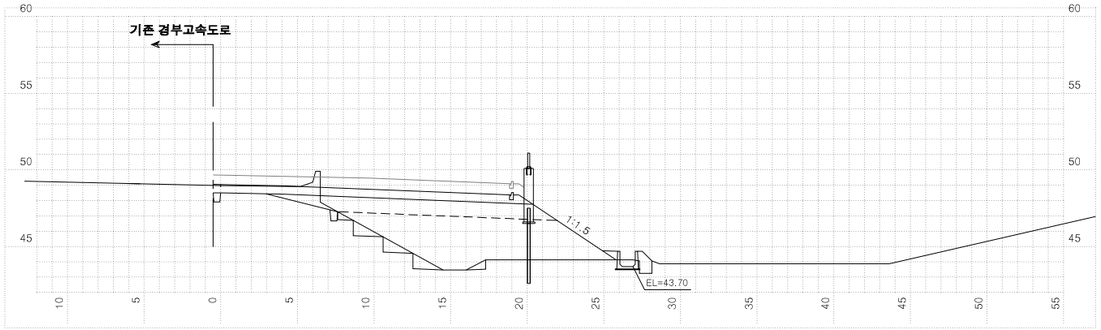

| 측점 | 0+100.00000 | 지반고 | | 48.98 | 계획고 | 49.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 1.5 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 4.5 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | 6.9 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 6.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 14.4 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 36.5 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+140.00000 | 지반고 | | 49.01 | 계획고 | 49.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 16.5 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | 7.1 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 4.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 14.5 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 5.1 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+ 80.00000 | 지반고 | | 48.99 | 계획고 | 49.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 1.1 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 4.6 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | 6.9 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 6.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 14.4 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 34.5 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+120.00000 | 지반고 | | 48.98 | 계획고 | 49.05 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 1.6 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 3.6 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | 7.0 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 6.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 14.3 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 38.7 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

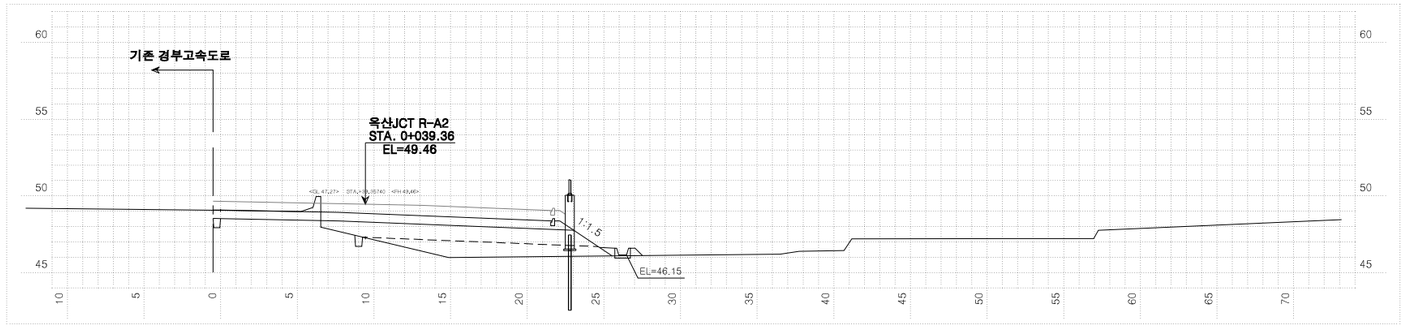
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(2) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-005 | 편철번호 | 221 |

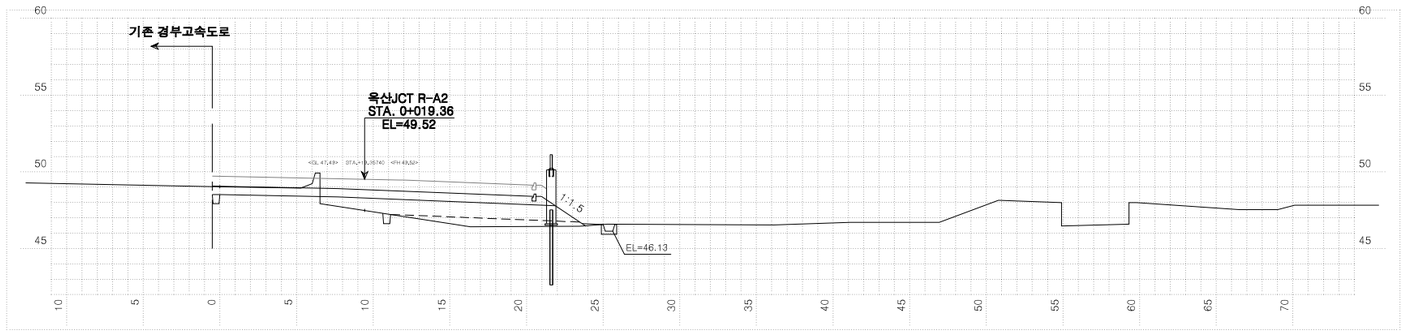
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)
(Ramp-A)




| 측 | 점 0+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 49.06 | 계 | 획 | 고 | 49.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노 상 | | | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | 19.0 | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | 7.0 | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 16.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 11.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 49.04 | 계 | 획 | 고 | 49.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 4.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 측구터파기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노 상 | | | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | 17.3 | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | 7.0 | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 14.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 4.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

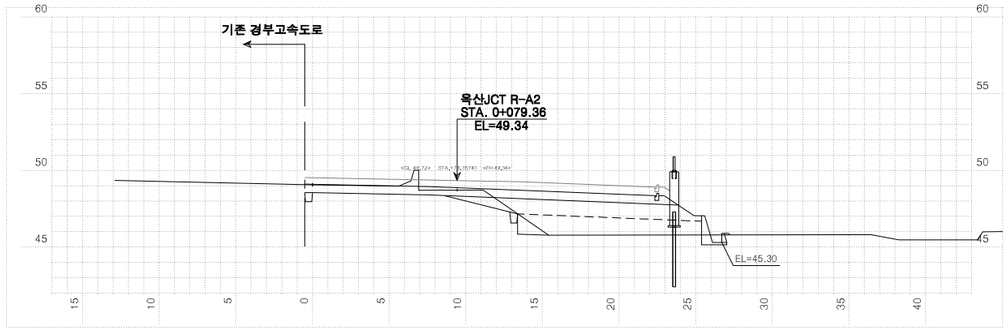
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-006 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 222 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(3) (Ramp-A) |
|---|---|

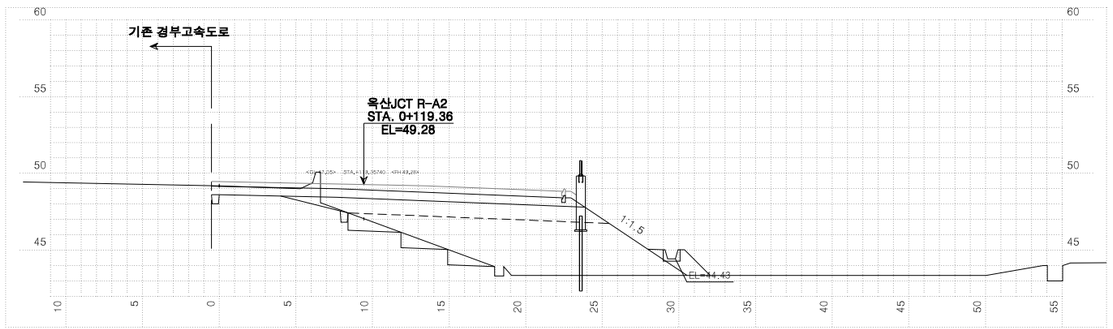
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

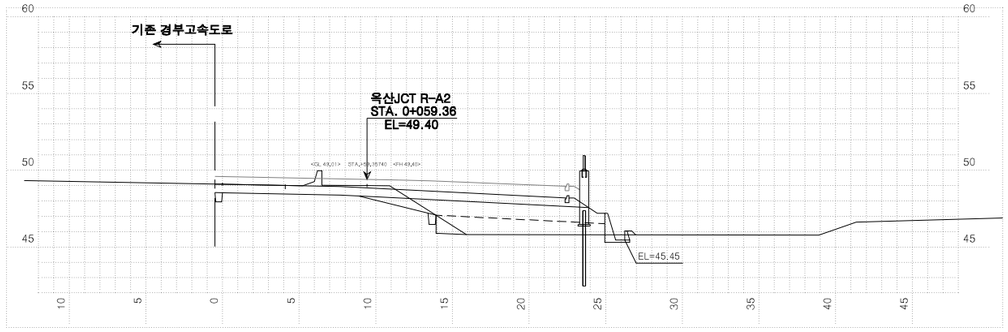
# 횡단면도(4)
(Ramp-A)



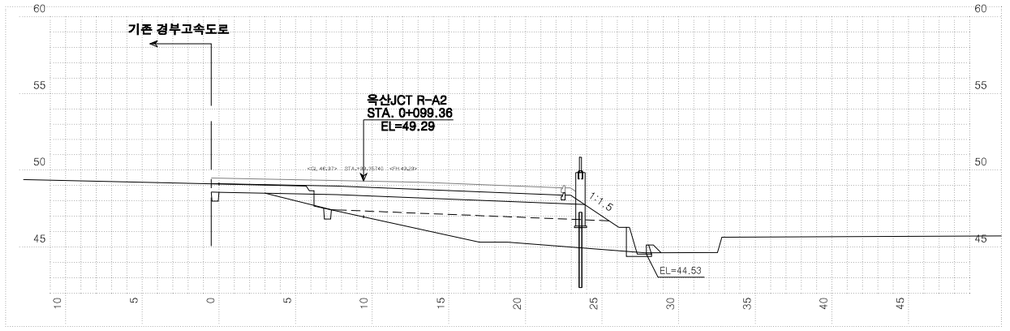

| 측점 0+220.00000 | | | 지반고 | | | 49.06 | 계획고 | | 49.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 6.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.6 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 11.8 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 12.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+260.00000 | | | 지반고 | | | 49.19 | 계획고 | | 49.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 7.1 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 17.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 49.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+200.00000 | | | 지반고 | | | 49.09 | 계획고 | | 49.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 8.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.6 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 11.8 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 9.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



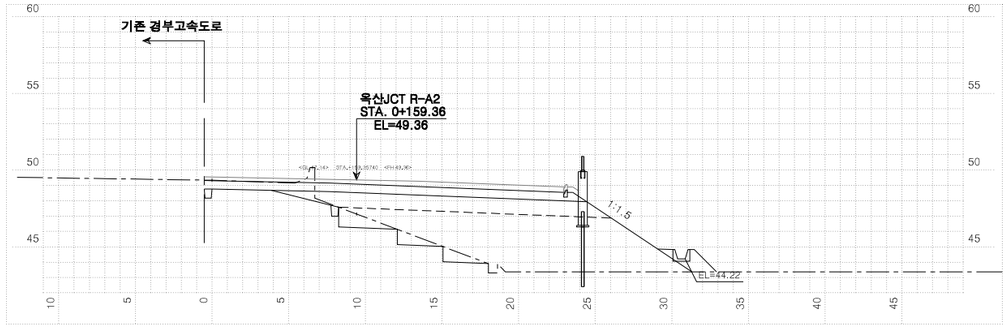

| 측점 0+240.00000 | | | 지반고 | | | 49.11 | 계획고 | | 49.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.7 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 25.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(4) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-007 | 편철번호 | 223 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

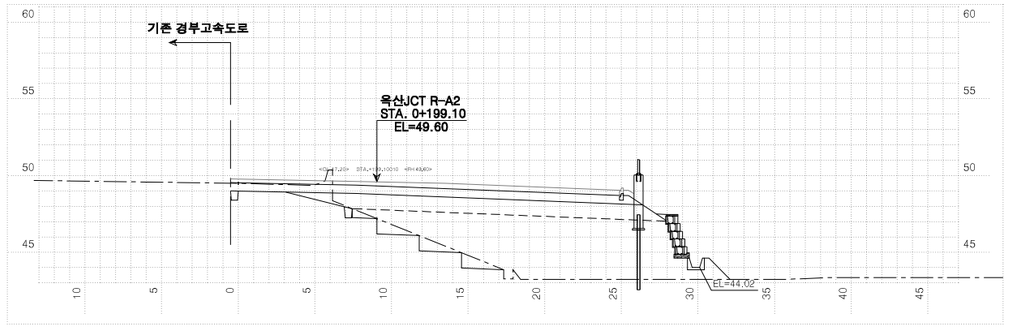
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

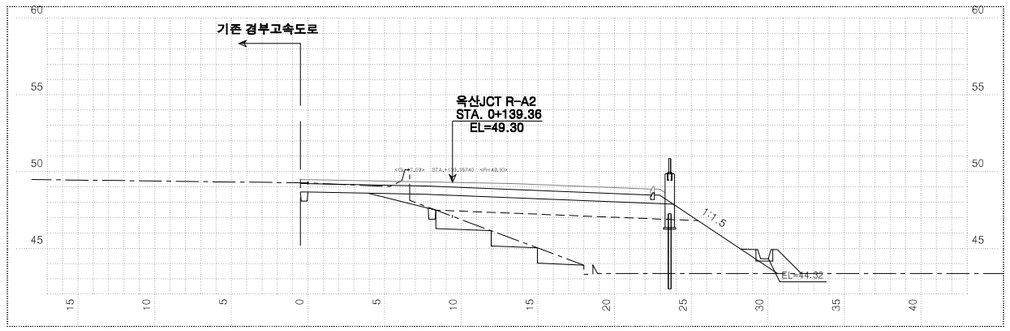
# 횡단면도(5)
## (Ramp-A)



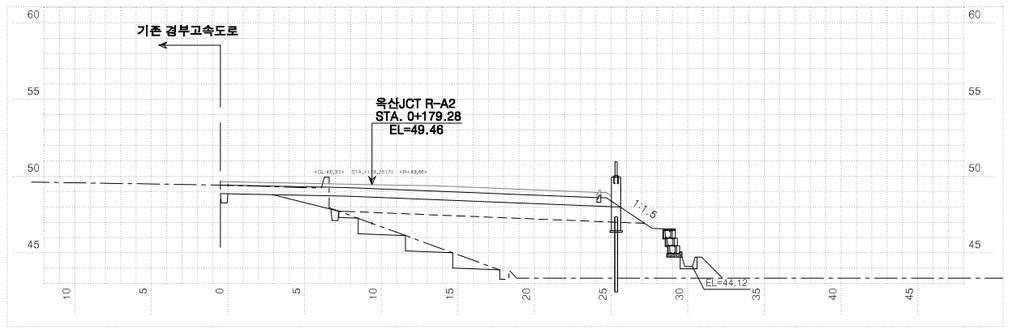

| 측점 0+300.00000 | | | 지반고 | | | 49.34 | 계획고 | | 49.31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | 1.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.4 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 7.2 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 54.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+340.00000 | | | 지반고 | | | 49.50 | 계획고 | | 49.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | 1.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.6 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 6.7 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 64.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+280.00000 | | | 지반고 | | | 49.27 | 계획고 | | 49.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.2 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 7.1 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 17.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 51.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



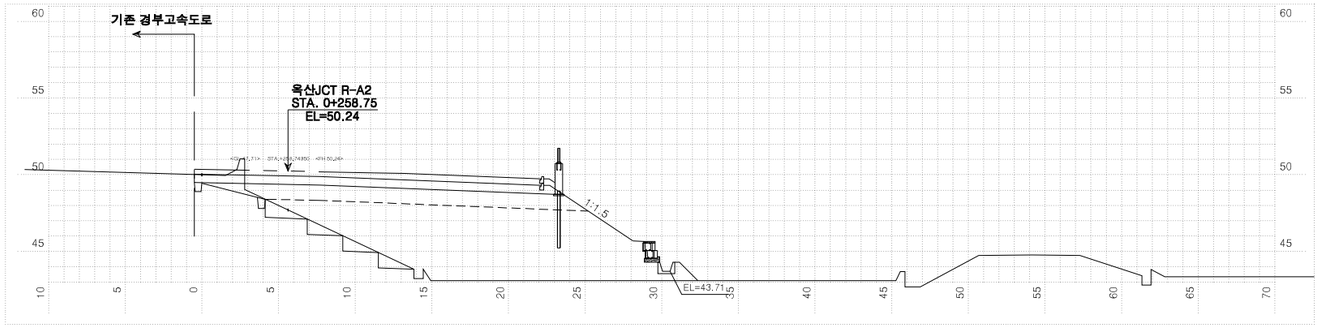

| 측점 0+320.00000 | | | 지반고 | | | 49.42 | 계획고 | | 49.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | 1.6 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.9 |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 7.1 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 61.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(5) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-008 | 편철번호 | 224 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

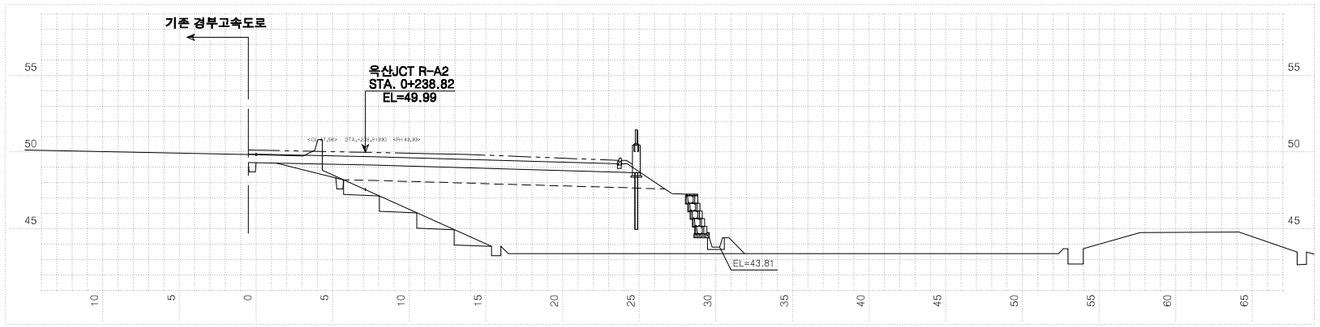
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

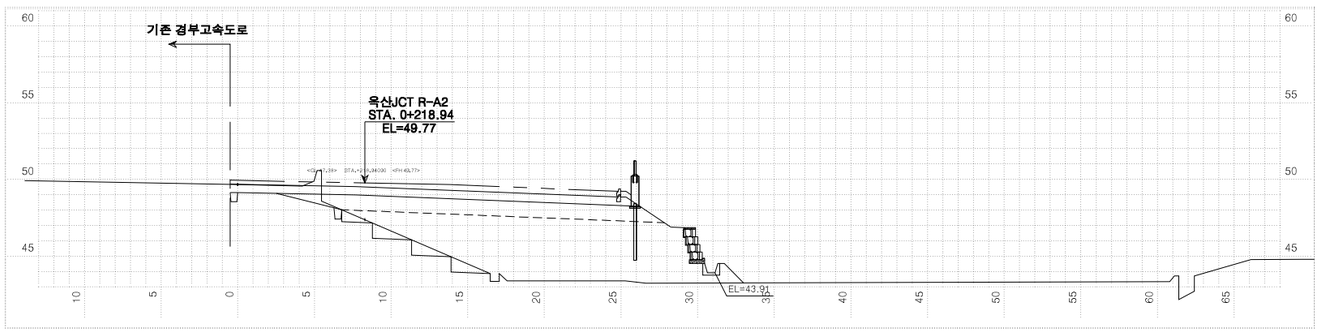
# 횡단면도(6)
(Ramp-A)




| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 50.01 | 계획고 | | 50.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.1 |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 3.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 89.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+380.00000 | | | 지반고 | | | 49.84 | 계획고 | | 49.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.8 |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 4.8 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 78.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+360.00000 | | | 지반고 | | | 49.67 | 계획고 | | 49.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.2 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.6 |
| | | 일반발파(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 6.0 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 72.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

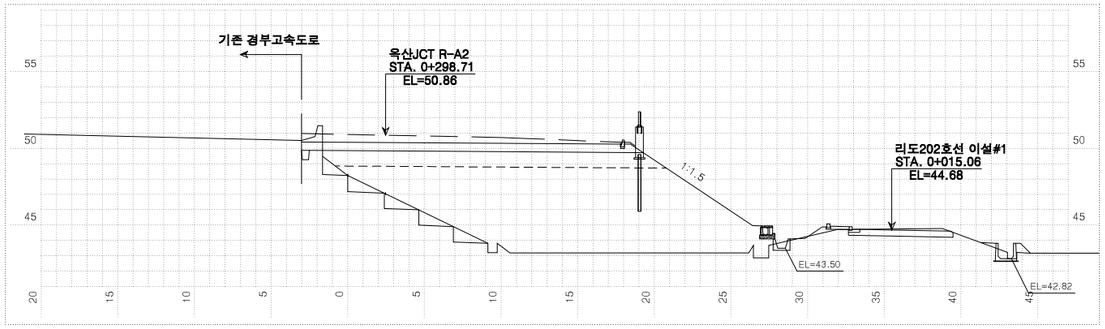
| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

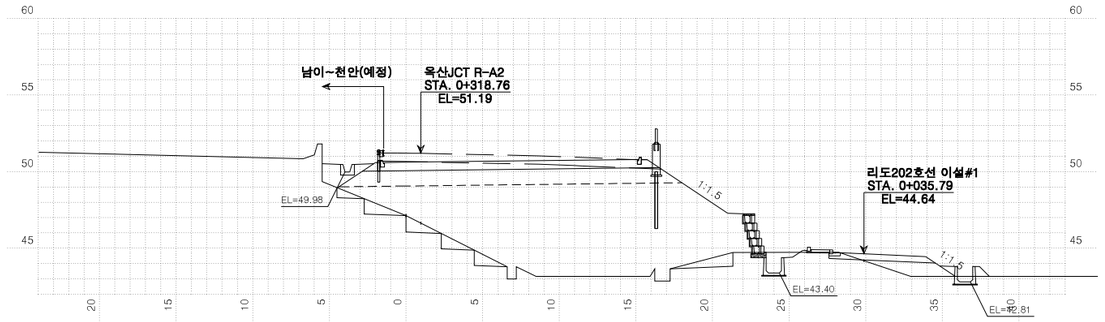
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(6) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-009 | 편철번호 | 225 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

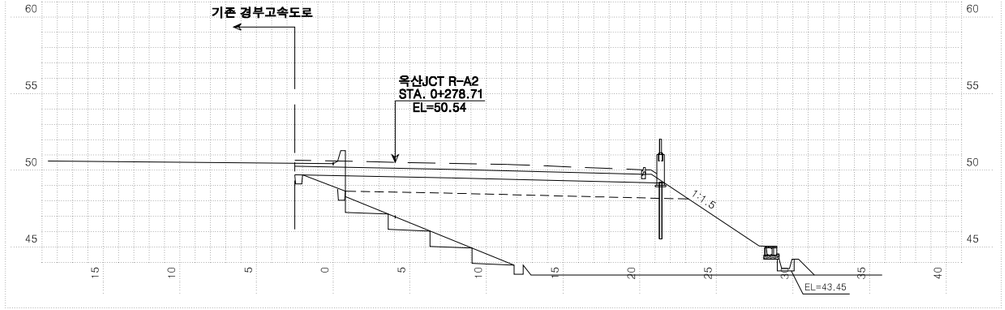
# 횡단면도(7)
## (Ramp-A)



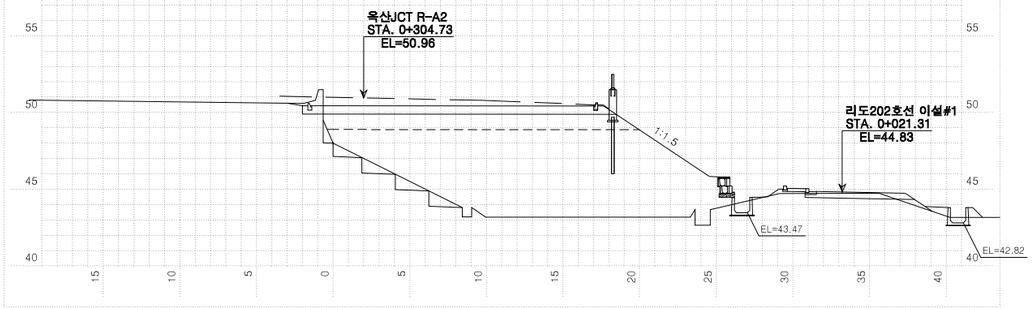

| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | | 48.24 | 계획고 | | 50.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구 터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 5.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 6.8 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 12.7 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.4 | | | 절토부 | | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 112.8 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 0+460.00000 | | | 지반고 | | | | 47.13 | 계획고 | | 50.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구 터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 7.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 2.1 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.5 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 24.3 | | | 절토부 | | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 111.9 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 3.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | | 50.44 | 계획고 | | 50.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구 터파기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 5.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 3.3 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.6 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.6 | | | 절토부 | | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 102.7 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



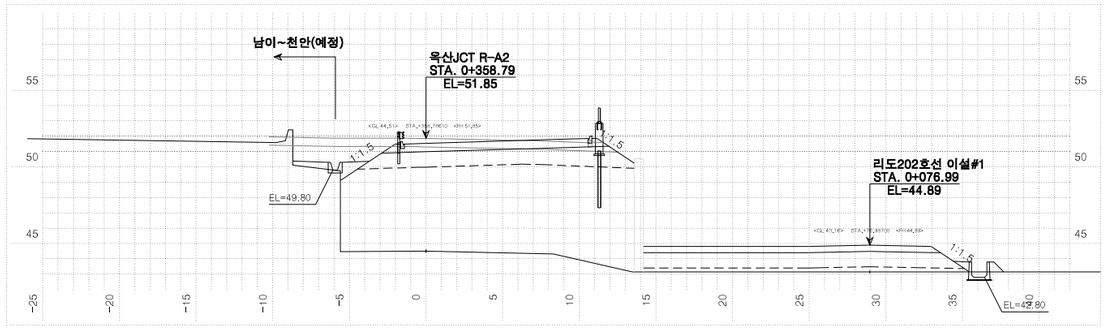

| 측점 0+446.0151 | | | 지반고 | | | | 48.01 | 계획고 | | 50.45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 측구 터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 4.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 6.0 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 14.3 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.8 | | | 절토부 | 1.0 | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 112.4 | | 녹지대때 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(7) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-010 | 편철번호 | 226 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

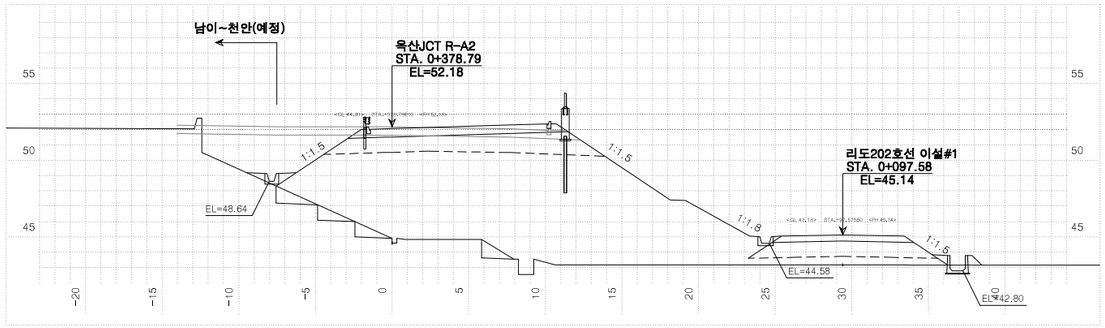
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

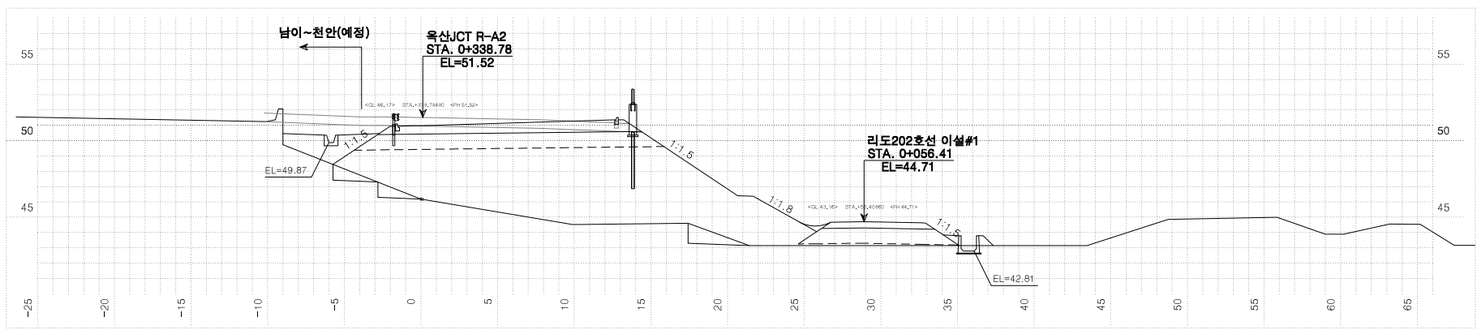
# 횡단면도(8)
(Ramp-A)




| 측점 0+500.00000 | | | 지반고 | | | 44.51 | 계획고 | | 51.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 6.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 38.2 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 115.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+520.00000 | | | 지반고 | | | 44.61 | 계획고 | | 52.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.2 |
| | | 암절절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 22.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 29.8 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 163.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+480.00000 | | | 지반고 | | | 46.19 | 계획고 | | 50.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.5 |
| | | 암절절제(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 16.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 30.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 112.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 7.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

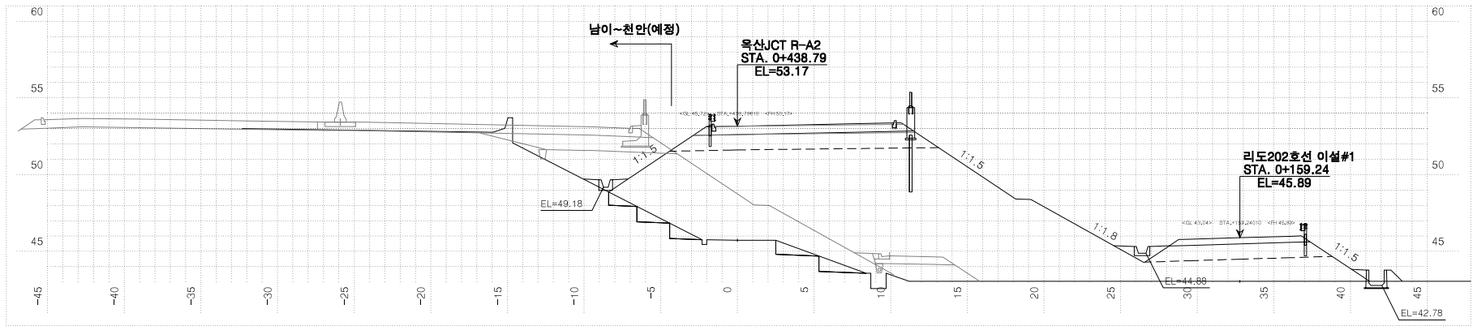
| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

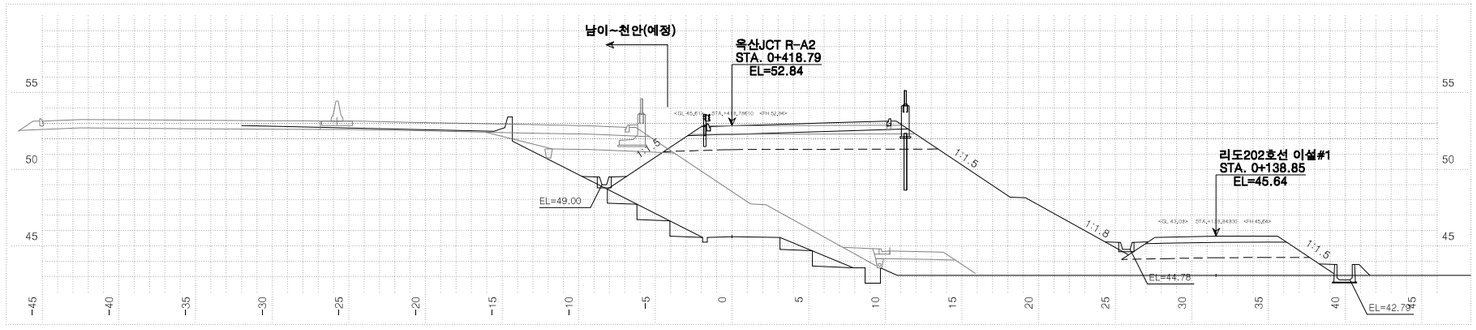
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(8) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-011 | 편철번호 | 227 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

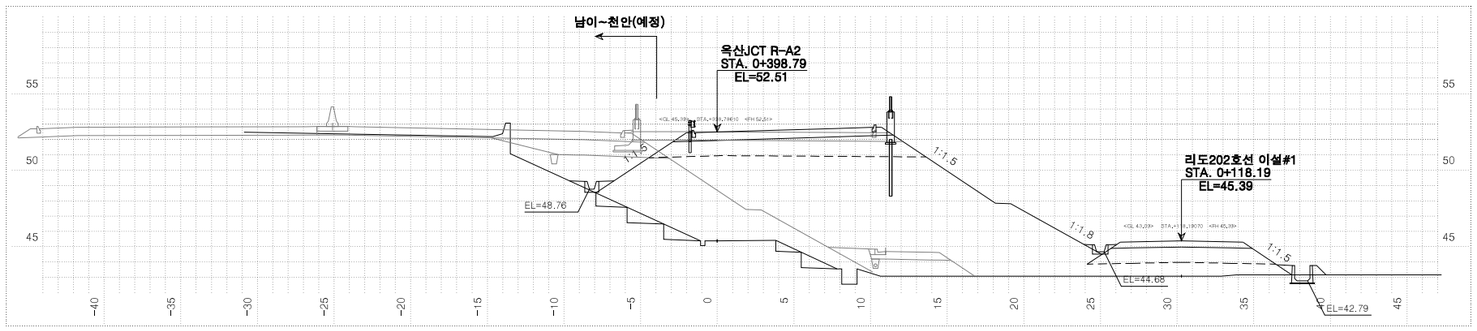
# 횡단면도(9)
## (Ramp-A)




| 측점 0+580.00000 | | | 지반고 | | | 45.72 | 계획고 | | | 53.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 5.8 |
| | | 일식절해 확장기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거덜기 | 성토부 | 26.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 27.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 215.9 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 2.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 0+560.00000 | | | 지반고 | | | 45.61 | 계획고 | | | 52.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 5.2 |
| | | 일식절해 확장기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거덜기 | 성토부 | 25.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 29.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 199.1 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 0+540.00000 | | | 지반고 | | | 45.39 | 계획고 | | | 52.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 5.0 |
| | | 일식절해 확장기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거덜기 | 성토부 | 23.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 29.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 181.5 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

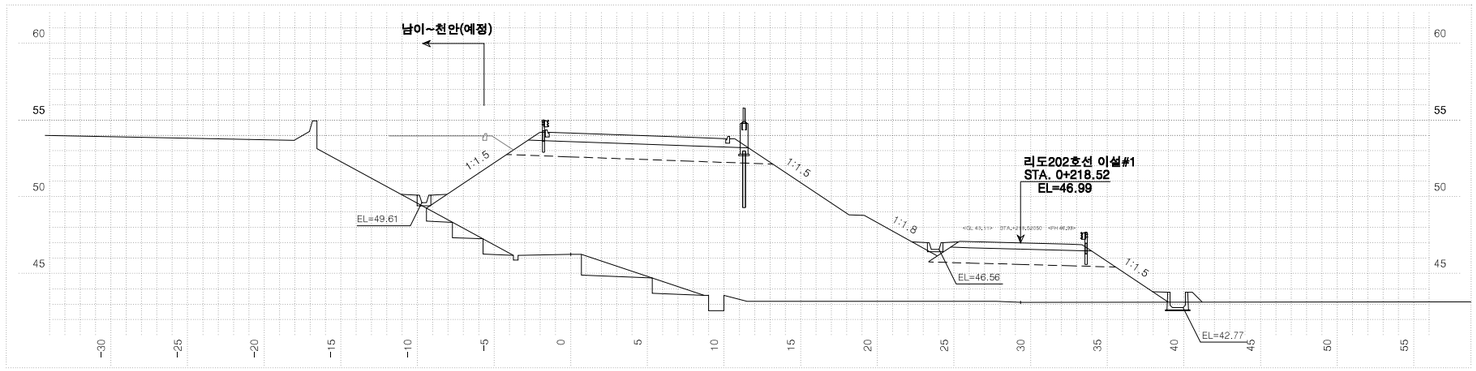
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-012 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 228 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 옥산JCT 횡단면도(9) (Ramp-A)

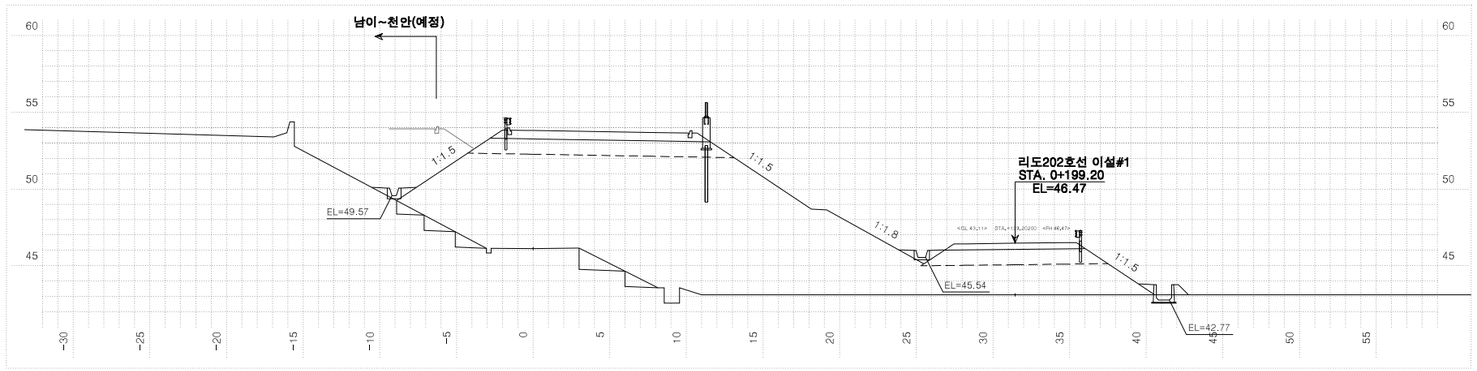
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

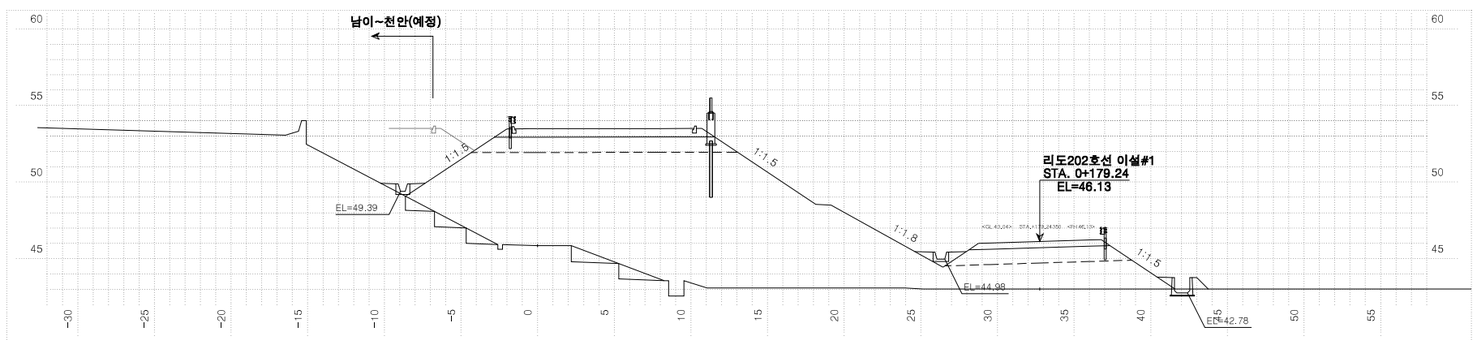
# 횡단면도(10)
## (Ramp-A)




| 측 | 점 | 0+640.0000 | 지 | 반 | 고 | 46.25 | 계 | 획 | 고 | 54.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | 7.5 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 비절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 26.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 243.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 2.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 0+620.0000 | 지 | 반 | 고 | 46.12 | 계 | 획 | 고 | 53.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | 6.0 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 비절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 232.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 2.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



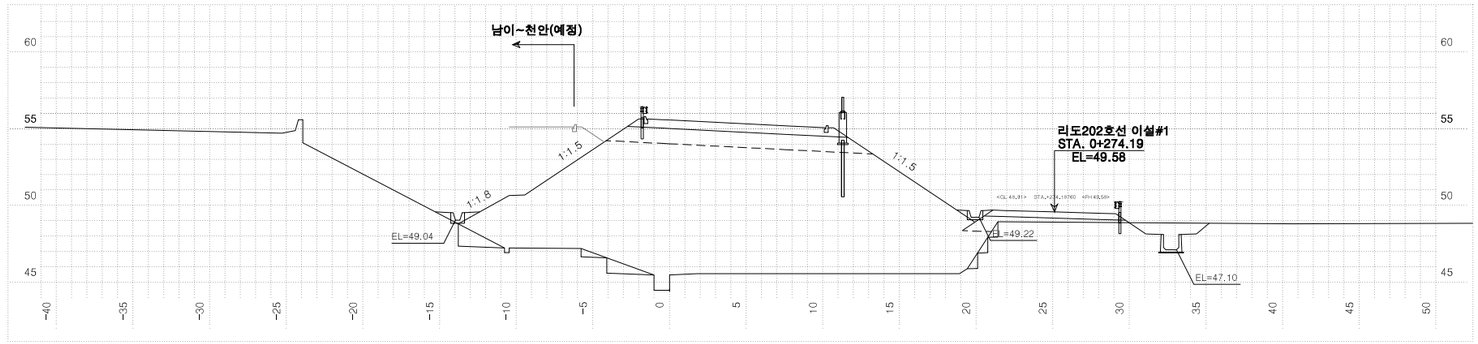

| 측 | 점 | 0+600.0000 | 지 | 반 | 고 | 45.86 | 계 | 획 | 고 | 53.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | 6.0 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | 비절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 226.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 2.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | | 옥산JCT 횡단면도(10) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | 도면명 | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-013 | 편철번호 | 229 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

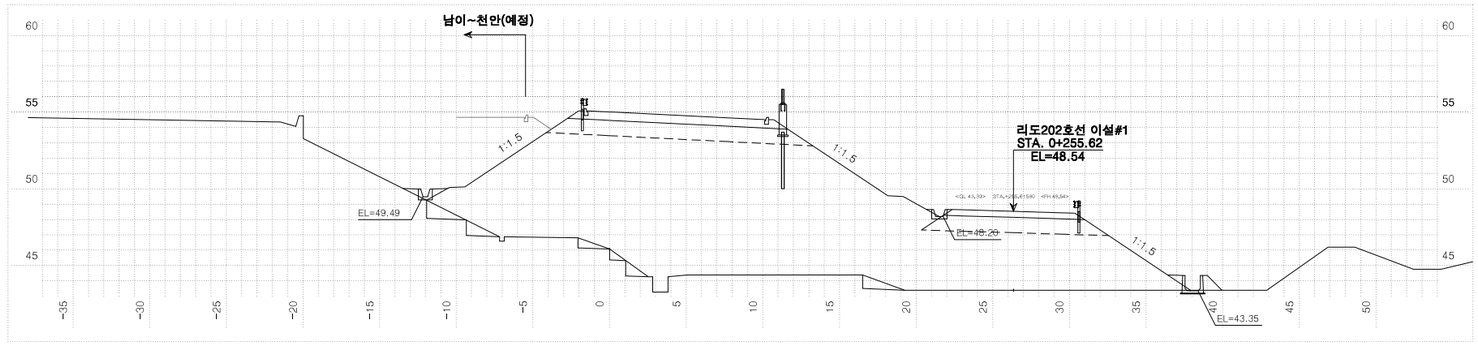
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

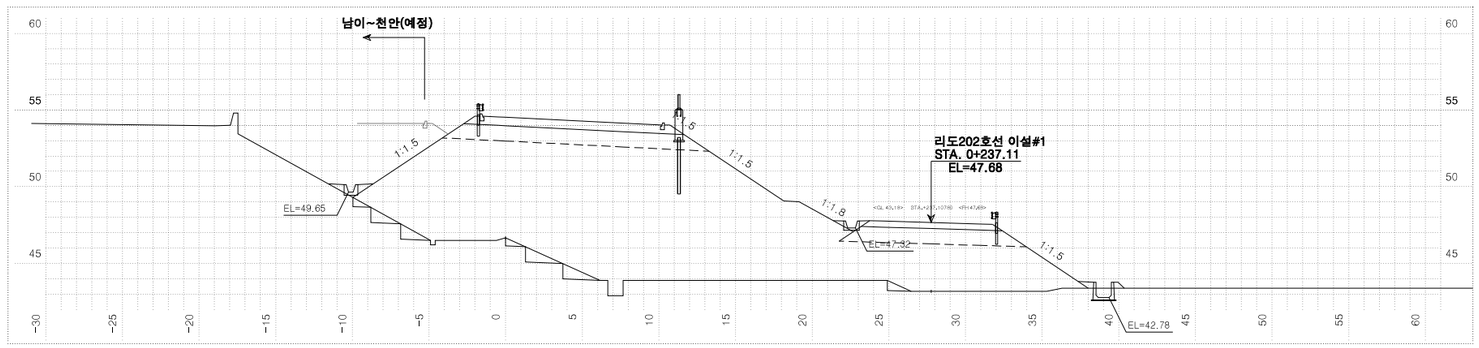
# 횡단면도(11)
(Ramp-A)




| 측점 0+700.00000 | | | 지반고 | | 45.47 | 계획고 | | 55.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 5.2 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 24.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.4 | 법면보호 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 218.2 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+680.00000 | | | 지반고 | | 46.07 | 계획고 | | 55.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 5.6 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 28.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.5 | 법면보호 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 274.8 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |



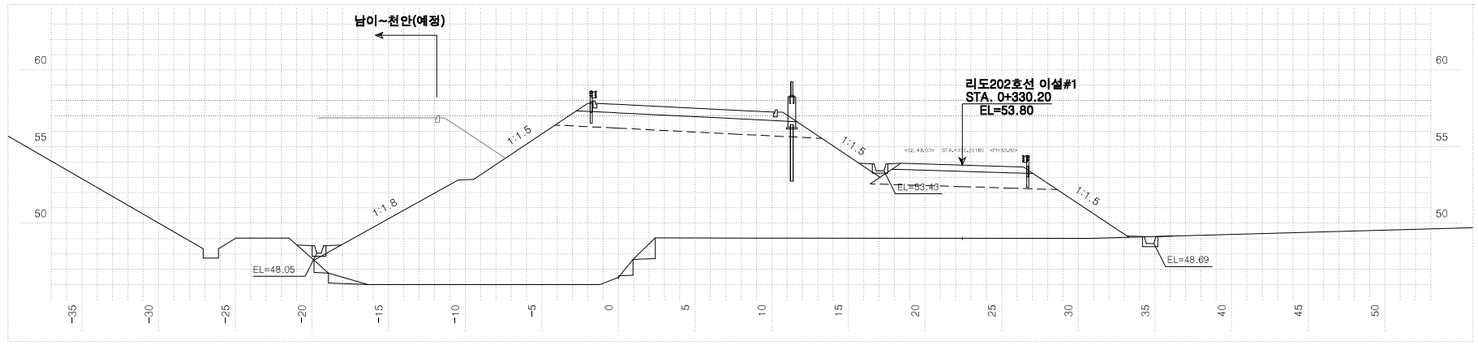

| 측점 0+660.00000 | | | 지반고 | | 46.68 | 계획고 | | 54.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 5.6 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 26.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.6 | 법면보호 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 247.7 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(11) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-014 | 편철번호 | 230 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

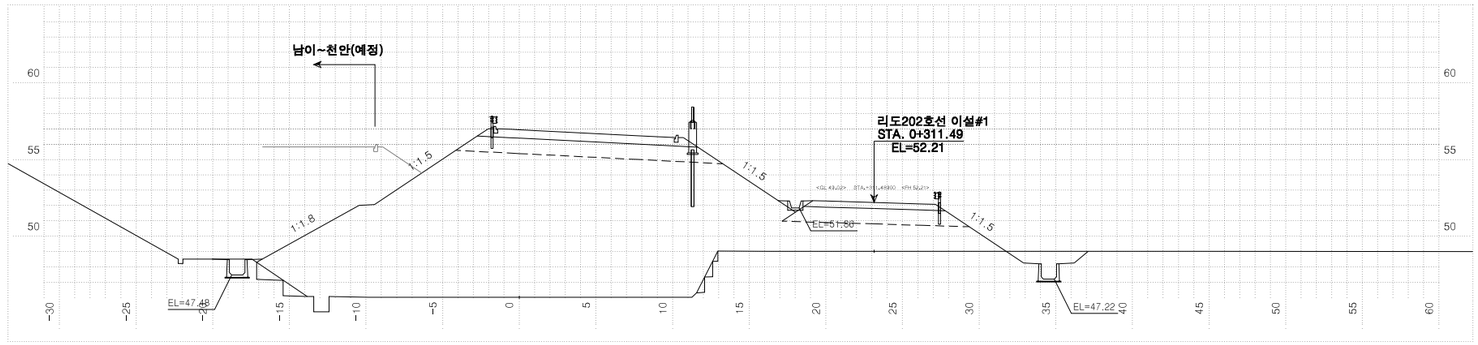
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

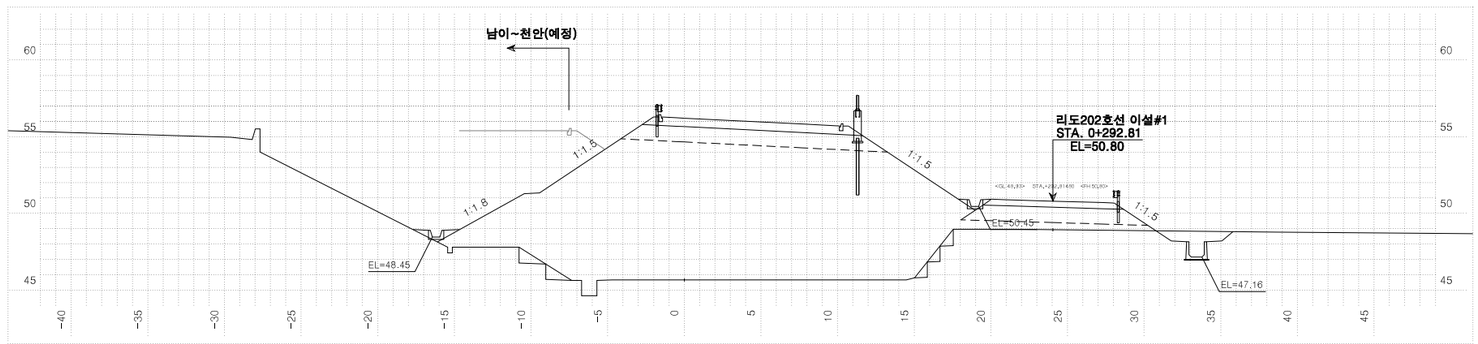
# 횡단면도(12)
(Ramp-A)




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 0+760.00000 | | 지 | 반 | 고 | 46.49 | 계 | 획 | 고 | 57.76 |
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | | |
| | 리평암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.6 | |
| | 발파 암석절취(작업기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리평암 | | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 32.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 292.0 | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.5 | | 면고르기 | 리평암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 0+740.00000 | | 지 | 반 | 고 | 46.02 | 계 | 획 | 고 | 56.95 |
| 흙깎기 | 토 사 | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | | |
| | 리평암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.4 | |
| | 발파 암석절취(작업기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리평암 | | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 30.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 269.4 | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리평암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 0+720.00000 | | 지 | 반 | 고 | 45.67 | 계 | 획 | 고 | 56.22 |
| 흙깎기 | 토 사 | 2.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리평암 | | |
| | 리평암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.0 | |
| | 발파 암석절취(작업기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리평암 | | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 28.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 239.5 | | 녹지대떼 | | | | 리평암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리평암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

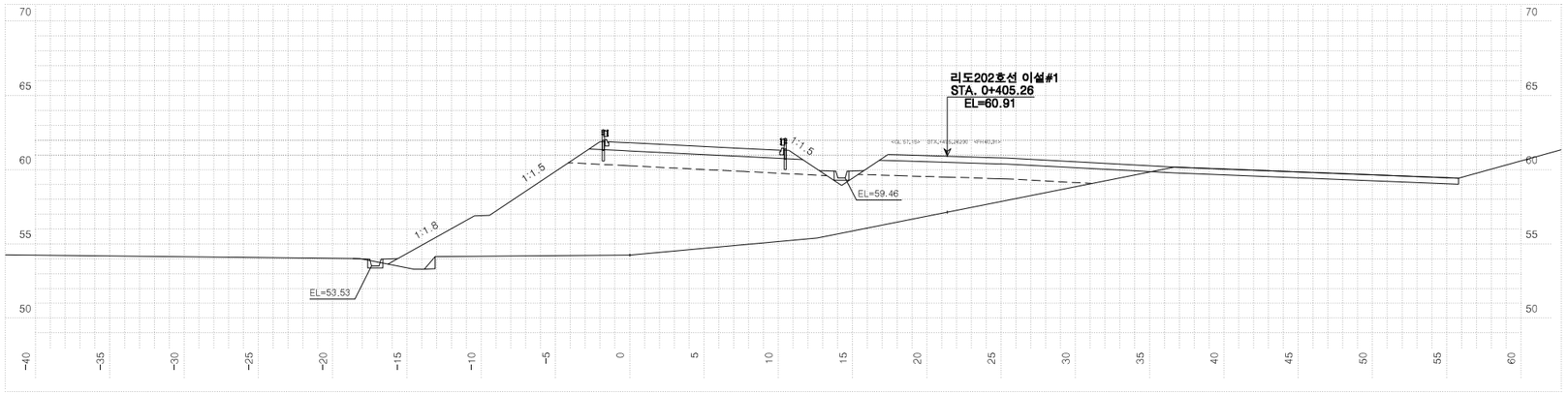
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(12) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-015 | 편철번호 231 |
| | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

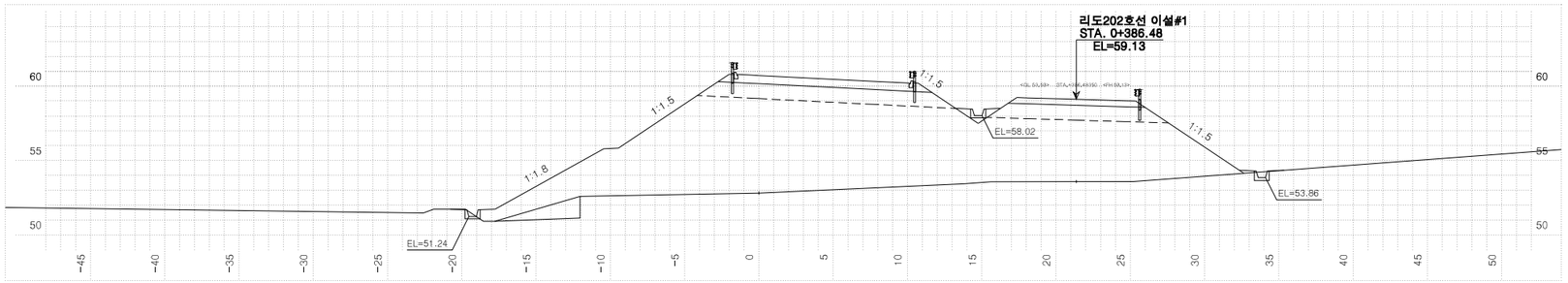
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(13)

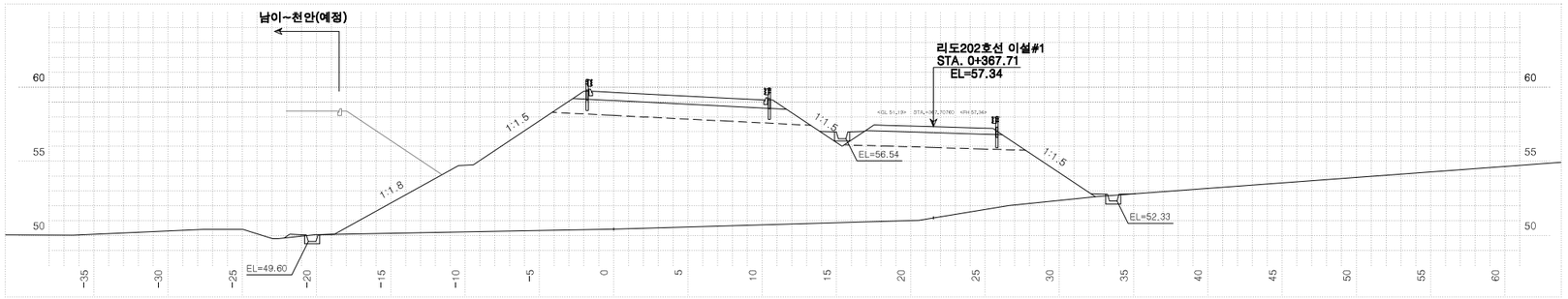
## (Ramp-A)



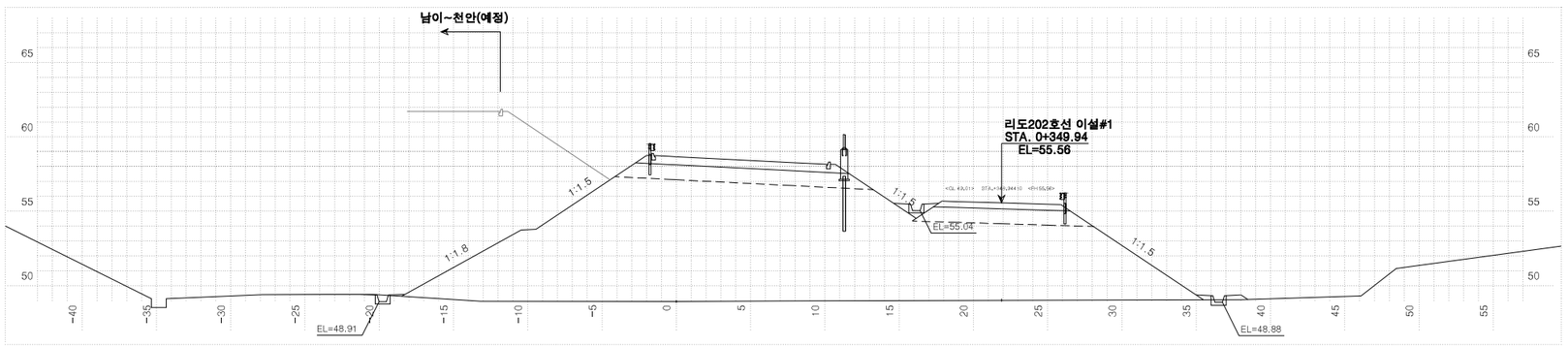

| 측 | 점 0+840.00000 | | 지 | 반 | 고 | 54.25 | 계 | 획 | 고 | 61.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 8.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 0.3 |
| | | 암파쇄제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 32.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 165.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+820.00000 | | 지 | 반 | 고 | 52.82 | 계 | 획 | 고 | 60.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 4.2 |
| | | 암파쇄제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 215.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+800.00000 | | 지 | 반 | 고 | 50.44 | 계 | 획 | 고 | 59.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암파쇄제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 260.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



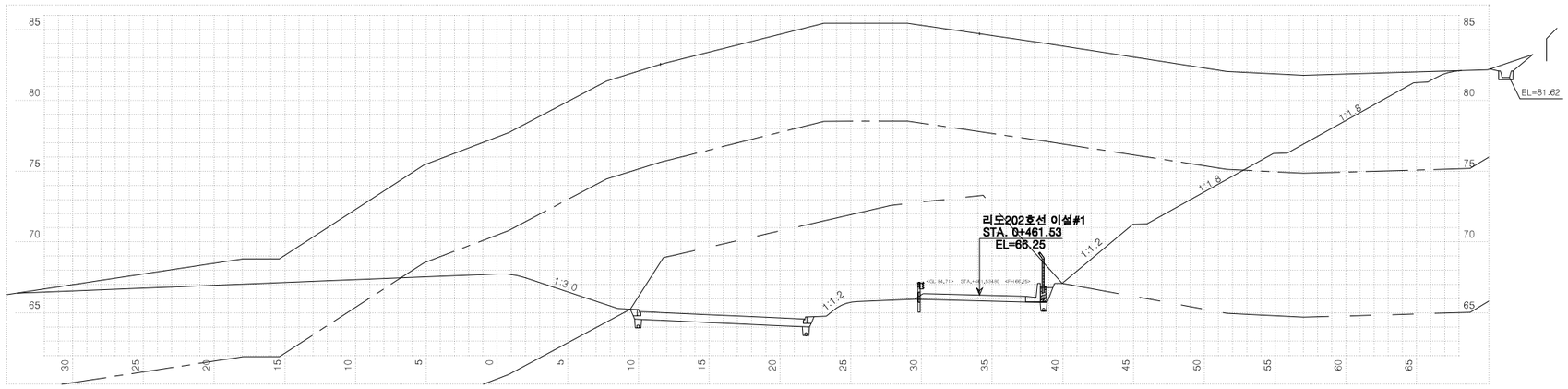

| 측 | 점 0+780.00000 | | 지 | 반 | 고 | 48.92 | 계 | 획 | 고 | 58.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암파쇄제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 296.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(13) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-016 | 편철번호 | 232 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

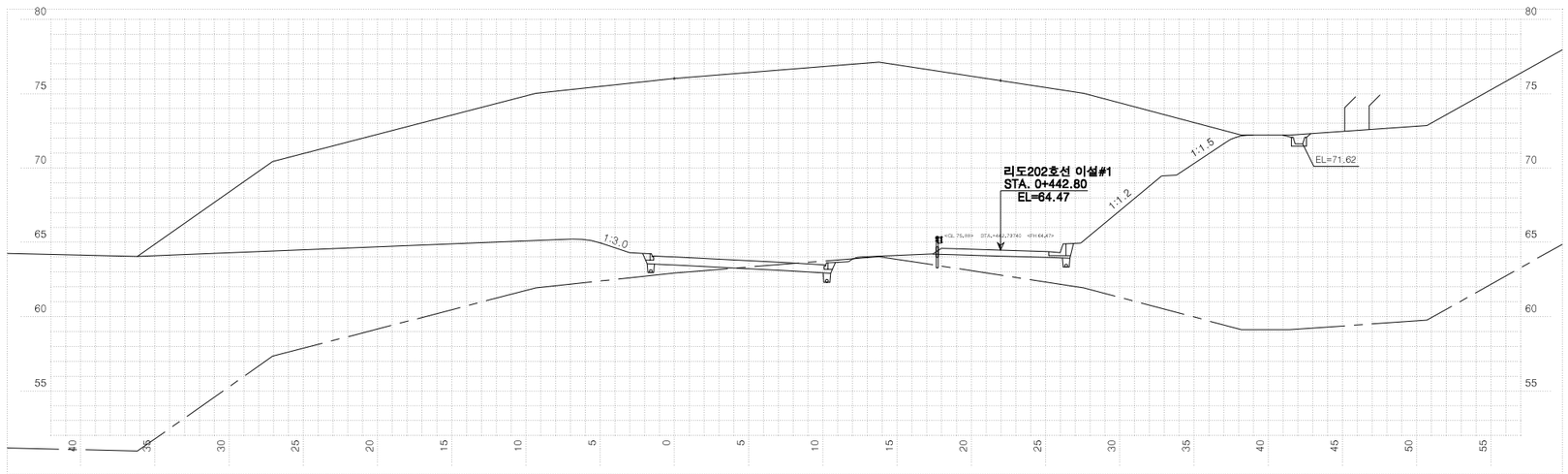
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

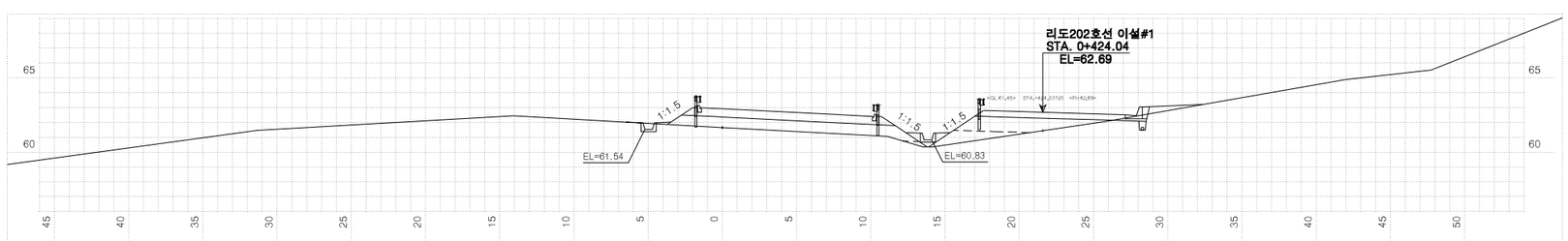
# 횡단면도(14)
## (Ramp-A)




| 측점 0+900.00000 | | | | | 지반고 | 82.55 | 계획고 | 65.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 513.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 330.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 잔토체( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 잔토체( 중규모) | 173.3 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 43.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 30.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 95.4 | | | 발파암 | 2.4 | | | |




| 측점 0+880.00000 | | | | | 지반고 | 76.03 | 계획고 | 64.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 665.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 3.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 잔토체( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 잔토체( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 21.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 53.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 75.3 | | | 발파암 | | | | |



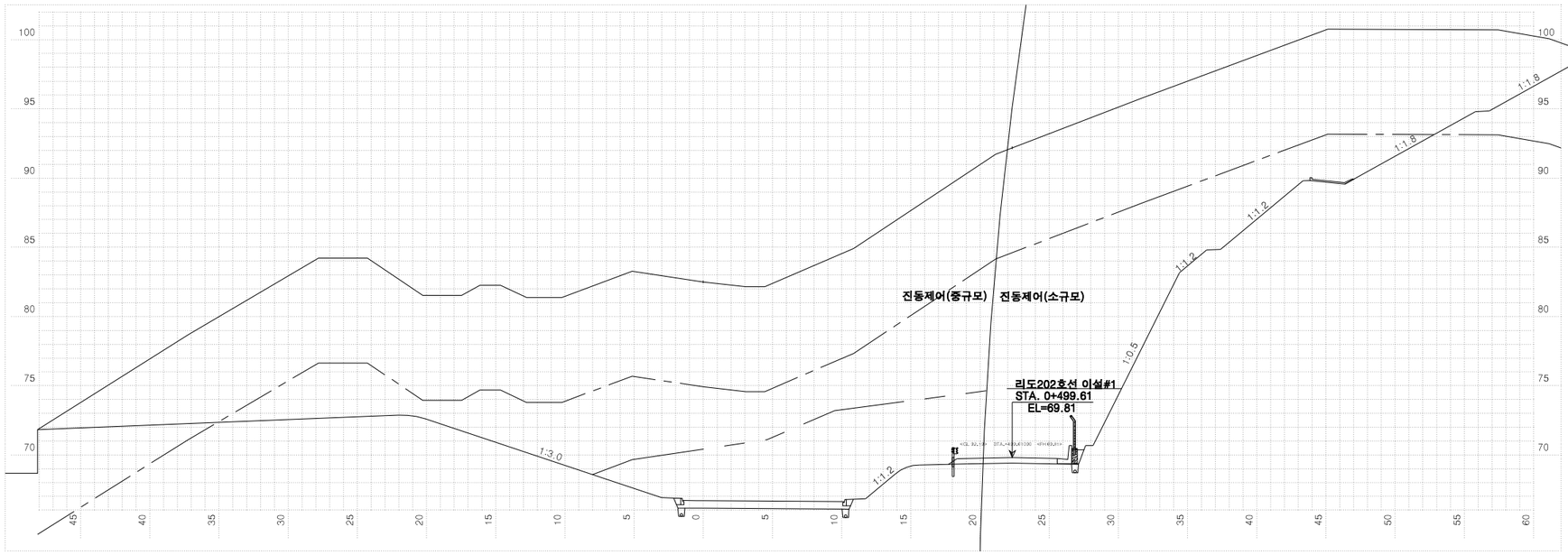

| 측점 0+860.00000 | | | | | 지반고 | 61.66 | 계획고 | 62.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 잔토체( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 잔토체( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 3.4 | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(14) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-017 | 편철번호 | 233 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

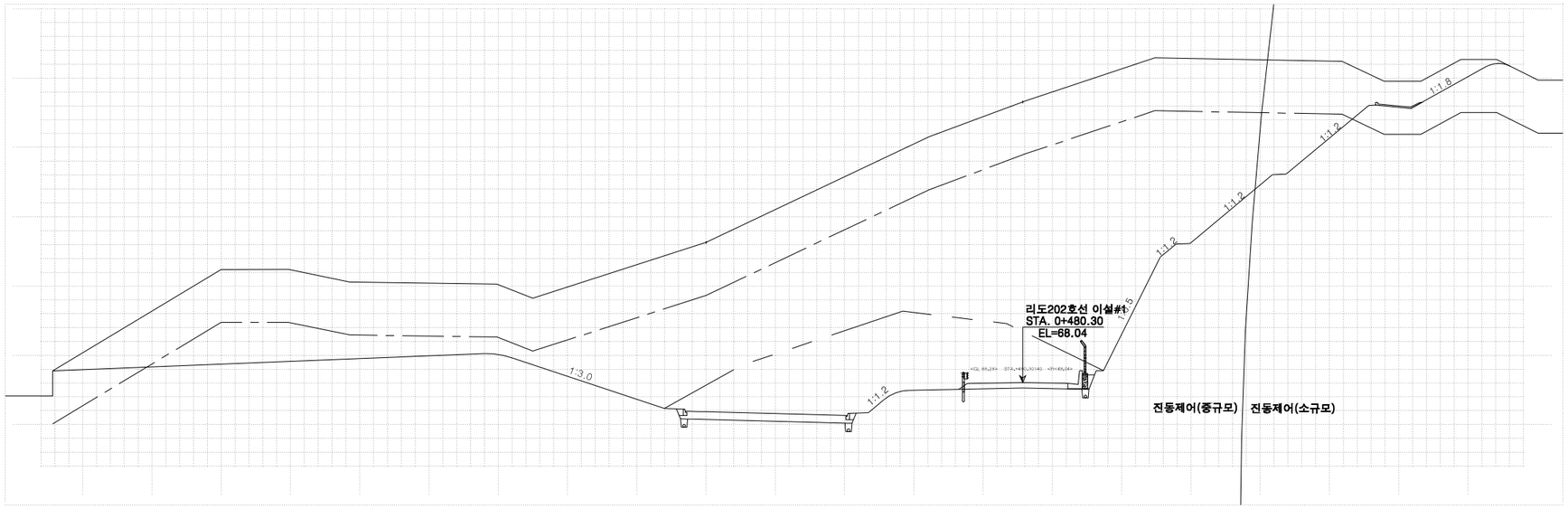
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(15)
(Ramp-A)




| 측점 | 0+940.00000 | 지반고 | 82.50 | 계획고 | 66.70 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 766.3 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 443.0 | 답구간 | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| | 암석램버 착암기 | | 노상 | | 토사 |
| | 진동제어 소규모 45.5 | | 노체 | 측구터파기 | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 130.7 | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 26.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 42.8 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 109.4 | | 발파암 26.1 | | |




| 측점 | 0+920.00000 | 지반고 | 78.15 | 계획고 | 65.93 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 364.1 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 524.0 | 답구간 | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| | 암석램버 착암기 | | 노상 | | 토사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노체 | 측구터파기 | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 139.6 | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 5.1 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 11.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 54.2 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 99.2 | | 발파암 6.9 | | |

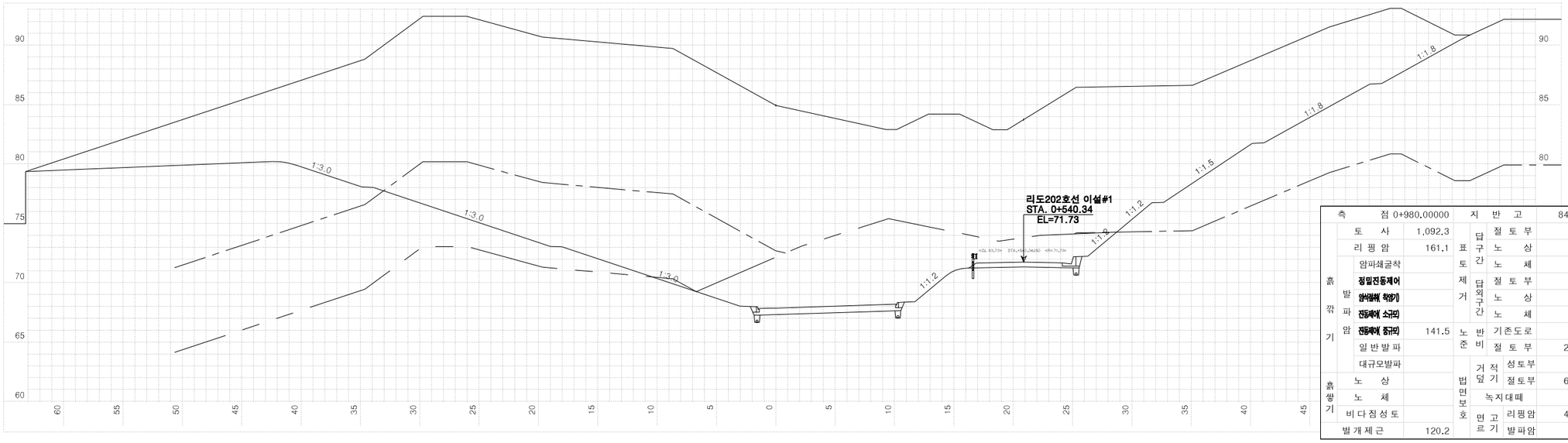
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(15) (Ramp-A) |
| | | | | | ① 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 | C0021002-018 |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 편철번호 | 234 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

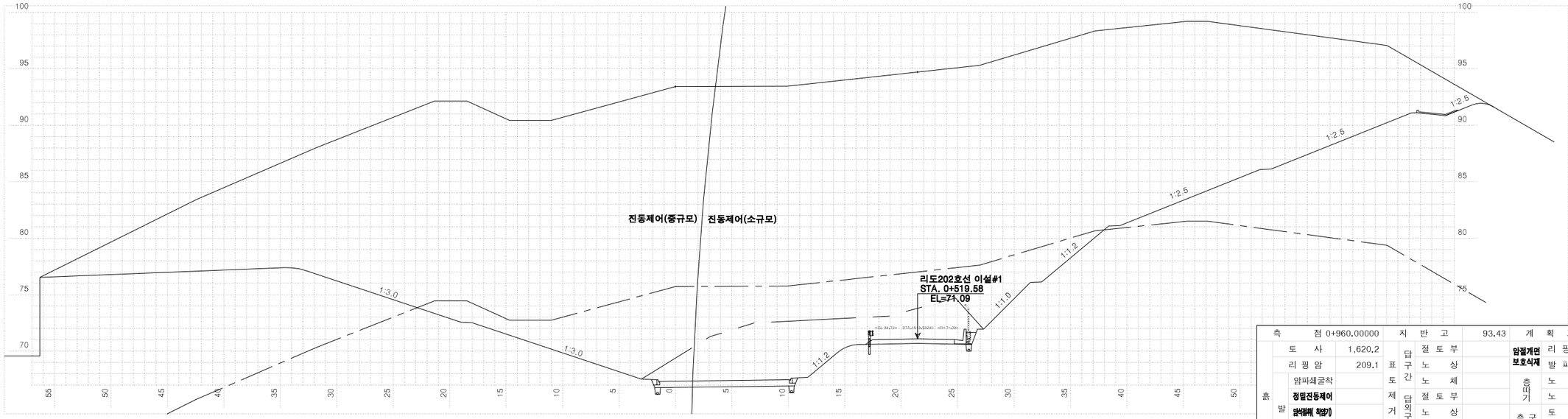
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(16)

## (Ramp-A)




| 측 | 점 0+980.00000 | | 지 반 고 | | 84.93 | 계 획 고 | | 67.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1,092.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 161.1 | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 141.5 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 준 | 절토부 | 21.4 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 63.4 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 40.8 | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 120.2 | | | | 발파암 | | | |



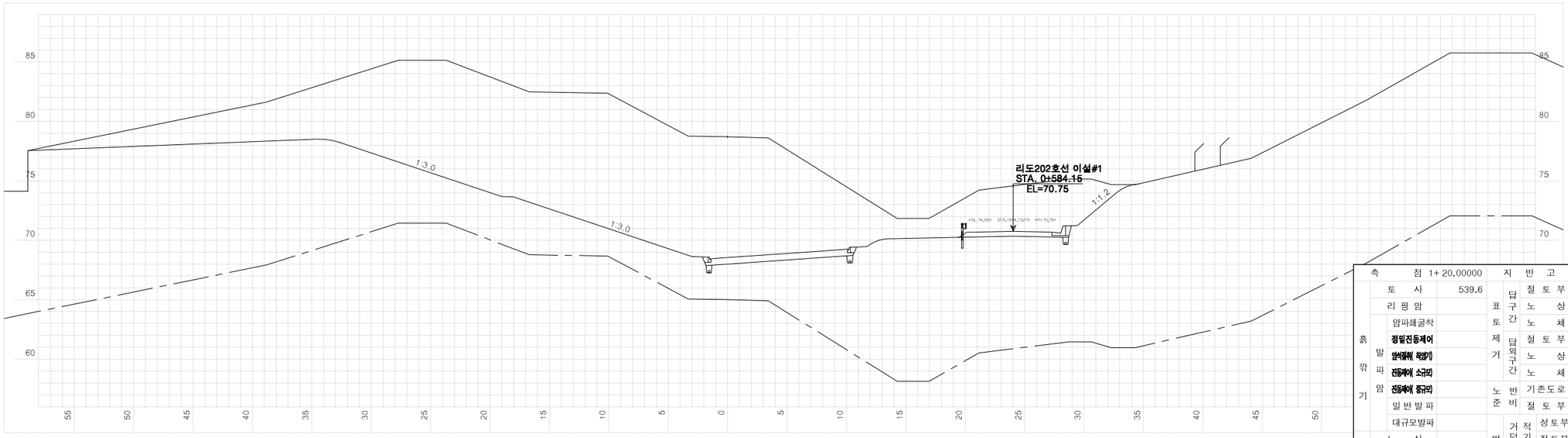

| 측 | 점 0+960.00000 | | 지 반 고 | | 93.43 | 계 획 고 | | 67.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1,620.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 209.1 | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | 102.1 | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 9.2 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 준 | 절토부 | 9.6 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 62.5 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 39.5 | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 122.7 | | | | 발파암 | 1.4 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(16) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-019 | 편철번호 | 235 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(17)
(Ramp-A)




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측점 | 1+20.00000 | | 지반고 | | 78.72 | 계획고 | | 68.55 | |
| 흙깎기 | 토사 | 539.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측대기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 21.4 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 72.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 별개제근 | | 93.7 | | | 발파암 | | | | |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측점 | 1+0.00000 | | 지반고 | | 80.27 | 계획고 | | 68.27 | |
| 흙깎기 | 토사 | 735.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 46.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측대기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | 96.5 | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 21.4 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 62.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 30.1 | | 발파암 | |
| 별개제근 | | 111.2 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(17) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-020 | 편철번호 | 236 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

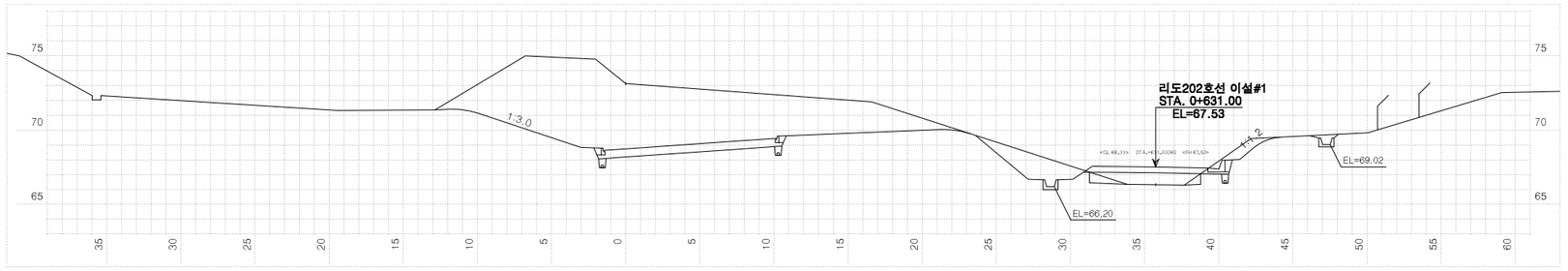
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

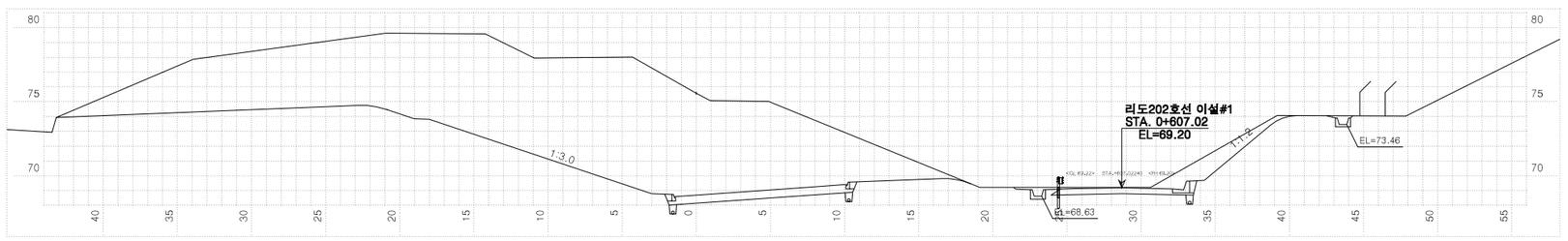
# 횡단면도(18)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+80.00000 | 지반고 | 69.55 | 계획고 | 68.66 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 14.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절쇄(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 13.0 | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 8.3 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.4 | | 절토부 | 2.5 | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 23.3 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.8 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 15.0 | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+60.00000 | 지반고 | 73.15 | 계획고 | 68.74 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 127.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 1.5 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절쇄(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 14.3 | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 4.5 | | 절토부 | 32.8 | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 58.0 | | 발파암 | | |



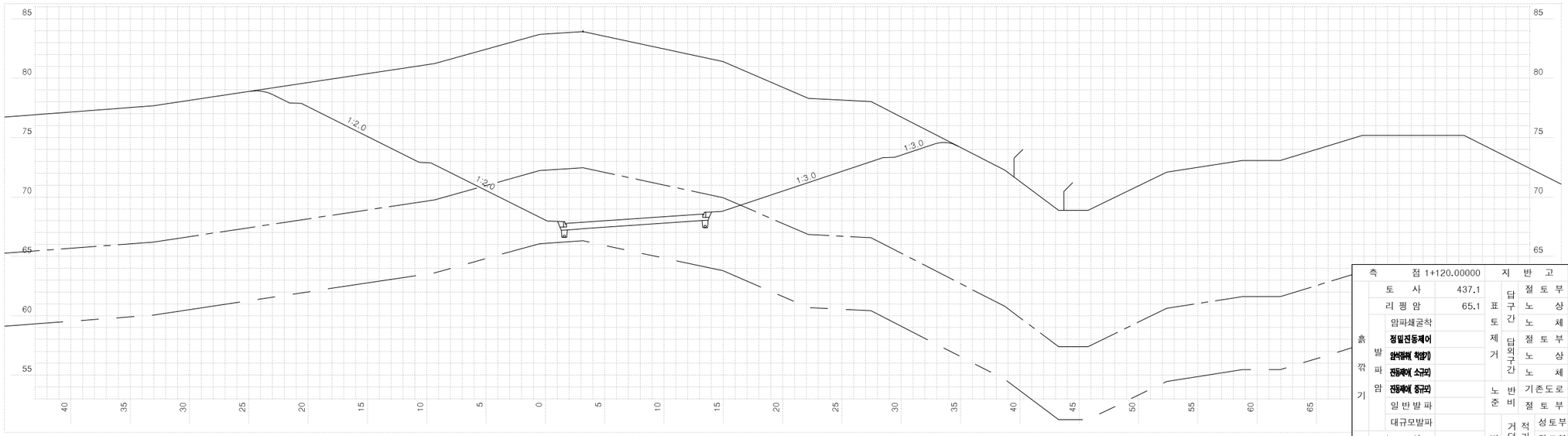

| 측점 | 1+40.00000 | 지반고 | 75.58 | 계획고 | 68.71 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 307.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절쇄(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 21.4 | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 57.0 | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 83.7 | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(18) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-021 | 편철번호 237 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

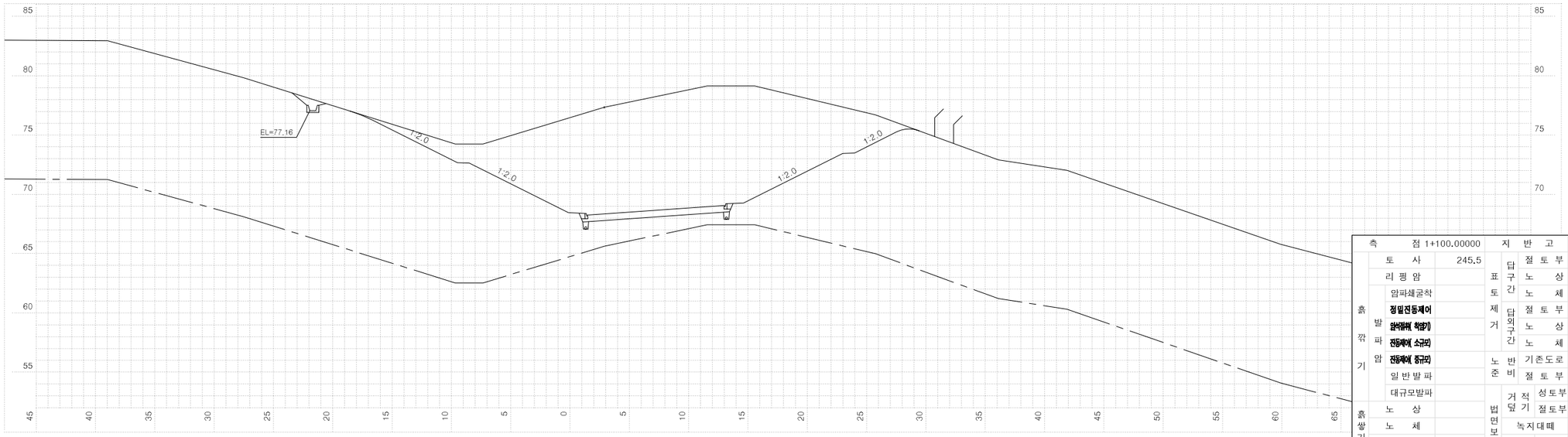
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(19)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+120.00000 | 지반고 | 84.17 | 계획고 | 68.11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 437.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호시설 | 리핑암 |
| | 리핑암 65.1 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 팽창제(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비준 | 반기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 12.2 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 30.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 5.2 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 54.1 | | 면고르기 발파암 | | |



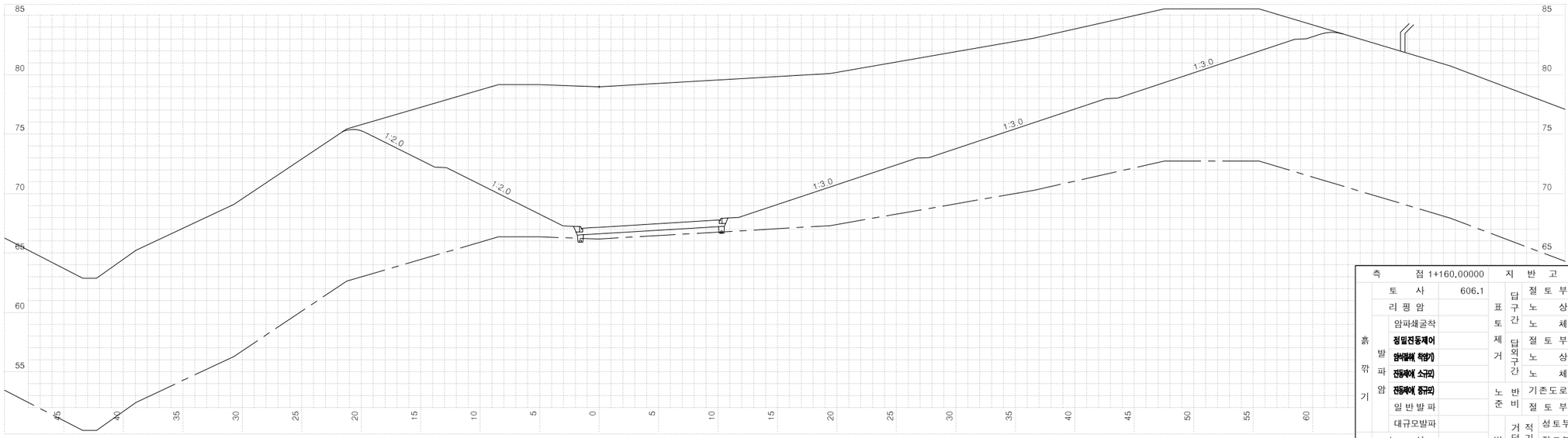

| 측점 | 1+100.00000 | 지반고 | 77.44 | 계획고 | 68.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 245.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호시설 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 팽창제(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비준 | 반기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 12.4 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 25.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 37.6 | | 면고르기 발파암 | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(19) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021002-022 | 편철번호 | 238 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |

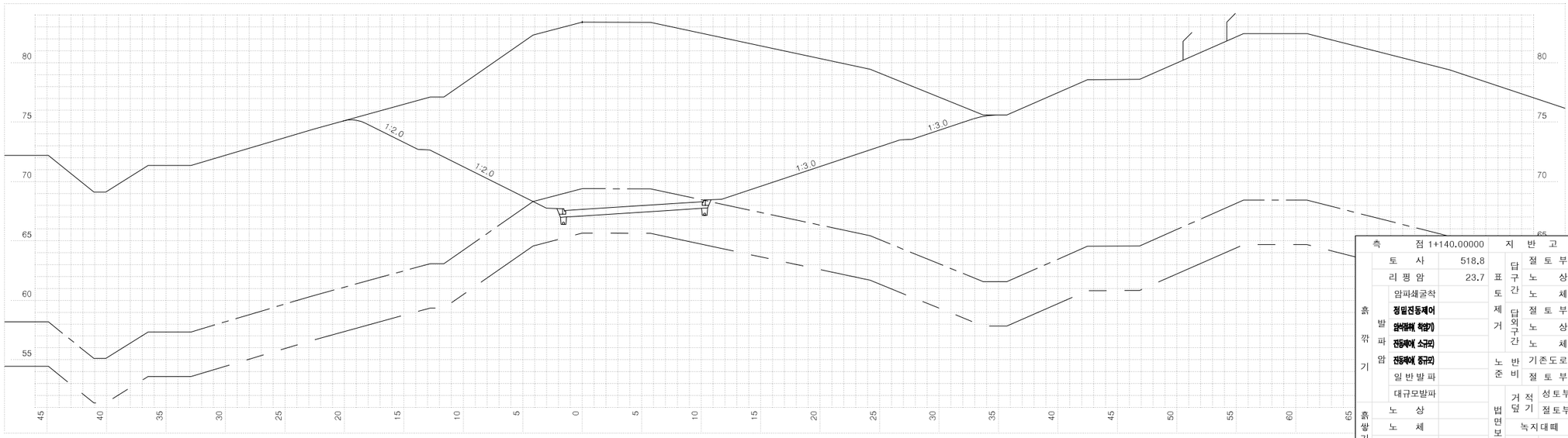
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(20)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+160.00000 | 지반고 | 78.98 | 계획고 | 67.17 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 606.1 | 표토제거 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 흙따기 | 노상 |
| | **정밀진동제어** | 표토제거 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| | **암쇄쇄(확장기)** | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | **진동제어(소규모)** | | 노체 | | 리핑암 |
| | **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 12.4 | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 58.3 | 토사 |
| | 노체 | 녹지대떼 | | 구조물터파기 | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 75.4 | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+140.00000 | 지반고 | 83.42 | 계획고 | 67.66 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 518.8 | 표토제거 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 23.7 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 측구터파기 흙따기 | 노상 |
| | **정밀진동제어** | 표토제거 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| | **암쇄쇄(확장기)** | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | **진동제어(소규모)** | | 노체 | | 리핑암 |
| | **진동제어(중규모)** | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 12.4 | 되메우기 |
| | 대규모발파 | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 38.8 | 토사 |
| | 노체 | 녹지대떼 | | 구조물터파기 | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 62.3 | | 발파암 | | |

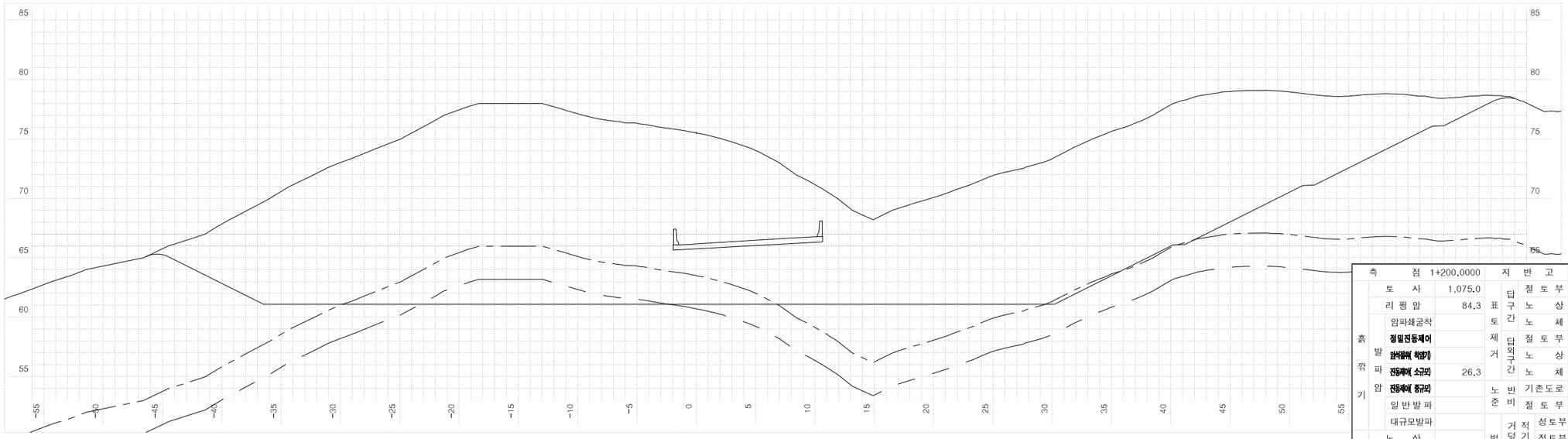
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(20) (Ramp-A) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-023 | 편철번호 | 239 |

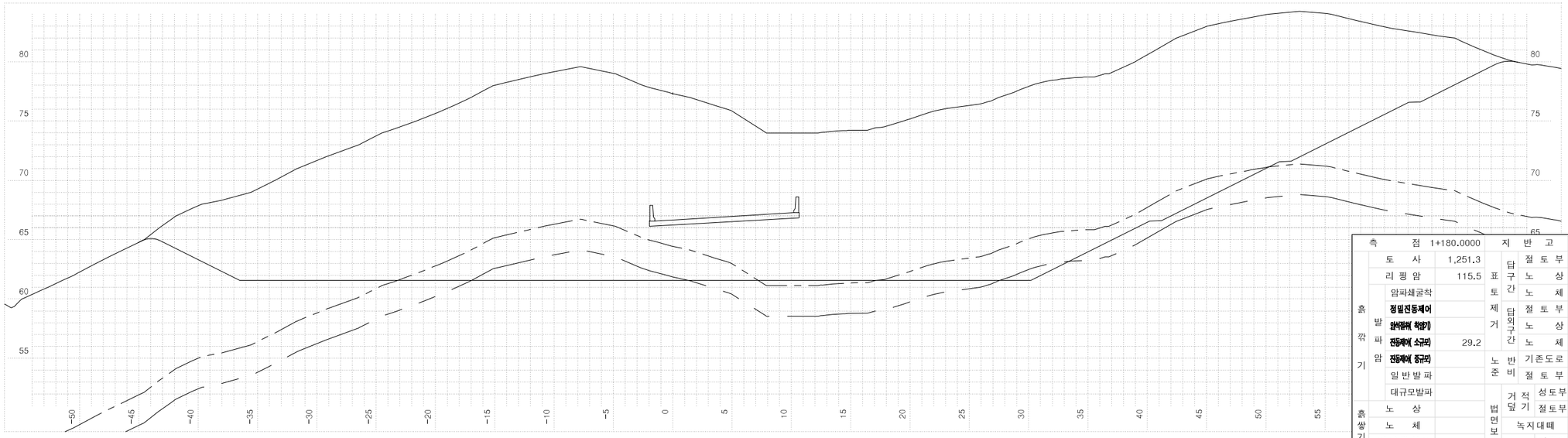
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(21)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+200.0000 | 지반고 | 75.52 | 계획고 | 66.18 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 1,075.0 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 84.3 | 표토제거 답구간 | 노상 | | 발파암 |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 | 노체 | 흙파기 | 노상 |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| 흙깎기 발파암 일식발파(약장기) | | 표토제거 답외구간 | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | 26.3 | 표토제거 답외구간 | 노체 | | 리핑암 |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준비 | 절토부 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 115.2 | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+180.0000 | 지반고 | 77.32 | 계획고 | 66.67 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 1,251.3 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 115.5 | 표토제거 답구간 | 노상 | | 발파암 |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 | 노체 | 흙파기 | 노상 |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 | 절토부 | | 노체 |
| 흙깎기 발파암 일식발파(약장기) | | 표토제거 답외구간 | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | 29.2 | 표토제거 답외구간 | 노체 | | 리핑암 |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준비 | 절토부 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 116.1 | | 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

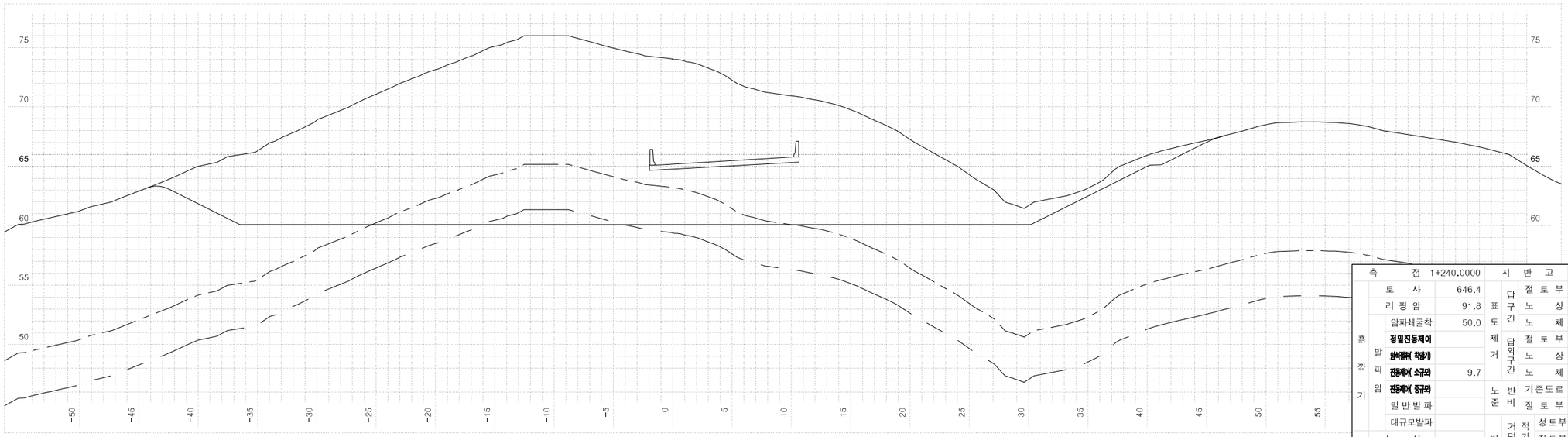
| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(21) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-024 | 편철번호 | 240 |
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 | | |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(22)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+240.0000 | 지반고 | 74.04 | 계획고 | 65.19 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 646.4 | 표토제거 | | 암절개면 보호식재 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 91.8 | 표토제거 | | 암절개면 보호식재 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | 50.0 | 표토제거 | | 흙다듬기 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 | | 흙다듬기 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(확장기) | | 표토제거 | | 측구터파기 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | 9.7 | 표토제거 | | 측구터파기 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | | | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 | | 구조물터파기 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 | | 구조물터파기 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 | | 구조물터파기 | |
| 벌개제근 | 90.7 | 법면보호 | | | |




| 측점 | 1+220.0000 | 지반고 | 72.36 | 계획고 | 65.69 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 783.2 | 표토제거 | | 암절개면 보호식재 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 118.1 | 표토제거 | | 암절개면 보호식재 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | 50.0 | 표토제거 | | 흙다듬기 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 | | 흙다듬기 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(확장기) | | 표토제거 | | 측구터파기 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | 61.1 | 표토제거 | | 측구터파기 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 | | | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 | | 구조물터파기 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 | | 구조물터파기 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 | | 구조물터파기 | |
| 벌개제근 | 105.1 | 법면보호 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

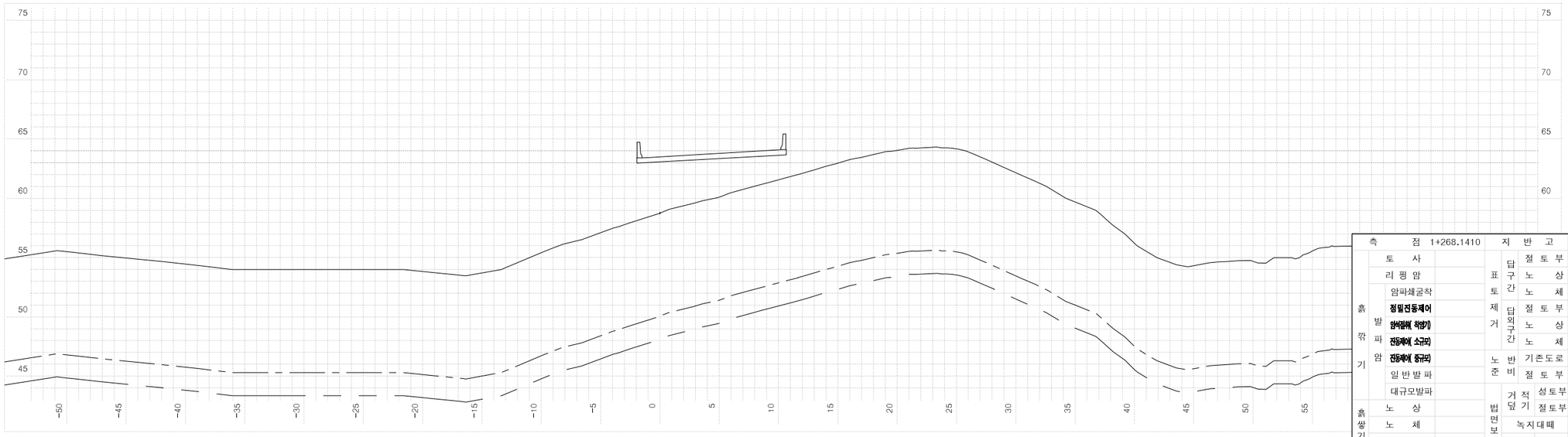
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(22) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-025 | 편철번호 | 241 |

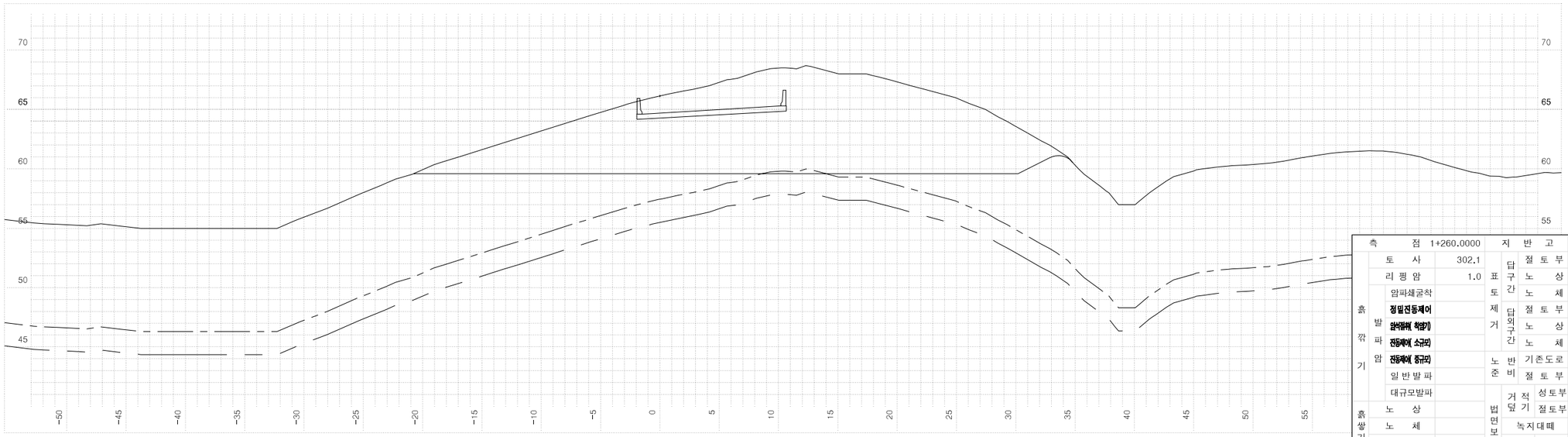
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(23)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+268.1410 | 지반고 | 59.76 | 계획고 | 63.50 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 팽창제(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반비 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



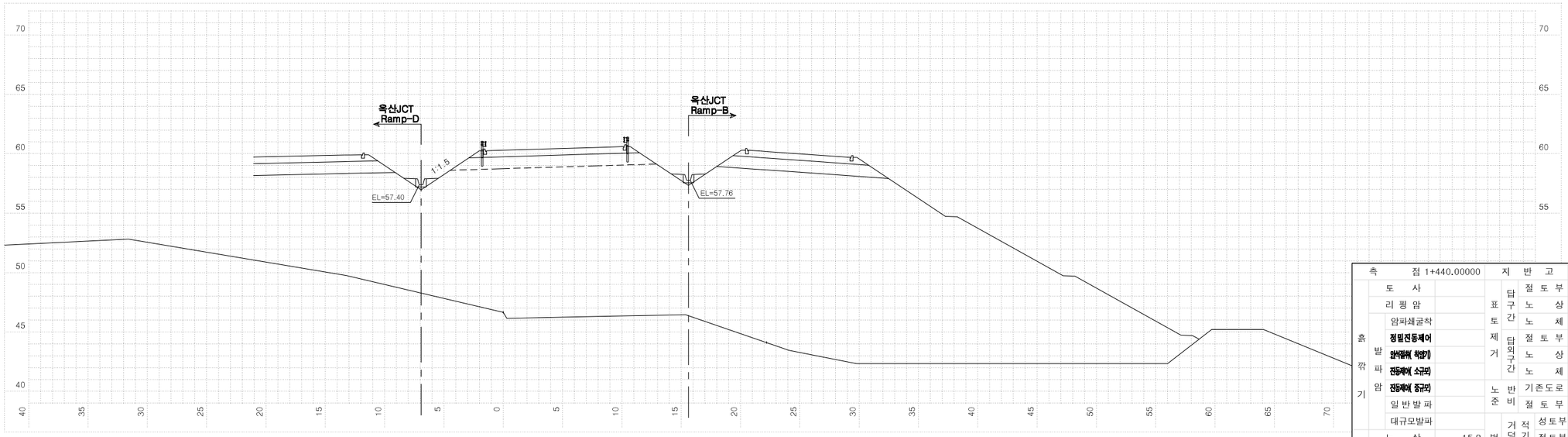

| 측점 | 1+260.0000 | 지반고 | 66.14 | 계획고 | 64.70 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 302.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 1.0 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 팽창제(확장기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반비 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 55.3 | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 옥산JCT 횡단면도(23) (Ramp-A) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면번호 C0021002-026 / 편철번호 242 |

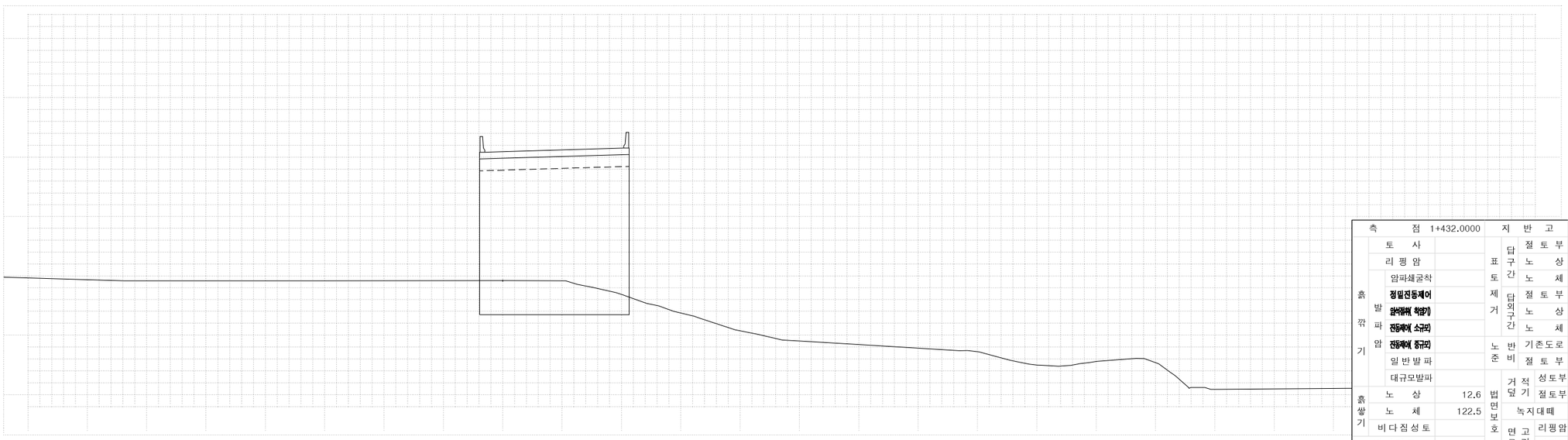
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(24)
(Ramp-A)




| 측점 | 1+440.00000 | 지반고 | 46.65 | 계획고 | 60.30 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석경제(확장) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 9.9 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 15.9 | | 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 270.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.6 | | 리핑암 면고르기 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



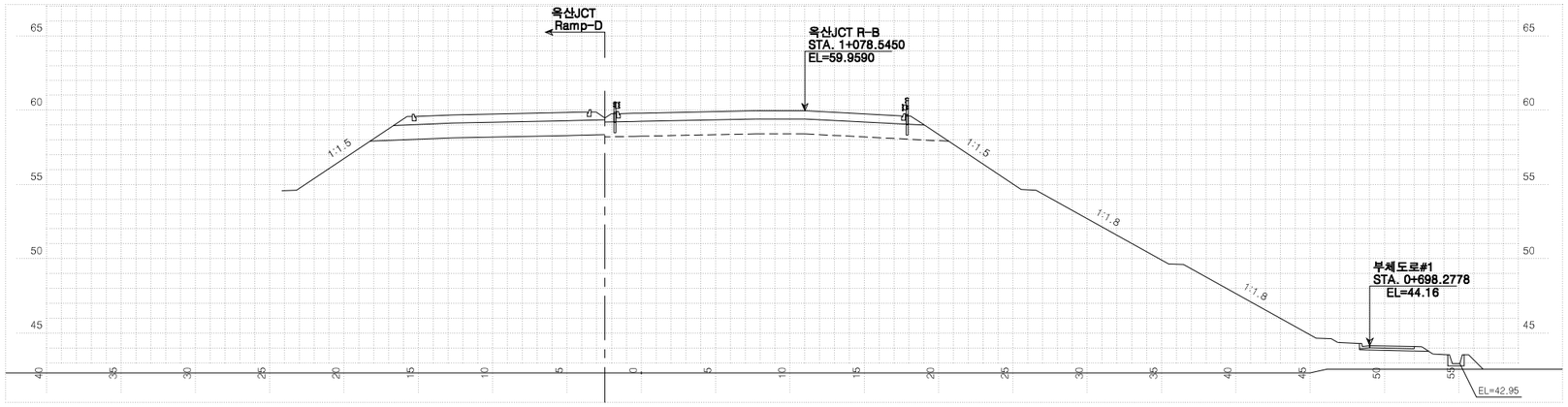
| 측점 | 1+432.0000 | 지반고 | 49.61 | 계획고 | 60.46 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석경제(확장) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.6 | | 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 122.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 리핑암 면고르기 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(24) (Ramp-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-027 | 편철번호 | 243 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

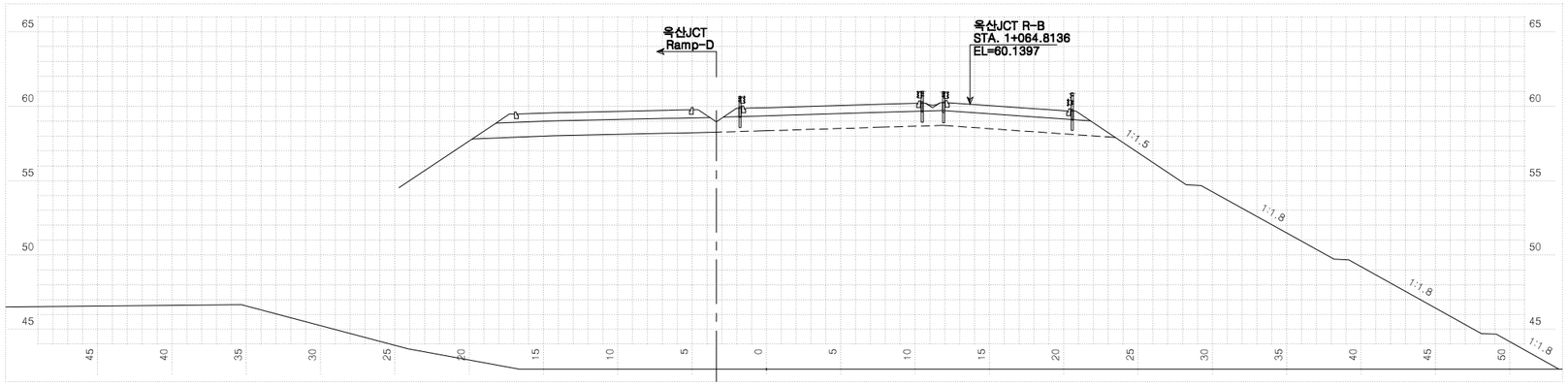
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

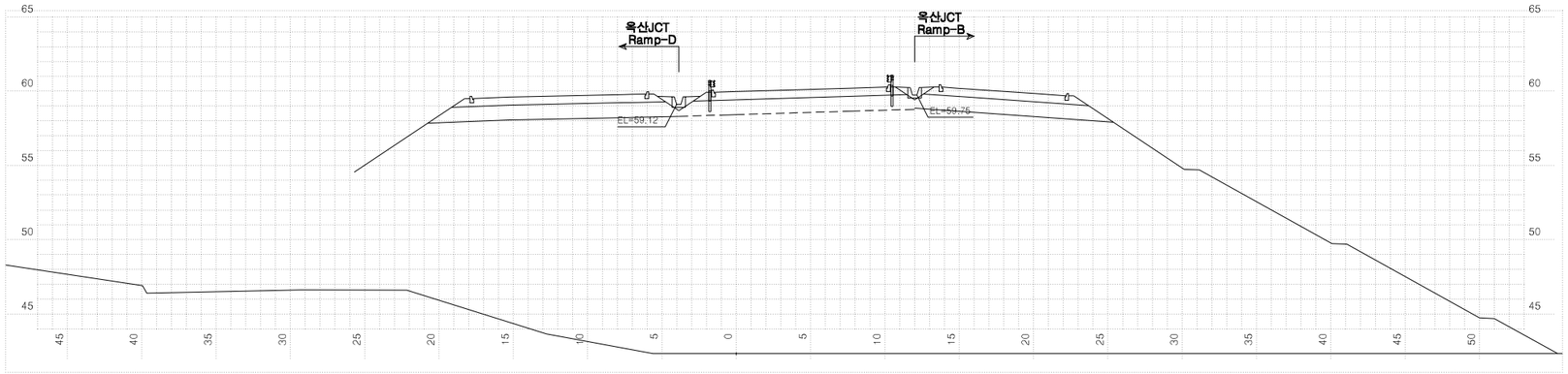
# 횡단면도(25)
## (Ramp-A)




| 측점 | 1+480.00000 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.80 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취 착암기 | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어 중규모 | 노반 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 34.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 22.3 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 599.4 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.8 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| | 벌개제근 | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 1+466.2037 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.91 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취 착암기 | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어 중규모 | 노반 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 39.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 25.9 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 656.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| | 벌개제근 | | 면고르기 발파암 | | |



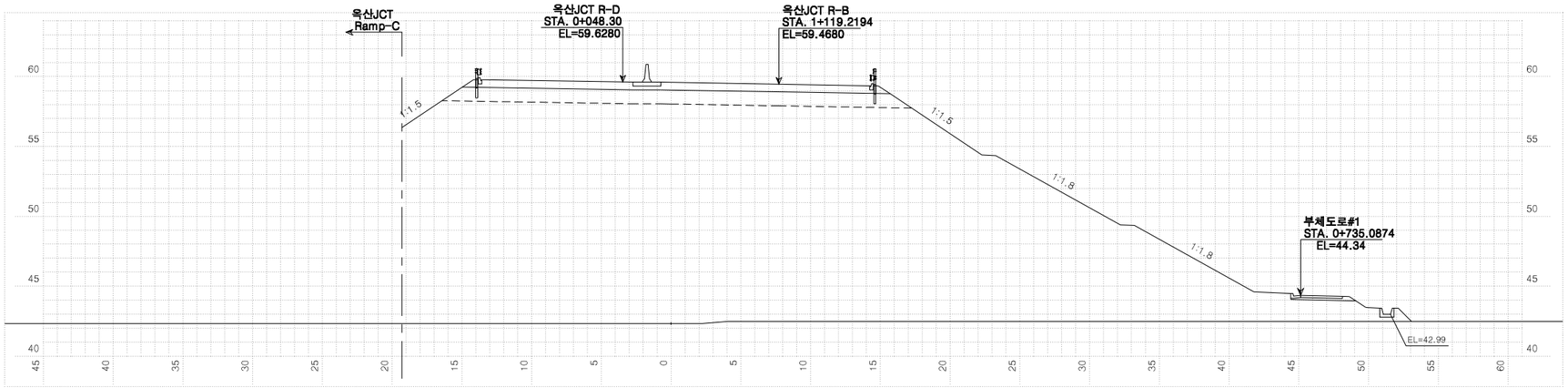

| 측점 | 1+460.00000 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.98 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취 착암기 | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어 중규모 | 노반 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 비절토부 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 2.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 15.4 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 257.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| | 벌개제근 | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | △2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(25) (Ramp-A) |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면번호 | C0021002-028 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 244 |

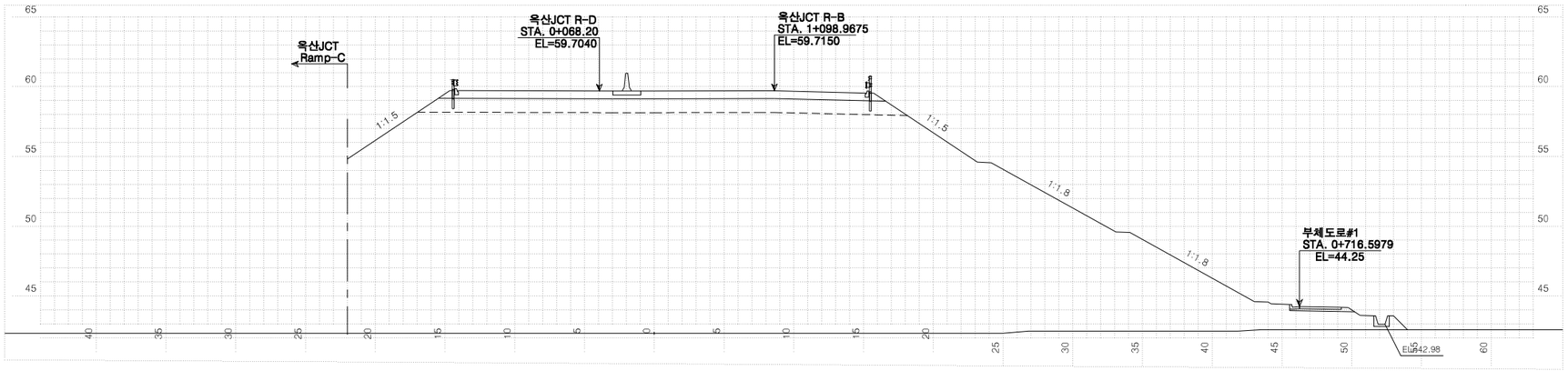
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

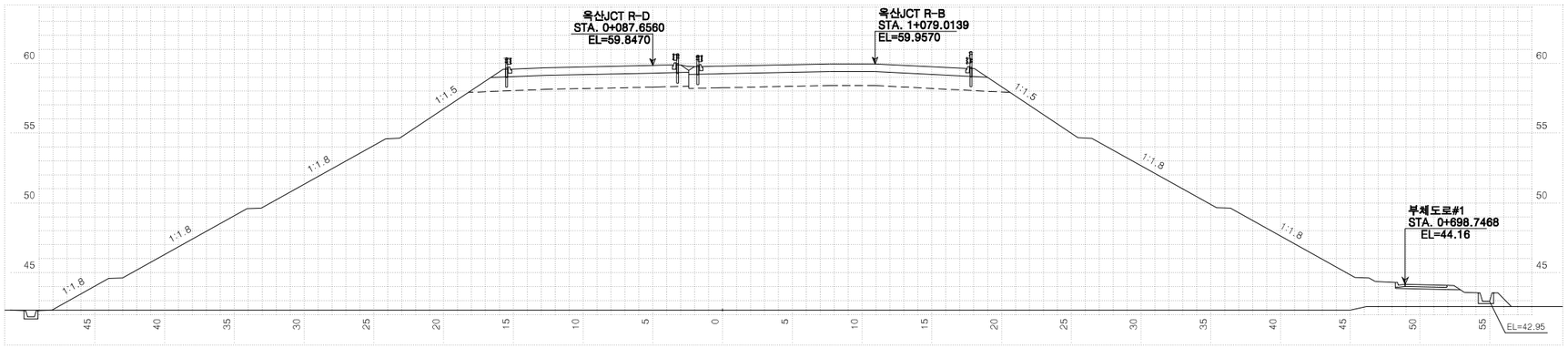
# 횡단면도(26)
## (Ramp-A)




| 측점 | 1+520.00000 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.60 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 발파 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파 진동제어(중규모) | 노준비 | 반기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 38.3 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 32.2 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 793.6 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.0 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 1+500.00000 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.70 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 발파 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파 진동제어(중규모) | 노준비 | 반기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 42.5 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 33.6 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 855.3 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.8 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



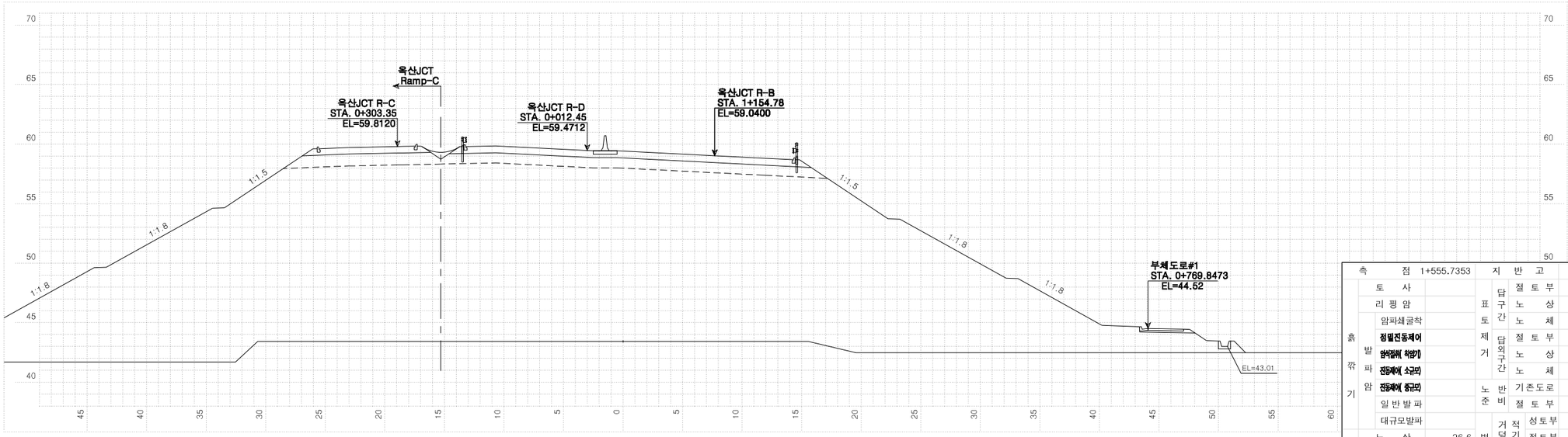

| 측점 | 1+480.4558 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.80 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 발파 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파 진동제어(중규모) | 노준비 | 반기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 70.5 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 37.2 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 1,073.1 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.9 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0021002-029 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(26) (Ramp-A) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 245 |

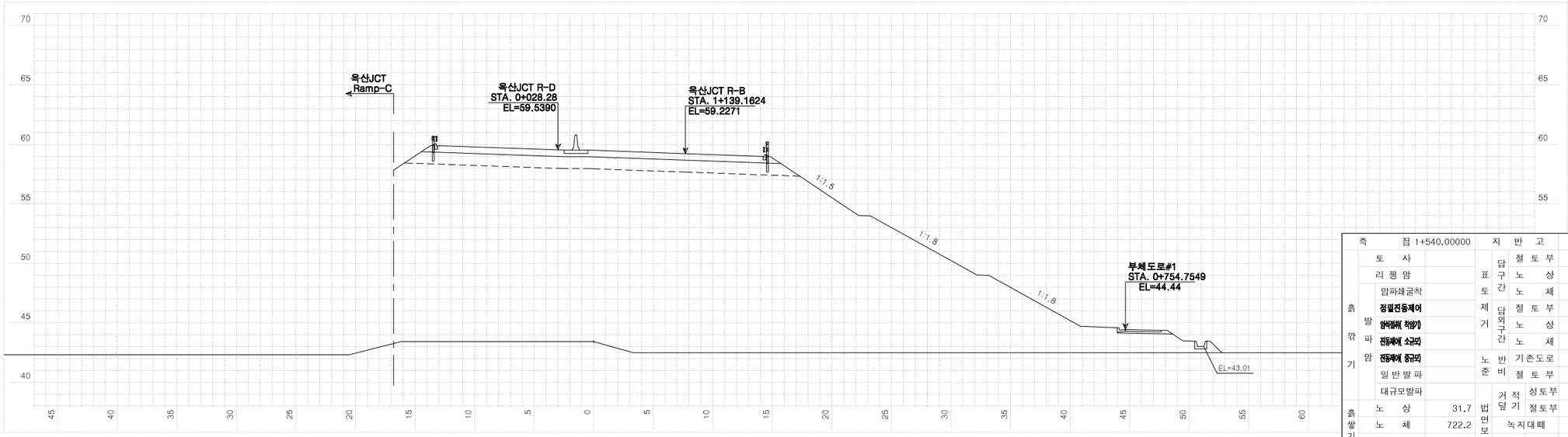
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(27)
(Ramp-A)




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 | 1+555.7353 | 지 | 반 | 고 | 43.43 | 계 | 획 | 고 | 59.42 |
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 충전다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 착암기 | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 30.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.6 | 법면보호 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 677.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



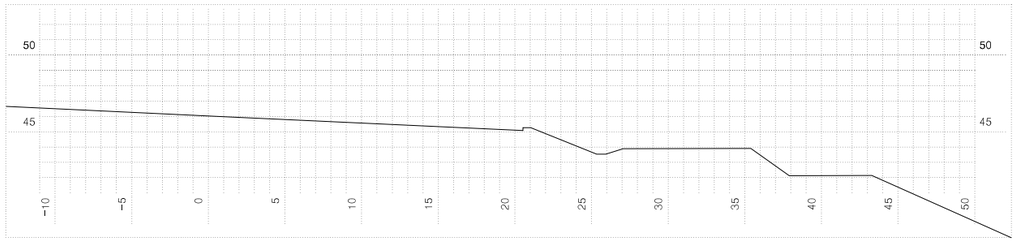

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 측 | 점 | 1+540.00000 | 지 | 반 | 고 | 43.43 | 계 | 획 | 고 | 59.50 |
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 충전다짐 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해 착암기 | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 34.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 31.7 | 법면보호 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 722.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(27) (Ramp-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-030 | 편철번호 | 246 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

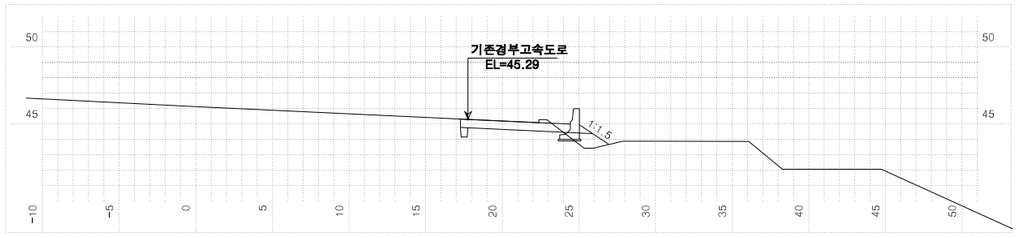
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

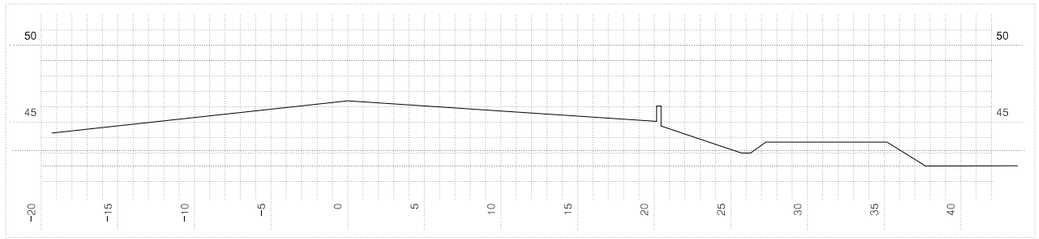
# 횡단면도(1)
(Ramp-B)



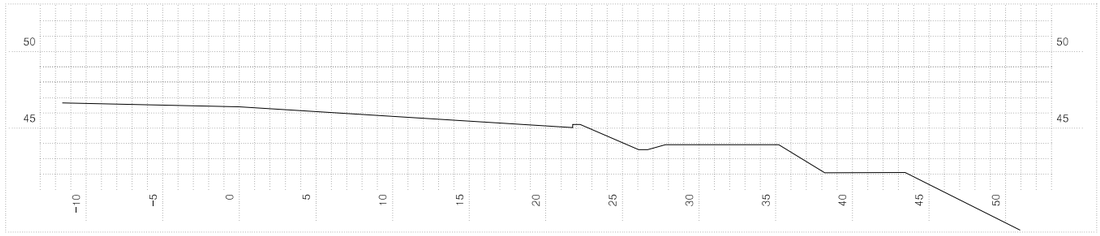

| 측점 0+100.00000 | | | 지반고 | | | 46.04 | 계획고 | | 49.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | 45.29 | 계획고 | | 45.29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 7.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+ 80.00000 | | | 지반고 | | | 46.39 | 계획고 | | 49.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



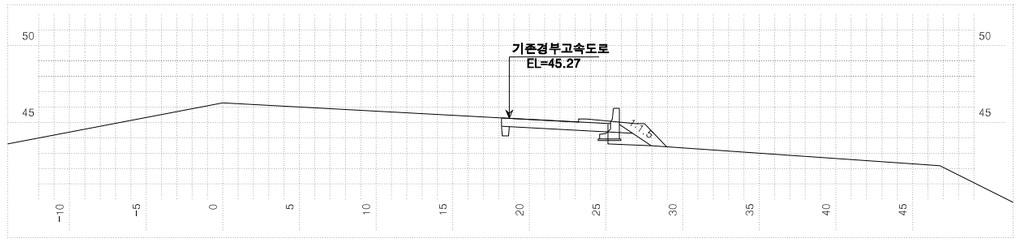

| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | 46.40 | 계획고 | | 48.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0021002-031 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 편철번호 | 247 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | | |

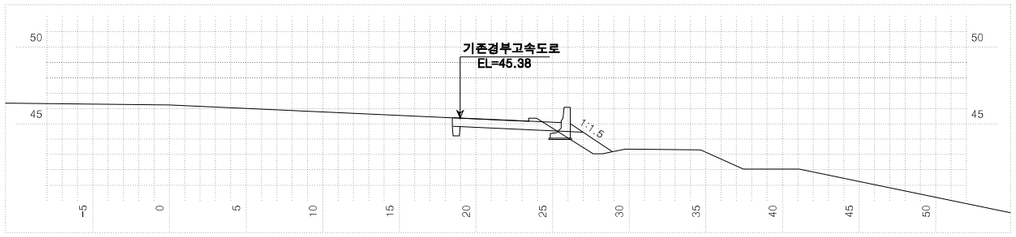
| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(1) (Ramp-B) |
|---|---|
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

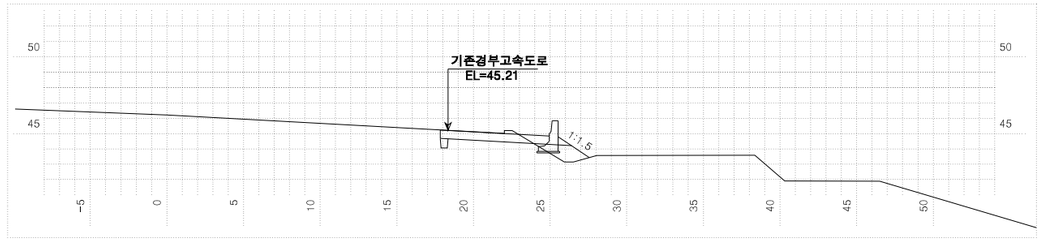
# 횡단면도(2)
(Ramp-B)



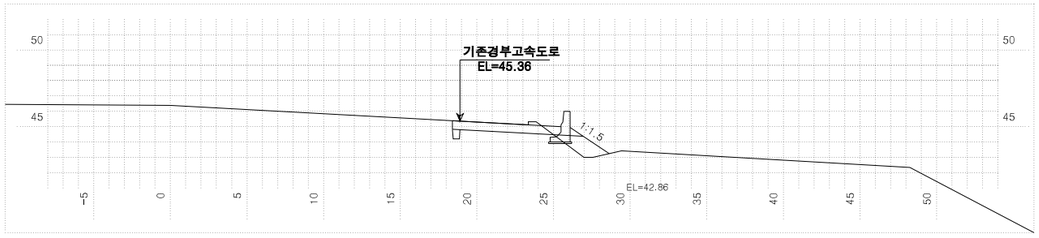

| 측점 0+180.00000 | | | 지반고 | | | 45.27 | 계획고 | | 45.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 6.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 7.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 2.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+220.00000 | | | 지반고 | | | 45.38 | 계획고 | | 45.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 7.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 3.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.2 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+160.00000 | | | 지반고 | | | 45.21 | 계획고 | | 45.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 7.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 2.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.2 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+200.00000 | | | 지반고 | | | 45.36 | 계획고 | | 45.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | 7.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 3.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

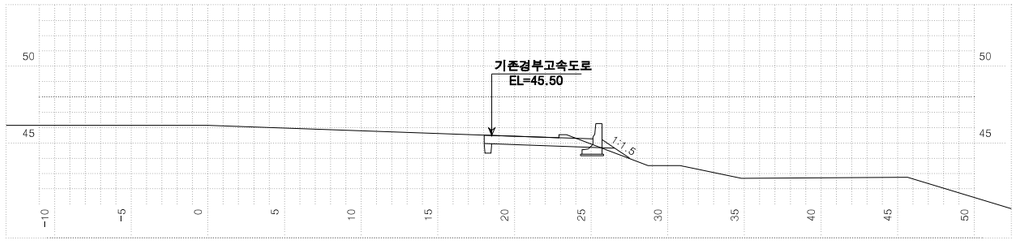
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(2) (Ramp-B) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-032 | 편철번호 | 248 |

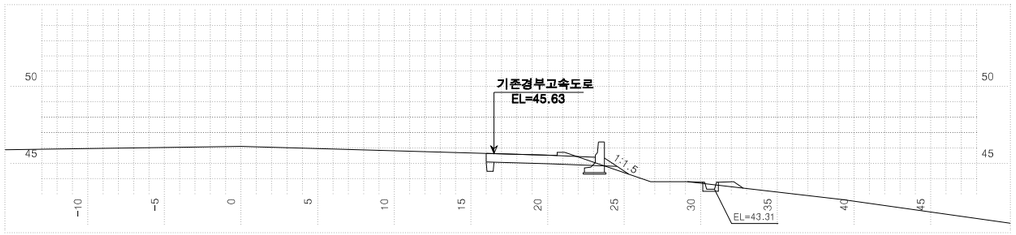
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)
(Ramp-B)



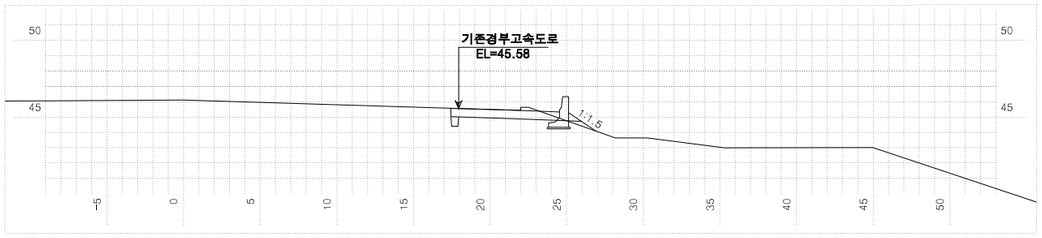

| 측점 0+260.00000 | | | | | | 지반고 | 45.50 | 계획고 | 45.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | | 일식절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 7.3 | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | | | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 0.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+300.00000 | | | | | | 지반고 | 45.63 | 계획고 | 45.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | | 일식절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.7 | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | | | 성토부 | 1.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 0.4 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+240.00000 | | | | | | 지반고 | 45.50 | 계획고 | 45.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 4.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | | 일식절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 7.3 | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | | | 성토부 | 3.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 1.0 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+280.00000 | | | | | | 지반고 | 45.58 | 계획고 | 45.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | | 일식절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 7.3 | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | | | 성토부 | 0.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 0.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

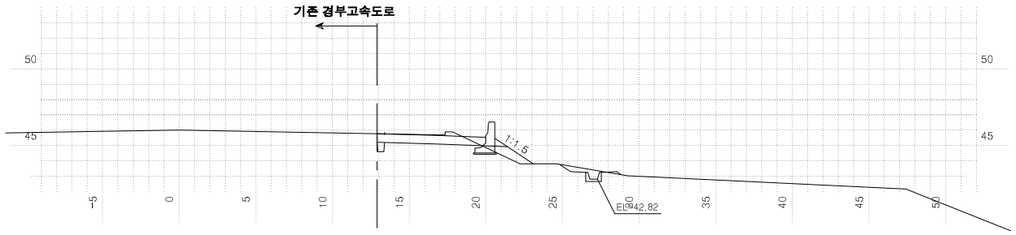
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(3) (Ramp-B) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-033 | 편철번호 | 249 |

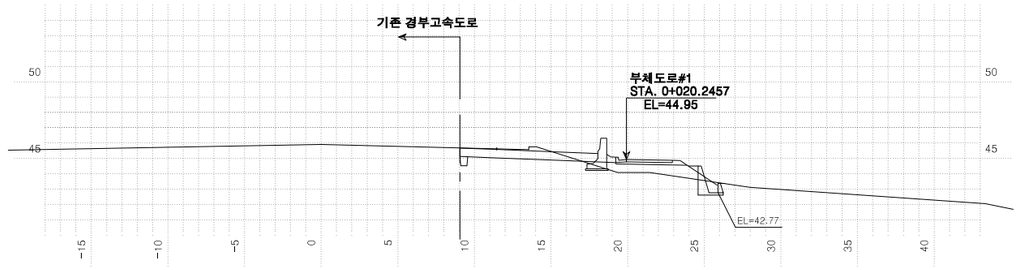
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

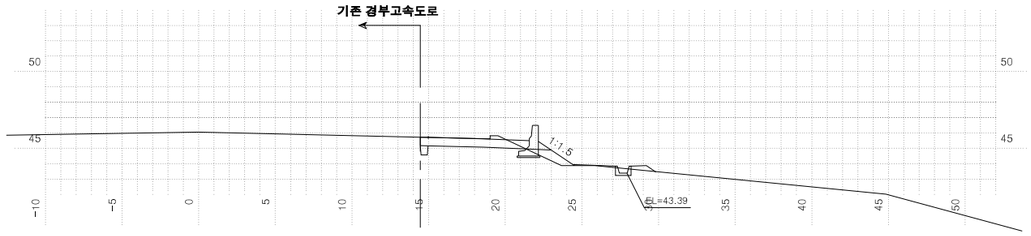
# 횡단면도(4)
(Ramp-B)



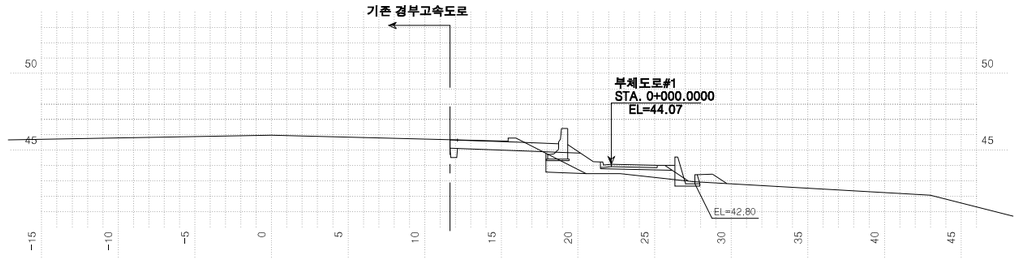

| 측점 0+340.00000 | | | | | | | 지반고 | 45.77 | 계획고 | 45.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 5.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙깔기 | 노상 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 0.5 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 7.3 | | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.4 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 0.2 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 |
| | | 노체 | 1.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | | 비다짐성토 | 3.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+380.00000 | | | | | | | 지반고 | 45.60 | 계획고 | 45.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 5.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙깔기 | 노상 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 7.9 | | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 1.7 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 |
| | | 노체 | 4.1 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+320.00000 | | | | | | | 지반고 | 45.71 | 계획고 | 45.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 4.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙깔기 | 노상 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 7.1 | | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 1.2 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 |
| | | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | | 비다짐성토 | 4.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+360.00000 | | | | | | | 지반고 | 45.67 | 계획고 | 45.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙깔기 | 노상 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 1.9 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 6.8 | | | 발파암 |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.1 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 1.5 | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 |
| | | 노체 | 4.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

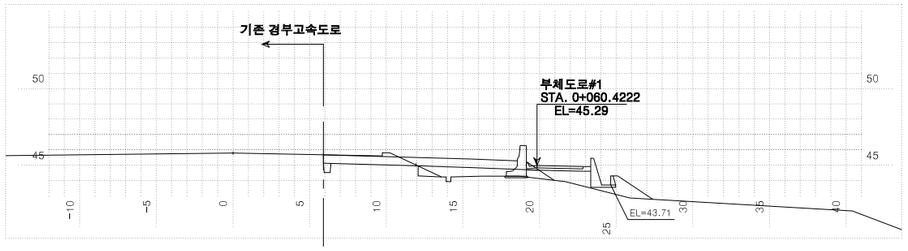
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(4) (Ramp-B) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-034 | 편철번호 | 250 |

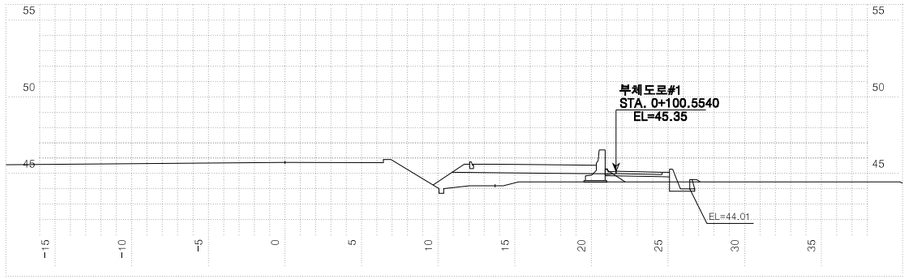
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

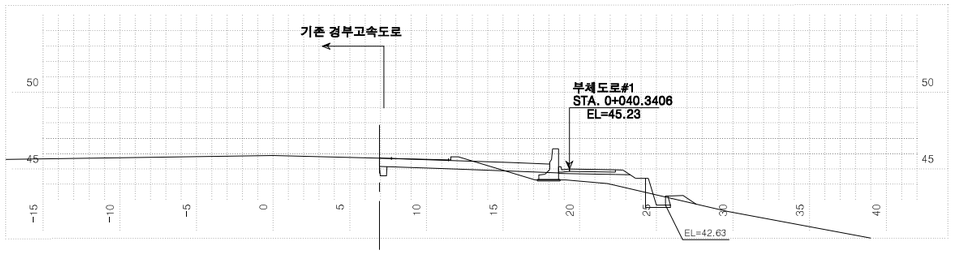
# 횡단면도(5)
(Ramp-B)



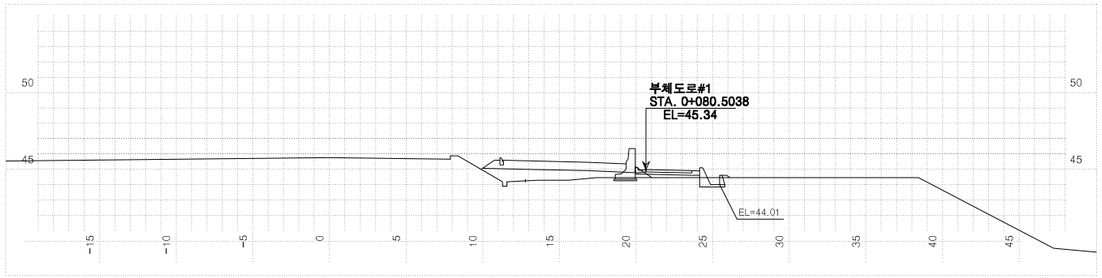

| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 45.02 | 계획고 | | 45.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.5 |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.7 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+460.00000 | | | 지반고 | | | 45.73 | 계획고 | | 45.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.8 |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.2 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 45.55 | 계획고 | | 45.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 5.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.5 |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 7.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 4.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



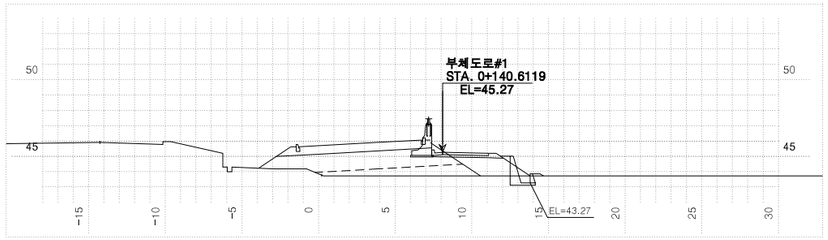

| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | 45.76 | 계획고 | | 45.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.5 |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(5) (Ramp-B) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-035 | 편철번호 | 251 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

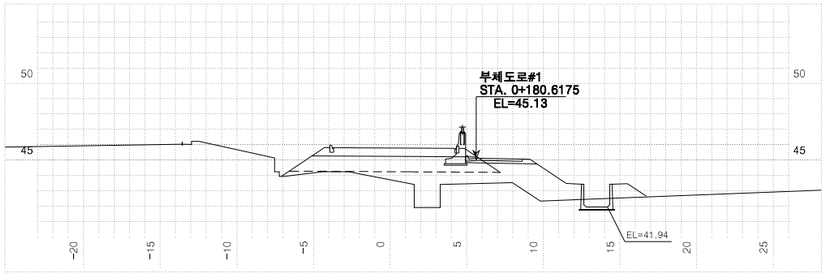
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

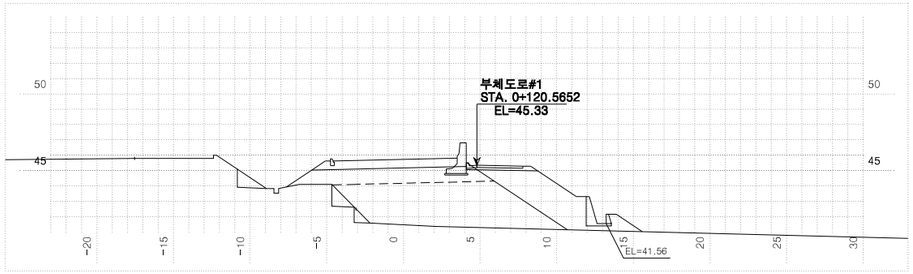
# 횡단면도(6)
(Ramp-B)



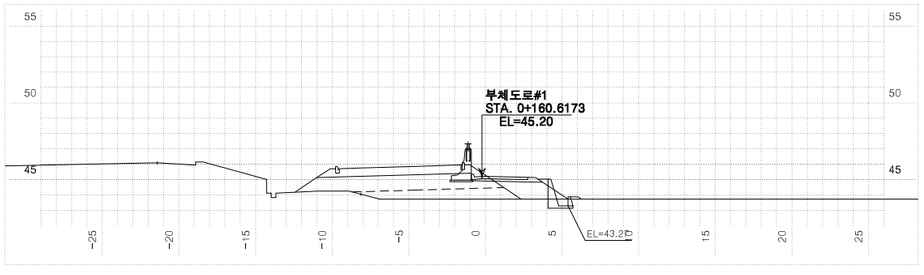

| 측점 0+500.00000 | | | 지반고 | | | 45.91 | 계획고 | | 45.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파(약장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 9.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 성토부 | 2.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 8.5 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+540.00000 | | | 지반고 | | | 46.04 | 계획고 | | 45.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 6.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파(약장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 11.7 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 17.7 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+480.00000 | | | 지반고 | | | 45.80 | 계획고 | | 45.66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.7 |
| | | 일반발파(약장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 0.4 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 성토부 | 5.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.7 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 48.1 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+520.00000 | | | 지반고 | | | 46.08 | 계획고 | | 45.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반발파(약장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 10.6 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 성토부 | 2.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 8.9 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

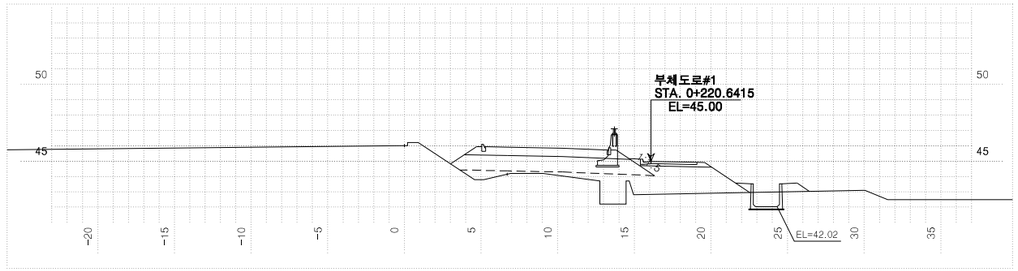
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(6) (Ramp-B) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-036 | 편철번호 | 252 |

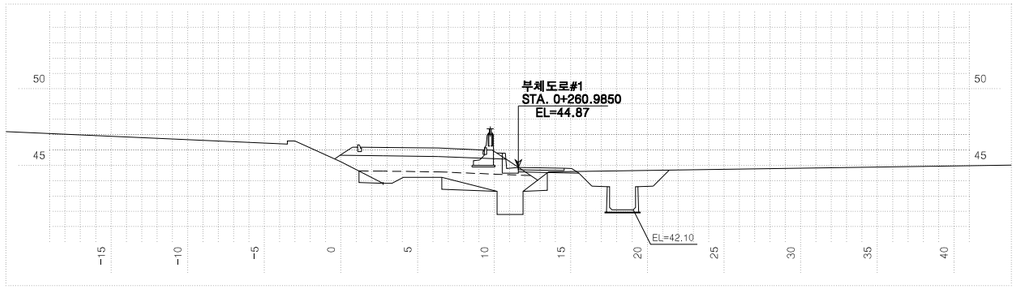
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

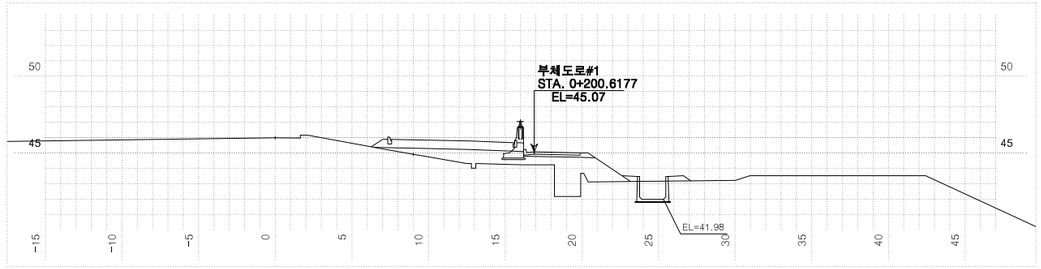
# 횡단면도(7)
(Ramp-B)



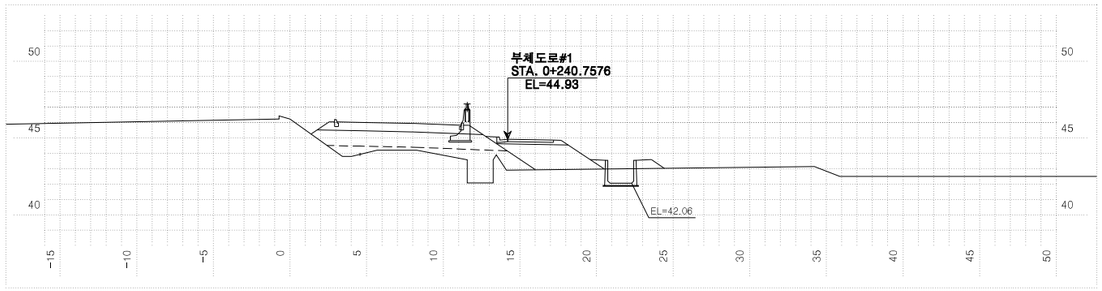

| 측점 0+580.00000 | | | 지반고 | | | | 46.03 | 계획고 | | 45.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.3 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.3 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 12.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 17.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+620.00000 | | | 지반고 | | | | 45.24 | 계획고 | | 46.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 5.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 0.6 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 1.2 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 11.4 | | | 절토부 | 1.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 10.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+560.00000 | | | 지반고 | | | | 45.99 | 계획고 | | 45.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 11.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 15.5 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 14.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+600.00000 | | | 지반고 | | | | 46.25 | 계획고 | | 46.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 2.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.2 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.6 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 2.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 11.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 16.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

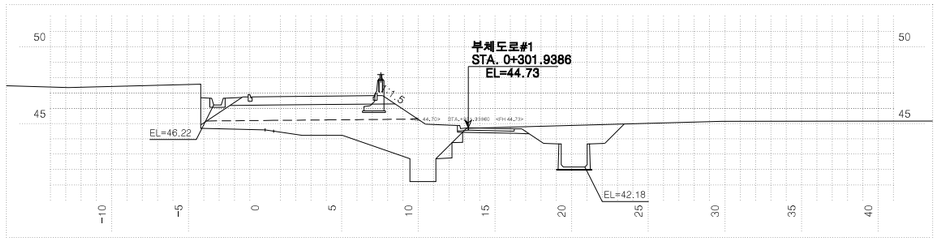
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(7) (Ramp-B) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-037 | 편철번호 | 253 |

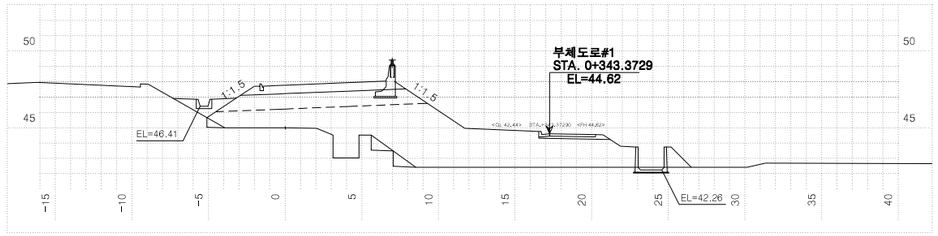
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

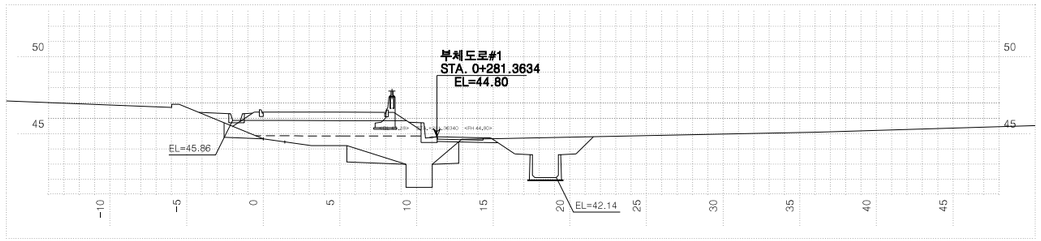
# 횡단면도(8)
(Ramp-B)



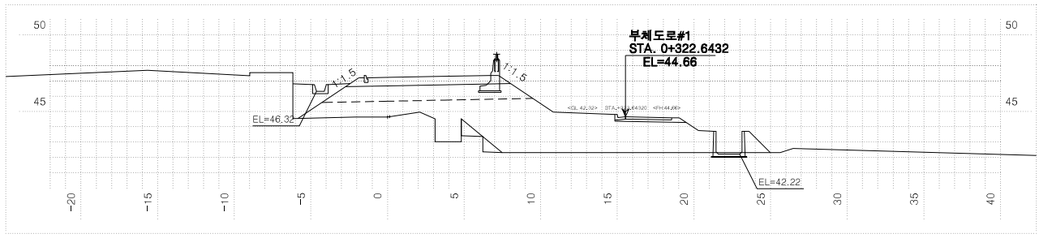

| 측점 0+660.00000 | | | 지반고 | | | 44.60 | 계획고 | | 46.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 7.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.7 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 12.6 | | | 절토부 | 1.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | | 노체 | 23.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | | 비다짐성토 | 1.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+700.00000 | | | 지반고 | | | 45.00 | 계획고 | | 47.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.8 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | | 노체 | 59.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | | 비다짐성토 | 3.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 3.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+640.00000 | | | 지반고 | | | 44.67 | 계획고 | | 46.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 6.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.5 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 11.4 | | | 절토부 | 1.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | | 노체 | 14.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



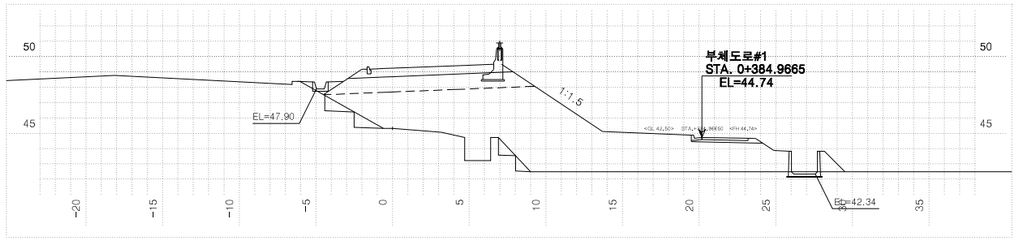

| 측점 0+680.00000 | | | 지반고 | | | 44.65 | 계획고 | | 47.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.4 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | | 노체 | 53.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | | 비다짐성토 | 5.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | | | | △ | | | | | | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(8) (Ramp-B) |
| | 시설/공구 | | | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 축척 | 1:200 | |
| 옥산오창고속도로(주) | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | | 도면번호 | C0021002-038 | 편철번호 254 |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

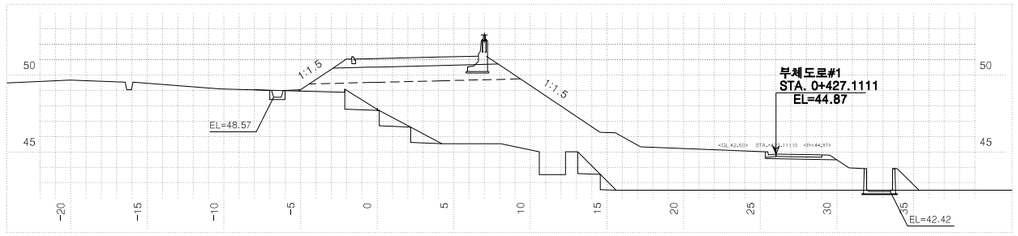
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

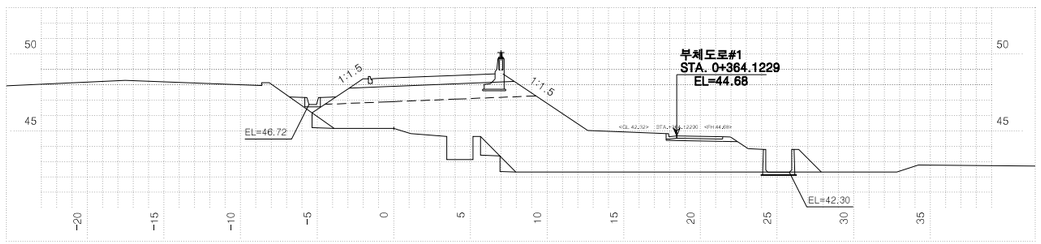
# 횡단면도(9)
(Ramp-B)



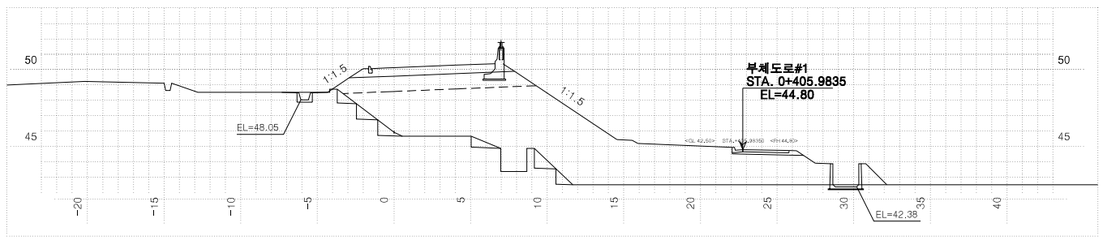

| 측 | 점 0+740.00000 | | 지 반 고 | | | 45.32 | 계 획 고 | | 49.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 3.0 |
| | | 암절개부 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | | 녹지대떼 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 83.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.8 | | | 발파암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 5.4 | | | | | | | |




| 측 | 점 0+780.00000 | | 지 반 고 | | | 47.78 | 계 획 고 | | 51.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 5.0 |
| | | 암절개부 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 16.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | | 녹지대떼 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 99.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.4 | | | 발파암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 6.3 | | | | | | | |




| 측 | 점 0+720.00000 | | 지 반 고 | | | 45.16 | 계 획 고 | | 48.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 2.0 |
| | | 암절개부 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | | 녹지대떼 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 76.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 2.4 | | | 발파암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 2.9 | | | | | | | |




| 측 | 점 0+760.00000 | | 지 반 고 | | | 45.93 | 계 획 고 | | 50.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 4.1 |
| | | 암절개부 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 14.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.1 | | 녹지대떼 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 92.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.3 | | | 발파암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 4.2 | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

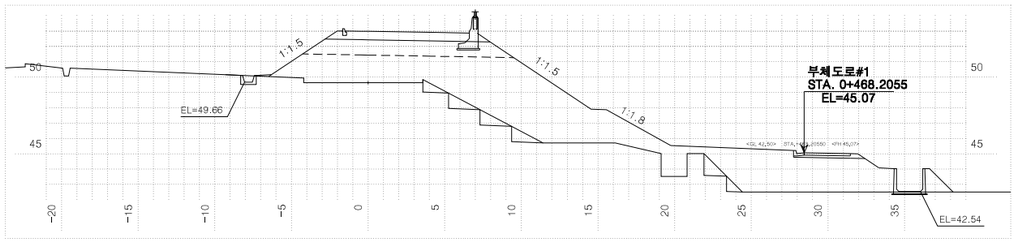
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성 화 증 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(9) (Ramp-B) |
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-039 | 편철번호 | 255 |

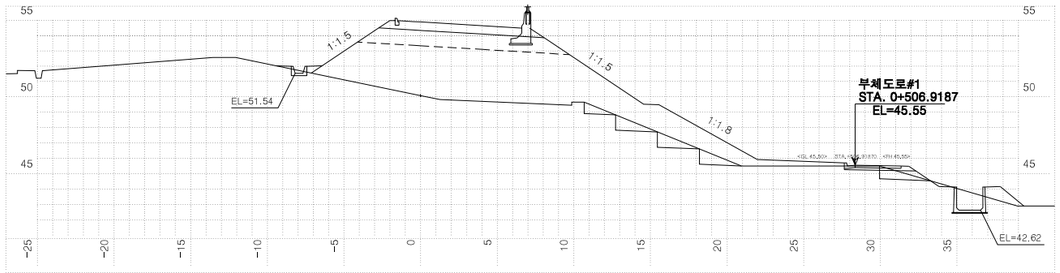
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

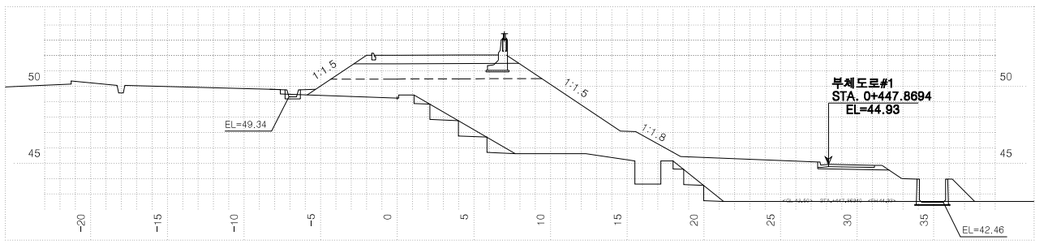
# 횡단면도(10)
(Ramp-B)



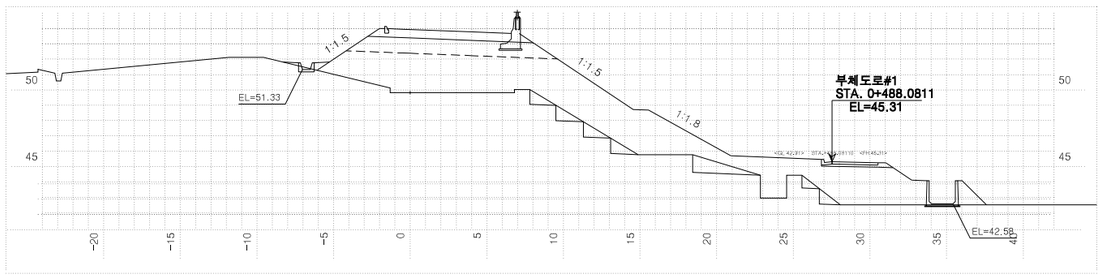

| 측점 0+820.00000 | | | 지반고 | | | 49.64 | 계획고 | | 52.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 21.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 91.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 7.9 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+860.00000 | | | 지반고 | | | 50.08 | 계획고 | | 54.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | 0.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 24.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 71.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 10.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+800.00000 | | | 지반고 | | | 49.25 | 계획고 | | 52.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 18.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 93.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 6.6 | | | 발파암 | | | | |



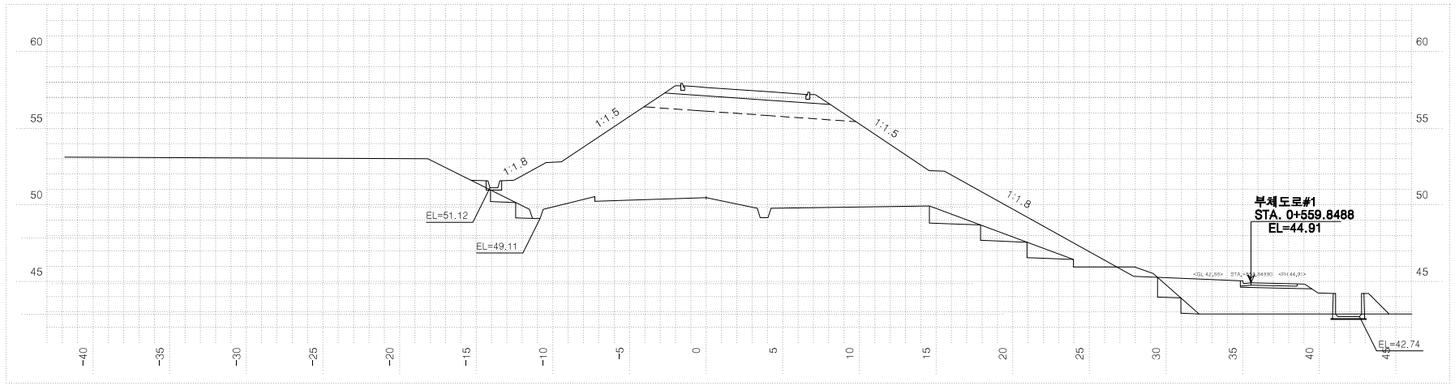

| 측점 0+840.00000 | | | 지반고 | | | 49.82 | 계획고 | | 53.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 21.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 84.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 2.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 7.1 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(10) (Ramp-B) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-040 | 편철번호 | 256 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

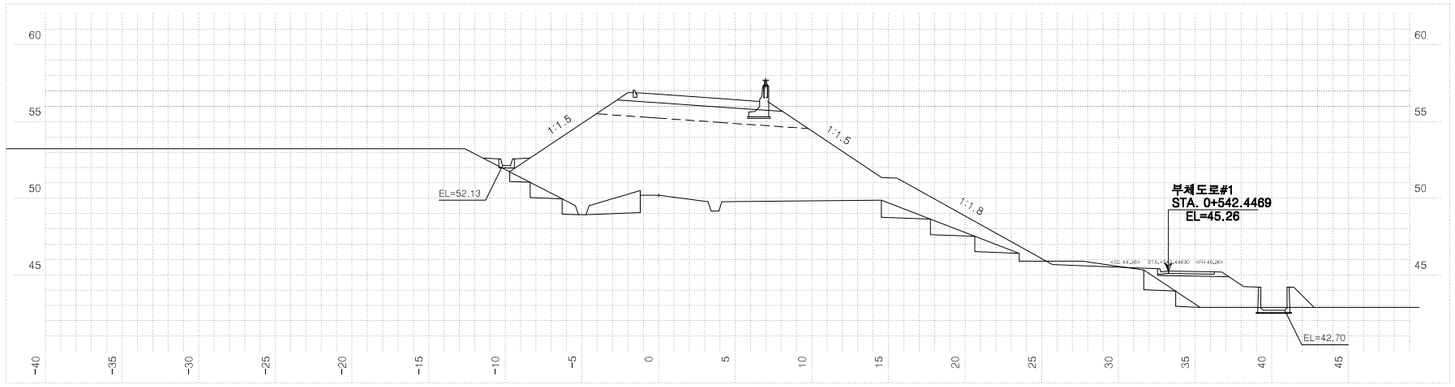
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

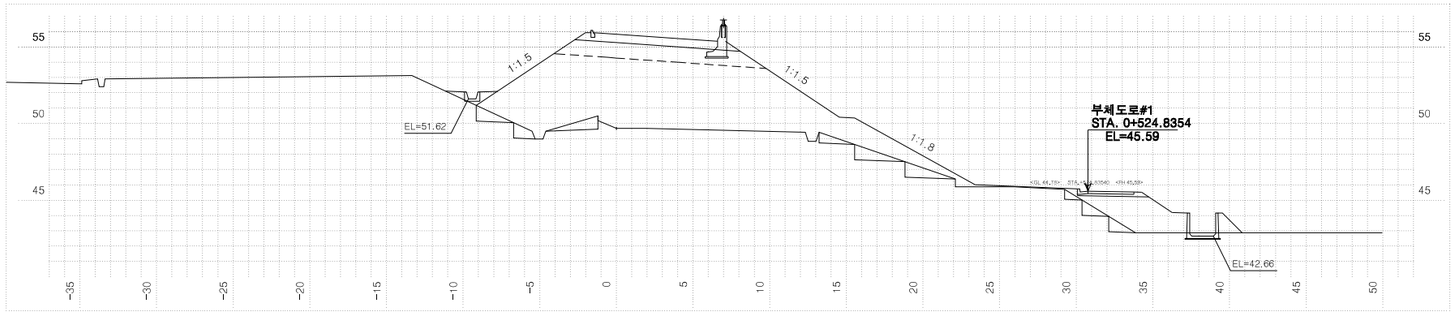
# 횡단면도(11)
(Ramp-B)




| 측 | 점 0+920.00000 | | 지 반 고 | | 50.46 | 계 획 고 | | 57.66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 7.8 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 37.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | 법면보호 | 덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 172.1 | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.5 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 9.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+900.00000 | | 지 반 고 | | 50.20 | 계 획 고 | | 56.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 11.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 30.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | 법면보호 | 덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 126.6 | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.8 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 9.0 | | | 발파암 | | | | |



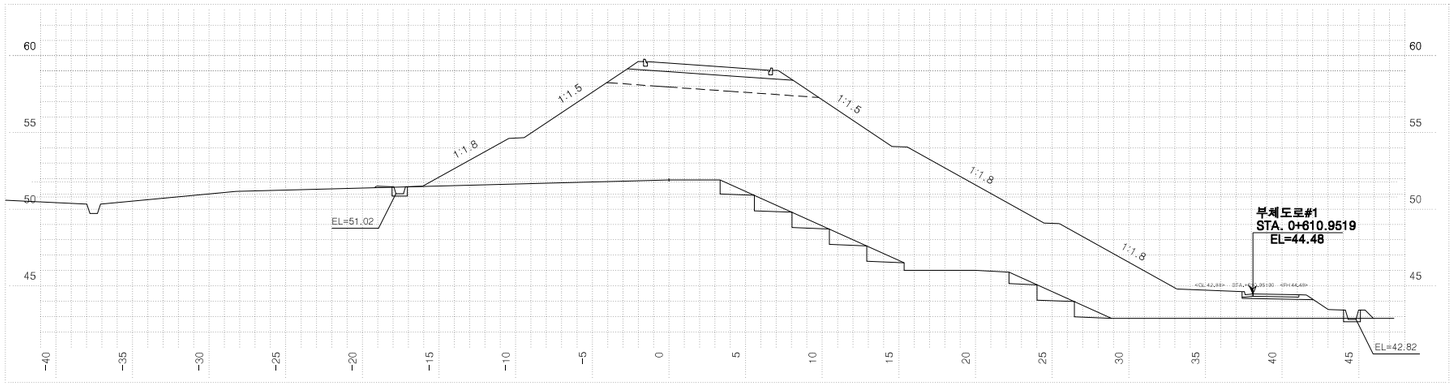

| 측 | 점 0+880.00000 | | 지 반 고 | | 49.69 | 계 획 고 | | 55.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 9.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 28.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | 법면보호 | 덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 107.7 | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 2.1 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 8.9 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(11) (Ramp-B) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021002-041 | 편철번호 | 257 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

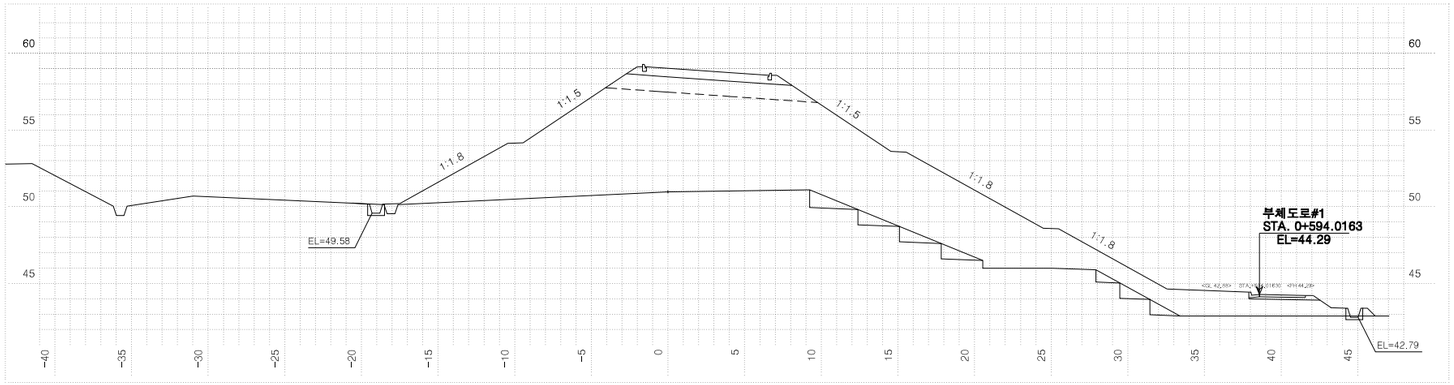
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

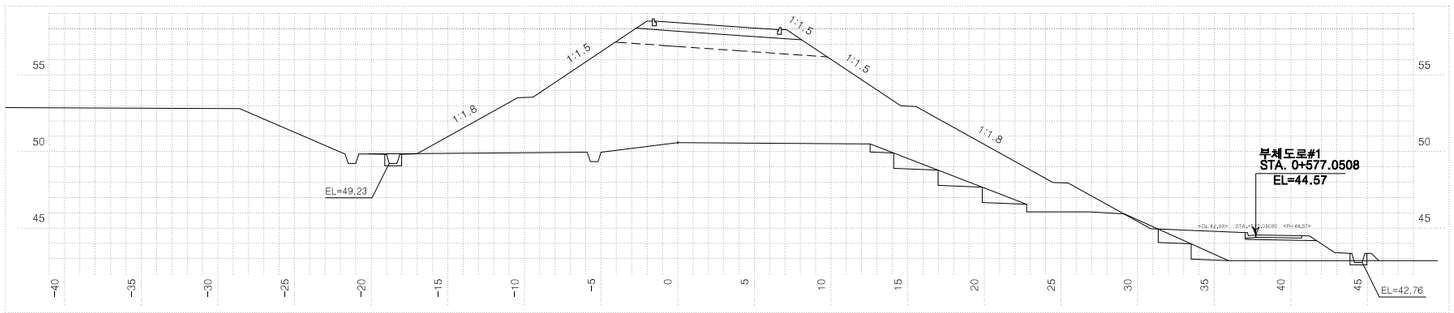
# 횡단면도(12)
(Ramp-B)




| 측점 0+980.00000 | | | 지반고 | | 51.91 | 계획고 | | 59.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.0 |
| | 정밀진동제어 발파(착암기) | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 9.0 |
| | 정밀진동제어 발파(소규모) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 발파(중규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 일반발파 | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 대규모발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 47.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 271.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | 12.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+960.00000 | | | 지반고 | | 50.98 | 계획고 | | 59.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.0 |
| | 정밀진동제어 발파(착암기) | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.5 |
| | 정밀진동제어 발파(소규모) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 발파(중규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 일반발파 | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 대규모발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 48.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 228.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | 11.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+940.00000 | | | 지반고 | | 50.59 | 계획고 | | 58.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.0 |
| | 정밀진동제어 발파(착암기) | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.9 |
| | 정밀진동제어 발파(소규모) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 발파(중규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 일반발파 | | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 대규모발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 46.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 198.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | 10.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |

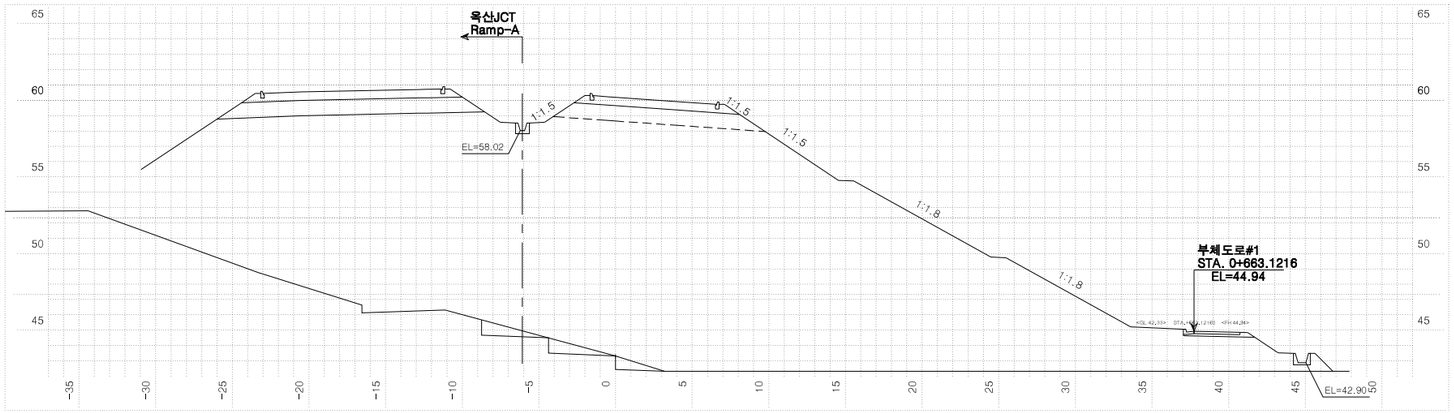
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(12) (Ramp-B) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-042 | 편철번호 | 258 |

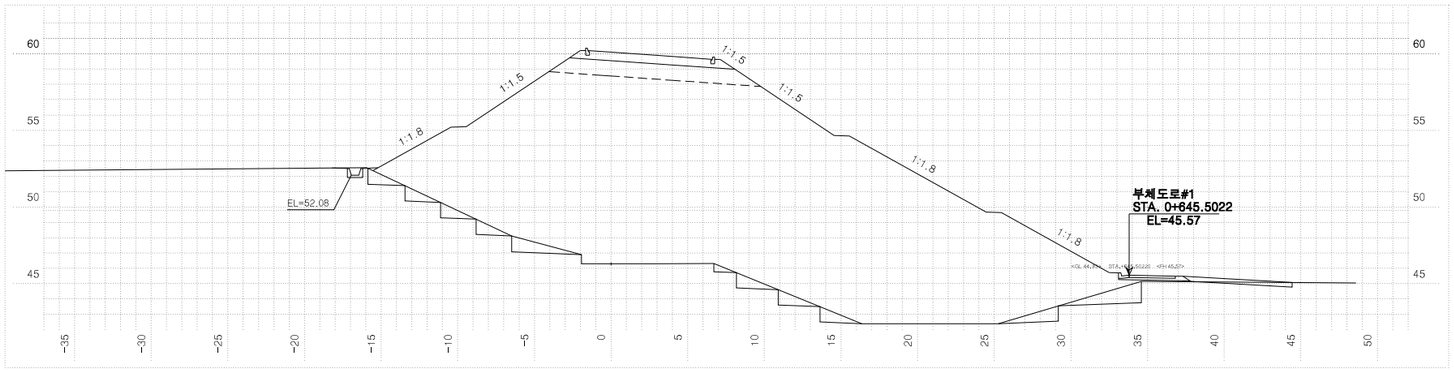
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

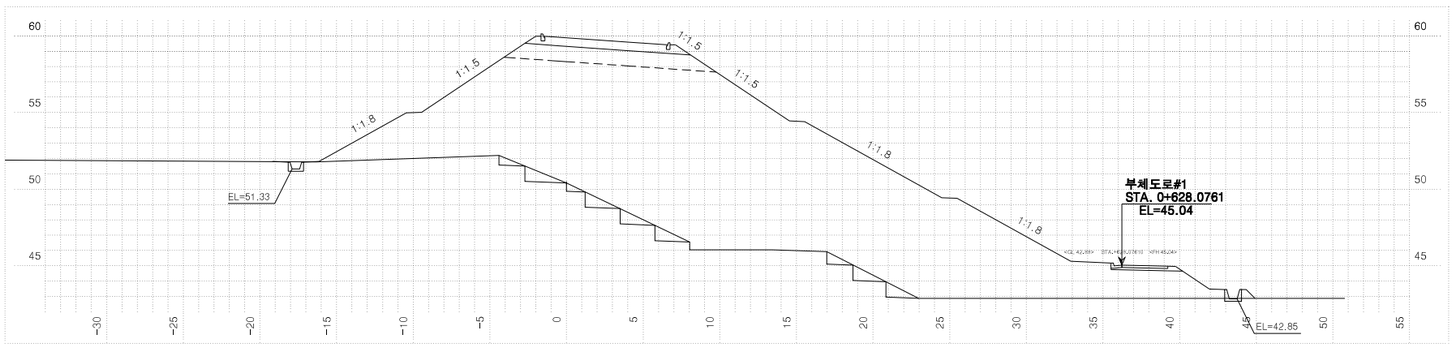
# 횡단면도(13)
(Ramp-B)




| 측 | 점 | 1+ 40.00000 | 지 | 반 | 고 | 43.34 | 계 | 획 | 고 | 60.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | | 0.0 |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 5.8 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거적 덮기 | 성토부 | 38.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 496.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 14.3 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 1+ 20.00000 | 지 | 반 | 고 | 46.30 | 계 | 획 | 고 | 60.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | | 0.0 |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 17.3 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거적 덮기 | 성토부 | 44.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 432.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 14.0 | | | 발파암 | | | | | |



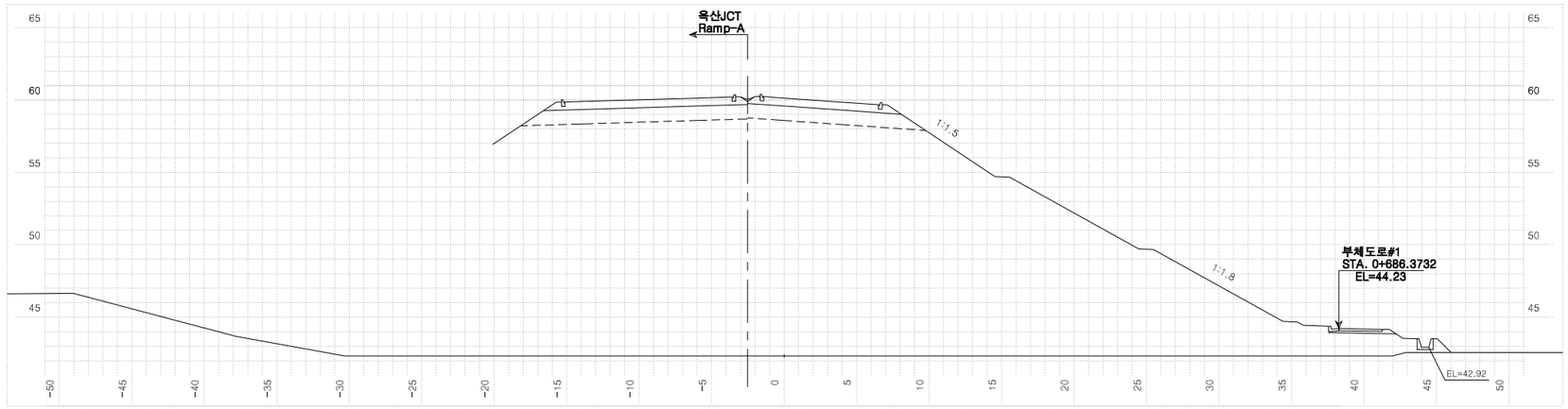

| 측 | 점 | 1+ 0.00000 | 지 | 반 | 고 | 50.41 | 계 | 획 | 고 | 59.88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | | 0.0 |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | 8.4 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | 노상 | | | 토사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거적 덮기 | 성토부 | 48.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노 체 | 344.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 12.4 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-043 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(13) (Ramp-B) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 편철번호 | 259 |

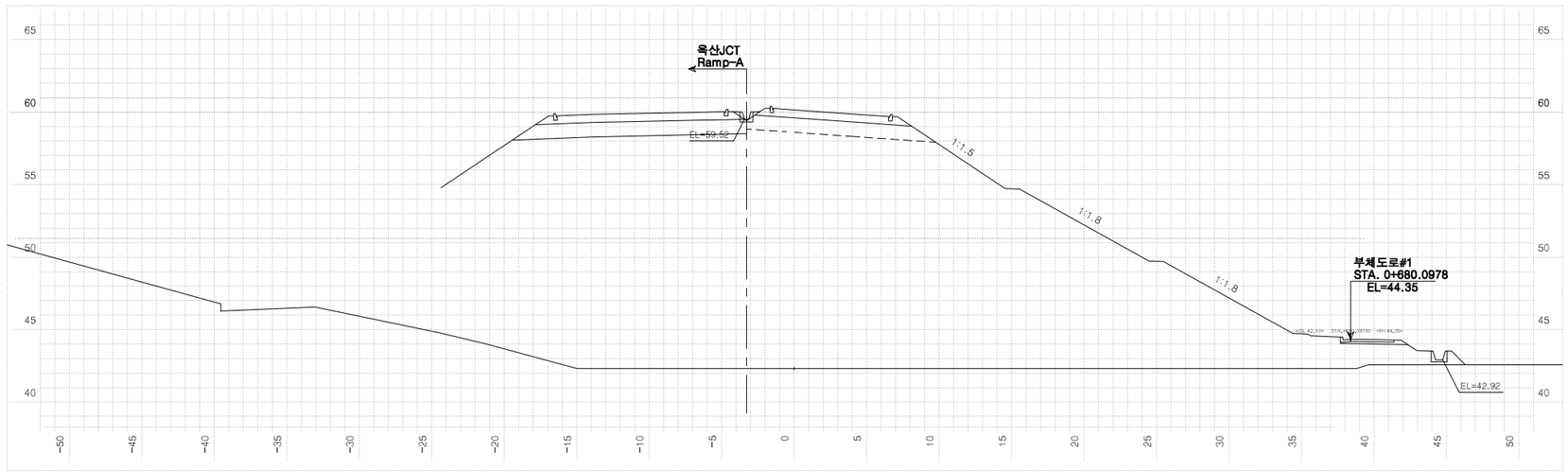
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(14)
(Ramp-B)




| 측점 | 1+064.8136 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 60.14 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 노반 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 34.2 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 11.3 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 438.7 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.8 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 1+ 60.00000 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 60.16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 노반 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 35.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 11.7 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 464.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

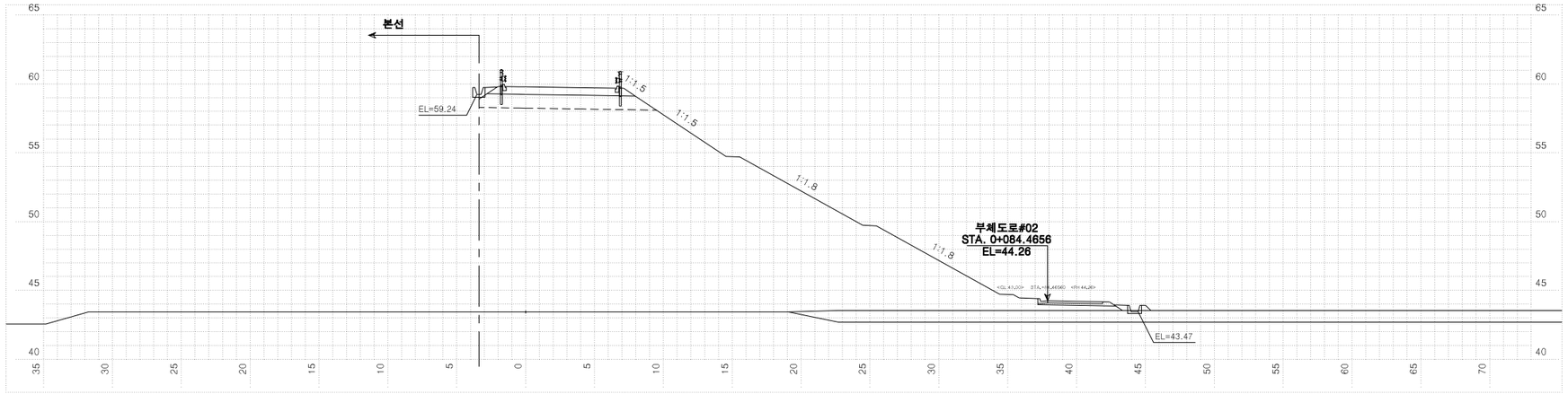
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(14) (Ramp-B) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-044 | 편철번호 | 260 |

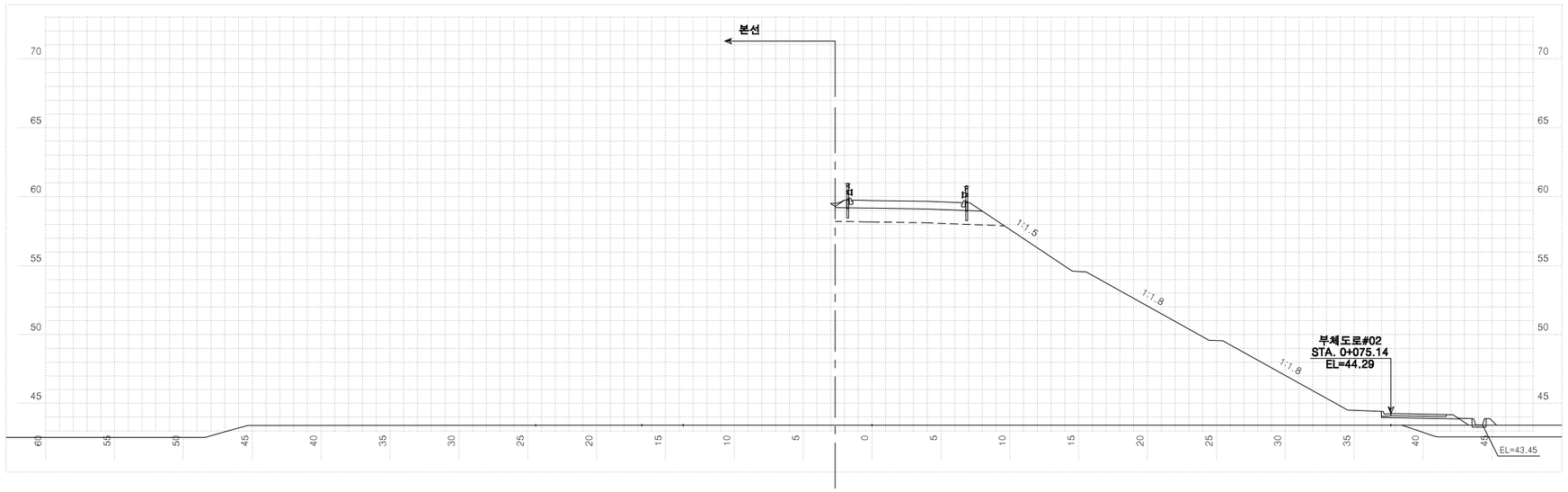
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(1)
(Ramp-C)




| 측점 0+300.00000 | | | 지반고 | | 43.44 | 계획고 | | 59.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | | 암석파쇄 착암기 | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.0 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 389.2 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+290.14369 | | | 지반고 | | 43.43 | 계획고 | | 59.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | | 암석파쇄 착암기 | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 11.5 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 376.4 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | |

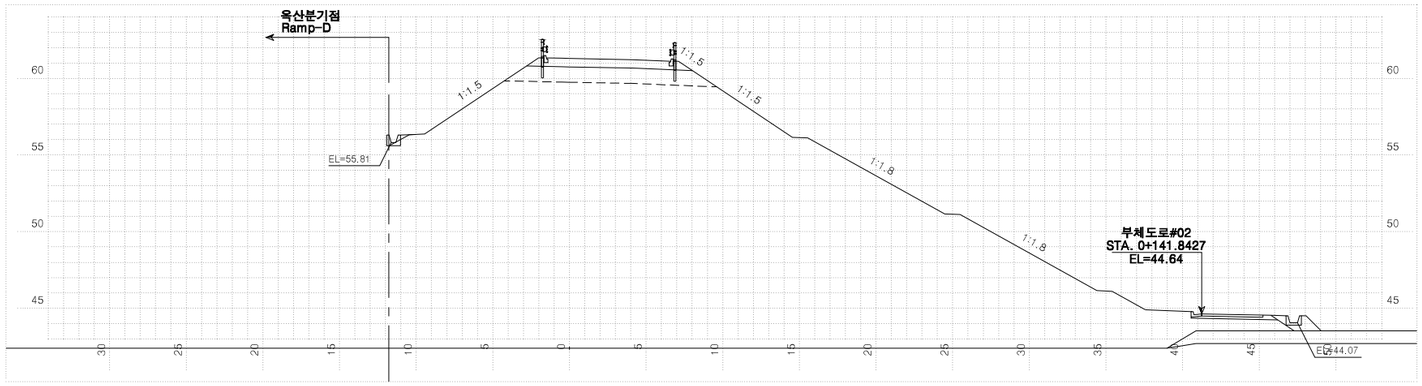
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(1) (Ramp-C) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-045 | 편철번호 | 261 |

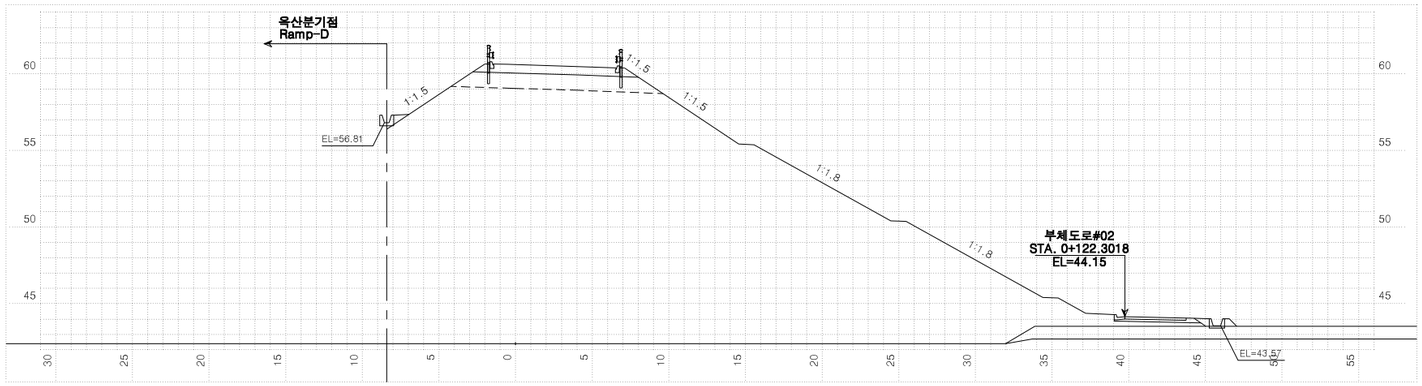
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

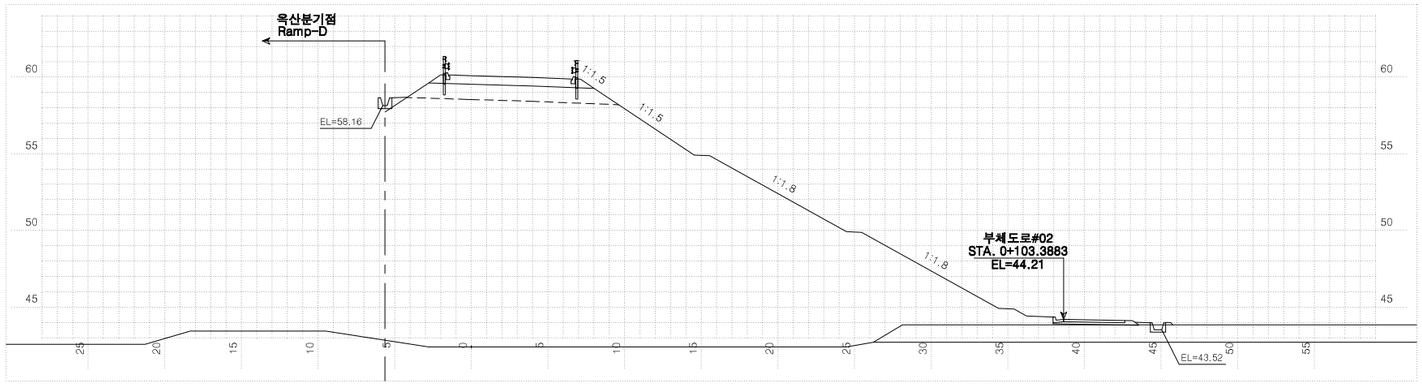
# 횡단면도(2)
(Ramp-C)




| 측 | 점 0+360.00000 | 지 | 반 | 고 | 42.40 | 계 | 획 | 고 | 61.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 암석절취(확장기) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | 진동제어(소규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 일반발파 | | 성토부 | | 45.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 적기 거덮 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | | |
| | 노 체 | 629.4 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.4 | | 발파암 | | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | | |




| 측 | 점 0+340.00000 | 지 | 반 | 고 | 42.40 | 계 | 획 | 고 | 60.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 암석절취(확장기) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | 진동제어(소규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 일반발파 | | 성토부 | | 41.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 적기 거덮 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | | |
| | 노 체 | 535.1 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 발파암 | | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | | |




| 측 | 점 0+320.00000 | 지 | 반 | 고 | 42.40 | 계 | 획 | 고 | 60.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | 암석절취(확장기) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | 진동제어(소규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | 일반발파 | | 성토부 | | 37.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 적기 거덮 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.3 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | | |
| | 노 체 | 459.3 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 발파암 | | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | | |

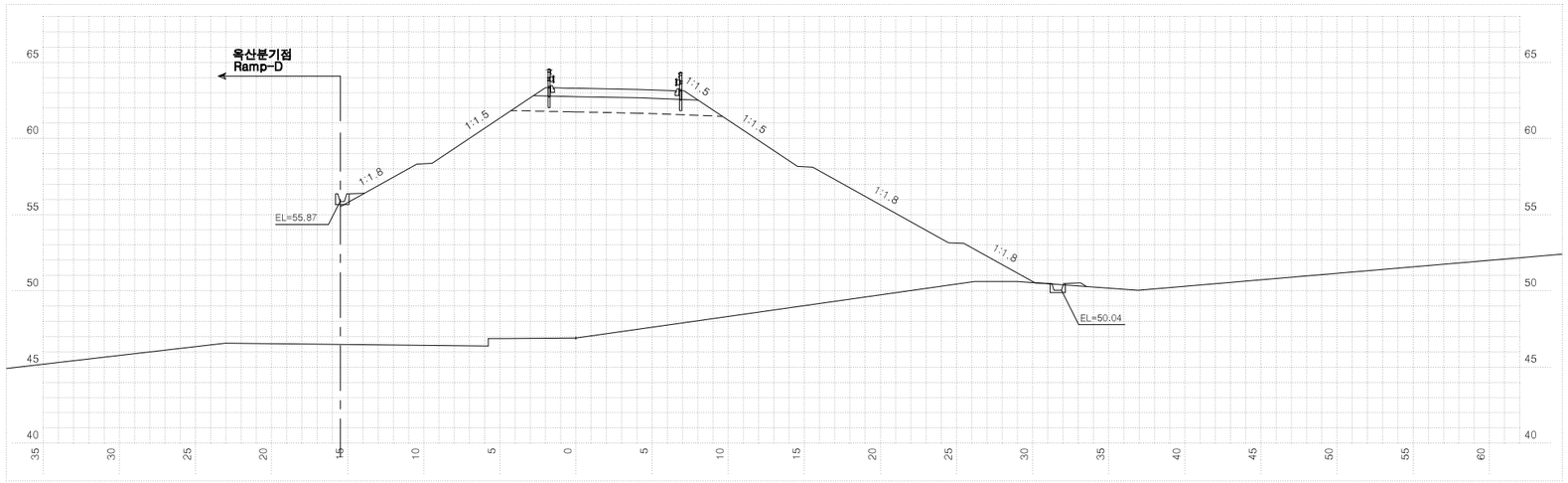
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-046 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 262 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(2) (Ramp-C) |
|---|---|

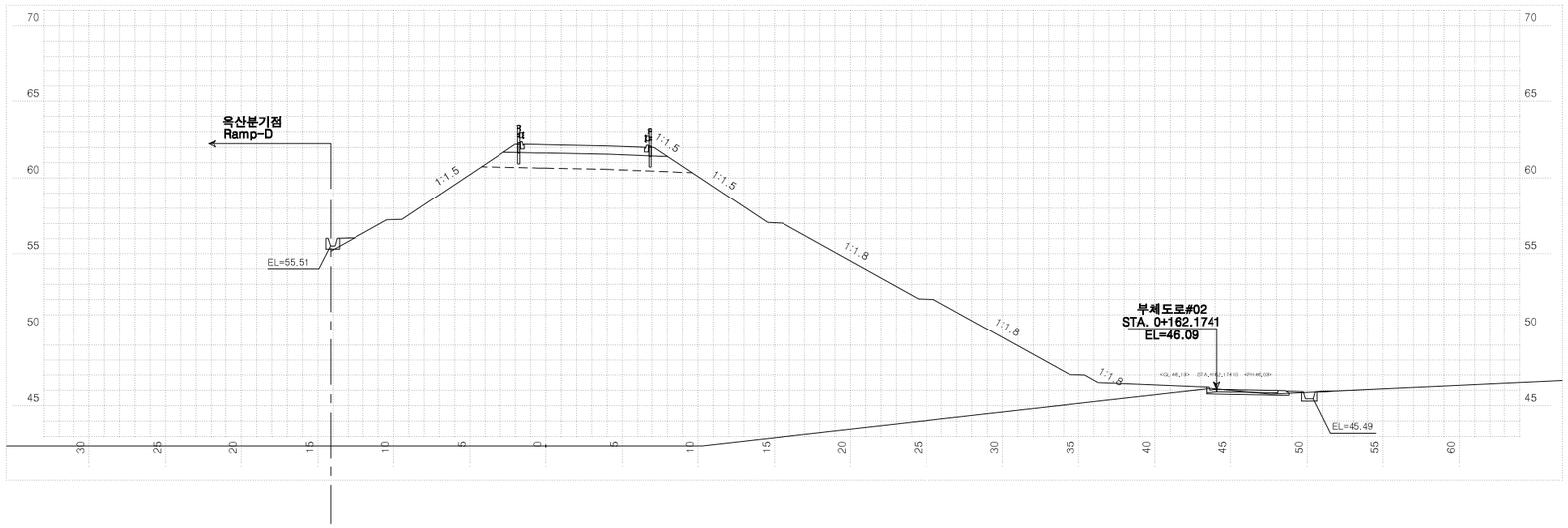
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)
(Ramp-C)




| 측점 | 0+400.00000 | 지반고 | 46.91 | 계획고 | 63.30 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 측구터파기 흙깎기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 측구터파기 흙깎기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절삭(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 구조물터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 구조물터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 41.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 12.3 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 458.8 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 0.2 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 26.2 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+380.00000 | 지반고 | 42.40 | 계획고 | 62.20 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 1.1 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 측구터파기 흙깎기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 측구터파기 흙깎기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절삭(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 구조물터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 구조물터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 47.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 12.3 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 656.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 0.1 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 33.4 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

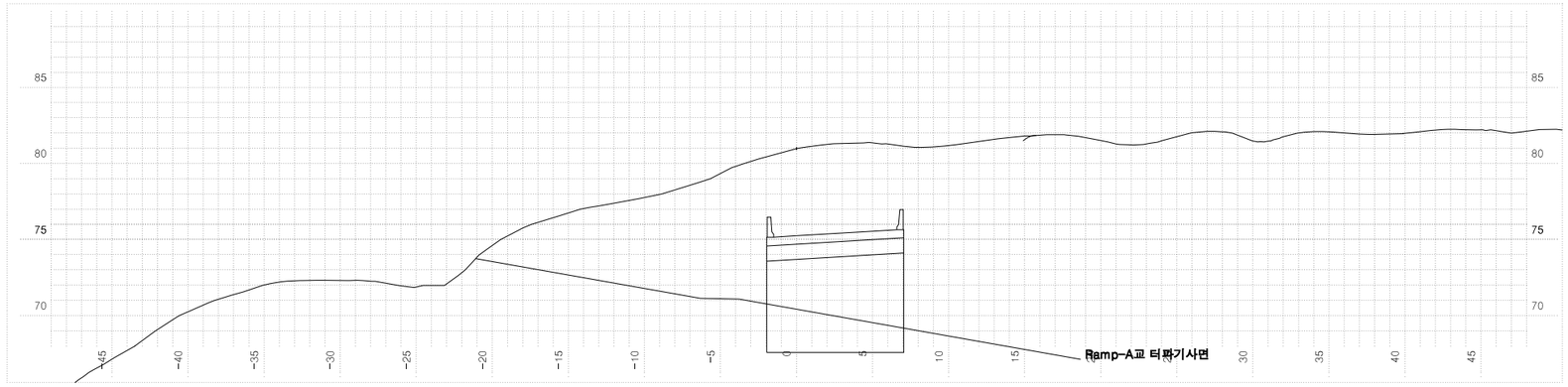
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(3) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-047 | 편철번호 | 263 |

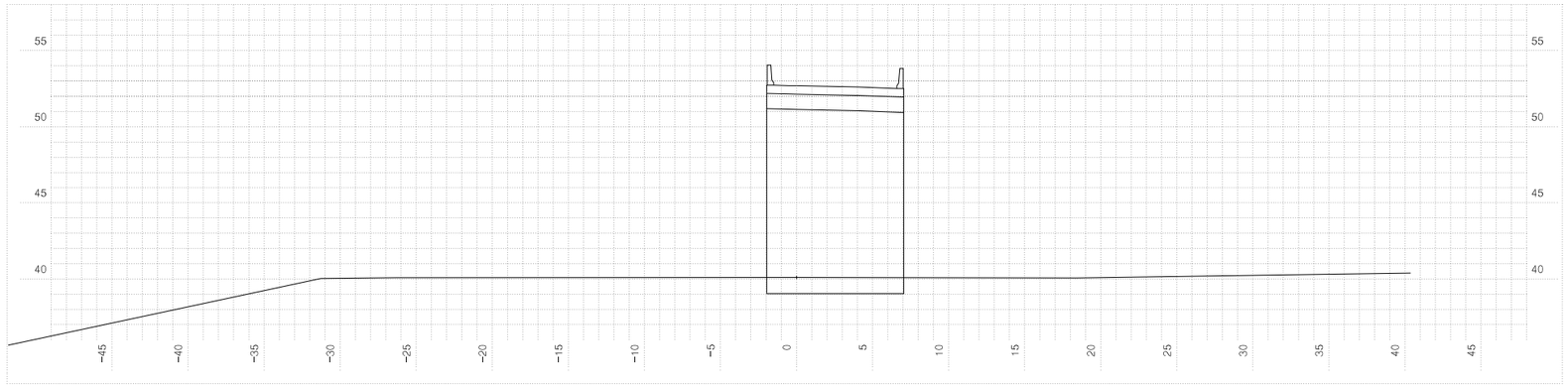
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

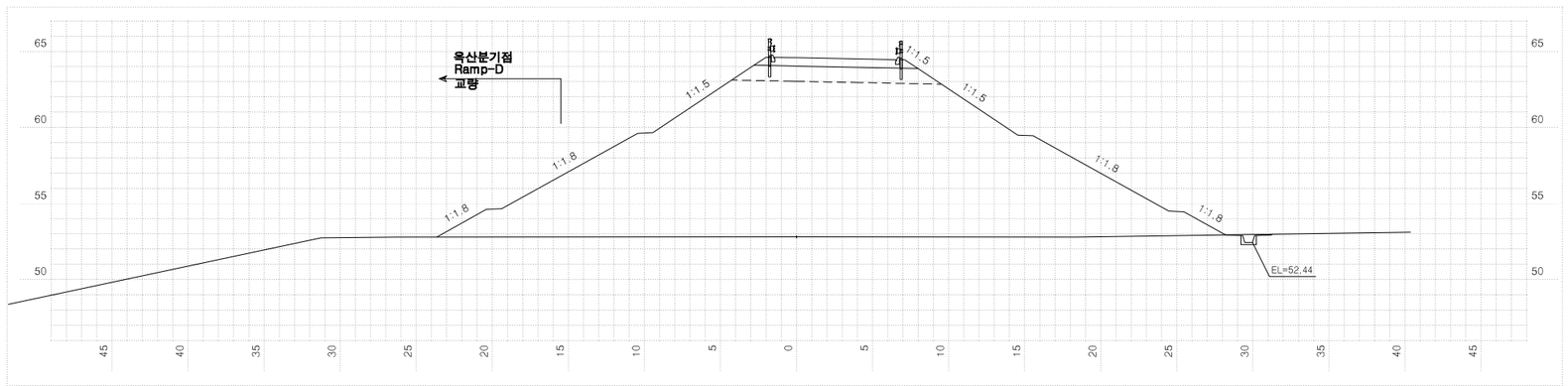
# 횡단면도(4)
(Ramp-C)




| 측점 0+687.00000 | | | 지반고 | | | 80.98 | 계획고 | | 75.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.0 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 34.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



| 측점 0+430.00000 | | | 지반고 | | | 65.29 | 계획고 | | 52.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.0 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 98.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 52.82 | 계획고 | | 64.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 48.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 324.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

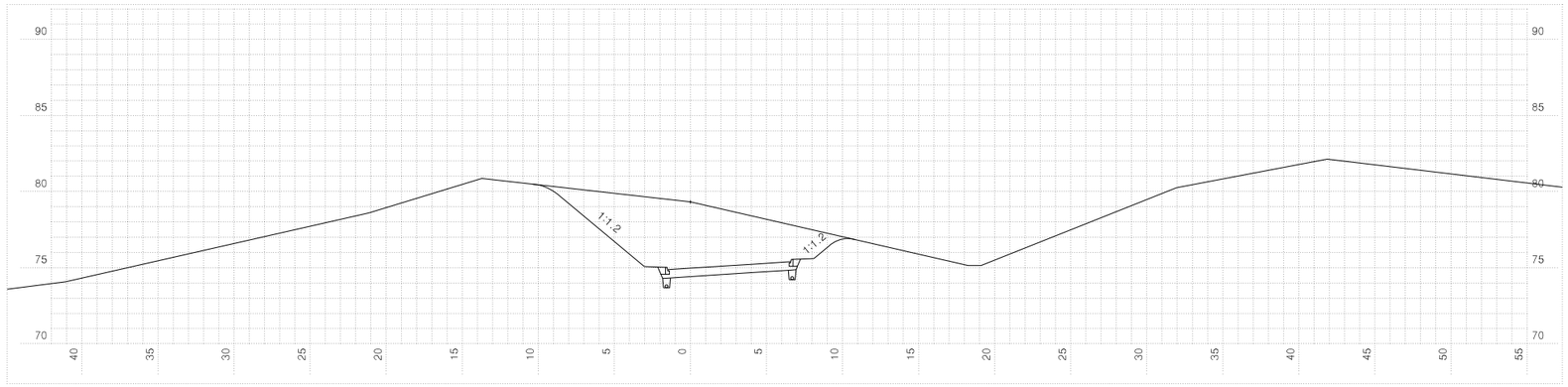
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | |
| | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(4) (Ramp-C) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-048 | 편철번호 | 264 |

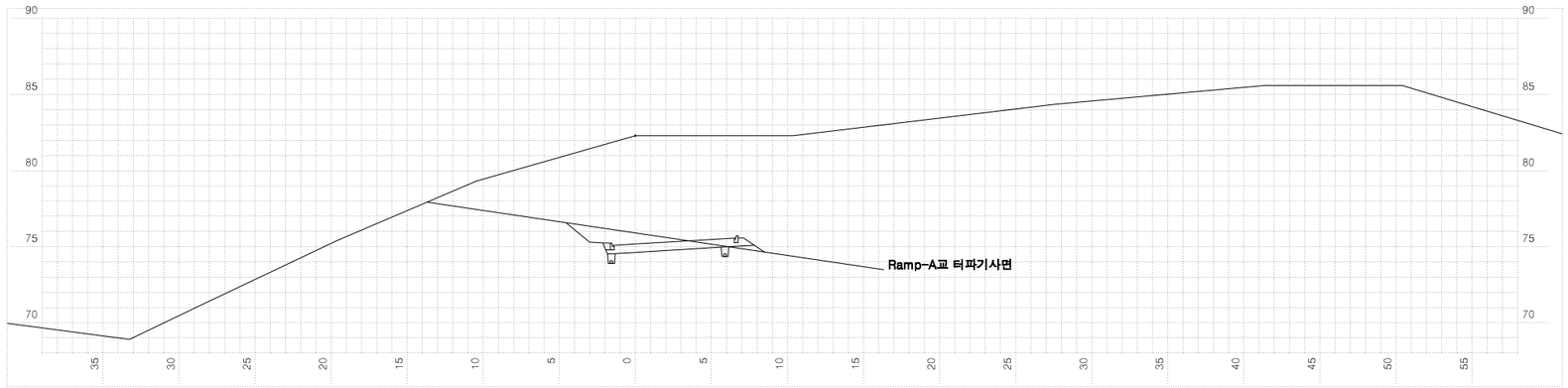
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(5)
(Ramp-C)




| 측점 0+720.00000 | | | 지반고 | | | 79.32 | 계획고 | | 74.97 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 60.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일색절취(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 비 | 절토부 | 8.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 11.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 21.3 | | | 발파암 | | | | |



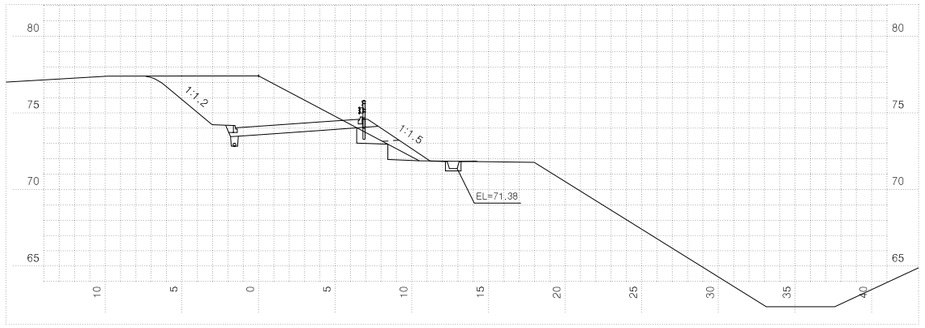

| 측점 0+700.00000 | | | 지반고 | | | 82.31 | 계획고 | | 75.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 8.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일색절취(작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 비 | 절토부 | 8.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-049 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 265 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(5) (Ramp-C) |

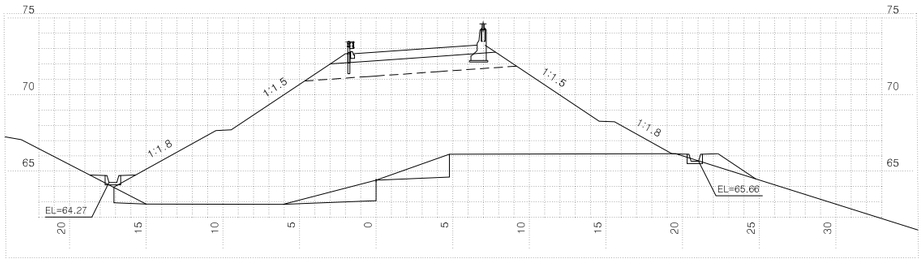
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

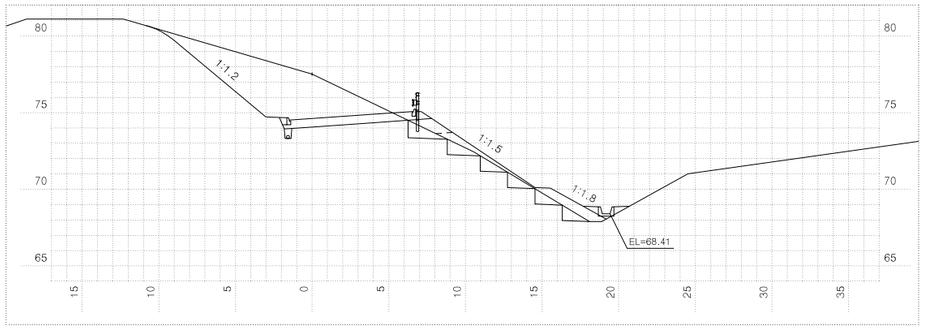
# 횡단면도(6)
(Ramp-C)



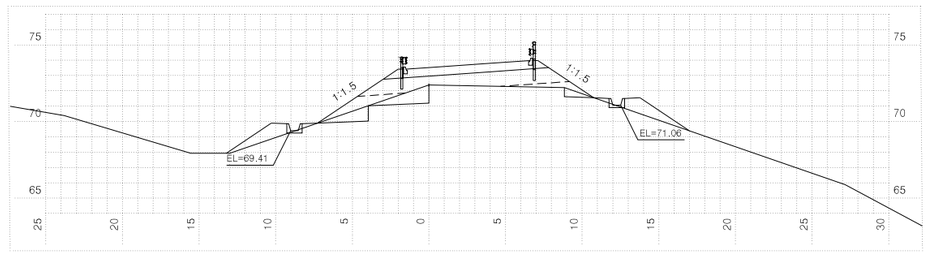

| 측 | 점 0+760.00000 | | 지 반 고 | | | 77.42 | 계 획 고 | | 74.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 29.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 2.0 |
| | | 일식잠화(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 8.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 1.2 | | | 절토부 | 5.6 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 1.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 18.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+800.00000 | | 지 반 고 | | | 64.43 | 계 획 고 | | 72.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 5.9 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 8.7 |
| | | 일식잠화(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 29.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 168.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 36.4 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+740.00000 | | 지 반 고 | | | 77.52 | 계 획 고 | | 74.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 34.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 6.1 |
| | | 일식잠화(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 8.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 12.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 1.3 | | | 절토부 | 9.8 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 4.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 28.9 | | | 발파암 | | | | |



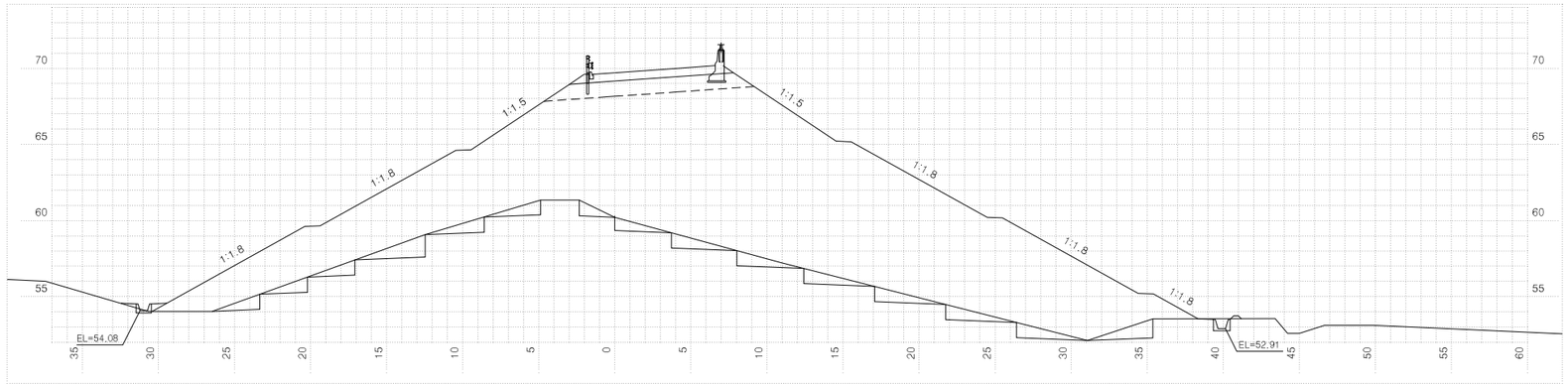

| 측 | 점 0+780.00000 | | 지 반 고 | | | 72.39 | 계 획 고 | | 73.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 4.6 |
| | | 일식잠화(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 11.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 3.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 5.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 18.0 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(6) (Ramp-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-050 | 편철번호 | 266 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

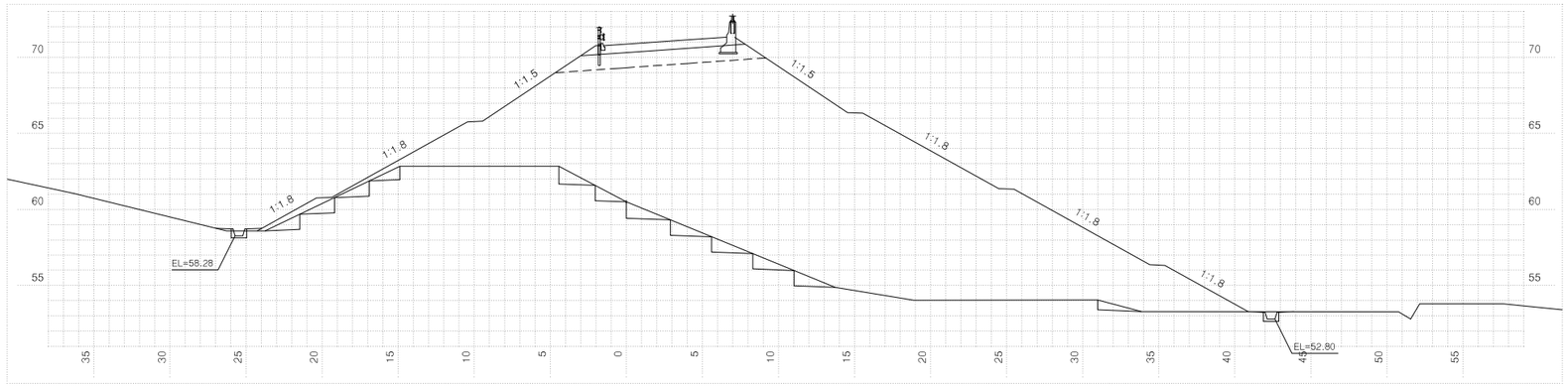
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(7)
(Ramp-C)




| 측점 | 0+860.00000 | 지반고 | 60.22 | 계획고 | 69.72 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 발파공법(1) | 답구간 | 절토부 | | 노체 31.0 |
| | 정밀진동제어 발파공법(2) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 66.5 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 399.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.4 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 67.6 | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+840.00000 | 지반고 | 60.50 | 계획고 | 70.87 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.3 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 발파공법(1) | 답구간 | 절토부 | | 노체 14.6 |
| | 정밀진동제어 발파공법(2) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 63.3 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 399.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 65.1 | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+820.00000 | 지반고 | 59.22 | 계획고 | 71.88 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 발파공법(1) | 답구간 | 절토부 | | 노체 5.1 |
| | 정밀진동제어 발파공법(2) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 49.7 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 321.1 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.6 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 53.4 | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(7) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-051 | 편철번호 | 267 |

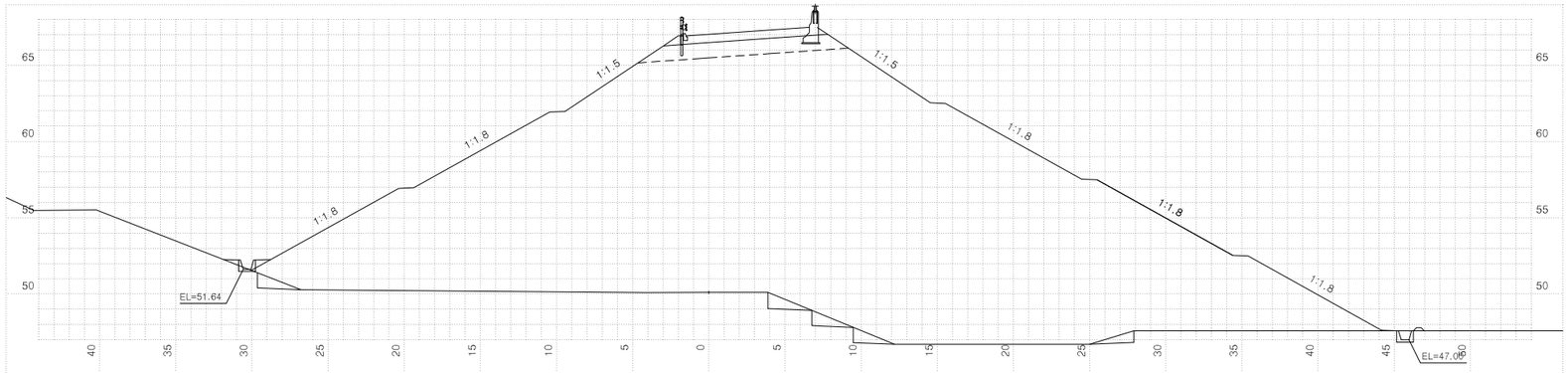
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

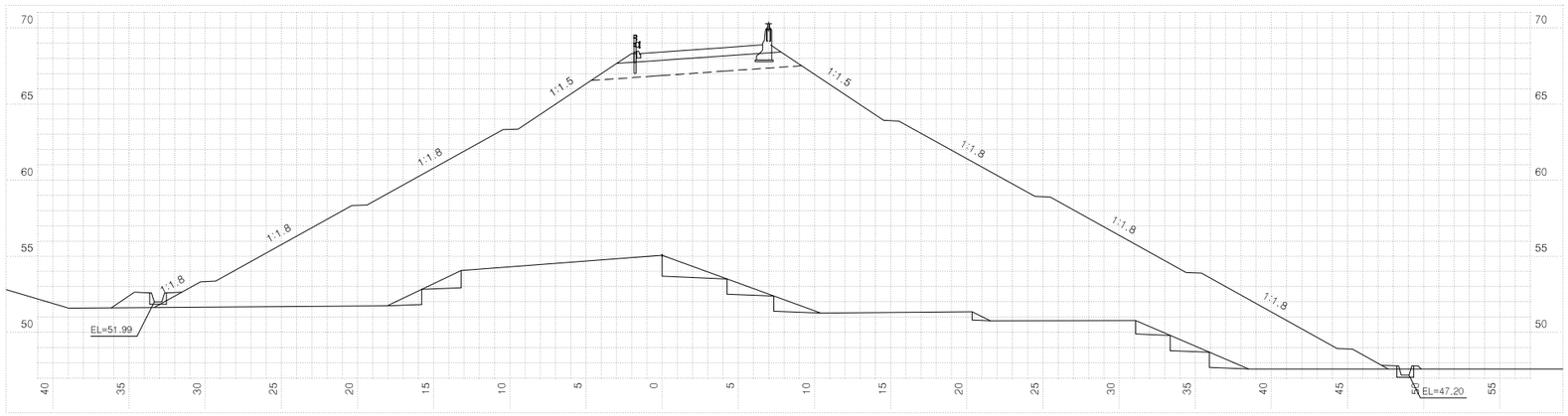
# 횡단면도(8)
(Ramp-C)




| 측점 0+920.00000 | | | 지반고 | | | 46.72 | 계획고 | | | 65.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | **정밀진동제어** | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.0 | |
| | | **일반발파( 확장)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | **진동제어( 소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | **진동제어( 중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 68.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 776.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 0+900.00000 | | | 지반고 | | | 50.13 | 계획고 | | | 67.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | **정밀진동제어** | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.8 | |
| | | **일반발파( 확장)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | **진동제어( 소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | **진동제어( 중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 70.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 760.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 면르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 0+880.00000 | | | 지반고 | | | 55.07 | 계획고 | | | 68.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | | |
| | | **정밀진동제어** | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 12.5 | |
| | | **일반발파( 확장)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | **진동제어( 소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | **진동제어( 중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 76.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 650.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.9 | | 면르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 28.5 | | | 발파암 | | | | | |

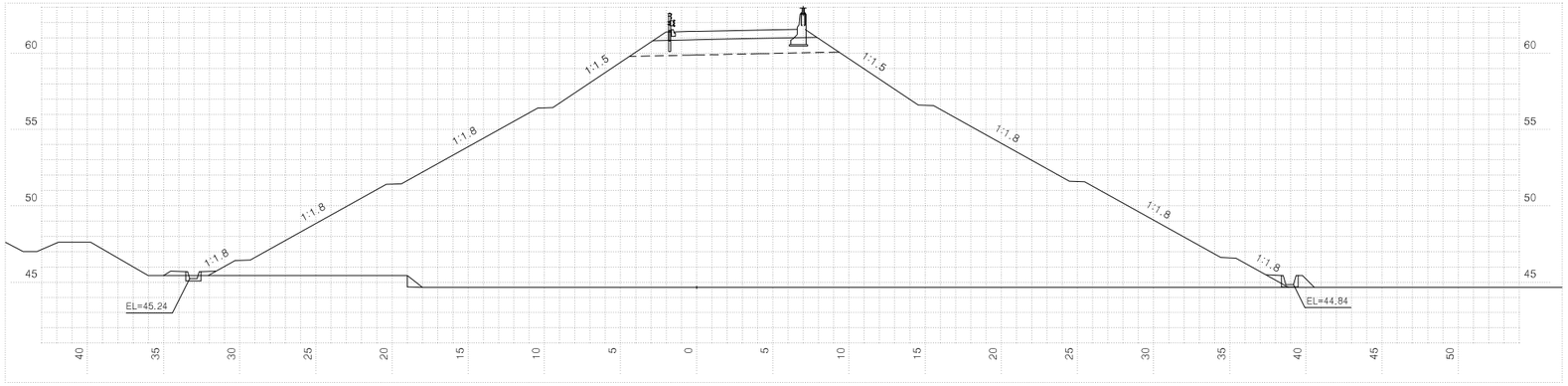
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(8) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0021002-052 | 편철번호 | 268 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

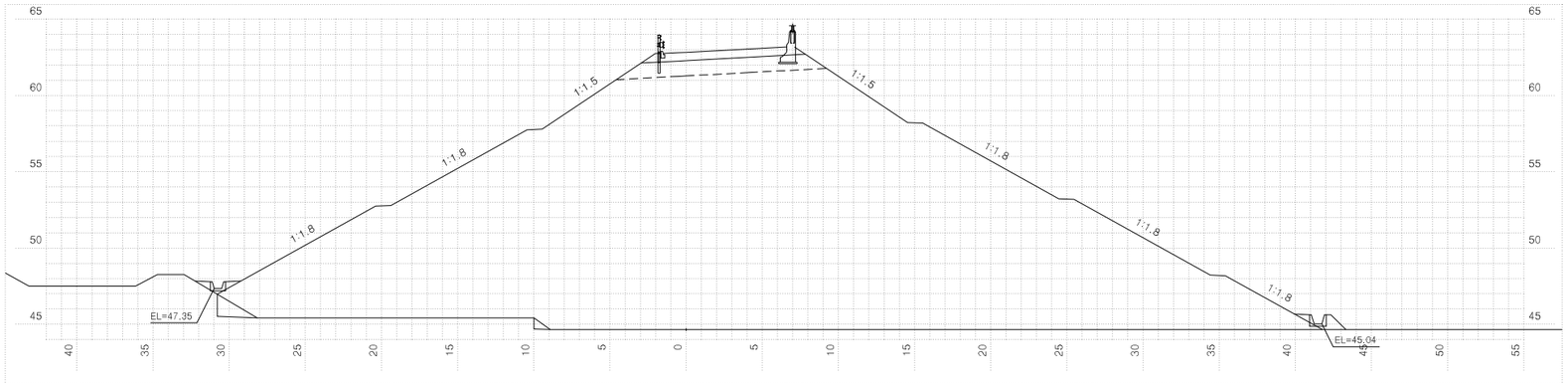
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

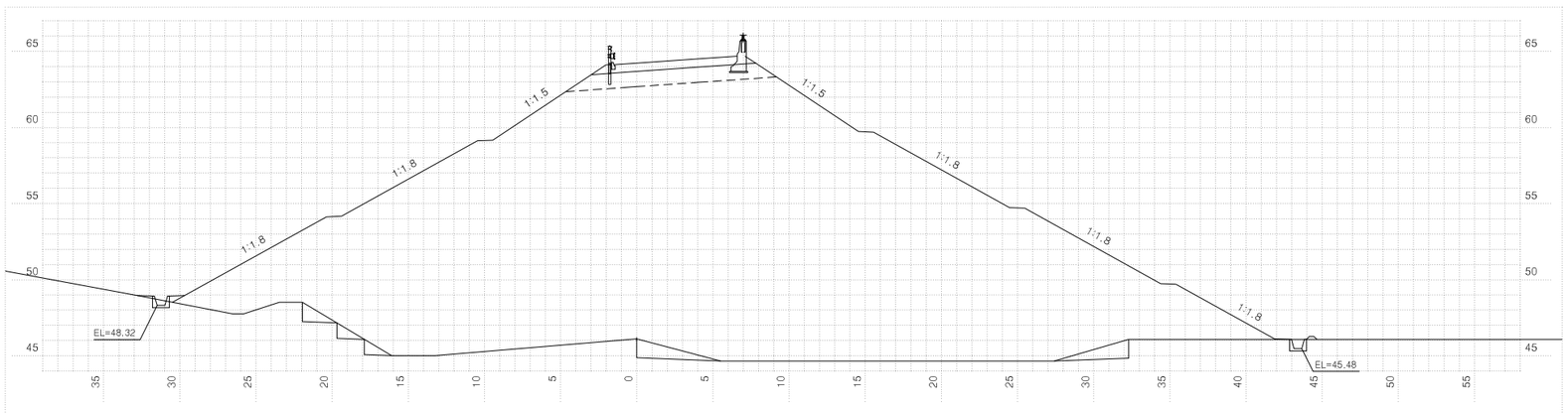
# 횡단면도(9)
(Ramp-C)




| 측점 | 0+980.00000 | 지반고 | 44.66 | 계획고 | 61.44 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.4 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | | 거적덮기 성토부 | 70.7 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 630.4 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.9 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| | 벌개제근 | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+960.00000 | 지반고 | 44.66 | 계획고 | 62.84 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 2.3 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | | 거적덮기 성토부 | 69.9 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 726.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.9 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| | 벌개제근 | | 면고르기 발파암 | | |



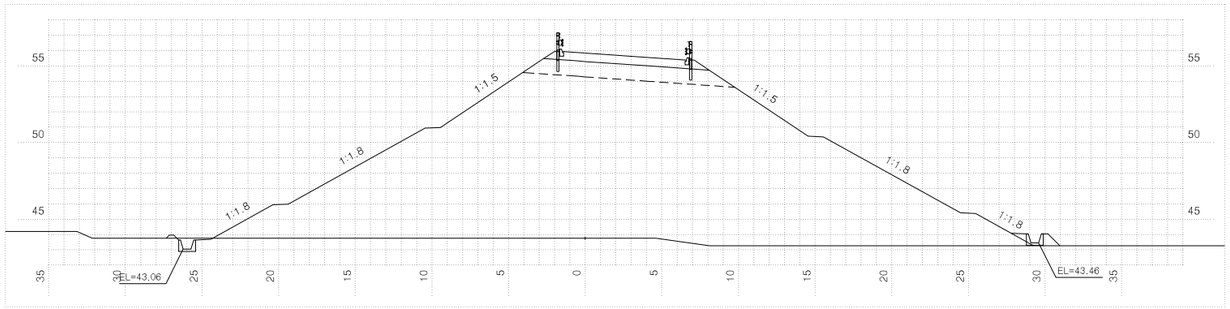

| 측점 | 0+940.00000 | 지반고 | 46.12 | 계획고 | 64.24 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구터파기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 9.7 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | | 거적덮기 성토부 | 72.2 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 777.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.4 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| | 벌개제근 | | 면고르기 발파암 | | |

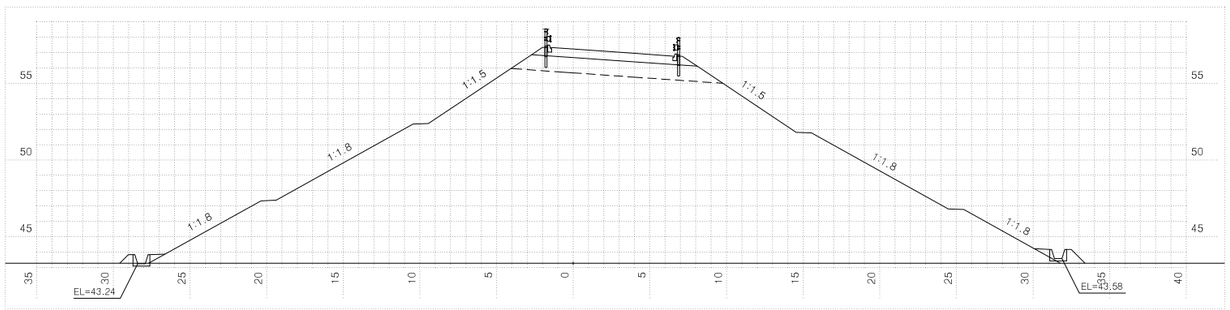
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-053 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 269 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

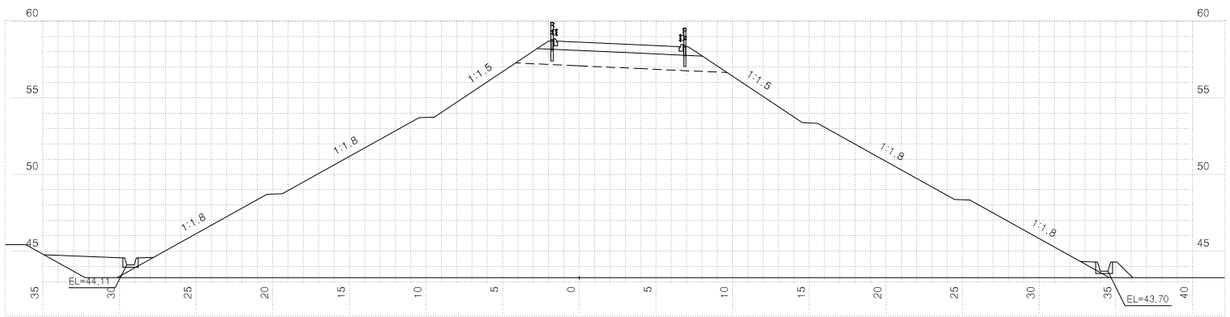
| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(9) (Ramp-C) |
|---|---|
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

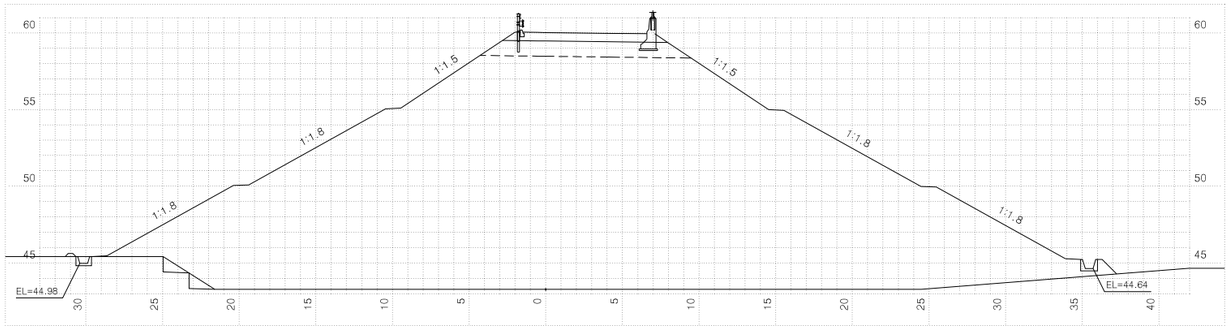
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(10)
(Ramp-C)




| 측점 | 1+60.00000 | 지반고 | | 43.77 | 계획고 | | 55.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | 정밀전동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | 진동제어(소규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | |
| | 일반발파 | | 거적기 | 성토부 | 49.0 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 노체 344.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| | 비다짐성토 0.9 | | | 발파암 | | | |
| | 벌개제근 | | | | | | |

| 측점 | 1+40.00000 | 지반고 | | 43.28 | 계획고 | | 57.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | 정밀전동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | 진동제어(소규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | |
| | 일반발파 | | 거적기 | 성토부 | 54.2 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 노체 439.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| | 비다짐성토 1.6 | | | 발파암 | | | |
| | 벌개제근 | | | | | | |

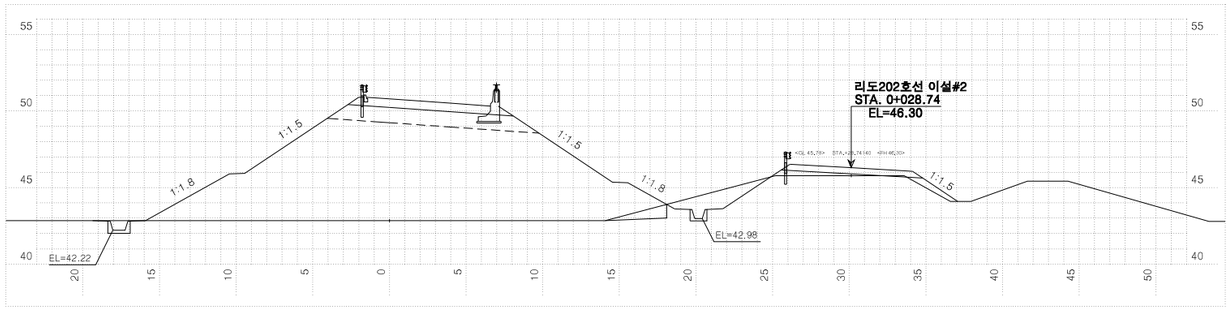
| 측점 | 1+20.00000 | 지반고 | | 43.28 | 계획고 | | 58.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 |
| | 정밀전동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | 진동제어(소규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | |
| | 일반발파 | | 거적기 | 성토부 | 59.9 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 노체 530.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| | 비다짐성토 2.5 | | | 발파암 | | | |
| | 벌개제근 | | | | | | |

| 측점 | 1+0.00000 | 지반고 | | 43.28 | 계획고 | | 60.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 1.7 |
| | 정밀전동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 |
| | 진동제어(소규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | |
| | 일반발파 | | 거적기 | 성토부 | 63.4 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 노체 609.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| | 비다짐성토 0.4 | | | 발파암 | | | |
| | 벌개제근 | | | | | | |

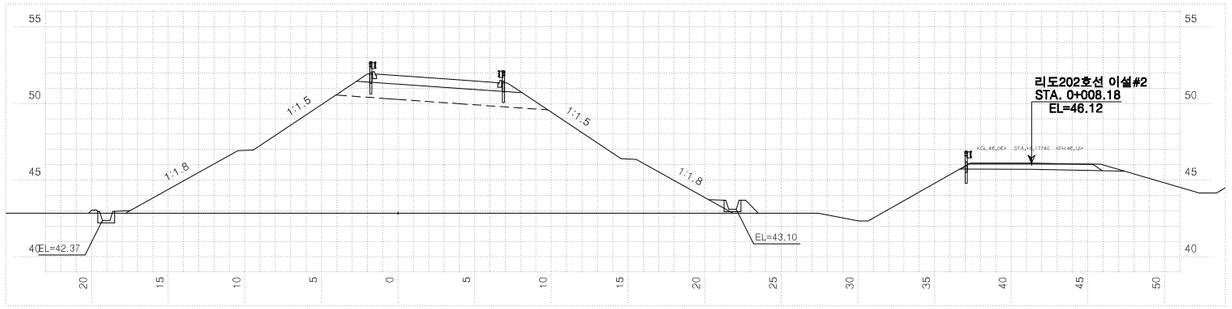
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(10) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021002-054 | 편철번호 | 270 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | 1 | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

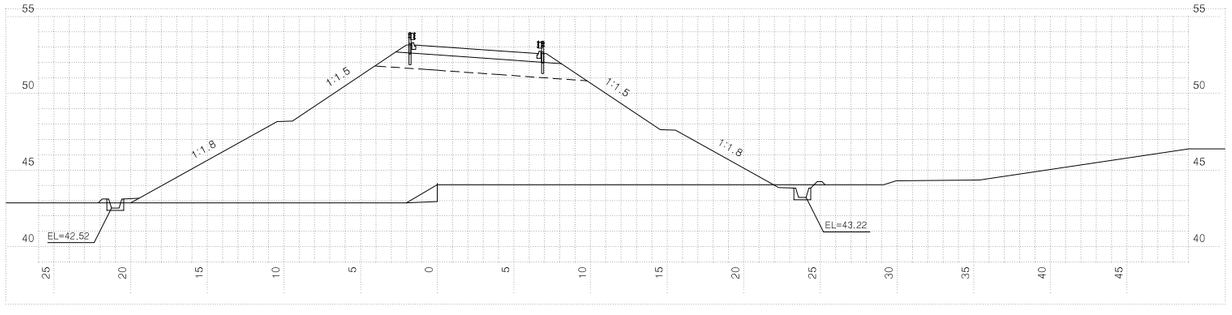
# 횡단면도(11)
## (Ramp-C)



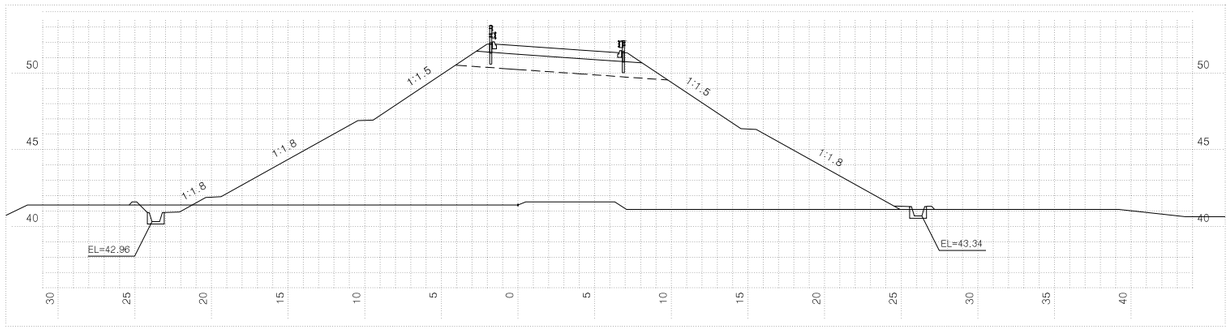

| 측 | 점 1+140.00000 | 지 반 고 | 42.86 | 계 획 고 | 50.79 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 4.9 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노 상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노 체 | 흙쌓기 | 노 상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 1.8 |
| | 암석절해(착암기) | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노 체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 38.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 150.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측 | 점 1+120.00000 | 지 반 고 | 42.86 | 계 획 고 | 51.82 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 3.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노 상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노 체 | 흙쌓기 | 노 상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 |
| | 암석절해(착암기) | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노 체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 36.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 189.6 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.1 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측 | 점 1+100.00000 | 지 반 고 | 44.05 | 계 획 고 | 53.06 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 0.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노 상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노 체 | 흙쌓기 | 노 상 0.0 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 1.1 |
| | 암석절해(착암기) | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노 체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 37.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 212.6 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.4 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



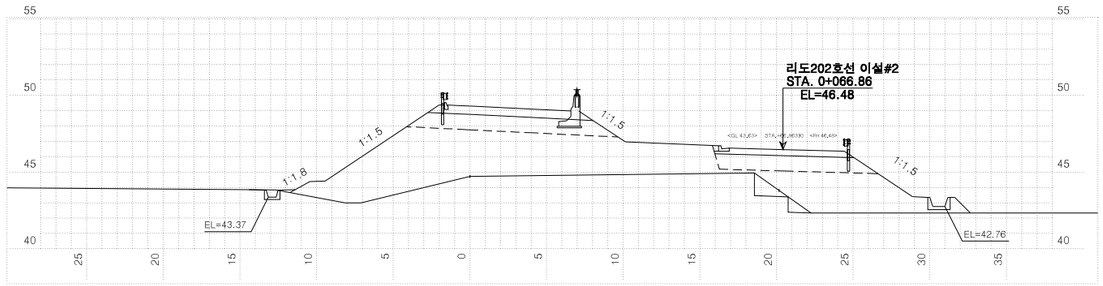

| 측 | 점 1+ 80.00000 | 지 반 고 | 44.05 | 계 획 고 | 54.44 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 1.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노 상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노 체 | 흙쌓기 | 노 상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노 체 |
| | 암석절해(착암기) | | 노 상 | 측구터파기 | 토 사 |
| | 진동제어 소규모 | | 노 체 | | 리핑암 |
| | 진동제어 중규모 | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 거적덮기 | 성토부 42.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 12.3 | 법면보호 | 절토부 | 구조물터파기 | 토 사 |
| | 노 체 254.2 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(11) (Ramp-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-055 | 편철번호 271 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

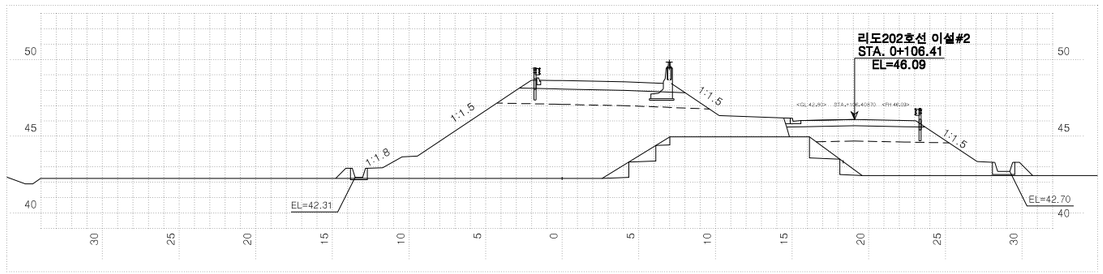
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

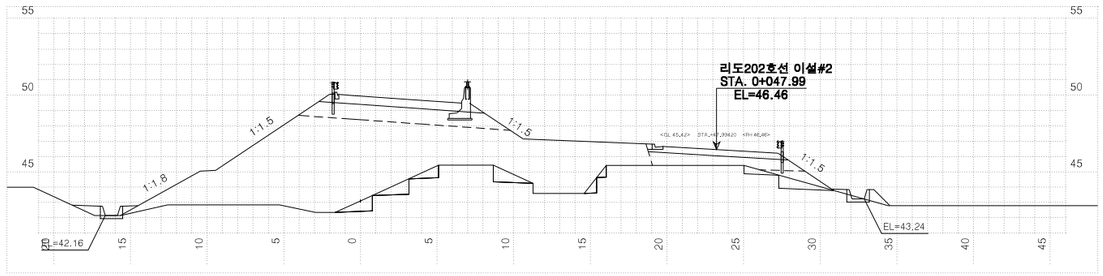
# 횡단면도(12)
## (Ramp-C)



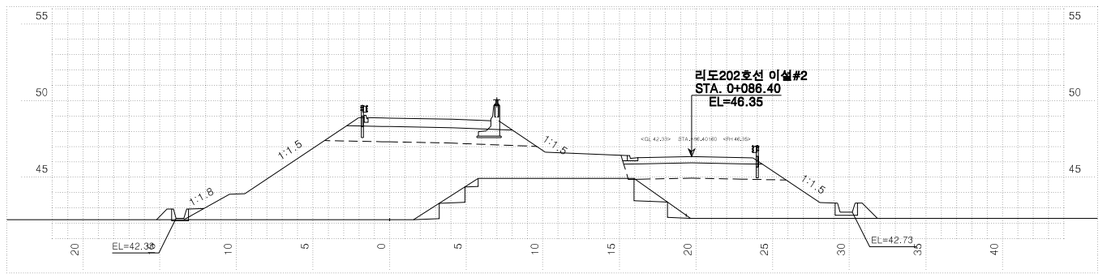

| 측점 1+180.00000 | | | | | | 지반고 | | 44.72 | 계획고 | | 49.31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 2.4 |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 20.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 22.0 | 법면보호 | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 94.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+220.00000 | | | | | | 지반고 | | 42.25 | 계획고 | | 48.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 4.1 |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 20.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 21.5 | 법면보호 | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 99.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+160.00000 | | | | | | 지반고 | | 43.10 | 계획고 | | 49.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 7.4 |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 22.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 19.0 | 법면보호 | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 110.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+200.00000 | | | | | | 지반고 | | 42.25 | 계획고 | | 48.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | 4.2 |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | | 20.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 22.0 | 법면보호 | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 110.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

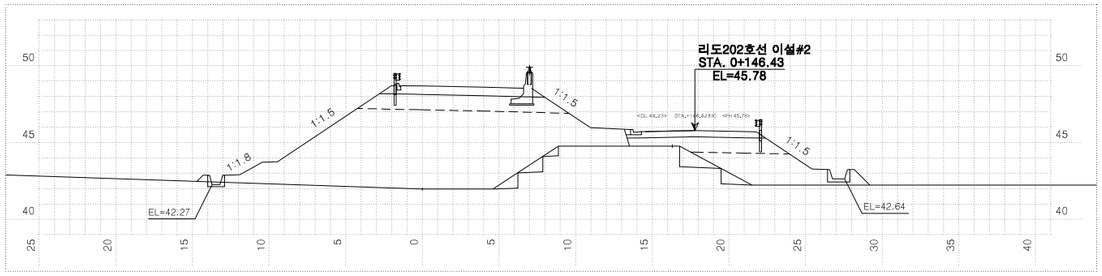
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-056 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(12) (Ramp-C) |
|---|---|
| 편철번호 | 272 |

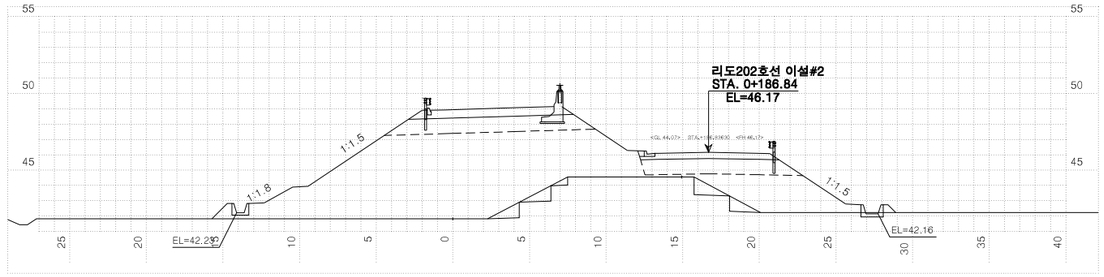
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

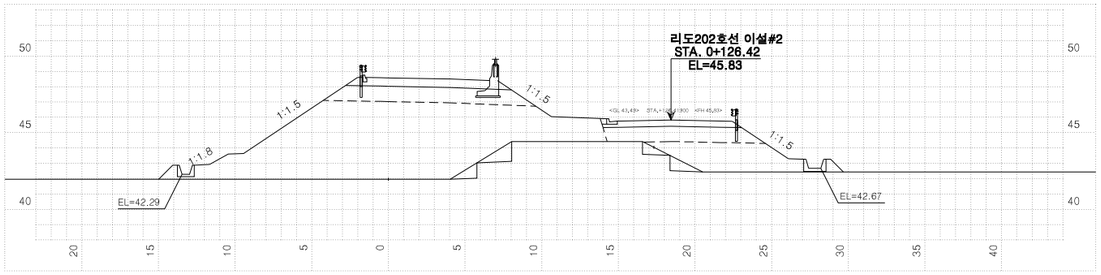
# 횡단면도(13)
(Ramp-C)



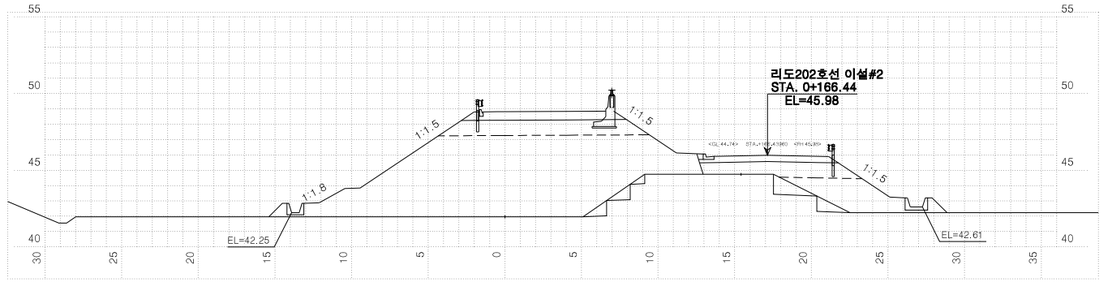

| 측점 1+260.00000 | | | 지반고 | | | 41.97 | 계획고 | | 48.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.8 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 100.6 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+300.00000 | | | 지반고 | | | 41.83 | 계획고 | | 48.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.7 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 22.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 22.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 115.2 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+240.00000 | | | 지반고 | | | 41.97 | 계획고 | | 48.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.2 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 104.2 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



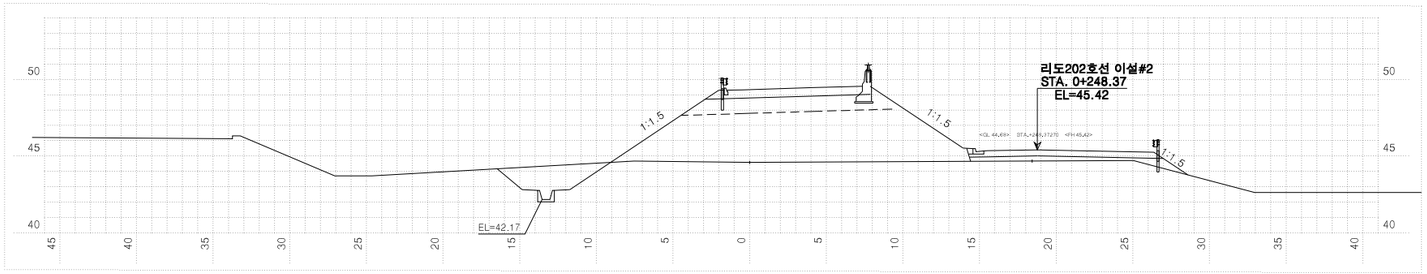

| 측점 1+280.00000 | | | 지반고 | | | 41.97 | 계획고 | | 48.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.8 |
| | | 암석파쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 107.0 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(13) (Ramp-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-057 | 편철번호 | 273 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

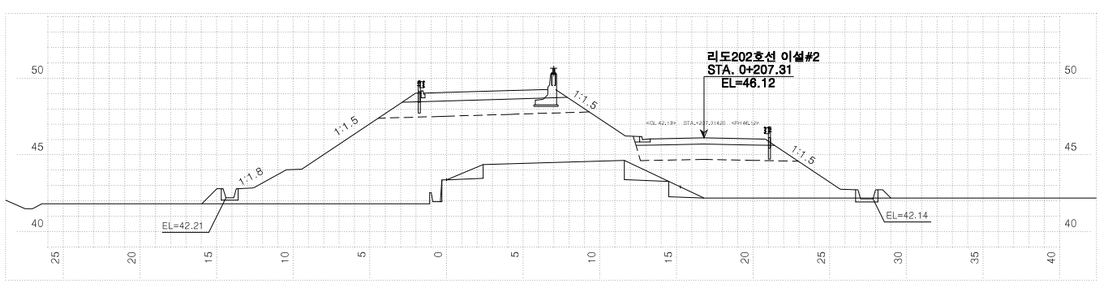
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

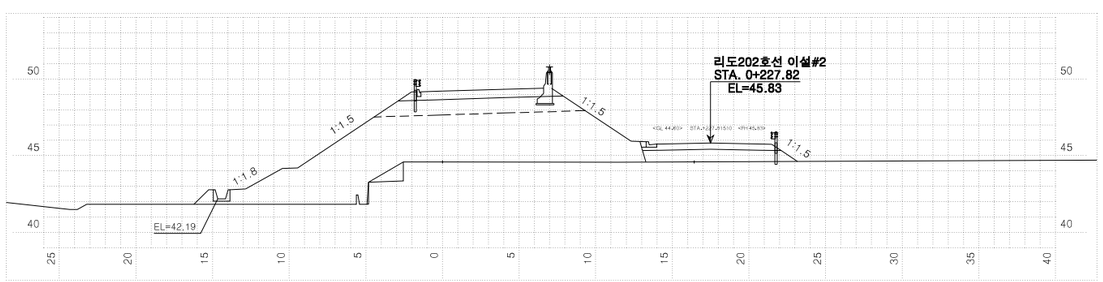
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(14)
(Ramp-C)




| 측 | 점 1+360.00000 | | 지 반 고 | | 44.60 | 계 획 고 | | 49.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 8.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 1.3 |
| | | 일반제어( 착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 22.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 24.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 62.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




42.12

| 측 | 점 1+320.00000 | | 지 반 고 | | 43.39 | 계 획 고 | | 49.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 4.1 |
| | | 일반제어( 착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 23.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 22.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 115.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 측 | 점 1+340.00000 | | 지 반 고 | | 44.59 | 계 획 고 | | 49.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 8.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | 0.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 1.5 |
| | | 일반제어( 착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 23.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 79.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 0.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

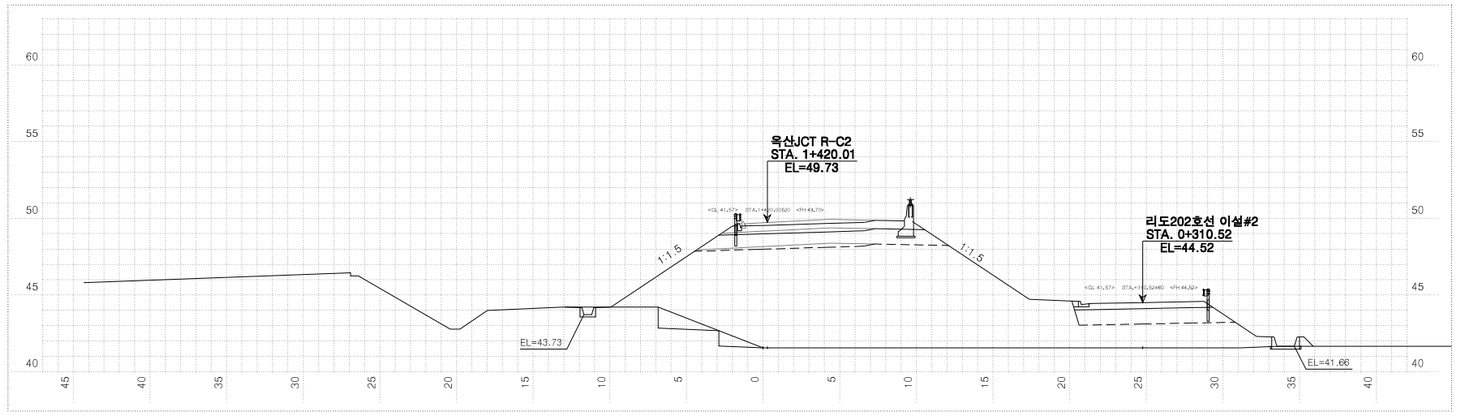
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 옥산JCT 횡단면도(14) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0021002-058 | 편철번호 | 274 |

| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

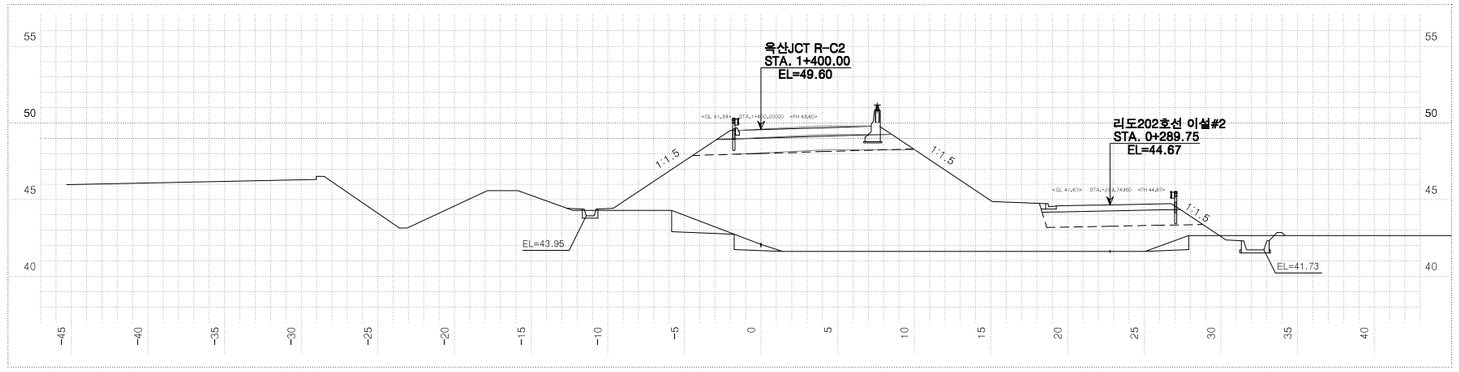
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

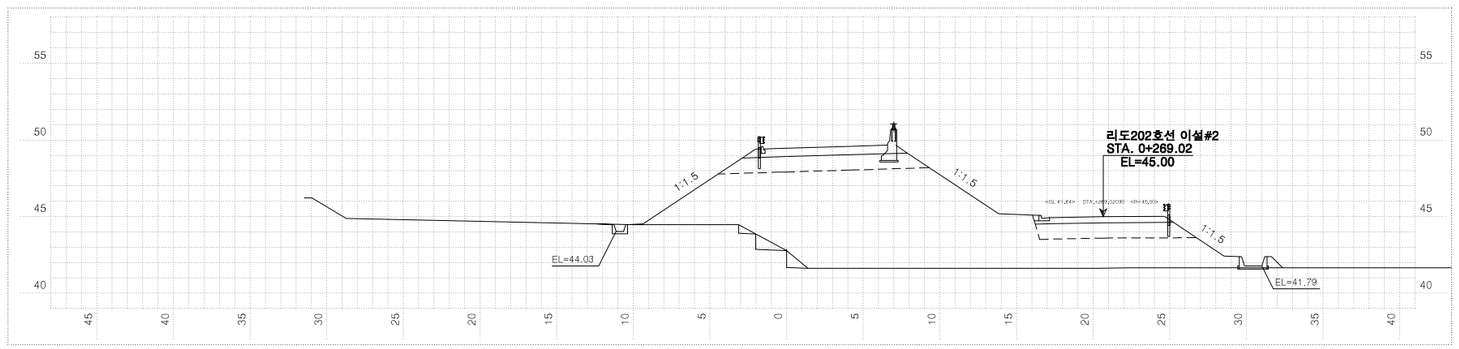
# 횡단면도(15)
(Ramp-C)




| 측점 1+420.00000 | | | | 지반고 | 41.57 | 계획고 | | 49.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암질개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.2 |
| | | 암석절취( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 22.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 24.6 | 벌개제근 후 면고르기 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 169.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+400.00000 | | | | 지반고 | 42.09 | 계획고 | | 49.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암질개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.6 |
| | | 암석절취( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 22.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 22.5 | 벌개제근 후 면고르기 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 148.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |



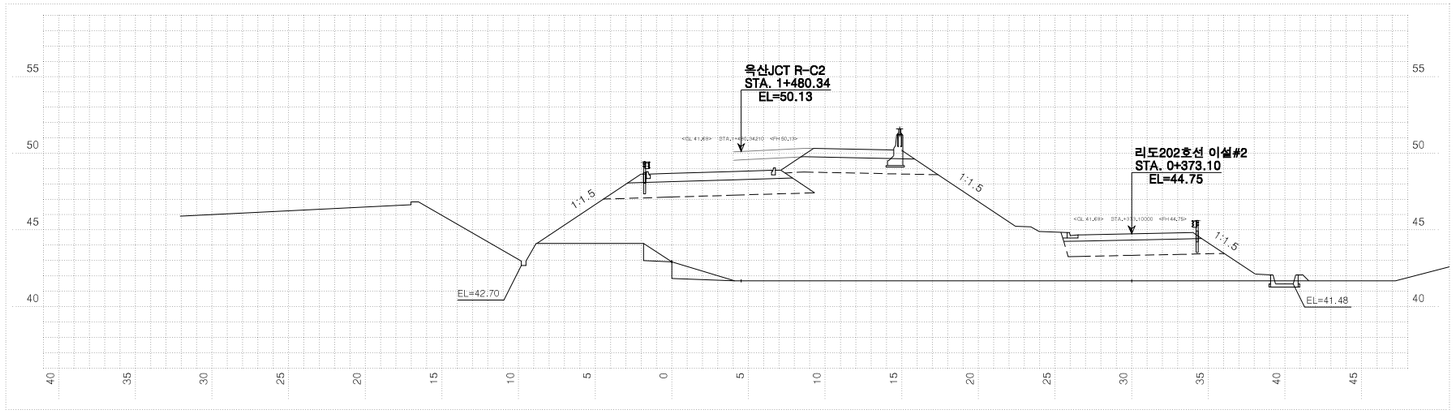

| 측점 1+380.00000 | | | | 지반고 | 42.79 | 계획고 | | 49.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암질개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.1 |
| | | 암석절취( 확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 21.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 21.9 | 벌개제근 후 면고르기 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 140.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.5 | | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(15) (Ramp-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-059 | 편철번호 | 275 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

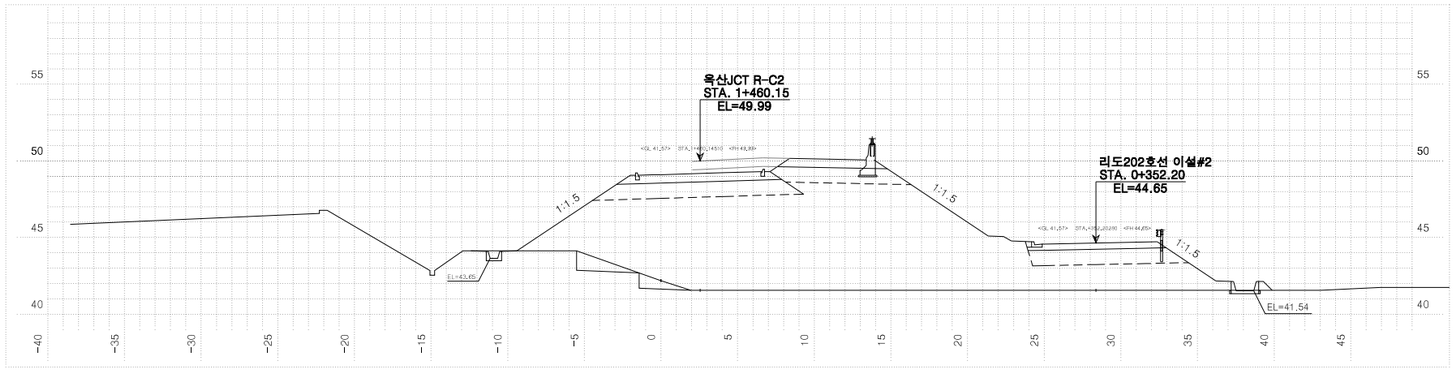
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

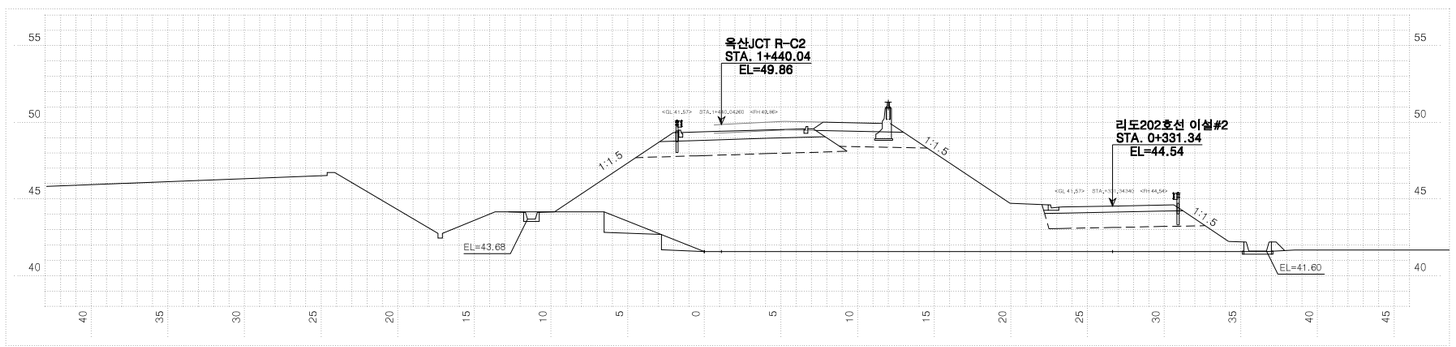
# 횡단면도(16)
(Ramp-C)




| 측 | 점 1+480.00000 | | 지 | 반 | 고 | 42.93 | 계 | 획 | 고 | 48.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암질개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.3 | |
| | | 암석절취( 락암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거덮기 | 성토부 | 26.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 30.8 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 185.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 1+460.00000 | | 지 | 반 | 고 | 42.20 | 계 | 획 | 고 | 49.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암질개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 4.2 | |
| | | 암석절취( 락암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거덮기 | 성토부 | 25.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 29.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 189.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



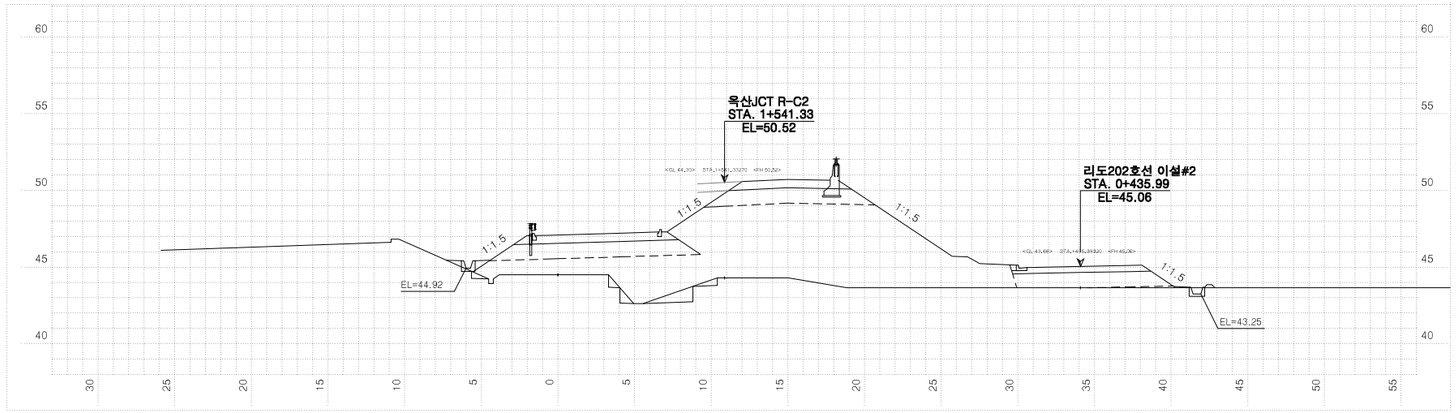

| 측 | 점 1+440.00000 | | 지 | 반 | 고 | 41.57 | 계 | 획 | 고 | 49.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암질개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.9 | |
| | | 암석절취( 락암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | 거덮기 | 성토부 | 23.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 27.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 182.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(16) (Ramp-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-060 | 편철번호 | 276 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

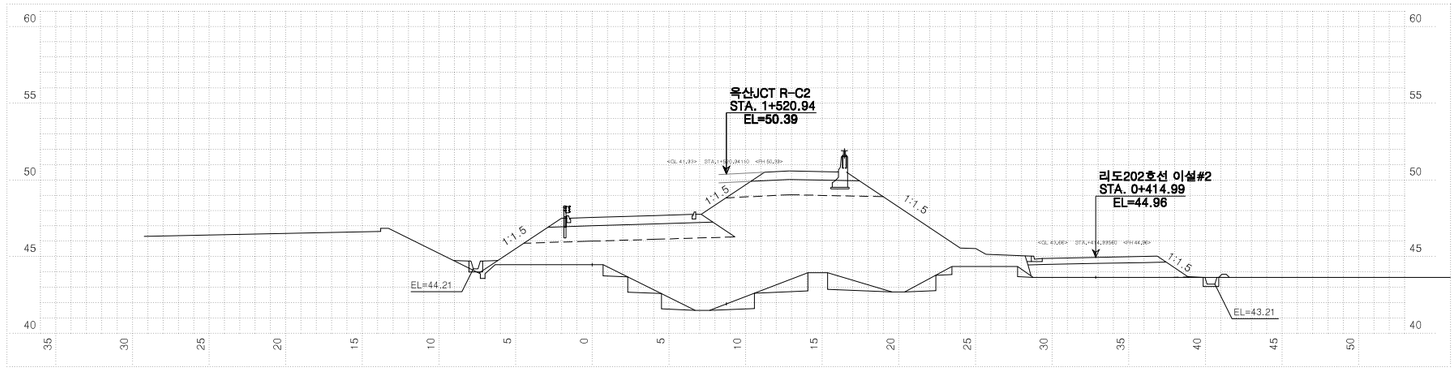
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

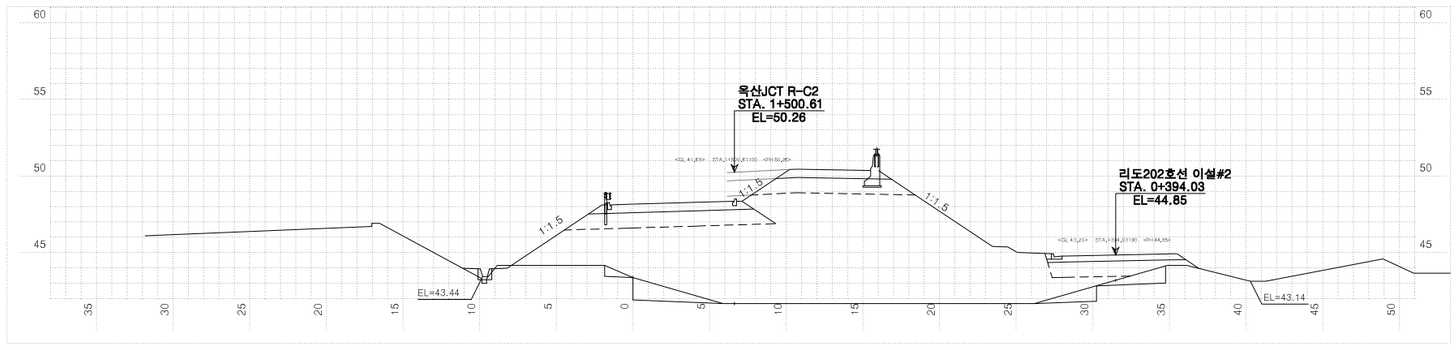
# 횡단면도(17)
(Ramp-C)




| 측점 1+540.00000 | | | 지반고 | | | 44.50 | 계획고 | | 47.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 22.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 31.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 109.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+520.00000 | | | 지반고 | | | 44.48 | 계획고 | | 47.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 23.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 29.7 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 121.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



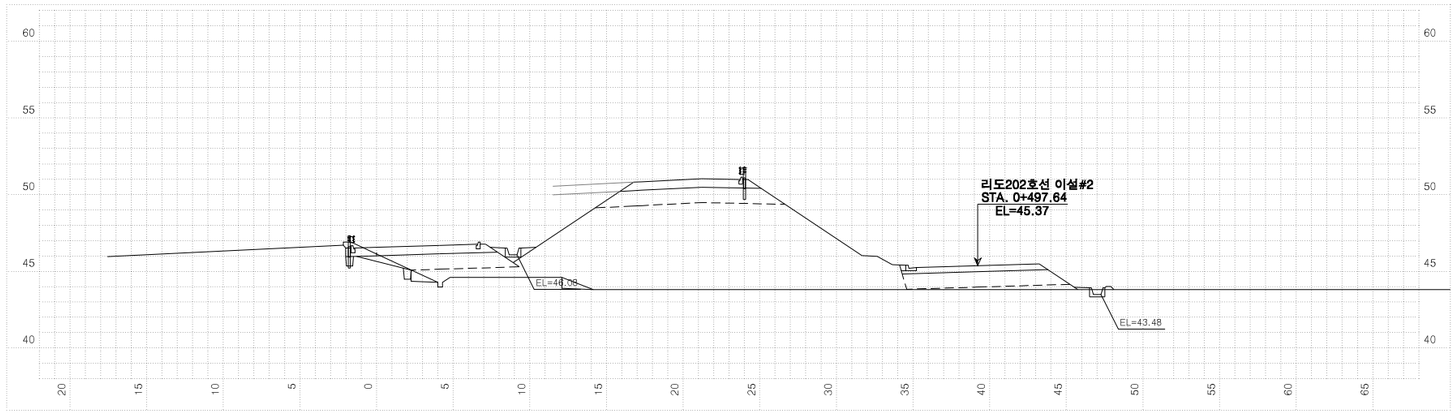

| 측점 1+500.00000 | | | 지반고 | | | 43.38 | 계획고 | | 48.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 9.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 23.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 28.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 168.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(17) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021002-061 | 편철번호 | 277 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |

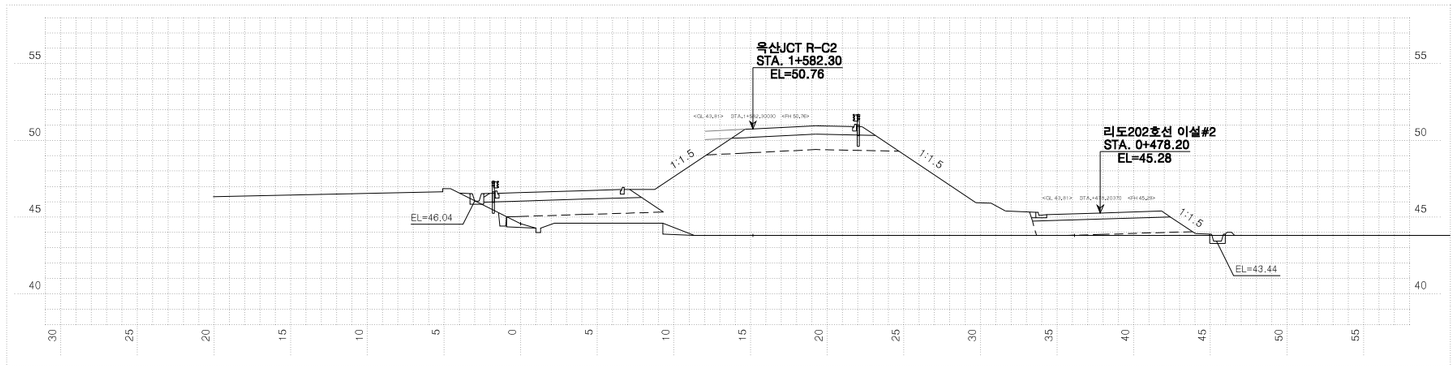
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

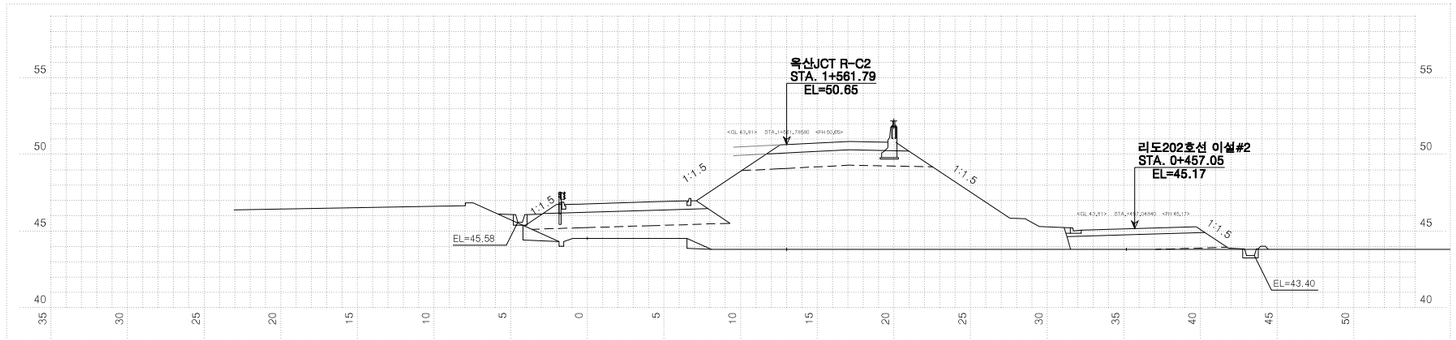
# 횡단면도(18)
(Ramp-C)




| 측점 | 1+598.4643 | 지반고 | 46.13 | 계획고 | 46.57 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 1.3 | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | 0.8 |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 1.4 |
| | 일반대에 적합한 | | 답구간 | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제에 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제에 중규모 | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | 2.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 성토부 | 21.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 28.2 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 115.0 | 법면보호 | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.0 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 | 발파암 | | | | |




| 측점 | 1+580.00000 | 지반고 | 44.57 | 계획고 | 46.60 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 1.3 |
| | 일반대에 적합한 | | 답구간 | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제에 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제에 중규모 | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 성토부 | 12.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 30.9 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 114.9 | 법면보호 | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 | 발파암 | | | | |




| 측점 | 1+560.00000 | 지반고 | 44.53 | 계획고 | 46.78 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 1.7 |
| | 일반대에 적합한 | | 답구간 | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제에 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제에 중규모 | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 반비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 성토부 | 13.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 32.2 | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 131.2 | 법면보호 | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.7 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 | 발파암 | | | | |

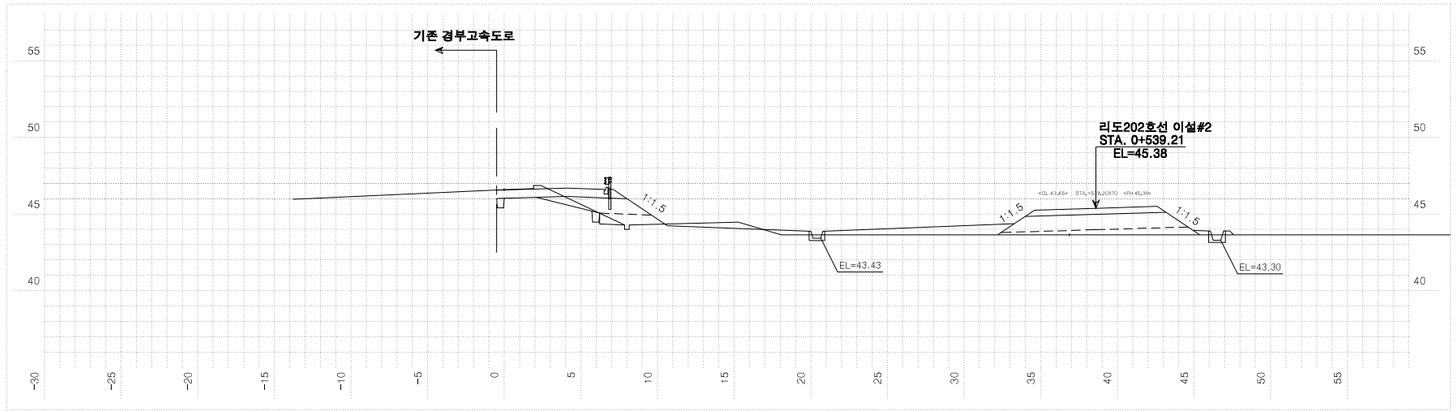
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | △2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(18) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-062 | 편철번호 | 278 |

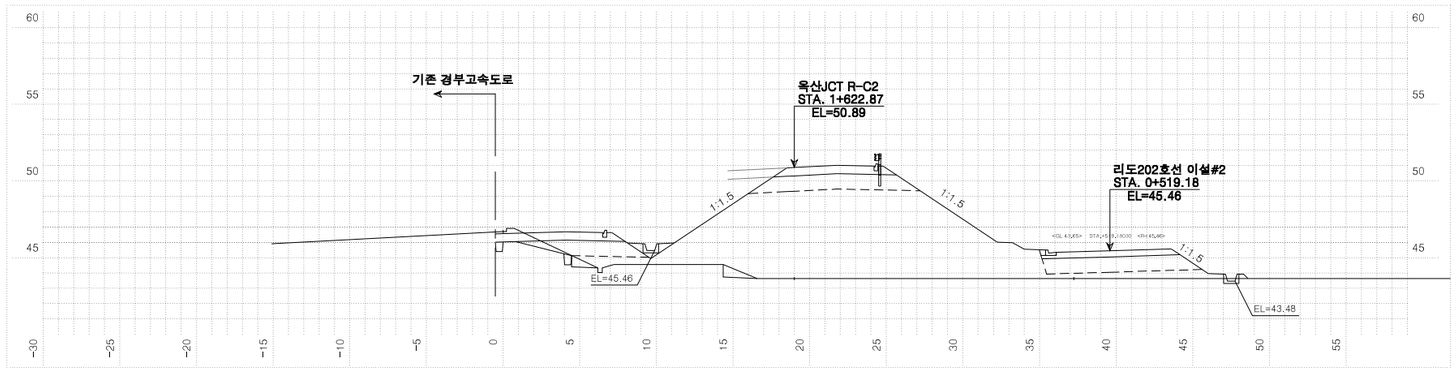
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

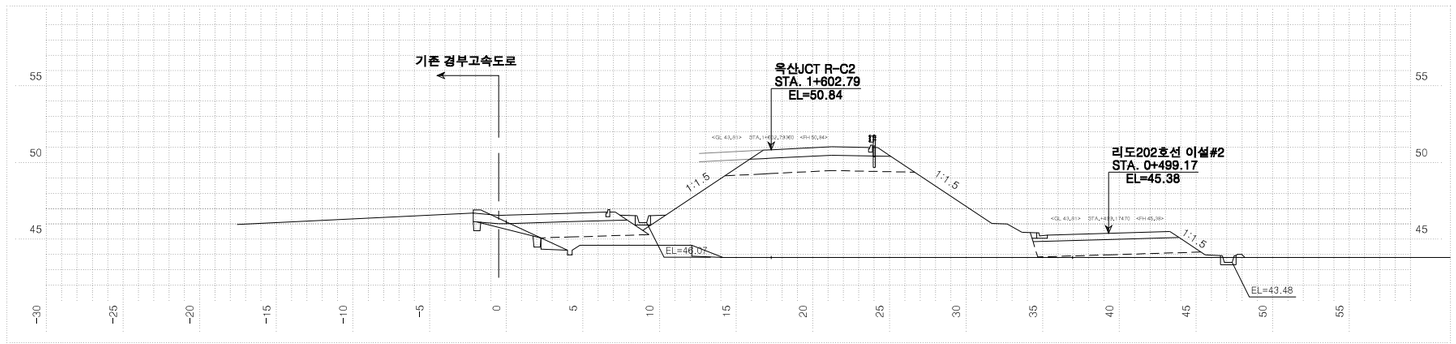
# 횡단면도(19)
(Ramp-C)




| 측점 | 1+640.00000 | 지반고 | 46.59 | 계획고 | 46.58 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암질개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 1.0 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.6 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 3.9 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 8.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 14.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 6.3 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 6.5 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+620.00000 | 지반고 | 46.71 | 계획고 | 46.57 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암질개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 0.8 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 1.5 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 2.4 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 23.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 24.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 114.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.9 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+600.00000 | 지반고 | 46.13 | 계획고 | 46.57 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암질개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 0.8 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 1.4 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 21.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 28.2 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 115.3 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.4 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

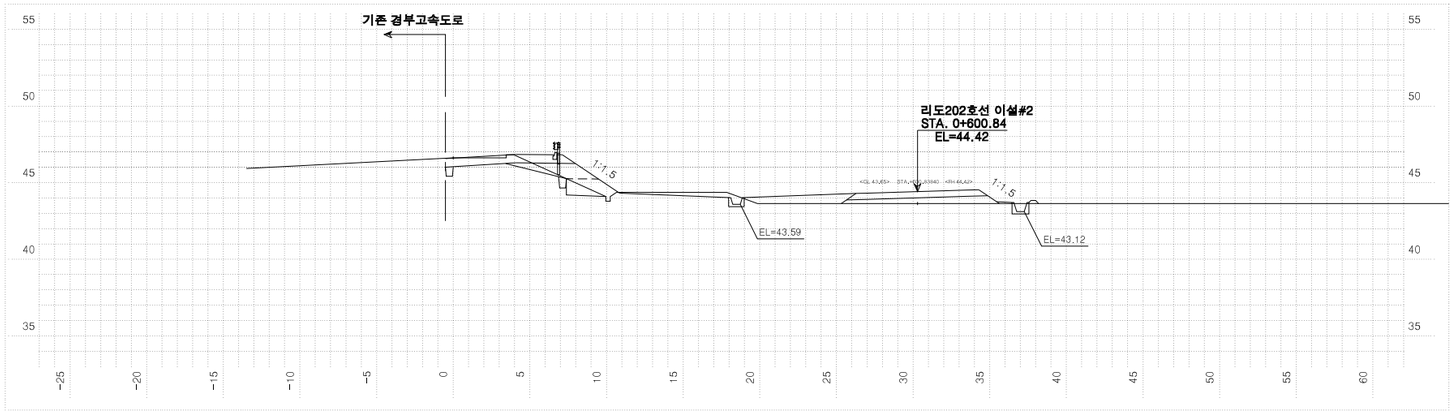
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-063 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 279 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 옥산JCT 횡단면도(19) (Ramp-C)

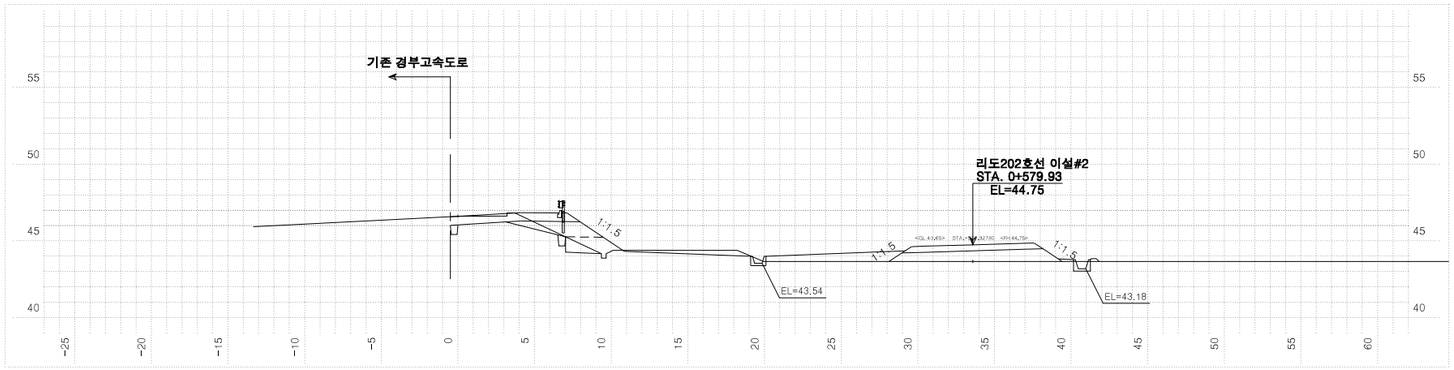
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

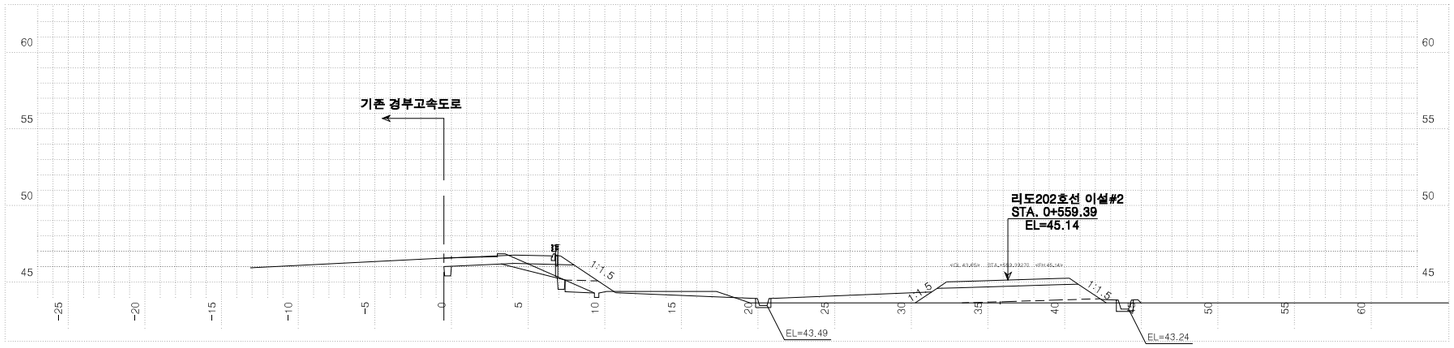
# 횡단면도(20)
(Ramp-C)




| 측점 1+700.00000 | | | 지반고 | | | 46.62 | 계획고 | | 46.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.9 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.3 |
| | | 일반제어( 소규모) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 일반제어( 중규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 일반발파 | 노반준비 | | 기존도로 | 5.1 | | 발파암 | |
| | | 대규모발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 1.8 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | 3.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+680.00000 | | | 지반고 | | | 46.61 | 계획고 | | 46.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 0.9 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 일반제어( 소규모) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 일반제어( 중규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 일반발파 | 노반준비 | | 기존도로 | 4.8 | | 발파암 | |
| | | 대규모발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 2.1 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | 4.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |



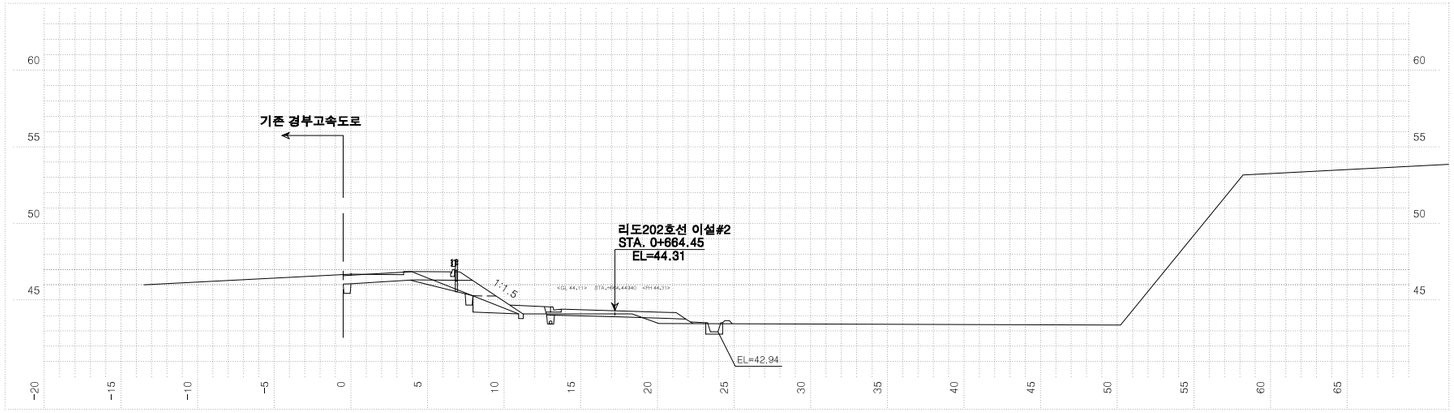

| 측점 1+660.00000 | | | 지반고 | | | 46.60 | 계획고 | | 46.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.7 |
| | | 일반제어( 소규모) | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 일반제어( 중규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 일반발파 | 노반준비 | | 기존도로 | 5.0 | | 발파암 | |
| | | 대규모발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 13.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 2.6 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | 5.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(20) (Ramp-C) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021002-064 | 편철번호 | 280 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |

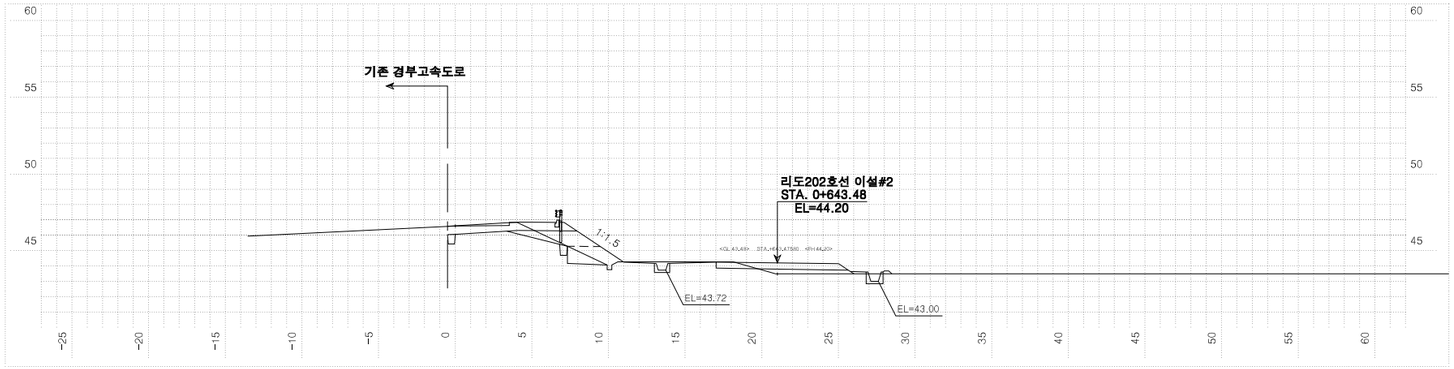
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

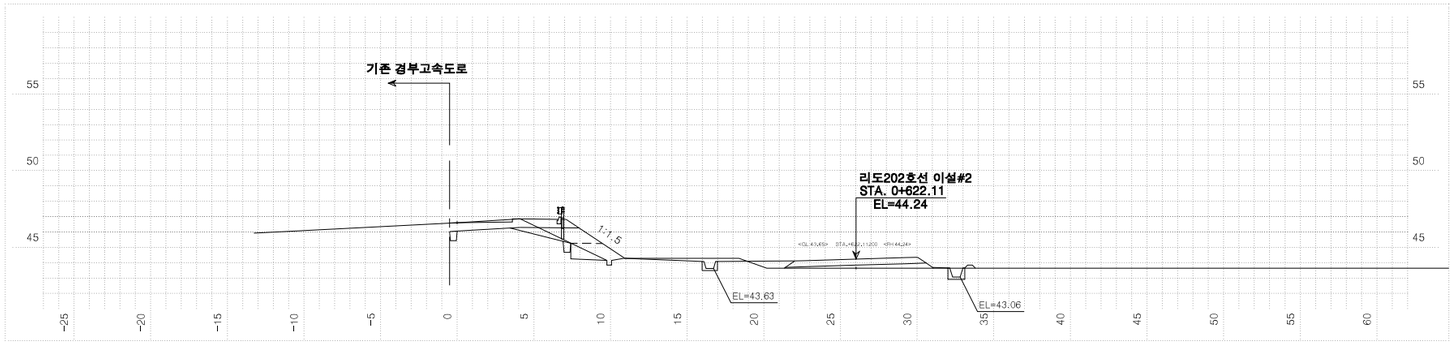
# 횡단면도(21)
(Ramp-C)




| 측점 1+760.00000 | | | 지반고 | | | 46.69 | 계획고 | | 46.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.8 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.6 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | 11.1 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거덜기 | 성토부 | 5.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+740.00000 | | | 지반고 | | | 46.60 | 계획고 | | 46.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.4 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | 7.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거덜기 | 성토부 | 5.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.1 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



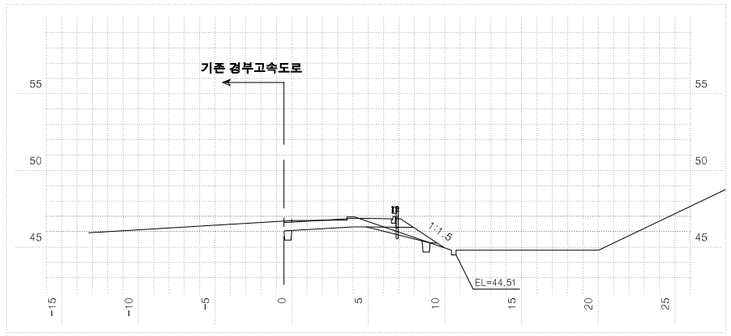

| 측점 1+720.00000 | | | 지반고 | | | 46.60 | 계획고 | | 46.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 암쇄쇄(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 반 | 기존도로 | 5.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거덜기 | 성토부 | 5.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.2 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 1.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(21) (Ramp-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-065 | 편철번호 | 281 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

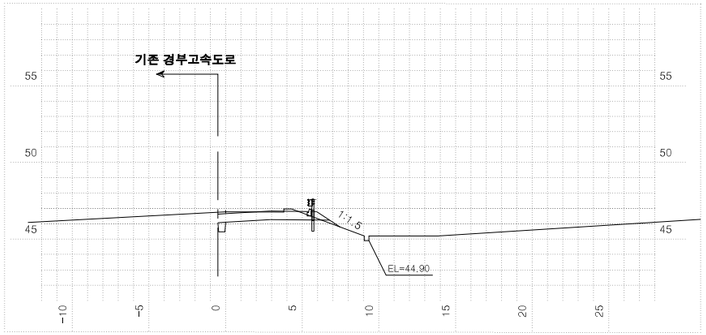
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

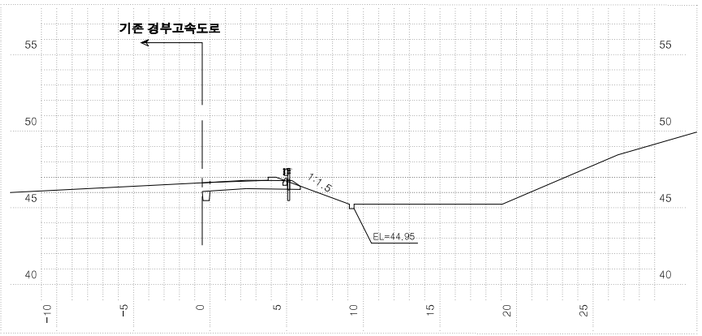
# 횡단면도(22)
## (Ramp-C)



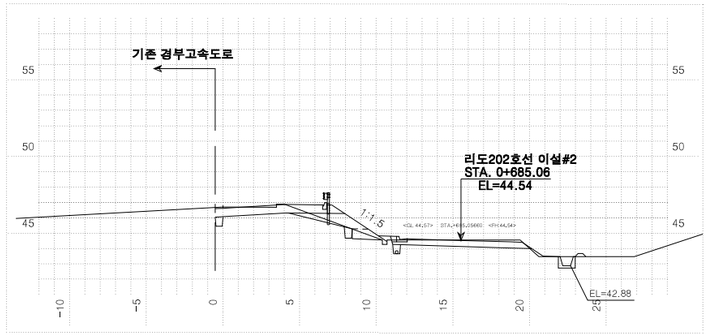

| 측점 | 1+800.00000 | 지반고 | 46.74 | 계획고 | 46.64 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구 | 노상 0.6 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | 흙막이 | 노체 |
| | 발파암 암석절해(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 6.0 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 3.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 1.2 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 0.1 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



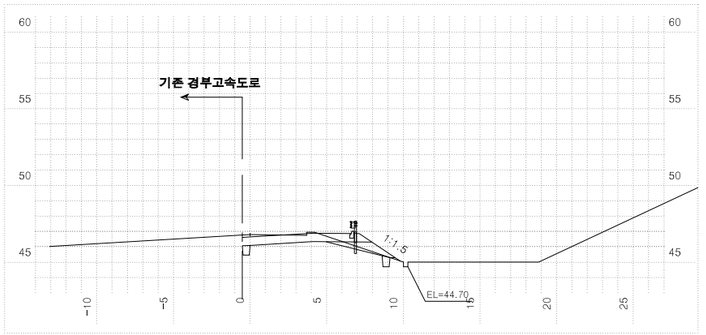

| 측점 | 1+840.00000 | 지반고 | 46.78 | 계획고 | 46.66 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | 흙막이 | 노체 |
| | 발파암 암석절해(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 6.2 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 1.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 0.1 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+849.6997 | 지반고 | 46.66 | 계획고 | 46.66 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | 흙막이 | 노체 |
| | 발파암 암석절해(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 5.9 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 1+780.00000 | 지반고 | 46.72 | 계획고 | 46.63 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 6.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구 | 노상 0.7 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | 흙막이 | 노체 0.6 |
| | 발파암 암석절해(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 15.1 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 5.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 1.8 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 0.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



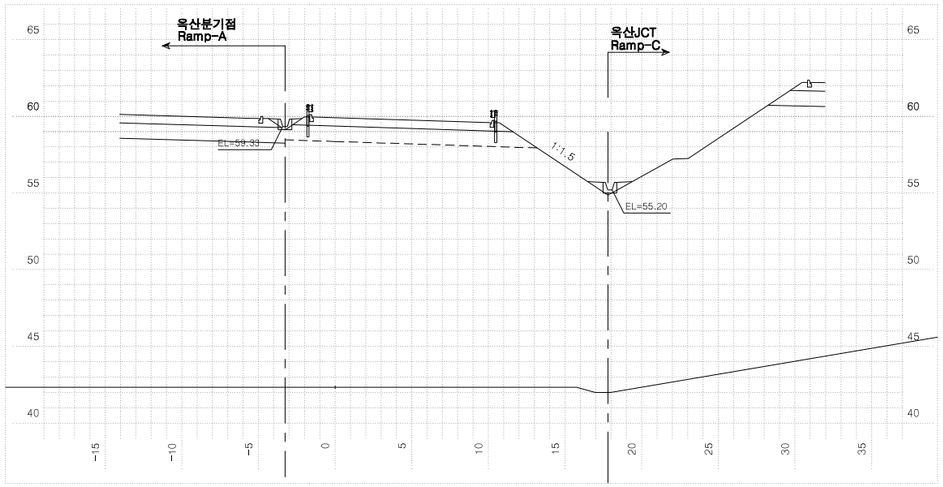

| 측점 | 1+820.00000 | 지반고 | 46.80 | 계획고 | 46.65 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측구 | 노상 0.6 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | 흙막이 | 노체 |
| | 발파암 암석절해(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 6.1 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 3.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 1.1 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0021002-066 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(22) (Ramp-C) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 282 |

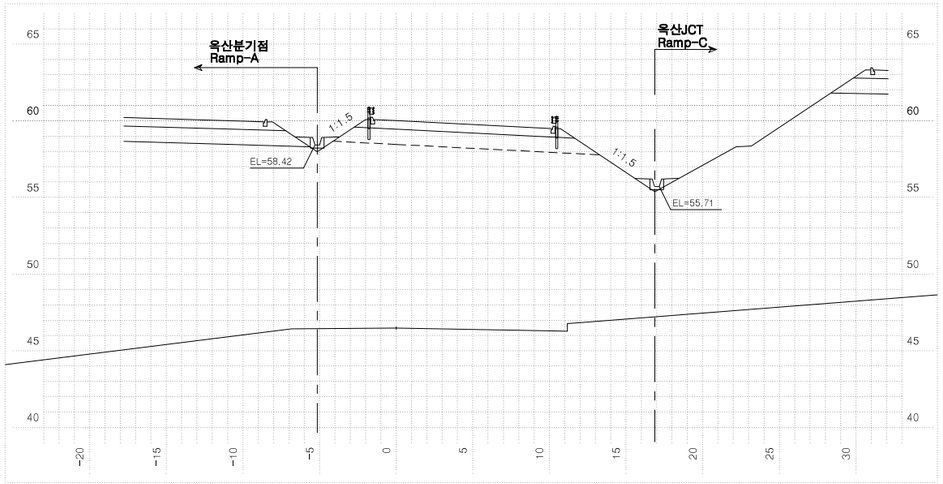
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(1)
(Ramp-D)




| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.91 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반비 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 6.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 15.5 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 326.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |







| 측점 | 0+087.6560 | 지반고 | 42.33 | 계획고 | 59.85 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반비 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 11.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 14.9 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 368.6 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

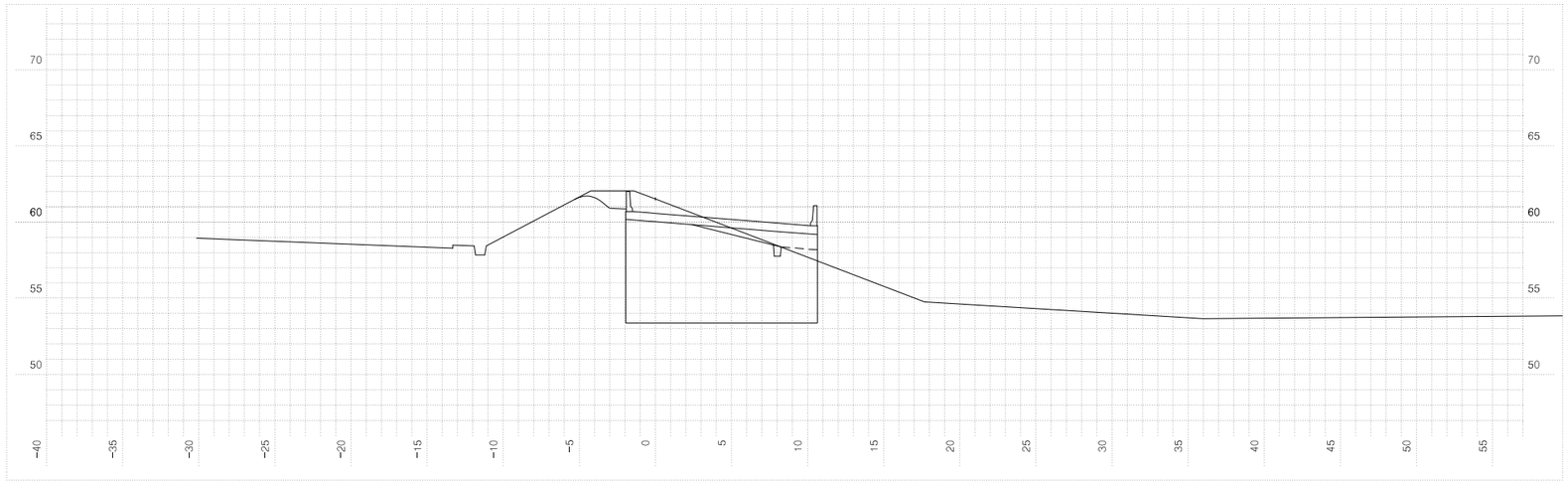
| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | 46.48 | 계획고 | 60.01 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 반비 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 7.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 15.9 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 251.1 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(1) (Ramp-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021002-067 | 편철번호 | 283 |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

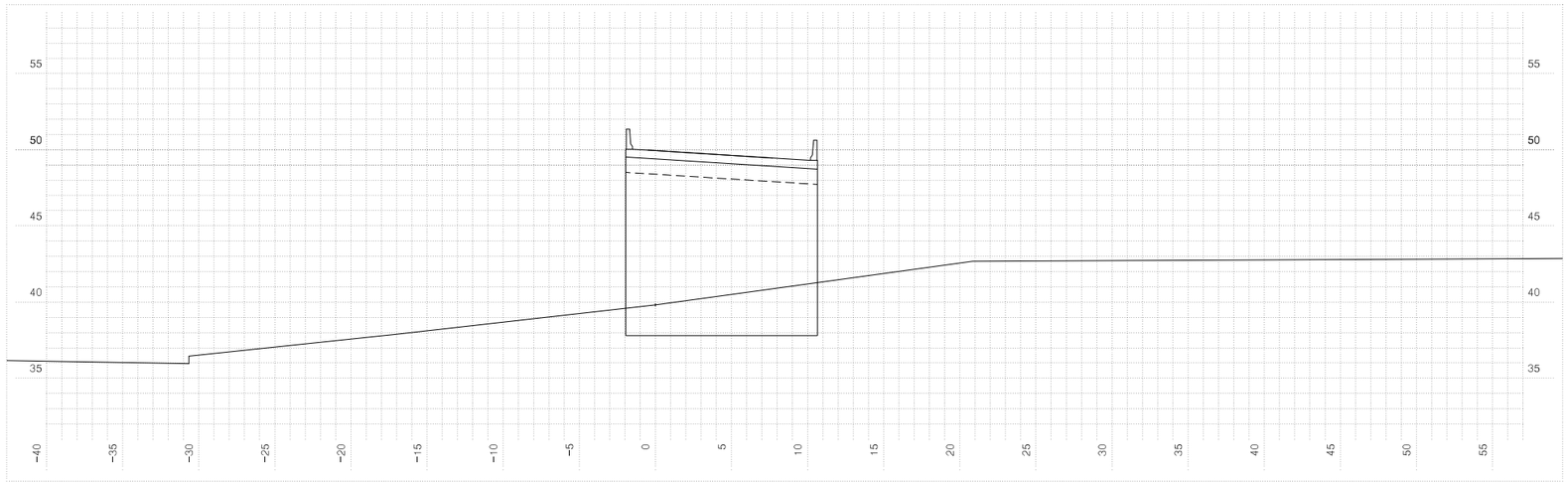
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(2)
(Ramp-D)




| 측점 0+302.00000 | | | 지반고 | | | 59.63 | 계획고 | | 60.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 9.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.3 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 4.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | | 노체 | 0.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+132.00000 | | | 지반고 | | | 60.07 | 계획고 | | 49.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | | 노상 | 12.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | | 노체 | 97.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

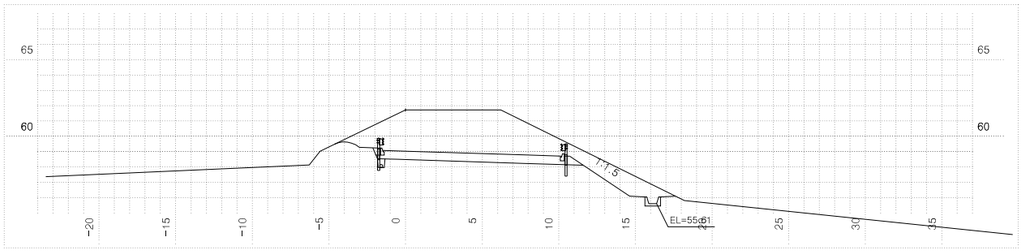
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-068 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(2) (Ramp-D) |
|---|---|
| 편철번호 | 284 |

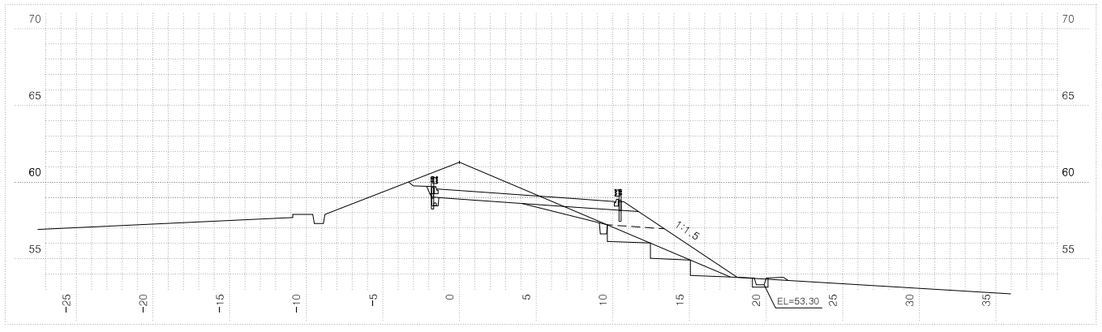
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

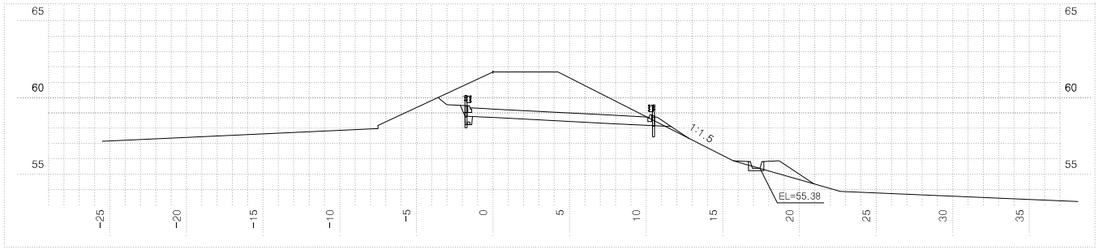
# 횡단면도(3)
(Ramp-D)




| 측점 | 0+360.0000 | 지반고 | 61.73 | 계획고 | 59.04 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 45.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 12.9 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 4.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 2.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+320.0000 | 지반고 | 61.30 | 계획고 | 59.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 12.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 1.4 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 4.1 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 8.2 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 8.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 4.3 | | 절토부 0.4 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 5.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.2 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



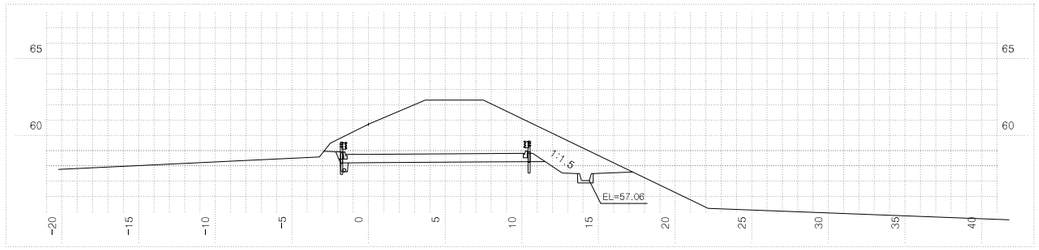

| 측점 | 0+340.0000 | 지반고 | 61.67 | 계획고 | 59.25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 30.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 12.6 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 2.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 0.1 | | 절토부 0.7 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 1.8 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(3) (Ramp-D) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면번호 | C0021002-069 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 285 |

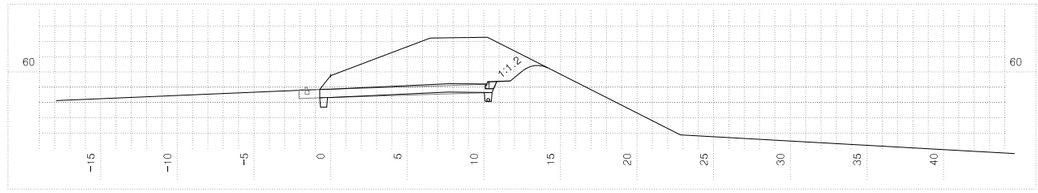
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

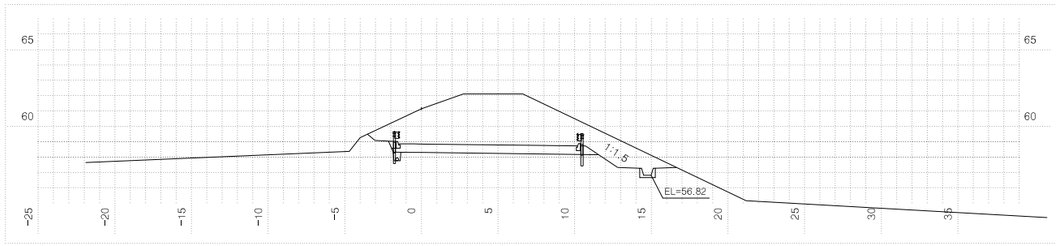
# 횡단면도(4)
(Ramp-D)



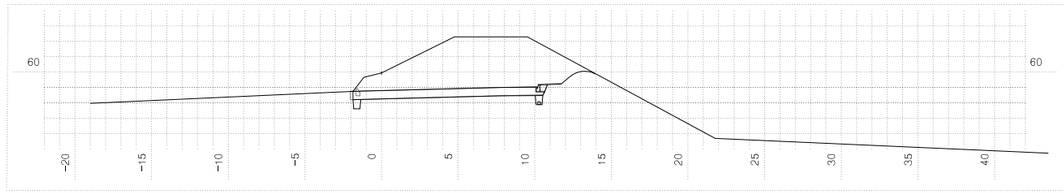

| 측점 | 0+400.0000 | 지반고 | 60.72 | 계획고 | 58.77 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 52.1 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비준 절토부 | 12.9 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 2.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 0.7 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+440.0000 | 지반고 | 59.76 | 계획고 | 58.89 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 36.2 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비준 절토부 | 10.2 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 2.8 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+380.0000 | 지반고 | 61.16 | 계획고 | 58.85 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 49.3 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비준 절토부 | 12.9 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 2.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 0.7 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |



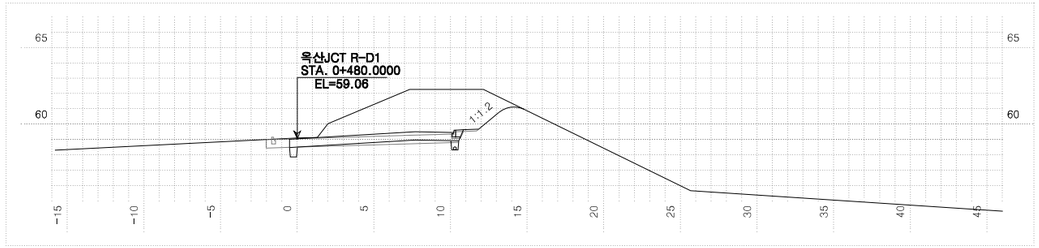

| 측점 | 0+420.0000 | 지반고 | 59.95 | 계획고 | 58.80 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 42.1 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비준 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비준 절토부 | 11.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 2.5 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(4) (Ramp-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-070 | 편철번호 286 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

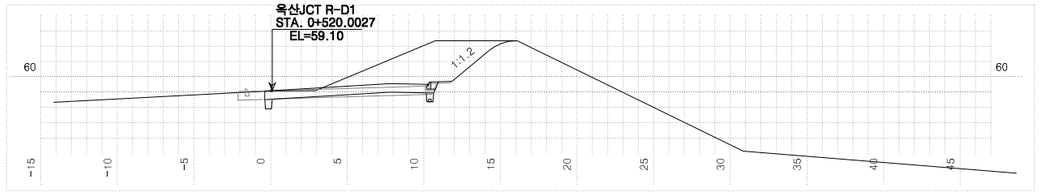
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

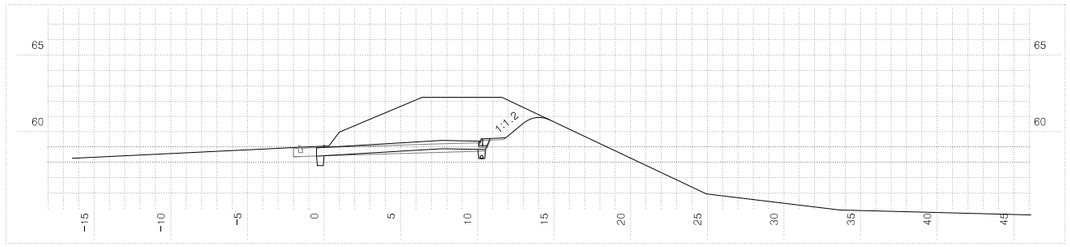
# 횡단면도(5)
## (Ramp-D)



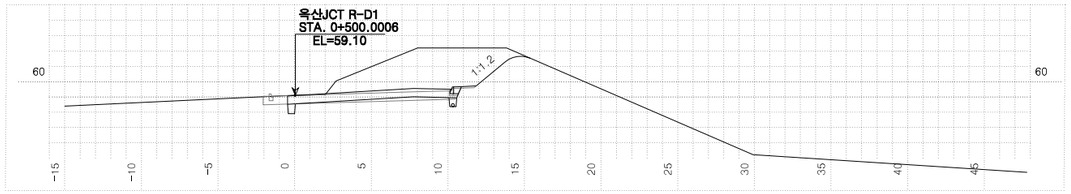

| 측점 | 0+480.0000 | 지반고 | 59.11 | 계획고 | 59.06 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 31.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 1.3 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 8.7 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 절토부 3.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+520.0000 | 지반고 | 59.09 | 계획고 | 59.10 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 23.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 2.8 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 7.2 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 절토부 5.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+460.0000 | 지반고 | 59.06 | 계획고 | 58.98 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 34.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 10.0 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 절토부 3.3 | 구조물터파기 | 토사 |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+500.0000 | 지반고 | 59.12 | 계획고 | 59.10 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 29.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 2.0 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 8.1 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | | 절토부 4.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| 노체 | | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| 비다짐성토 | | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

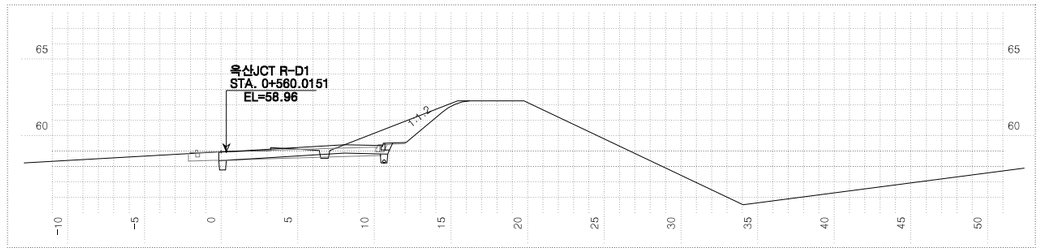
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | | | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 축척 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 C0021002-071 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 편철번호 287 |

도면명: 옥산JCT 횡단면도(5) (Ramp-D)

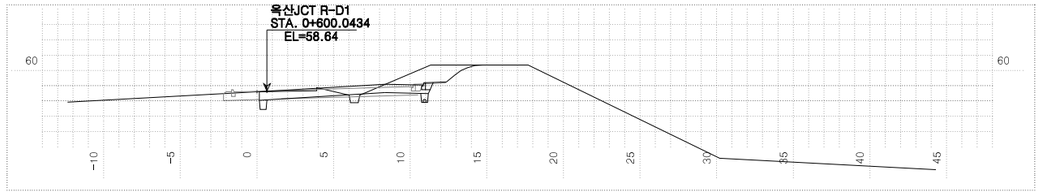
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

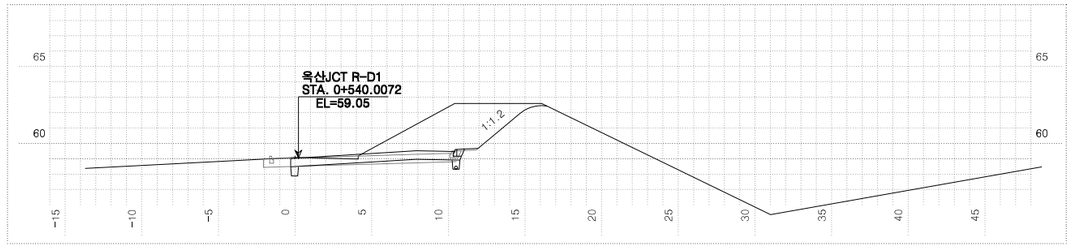
# 횡단면도(6)
(Ramp-D)



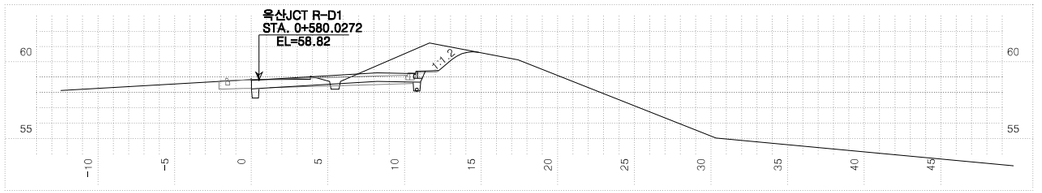

| 측점 | 0+560.0000 | 지반고 | 58.96 | 계획고 | 58.96 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 10.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 2.9 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 7.1 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 0.1 | | 절토부 5.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+600.0000 | 지반고 | 58.61 | 계획고 | 58.65 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 8.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 5.4 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 3.8 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 0.3 | | 절토부 2.6 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+540.0000 | 지반고 | 59.08 | 계획고 | 59.05 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 24.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 3.9 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 6.1 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 5.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



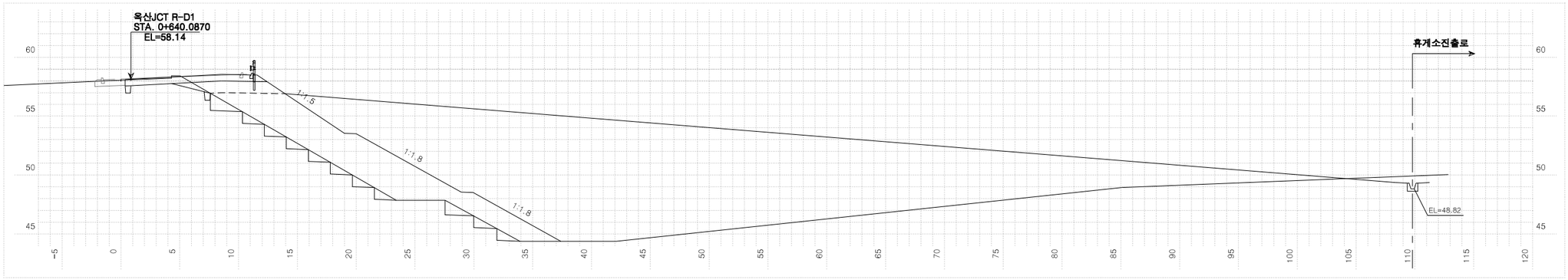

| 측점 | 0+580.0000 | 지반고 | 58.84 | 계획고 | 58.83 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 12.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 일반제어(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 기존도로 3.3 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 4.8 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 0.2 | | 절토부 3.0 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-072 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 288 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(6) (Ramp-D) |

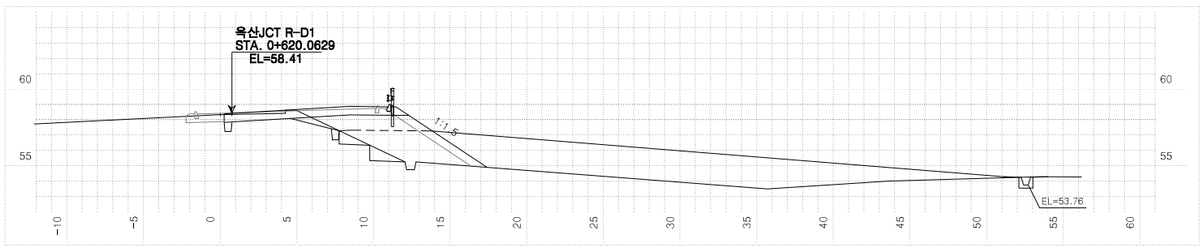
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(7)
(Ramp-D)




| 측점 | 0+640.0000 | 지반고 | | 58.07 | 계획고 | | 58.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 2.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | 0.9 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 12.0 |
| | 발파암 암석절취( 착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 5.2 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 29.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 6.4 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 70.4 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 470.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |



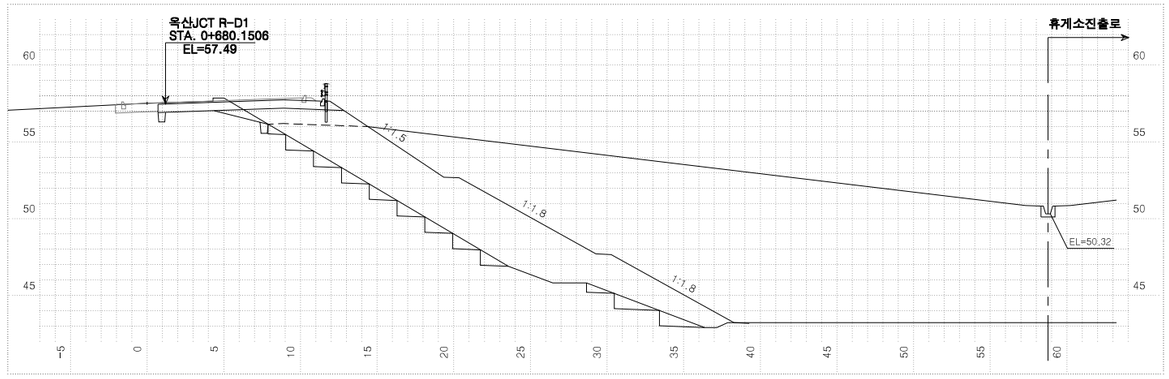

| 측점 | 0+620.0000 | 지반고 | | 58.34 | 계획고 | | 58.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 2.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | 0.7 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 2.0 |
| | 발파암 암석절취( 착암기) | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어( 소규모) | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어( 중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 5.1 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 7.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 6.2 | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 12.2 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 56.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(7) (Ramp-D) |
|---|---|
| 도면번호 | C0021002-073 |
| 편철번호 | 289 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

# 횡단면도(8)
(Ramp-D)




| 측점 0+680.00000 | | | 지반고 | | | 57.53 | 계획고 | | 57.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 11.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | 5.1 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 30.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 79.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 300.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



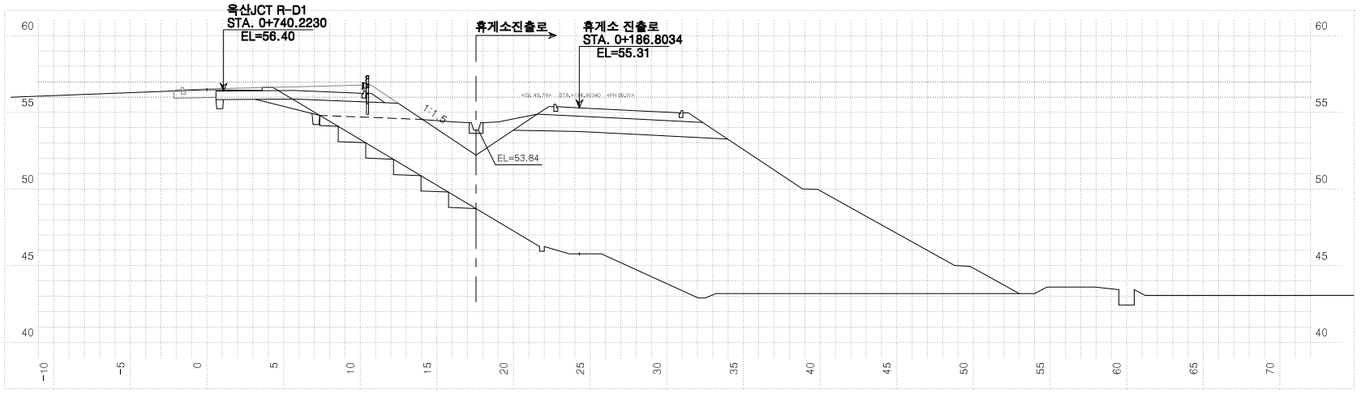

| 측점 0+660.00000 | | | 지반고 | | | 57.80 | 계획고 | | 57.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | 0.8 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 12.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | 기존도로 | | 5.2 | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 28.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 53.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 432.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(8) (Ramp-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-074 | 편철번호 | 290 |
| | | | △ 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 / 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

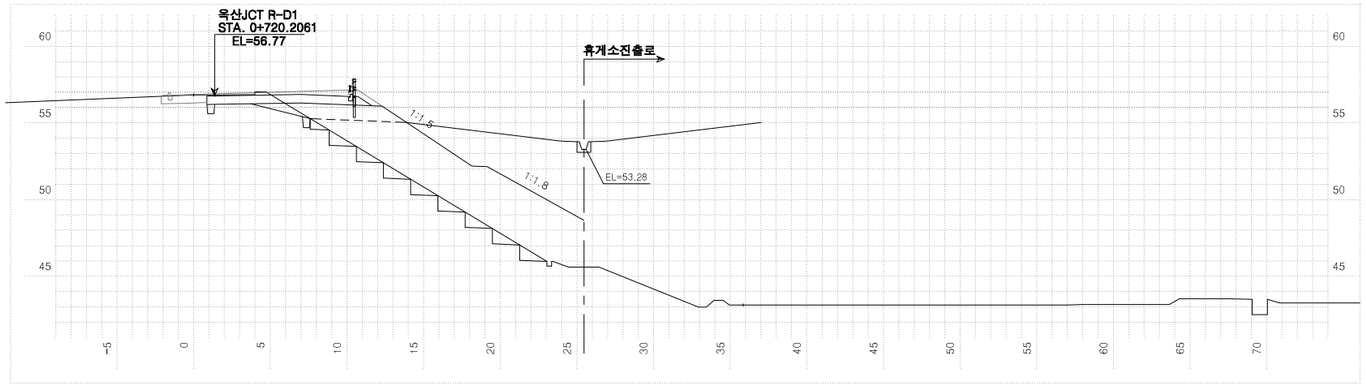
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

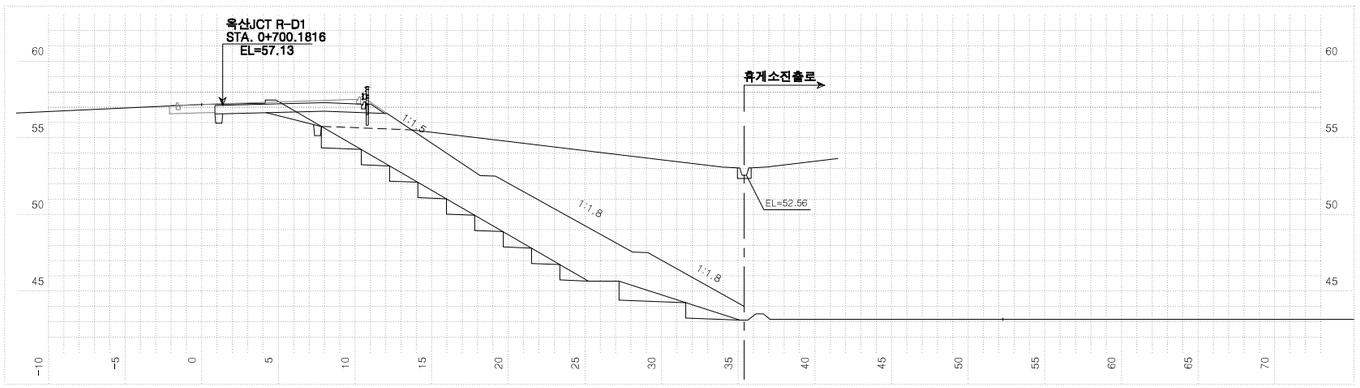
# 횡단면도(9)
(Ramp-D)




| 측점 0+740.00000 | | | 지반고 | | | 56.48 | 계획고 | | 56.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암질개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | 1.3 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.9 |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 4.5 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 5.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.8 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 25.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 3.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+720.00000 | | | 지반고 | | | 56.83 | 계획고 | | 56.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암질개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | 1.1 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.5 |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 4.6 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 14.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 53.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 29.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+700.00000 | | | 지반고 | | | 57.18 | 계획고 | | 57.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암질개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다기 | 노상 | 1.0 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 13.6 |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 4.8 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 26.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 67.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 99.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

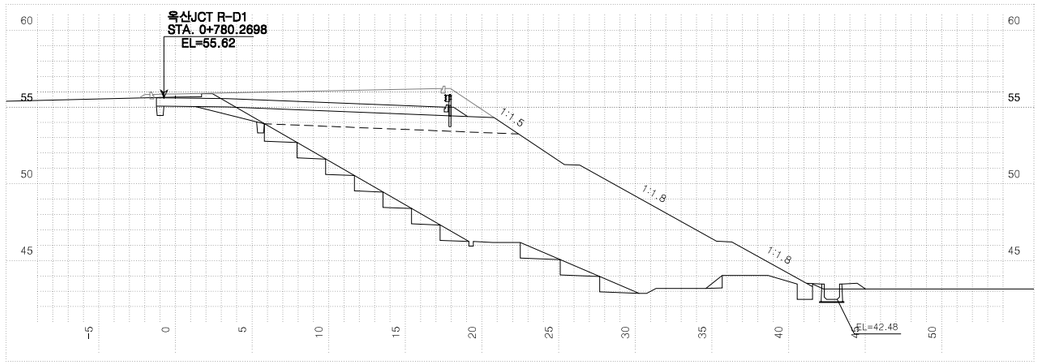
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(9) (Ramp-D) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-075 | 편철번호 | 291 |

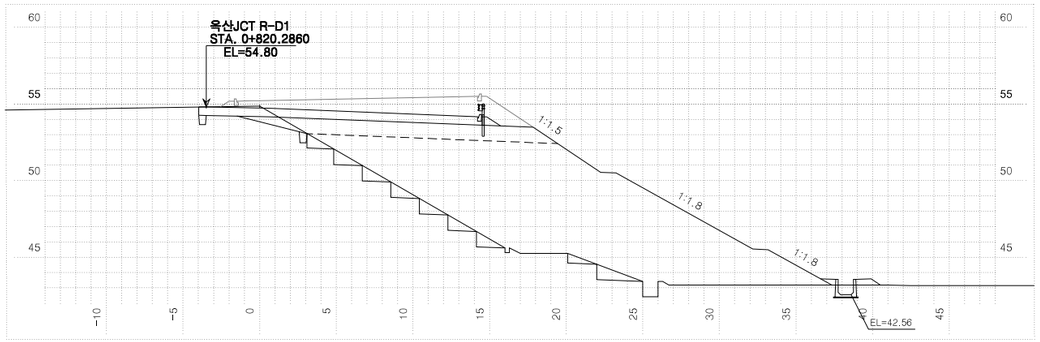
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

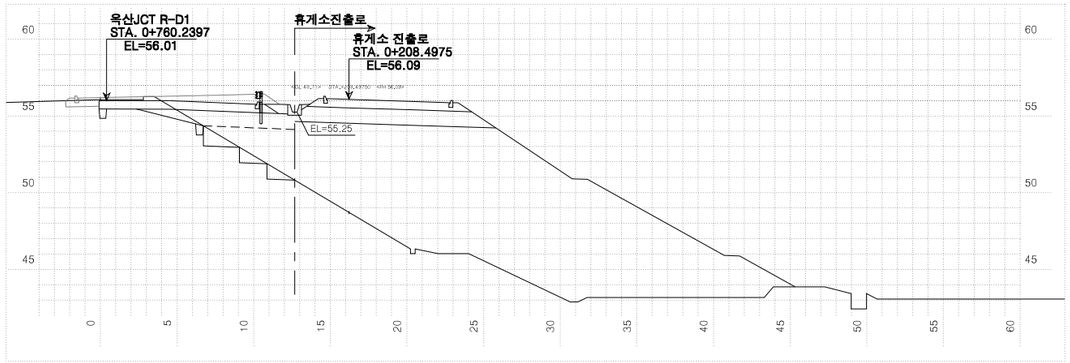
# 횡단면도(10)
(Ramp-D)




| 측점 0+780.00000 | | | 지반고 | | | 55.67 | 계획고 | | 55.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 11.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 4.7 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 25.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 16.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 153.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+820.00000 | | | 지반고 | | | 54.85 | 계획고 | | 55.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 2.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 4.7 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 23.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 16.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 144.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+760.00000 | | | 지반고 | | | 56.07 | 계획고 | | 56.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 4.5 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 6.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 9.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



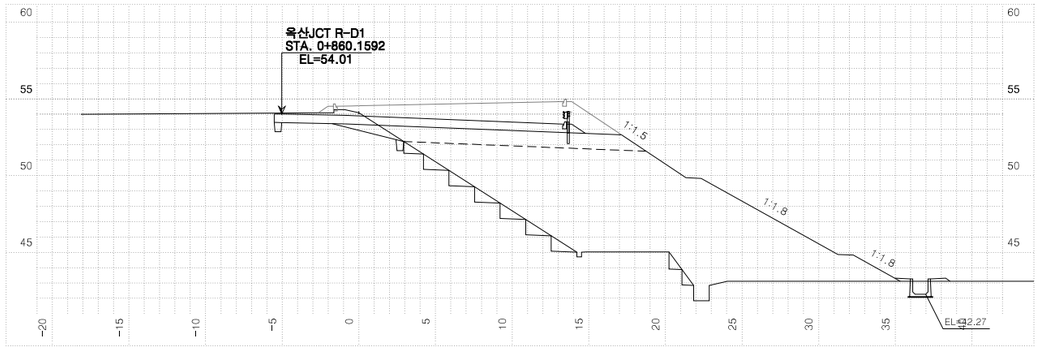

| 측점 0+800.00000 | | | 지반고 | | | 55.26 | 계획고 | | 55.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | 5.1 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 24.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 14.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 128.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(10) (Ramp-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-076 | 편철번호 292 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

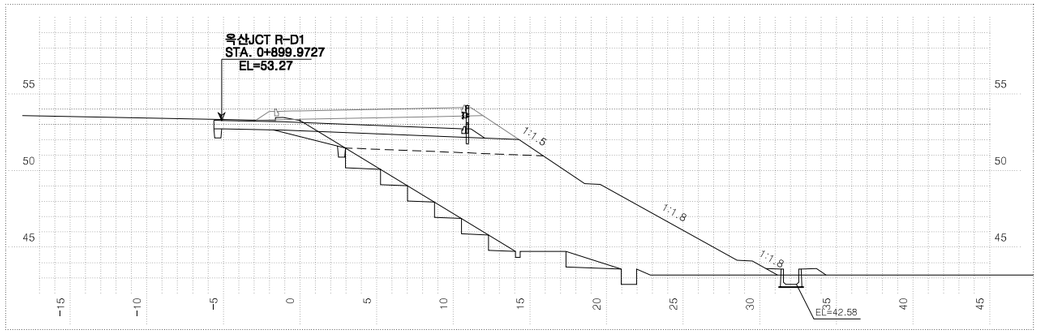
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

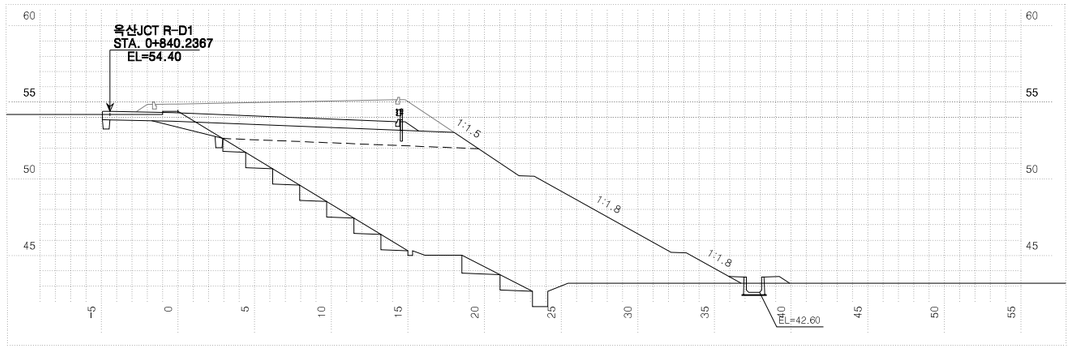
# 횡단면도(11)
(Ramp-D)



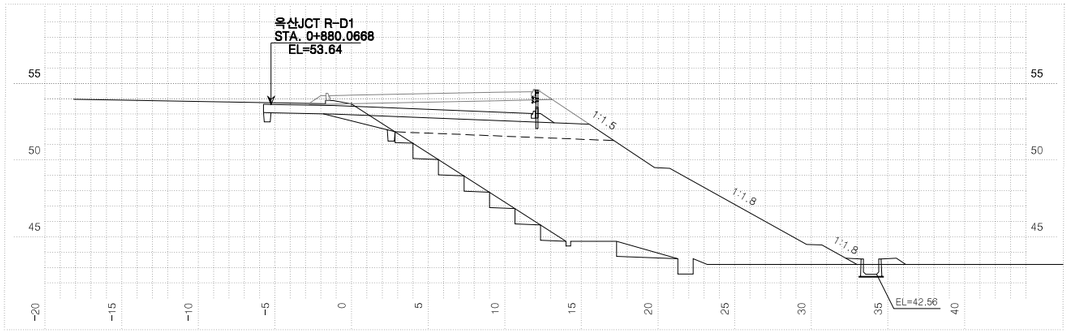

| 측점 0+860.00000 | | | 지반고 | | | 54.10 | 계획고 | | 54.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 22.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 15.8 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 134.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+900.00000 | | | 지반고 | | | 53.28 | 계획고 | | 53.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 4.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.7 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 13.0 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 98.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+840.00000 | | | 지반고 | | | 54.41 | 계획고 | | 54.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 2.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 8.4 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.6 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 22.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 16.8 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 148.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

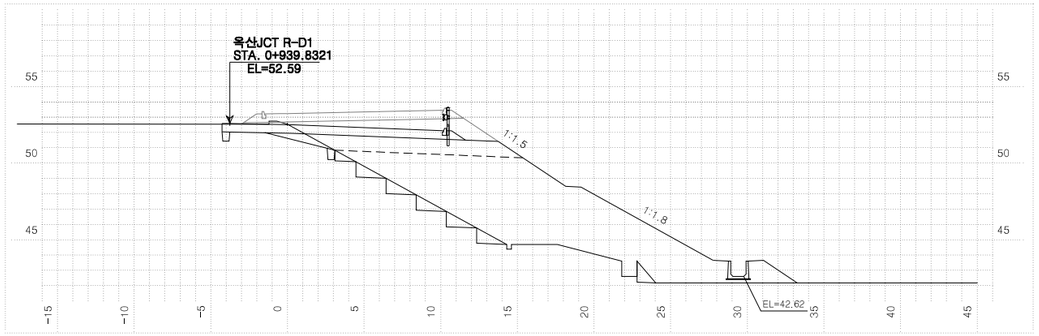



| 측점 0+880.00000 | | | 지반고 | | | 53.66 | 계획고 | | 54.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 4.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 6.4 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 14.3 | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 116.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

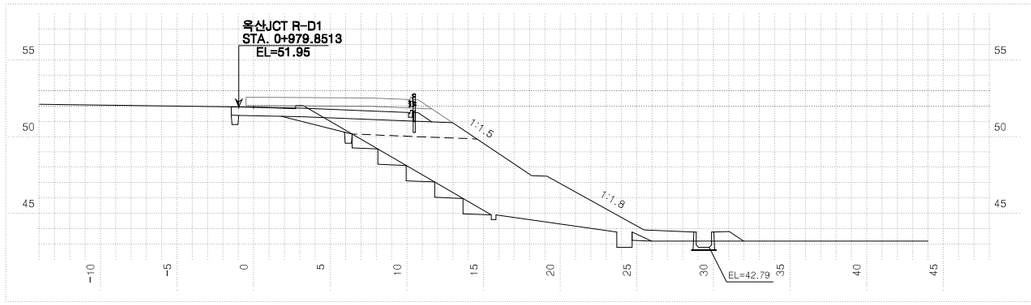
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(11) (Ramp-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-077 | 편철번호 293 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

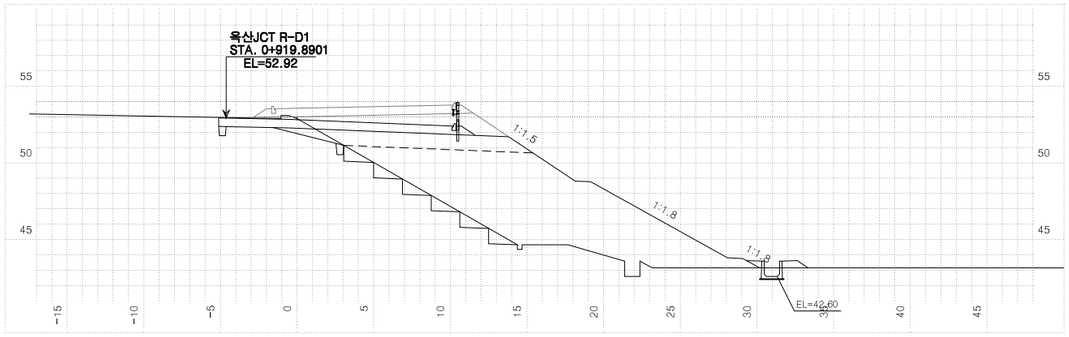
# 횡단면도(12)
## (Ramp-D)



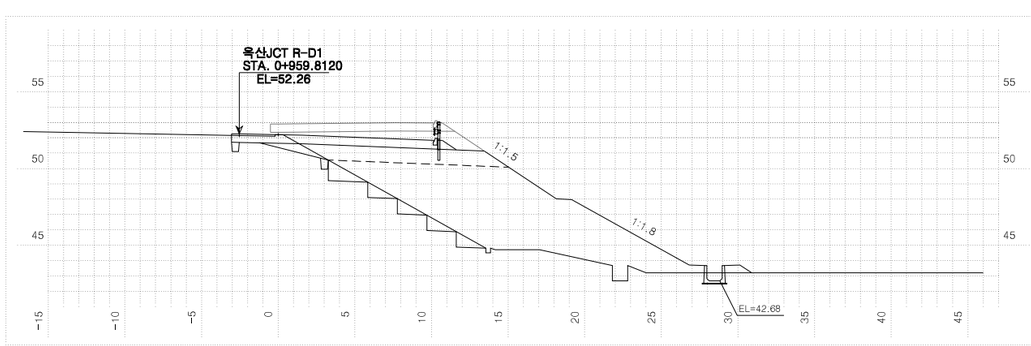

| 측점 0+940.00000 | | | 지반고 | | | 52.54 | 계획고 | | 53.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 2.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.2 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 4.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 17.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 12.4 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 84.1 | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 3.0 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+980.00000 | | | 지반고 | | | 51.93 | 계획고 | | 52.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.8 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.5 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 15.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 8.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 46.8 | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 1.2 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+920.00000 | | | 지반고 | | | 52.90 | 계획고 | | 53.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 3.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.4 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.7 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.8 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 20.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 12.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 86.5 | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.9 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



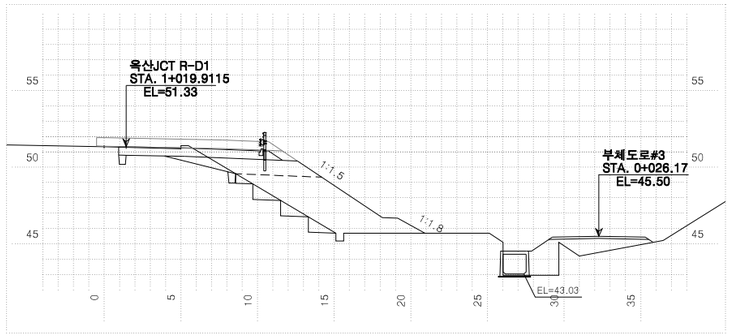

| 측점 0+960.00000 | | | 지반고 | | | 52.22 | 계획고 | | 52.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 1.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.3 |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.6 |
| | | 암석절취( 착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어( 소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어( 중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | 3.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 16.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 11.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 71.9 | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.7 | 면고르기 | | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(12) (Ramp-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-078 | 편철번호 294 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

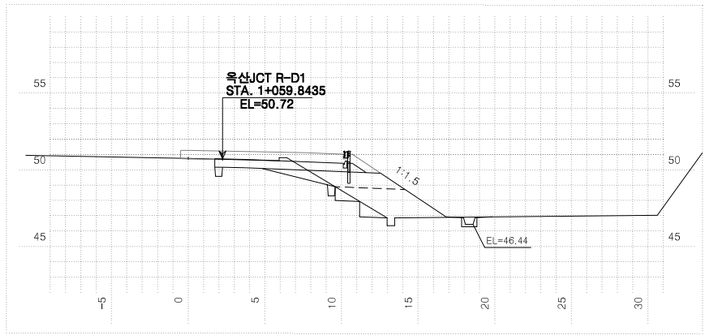
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

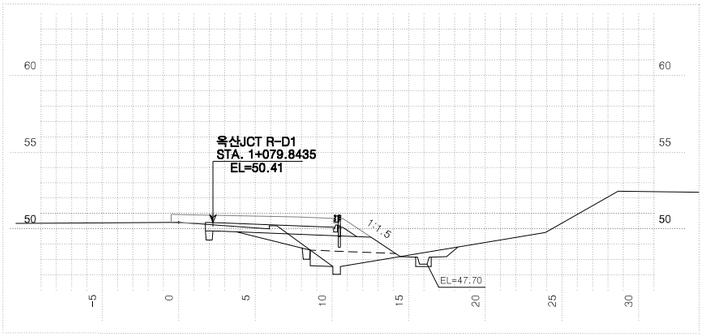
# 횡단면도(13)
## (Ramp-D)



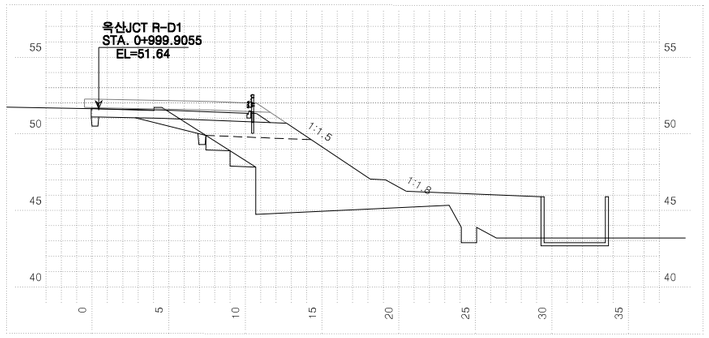

| 측점 1+20.00000 | | | 지반고 | | | 51.34 | 계획고 | | 51.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.1 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.8 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거더기 | 성토부 | 10.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 28.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



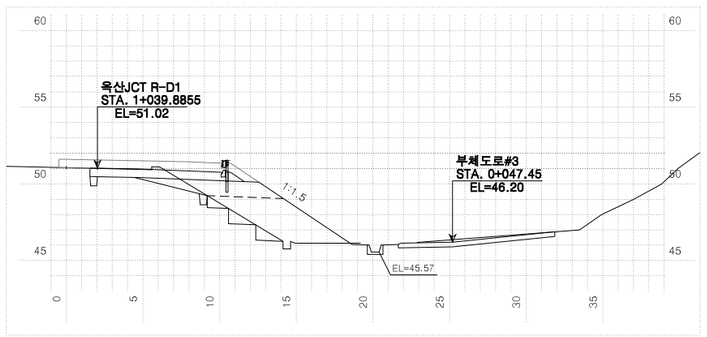

| 측점 1+60.00000 | | | 지반고 | | | 50.75 | 계획고 | | 51.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.6 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거더기 | 성토부 | 6.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 8.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+80.00000 | | | 지반고 | | | 50.42 | 계획고 | | 50.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.7 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 0.8 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 4.9 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거더기 | 성토부 | 3.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 3.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 1+0.00000 | | | 지반고 | | | 51.64 | 계획고 | | 52.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.6 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.3 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거더기 | 성토부 | 10.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 40.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



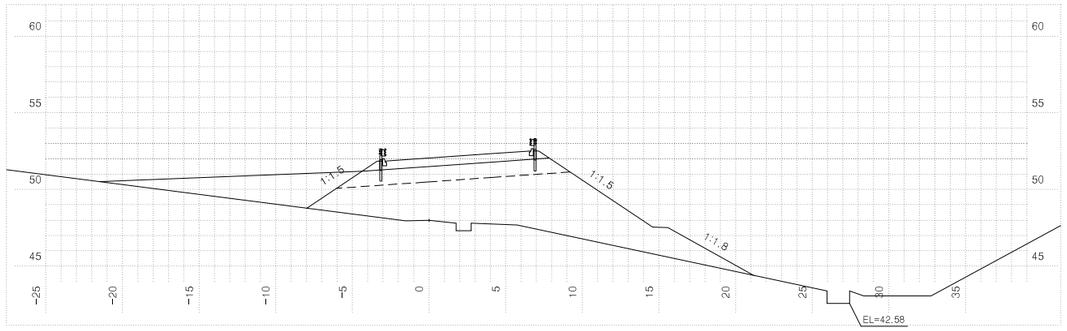

| 측점 1+40.00000 | | | 지반고 | | | 51.07 | 계획고 | | 51.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 24.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | 1.5 |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | 5.4 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거더기 | 성토부 | 8.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.1 | | | 절토부 | 6.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 13.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(13) (Ramp-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021002-079 | 편철번호 295 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

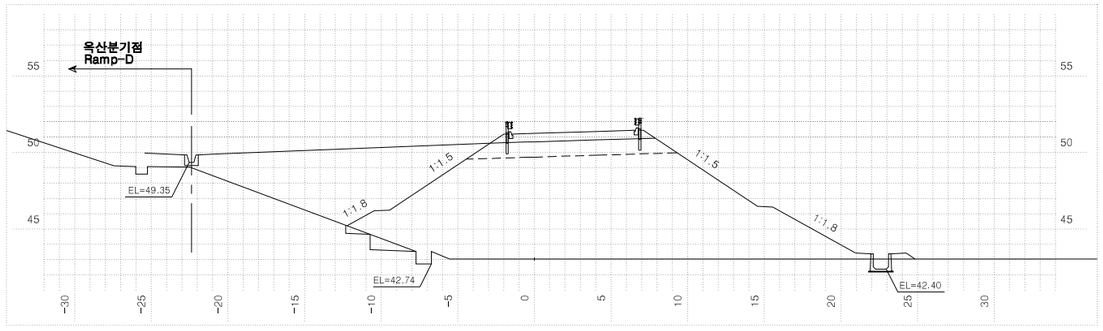
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

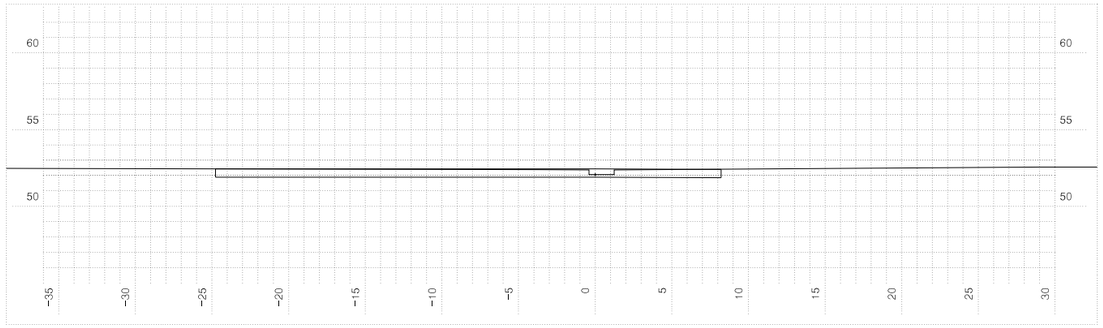
# 횡단면도(1)
## (휴게소진출로)



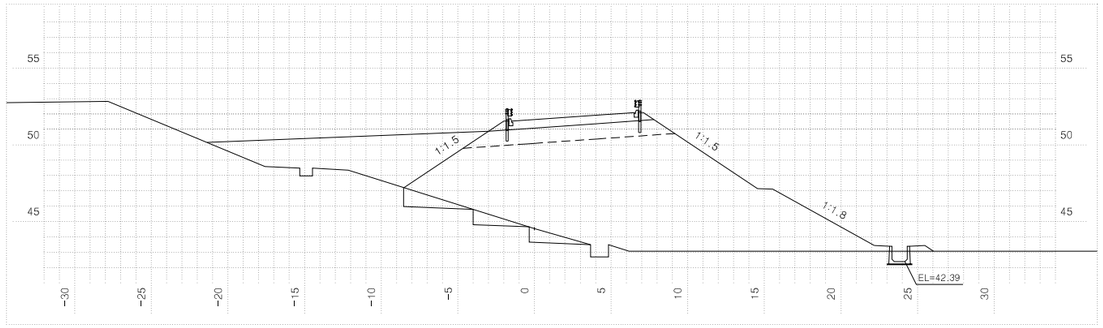

| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | 47.99 | 계획고 | 52.05 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 21.1 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 13.7 | | 절토부 | | 토사 |
| | 노체 67.7 | | 녹지대떼 | 구조물터파기 | 리핑암 |
| | 비다짐성토 19.5 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | 43.06 | 계획고 | 51.25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 1.9 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 29.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 절토부 | | 토사 |
| | 노체 160.0 | | 녹지대떼 | 구조물터파기 | 리핑암 |
| | 비다짐성토 55.5 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | 52.07 | 계획고 | 52.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 16.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | 구조물터파기 | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



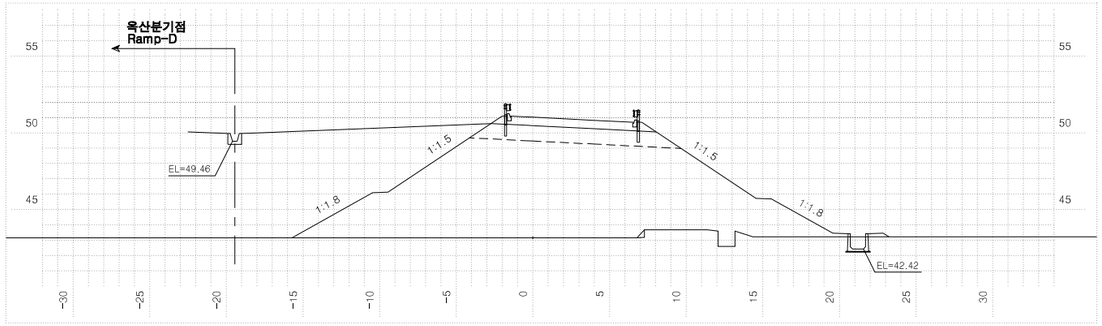

| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 44.54 | 계획고 | 51.65 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 6.6 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 26.0 | | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 절토부 | | 토사 |
| | 노체 144.1 | | 녹지대떼 | 구조물터파기 | 리핑암 |
| | 비다짐성토 34.4 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-080 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 296 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

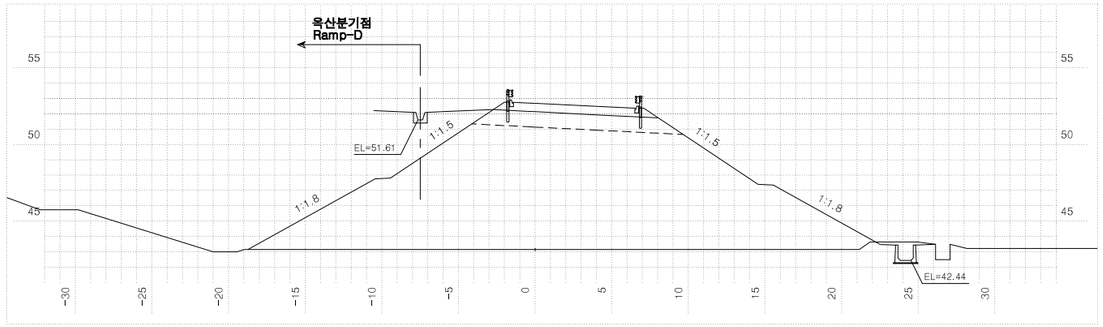
| 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(1) (휴게소진출로) |
|---|---|
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

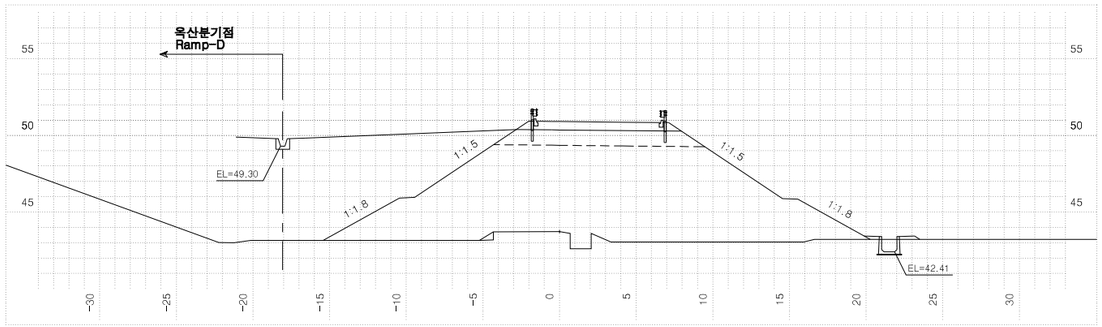
# 횡단면도(2)
## (휴게소진출로)



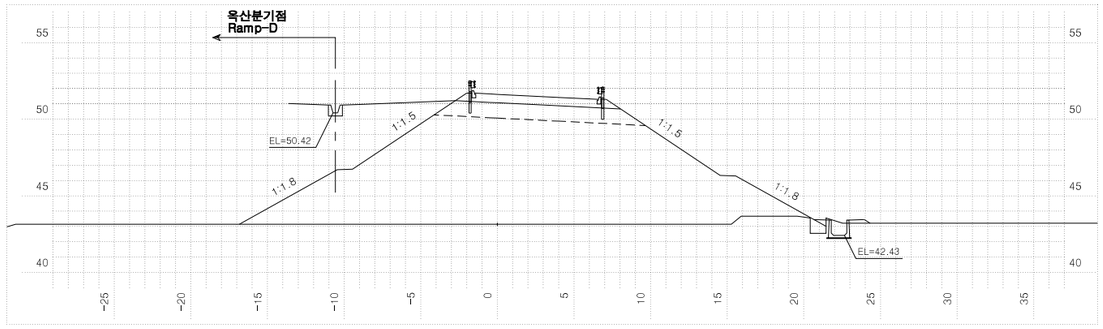

| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | 43.16 | 계획고 | 51.02 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.1 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 30.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 147.4 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 73.1 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+140.0000 | 지반고 | 43.16 | 계획고 | 52.69 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 37.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 214.2 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 6.8 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | 43.73 | 계획고 | 50.91 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 0.2 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 30.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 148.2 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 62.7 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | 43.16 | 계획고 | 51.63 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 33.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.3 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 170.6 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 19.0 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

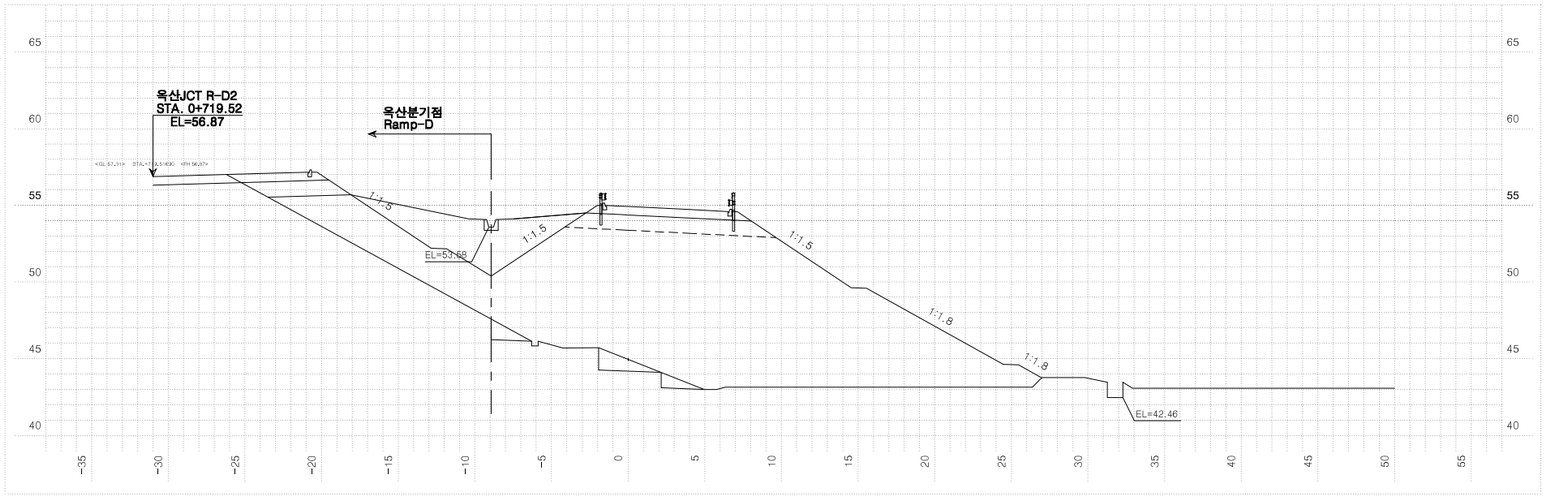
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021002-081 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 297 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 옥산JCT 횡단면도(2) (휴게소진출로)

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

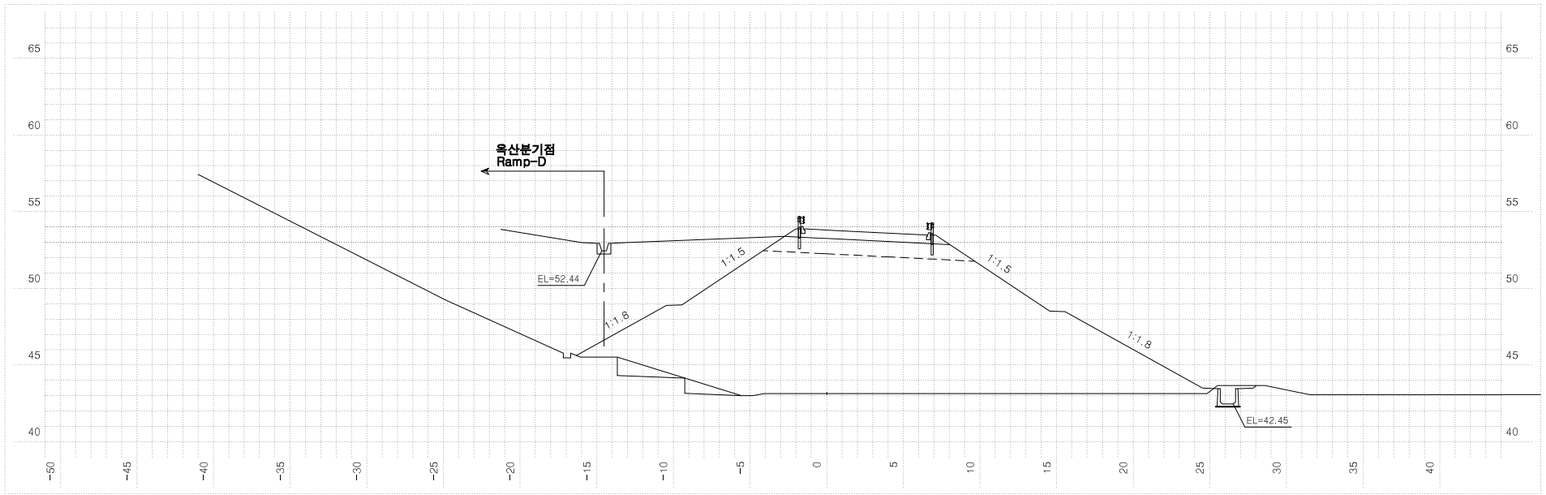
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)
(휴게소진출로)




| 측점 | 0+180.0000 | 지반고 | 44.95 | 계획고 | 54.93 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.1 |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 29.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 236.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 10.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+160.0000 | 지반고 | 43.14 | 계획고 | 53.81 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.5 |
| | | 암석절쇄(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 33.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 244.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 39.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(3) (휴게소진출로) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 도면번호 | C0021002-082 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | 편철번호 | 298 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(4)
## (휴게소진출로)




| 측점 | 0+217.5422 | 지반고 | 49.55 | 계획고 | 56.17 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | 7.9 |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 26.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 11.2 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 190.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+200.0000 | 지반고 | 47.40 | 계획고 | 55.89 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | 6.4 |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 27.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 12.3 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 210.5 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 1.4 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1. 13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

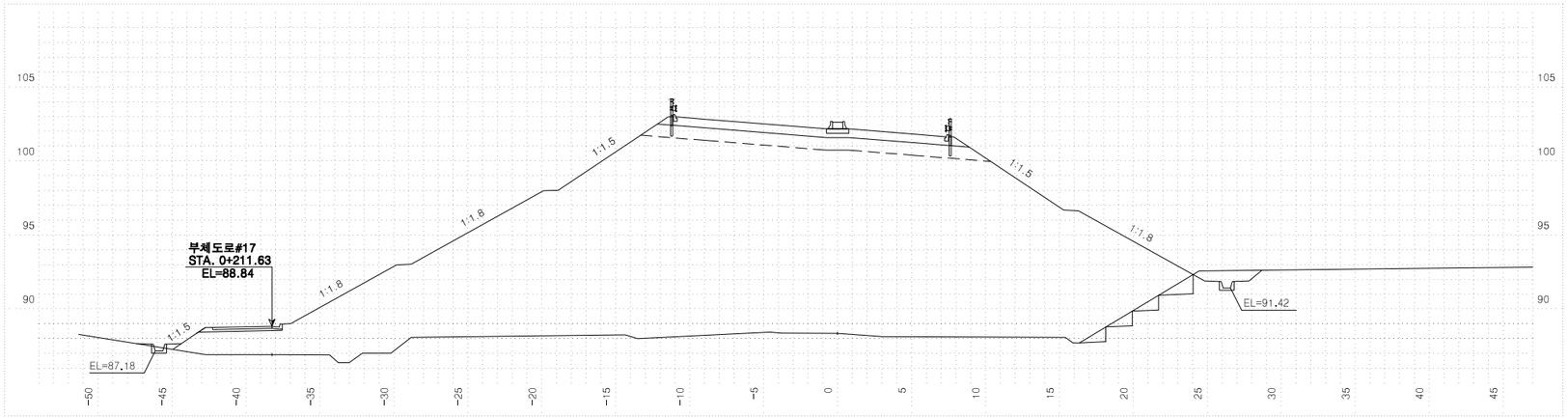
| 위치정보 | | 도면명 | 옥산JCT 횡단면도(4) (휴게소진출로) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021002-083 | 편철번호 | 299 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

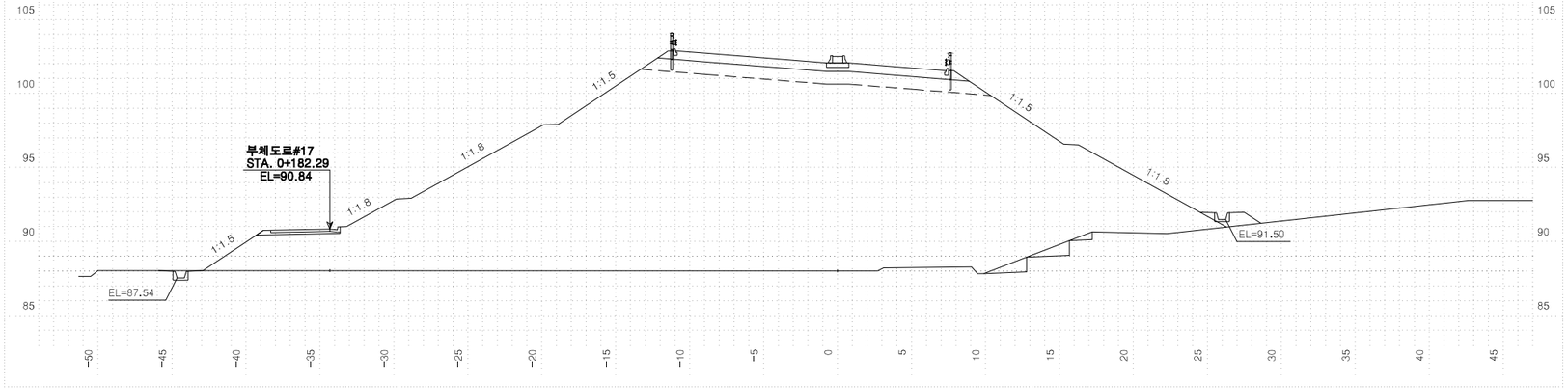
# 서오창IC

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

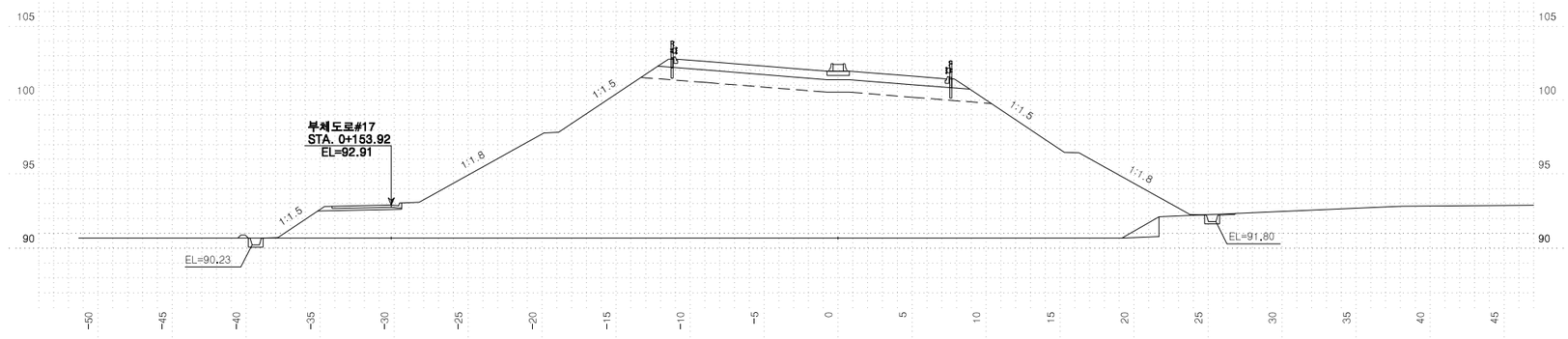
# 횡단면도(1)
## (RAMP-A)




| 측 점 | 0+ 40.00000 | 지 반 고 | | | 88.35 | 계 획 고 | | 102.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 2.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 4.2 |
| | | 일석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 52.6 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 579.9 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+ 20.00000 | 지 반 고 | | | 88.02 | 계 획 고 | | 102.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.3 |
| | | 일석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 562.3 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 1.4 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+ 0.00000 | 지 반 고 | | | 90.68 | 계 획 고 | | 101.97 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 1.7 |
| | | 일석절해(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 42.5 | 측구뚝쌓기 | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 413.9 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

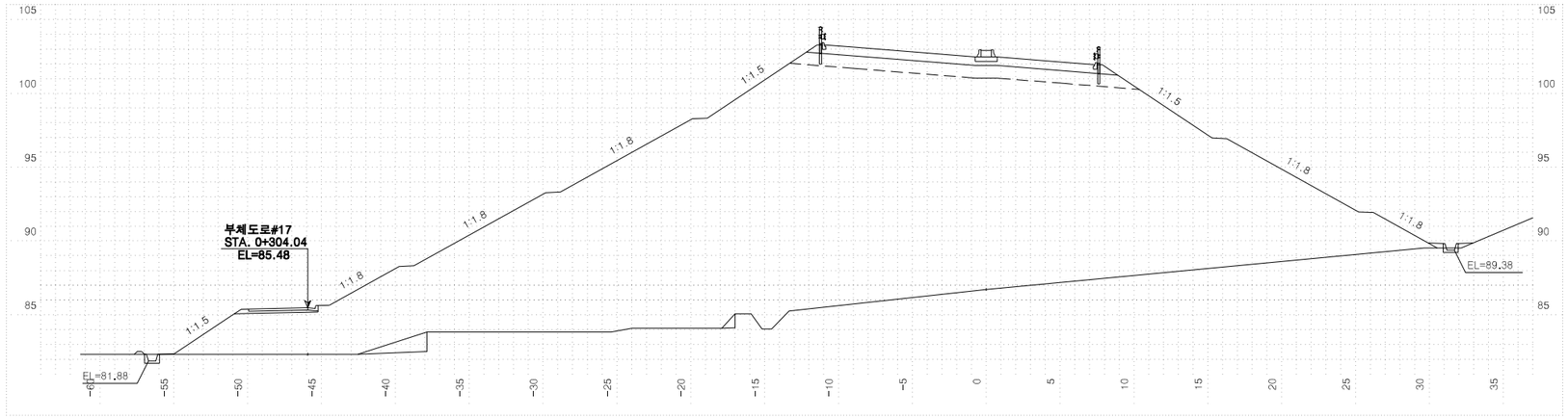
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(1) (RAMP-A) |
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-001 | 편철번호 | 300 |

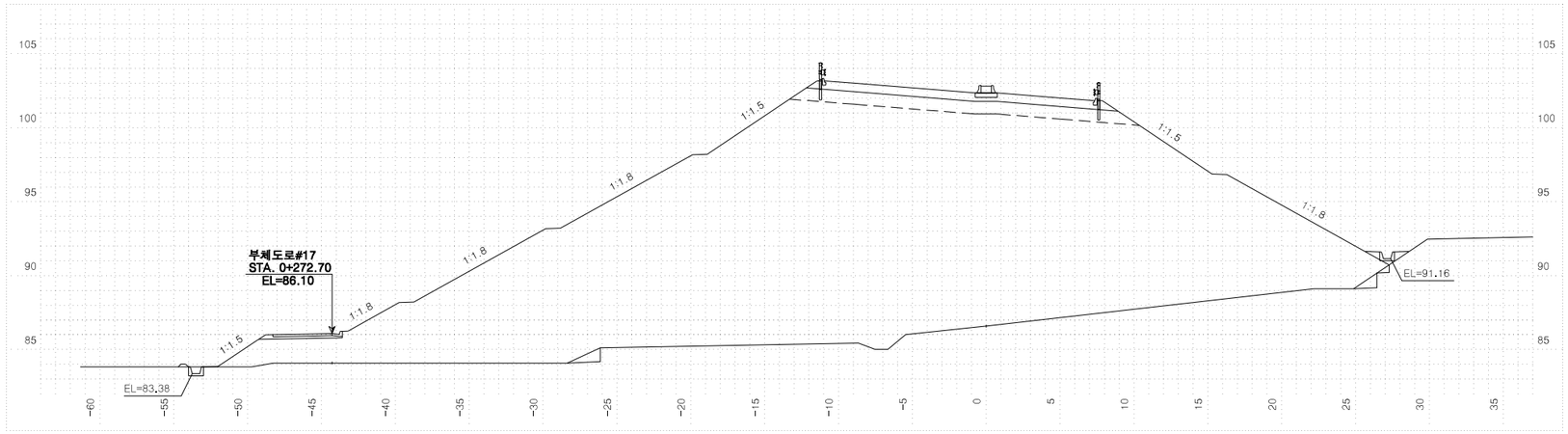
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

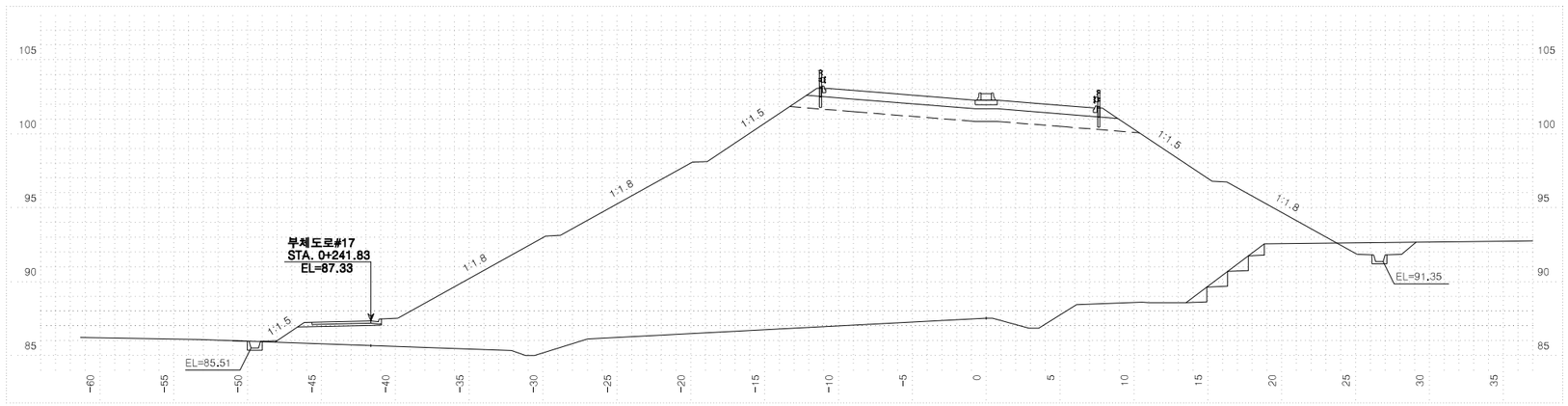
# 횡단면도(2)
## (RAMP-A)




| 측점 0+100.00000 | | | 지반고 | | | 86.73 | 계획고 | | 102.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.5 |
| | | 암석절취 착암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 68.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 795.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+ 80.00000 | | | 지반고 | | | 86.59 | 계획고 | | 102.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.1 |
| | | 암석절취 착암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 62.0 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 745.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+ 60.00000 | | | 지반고 | | | 87.52 | 계획고 | | 102.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | | 암석절취 착암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 55.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 627.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

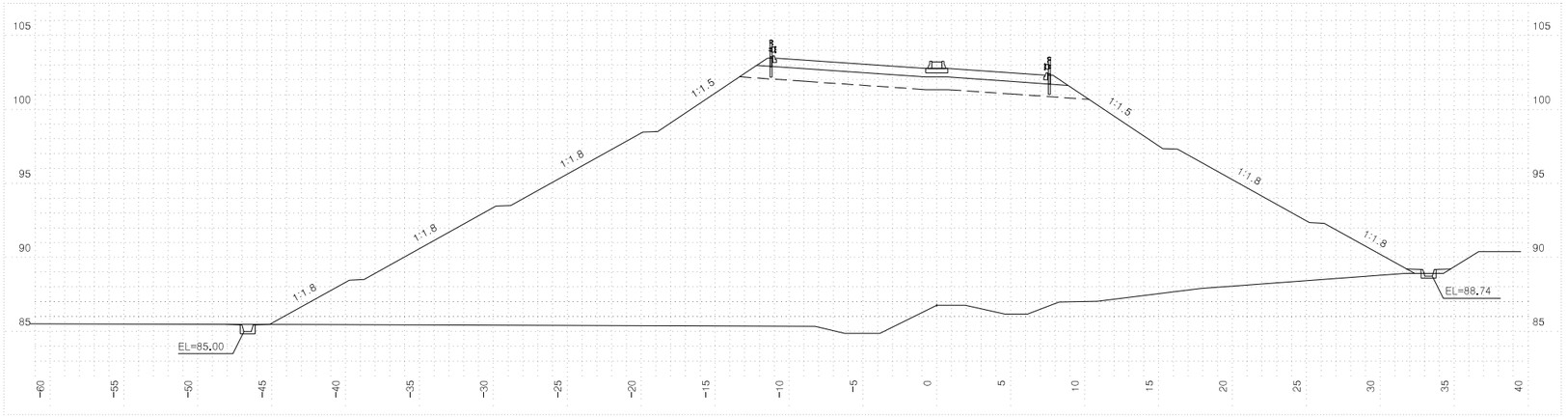
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | |
| | | | △ | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(2) (RAMP-A) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-002 | 편철번호 | 301 |

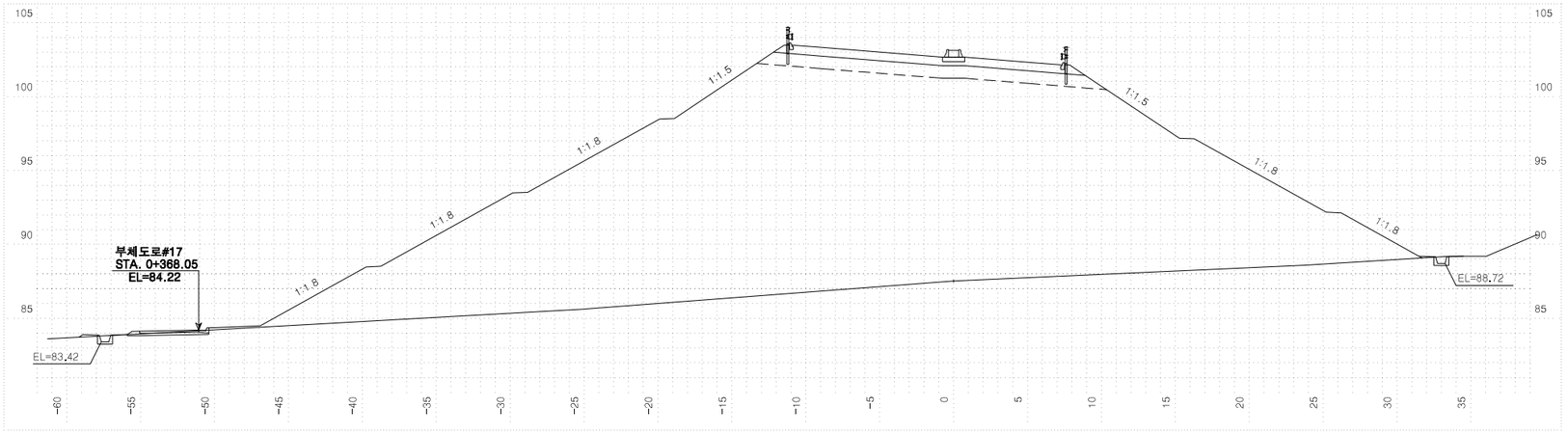
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

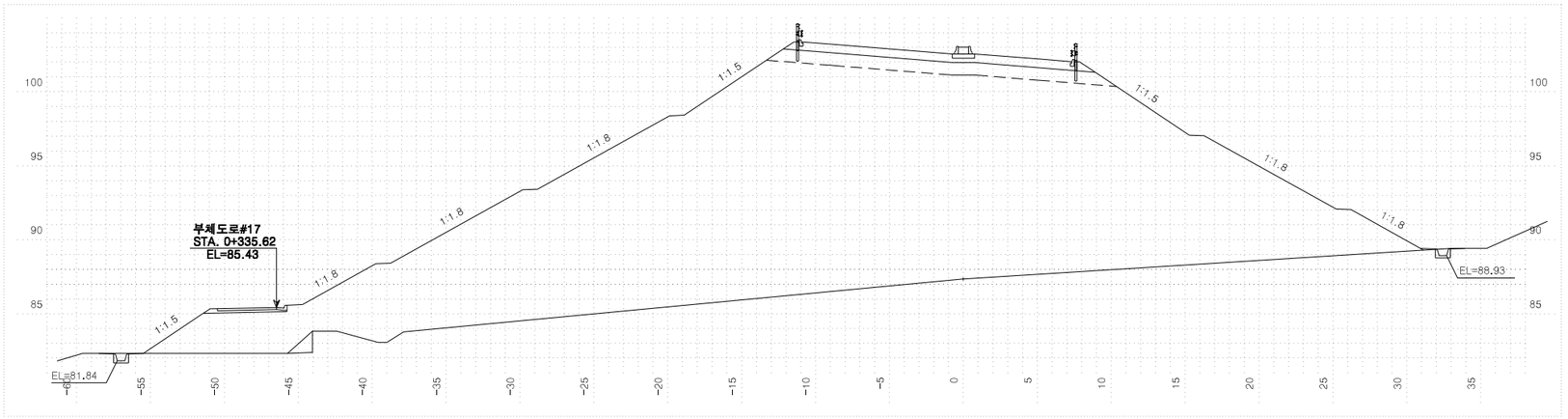
# 횡단면도(3)
## (RAMP-A)




| 측점 0+160.00000 | | | 지반고 | | | 86.77 | 계획고 | | 102.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암식절해 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 66.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 769.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | 87.52 | 계획고 | | 102.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암식절해 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 67.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 722.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



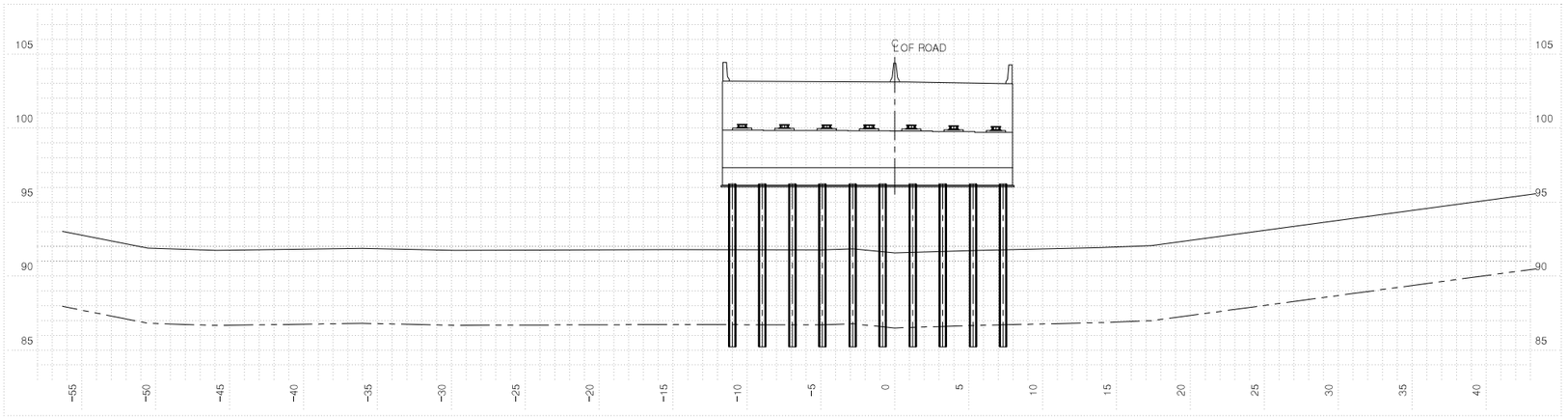

| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | 87.35 | 계획고 | | 102.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 암식절해 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 70.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 764.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(3) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-003 | 편철번호 302 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

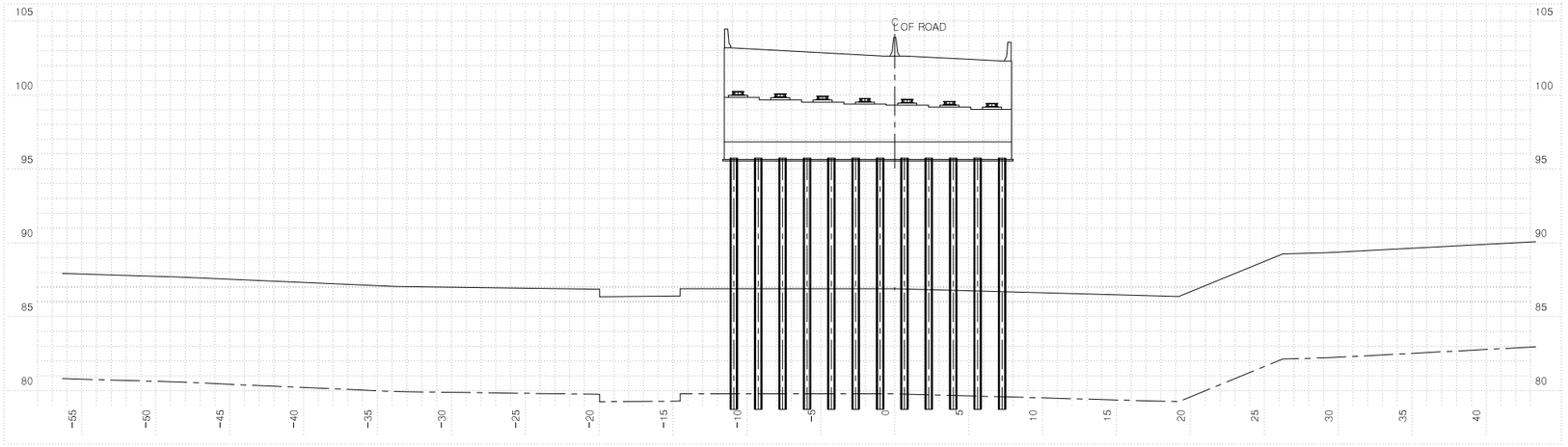
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

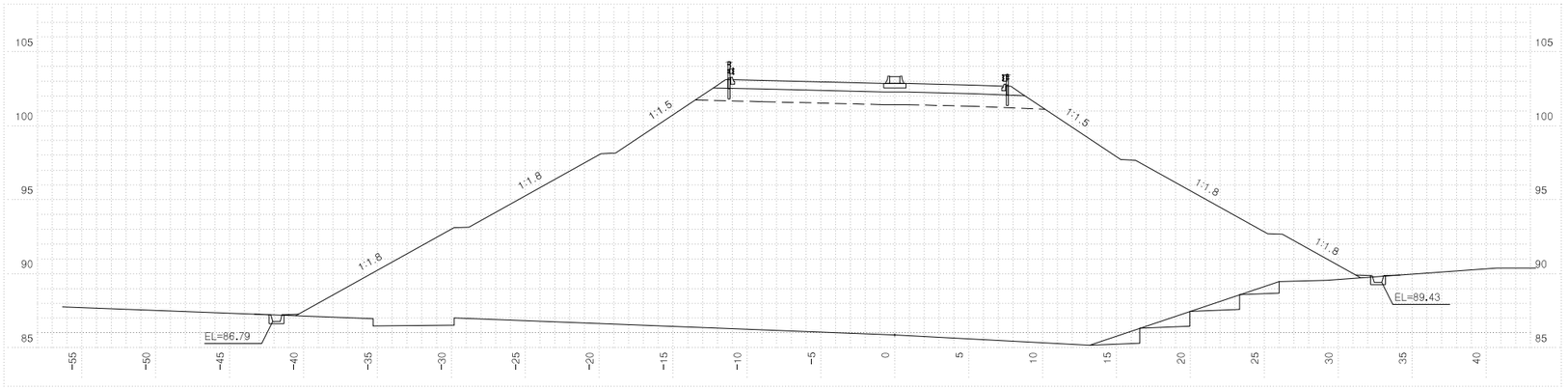
# 횡단면도(4)
## (RAMP-A)




| 측점 | 0+231.5650 | 지반고 | 91.57 | 계획고 | 103.12 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 (암석절해 작업기) | | 답외구간 노상 | 측구파터기 | 토사 |
| | 발파암 (진동제에 소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 (진동제에 중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+181.2600 | 지반고 | 86.89 | 계획고 | 102.87 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 (암석절해 작업기) | | 답외구간 노상 | 측구파터기 | 토사 |
| | 발파암 (진동제에 소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 (진동제에 중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+180.00000 | 지반고 | 85.86 | 계획고 | 102.87 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 | 6.1 |
| | 발파암 (암석절해 작업기) | | 답외구간 노상 | 측구파터기 | 토사 | |
| | 발파암 (진동제에 소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 | |
| | 발파암 (진동제에 중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 60.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.0 | 거적덮기 절토부 | | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 | 735.8 | 녹지대떼 | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | | |

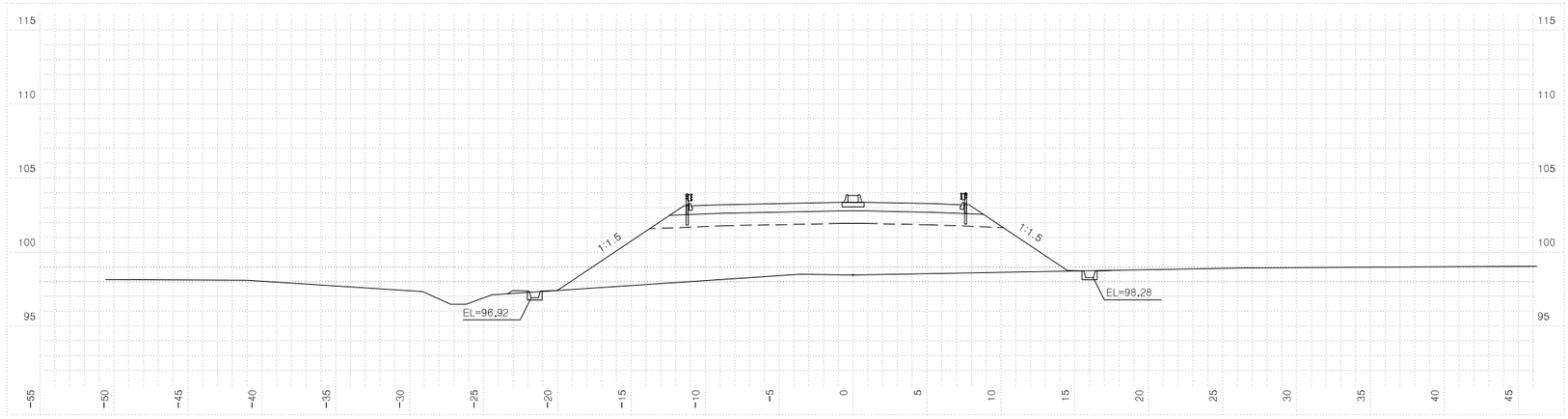
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(4) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-004 | 편철번호 | 303 |

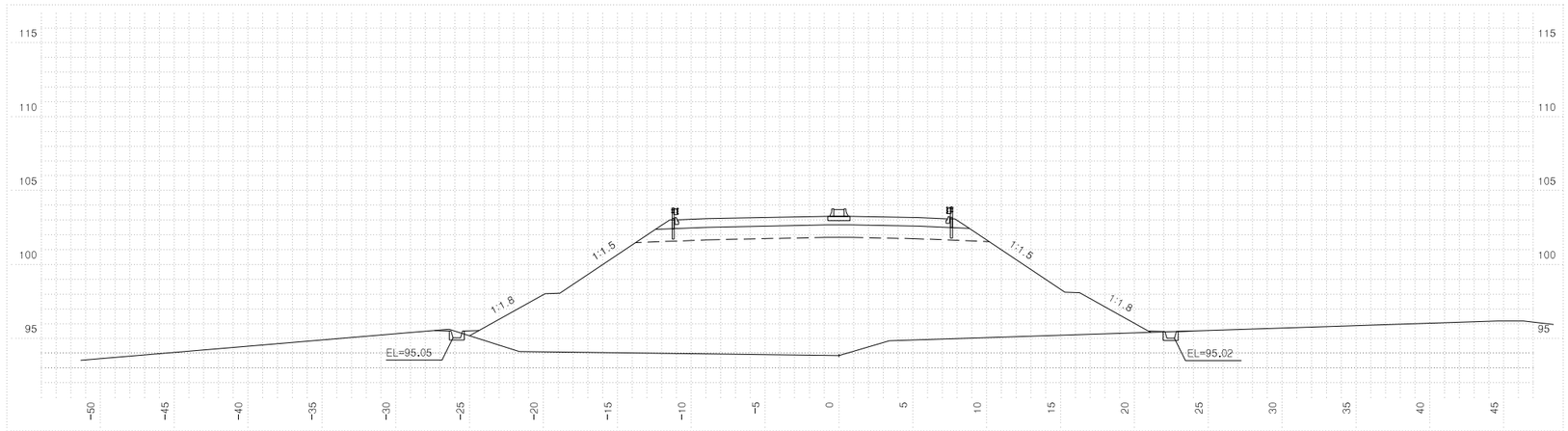
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

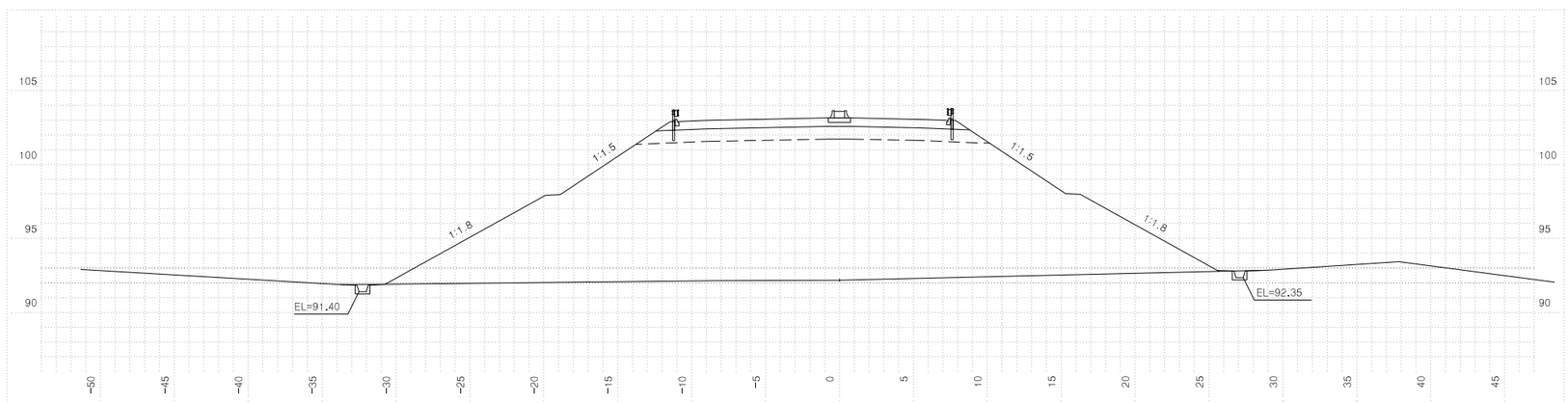
# 횡단면도(5)
## (RAMP-A)




| 측점 0+280.00000 | | | 지반고 | | | 98.46 | 계획고 | | 103.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절쇄 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제에 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제에 중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.2 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 100.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+260.00000 | | | 지반고 | | | 93.85 | 계획고 | | 103.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절쇄 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제에 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제에 중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 31.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.2 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 255.8 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



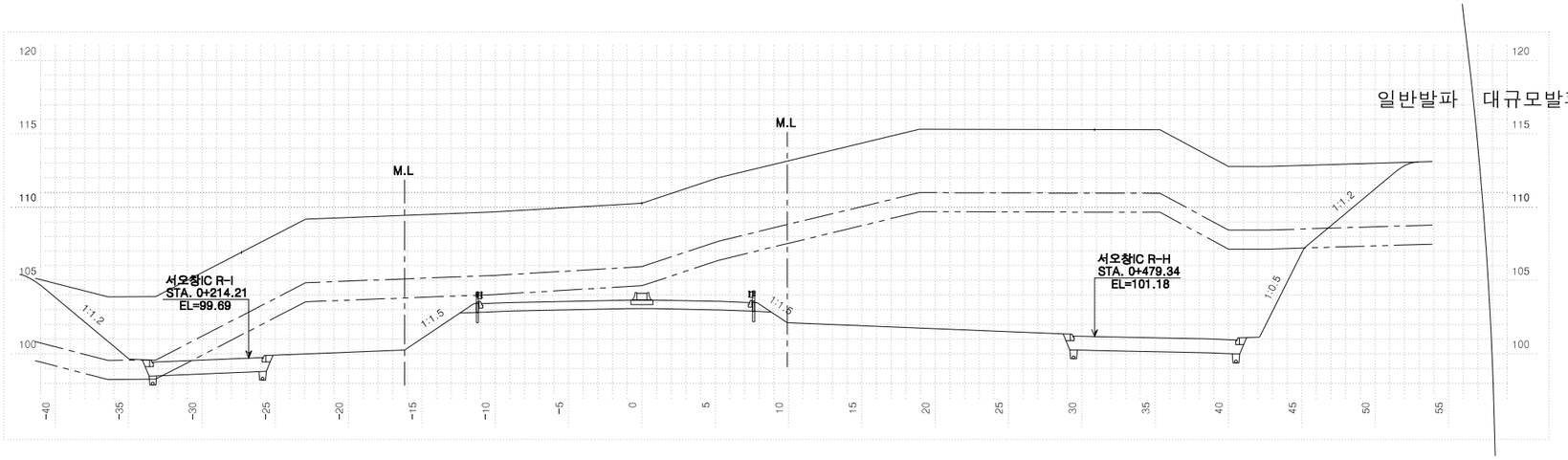

| 측점 0+240.00000 | | | 지반고 | | | 92.18 | 계획고 | | 103.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절쇄 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제에 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제에 중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 42.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 19.2 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 369.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(5) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-005 | 편철번호 304 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

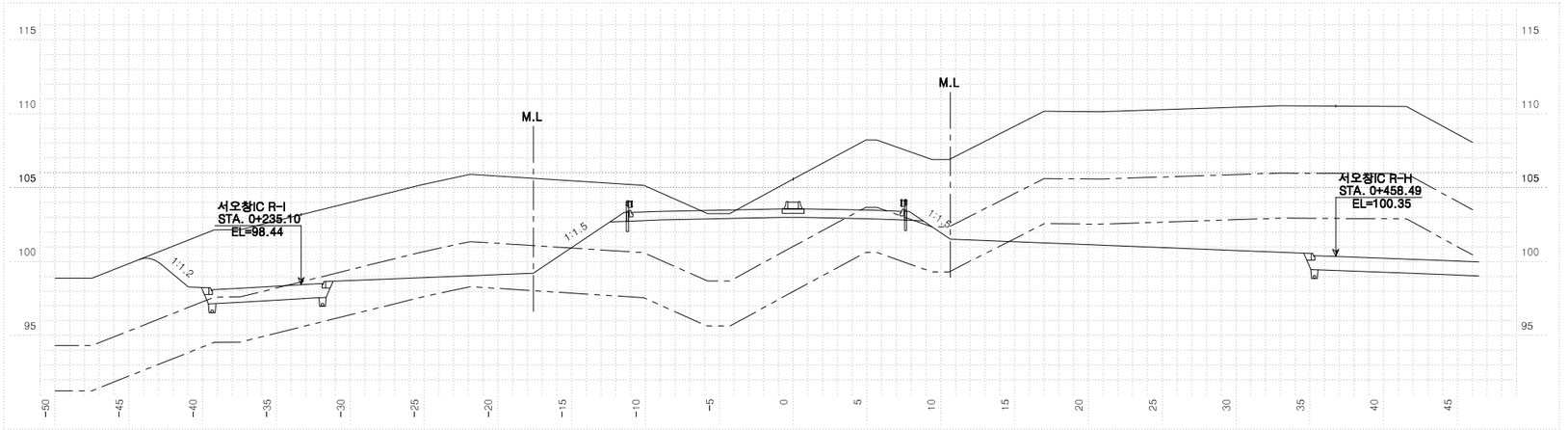
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

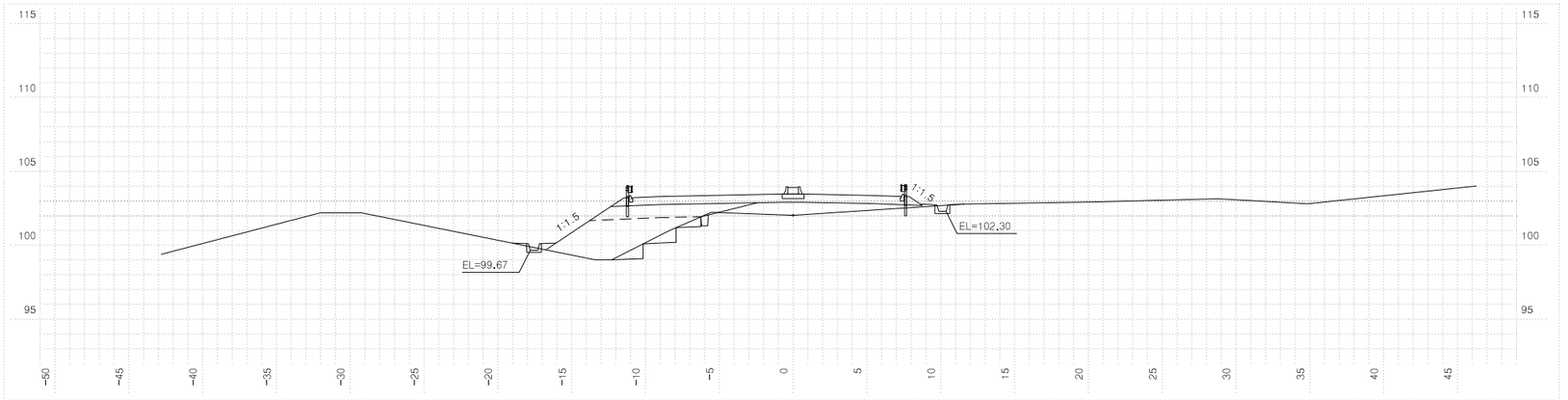
# 횡단면도(6)
## (RAMP-A)




| 측점 0+340.00000 | | 지반고 | 110.27 | 계획고 | 103.67 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 112.9 | 표토제거 | 담구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 33.9 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 담외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절해 작영기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제에 소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제에 중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 57.4 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 26.1 | | 발파암 8.2 | | |




| 측점 0+320.00000 | | 지반고 | 105.58 | 계획고 | 103.57 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 84.6 | 표토제거 | 담구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 4.8 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 담외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 암석절해 작영기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제에 소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제에 중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 0.2 | | 절토부 21.2 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 10.8 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 28.3 | | 발파암 | | |




| 측점 0+300.00000 | | 지반고 | 102.03 | 계획고 | 103.47 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.5 | 표토제거 | 담구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 담외구간 절토부 | | 노체 2.8 |
| | 발파암 암석절해 작영기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제에 소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제에 중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 7.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 15.2 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 15.8 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | 30.6 | | 발파암 | | |

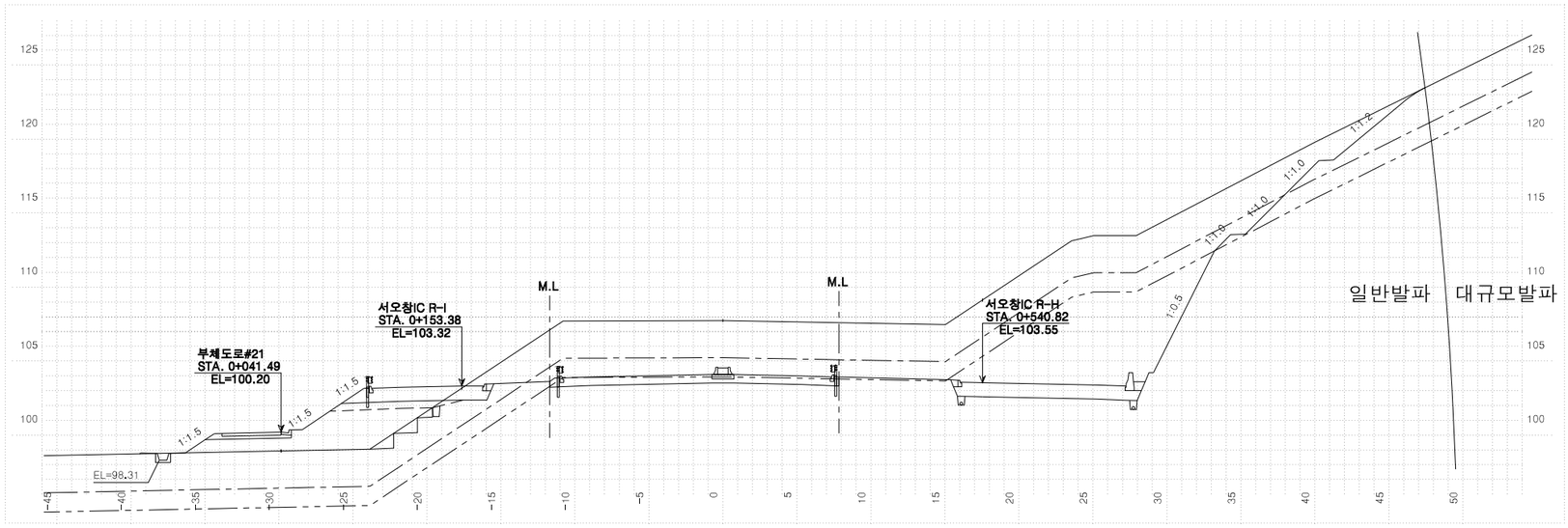
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(6) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-006 | 편철번호 | 305 |

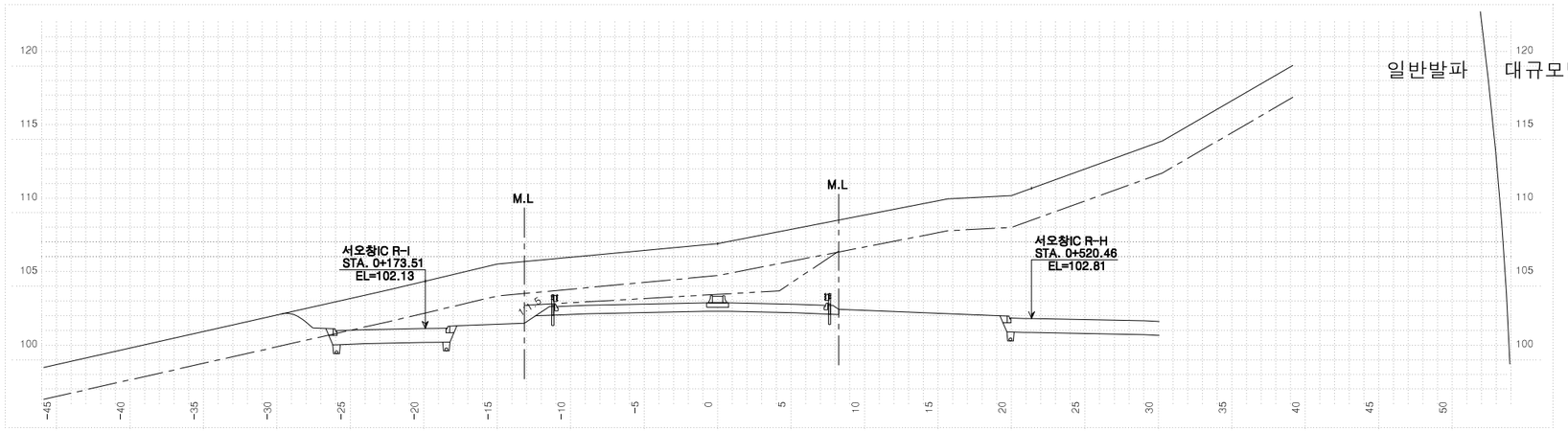
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

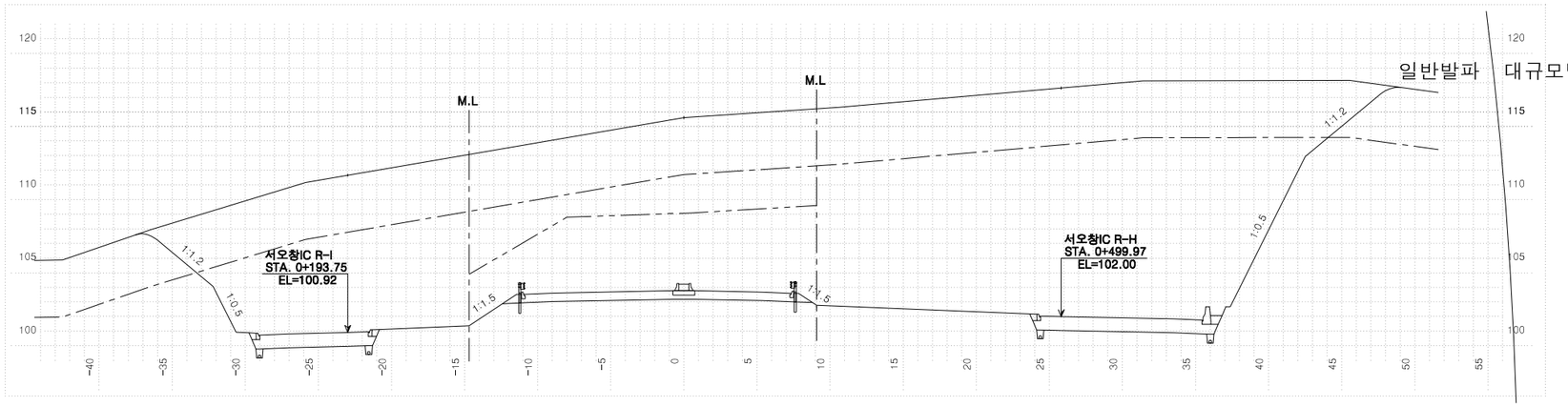
# 횡단면도(7)
## (RAMP-A)




| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 107.74 | 계획고 | | 104.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 48.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 25.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절해 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 9.0 | | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+380.00000 | | | 지반고 | | | 107.90 | 계획고 | | 103.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 46.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 24.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절해 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 29.2 | | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 21.4 | | | 발파암 | 2.5 | | | |




| 측점 0+360.00000 | | | 지반고 | | | 115.61 | 계획고 | | 103.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 92.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 60.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절해 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 131.0 | | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 23.8 | | | 발파암 | 5.4 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

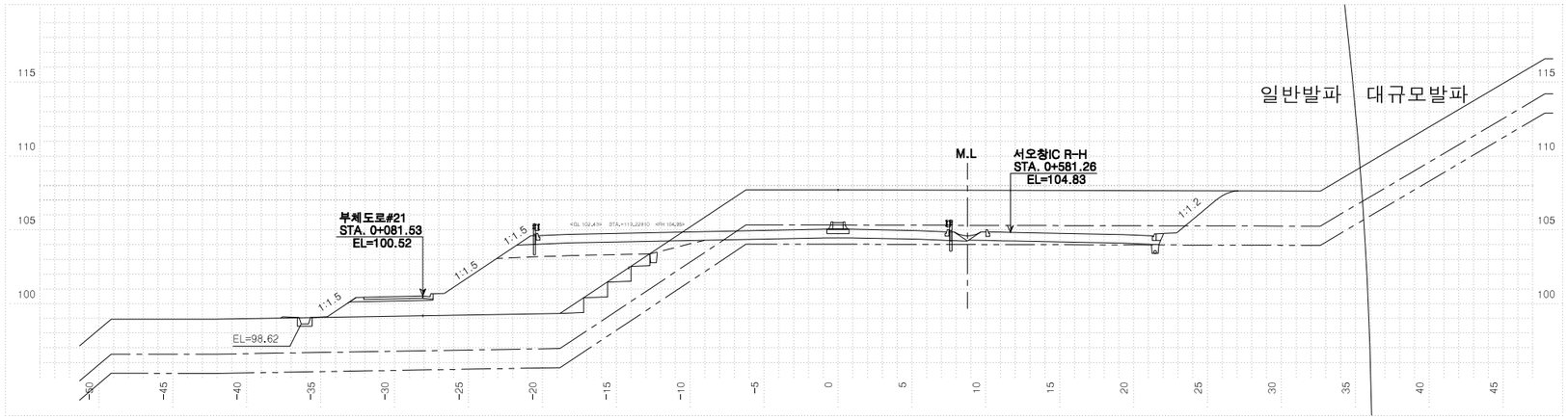
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(7) (RAMP-A) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-007 | 편철번호 | 306 |

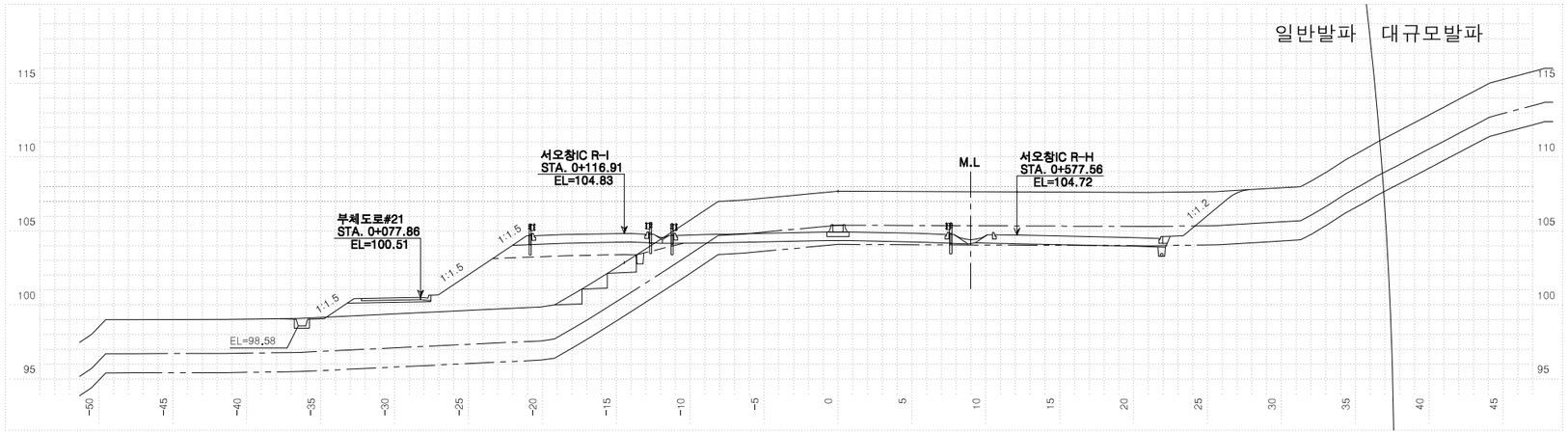
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

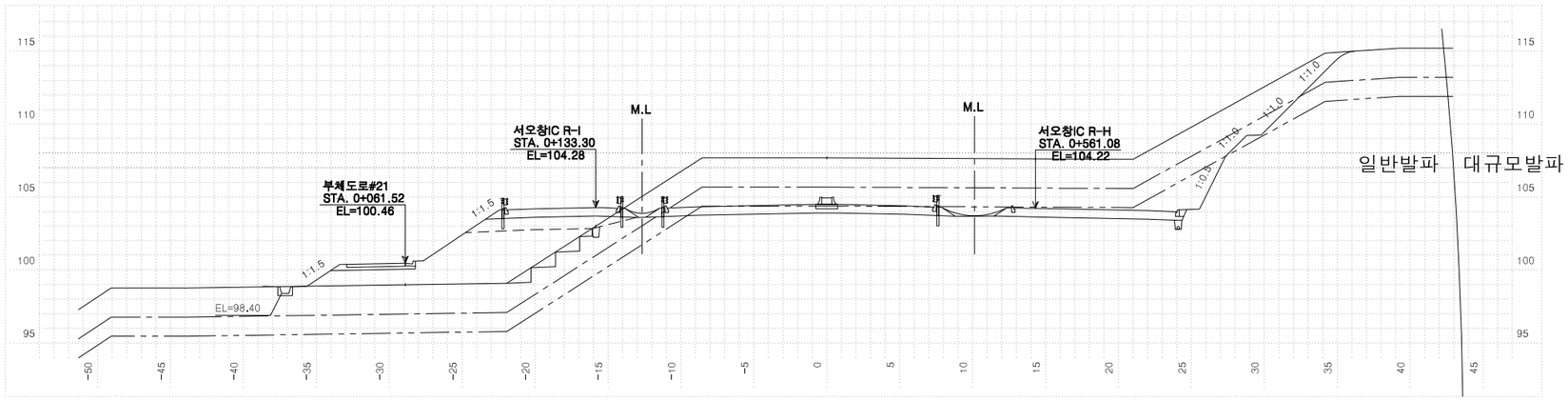
# 횡단면도(8)
## (RAMP-A)




| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | 107.70 | 계획고 | | 105.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 43.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 14.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 20.2 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.8 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 45.5 | | 녹지대떼 | | | 1.0 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 12.5 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+436.32720 | | | 지반고 | | | 107.70 | 계획고 | | 104.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 45.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 16.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 1.3 | | | 절토부 | 21.4 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.2 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 37.7 | | 녹지대떼 | | | 2.1 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 11.1 | | | 발파암 | | | | |



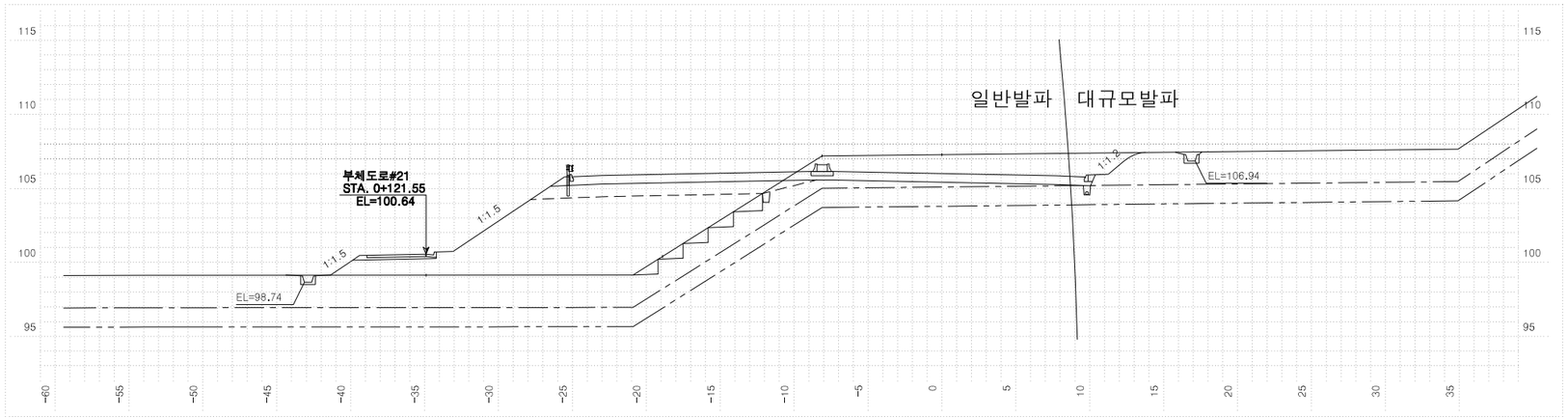

| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 107.68 | 계획고 | | 104.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 44.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 27.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 10.6 | | | 절토부 | 3.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | 2.4 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(8) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-008 | 편철번호 | 307 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

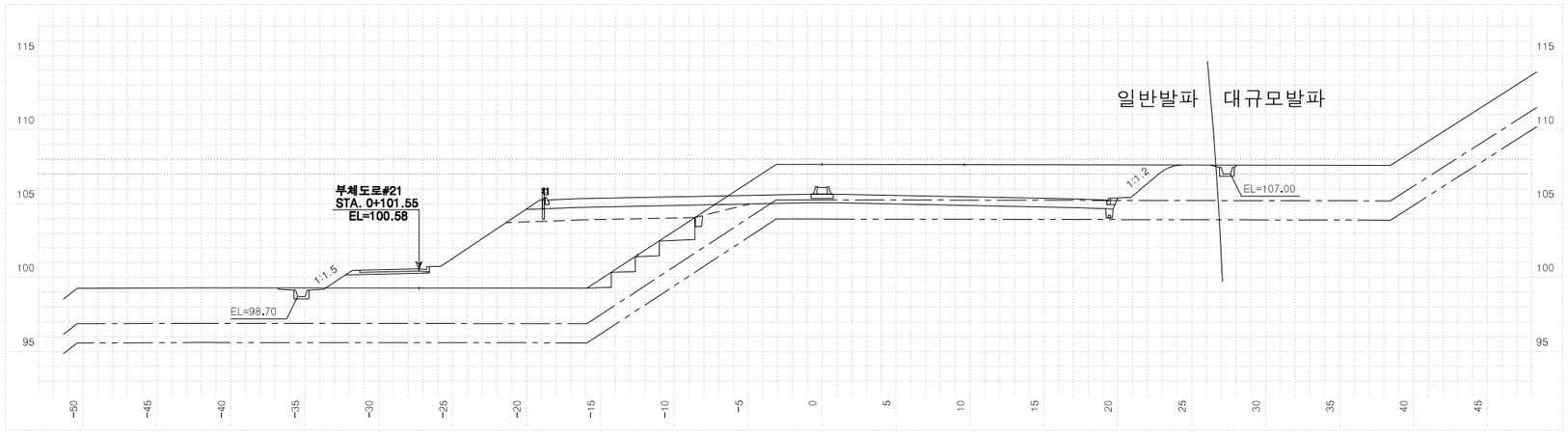
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

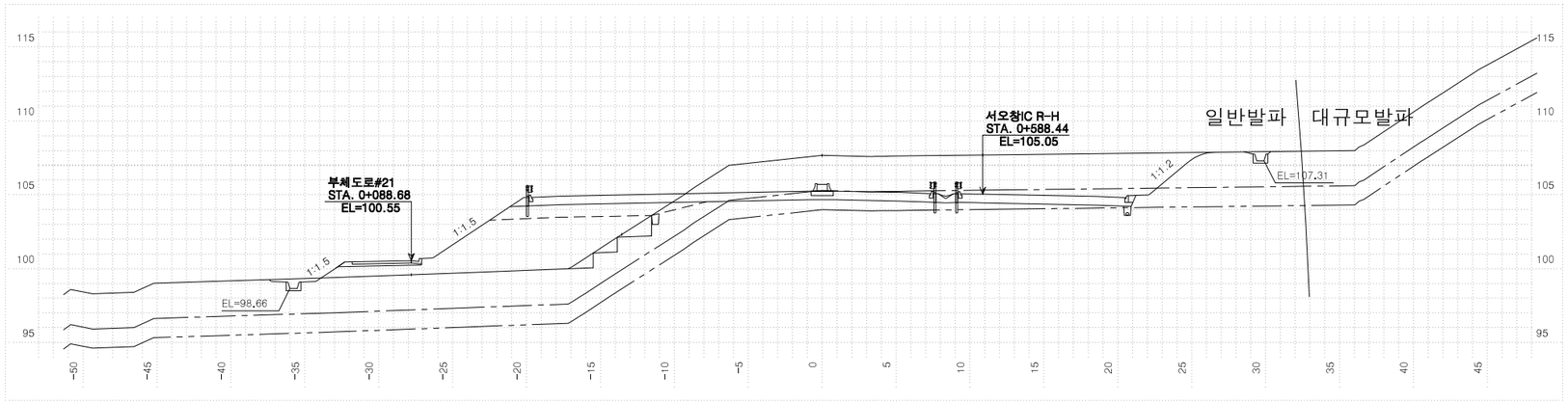
# 횡단면도(9)
(RAMP-A)




| 측점 0+480.00000 | | | 지반고 | | | 107.29 | 계획고 | | 106.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 39.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | | 절토부 | | | 노체 | 4.5 |
| | | 암절제(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 20.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 11.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 13.3 | 법면보호 | | 절토부 | 2.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 85.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 12.8 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+460.00000 | | | 지반고 | | | 107.65 | 계획고 | | 105.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 65.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 7.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | | 절토부 | | | 노체 | 4.2 |
| | | 암절제(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 26.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 10.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 10.9 | 법면보호 | | 절토부 | 4.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 61.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 12.8 | | | 발파암 | | | | |



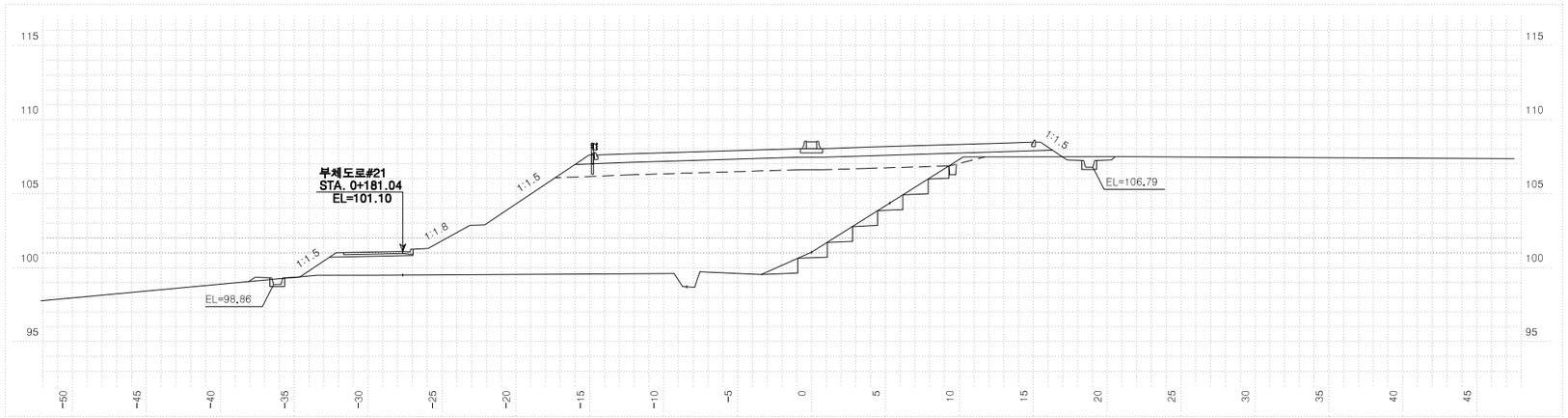

| 측점 0+447.13740 | | | 지반고 | | | 107.68 | 계획고 | | 105.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 77.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 20.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 암절제(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 31.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 9.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 9.3 | 법면보호 | | 절토부 | 5.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 42.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 10.8 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(9) (RAMP-A) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-009 | 편철번호 308 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

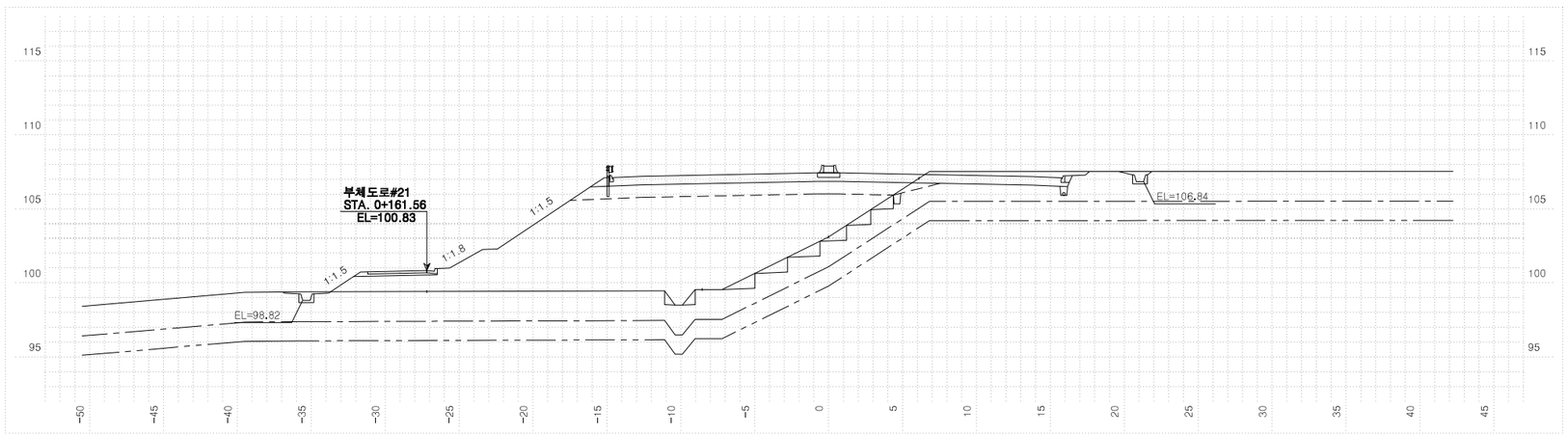
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

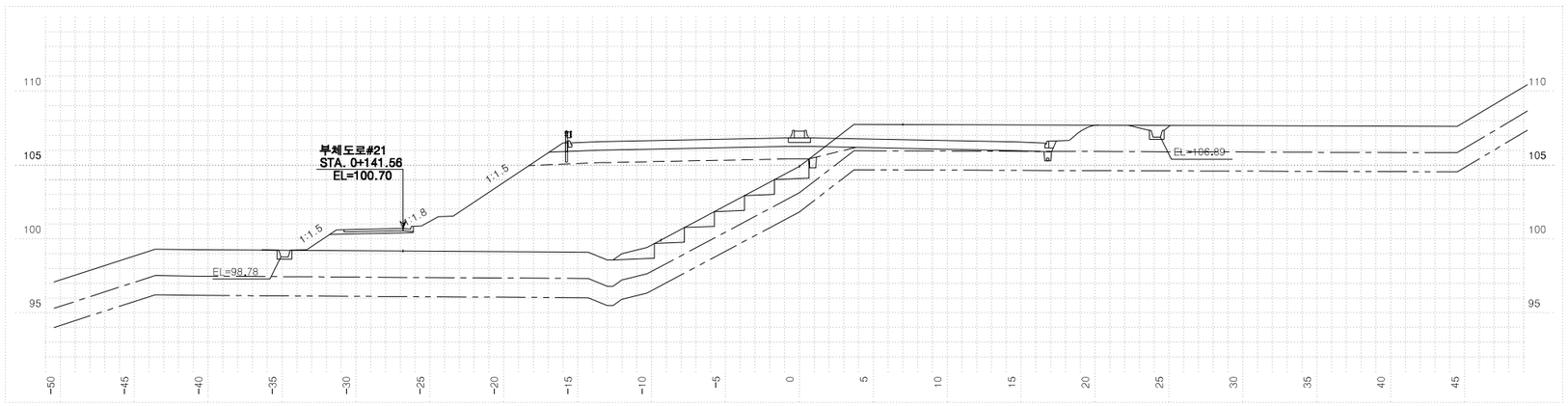
# 횡단면도(10)
## (RAMP-A)




| 측점 0+540.00000 | | | 지반고 | | | 101.04 | 계획고 | | 108.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.1 |
| | | 암절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 25.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 186.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 13.7 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+520.00000 | | | 지반고 | | | 103.10 | 계획고 | | 107.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 9.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.4 |
| | | 암절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.5 | | | | 절토부 | 0.4 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 143.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 14.0 | | | 발파암 | | | | |

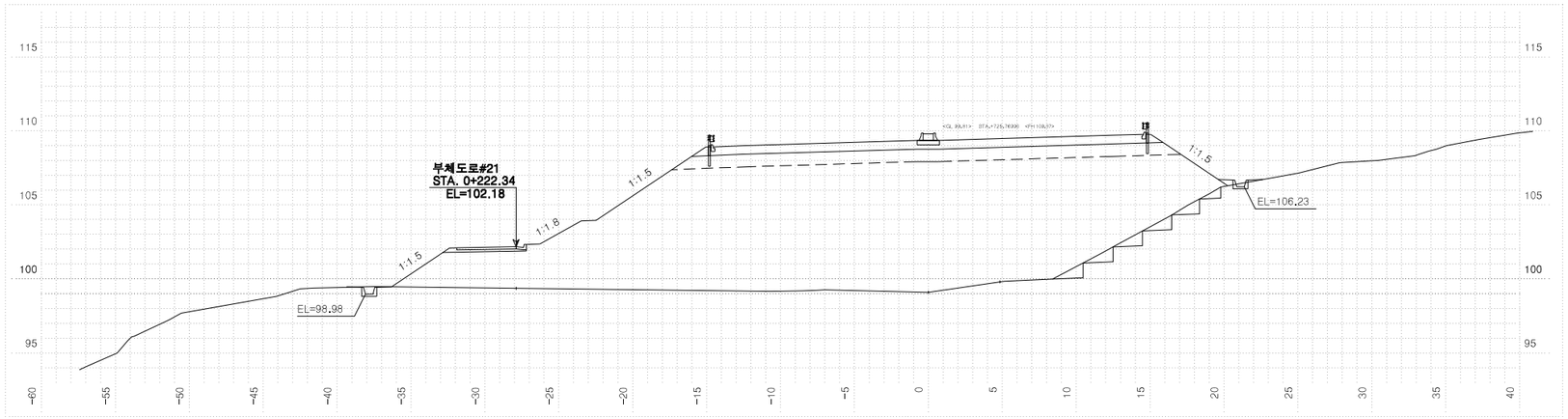



| 측점 0+500.00000 | | | 지반고 | | | 104.91 | 계획고 | | 106.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 26.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 7.0 |
| | | 암절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 15.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 14.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.0 | | | | 절토부 | 2.3 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 115.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 16.0 | | | 발파암 | | | | |

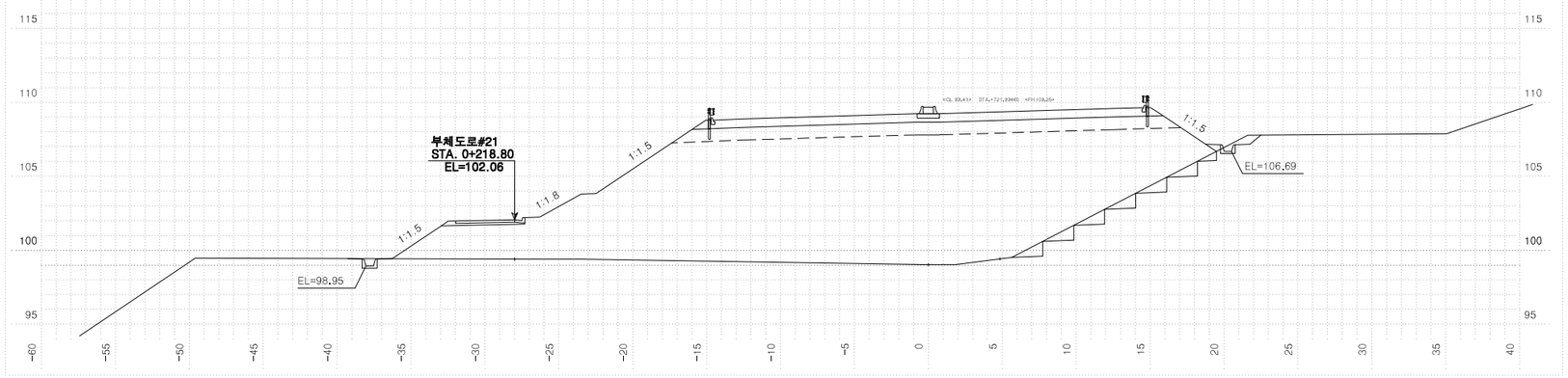
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(10) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021102-010 | 편철번호 | 309 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

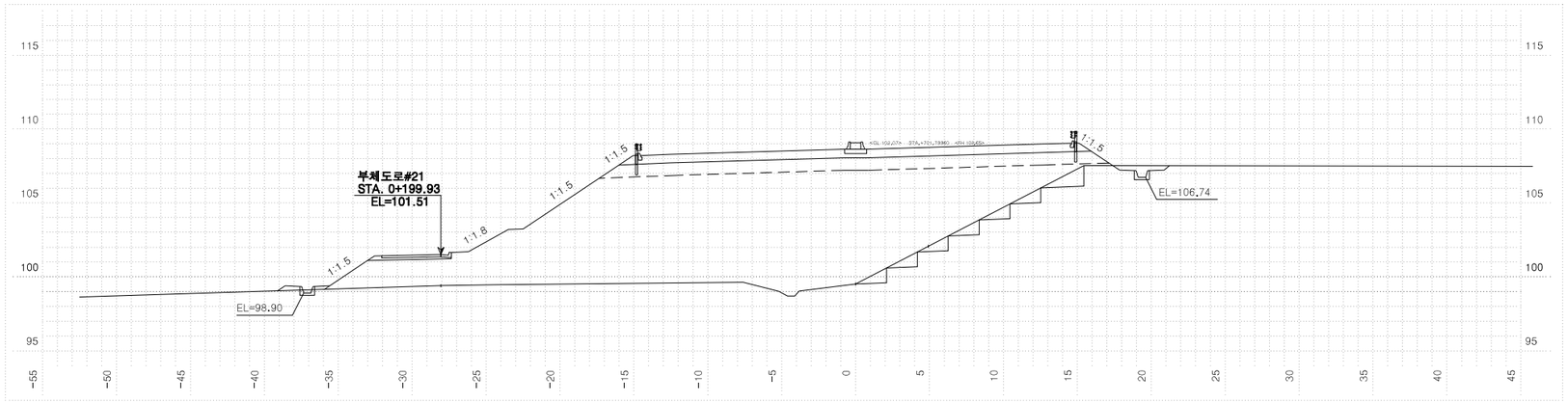
# 횡단면도(11)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+583.73890 | | 지 | 반 | 고 | 99.09 | 계 | 획 | 고 | 109.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 5.5 |
| | | 일식절체(확장) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 24.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 28.1 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 344.0 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 11.5 | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+580.00000 | | 지 | 반 | 고 | 99.03 | 계 | 획 | 고 | 109.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 6.7 |
| | | 일식절체(확장) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 23.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 28.2 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 328.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 16.0 | | | 발파암 | | | | | |



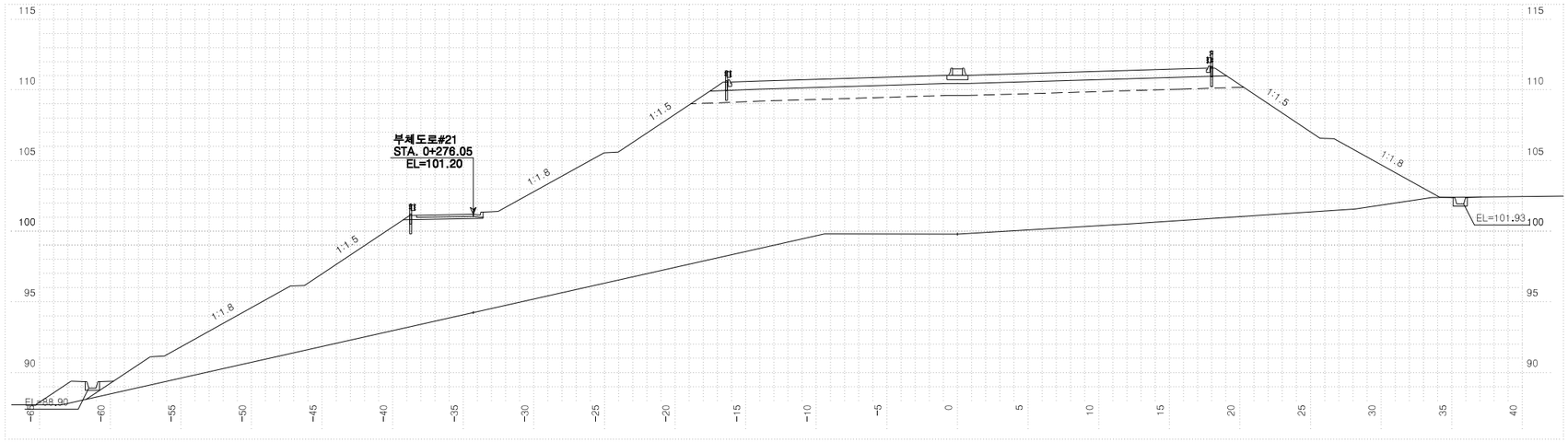

| 측 | 점 0+560.00000 | | 지 | 반 | 고 | 99.52 | 계 | 획 | 고 | 108.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | 8.3 |
| | | 일식절체(확장) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적덮기 | 성토부 | 20.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 28.2 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 246.9 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 15.4 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | | | | 도면번호 | C0021102-011 |
| | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 / 최 병 근 / 심 찬 규 | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(11) (RAMP-A) |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 / 이 용 관 / 박 효 근 | 편철번호 | 310 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

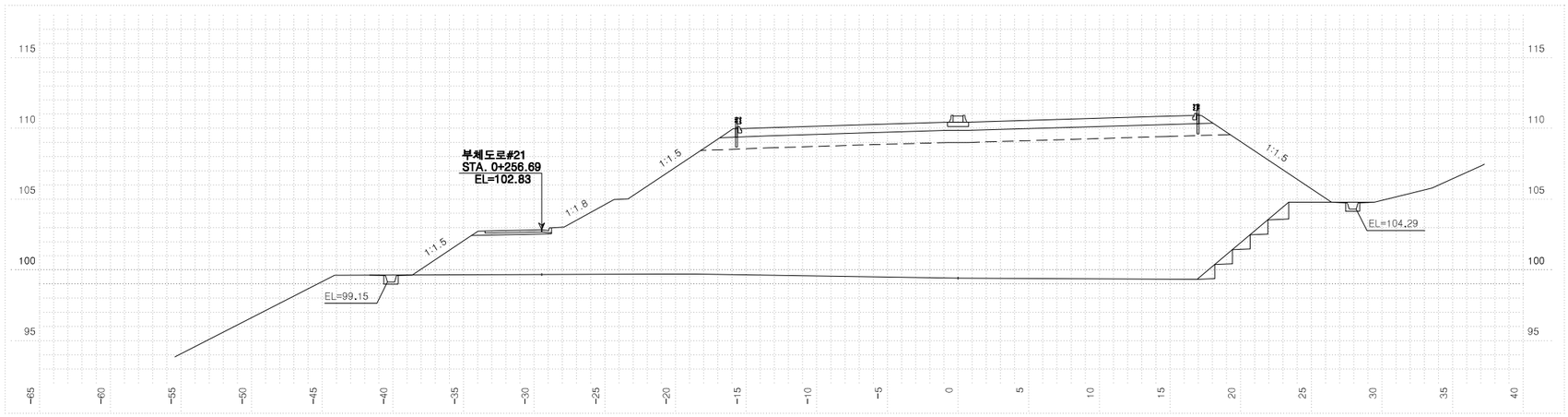
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

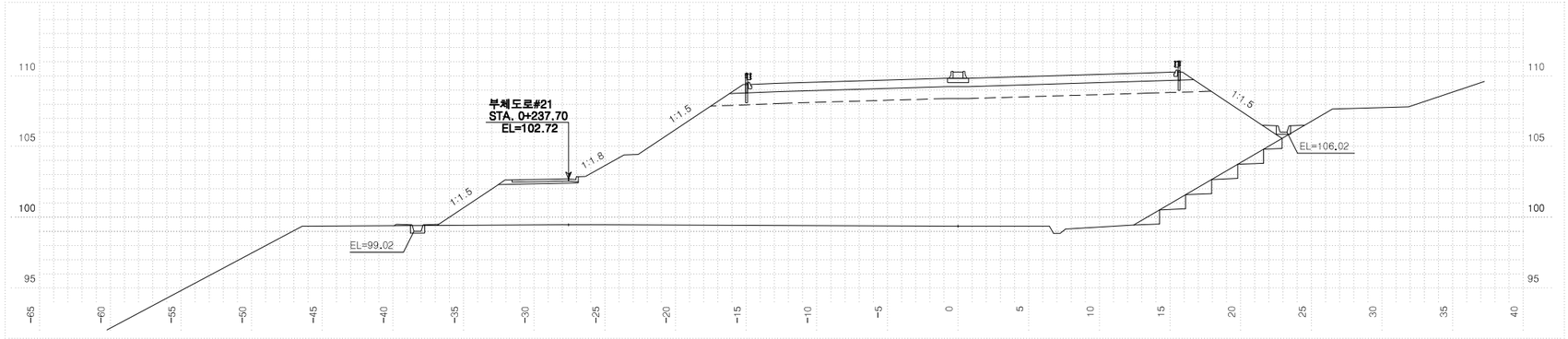
# 횡단면도(12)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+640.00000 | | 지 | 반 | 고 | 99.79 | 계 | 획 | 고 | 111.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 | 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 | 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 | 체 | |
| | | 암석절쇄 작업기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 | 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 | 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 | 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 63.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 32.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 | 사 | |
| | 노 체 | 698.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 | 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | 4.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 | 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+620.00000 | | 지 | 반 | 고 | 99.42 | 계 | 획 | 고 | 110.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 | 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 | 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 | 체 | 3.4 |
| | | 암석절쇄 작업기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 | 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 | 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 | 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.6 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 30.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 | 사 | |
| | 노 체 | 461.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 | 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 | 파 암 | |
| 벌개제근 | | 6.4 | | | 발파암 | | | | | |



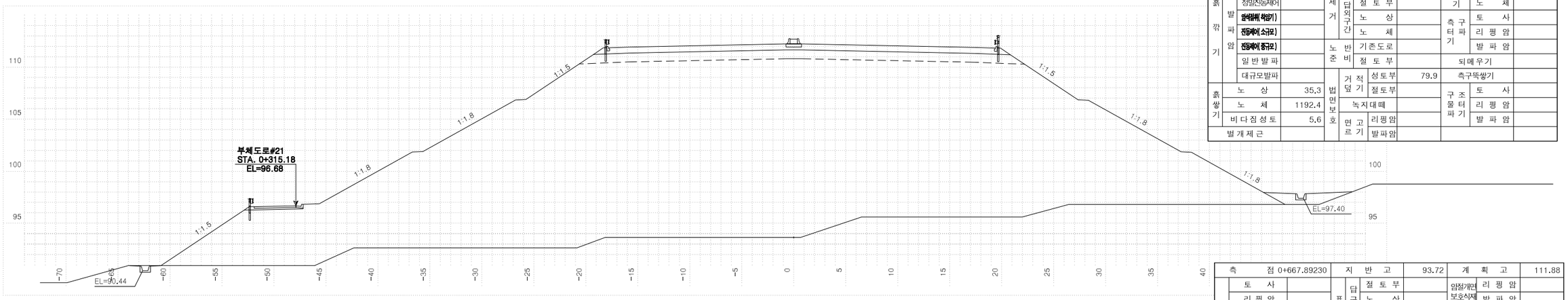

| 측 | 점 0+600.00000 | | 지 | 반 | 고 | 99.37 | 계 | 획 | 고 | 109.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 | 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 | 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 | 체 | 5.1 |
| | | 암석절쇄 작업기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 | 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 | 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 | 파 암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 29.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 | 사 | |
| | 노 체 | 402.4 | | 녹지대떼 | | | | 리 | 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 | 파 암 | |
| 벌개제근 | | 14.1 | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(12) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021102-012 | 편철번호 311 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

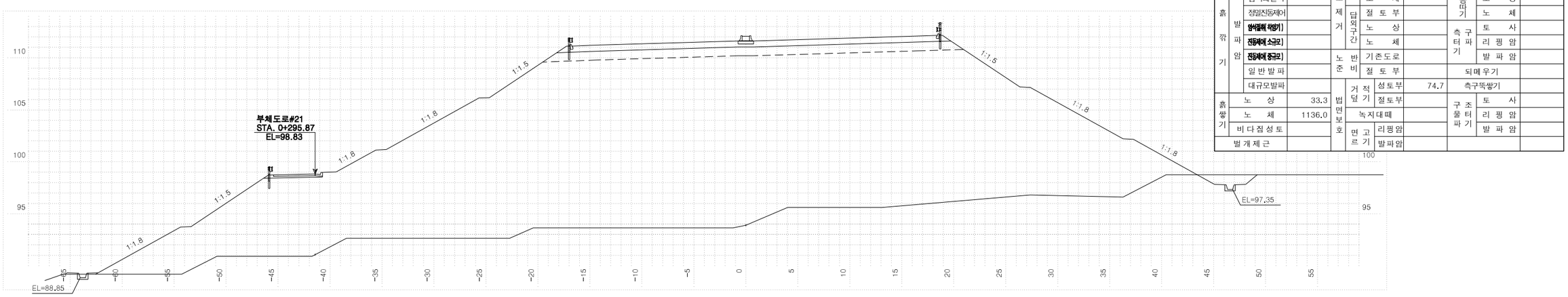
# 횡단면도(13)
(RAMP-A)




| 측 | 점 0+679.98140 | 지 | 반 고 | | 93.65 | 계 | 획 고 | | 112.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노 체 | | 흙파기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 **암석절쇄 작업기** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 **진동제어 소규모** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | 발파암 **진동제어 중규모** | 노준 | 반 비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 79.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 35.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 1192.4 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 5.6 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+667.89230 | 지 | 반 고 | | 93.72 | 계 | 획 고 | | 111.88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노 체 | | 흙파기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 **암석절쇄 작업기** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 **진동제어 소규모** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | 발파암 **진동제어 중규모** | 노준 | 반 비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 76.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 33.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 1186.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |



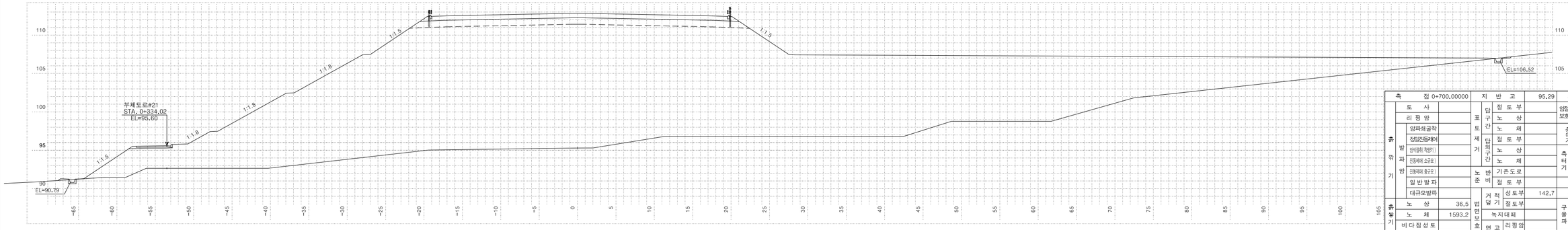

| 측 | 점 0+660.00000 | 지 | 반 고 | | 93.90 | 계 | 획 고 | | 111.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 4.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노 체 | | 흙파기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 **암석절쇄 작업기** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 **진동제어 소규모** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | 발파암 **진동제어 중규모** | 노준 | 반 비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 74.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 33.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 1136.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(13) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-013 | 편철번호 312 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

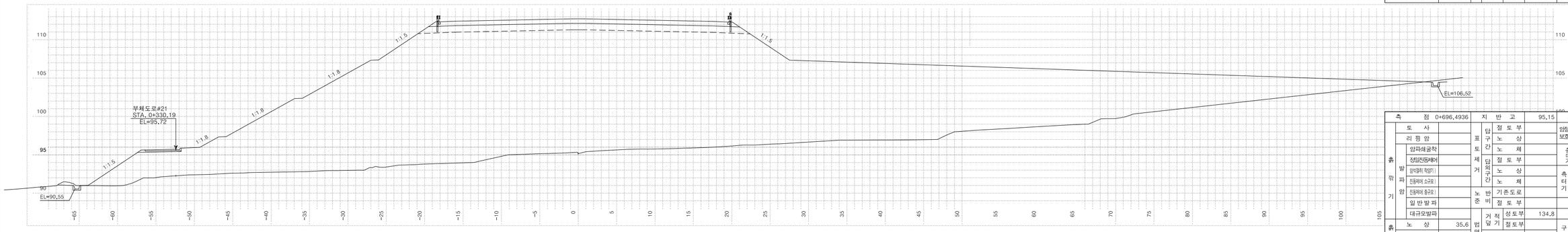
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

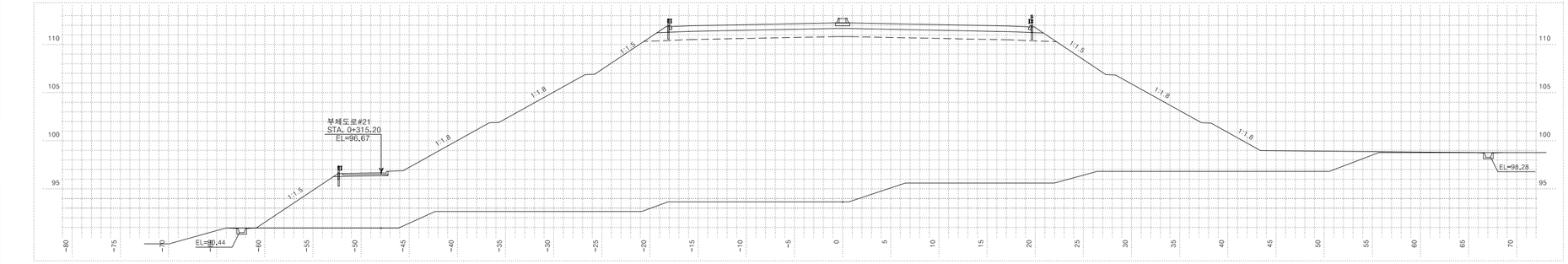
# 횡단면도(14)
(RAMP-A)




| 측 | 점 | 0+700.00000 | 지 | 반 | 고 | 95.29 | 계 | 획 | 고 | 112.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암깎기면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 담외구간 | 노 체 | | 측구기 | 노 상 | | |
| | | 장공진동제어 | | | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적기 | 성토부 | 142.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 36.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 1593.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 | 0+696.4936 | 지 | 반 | 고 | 95.15 | 계 | 획 | 고 | 112.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암깎기면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 담외구간 | 노 체 | | 측구기 | 노 상 | | |
| | | 장공진동제어 | | | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적기 | 성토부 | 134.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 35.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 1571.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

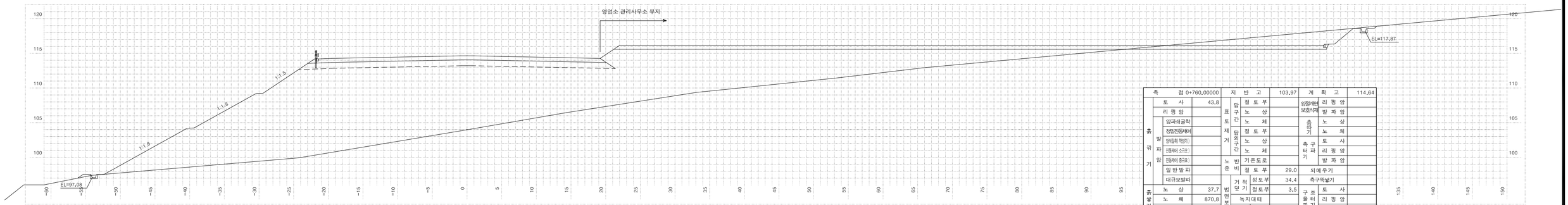



| 측 | 점 | 0+680.00000 | 지 | 반 | 고 | 93.65 | 계 | 획 | 고 | 112.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암깎기면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 담외구간 | 노 체 | | 측구기 | 노 상 | | |
| | | 장공진동제어 | | | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 거적기 | 성토부 | 90.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 35.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 1209.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

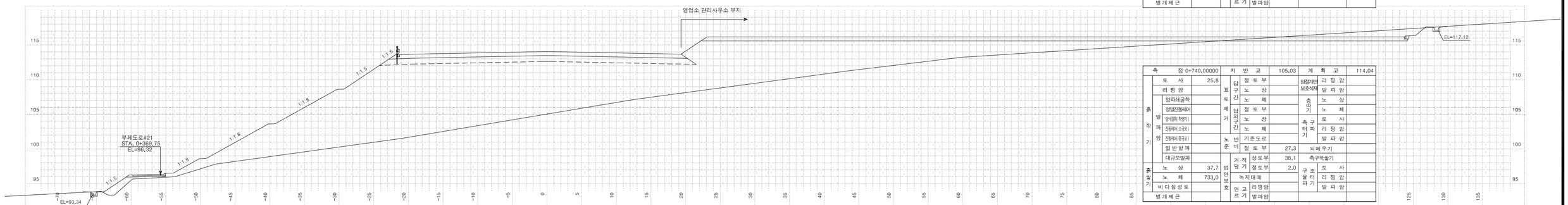
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(14) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | 도면번호 | C0021102-014 | 편철번호 | 313 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

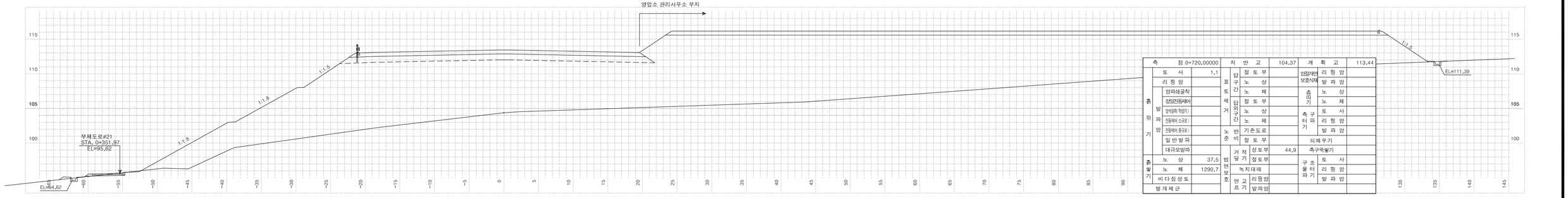
# 횡단면도(15)
(RAMP-A)




| 측 | 점 0+760.00000 | | 지 반 고 | | 103.97 | 계 획 고 | | 114.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 43.8 | 표토제거 | 담구간 | 절 토 부 | | 암절/편보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깨기 | 노 상 | |
| | | 장암진동제어 | | 담외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암압쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 29.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 34.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 37.7 | 법면보호 | | 절토부 | 3.5 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 870.8 | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 떼 고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| | 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+740.00000 | | 지 반 고 | | 105.03 | 계 획 고 | | 114.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 25.8 | 표토제거 | 담구간 | 절 토 부 | | 암절/편보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깨기 | 노 상 | |
| | | 장암진동제어 | | 담외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암압쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 27.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 38.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 37.7 | 법면보호 | | 절토부 | 2.0 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 733.0 | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 떼 고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| | 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |



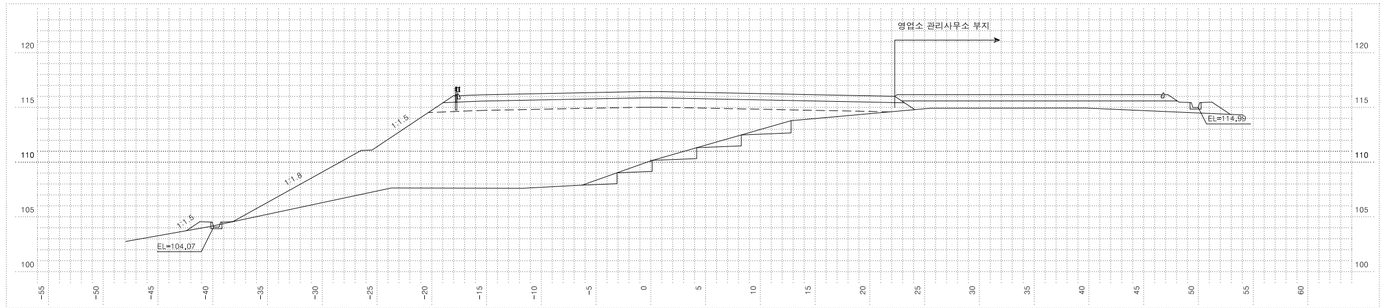

| 측 | 점 0+720.00000 | | 지 반 고 | | 104.37 | 계 획 고 | | 113.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.1 | 표토제거 | 담구간 | 절 토 부 | | 암절/편보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깨기 | 노 상 | |
| | | 장암진동제어 | | 담외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암압쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 44.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 37.5 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 1290.7 | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 떼 고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| | 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | 도 면 명 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 C0021102-015 |
| | | | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 편철번호 314 |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

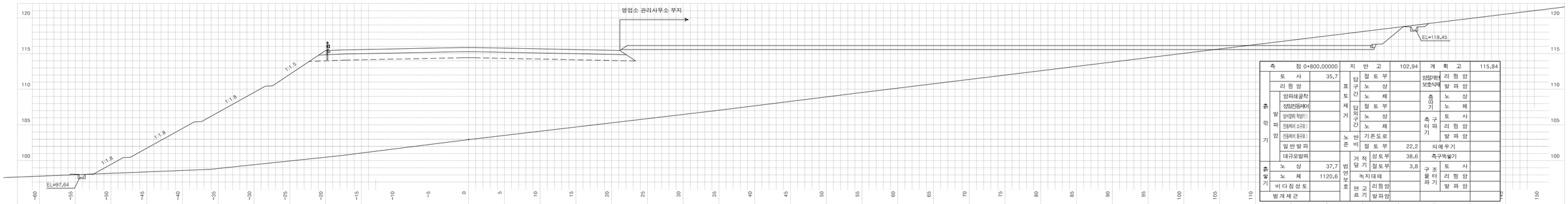
서오창IC
횡단면도(15)
(RAMP-A)

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

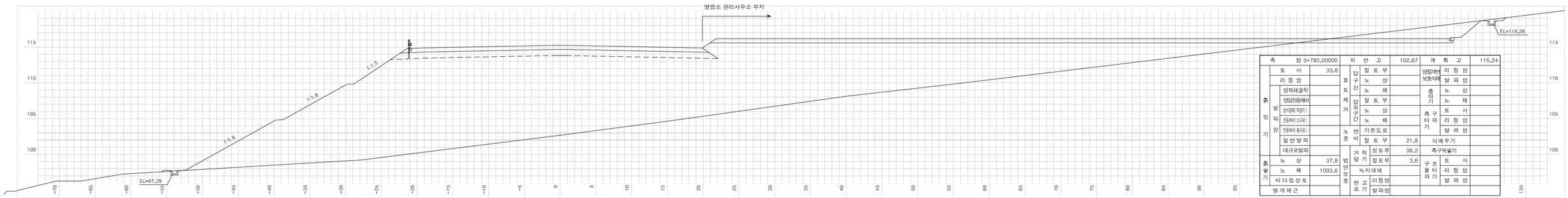
# 횡단면도(16)
## (RAMP-A)




| 측점 0+820.00000 | | | 지반고 | | | 110.12 | 계획고 | | 116.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 절토 | 토사 | 2.3 | 표토제거 | 단구간 | 절토부 | | 암절/제연보호사면 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | 장비(전동제어) | | | 단외구간 | 절토부 | | | 노체 | 9.8 |
| | 장비(특수장비) | | | | 노상 | | | 토사 | |
| | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 25.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 36.6 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 252.3 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+800.00000 | | | 지반고 | | | 102.94 | 계획고 | | 115.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 절토 | 토사 | 35.7 | 표토제거 | 단구간 | 절토부 | | 암절/제연보호사면 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | 장비(전동제어) | | | 단외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 장비(특수장비) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 22.2 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 38.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 37.7 | 법면보호 | | 절토부 | 3.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1120.6 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



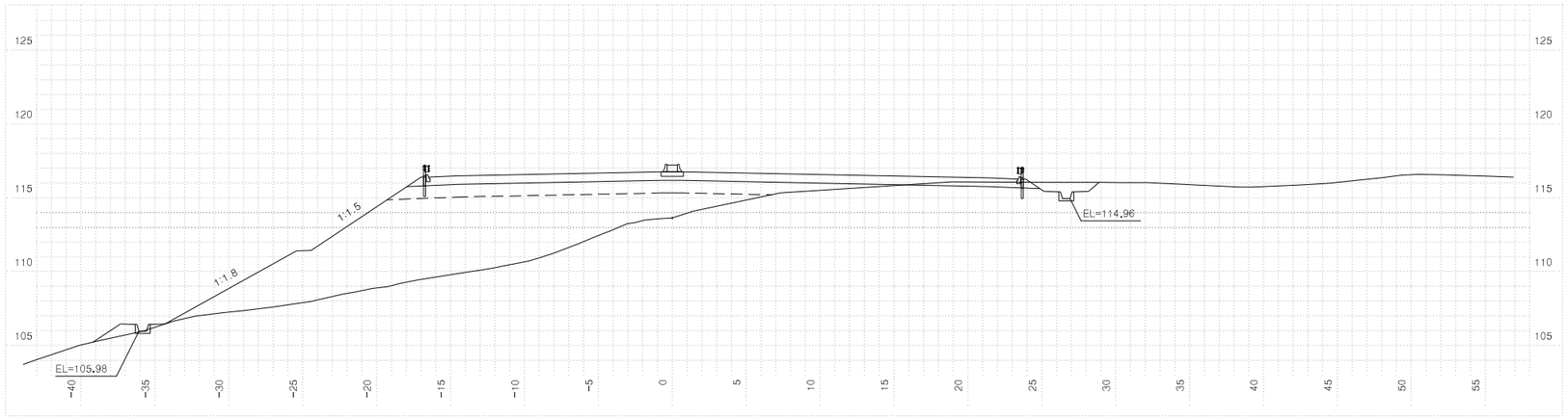

| 측점 0+780.00000 | | | 지반고 | | | 102.67 | 계획고 | | 115.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 절토 | 토사 | 33.8 | 표토제거 | 단구간 | 절토부 | | 암절/제연보호사면 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | 장비(전동제어) | | | 단외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 장비(특수장비) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 21.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 거적기 | 성토부 | 36.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 37.8 | 법면보호 | | 절토부 | 3.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1093.6 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(16) (RAMP-A) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | △ 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심잔규 | 도면번호 | C0021102-016 | 편철번호 | 315 |
| | | | | | △ 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

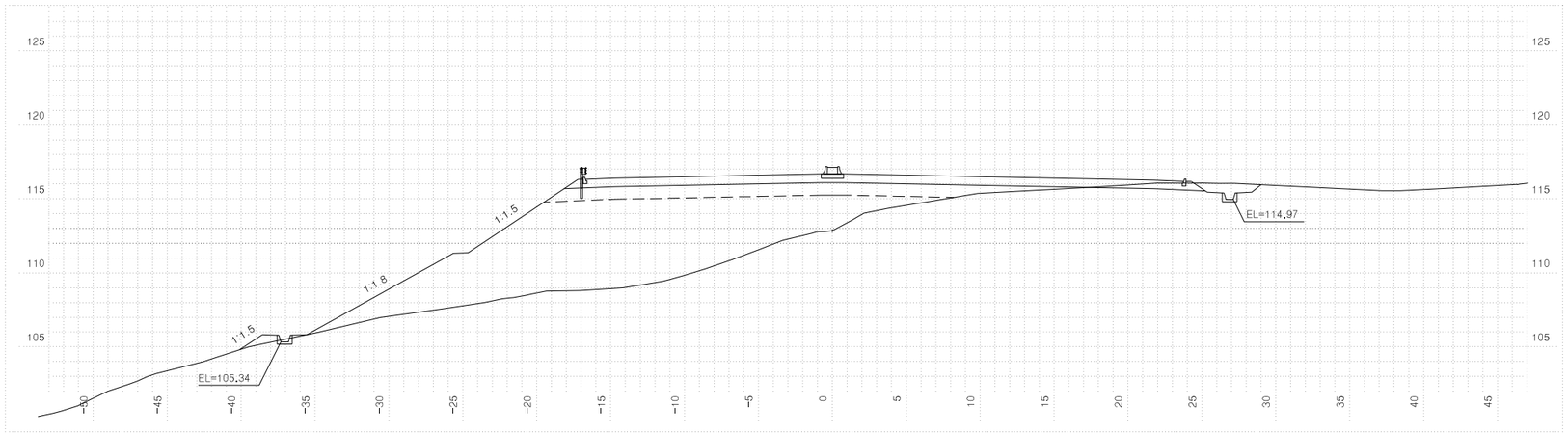
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(17)
(RAMP-A)




| 측 | 점 0+830.81120 | | 지 | 반 | 고 | 113.64 | 계 | 획 | 고 | 116.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 6.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식생 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙막이 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 (암절개부 착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 (진동제어(소규모)) | | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | 발파암 (진동제어(중규모)) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 9.1 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 20.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 25.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 245.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | 1.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+828.38610 | | 지 | 반 | 고 | 112.85 | 계 | 획 | 고 | 116.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 5.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식생 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙막이 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | 발파암 (암절개부 착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 (진동제어(소규모)) | | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | 발파암 (진동제어(중규모)) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 7.9 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 26.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 145.3 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | 0.9 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

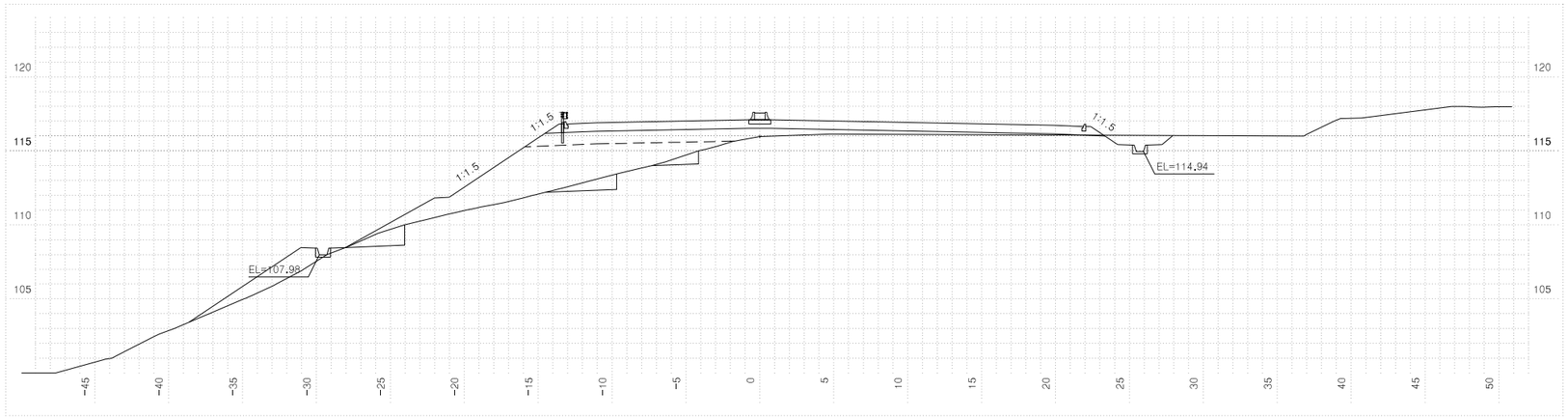
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(17) (RAMP-A) |
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-017 | 편철번호 | 316 |

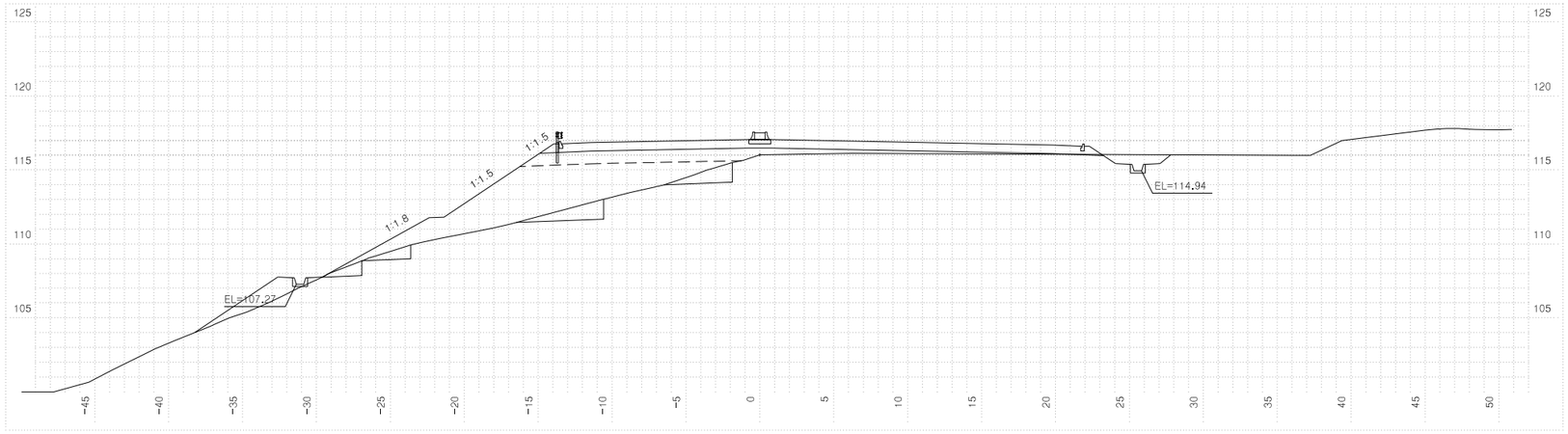
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

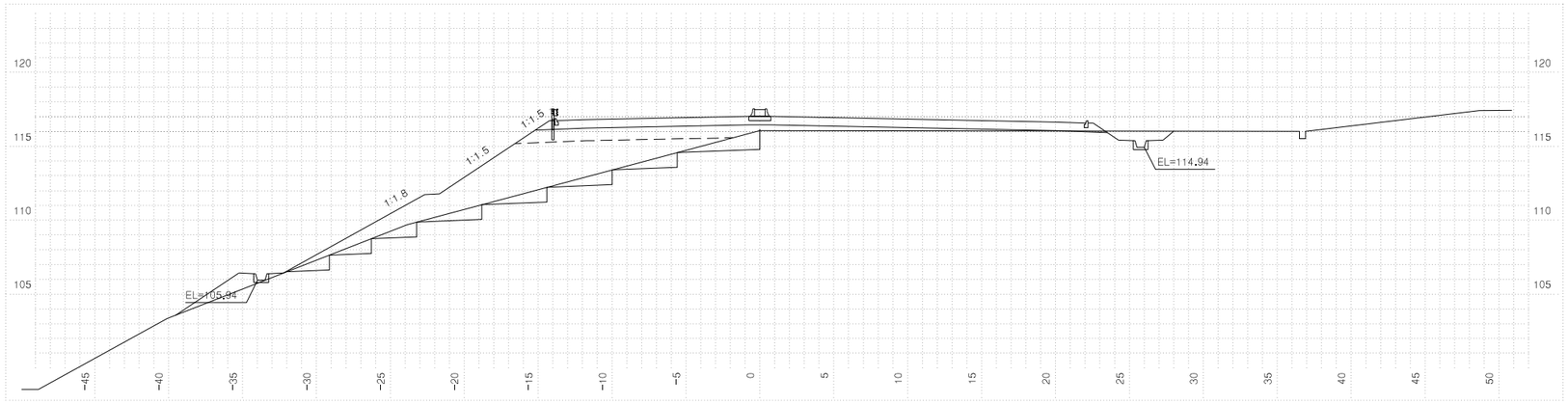
# 횡단면도(18)
(RAMP-A)




| 측점 0+842.17440 | | | 지반고 | | | 115.97 | 계획고 | | 117.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.8 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 13.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 17.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 38.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+840.98210 | | | 지반고 | | | 116.03 | 계획고 | | 117.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 10.1 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 2.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 17.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 48.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

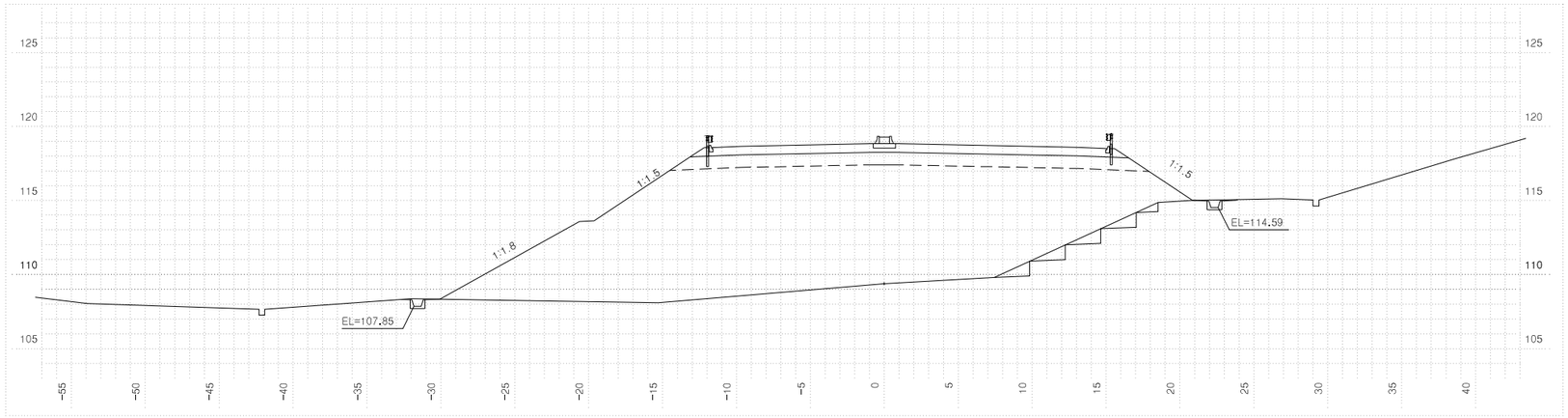



| 측점 0+840.00000 | | | 지반고 | | | 116.08 | 계획고 | | 117.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 16.8 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 2.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 17.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 48.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 3.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

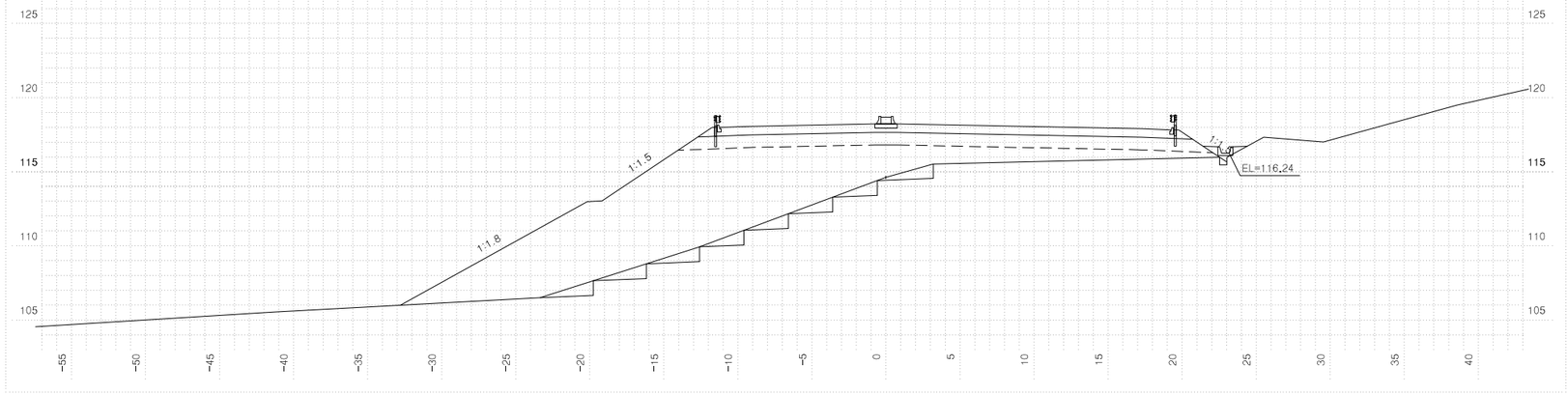
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(18) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021102-018 | 편철번호 | 317 |
| | △ | | | | | | | | | 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

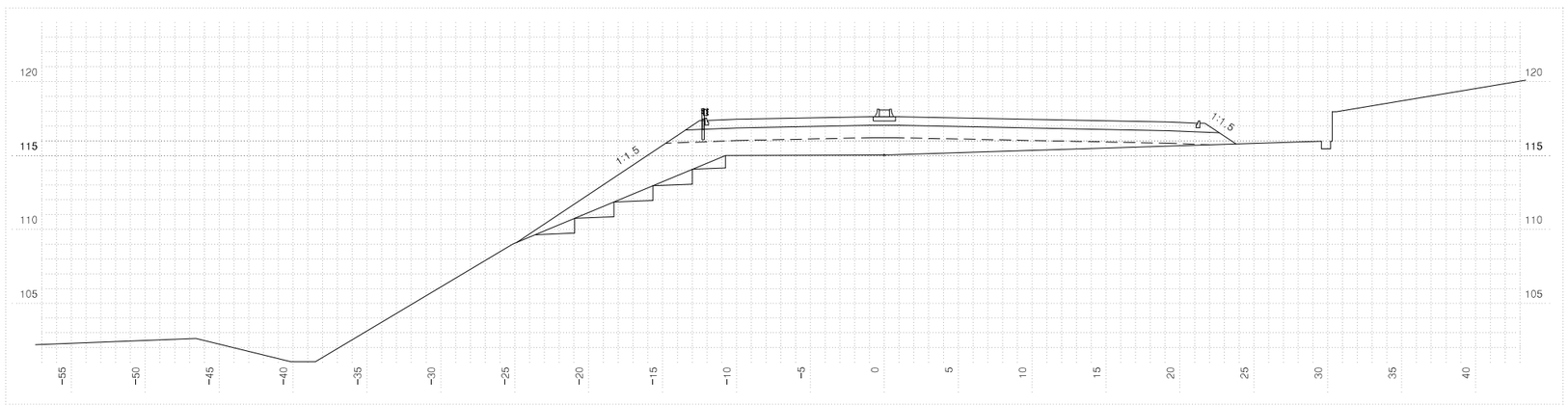
# 횡단면도(19)
(RAMP-A)




| 측점 0+900.00000 | | | 지반고 | | | 109.38 | 계획고 | | 118.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.3 |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 303.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+880.00000 | | | 지반고 | | | 114.63 | 계획고 | | 118.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 13.3 |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 28.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 29.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 161.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+860.00000 | | | 지반고 | | | 115.04 | 계획고 | | 117.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.3 |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 31.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 45.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

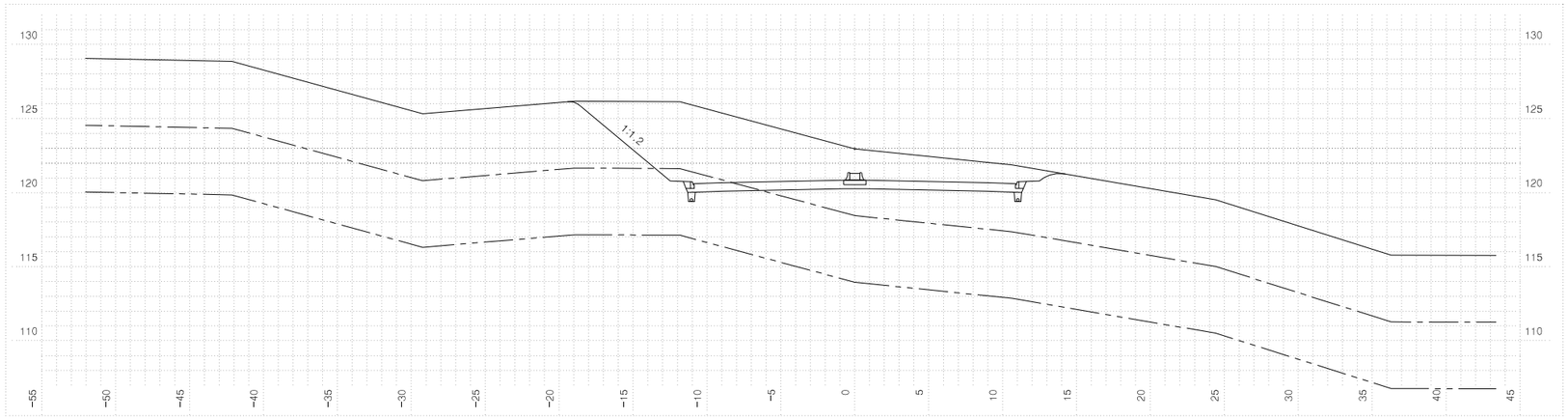
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-019 |
| | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 318 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 서오창IC 횡단면도(19) (RAMP-A)

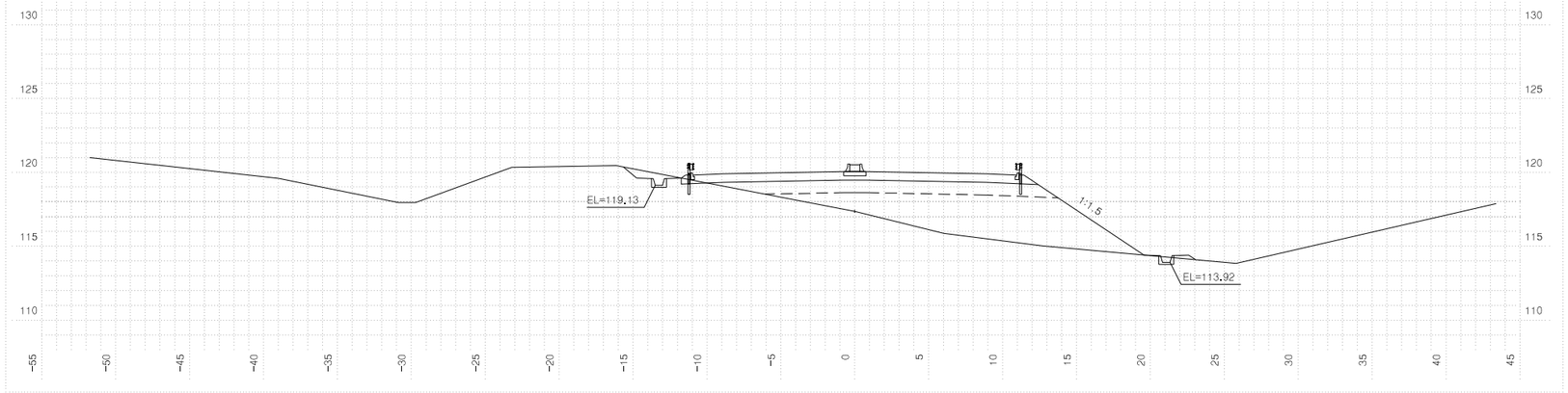
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

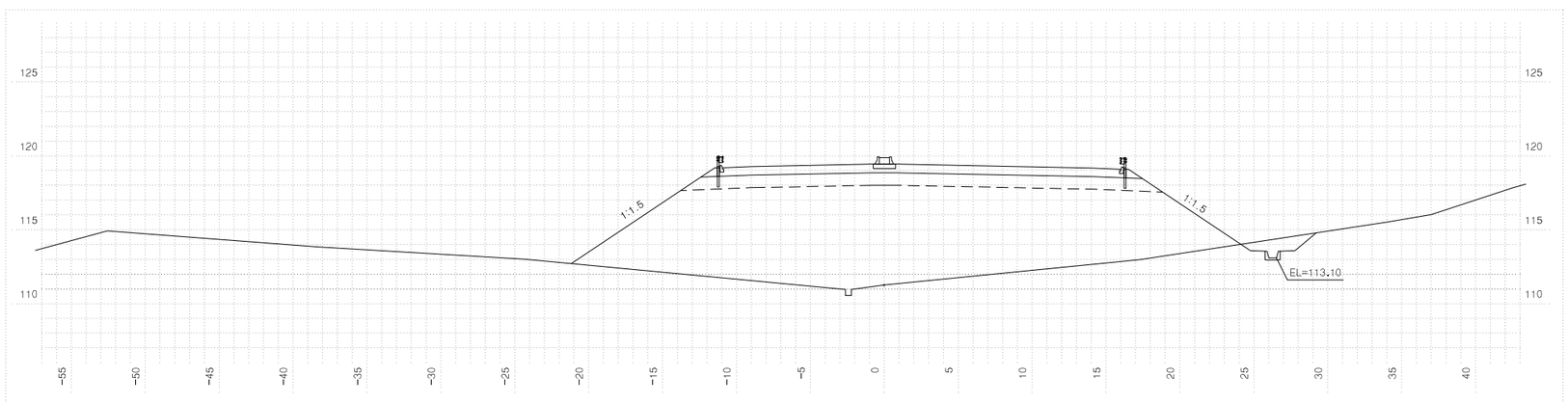
# 횡단면도(20)
## (RAMP-A)




| 측점 0+960.00000 | | | 지반고 | | | 122.97 | 계획고 | | 120.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 94.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 5.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준비 | 절토부 | 22.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 14.8 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 2.6 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 33.6 | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+940.00000 | | | 지반고 | | | 117.36 | 계획고 | | 120.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준비 | 절토부 | 3.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 18.0 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 49.0 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 38.7 | | | | 발파암 | | | |




| 측점 0+920.00000 | | | 지반고 | | | 111.26 | 계획고 | | 119.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일식절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 21.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 26.6 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 227.5 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | |

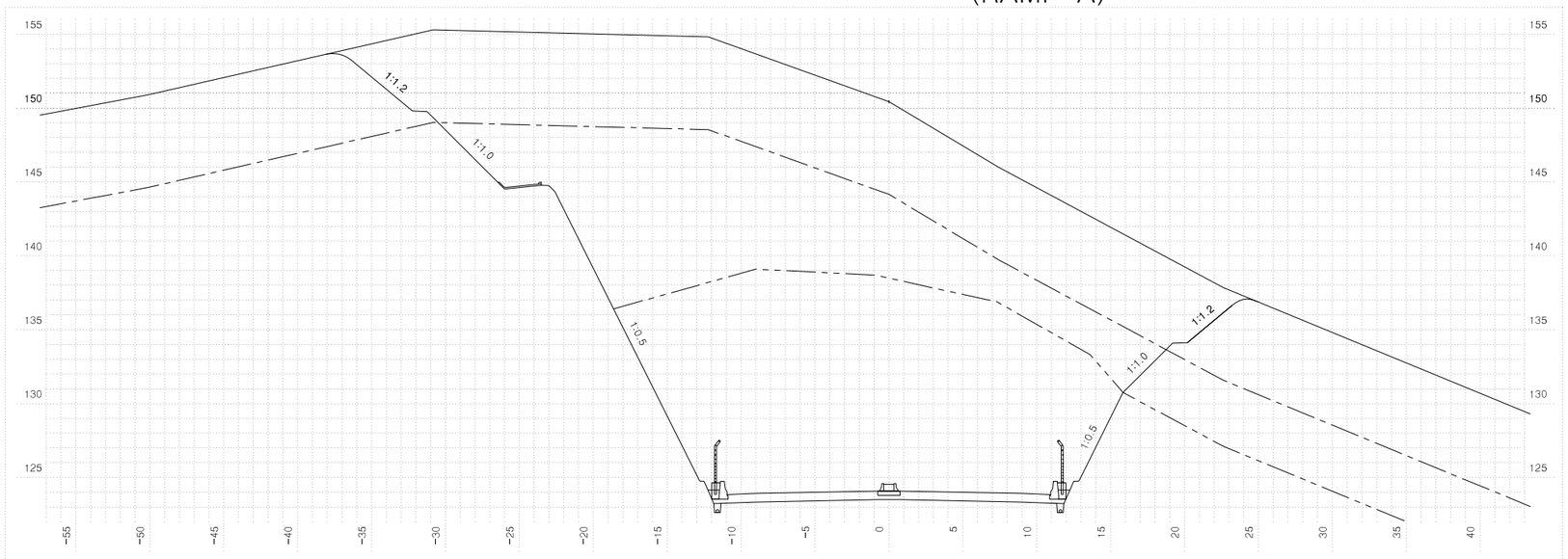
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(20) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021102-020 | 편철번호 | 319 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

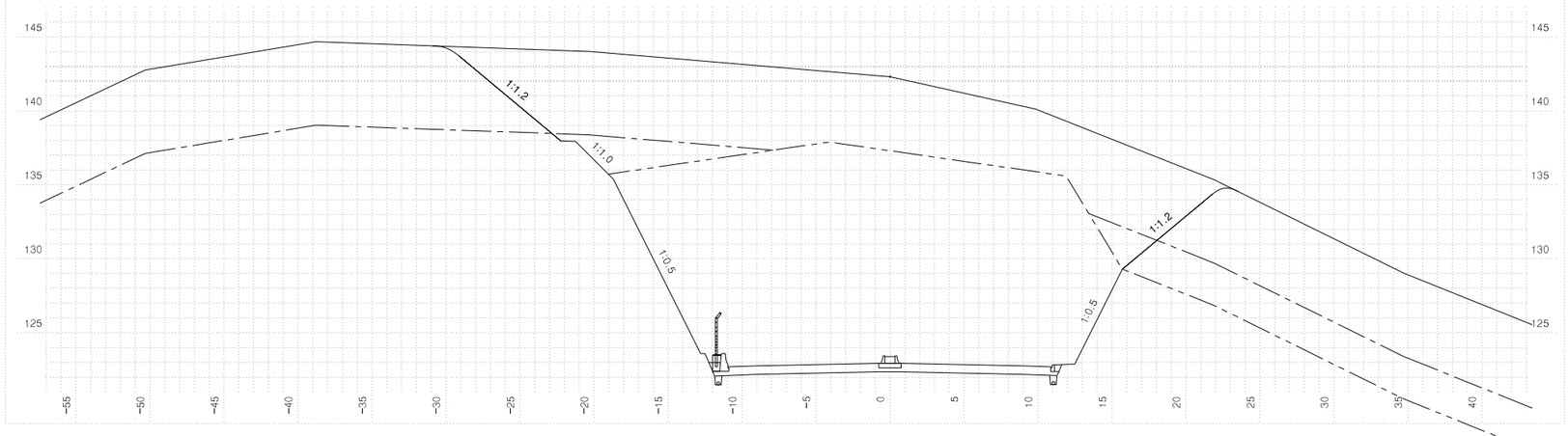
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(21)

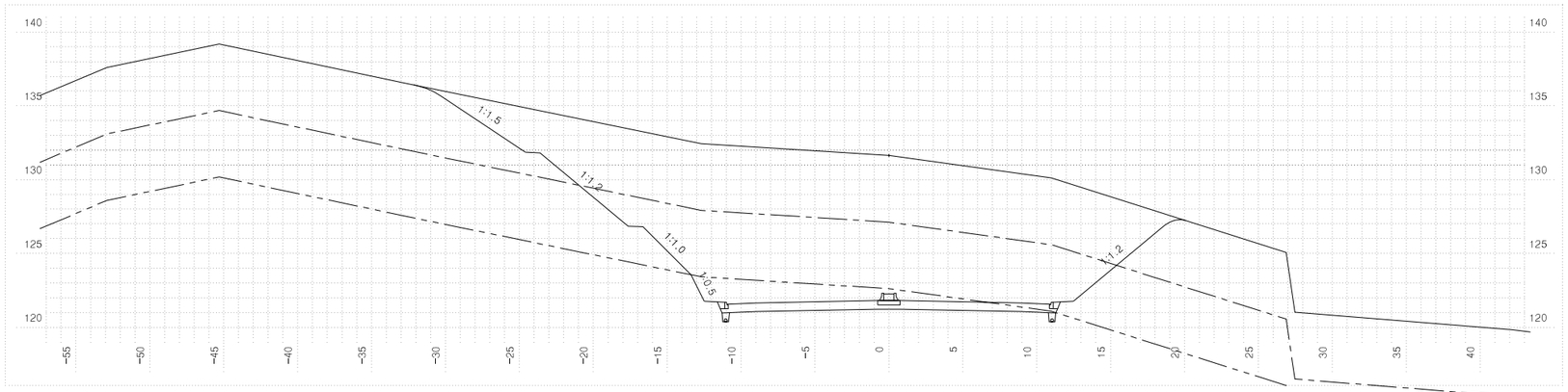
## (RAMP-A)




| 측점 | 1+20.00000 | 지반고 | | | 150.43 | 계획고 | | 124.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 348.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 188.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 526.7 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 26.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 63.1 | | | 발파암 | 32.6 | | | |




| 측점 | 1+0.00000 | 지반고 | | | 142.32 | 계획고 | | 122.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 243.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 24.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 427.2 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 29.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 12.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 54.5 | | | 발파암 | 20.4 | | | |



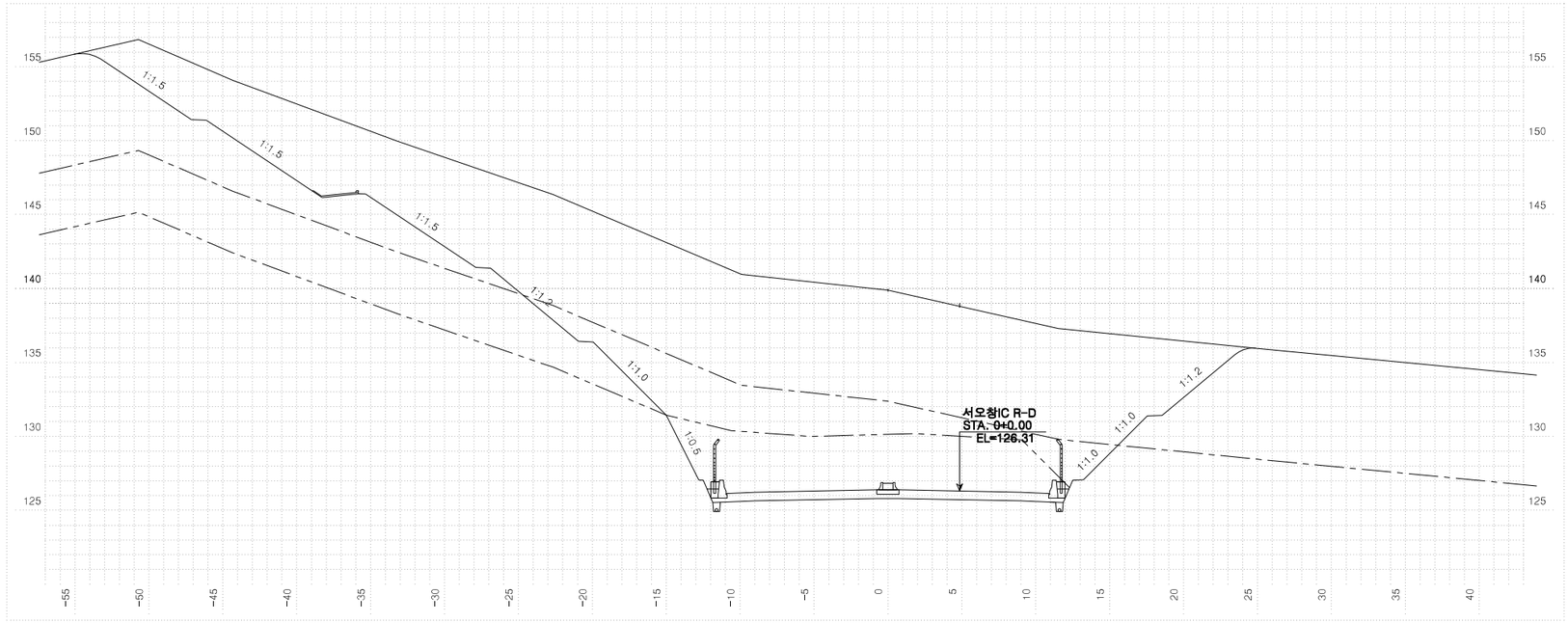

| 측점 | 0+980.00000 | 지반고 | | | 131.64 | 계획고 | | 121.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 196.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 136.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 중규모 | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 31.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 18.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 13.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 52.6 | | | 발파암 | 2.0 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(21) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-021 | 편철번호 320 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

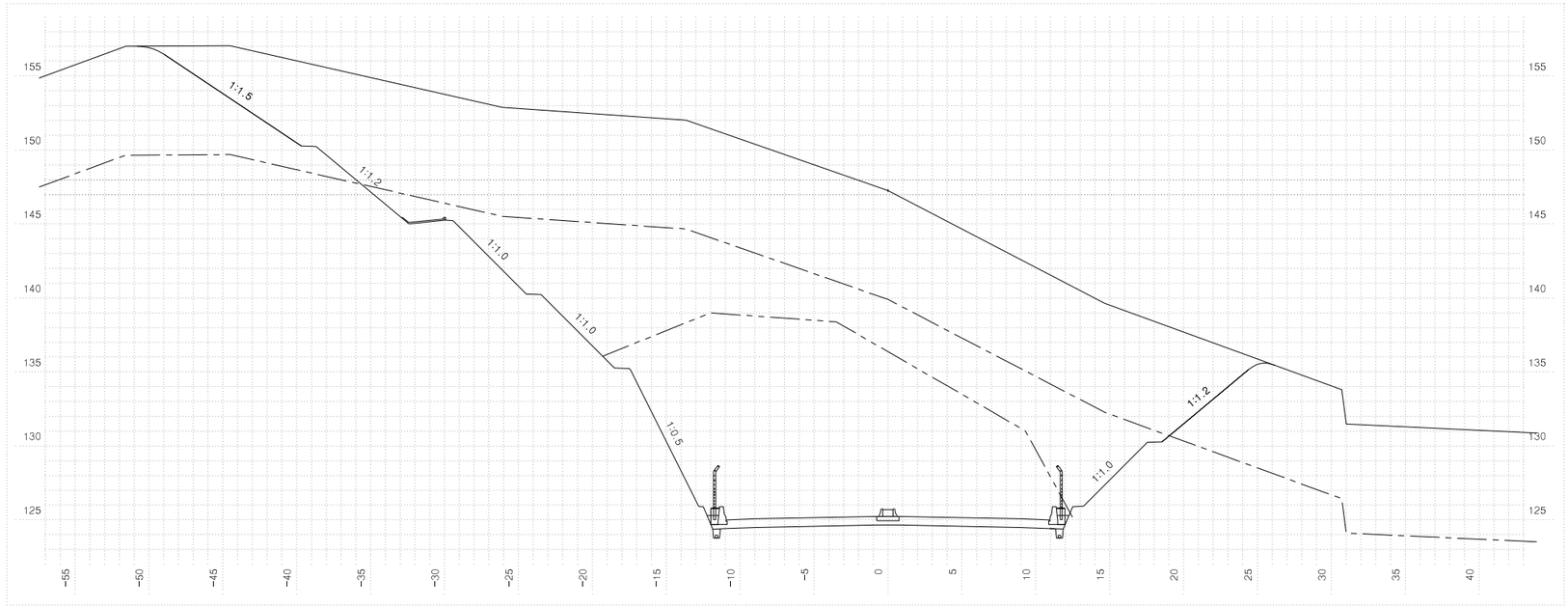
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(22)
(RAMP-A)




| 측 점 | 1+60.00000 | 지 반 고 | | | 139.89 | 계 획 고 | | 126.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 469.0 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 88.8 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 108.1 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 45.9 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.9 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 76.7 | | | 발파암 | 4.9 | | | |




| 측 점 | 1+40.00000 | 지 반 고 | | | 147.27 | 계 획 고 | | 125.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 481.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호시재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 232.0 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | 306.8 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 44.0 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 32.5 | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 76.7 | | | 발파암 | 10.3 | | | |

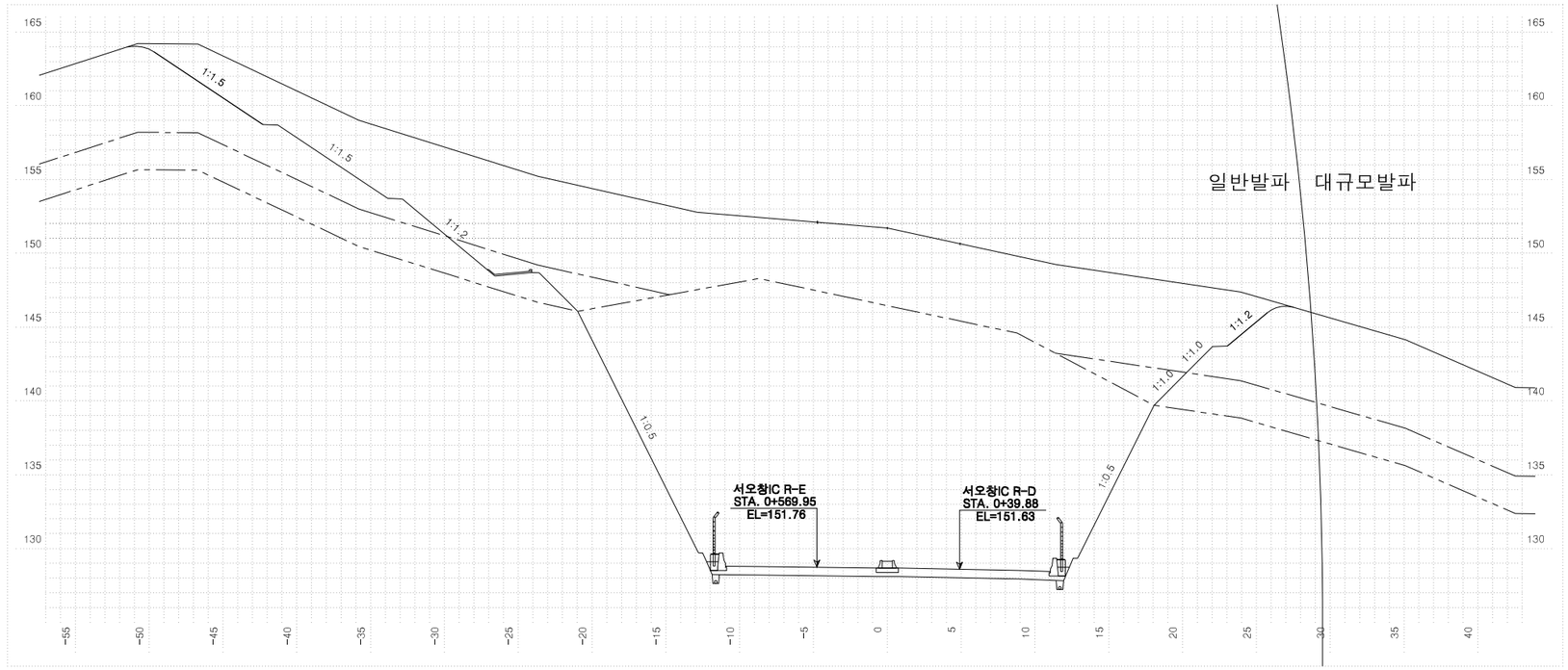
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(22) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-022 | 편철번호 | 321 |

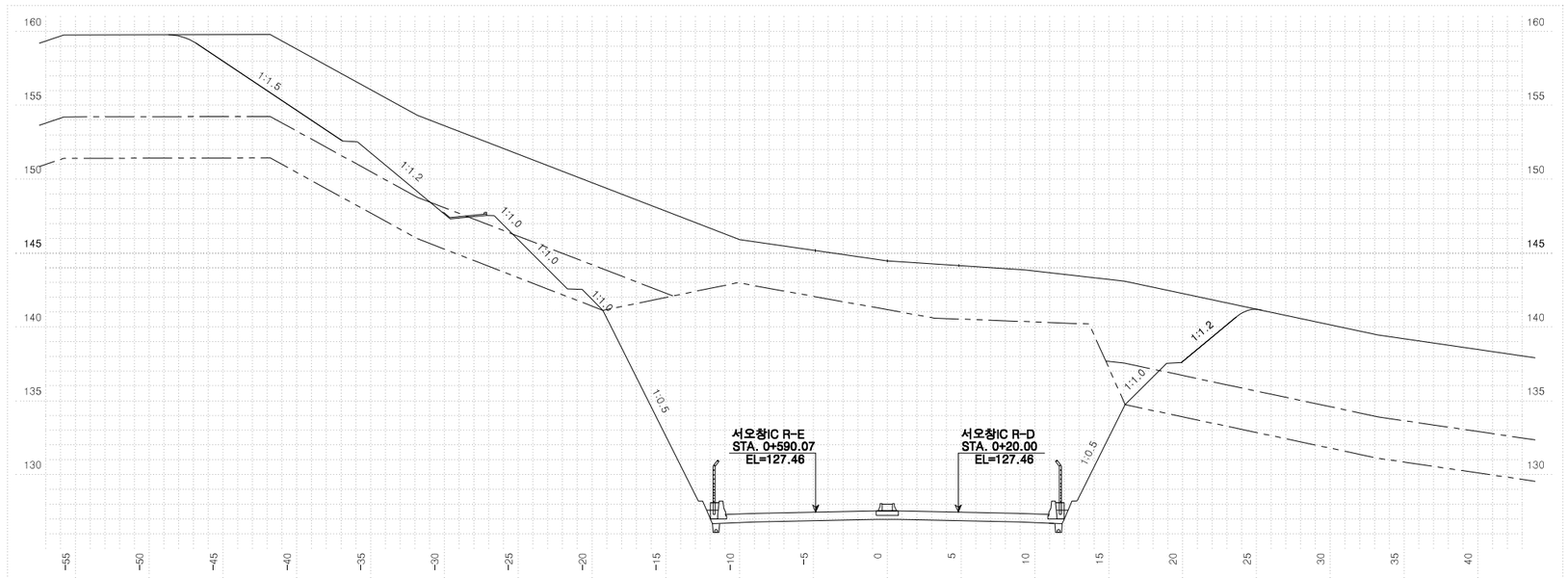
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(23)
(RAMP-A)




| 측점 1+100.00000 | | | 지반고 | | | 151.71 | 계획고 | | 128.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 363.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 28.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 570.9 | | 반비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 33.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 79.0 | | | 발파암 | 29.8 | | | |



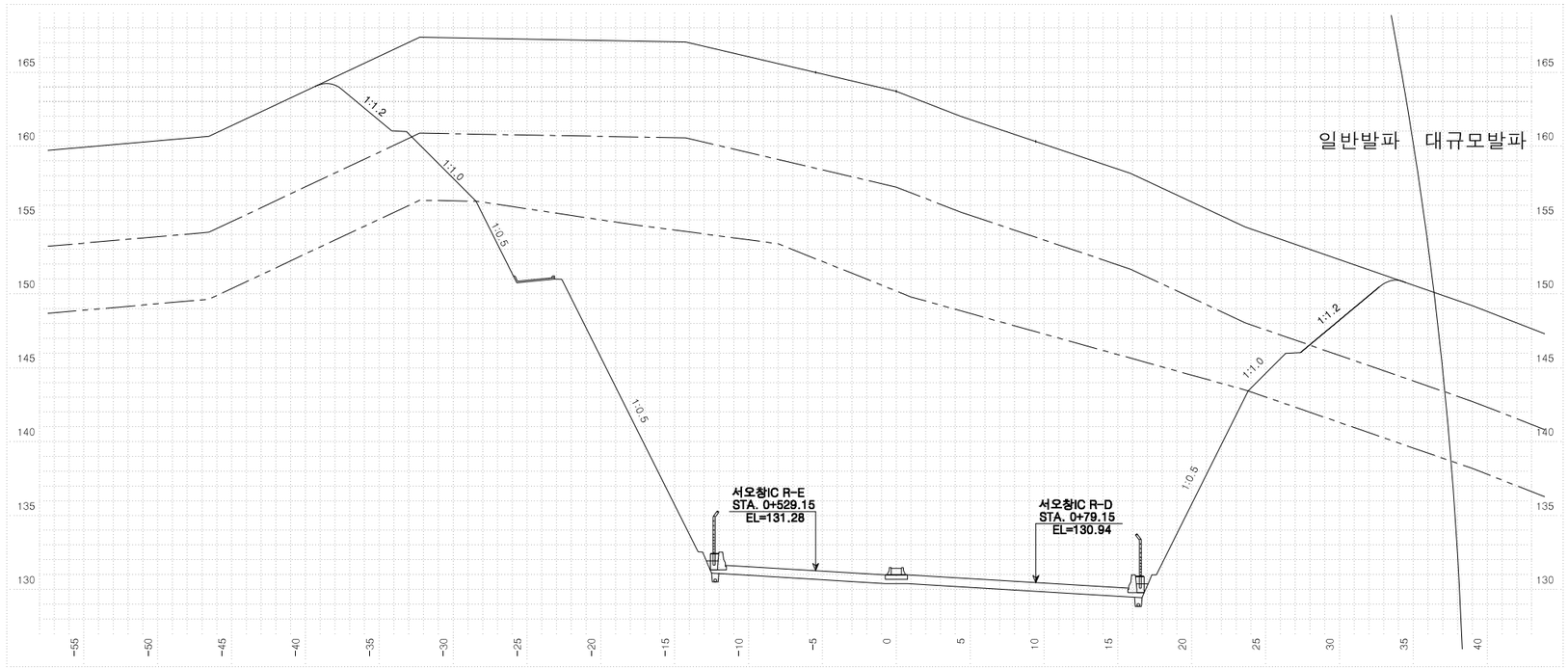

| 측점 1+ 80.00000 | | | 지반고 | | | 144.48 | 계획고 | | 127.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 291.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 22.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체 착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 반비 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 438.5 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 35.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 73.1 | | | 발파암 | 22.5 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(23) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-023 | 편철번호 | 322 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

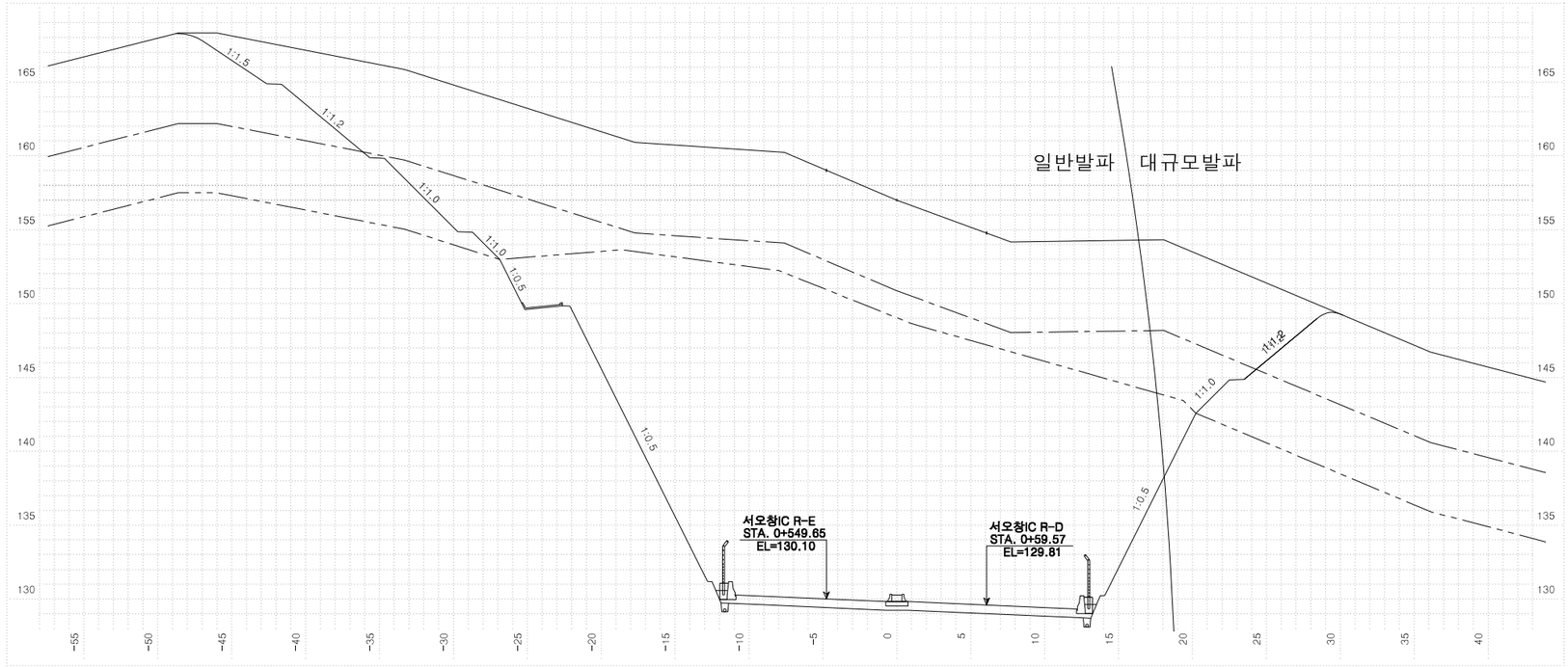
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(24)
(RAMP-A)




| 측점 1+140.00000 | | | 지반고 | | | 163.71 | 계획고 | | 130.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 431.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 331.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반(파쇄, 확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 786.2 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 15.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 73.8 | | | 발파암 | 42.0 | | | |




| 측점 1+120.00000 | | | 지반고 | | | 157.01 | 계획고 | | 129.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 420.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 138.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반(파쇄, 확암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 711.0 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 21.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 76.7 | | | 발파암 | 40.1 | | | |

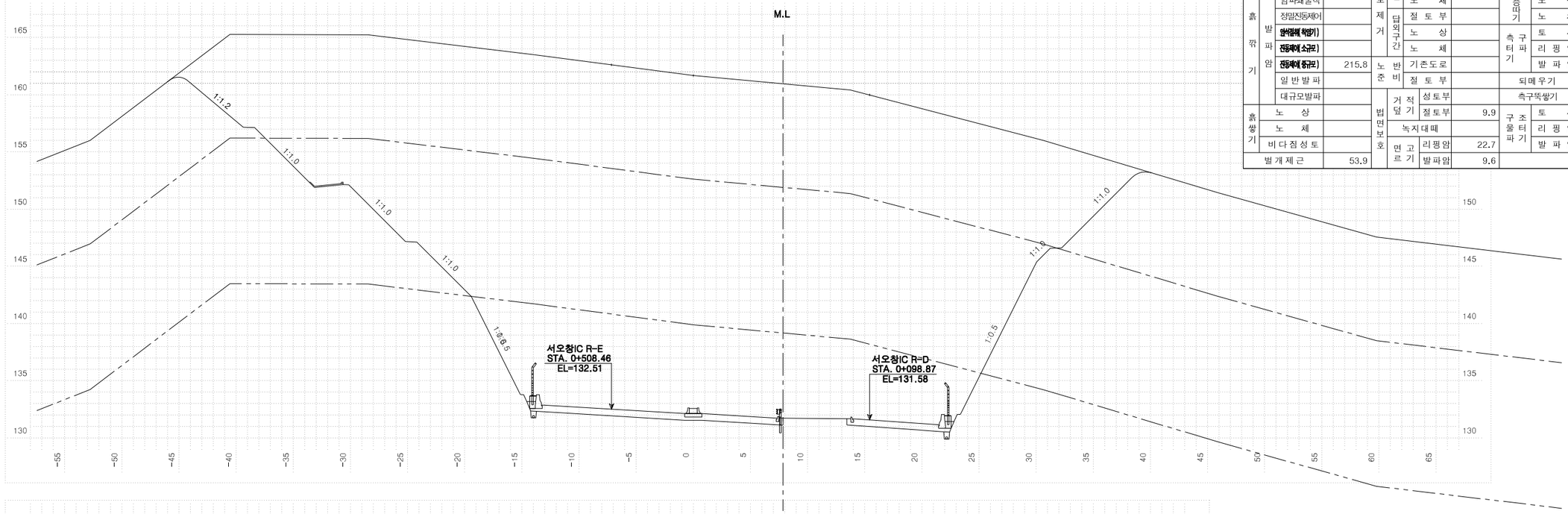
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(24) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-024 | 편철번호 323 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

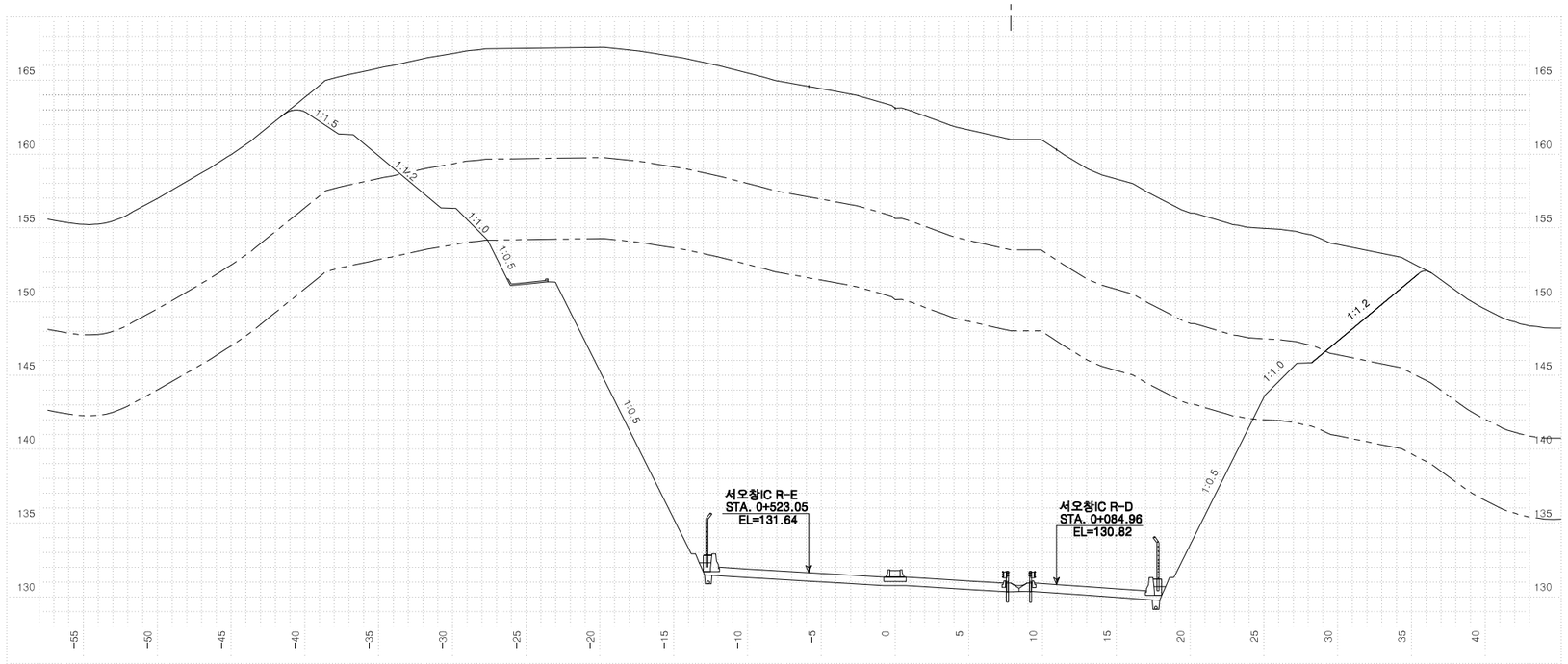
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(25)
(RAMP-A)

| 측점 | 1+160.00000 | 지반고 | | | 161.68 | 계획고 | | 132.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 451.4 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 459.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절해(확암기) | | | | 노상 | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 215.8 | 노반 준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.9 | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 22.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 53.9 | | | 발파암 | 9.6 | | | |




| 측점 | 1+145.91600 | 지반고 | | | 163.11 | 계획고 | | 131.33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 523.9 | 표토제거 | 담구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 312.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절해(확암기) | | | | 노상 | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노반 준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 760.2 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 17.8 | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 77.8 | | | 발파암 | 37.3 | | | |



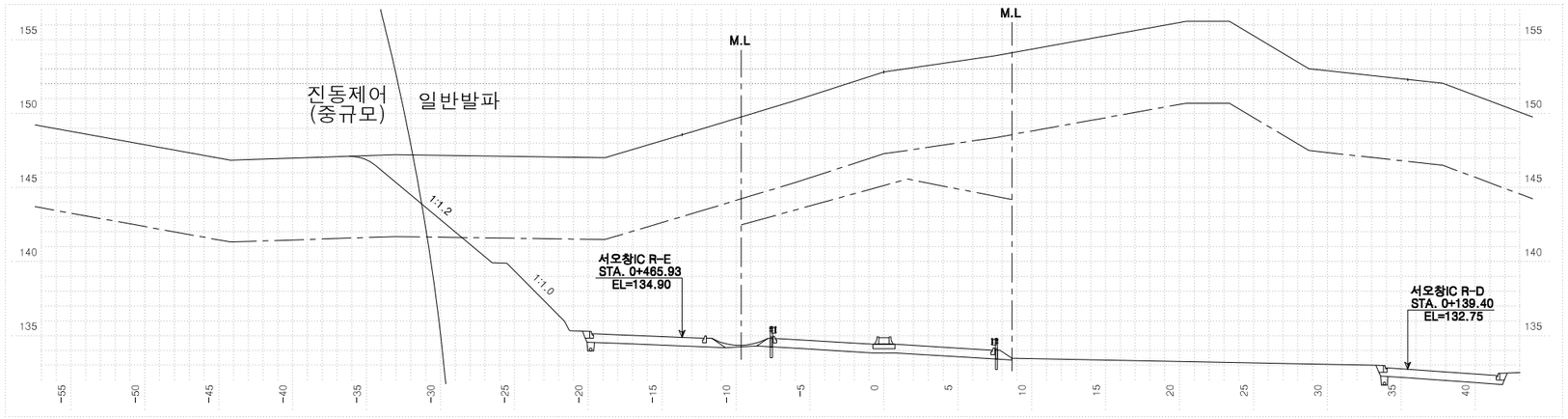

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(25) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-025 | 편철번호 | 324 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

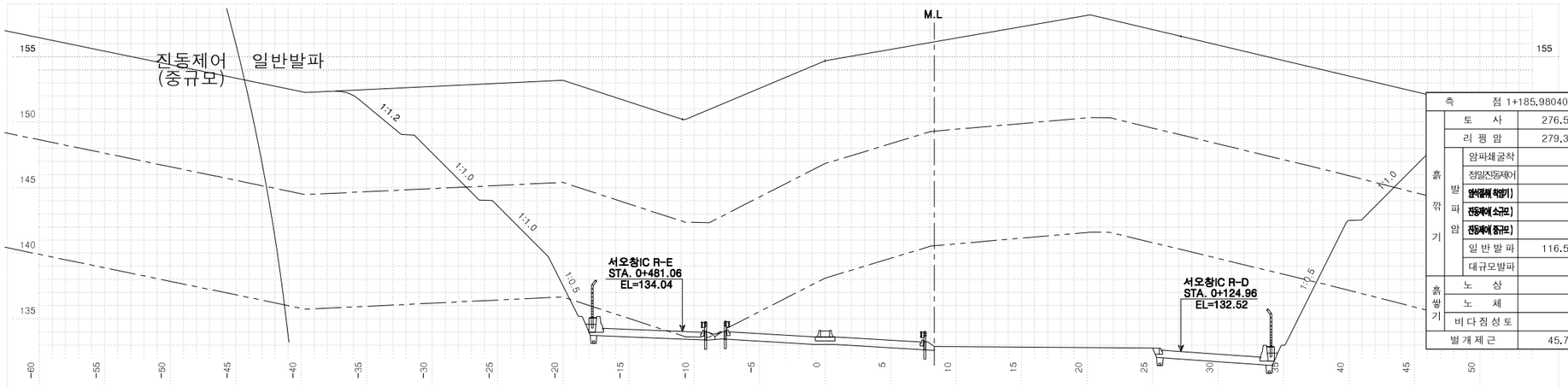
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(26)

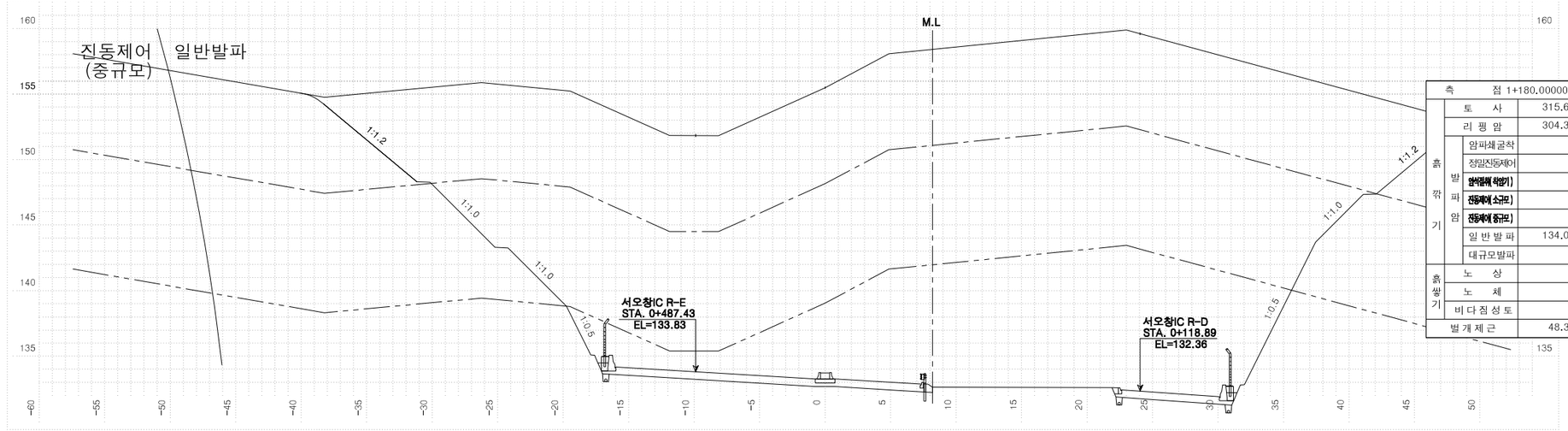
## (RAMP-A)




| 측 | 점 1+200.00000 | | 지 | 반 | 고 | 152.83 | 계 | 획 | 고 | 134.43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 101.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 44.1 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암절절체 착암기 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 192.5 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 18.3 | | | | 발파암 2.9 | | | | |




| 측 | 점 1+185.98040 | | 지 | 반 | 고 | 154.71 | 계 | 획 | 고 | 133.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 276.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 279.3 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암절절체 착암기 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 116.5 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 11.1 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.8 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 45.7 | | | | 발파암 | 2.8 | | | |




| 측 | 점 1+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 155.51 | 계 | 획 | 고 | 133.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 315.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 304.3 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암절절체 착암기 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 134.0 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 11.9 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 13.9 | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | 48.3 | | | | 발파암 | 4.2 | | | |

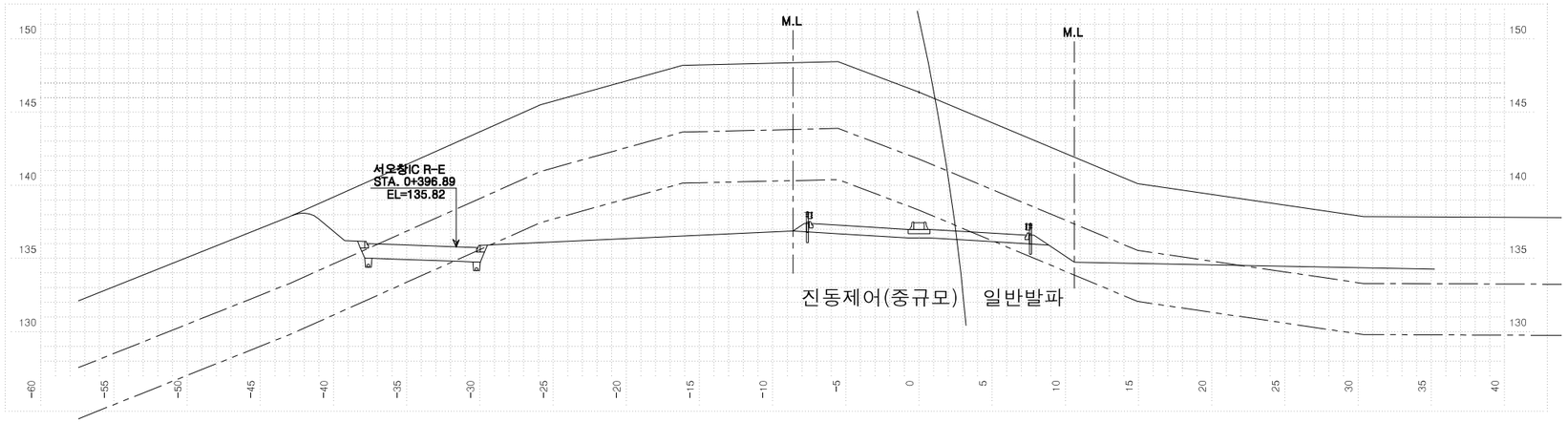
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축 척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021102-026 |

| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

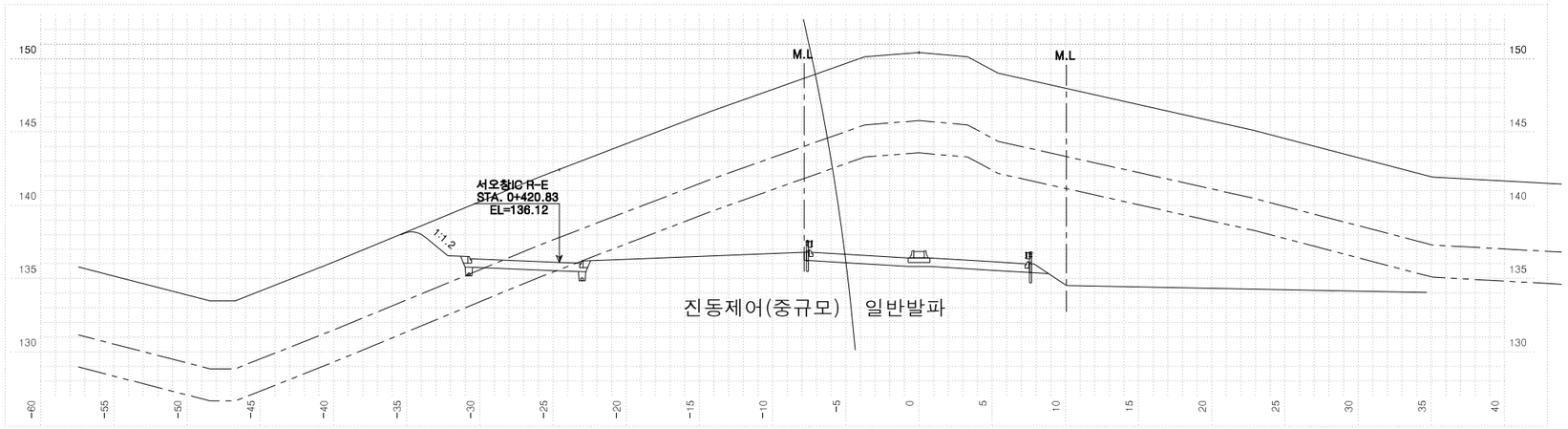
| 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(26) (RAMP-A) |
|---|---|
| 편철번호 | 325 |
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

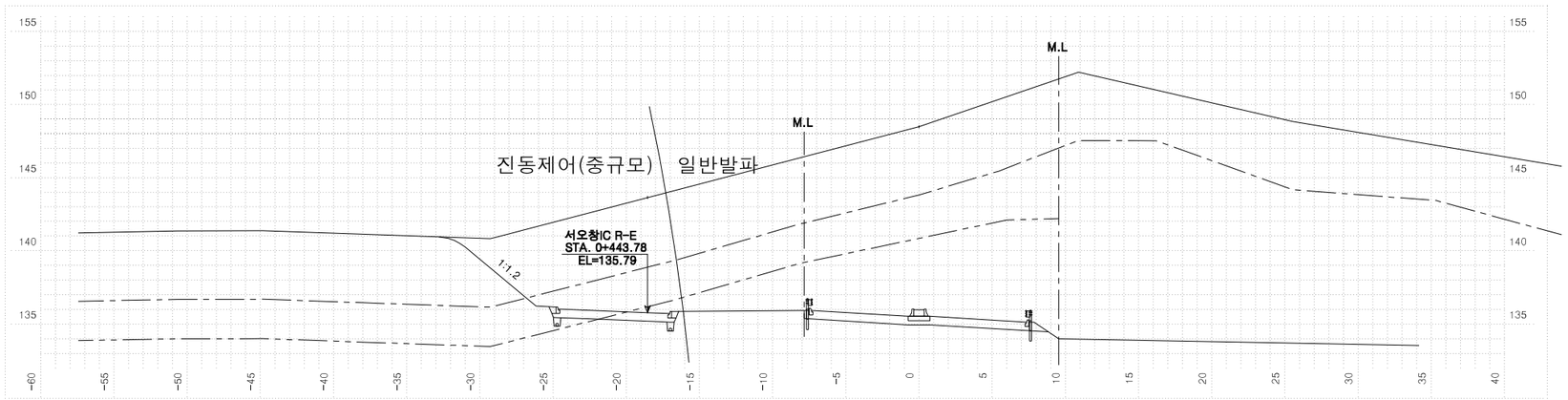
# 횡단면도(27)
(RAMP-A)




| 측점 1+260.00000 | | | 지반고 | | | 146.38 | 계획고 | | 137.01 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 87.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 62.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암파쇄굴착(기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 30.1 | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 1.3 | | 절토부 | 3.7 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.3 | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 19.2 | | | | 발파암 | 0.9 | | |




| 측점 1+240.00000 | | | 지반고 | | | 150.44 | 계획고 | | 136.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 83.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 39.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암파쇄굴착(기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 14.7 | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 109.9 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 17.9 | | | | 발파암 | 2.7 | | |



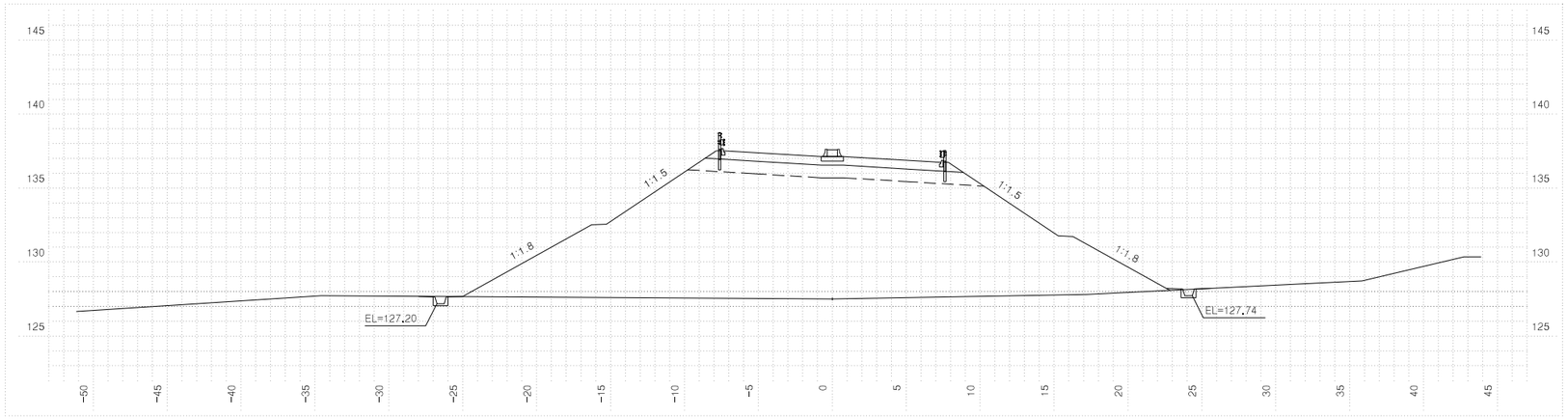

| 측점 1+220.00000 | | | 지반고 | | | 148.51 | 계획고 | | 135.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 82.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 56.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암파쇄굴착(기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 105.2 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 17.4 | | | | 발파암 | 2.0 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(27) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-027 | 편철번호 326 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

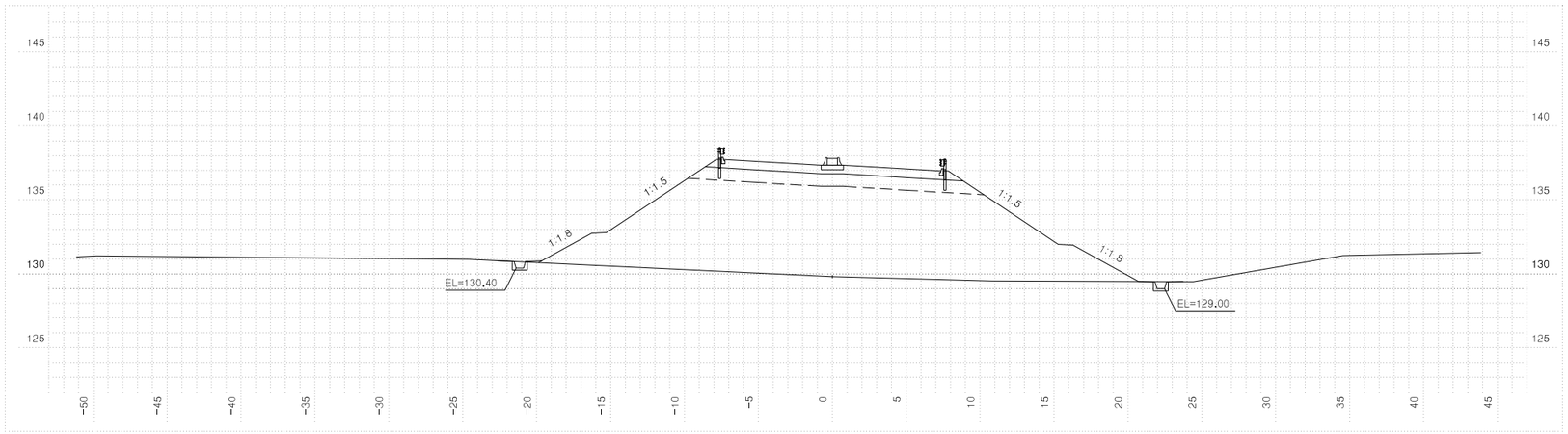
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

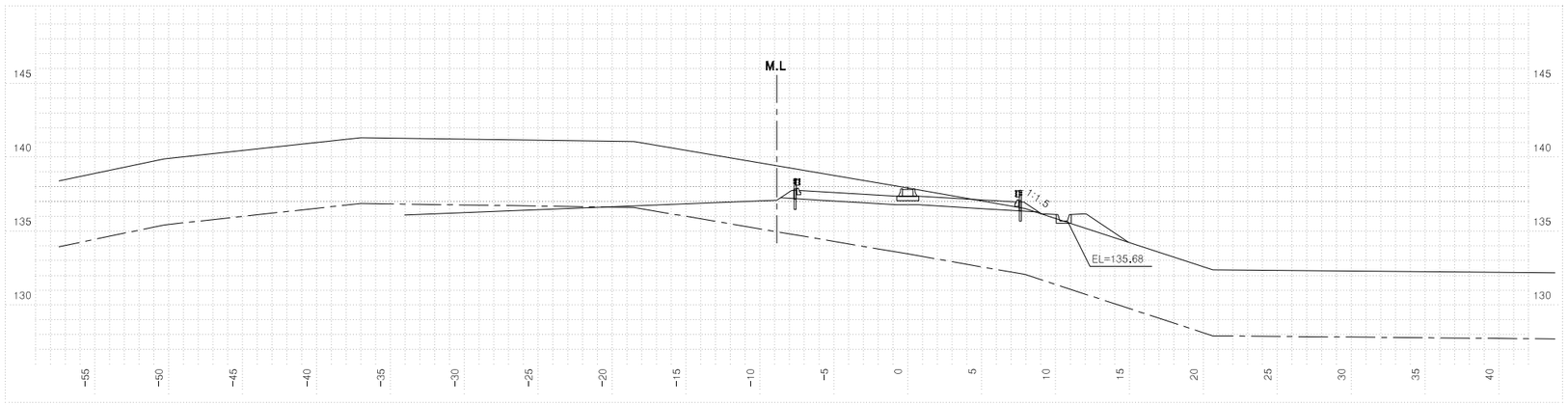
# 횡단면도(28)
(RAMP-A)




| 측점 1+320.00000 | | | | | | 지반고 | | 127.51 | 계획고 | | 137.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암절제부 착암기 | | | | 노상 | | | 측구 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 37.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 15.9 | | | 절토부 | | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 272.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+300.00000 | | | | | | 지반고 | | 129.81 | 계획고 | | 137.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암절제부 착암기 | | | | 노상 | | | 측구 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 28.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 15.9 | | | 절토부 | | | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 179.3 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 1+280.00000 | | | | | | 지반고 | | 137.92 | 계획고 | | 137.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 19.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암절제부 착암기 | | | | 노상 | | | 측구 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 17.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 4.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 1.2 | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 2.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 23.8 | | | 발파암 | | | | | |

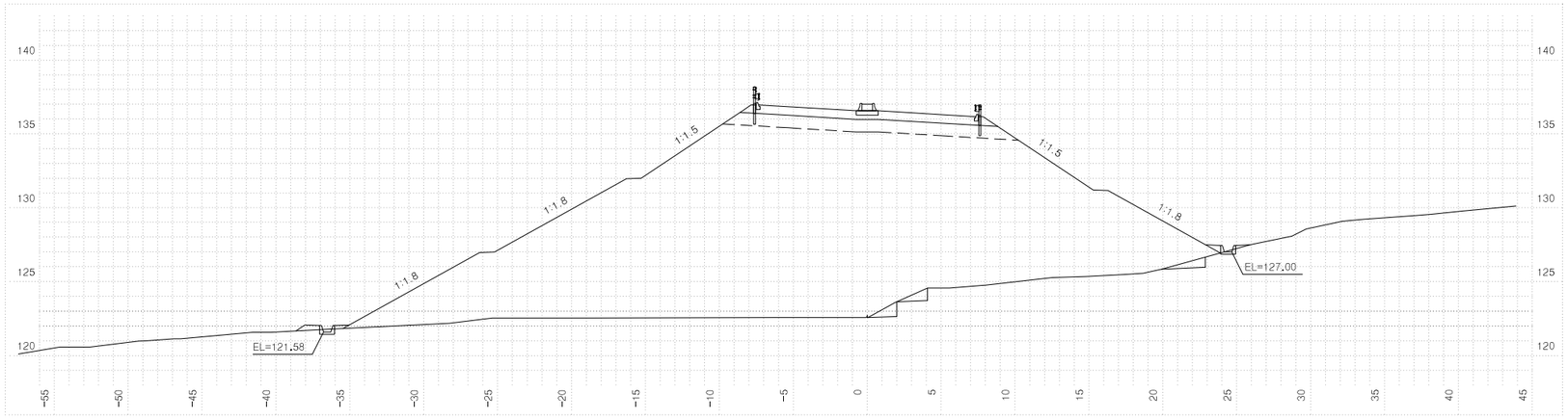
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-028 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 327 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 서오창IC 횡단면도(28) (RAMP-A)

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

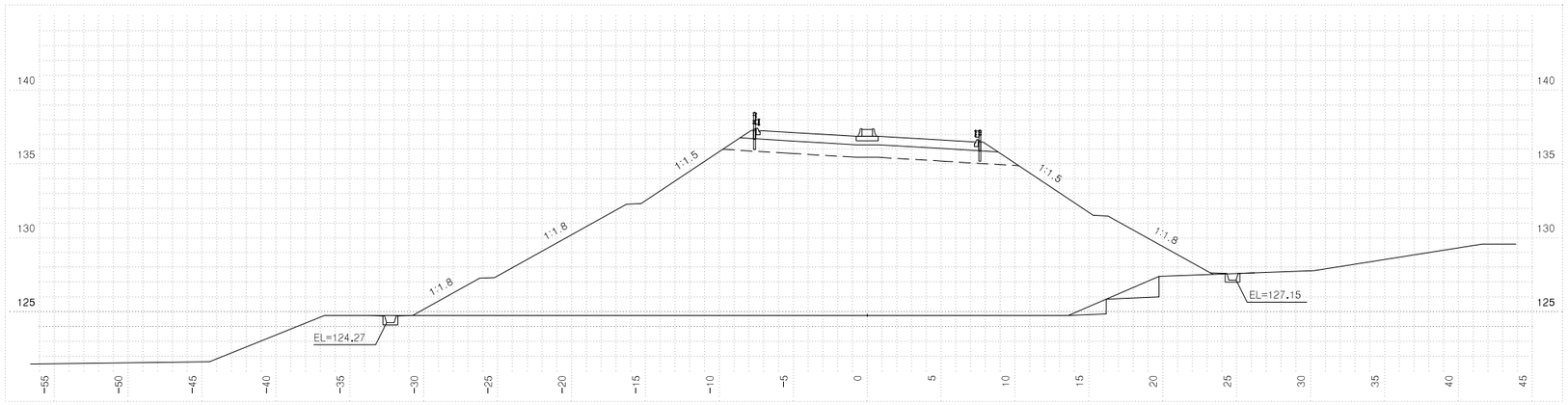
# 횡단면도(29)
## (RAMP-A)




| 측점 | 1+365.0550 | 지반고 | | 122.66 | 계획고 | | 136.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | 발파암 [암쇄제외 착암기] | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 [진동제어 소규모] | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 [진동제어 중규모] | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 49.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 15.9 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 461.1 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | | | |




| 측점 | 1+360.00000 | 지반고 | | 122.01 | 계획고 | | 136.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 5.3 |
| | 발파암 [암쇄제외 착암기] | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 [진동제어 소규모] | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 [진동제어 중규모] | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 51.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 15.9 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 501.5 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | | | |



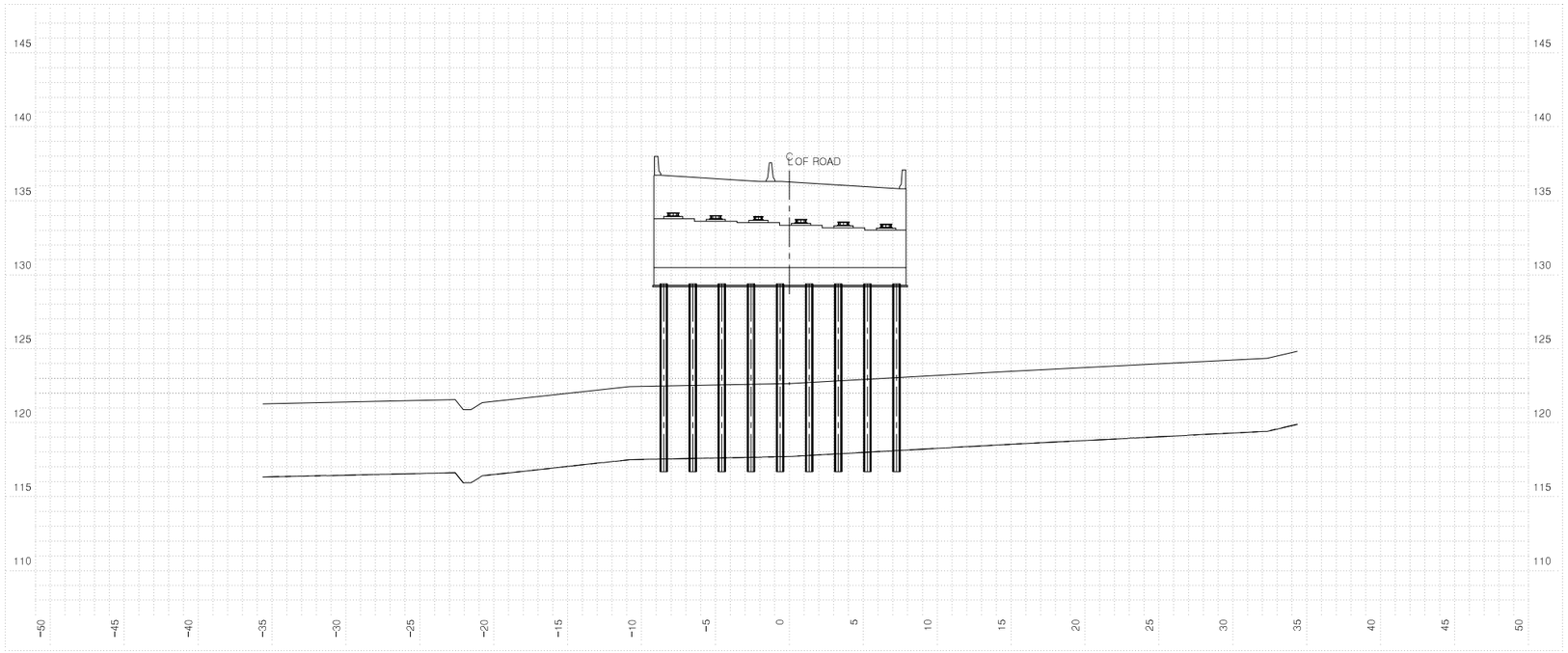

| 측점 | 1+340.00000 | 지반고 | | 124.76 | 계획고 | | 136.88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 3.8 |
| | 발파암 [암쇄제외 착암기] | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 [진동제어 소규모] | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 [진동제어 중규모] | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 44.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 15.9 | | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 391.5 | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021102-029 |
| | △ | | | | | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(29) (RAMP-A) |
| | △ | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 | 328 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(30)
(RAMP-A)




| 측점 | 1+410.2500 | 지반고 | | 122.65 | 계획고 | | 136.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암[점착력 작암기] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어[소규모] | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 진동제어[중규모] | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | | | | | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| 측점 | 1+365.0550 | 지반고 | | 122.65 | 계획고 | | 136.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암[점착력 작암기] | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어[소규모] | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 진동제어[중규모] | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | | | | | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

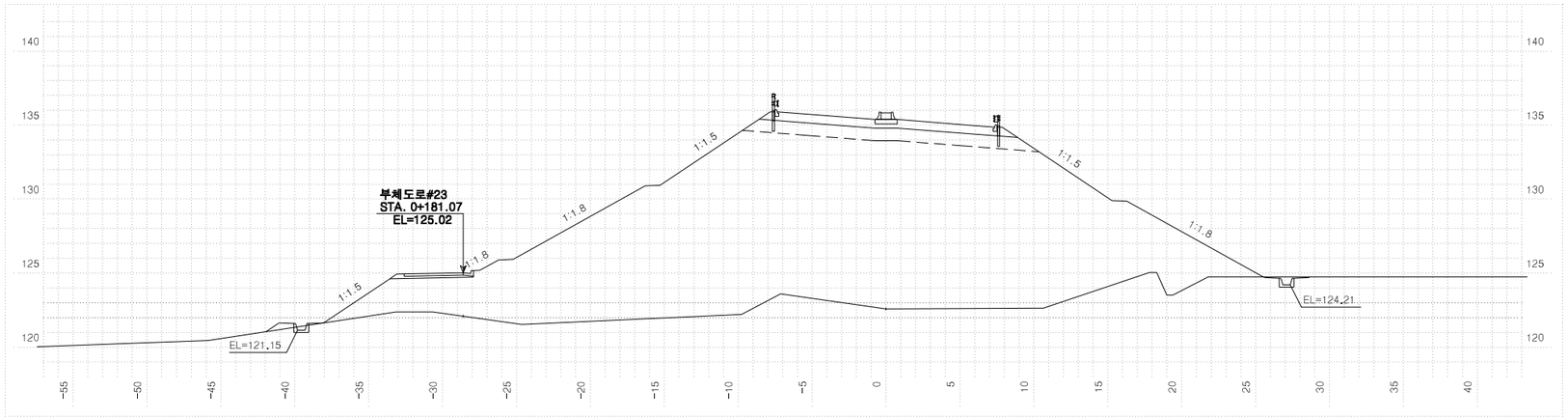
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(30) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-030 | 편철번호 | 329 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

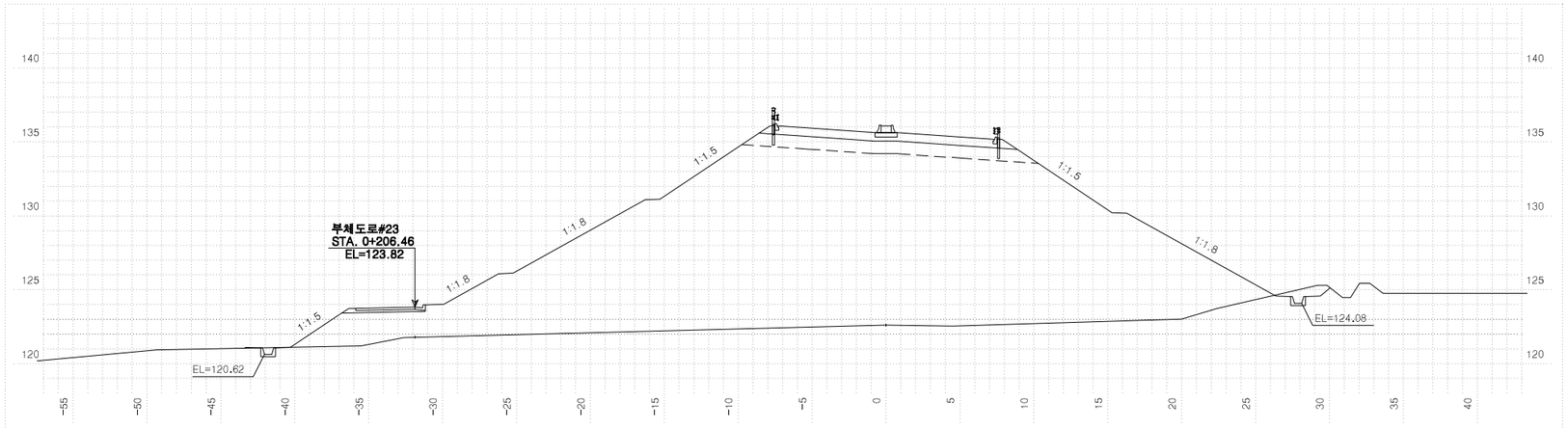
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(31)

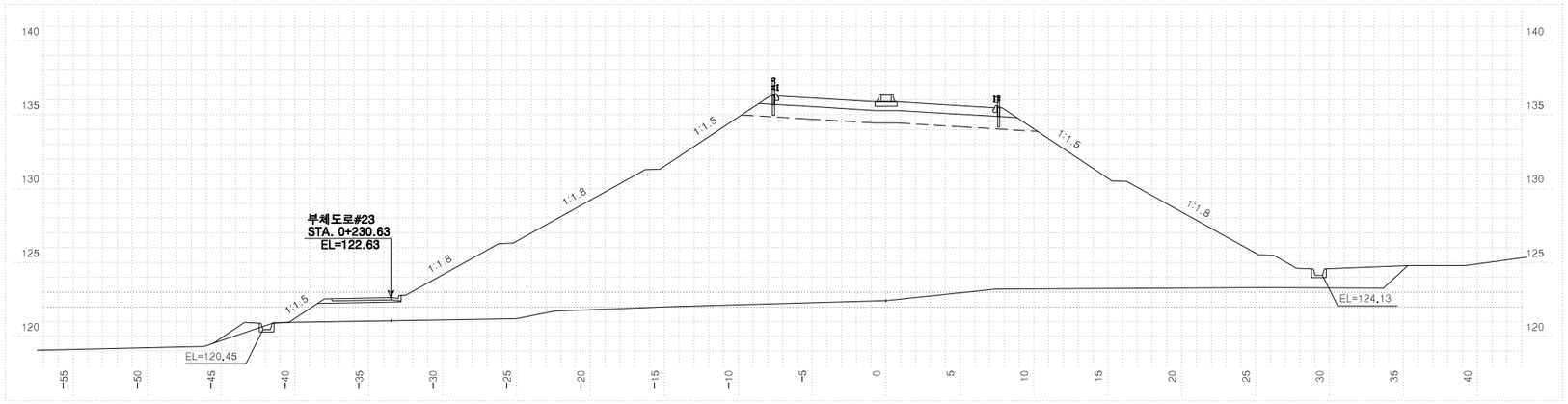
## (RAMP-A)




| 측 | 점 1+460.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.58 | 계 | 획 | 고 | 135.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암쇄제 착암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | | | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.0 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 48.6 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 451.9 | | | 절토부 | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | |
| | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 1+440.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.61 | 계 | 획 | 고 | 135.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암쇄제 착암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | | | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 15.9 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.2 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 484.7 | | | 절토부 | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | |
| | | | | | 발파암 | | | | | |



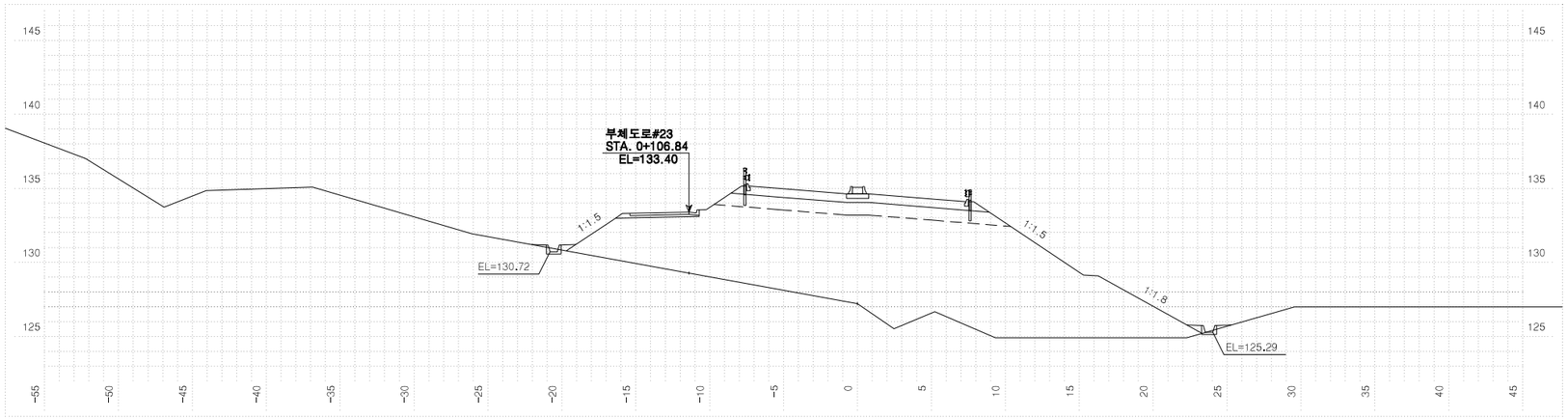

| 측 | 점 1+420.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.43 | 계 | 획 | 고 | 135.88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | | |
| | | 암쇄제 착암기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | | | | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 15.9 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 55.2 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | 515.3 | | | 절토부 | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | |
| | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(31) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | 도면번호 | C0021102-031 | 편철번호 | 330 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

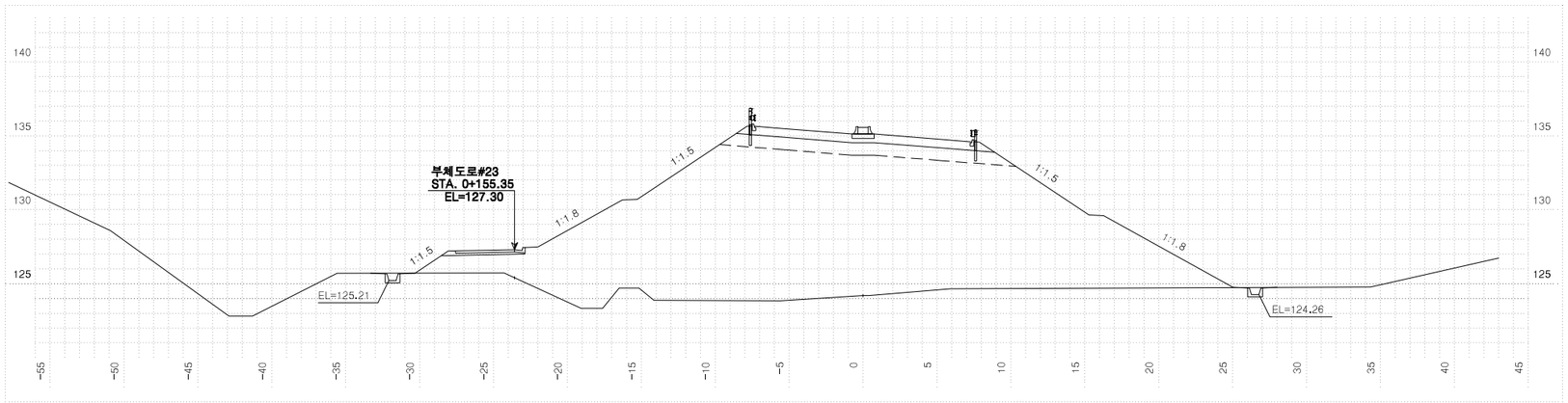
# 횡단면도(32)
## (RAMP-A)




| 측점 | 1+520.00000 | 지반고 | 127.22 | 계획고 | 134.63 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 다짐 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 완충재에 착암기] | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어 소규모] | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어 중규모] | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 25.3 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.0 | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 | 201.6 | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 1+500.00000 | 지반고 | 126.04 | 계획고 | 134.88 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 다짐 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 완충재에 착암기] | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어 소규모] | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어 중규모] | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 31.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.0 | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 | 244.1 | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



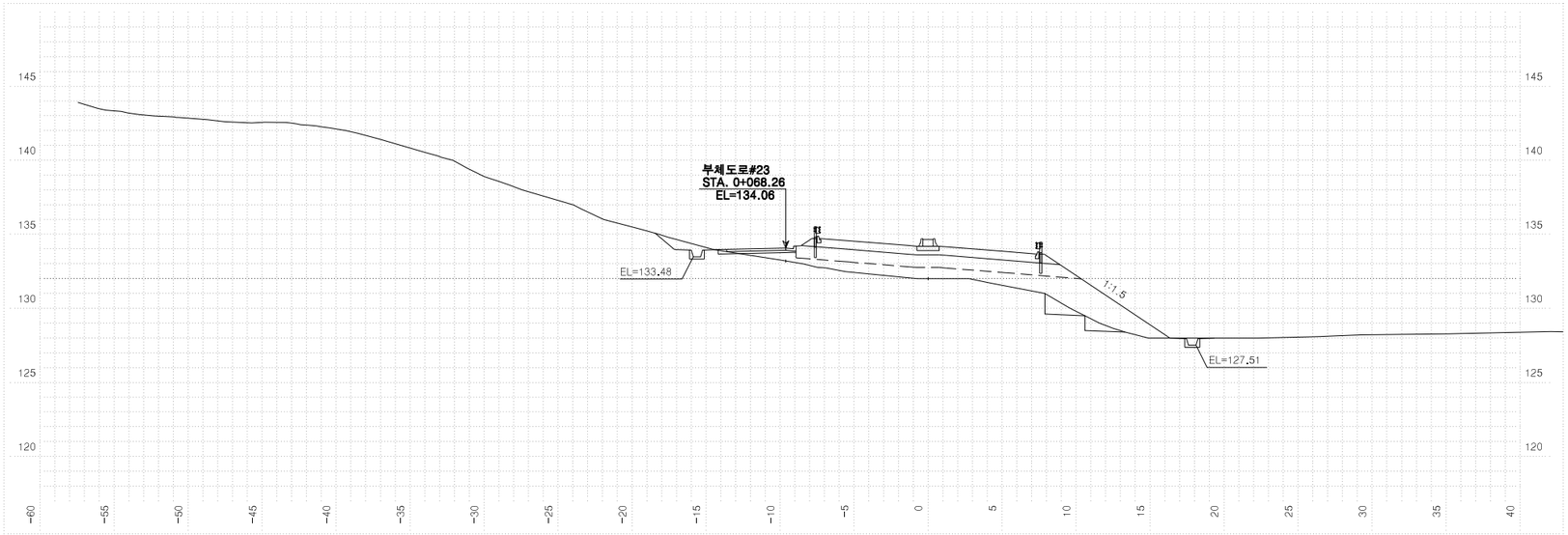

| 측점 | 1+480.00000 | 지반고 | 124.19 | 계획고 | 135.13 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 다짐 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 완충재에 착암기] | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어 소규모] | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어 중규모] | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 38.8 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.0 | 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 | 342.8 | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021102-032 |
| | △ | | | | | | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(32) (RAMP-A) |
| | △ | | | | | | | 편철번호 | 331 |
| | ③ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

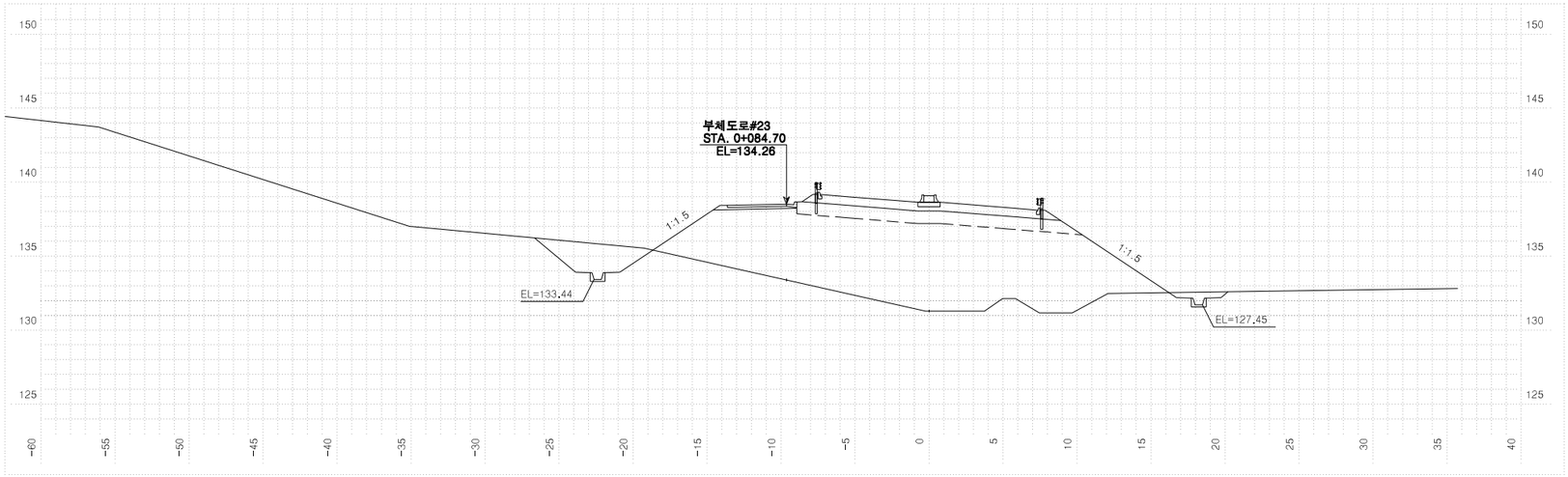
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(33)
(RAMP-A)




| 측 | 점 1+555.00059 | | 지 | 반 | 고 | 132.00 | 계 | 획 | 고 | 134.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 3.0 | |
| | | 일반(폭약) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 0.6 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.1 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 15.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 27.0 | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |



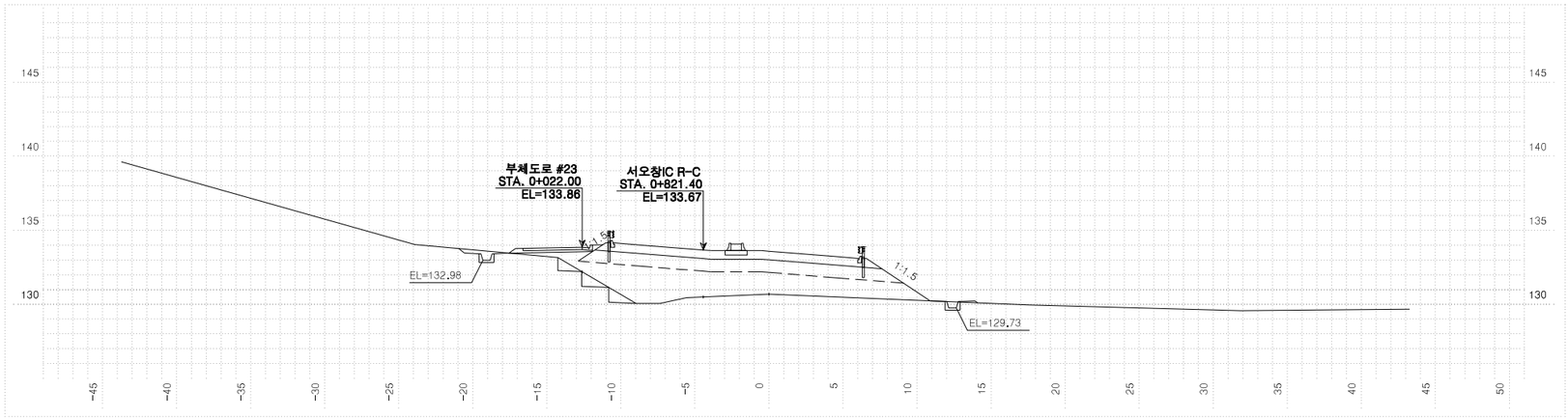

| 측 | 점 1+540.00000 | | 지 | 반 | 고 | 131.29 | 계 | 획 | 고 | 134.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 12.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반(폭약) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 15.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 147.3 | | 녹지대때 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(33) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021102-033 | 편철번호 | 332 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

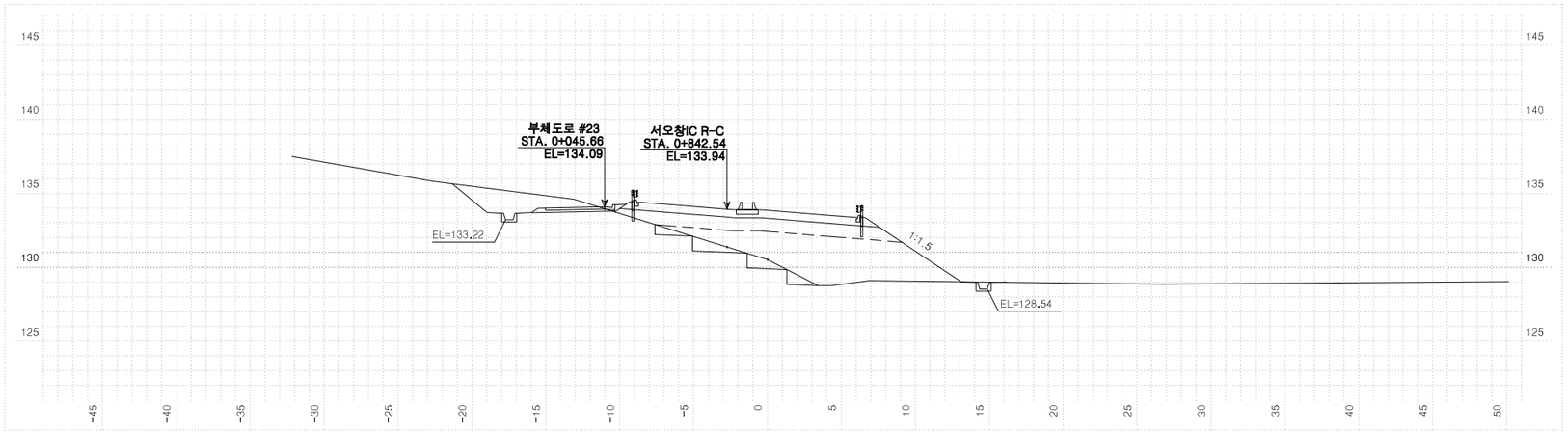
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

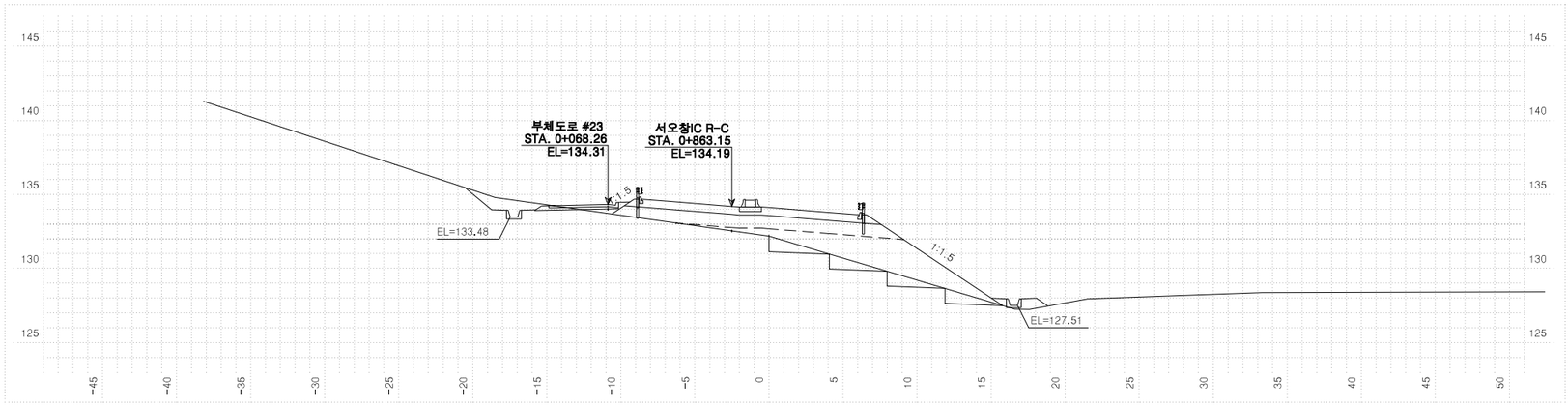
# 횡단면도(34)
(RAMP-B)




| 측점 | 0+ 40.00000 | 지반고 | | 130.69 | 계획고 | | 133.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절개(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.2 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| 흙쌓기 | 노상 | 17.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 노체 | 37.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| | 비다짐성토 | | | | 발파암 | | | |
| 벌개제근 | | 11.9 | | | | | | |




| 측점 | 0+ 20.00000 | 지반고 | | 130.53 | 계획고 | | 133.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 5.3 |
| | 정밀진동제어 | | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절개(착암기) | | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | | | | |
| | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 15.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 38.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 24.7 | | | 발파암 | | | |



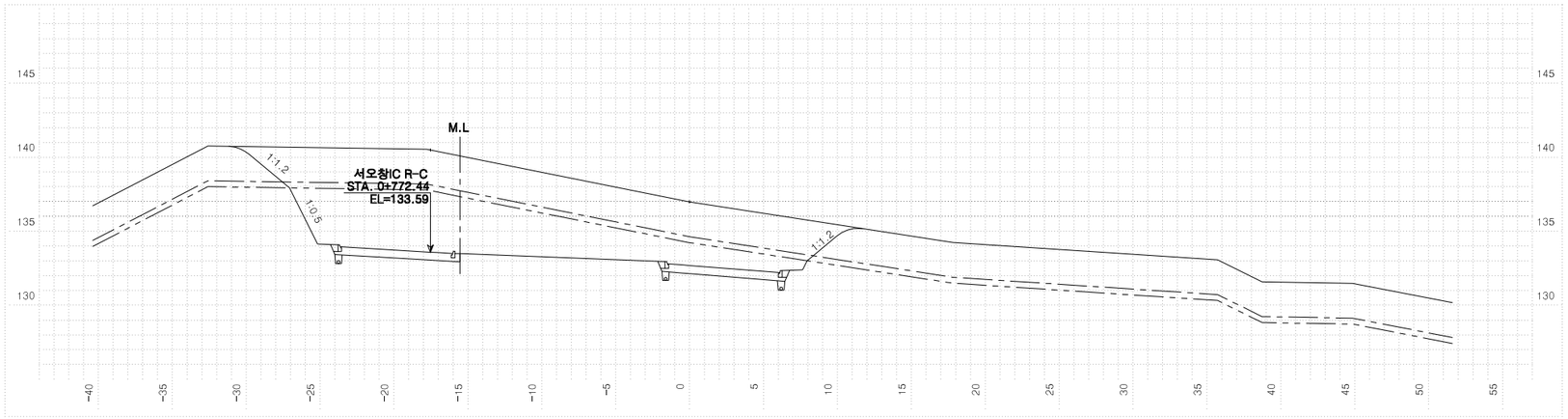

| 측점 | 0+ 0.00000 | 지반고 | | 132.18 | 계획고 | | 134.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | | 노체 | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 8.0 |
| | 정밀진동제어 | | | | 노상 | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절개(착암기) | | | | 노체 | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | | | | |
| | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 13.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 16.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 25.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 39.3 | | | 발파암 | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(34) (RAMP-B) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021102-034 | 편철번호 | 333 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | |
| | 1 | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |

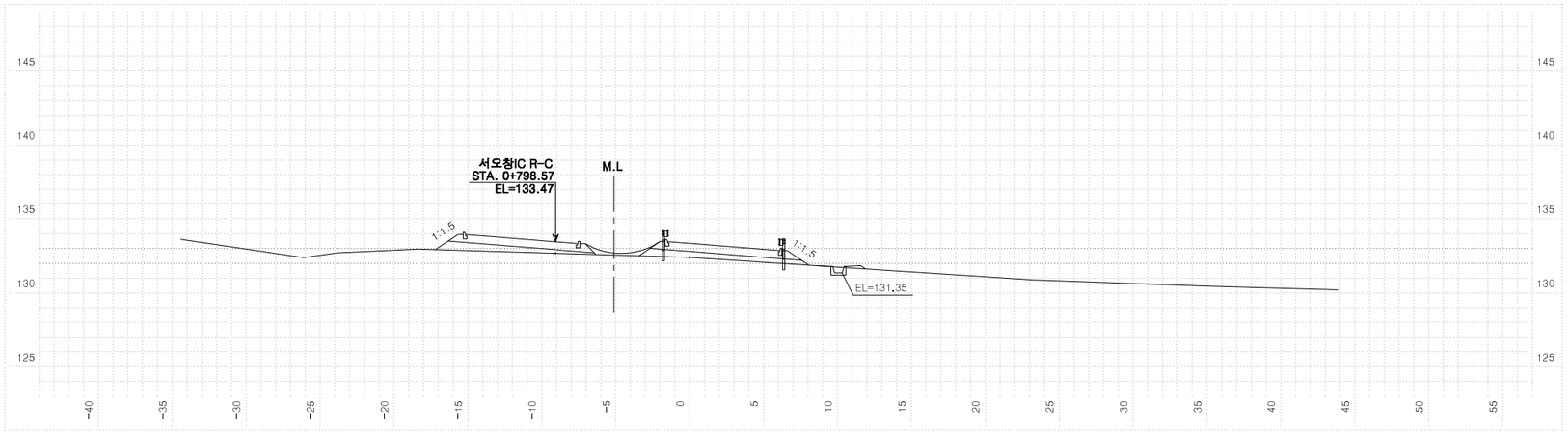
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

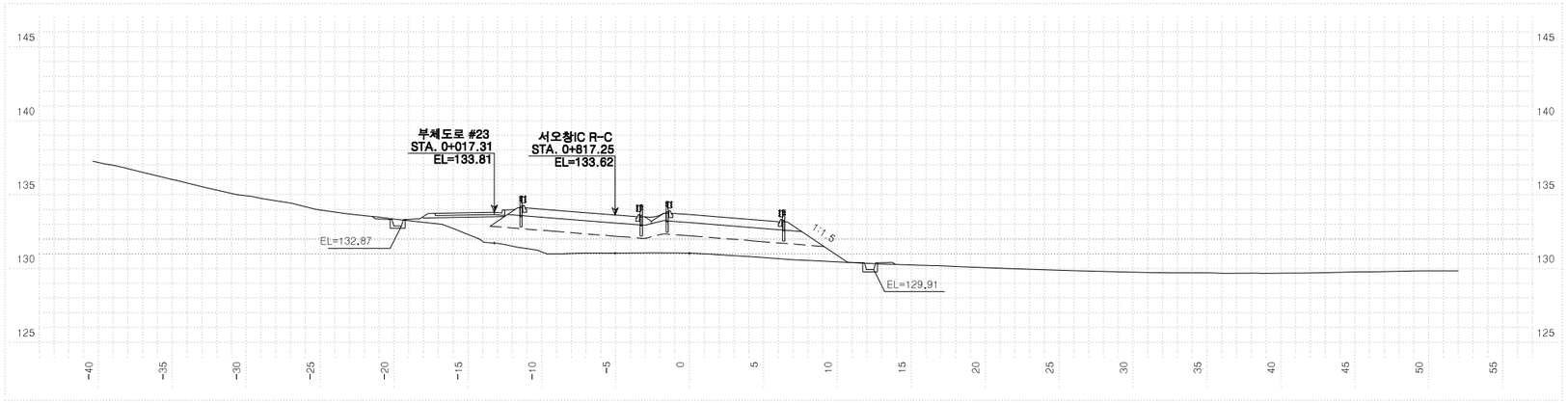
# 횡단면도(35)
## (RAMP-B)




| 측점 0+ 80.00000 | | | 지반고 | | | | 136.98 | 계획고 | | 132.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 59.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 9.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 54.8 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 27.3 | | | 발파암 | 14.1 | | | |




| 측점 0+ 60.00000 | | | 지반고 | | | | 132.41 | 계획고 | | 133.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | | 노상 | 17.0 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준비 | 절토부 | | 16.9 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 4.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.5 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+ 43.78490 | | | 지반고 | | | | 131.03 | 계획고 | | 133.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준비 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 18.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 32.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 11.6 | | | 발파암 | | | | |

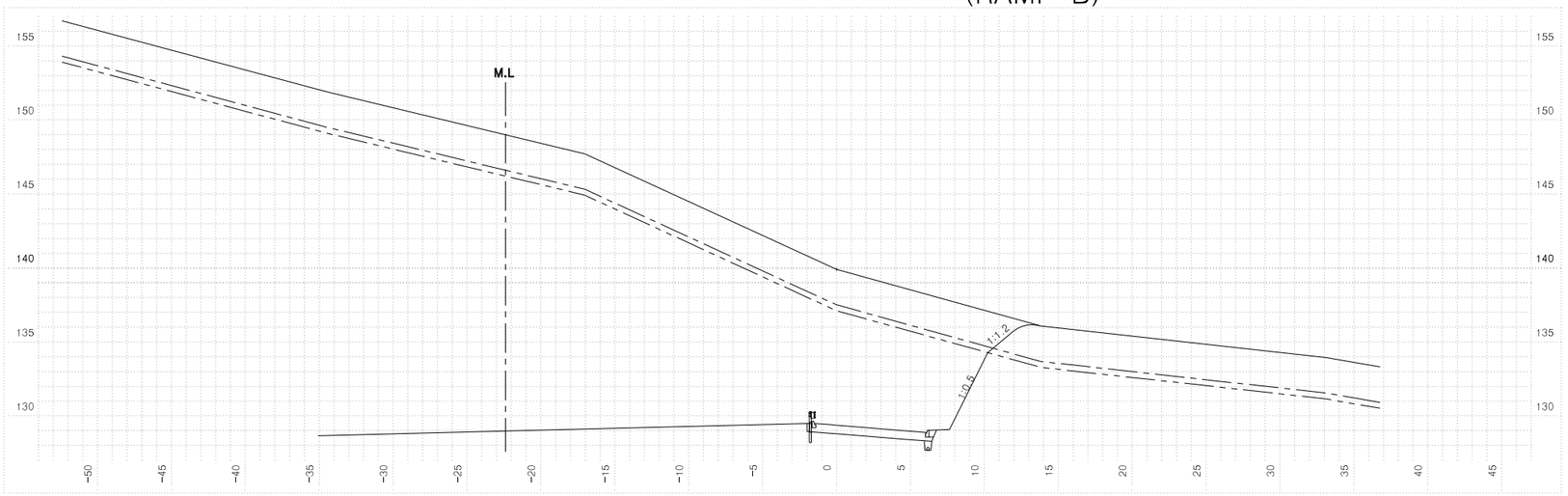
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(35) (RAMP-B) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-035 | 편철번호 | 334 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

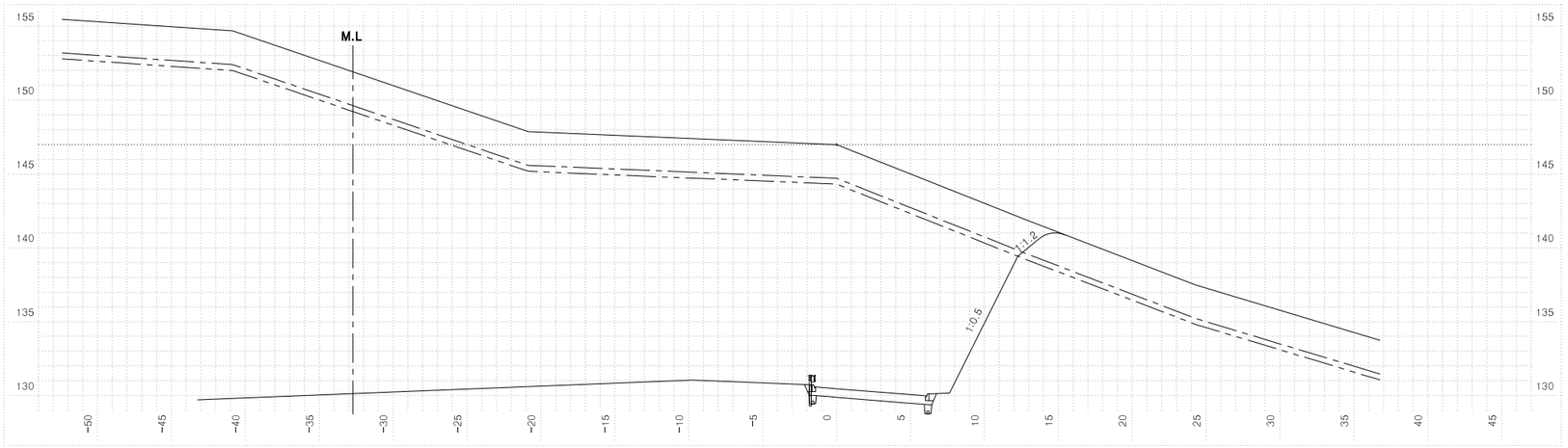
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(36)

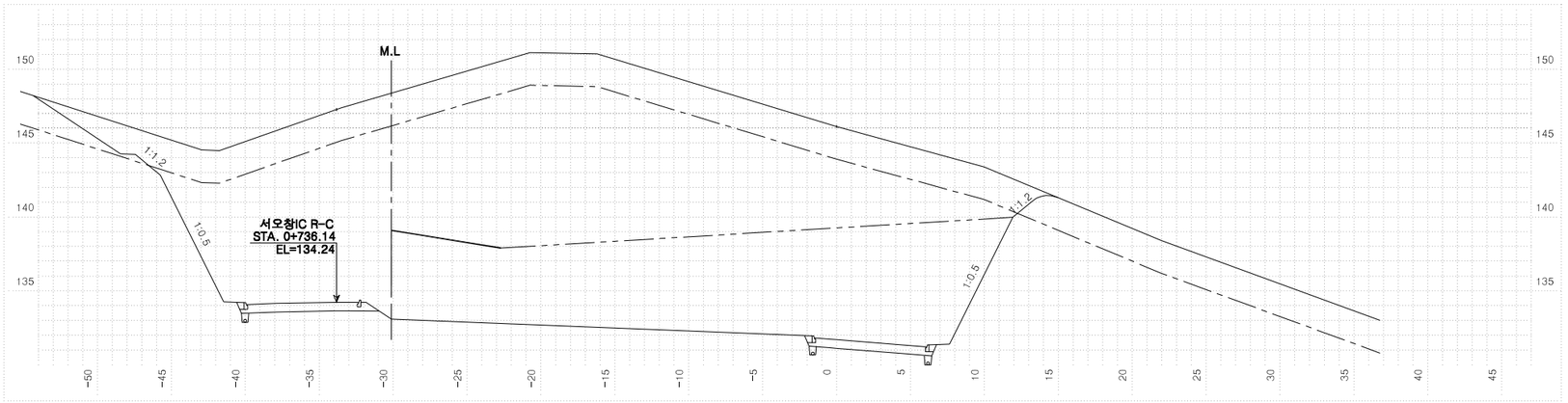
## (RAMP-B)




| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | | 139.91 | 계획고 | | 129.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 81.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 13.1 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(적정기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 353.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 36.2 | | | | 발파암 | 26.2 | | | |




| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | | 147.00 | 계획고 | | 130.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 105.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 18.1 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(적정기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 617.2 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 48.2 | | | | 발파암 | 41.0 | | | |



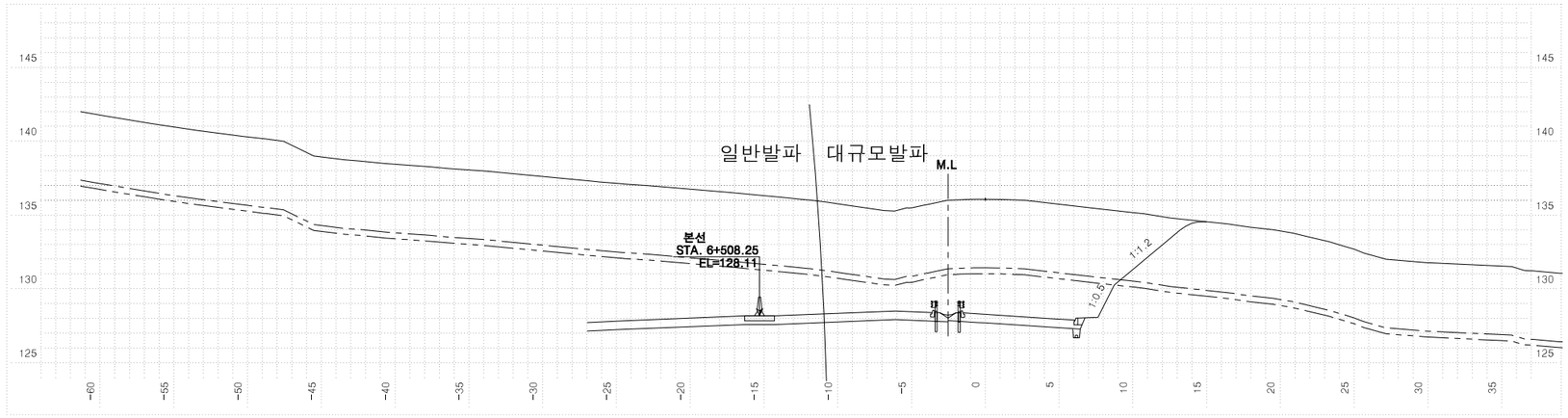

| 측점 0+100.00000 | | | 지반고 | | | | 146.12 | 계획고 | | 131.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 95.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 289.2 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(적정기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 267.5 | 준 | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 45.1 | | | | 발파암 | 37.6 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(36) (RAMP-B) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-036 | 편철번호 | 335 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

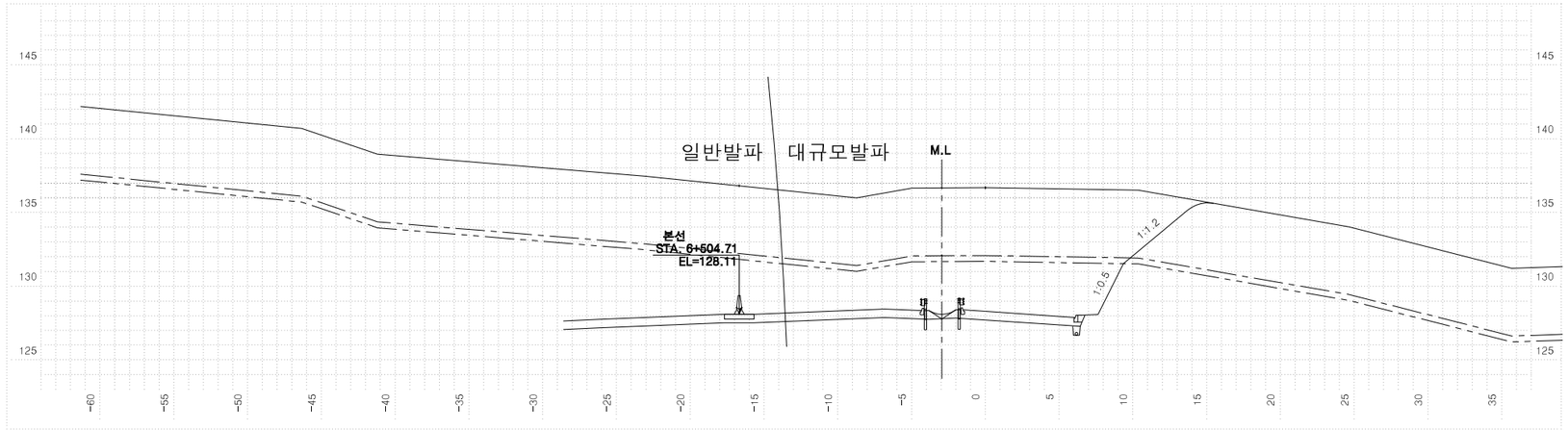
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

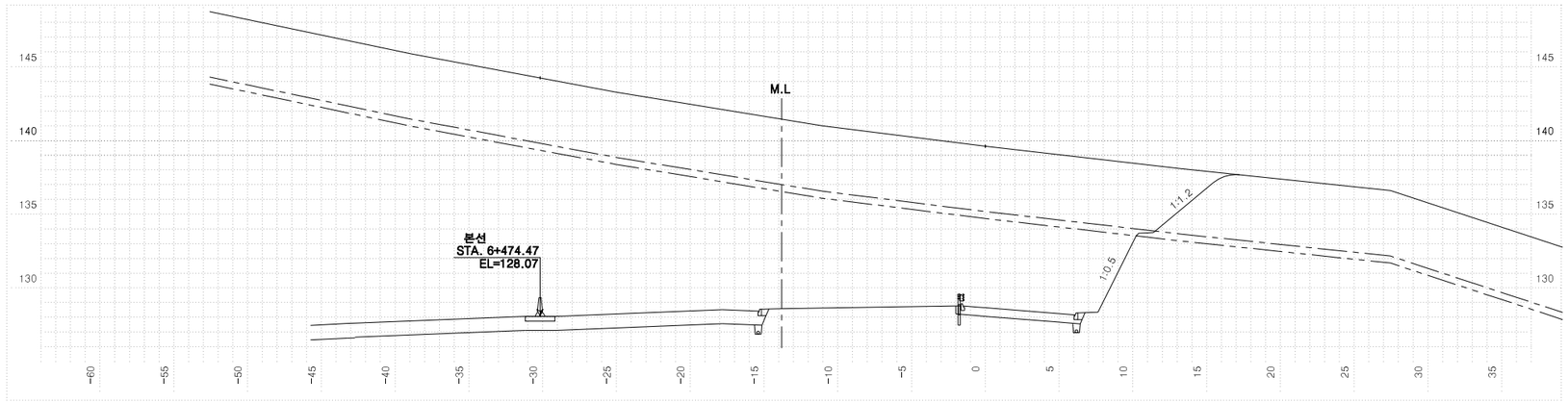
# 횡단면도(37)
(RAMP-B)




| 측 | 점 0+182.89380 | | 지 | 반 | 고 | 136.07 | 계 | 획 | 고 | 128.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 65.6 | 표토제거 | 담구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 4.6 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노 상 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 34.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 7.0 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.6 | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 17.5 | | | | 발파암 | 3.0 | | | |




| 측 | 점 0+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 136.68 | 계 | 획 | 고 | 128.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 69.6 | 표토제거 | 담구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 5.0 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노 상 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 45.4 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 6.7 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | 1.0 | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | 0.6 | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 18.4 | | | | 발파암 | 3.9 | | | |



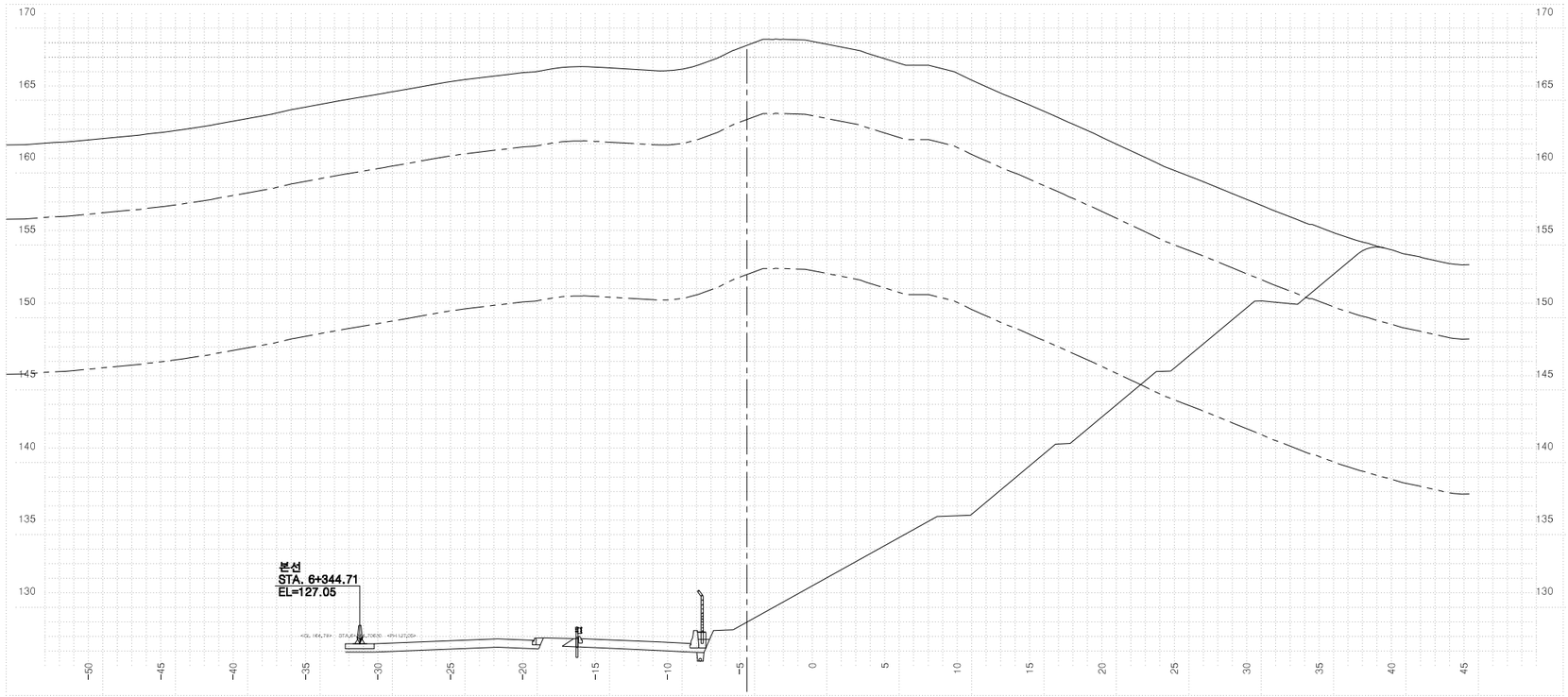

| 측 | 점 0+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 139.62 | 계 | 획 | 고 | 128.66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 122.9 | 표토제거 | 담구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 11.7 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노 상 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 152.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 6.9 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.3 | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 31.0 | | | | 발파암 | 17.6 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(37) (RAMP-B) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-037 | 편철번호 | 336 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(38)
(RMAP-C)



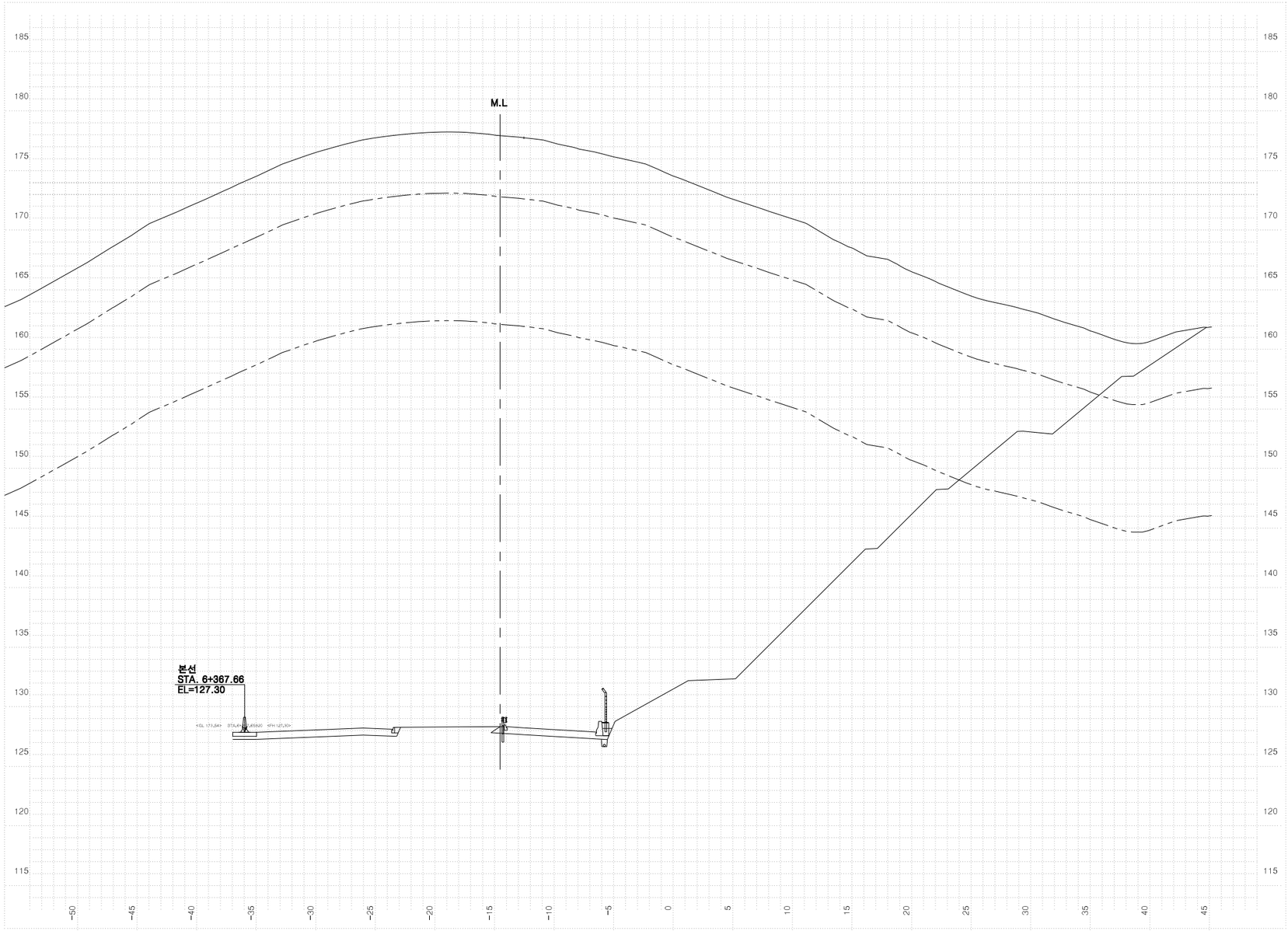

| 측 | 점 0+140.00000 | 지 | 반 | 고 | 168.32 | 계 | 획 | 고 | 130.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 205.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 166.4<br>255.8 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노 상 | | 측구파터기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 일 반 발 파 | 351.9 | 노준 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 대규모발파 | - | 반비 | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | |
| | 노 체 | | | | | 절토부 | 8.1 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 비다짐성토 | | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| 벌개제근 | | 36.0 | | | 면고르기 | 리핑암 | 7.4 | | 발 파 암 | |
| | | | | | | 발파암 | 25.0 | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(38) (RMAP-C) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021102-038 | 편철번호 | 337 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(39)
(RMAP-C)




| 측 | 점 | 0+160.00000 | 지 | 반 | 고 | 173.86 | 계 | 획 | 고 | 130.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | 227.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 200.1 | | | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 측구 뜨기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절제(확한기) | | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 606.1 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | 7.6 | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 41.4 | | | 발파암 | 28.8 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-039 |
| | | | ⚠ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

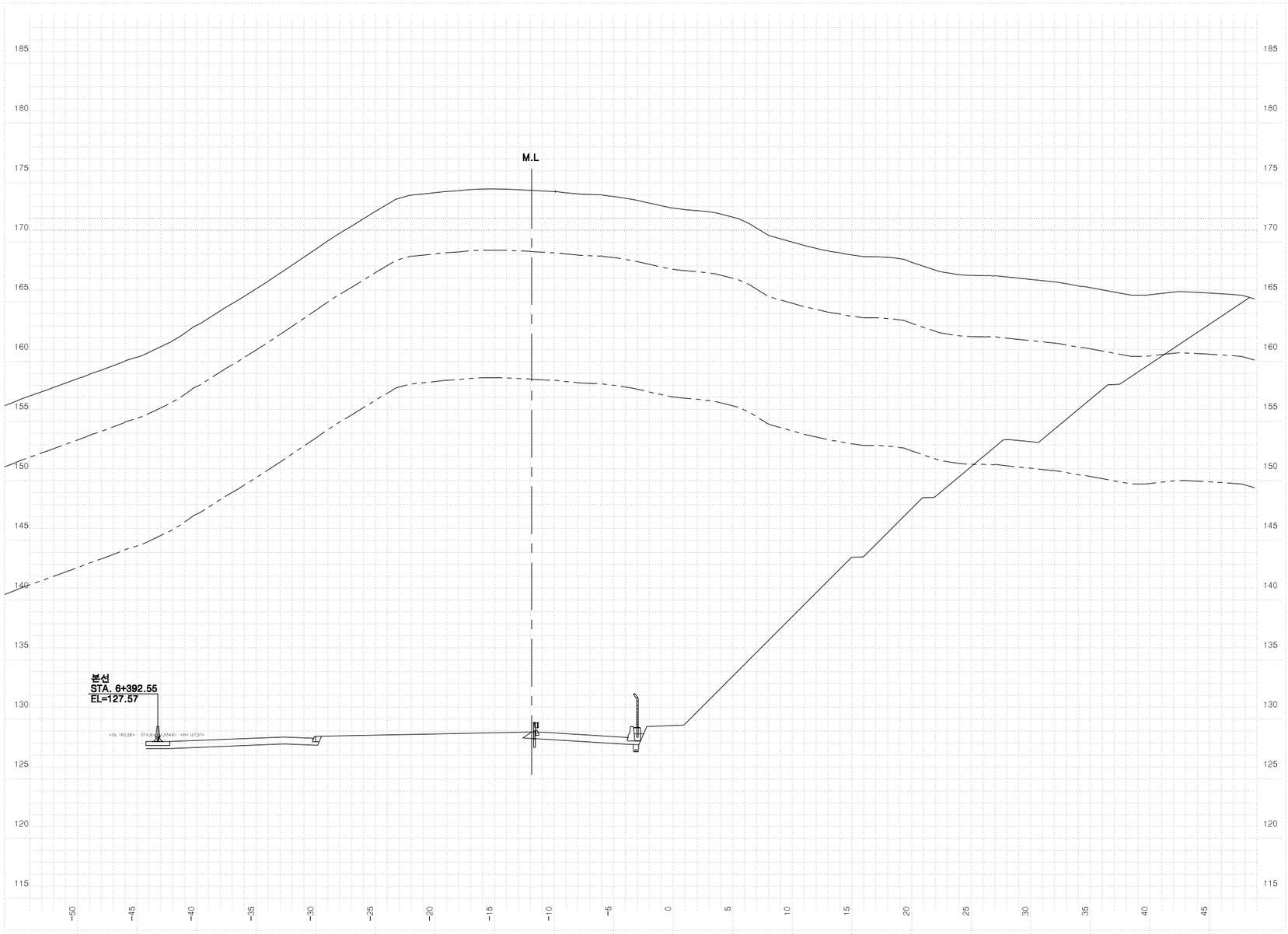
도면명: 서오창IC 횡단면도(39) (RMAP-C)

편철번호: 338

적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(40)
(RMAP-C)



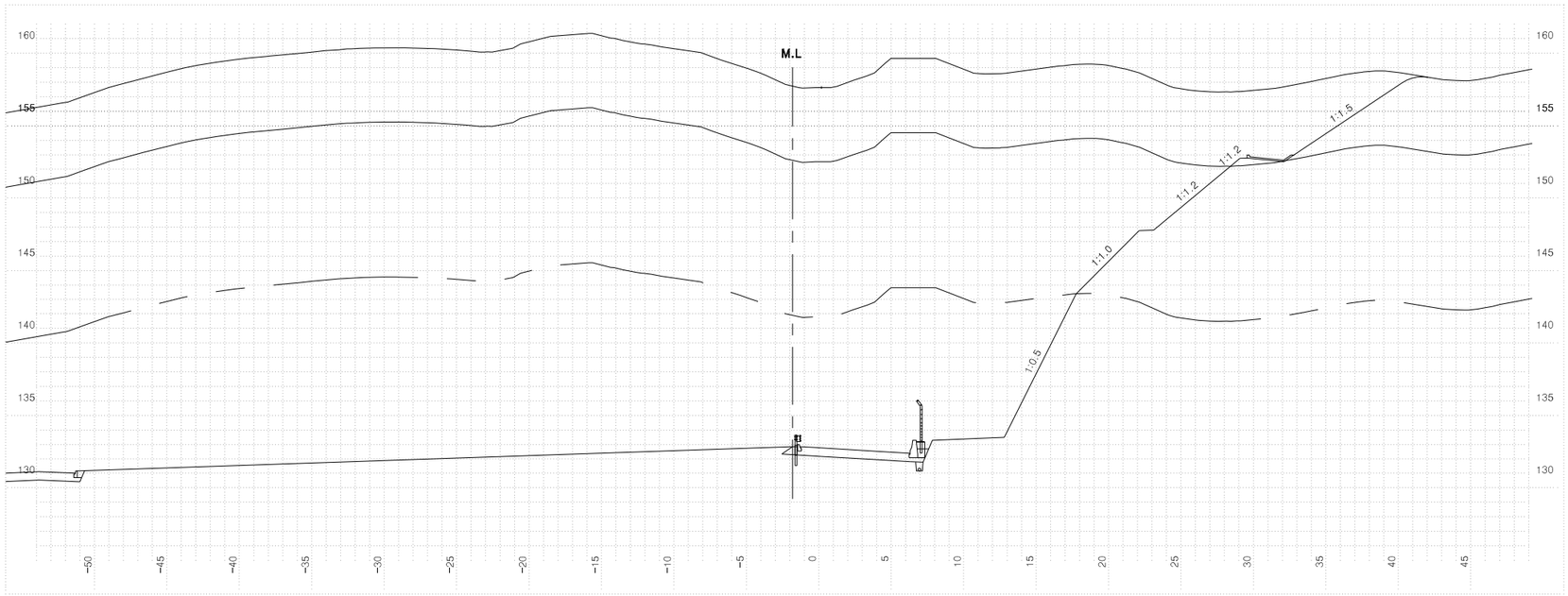

| 측점 | 0+180.00000 | 지반고 | | 171.23 | 계획고 | | 131.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 222.2 | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 221.4 | 담구간 | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 담외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암쇄쇄제 확장기 | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어 중규모 | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 542.3 | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.9 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 44.1 | | | 발파암 | 25.8 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-040 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

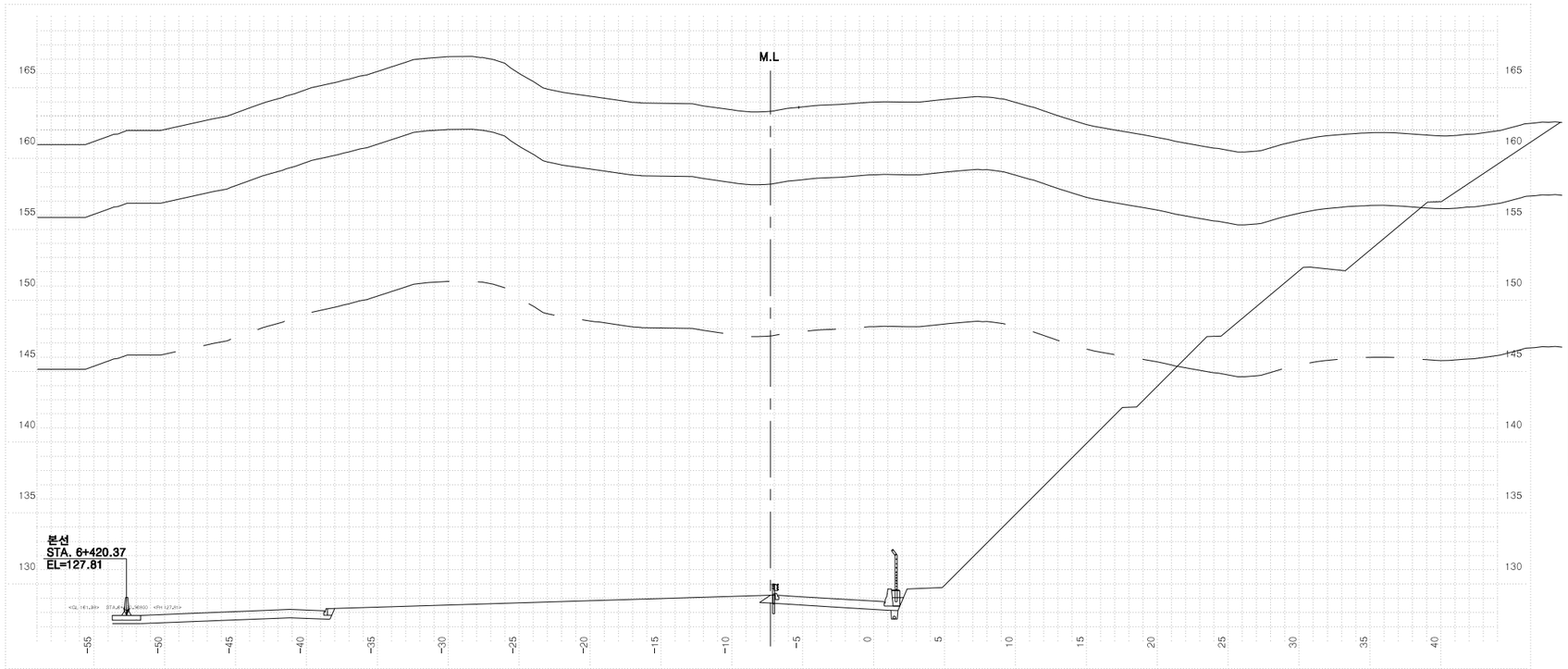
| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(40) (RMAP-C) |
|---|---|
| 편철번호 | 339 |
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(41)
(RMAP-C)




| 측점 0+220.00000 | | | 지반고 | | | 155.00 | 계획고 | | 130.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 153.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 81.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암파쇄굴착(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 300.2 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 10.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 39.3 | | | 발파암 | 11.2 | | | |




| 측점 0+200.00000 | | | 지반고 | | | 162.69 | 계획고 | | 129.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 216.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 148.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암파쇄굴착(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 386.2 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | - | 법보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 16.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 42.1 | | | 발파암 | 18.6 | | | |

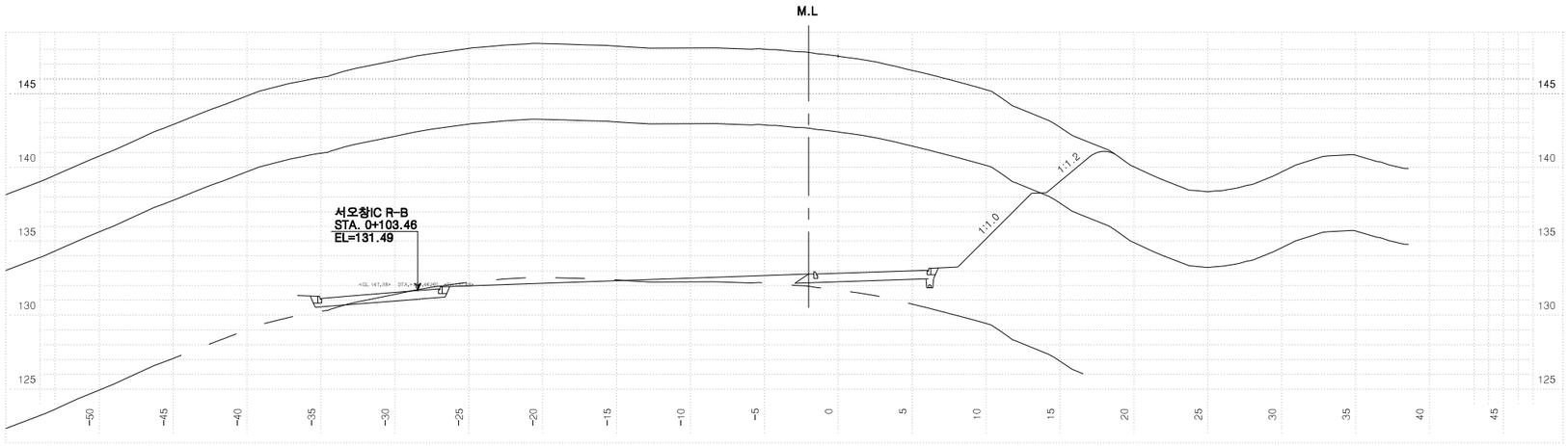
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(41) (RMAP-C) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-041 | 편철번호 | 340 |

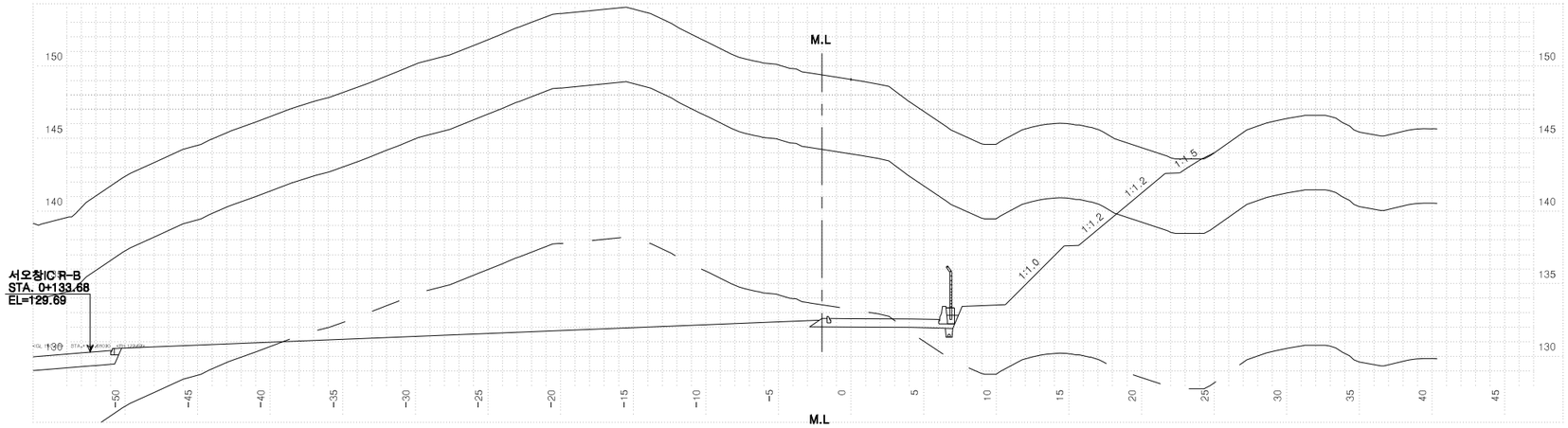
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

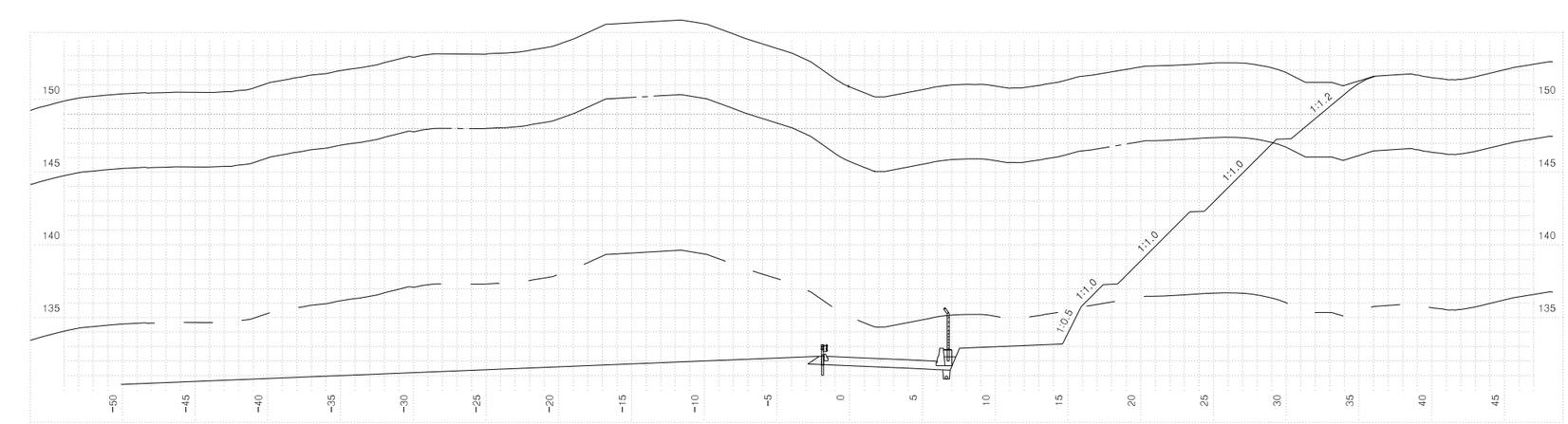
# 횡단면도(42)
(RMAP-C)




| 측점 0+280.00000 | | | 지반고 | | | 147.36 | 계획고 | | 132.67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 89.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 80.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | 8.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 6.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 5.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 19.2 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+260.00000 | | | 지반고 | | | 148.47 | 계획고 | | 132.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 102.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 99.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | 4.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 3.9 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 6.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 22.6 | | | 발파암 | 1.3 | | | |



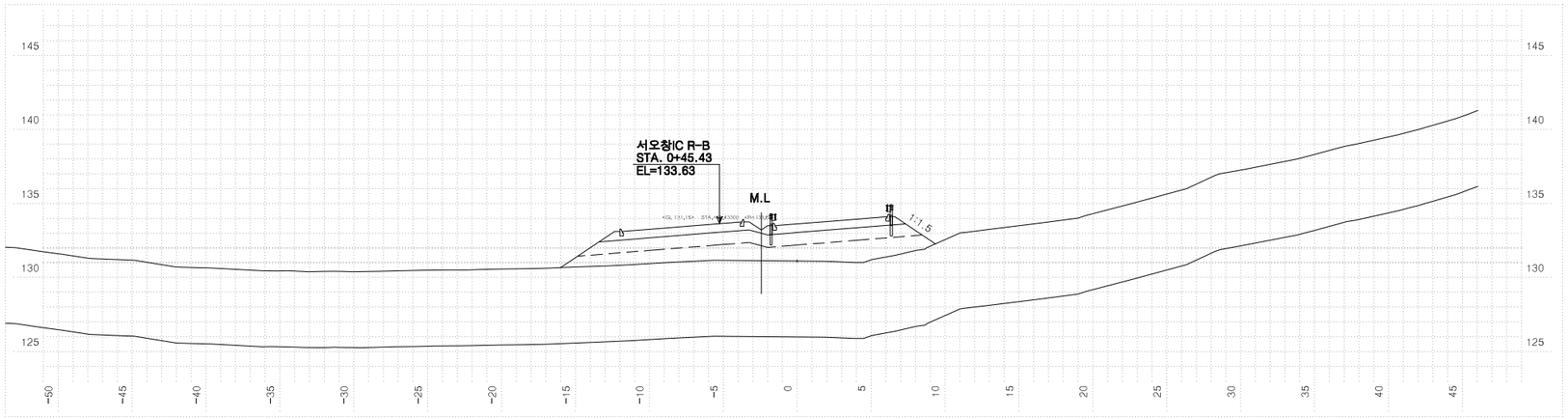

| 측점 0+240.00000 | | | 지반고 | | | 149.73 | 계획고 | | 131.09 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 162.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 173.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 29.7 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 11.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 리핑암 | 15.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 35.4 | | | 발파암 | 4.2 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(42) (RMAP-C) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-042 | 편철번호 | 341 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

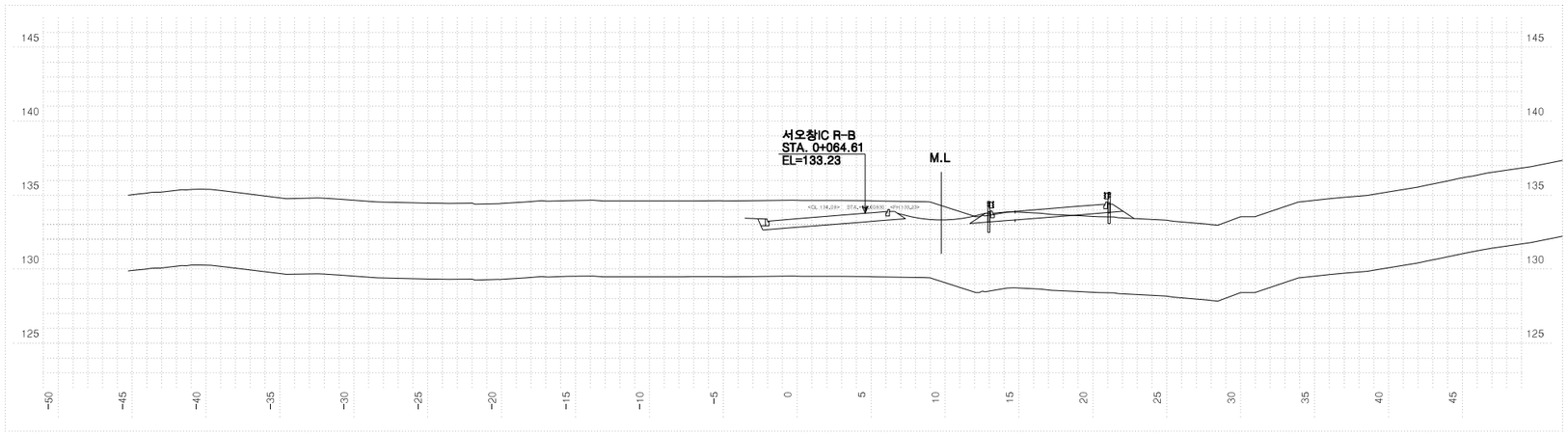
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

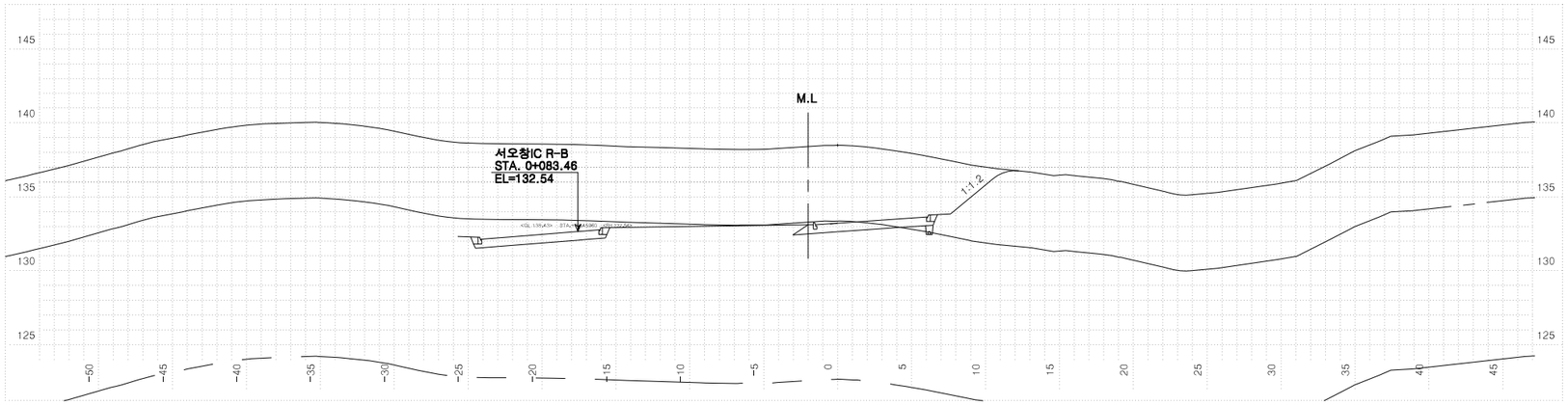
# 횡단면도(43)
(RMAP-C)




| 측 | 점 0+340.00000 | | 지 | 반 | 고 | 131.10 | 계 | 획 | 고 | 133.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | 2.2 | |
| | | 암절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | 4.5 | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.3 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 8.7 | | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 16.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+320.00000 | | 지 | 반 | 고 | 133.32 | 계 | 획 | 고 | 133.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 3.7 | | 노 체 | 0.5 | |
| | | 암절제(착암기) | | | 노 상 | 7.5 | 측구 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | 2.7 | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 3.7 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 3.1 | | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 7.3 | | 녹지대떼 | | 2.3 | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+300.00000 | | 지 | 반 | 고 | 138.39 | 계 | 획 | 고 | 133.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 30.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 암절제(착암기) | | | 노 상 | | 측구 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 8.0 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 2.9 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | 12.1 | | | 발파암 | | | | | |

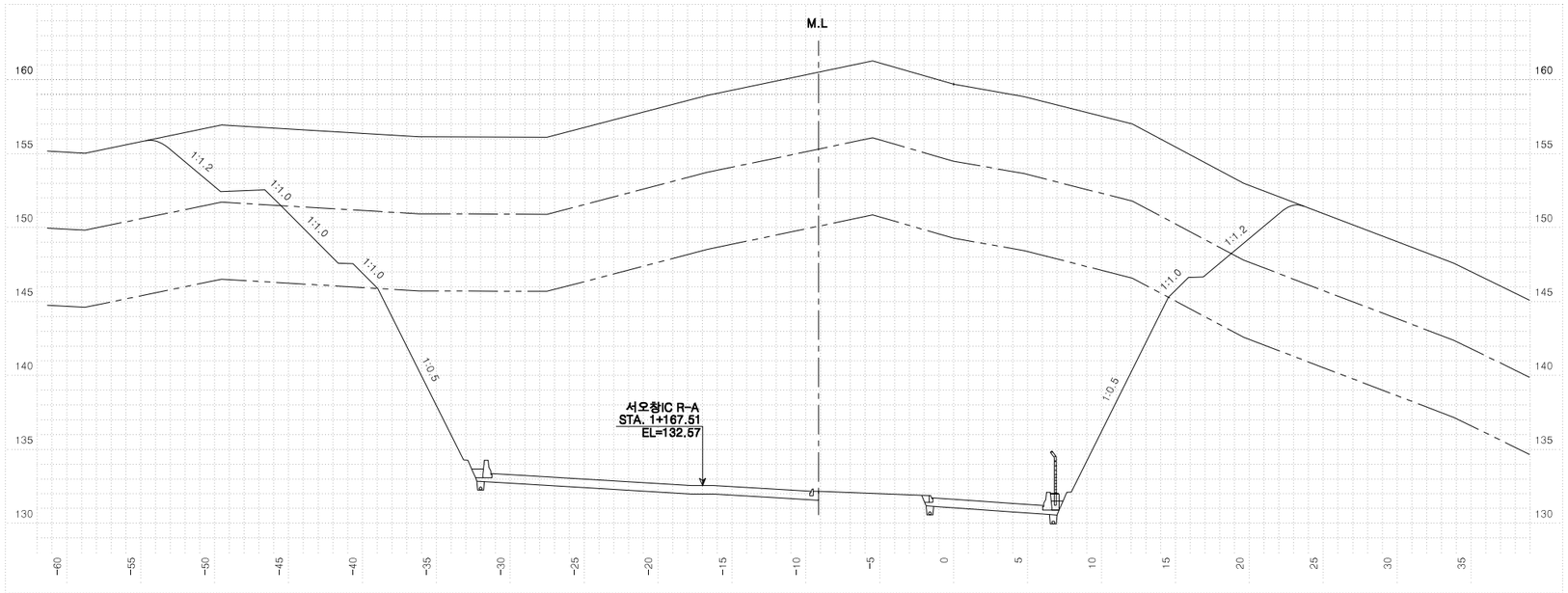
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 C0021102-043 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(43) (RMAP-C) |
|---|---|
| 편철번호 | 342 |

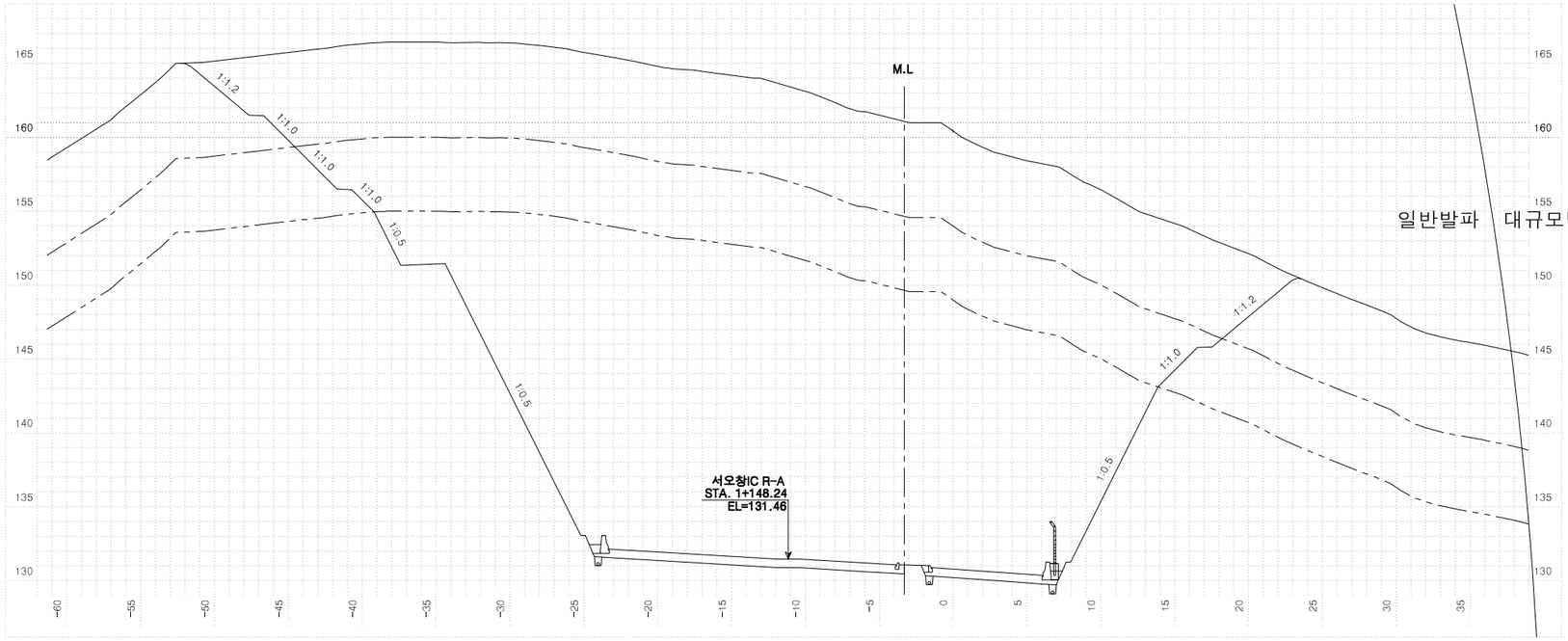
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(44)
(RAMP-D)




| 측점 | 0+100.00000 | 지반고 | | | 159.71 | 계획고 | | 131.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 156.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 134.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암피쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 발파(폭약장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 361.0 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 32.9 | | | 발파암 | 21.7 | | | |



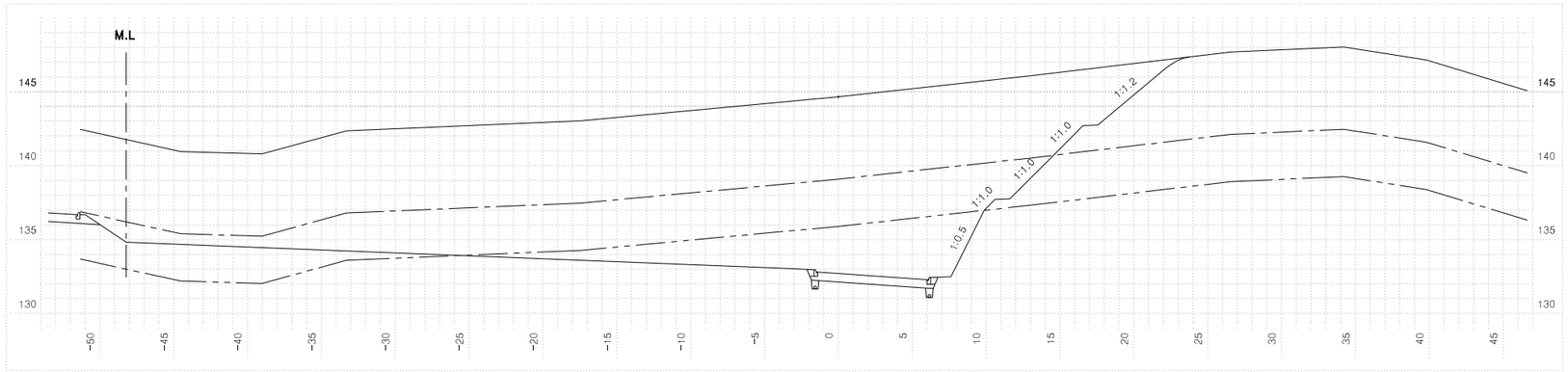

| 측점 | 0+ 84.26000 | 지반고 | | | 160.43 | 계획고 | | 130.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 154.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 95.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암피쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 발파(폭약장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 243.6 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 6.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 26.9 | | | 발파암 | 13.3 | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(44) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | 도면번호 | C0021102-044 | 편철번호 | 343 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | | |

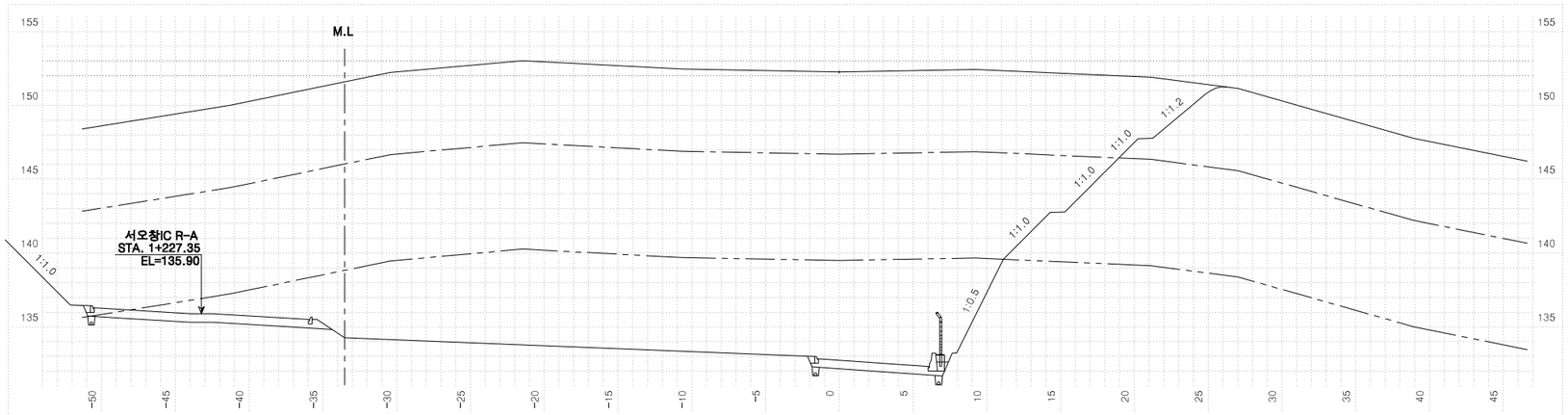
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

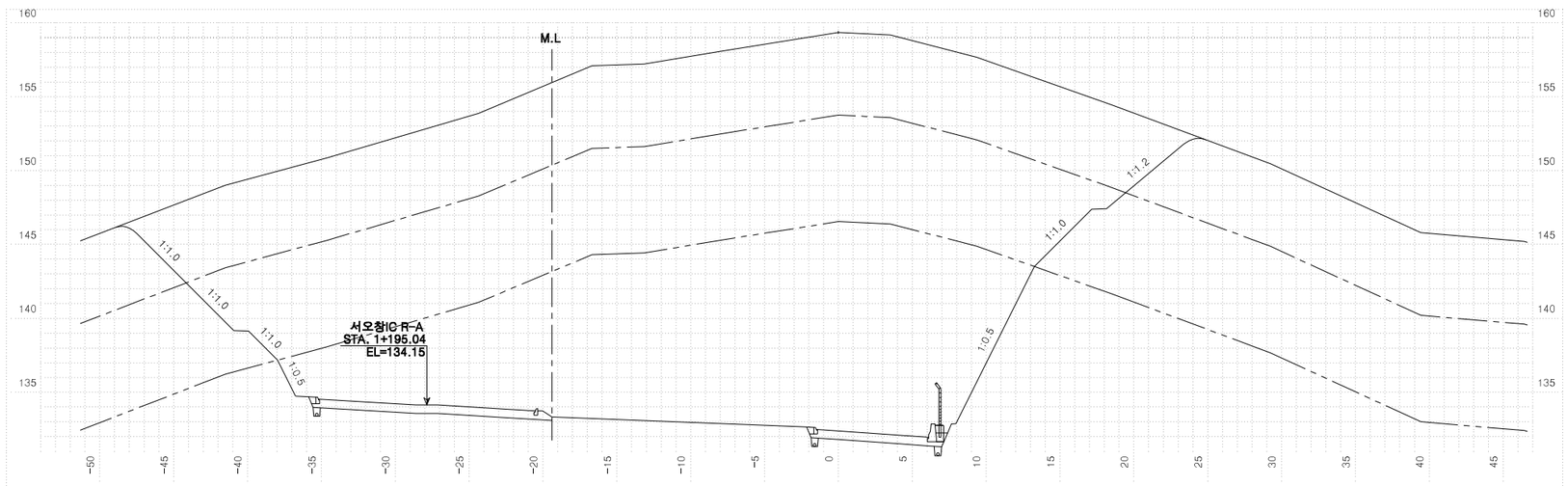
# 횡단면도(45)
(RAMP-D)




| 측점 0+160.00000 | | | | | 지반고 | | | 144.66 | 계획고 | | 132.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 372.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 161.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄 확장기 | | | | 노상 | | | 측구파기 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 74.0 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | | 절토부 | 11.3 | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | | 면고르기 | 리핑암 | 28.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 72.0 | | | | 발파암 | 28.5 | | | |




| 측점 0+140.00000 | | | | | 지반고 | | | 152.27 | 계획고 | | 132.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 311.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 350.0 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄 확장기 | | | | 노상 | | | 측구파기 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 278.3 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | | 절토부 | 8.6 | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 59.8 | | | | 발파암 | 38.5 | | | |




| 측점 0+120.00000 | | | | | 지반고 | | | 159.35 | 계획고 | | 132.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 230.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | 255.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암쇄쇄 확장기 | | | | 노상 | | | 측구파기 터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 384.2 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | | 절토부 | 6.5 | 구조물 터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | | 면고르기 | 리핑암 | 7.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 44.3 | | | | 발파암 | 29.2 | | | |

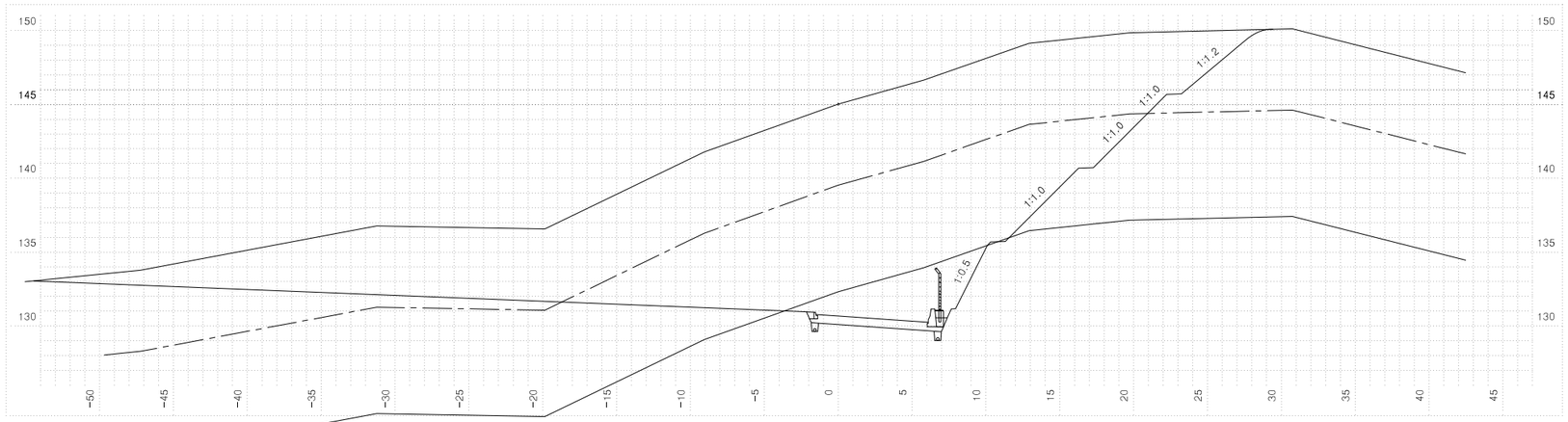
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(45) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0021102-045 | 편철번호 | 344 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

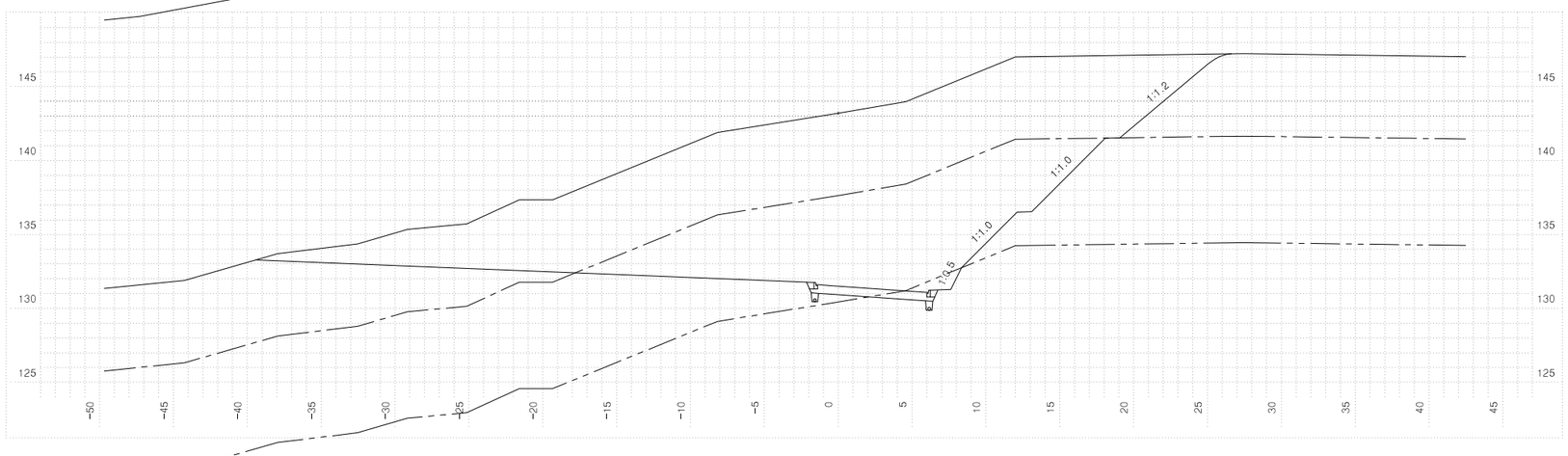
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

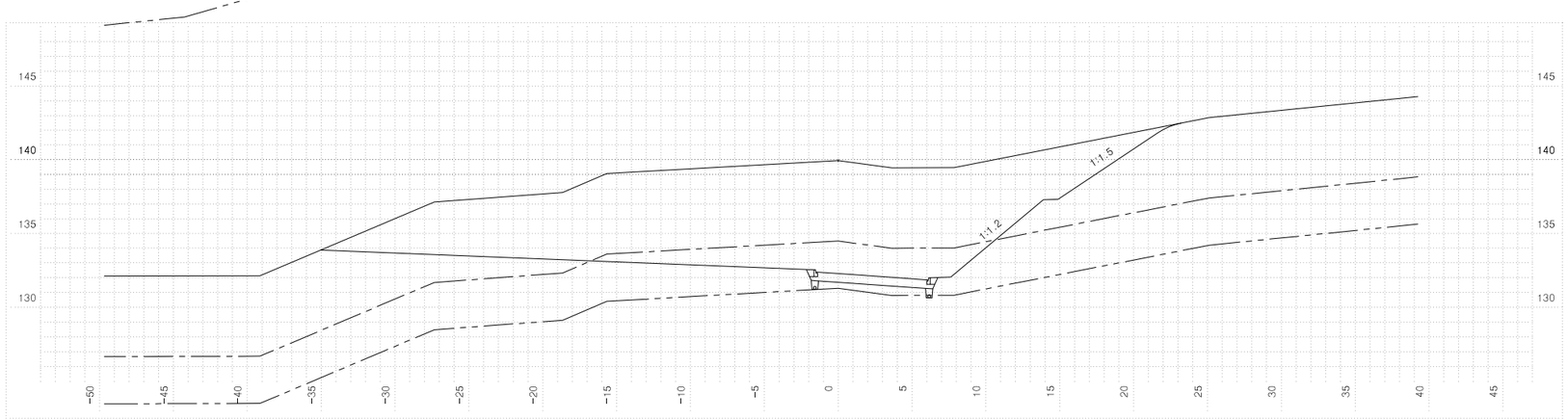
# 횡단면도(46)
(RAMP-D)




| 측점 | 0+220.00000 | 지반고 | 145.03 | 계획고 | 130.27 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 348.9 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | 202.1 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 [암파쇄굴착] | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 [진동제어(소규모)] | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 [진동제어(중규모)] | | 노반 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | 35.8 | 노반 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 46.0 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 30.7 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 49.3 | 법면보호 면고르기 발파암 | 4.8 | | |




| 측점 | 0+200.00000 | 지반고 | 143.21 | 계획고 | 131.20 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 280.1 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | 163.6 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 [암파쇄굴착] | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 [진동제어(소규모)] | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 [진동제어(중규모)] | | 노반 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | 4.3 | 노반 절토부 | 3.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 32.0 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 29.6 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 65.9 | 법면보호 면고르기 발파암 | 1.6 | | |



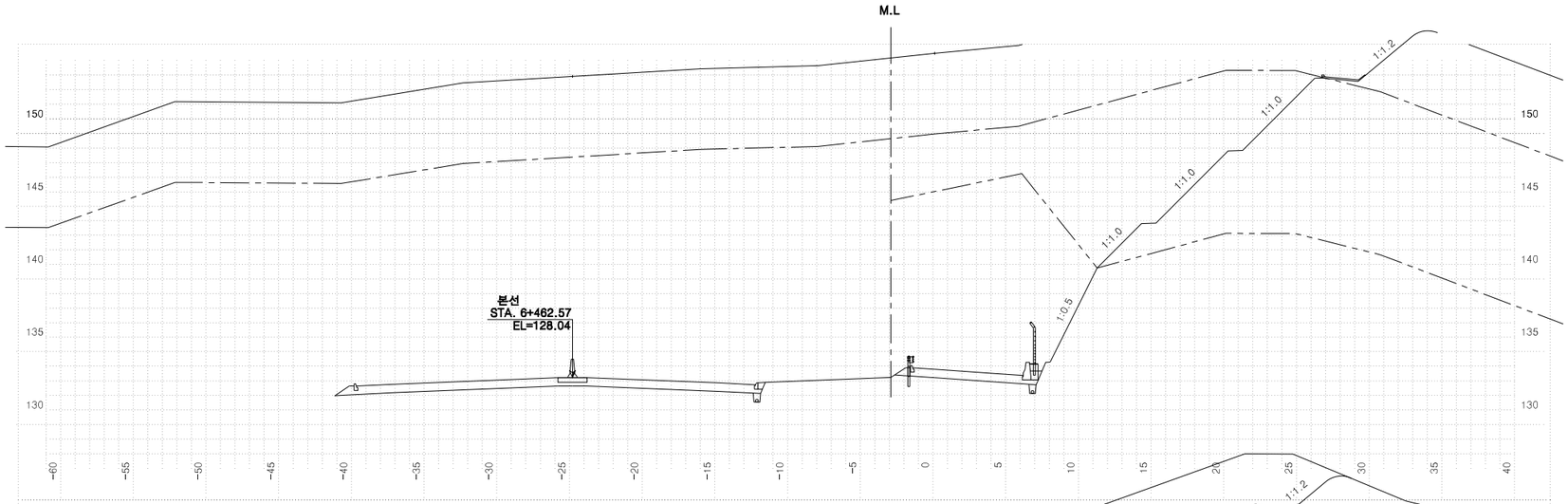

| 측점 | 0+180.00000 | 지반고 | 139.95 | 계획고 | 132.07 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 239.0 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | 44.1 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 [암파쇄굴착] | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 [진동제어(소규모)] | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 [진동제어(중규모)] | | 노반 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반 절토부 | 7.3 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 33.2 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 18.5 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 58.3 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(46) (RAMP-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-046 | 편철번호 345 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

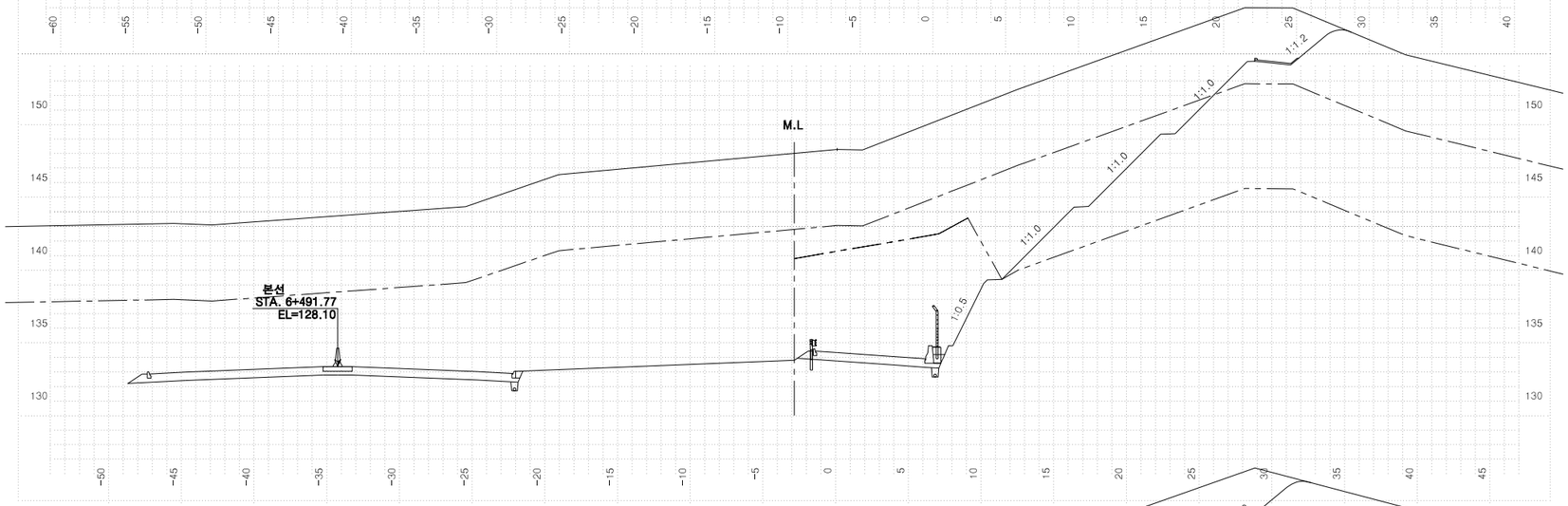
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

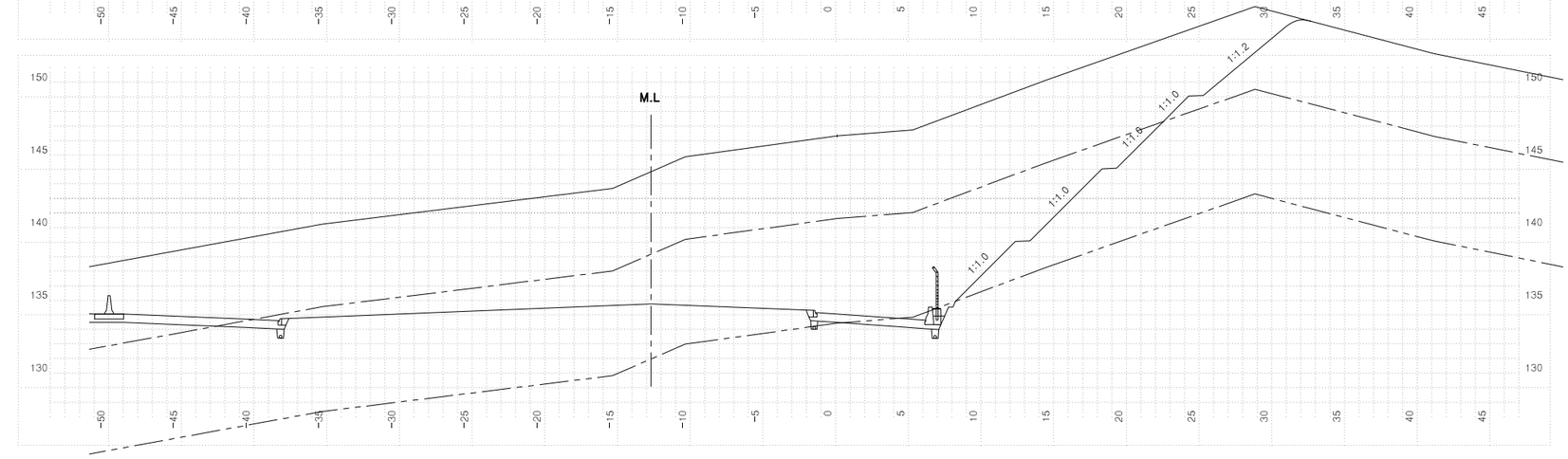
# 횡단면도(47)
## (RAMP-D)




| 측 | 점 0+280.00000 | | 지 | 반 | 고 | 149.90 | 계 | 획 | 고 | 127.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 189.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 168.3 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일제점파(착암기) | | | 노 상 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | 160.8 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 8.1 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 20.5 | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 37.5 | | | 발파암 | 8.4 | | | | |




| 측 | 점 0+260.00000 | | 지 | 반 | 고 | 143.02 | 계 | 획 | 고 | 128.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 178.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 87.2 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일제점파(착암기) | | | 노 상 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | 102.0 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 10.3 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 18.9 | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 33.6 | | | 발파암 | 6.8 | | | | |



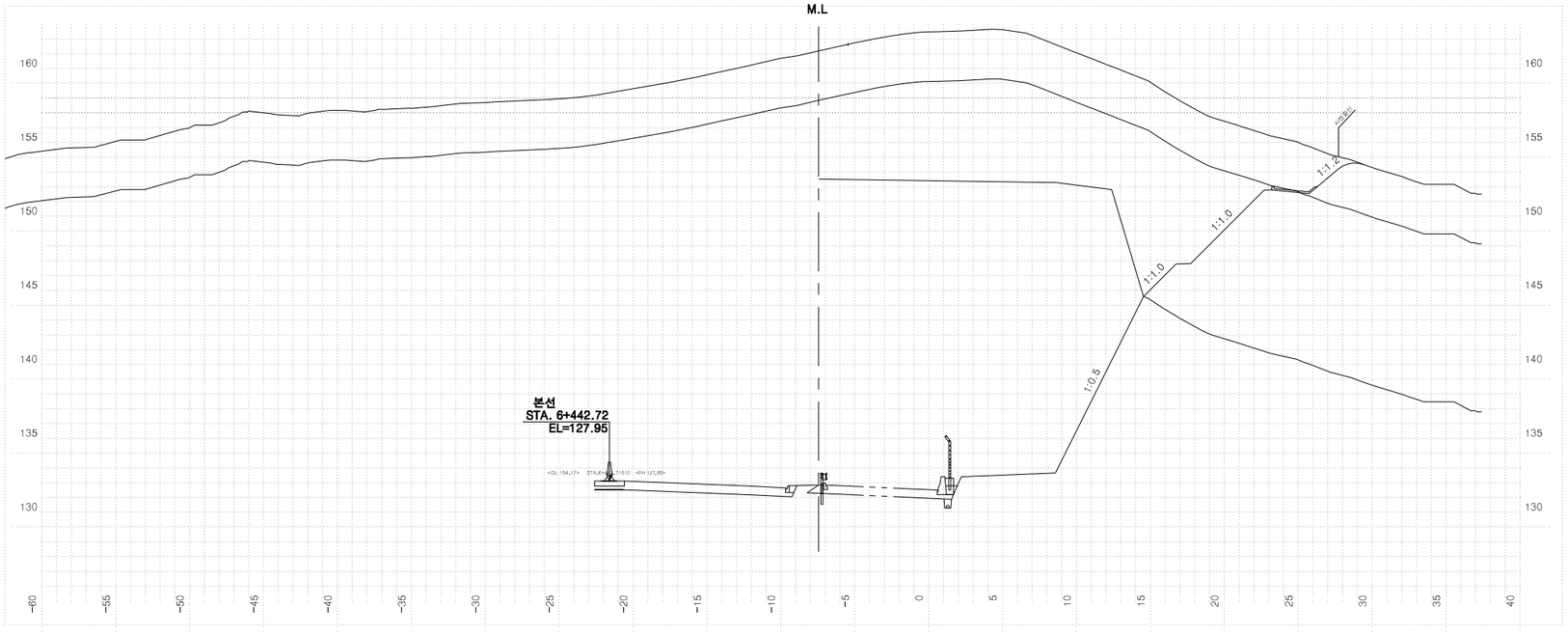

| 측 | 점 0+240.00000 | | 지 | 반 | 고 | 142.13 | 계 | 획 | 고 | 129.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 232.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 177.5 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일제점파(착암기) | | | 노 상 | | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | 4.5 | | | 절 토 부 | 1.6 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 12.3 | 구조물 터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 30.0 | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | 27.4 | | | 발파암 | 0.4 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(47) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021102-047 | 편철번호 | 346 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(48)
(RAMP-D)



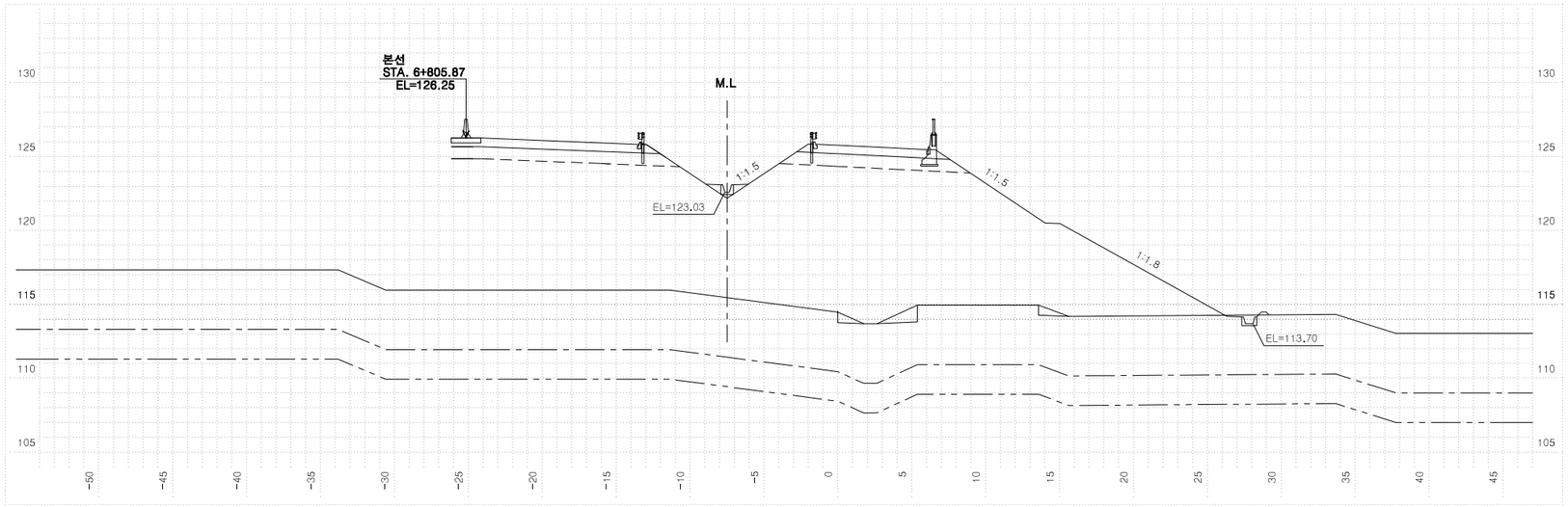

| 측점 0+300.00000 | | | | 지반고 | | 157.46 | 계획고 | | 127.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 97.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 발파암 | 리핑암 | 173.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석제외 착암기 | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 346.1 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | - | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 4.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.7 | | 면고르기 | 리핑암 | 11.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | 31.3 | | | 발파암 | 17.0 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(48) (RAMP-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-048 | 편철번호 347 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

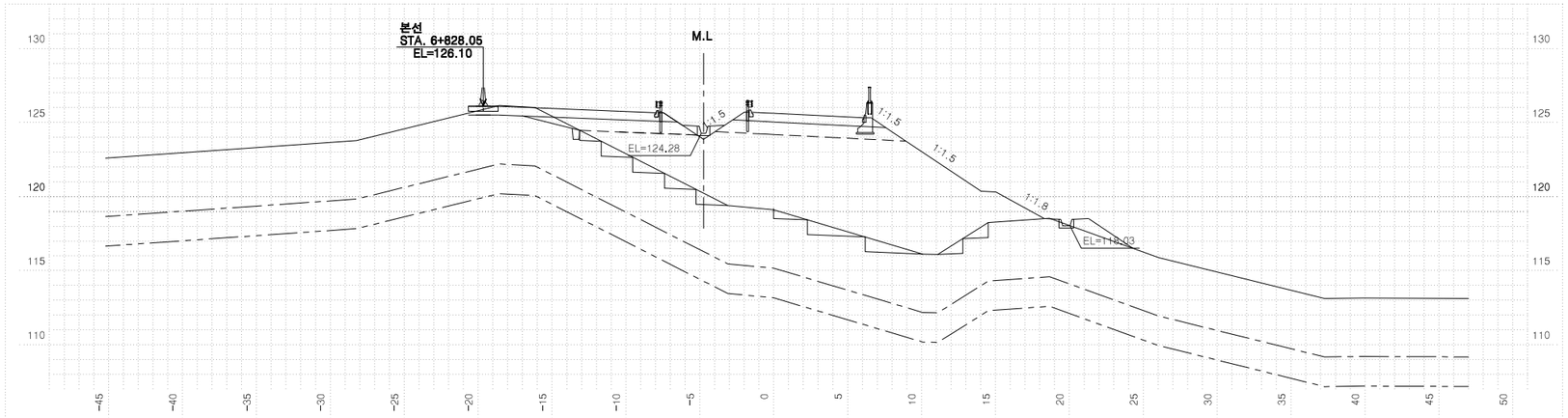
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

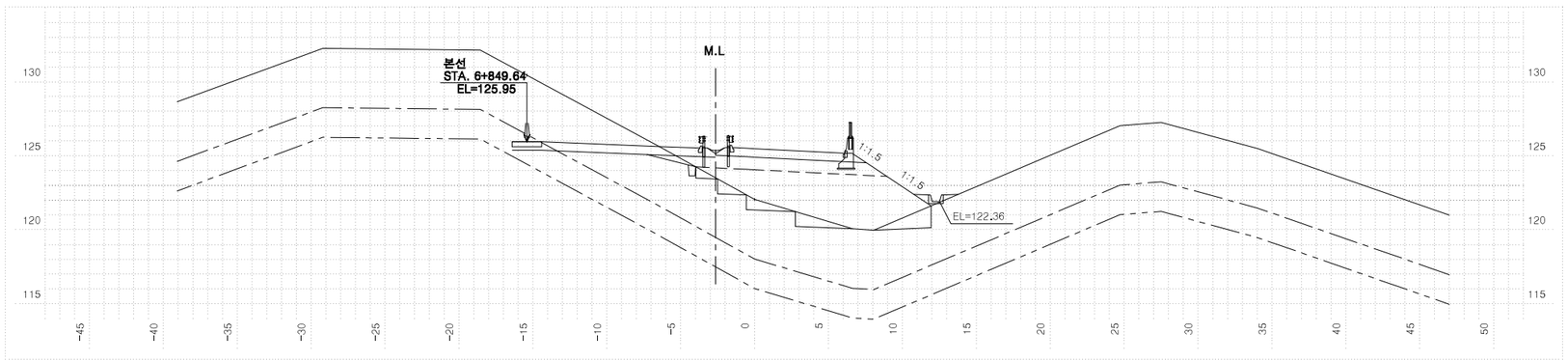
# 횡단면도(49)
(RAMP-E)




| 측 | 점 0+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 114.48 | 계 | 획 | 고 | 125.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | |
| | | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙떠기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 2.9 |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노준비 | | 노 체 | | | 리 평 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 29.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 9.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 231.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 119.11 | 계 | 획 | 고 | 125.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | |
| | | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙떠기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 6.9 |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노준비 | | 노 체 | | | 리 평 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 20.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 9.9 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 111.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | |
| | 비다짐성토 | | 2.1 | | 면고르기 | 리평암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 23.0 | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+140.00000 | | 지 | 반 | 고 | 122.05 | 계 | 획 | 고 | 125.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | |
| | | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙떠기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 7.2 |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노준비 | | 노 체 | | | 리 평 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | 거적덮기 | 성토부 | 7.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 9.3 | 법면보호 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 35.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | 14.6 | | | 발파암 | | | | |

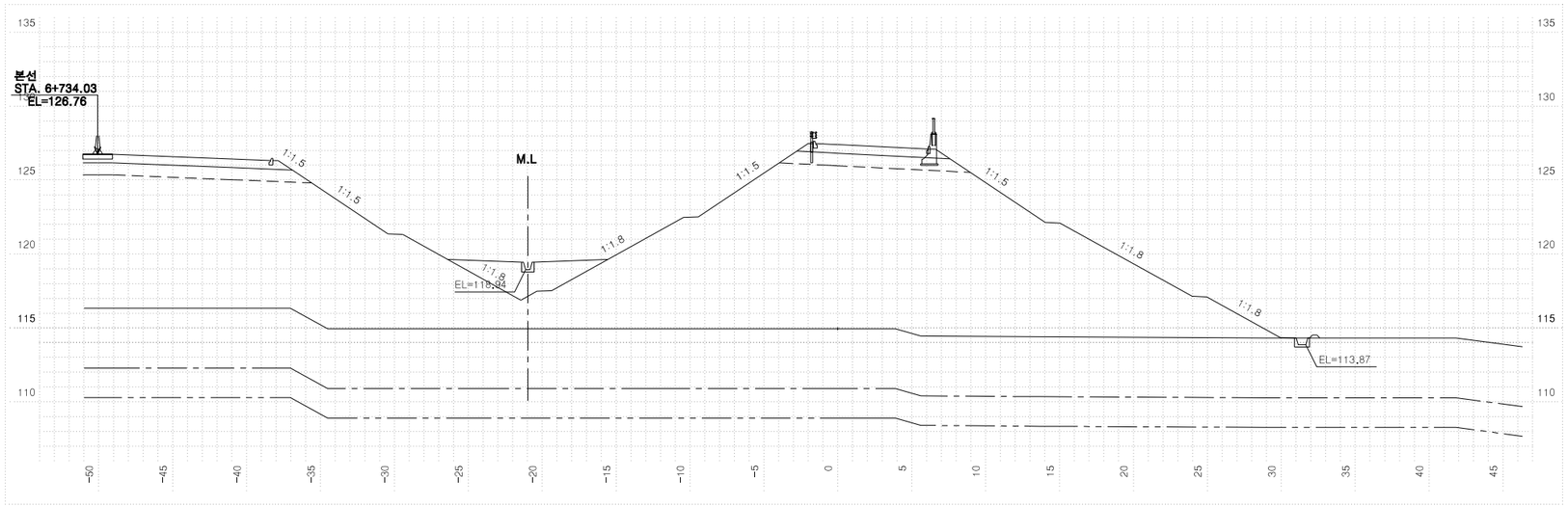
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-049 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 348 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도 면 명: 서오창IC 횡단면도(49) (RAMP-E)

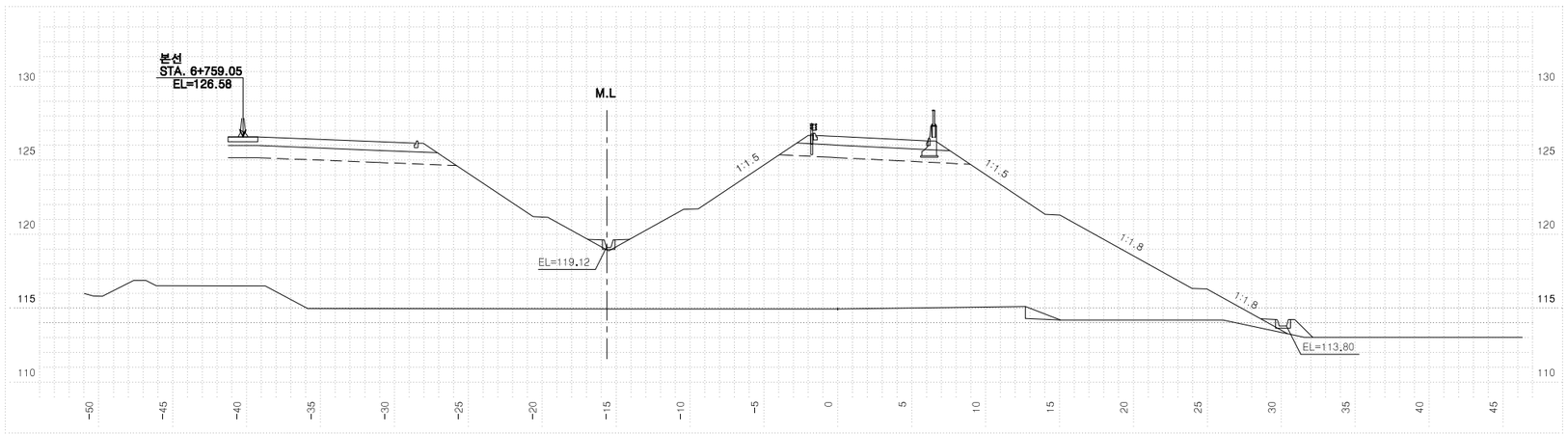
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

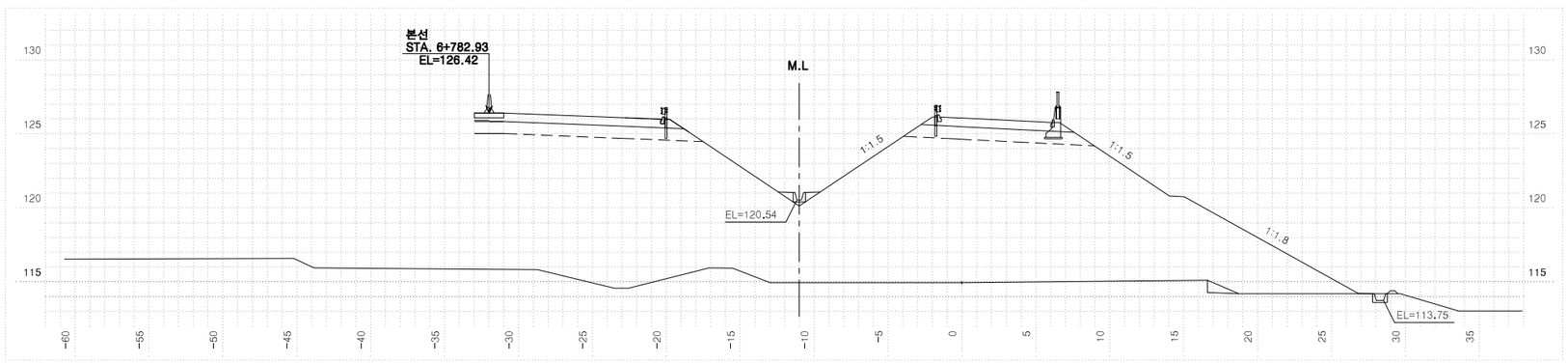
# 횡단면도(50)
(RAMP-E)




| 측 | 점 0+240.00000 | | 지 | 반 | 고 | 114.95 | 계 | 획 | 고 | 127.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 47.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 363.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | 6.8 | | 면고르기 | 리평암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+220.00000 | | 지 | 반 | 고 | 114.95 | 계 | 획 | 고 | 126.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 1.0 |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 43.1 | 측구뚝쌓기 | | | 1.5 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 307.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+200.00000 | | 지 | 반 | 고 | 114.95 | 계 | 획 | 고 | 126.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 평 암 | | |
| | 리 평 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | 0.9 |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 평 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 34.3 | 측구뚝쌓기 | | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 255.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 평 암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리평암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

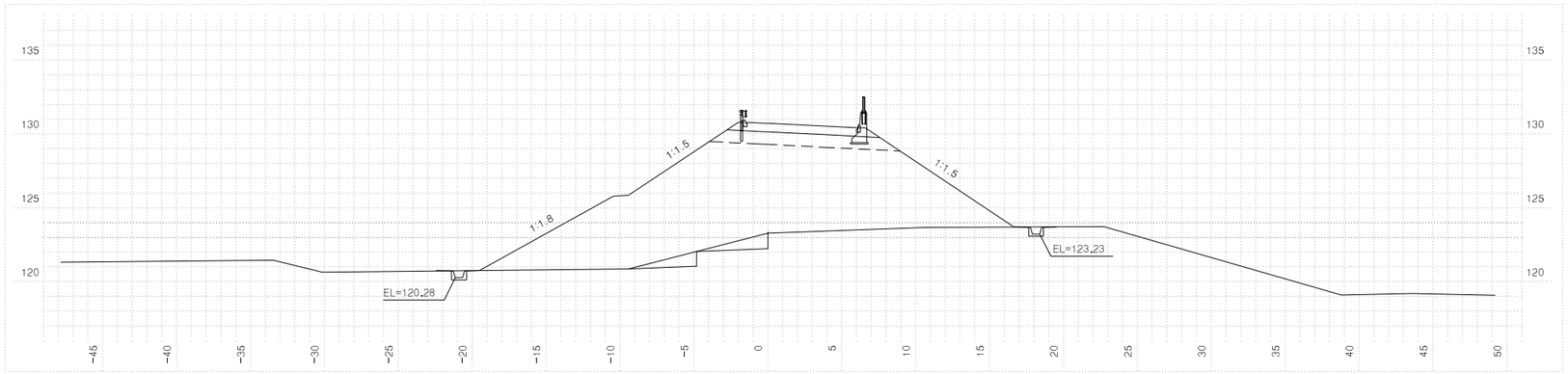
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(50) (RAMP-E) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021102-050 | 편철번호 | 349 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

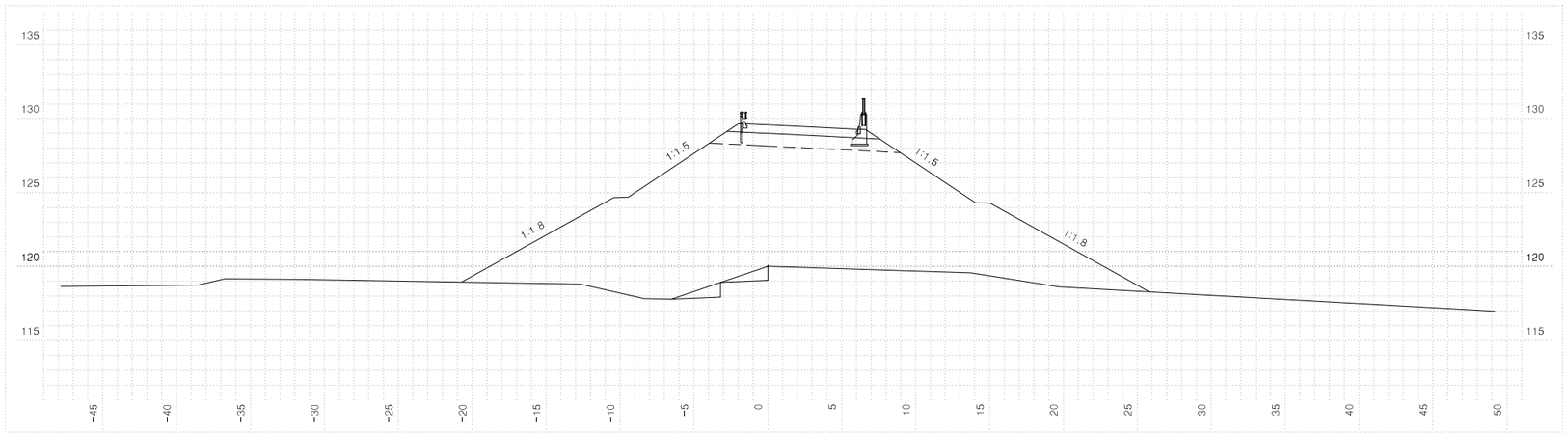
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

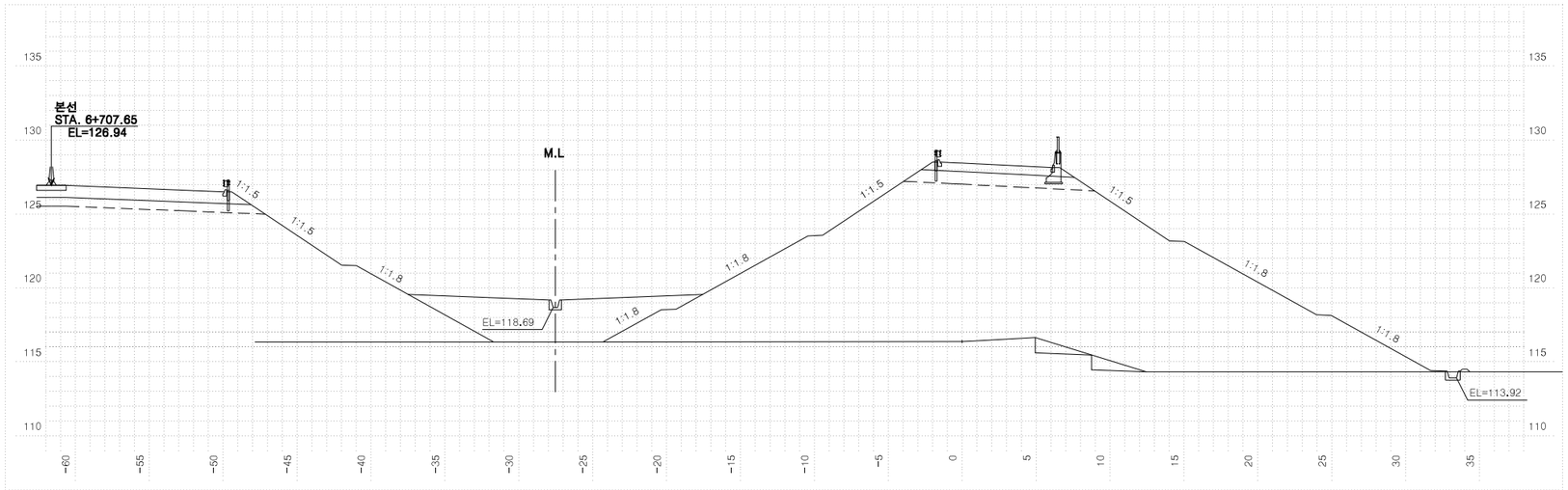
# 횡단면도(51)
## (RAMP-E)




| 측점 | 0+300.00000 | 지반고 | | | 123.29 | 계획고 | | | 130.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 암쇄공해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 성토부 | 32.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 157.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+280.00000 | 지반고 | | | 120.03 | 계획고 | | | 129.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 암쇄공해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 성토부 | 44.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 256.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



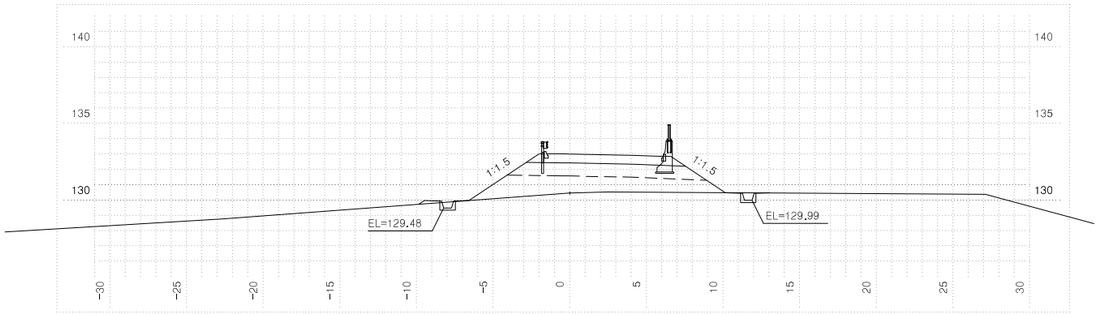

| 측점 | 0+260.00000 | 지반고 | | | 116.38 | 계획고 | | | 128.45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.8 |
| | | 암쇄공해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 성토부 | 54.5 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | 거적덮기 | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 375.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 18.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(51) (RAMP-E) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-051 | 편철번호 | 350 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

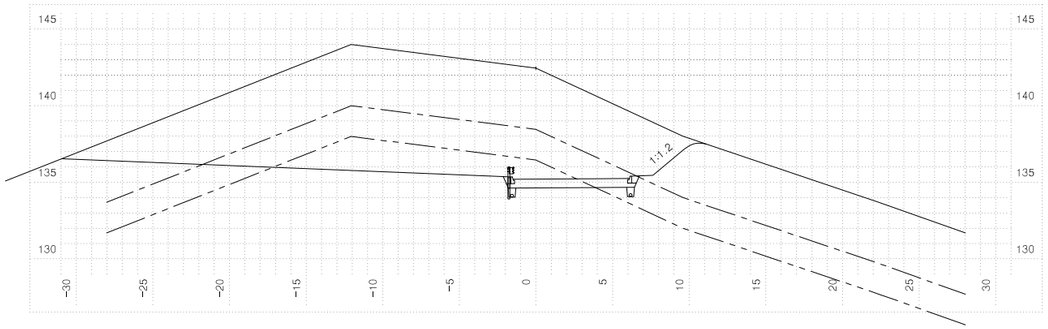
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

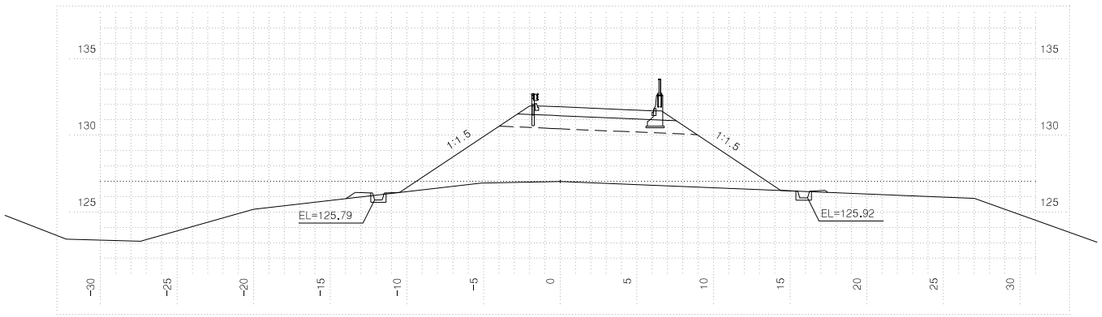
# 횡단면도(52)
(RAMP-E)



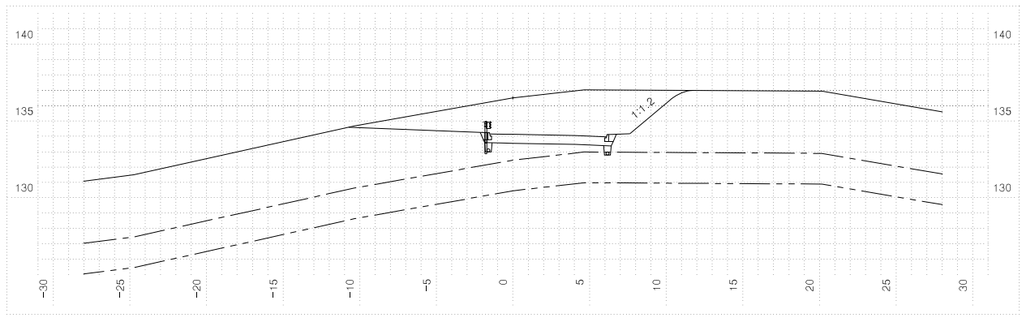

| 측점 0+340.00000 | | | 지반고 | | | 130.46 | 계획고 | | 133.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 16.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 16.7 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+380.00000 | | | 지반고 | | | 142.45 | 계획고 | | 135.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 73.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 22.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 11.7 | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 1.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 11.3 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.2 | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 42.1 | | | 발파암 | 1.8 | | | |




| 측점 0+320.00000 | | | 지반고 | | | 127.00 | 계획고 | | 131.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 65.7 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 24.9 | | | 발파암 | | | | |



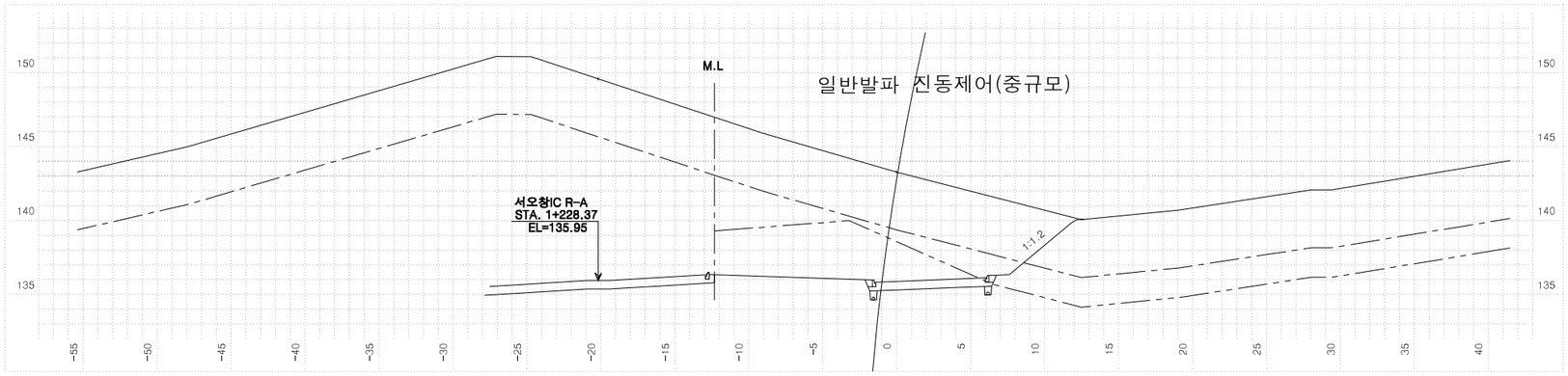

| 측점 0+360.00000 | | | 지반고 | | | 136.51 | 계획고 | | 134.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 43.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 6.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 13.6 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 23.1 | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(52) (RAMP-E) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-052 | 편철번호 | 351 |
| | | | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

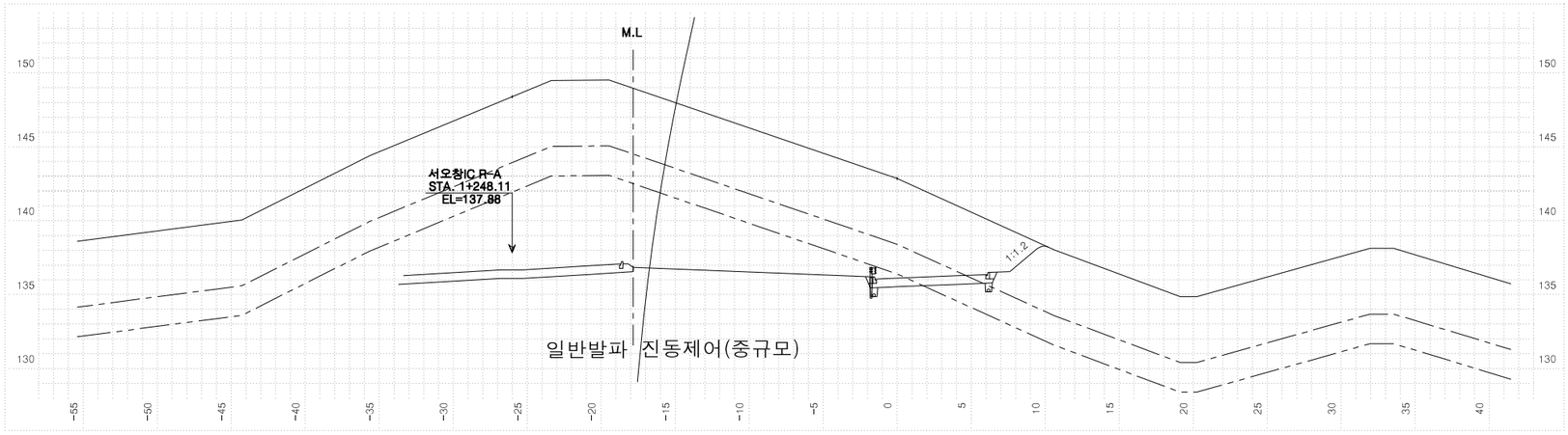
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

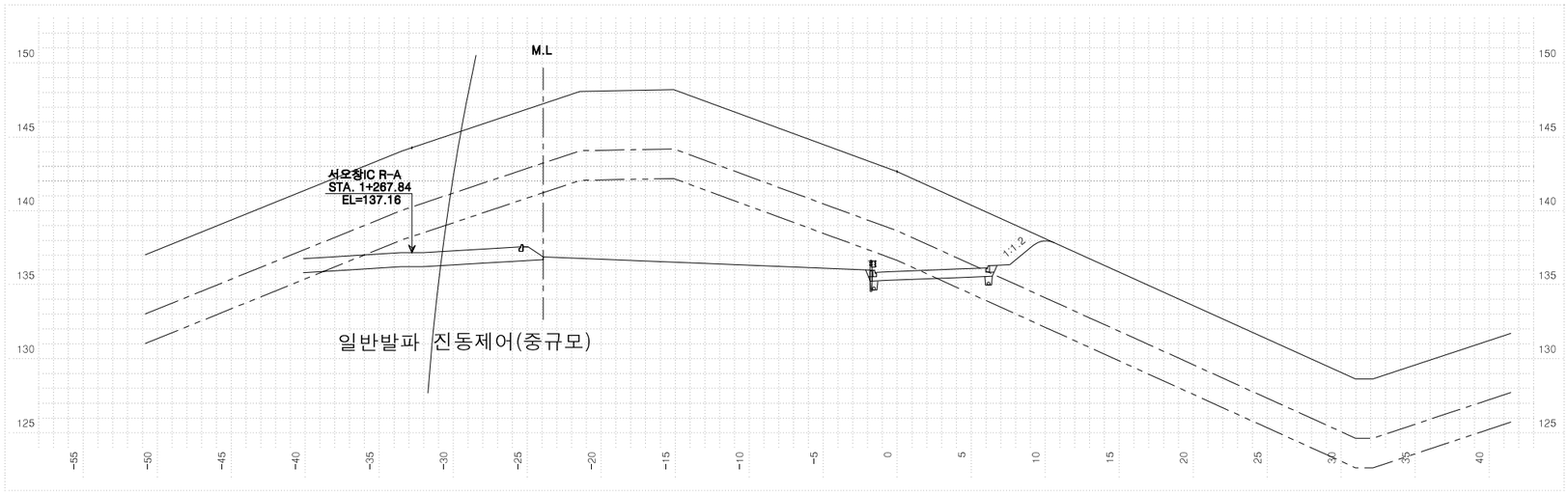
# 횡단면도(53)
(RAMP-E)




| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | 143.29 | 계획고 | | 135.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 88.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 36.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 58.5 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 25.0 | | | 발파암 | 10.2 | | | |




| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 142.86 | 계획고 | | 136.12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 114.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 43.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 47.0 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 7.9 | | | 절토부 | 4.2 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 3.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 28.0 | | | 발파암 | 16.2 | | | |




| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 142.65 | 계획고 | | 135.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 128.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 57.3 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기 | | | 노상 | | 측구파터기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 98.0 | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 3.2 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 3.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 34.5 | | | 발파암 | 21.8 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

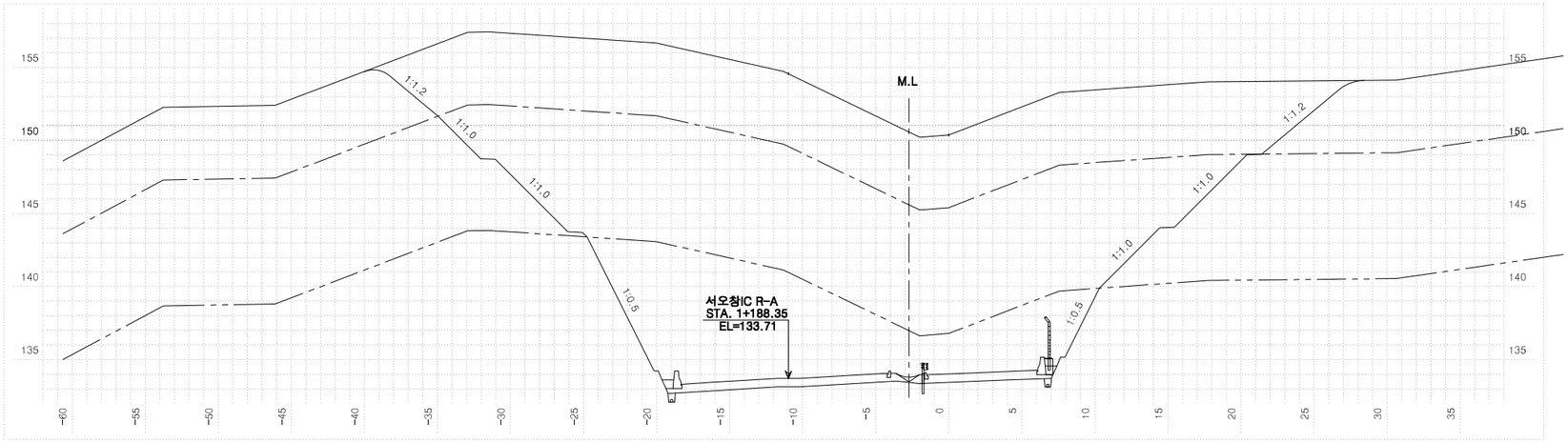
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(53) (RAMP-E) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-053 | 편철번호 | 352 |

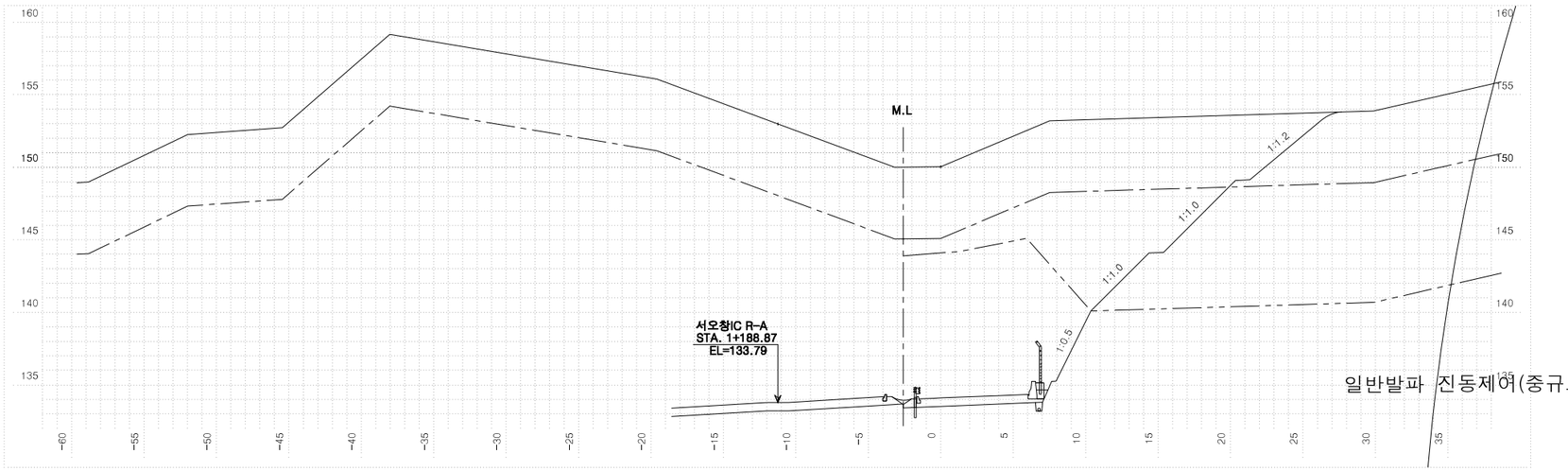
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(54)
(RAMP-E)

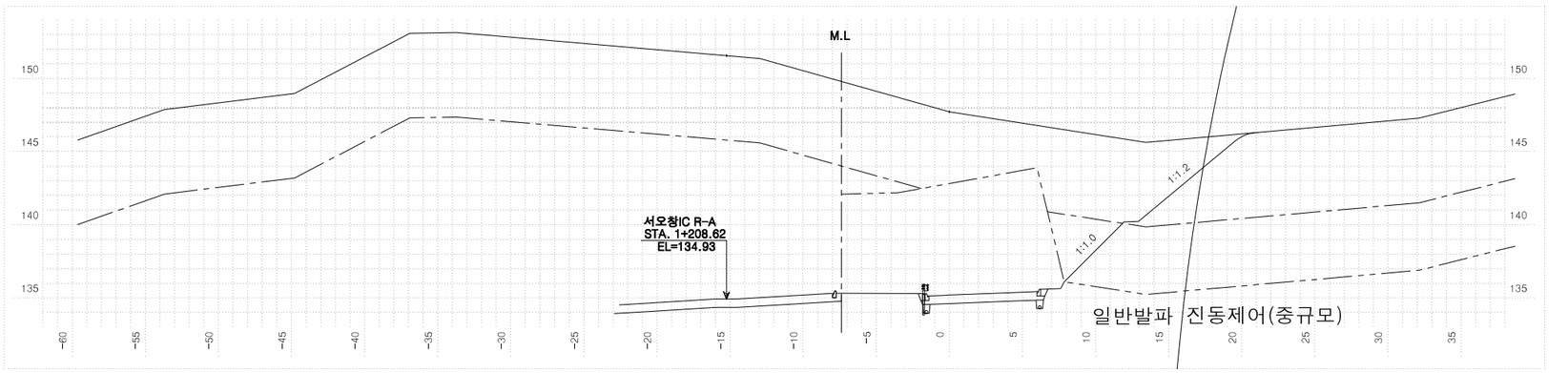



| 측 | 점 0+481.53690 | 지 반 고 | | 150.38 | 계 획 고 | | 134.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 135.3 | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 157.0 | 담구간 | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | 담외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 51.1 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 8.8 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 31.2 | | | 발파암 | 6.2 | | |




일반발파 진동제어(중규모)

| 측 | 점 0+480.00000 | 지 반 고 | | 150.04 | 계 획 고 | | 134.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 130.2 | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 77.8 | 담구간 | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | 담외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 120.7 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 9.6 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 13.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 30.3 | | | 발파암 | 6.1 | | |




일반발파 진동제어(중규모)

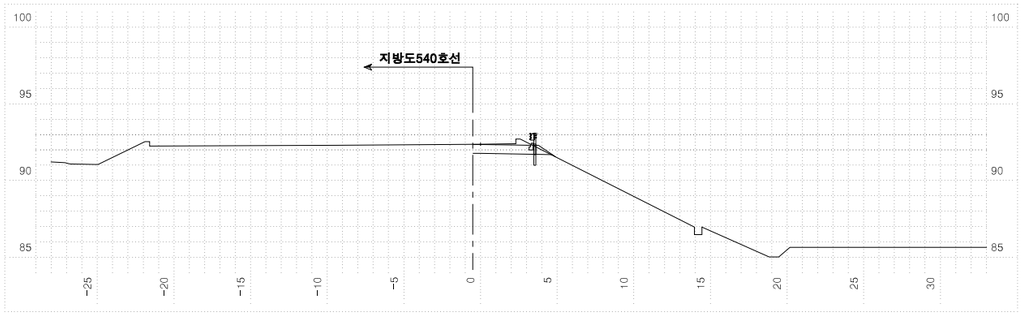
| 측 | 점 0+460.00000 | 지 반 고 | | 147.73 | 계 획 고 | | 135.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 123.7 | 표토제거 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 17.6 | 담구간 | 노 상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | 담외구간 | 절토부 | | | 노 체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 노 체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 113.4 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 9.7 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 28.5 | | | 발파암 | 5.8 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(54) (RAMP-E) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-054 | 편철번호 | 353 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

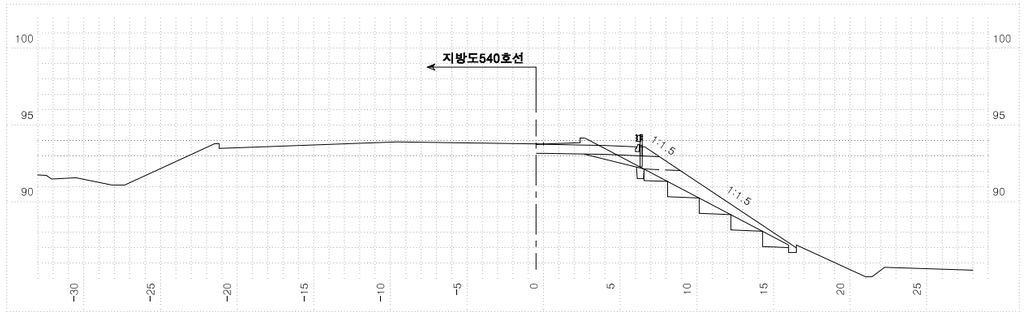
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

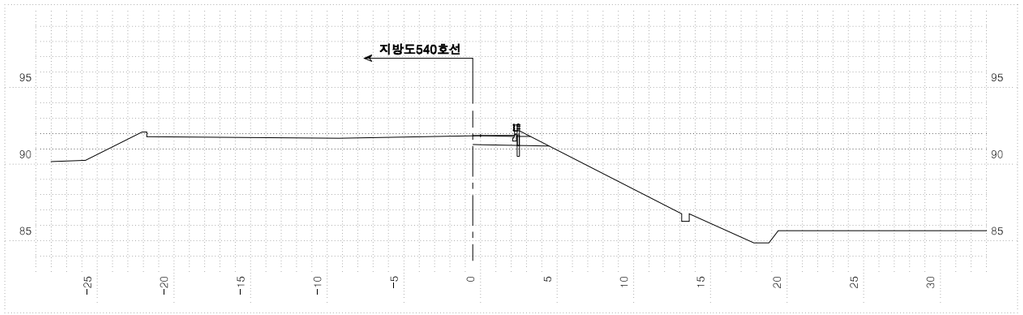
# 횡단면도(55)
(RAMP-F)



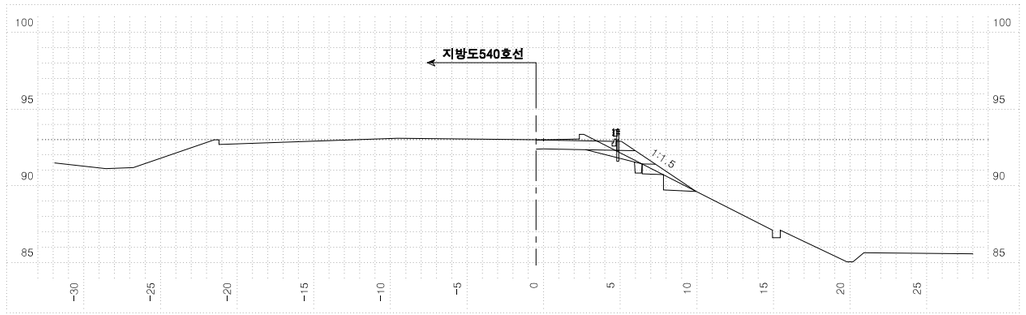

| 측점 0+20.00000 | | | 지반고 | | | 92.37 | 계획고 | | 92.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+60.00000 | | | 지반고 | | | 93.77 | 계획고 | | 93.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.7 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 6.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+0.00000 | | | 지반고 | | | 91.86 | 계획고 | | 91.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



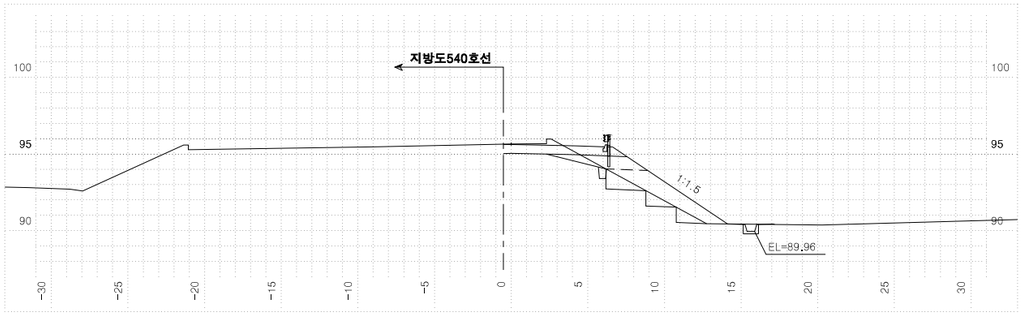

| 측점 0+40.00000 | | | 지반고 | | | 93.00 | 계획고 | | 92.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.5 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 0.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 0.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(55) (RAMP-F) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-055 | 편철번호 | 354 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

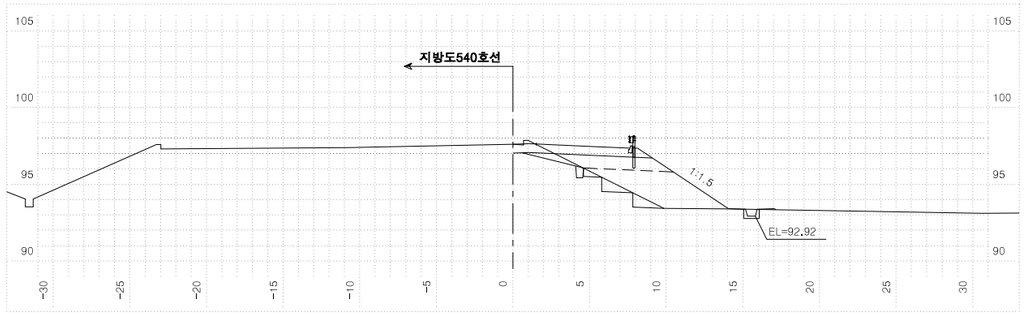
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

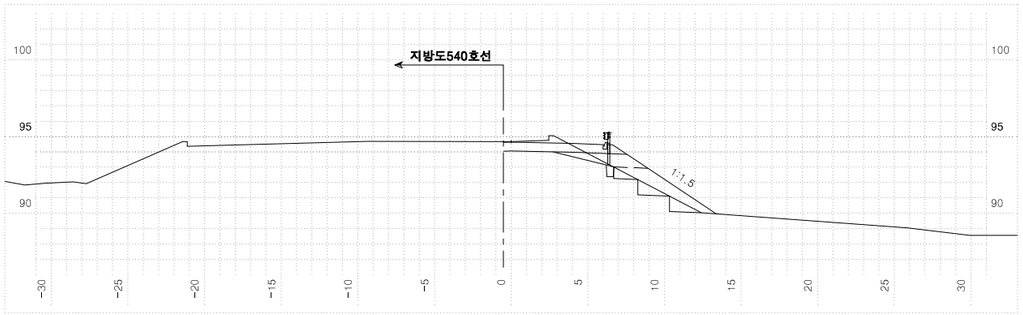
# 횡단면도(56)
(RAMP-F)



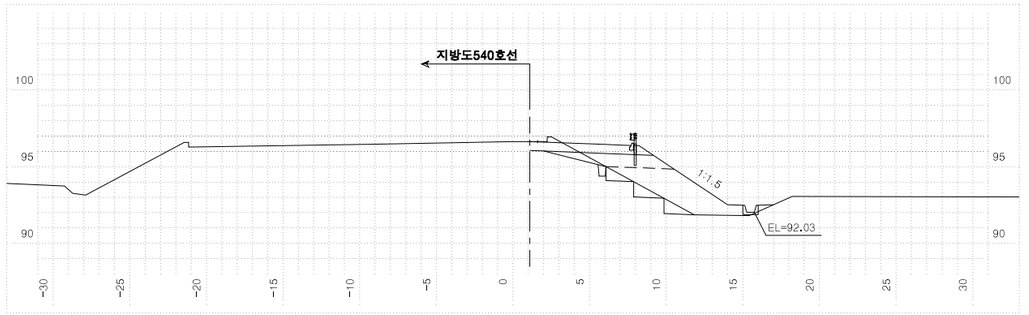

| 측점 0+100.00000 | | | 지반고 | | | 95.66 | 계획고 | | 95.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.7 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 6.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | 97.62 | 계획고 | | 97.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.1 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 2.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 12.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+ 80.00000 | | | 지반고 | | | 94.67 | 계획고 | | 94.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.6 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 4.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



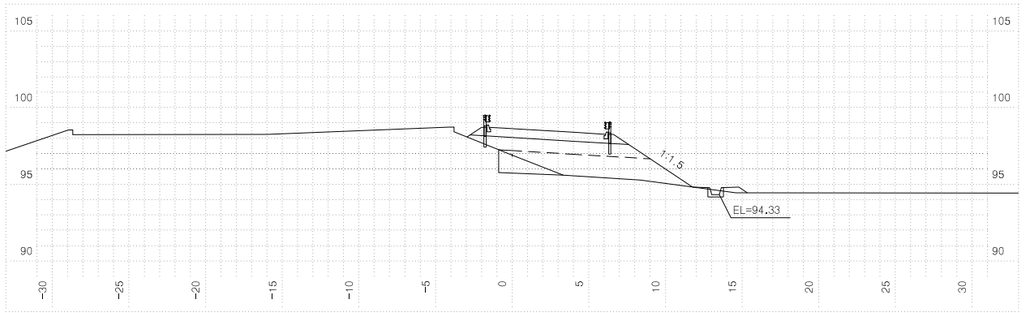

| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | 96.64 | 계획고 | | 96.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.8 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 3.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 11.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(56) (RAMP-F) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-056 | 편철번호 | 355 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

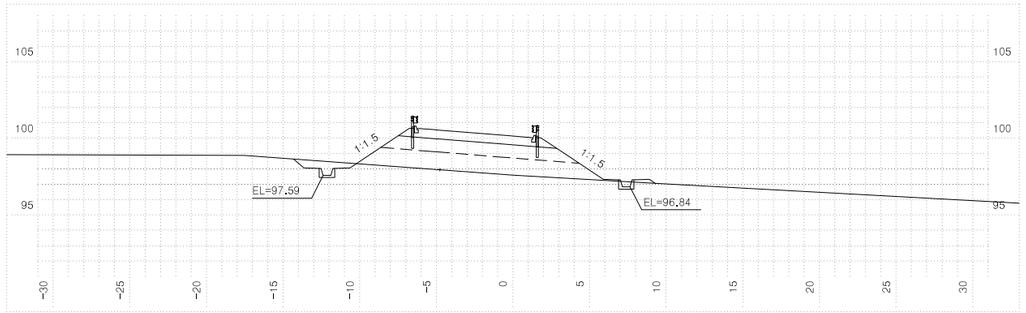
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

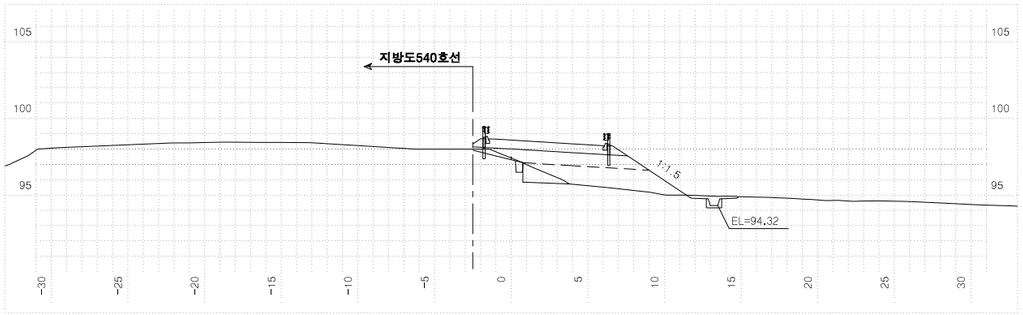
# 횡단면도(57)
(RAMP-F)



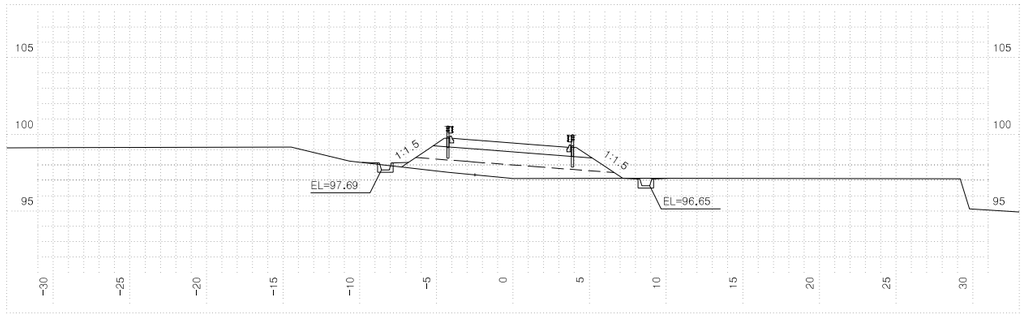

| 측점 0+160.00000 | | | 지반고 | | | 96.90 | 계획고 | | 98.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.1 |
| | | 암석절체 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 8.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 13.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+200.00000 | | | 지반고 | | | 97.95 | 계획고 | | 100.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 16.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+159.32340 | | | 지반고 | | | 97.42 | 계획고 | | 98.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.0 |
| | | 암석절체 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 7.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 10.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

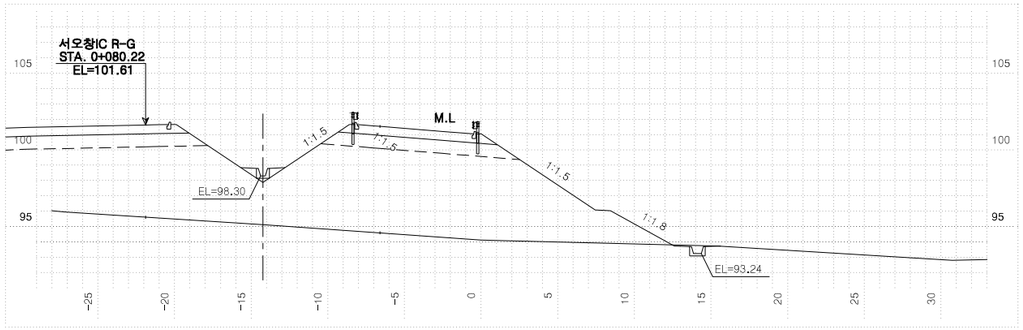



| 측점 0+180.00000 | | | 지반고 | | | 97.36 | 계획고 | | 99.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체 작업기 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 9.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

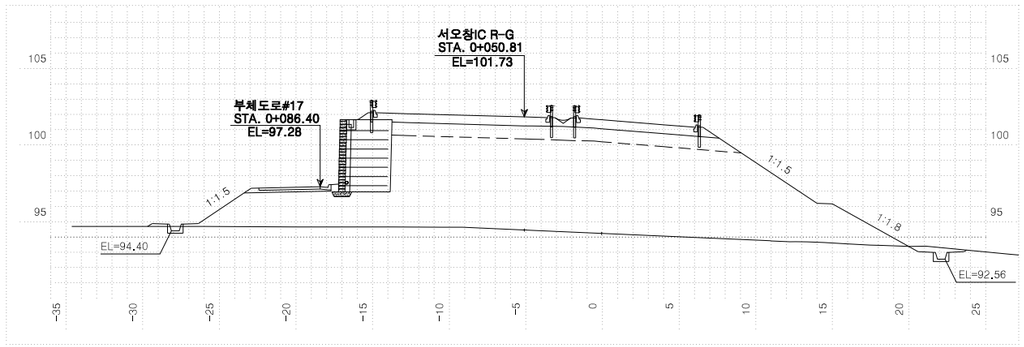
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(57) (RAMP-F) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-057 | 편철번호 356 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

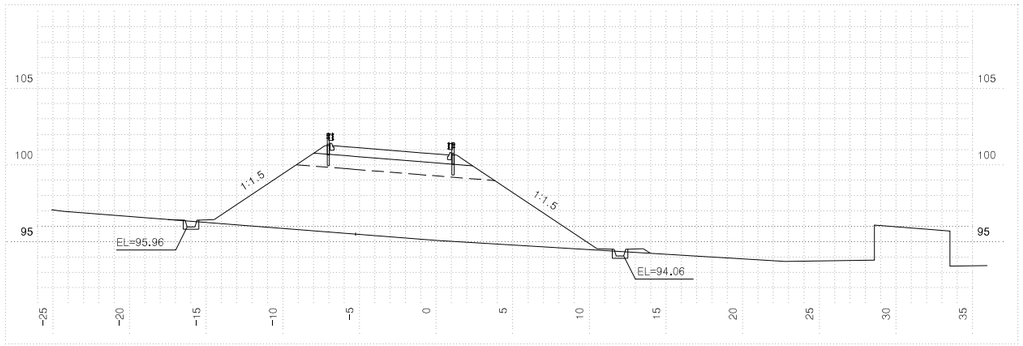
# 횡단면도(58)
(RAMP-F)



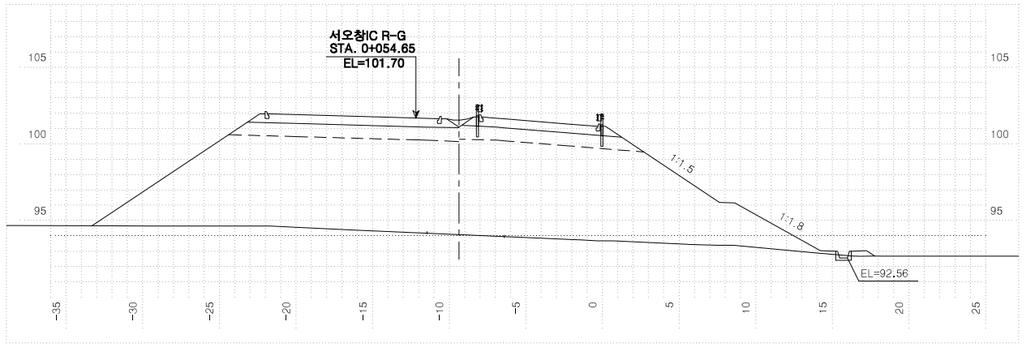

| 측 점 0+240.00000 | | | 지 반 고 | | | 94.59 | 계 획 고 | | 101.53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절해 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 111.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 0+262.9767 | | | 지 반 고 | | | 93.69 | 계 획 고 | | 101.65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절해 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 18.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 189.4 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 0+220.00000 | | | 지 반 고 | | | 95.49 | 계 획 고 | | 101.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절해 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 19.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 80.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



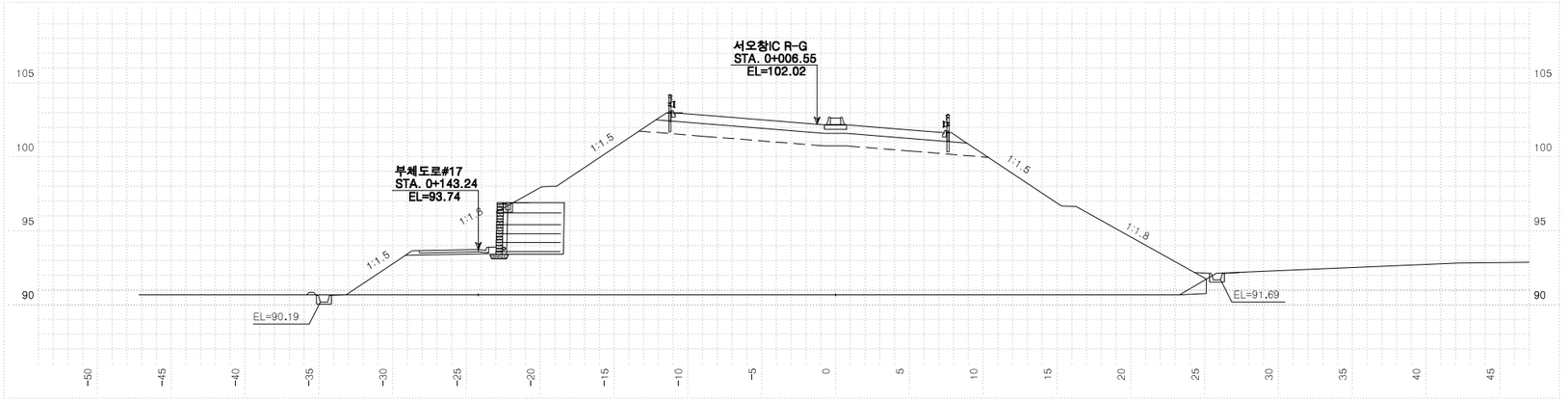

| 측 점 0+260.00000 | | | 지 반 고 | | | 93.69 | 계 획 고 | | 101.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절해 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 106.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부<br>Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC<br>횡단면도(58)<br>(RAMP-F) |
| | 시설/공구 | | | △ | | | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 축 척 | 1:200 | 편철번호 | 357 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 도면번호 | C0021102-058 | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

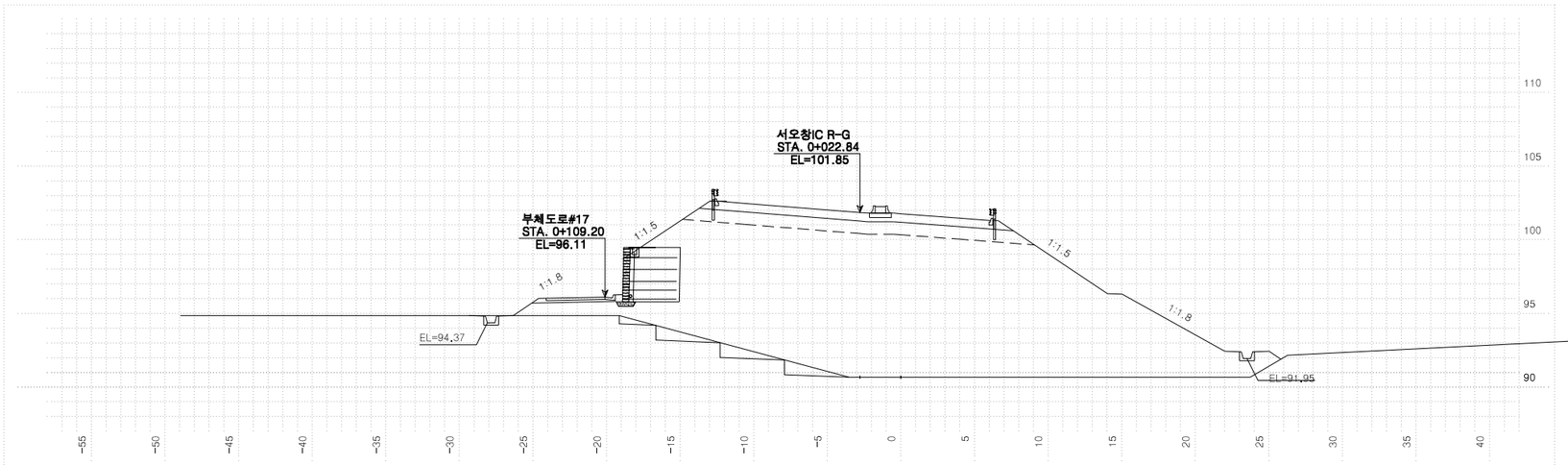
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

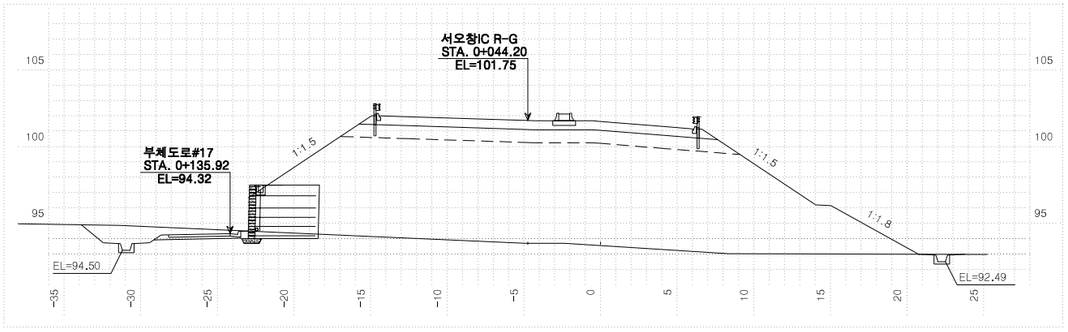
# 횡단면도(59)
(RAMP-F)




| 측 | 점 0+305.49060 | | 지 | 반 | 고 | 90.42 | 계 | 획 | 고 | 101.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 0.7 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 36.4 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 399.6 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+300.00000 | | 지 | 반 | 고 | 90.67 | 계 | 획 | 고 | 101.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 9.0 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 25.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 19.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 306.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |



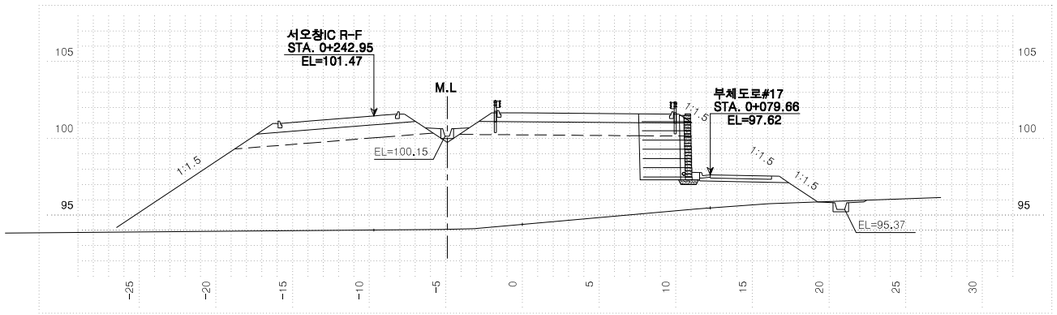

| 측 | 점 0+280.00000 | | 지 | 반 | 고 | 93.69 | 계 | 획 | 고 | 101.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 28.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 218.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌 개 제 근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(59) (RAMP-F) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021102-059 | 편철번호 | 358 |
| | | | | | 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

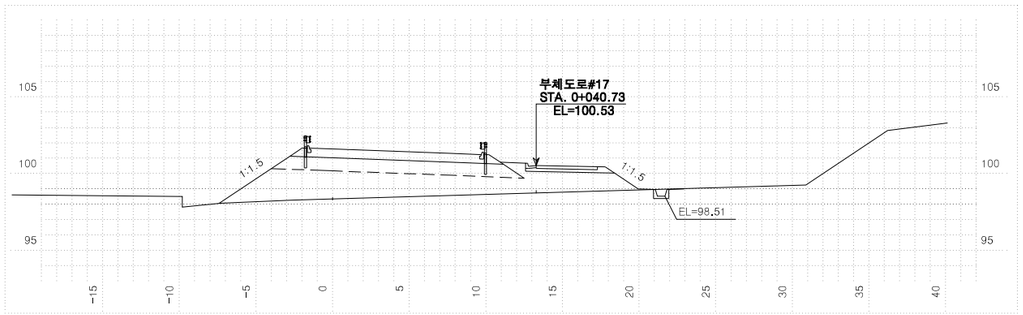
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

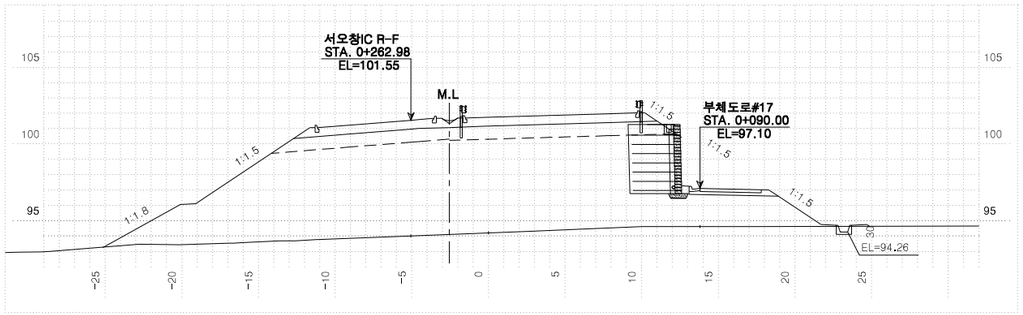
# 횡단면도(60)
(RAMP-G)



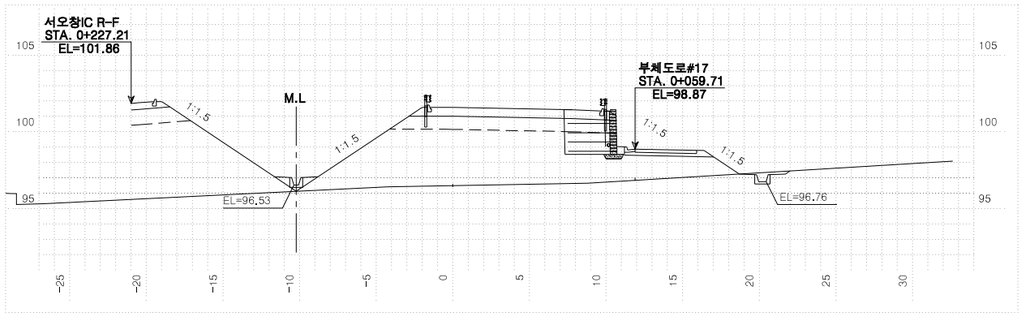

| 측 | 점 | 0+ 60.00000 | 지 | 반 | 고 | | 94.40 | 계 | 획 | 고 | | 101.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 | 토 | 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 | 암 | |
| | 리 | 핑 | 암 | | | 노 | 상 | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 | 체 | | | 층따기 | 노 | 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 | 토 | 부 | | | 노 | 체 | | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 | 상 | | | 측구터파기 | 토 | 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 | 체 | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절 | 토 | 부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 5.0 | 측구뚝쌓기 | | | | |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | 9.4 | | | 절토부 | | | | 구조물터파기 | 토 | 사 | | |
| | 노 | 체 | 89.5 | | 녹지대떼 | | | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | | | | |




| 측 | 점 | 0+100.00000 | 지 | 반 | 고 | | 98.35 | 계 | 획 | 고 | | 101.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 | 토 | 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 | 암 | |
| | 리 | 핑 | 암 | | | 노 | 상 | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 | 체 | | | 층따기 | 노 | 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 | 토 | 부 | | | 노 | 체 | | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 | 상 | | | 측구터파기 | 토 | 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 | 체 | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절 | 토 | 부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 14.1 | 측구뚝쌓기 | | | | |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | 12.9 | | | 절토부 | | | | 구조물터파기 | 토 | 사 | | |
| | 노 | 체 | 43.4 | | 녹지대떼 | | | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | | | | |




| 측 | 점 | 0+ 50.8063 | 지 | 반 | 고 | | 94.21 | 계 | 획 | 고 | | 101.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 | 토 | 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 | 암 | |
| | 리 | 핑 | 암 | | | 노 | 상 | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 | 체 | | | 층따기 | 노 | 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 | 토 | 부 | | | 노 | 체 | | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 | 상 | | | 측구터파기 | 토 | 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 | 체 | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절 | 토 | 부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 6.1 | 측구뚝쌓기 | | | | |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | 10.3 | | | 절토부 | | | | 구조물터파기 | 토 | 사 | | |
| | 노 | 체 | 94.4 | | 녹지대떼 | | | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | | | | |




| 측 | 점 | 0+ 80.00000 | 지 | 반 | 고 | | 96.50 | 계 | 획 | 고 | | 101.61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 | 토 | 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 | 핑 | 암 | |
| | 리 | 핑 | 암 | | | 노 | 상 | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 | 체 | | | 층따기 | 노 | 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 | 토 | 부 | | | 노 | 체 | | |
| | | 암석절해(착암기) | | | | 노 | 상 | | | 측구터파기 | 토 | 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노 | 체 | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준비 | | 기존도로 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절 | 토 | 부 | | 되메우기 | | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 11.0 | 측구뚝쌓기 | | | | |
| 흙쌓기 | 노 | 상 | 9.2 | | | 절토부 | | | | 구조물터파기 | 토 | 사 | | |
| | 노 | 체 | 69.1 | | 녹지대떼 | | | | | | 리 | 핑 | 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | | 발 | 파 | 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

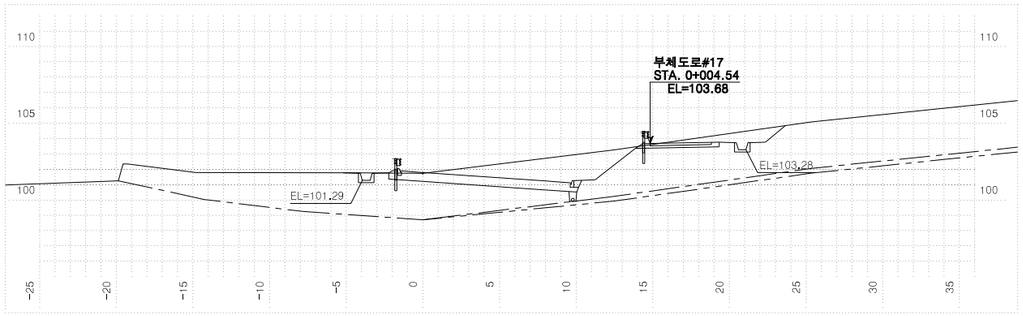
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(60) (RAMP-G) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-060 | 편철번호 | 359 |

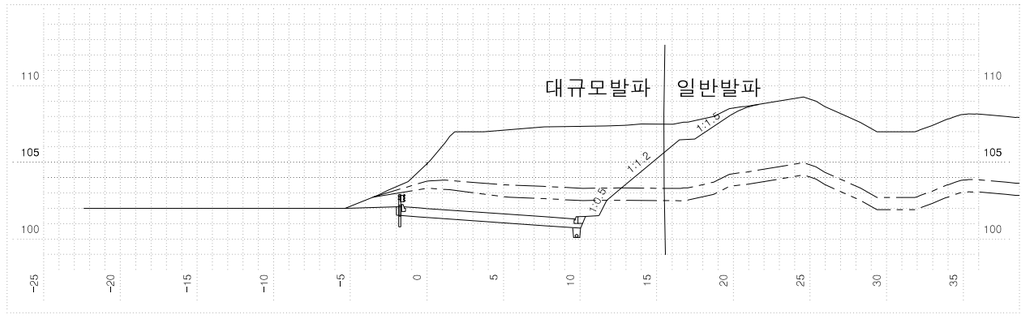
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

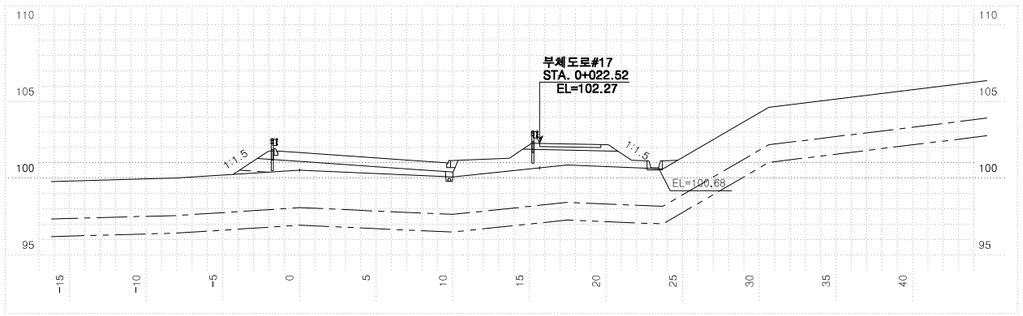
# 횡단면도(61)
(RAMP-G)



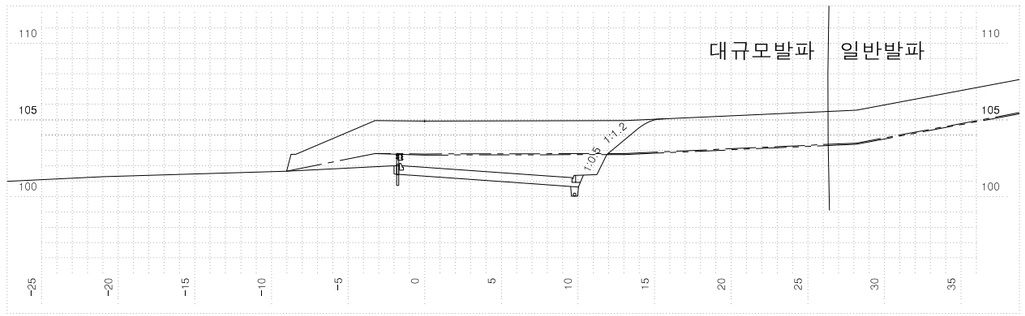

| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | 101.74 | 계획고 | | 101.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 26.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 25.8 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 11.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+175.06100 | | | 지반고 | | | 104.92 | 계획고 | | 102.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 58.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 9.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 22.9 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 24.7 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 10.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 4.5 | | | |




| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | 100.52 | 계획고 | | 101.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | 11.6 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | 14.9 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 9.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 12.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+160.00000 | | | 지반고 | | | 104.93 | 계획고 | | 101.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 44.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 1.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 23.8 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 25.8 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 4.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 8.5 | | | |

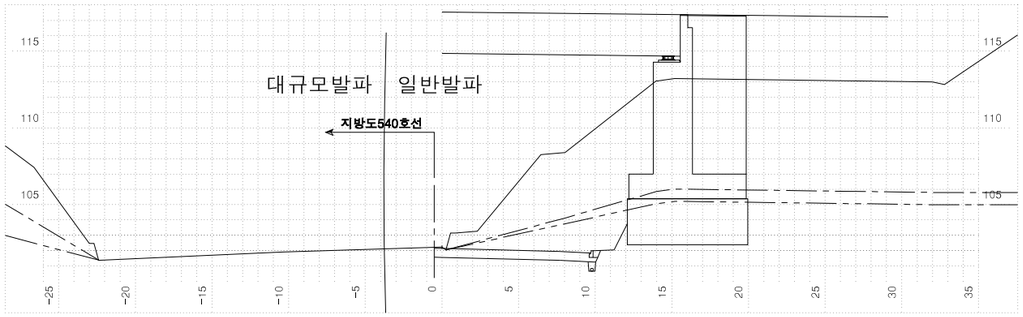
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(61) (RAMP-G) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-061 | 편철번호 | 360 |

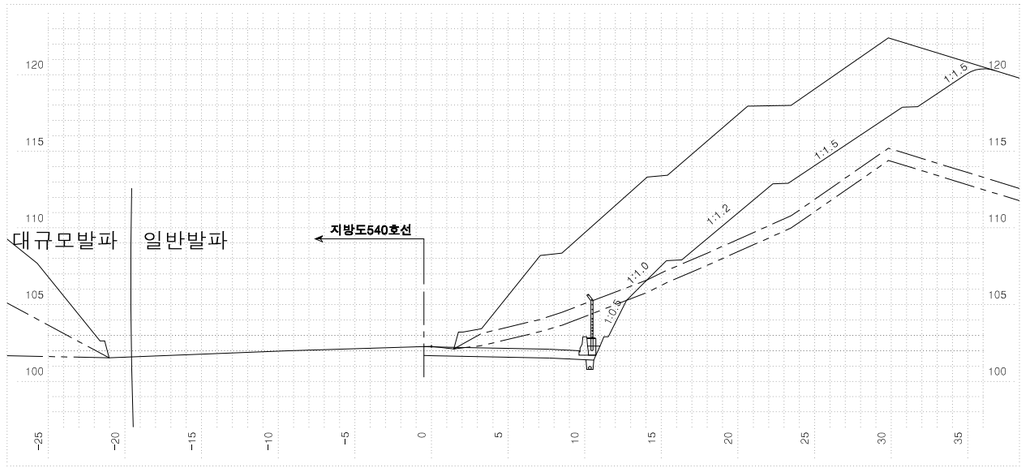
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

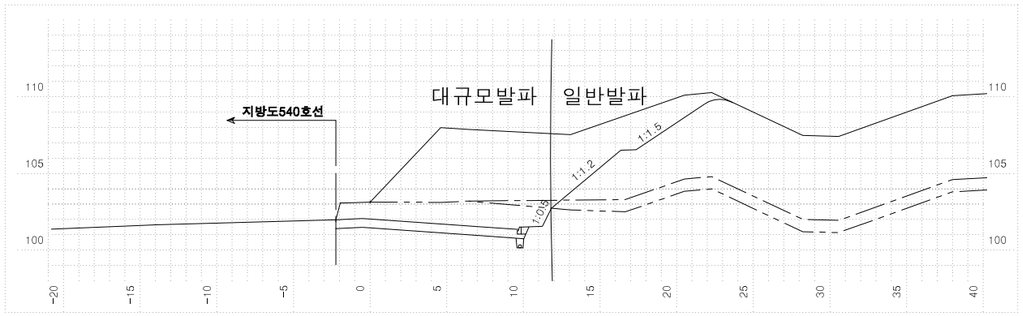
# 횡단면도(62)
(RAMP-G)




| 측 | 점 0+200.00000 | | 지 | 반 | 고 | 102.23 | 계 | 획 | 고 | 102.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 50.1 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 3.5 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 11.4 | | 노 체 | | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | 21.3 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 3.0 | | | | |




| 측 | 점 0+220.00000 | | 지 | 반 | 고 | 102.28 | 계 | 획 | 고 | 102.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 149.8 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 10.1 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 33.5 | | 노 체 | | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | 17.0 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 2.1 | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 27.2 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.9 | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 2.6 | | | | |




| 측 | 점 0+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 103.13 | 계 | 획 | 고 | 102.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 69.7 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | 1.4 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 23.5 | | 노 체 | | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | 25.8 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 13.4 | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.8 | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 1.3 | | | | |

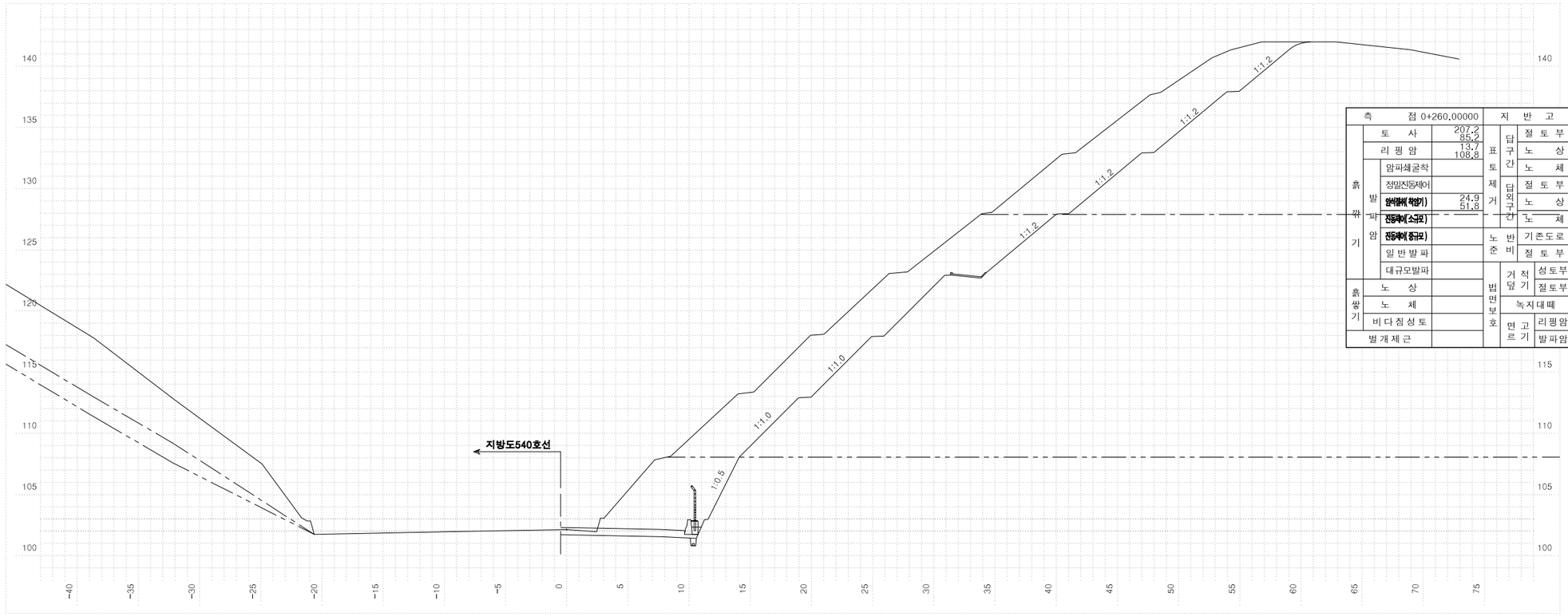
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(62) (RAMP-G) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-062 | 편철번호 | 361 |

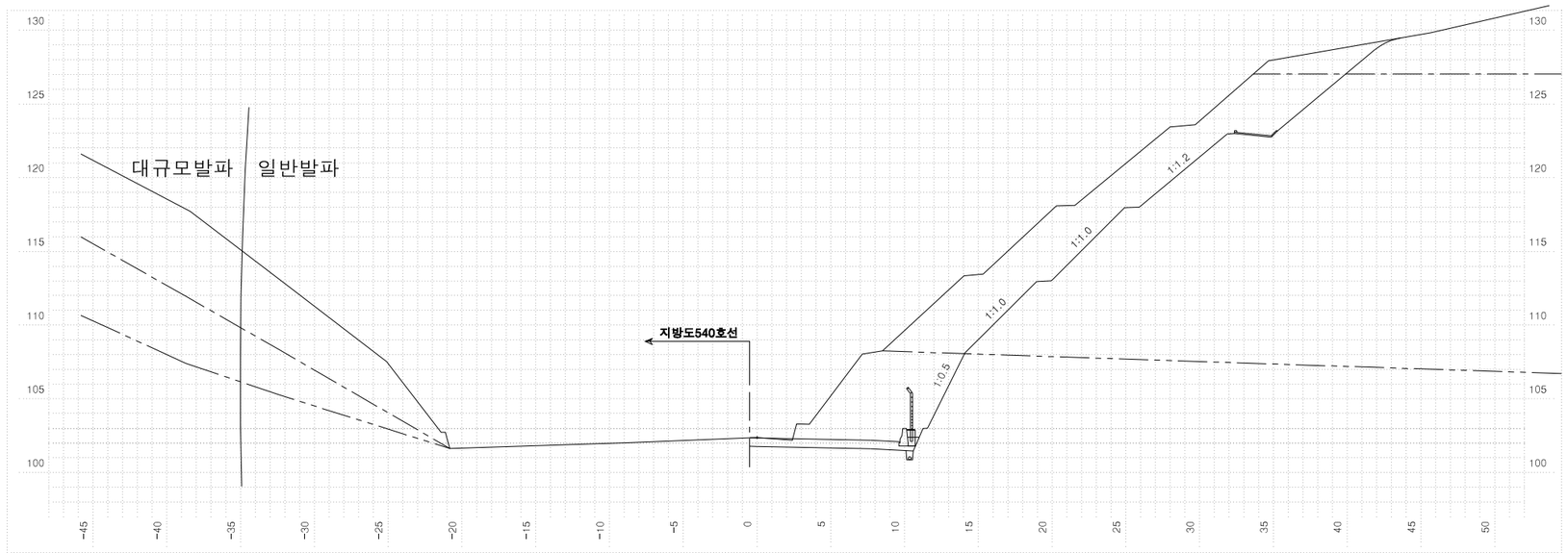
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(63)
(RAMP-G)




| 측점 0+260.00000 | | | | | | 지반고 | 102.14 | 계획고 | | 102.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 207.2<br>85.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 13.7<br>108.8 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 57.7<br>57.7 | | 노체 | | |
| | | 암석별해(착암기) | 24.9<br>51.8 | | 노상 | | | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.1<br>3.1 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 52.5<br>21.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 4.1<br>33.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 5.7<br>6.7 | | | |




| 측점 0+240.00000 | | | | | | 지반고 | 102.38 | 계획고 | | 102.35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 100.2 | | | 노상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 측구터파기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 40.1 | | 노체 | | |
| | | 암석별해(착암기) | 52.4 | | 노상 | | | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.1 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 4.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 21.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 14.7 | | | |

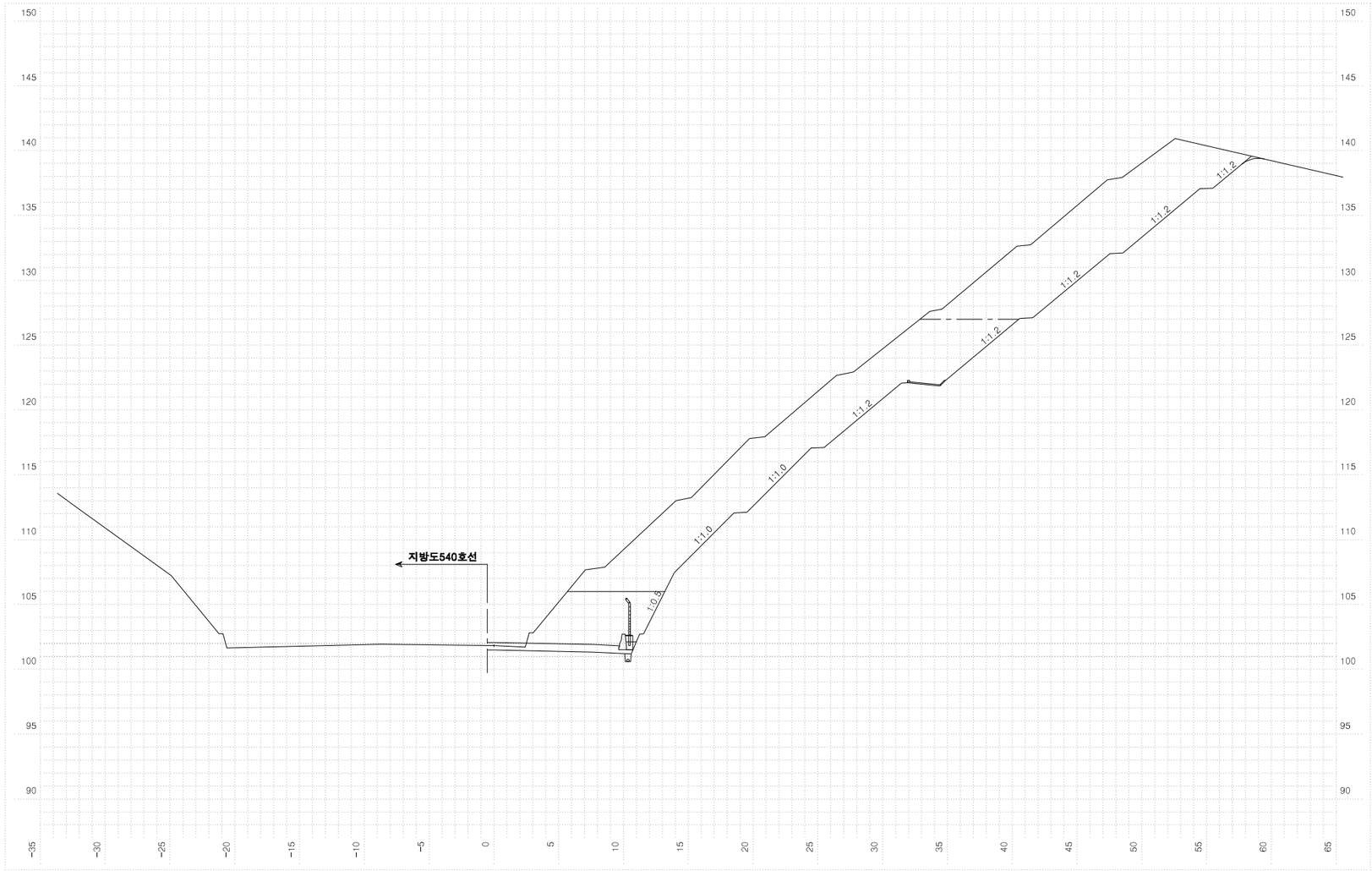
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-063 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(63) (RAMP-G) |
|---|---|
| 편철번호 | 362 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(64)
(RAMP-G)




| 측점 | 0+280.00000 | 지반고 | 101.83 | 계획고 | 102.07 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 106.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호시설 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 133.4 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 56.4 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 38.8 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 4.8 | 뒤메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 20.2 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 34.2 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 5.3 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

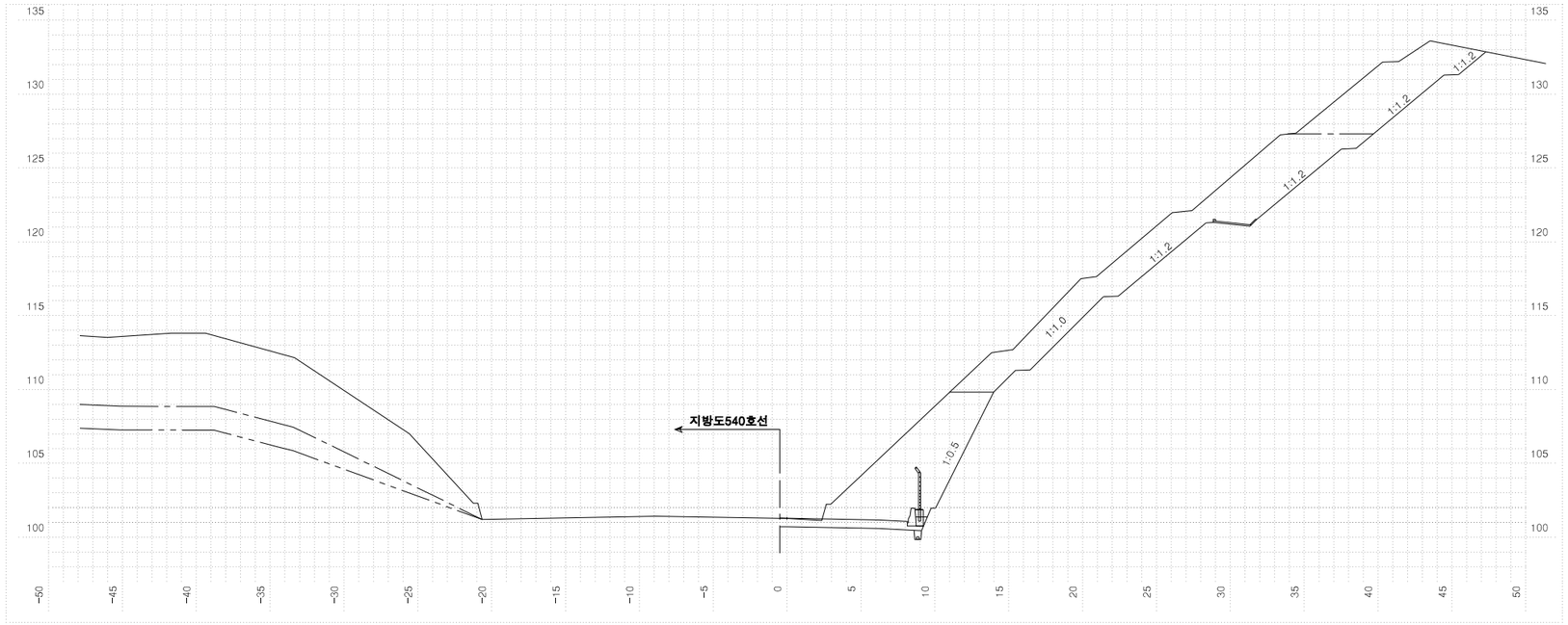
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(64) (RAMP-G) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-064 | 편철번호 | 363 |

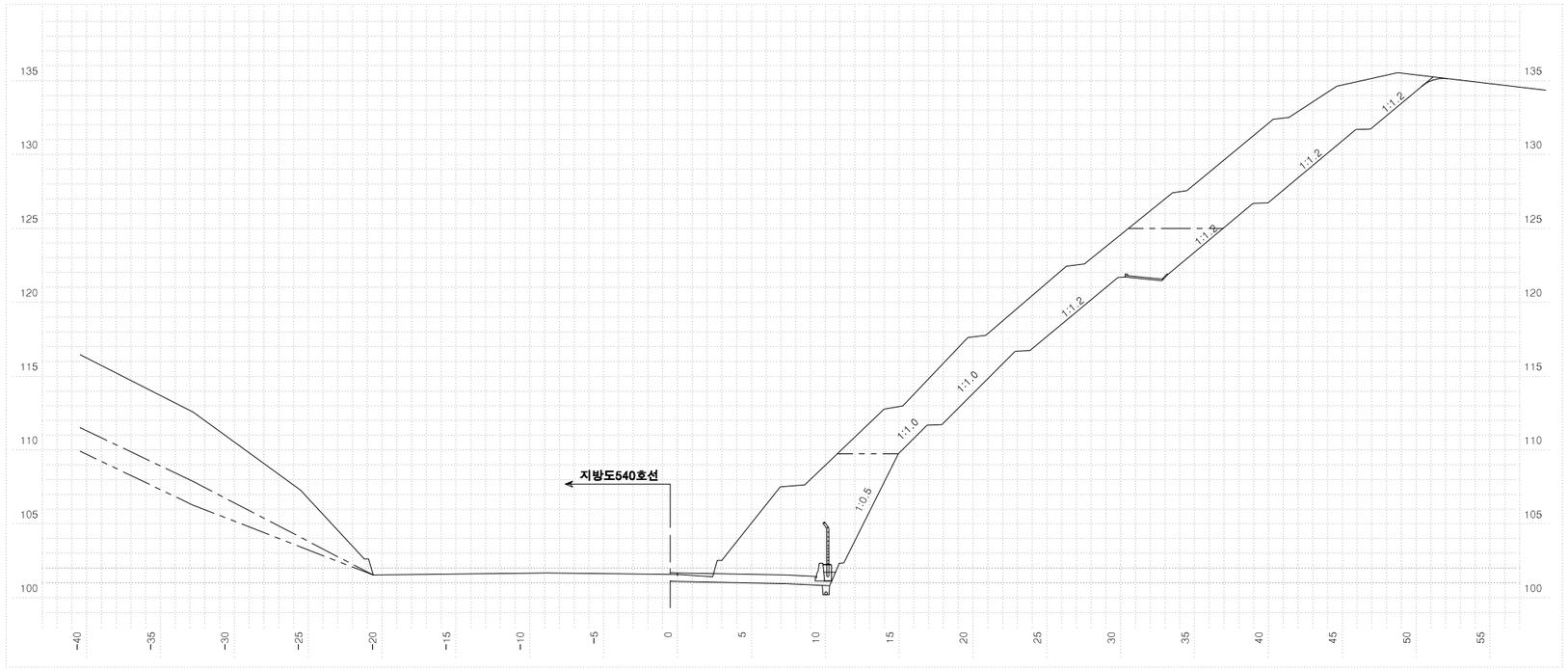
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(65)
(RAMP-G)




| 측점 | 0+320.00000 | 지반고 | | | 101.28 | 계획고 | | 101.29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 31.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 66.1 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 45.4 | | 노체 | |
| | | 암석파쇄(착암기) | 54.5 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 9.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 26.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 12.8 | | | |




| 측점 | 0+300.00000 | 지반고 | | | 101.58 | 계획고 | | 101.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 66.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 73.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 49.0 | | 노체 | |
| | | 암석파쇄(착암기) | 62.8 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 17.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 25.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 9.2 | | | |

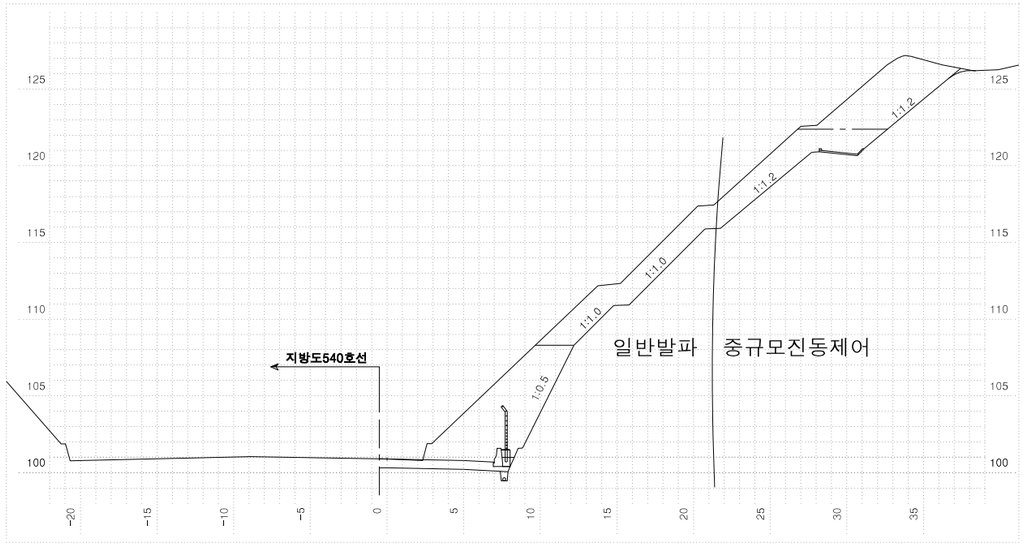
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(65) (RAMP-G) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-065 | 편철번호 | 364 |

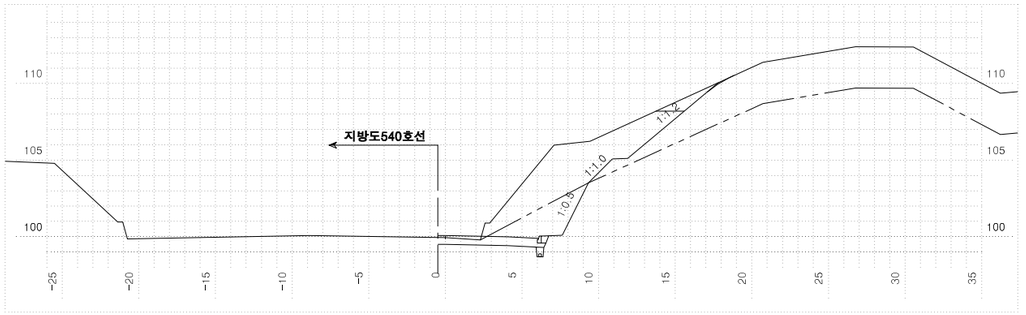
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

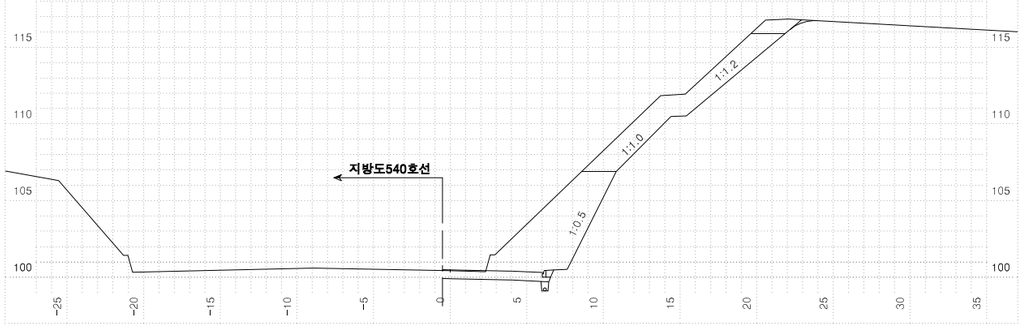
# 횡단면도(66)
(RAMP-G)




| 측 | 점 0+340.00000 | | 지 | 반 | 고 | 100.89 | 계 | 획 | 고 | 100.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 22.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 27.9 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙다기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | 35.5 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취 (착암기) | 51.4 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어 (소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어 (중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 발파암 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 6.2 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 15.4 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 15.9 | | | | |




| 측 | 점 0+360.00000 | | 지 | 반 | 고 | 100.43 | 계 | 획 | 고 | 100.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 2.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 9.3 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙다기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | 21.0 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취 (착암기) | 40.9 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어 (소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어 (중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | 발파암 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 1.5 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 7.8 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 14.7 | | | | |

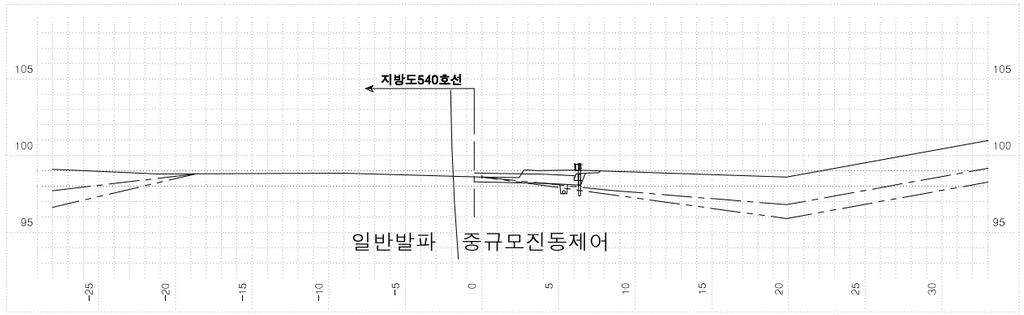



| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(66) (RAMP-G) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-066 | 편철번호 | 365 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

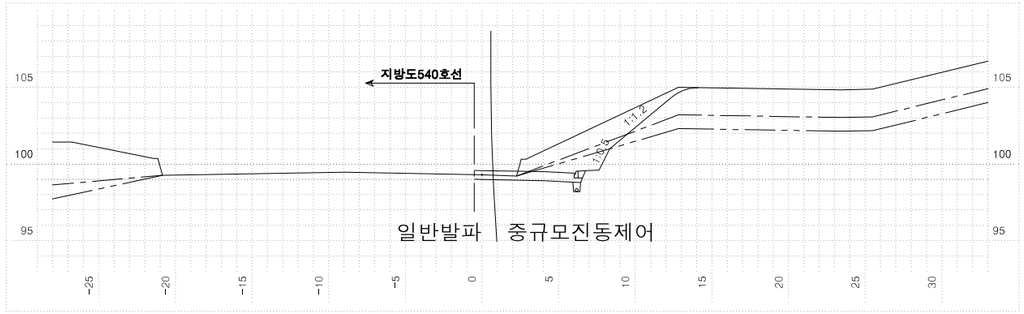
# 횡단면도(67)
(RAMP-G)



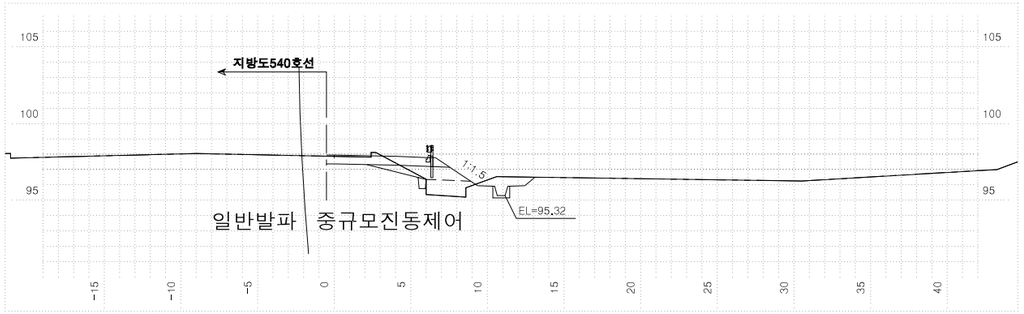

| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 98.60 | 계획고 | | 98.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 2.3 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 0.6 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 0.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+460.00000 | | | 지반고 | | | 97.04 | 계획고 | | 96.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.7 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 5.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 99.30 | 계획고 | | 99.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 11.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 1.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 11.3 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 6.5 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 1.6 | | | |



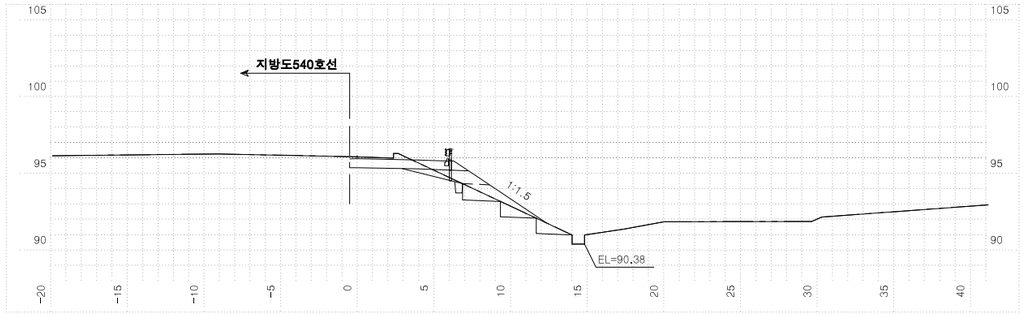

| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | 97.87 | 계획고 | | 97.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비준 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 4.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(67) (RAMP-G) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-067 | 편철번호 366 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

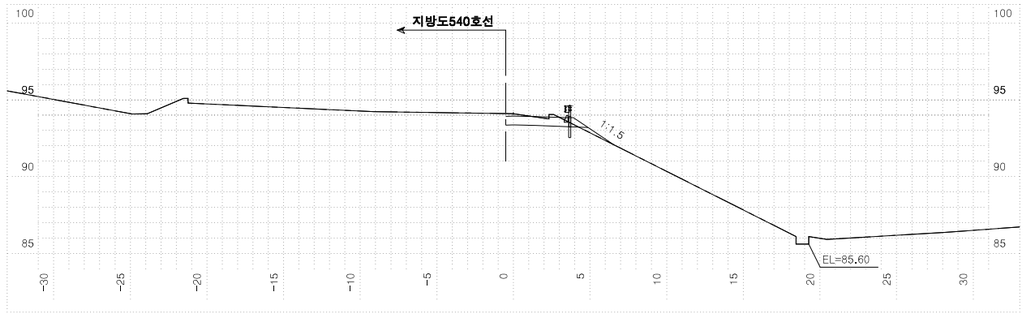
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

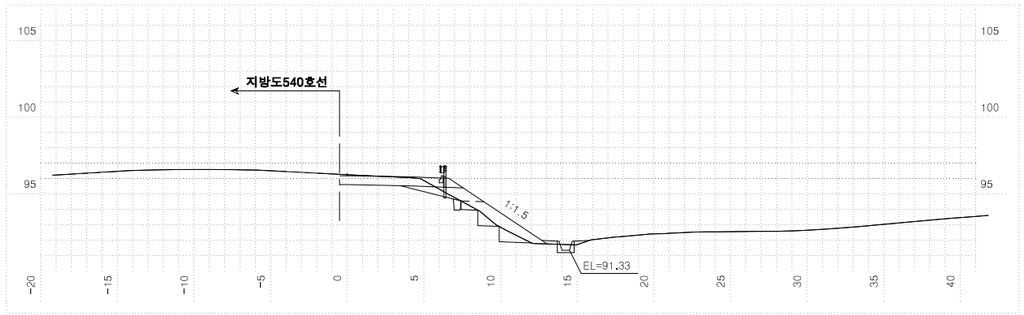
# 횡단면도(68)
(RAMP-G)



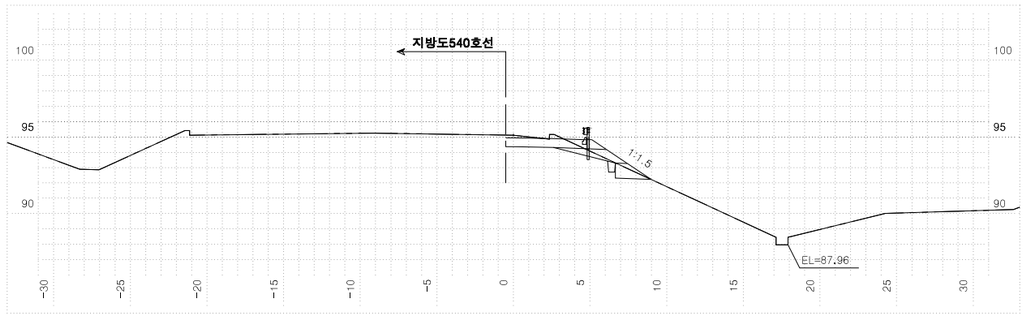

| 측점 0+480.00000 | | | 지반고 | | | 96.08 | 계획고 | | 95.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.4 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+520.00000 | | | 지반고 | | | 94.11 | 계획고 | | 93.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 4.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 0.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+475.02240 | | | 지반고 | | | 96.27 | 계획고 | | 96.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.0 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 6.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 4.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

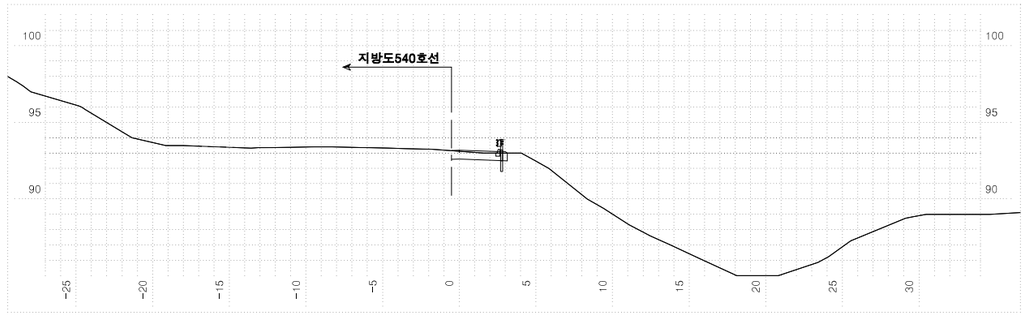



| 측점 0+500.00000 | | | 지반고 | | | 95.12 | 계획고 | | 94.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 0.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 0.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(68) (RAMP-G) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-068 | 편철번호 367 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

# 횡단면도(69)
(RAMP-G)



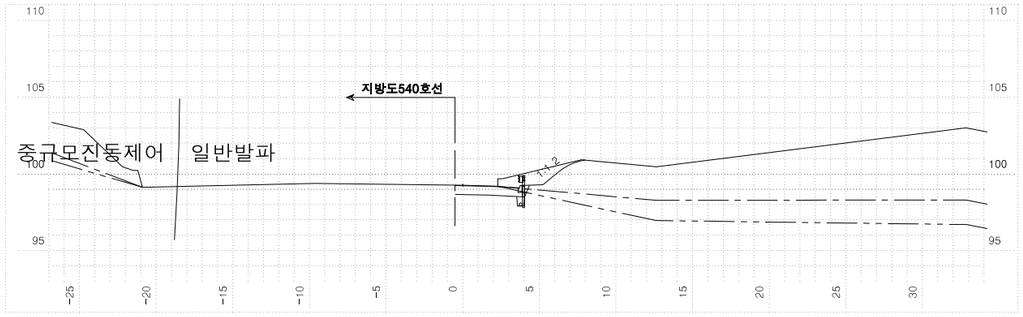

| 측점 0+535.26823 | | | | | 지반고 | | | 93.12 | 계획고 | | | 93.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 1.8 | 표토제거 | 덮기간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | | 흙따기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | | 덮외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 암쇄쇄(착암기) | | | | 노상 | | | 측구파터기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 3.6 | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 0.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | | 구조물파터기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(69) (RAMP-G) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-069 | 편철번호 368 |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

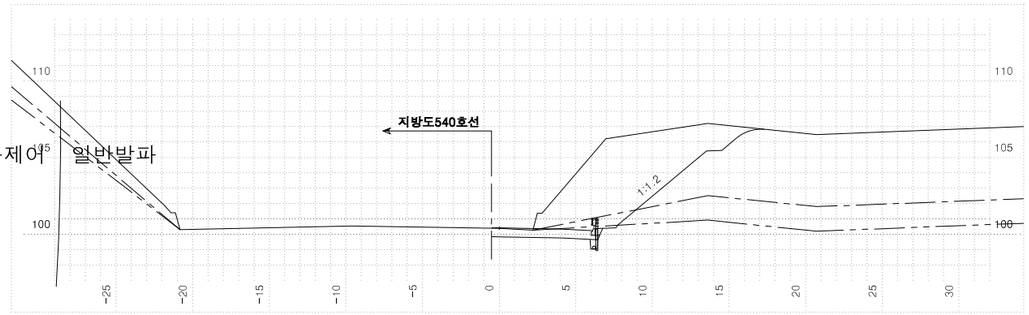
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

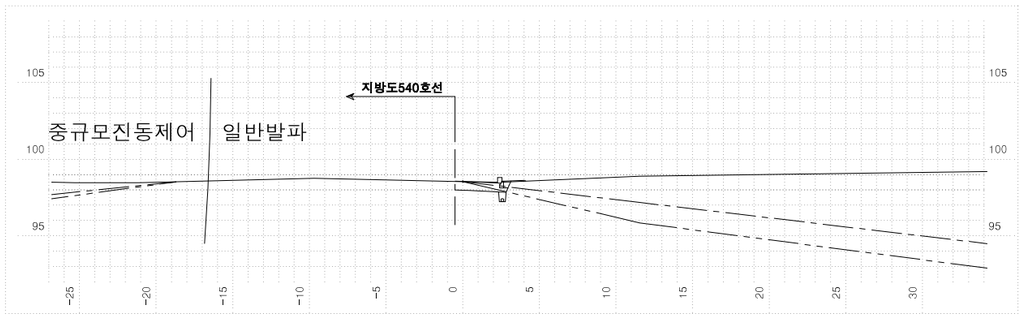
# 횡단면도(70)
(RAMP-H)



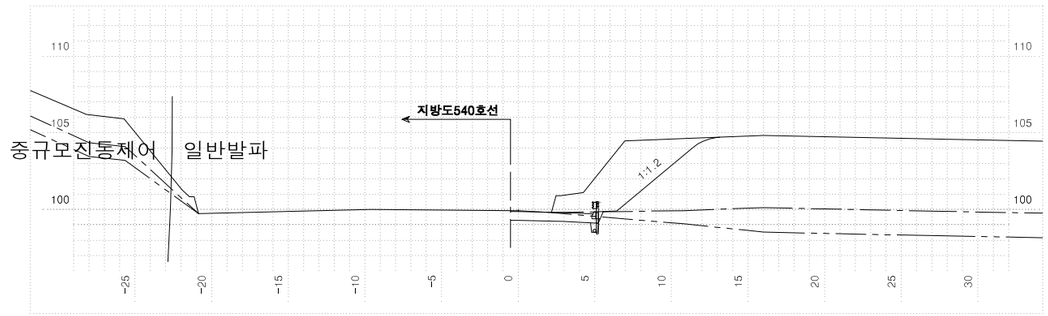

| 측점 0+20.00000 | | | 지반고 | | | 99.26 | 계획고 | | 99.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.2 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 5.4 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) 2.5 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 3.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+60.00000 | | | 지반고 | | | 100.39 | 계획고 | | 100.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 41.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 2.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 14.5 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) 4.5 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 10.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.8 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+0.00000 | | | 지반고 | | | 98.55 | 계획고 | | 98.55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 1.6 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) 1.1 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



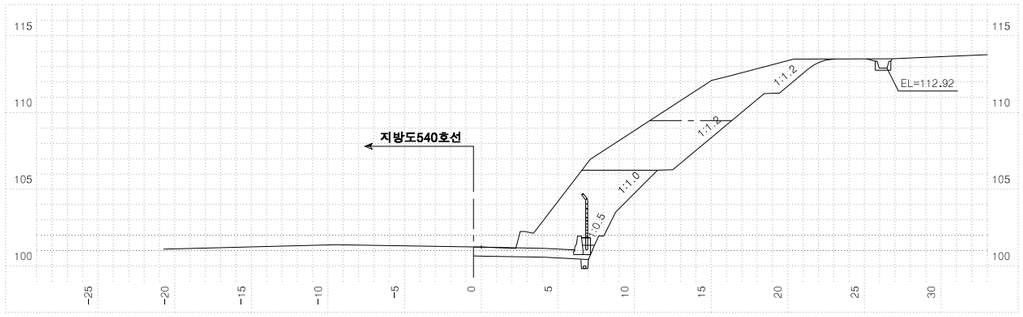

| 측점 0+40.00000 | | | 지반고 | | | 99.93 | 계획고 | | 99.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 21.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 0.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 9.1 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) 3.1 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 8.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(70) (RAMP-H) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-070 | 편철번호 | 369 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

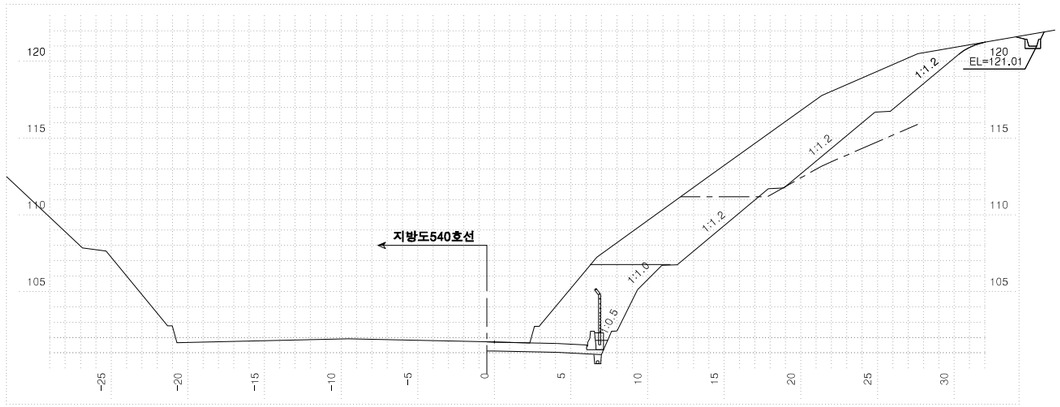
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

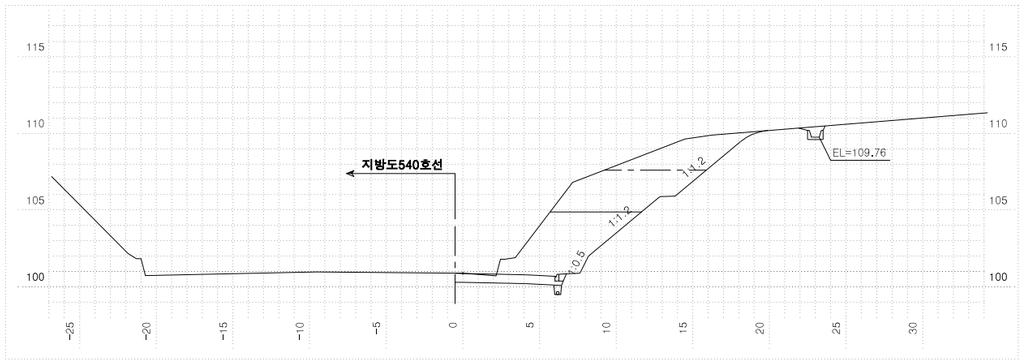
# 횡단면도(71)
(RAMP-H)



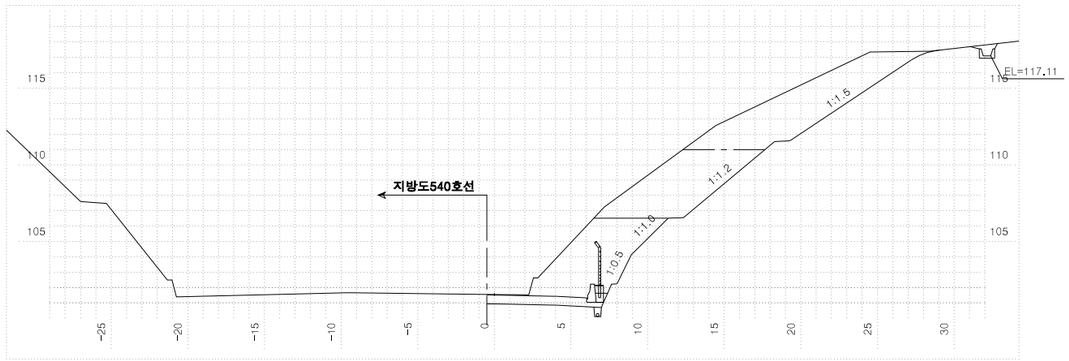

| 측점 0+100.00000 | | | 지반고 | | | 101.24 | 계획고 | | 101.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 18.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 18.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 19.7 | | 노체 | |
| | | 암석절취(적암기) | 28.3 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | | |
| | 노체 | | | | 절토부 | 7.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.0 | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | 6.8 | | | |




| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | 101.72 | 계획고 | | 101.70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 48.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 24.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 29.2 | | 노체 | |
| | | 암석절취(적암기) | 29.0 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | | |
| | 노체 | | | | 절토부 | 18.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 6.8 | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | 7.5 | | | |




| 측점 0+ 80.00000 | | | 지반고 | | | 100.89 | 계획고 | | 100.87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 12.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 18.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 16.5 | | 노체 | |
| | | 암석절취(적암기) | 25.8 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | | |
| | 노체 | | | | 절토부 | 4.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.2 | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | 6.0 | | | |



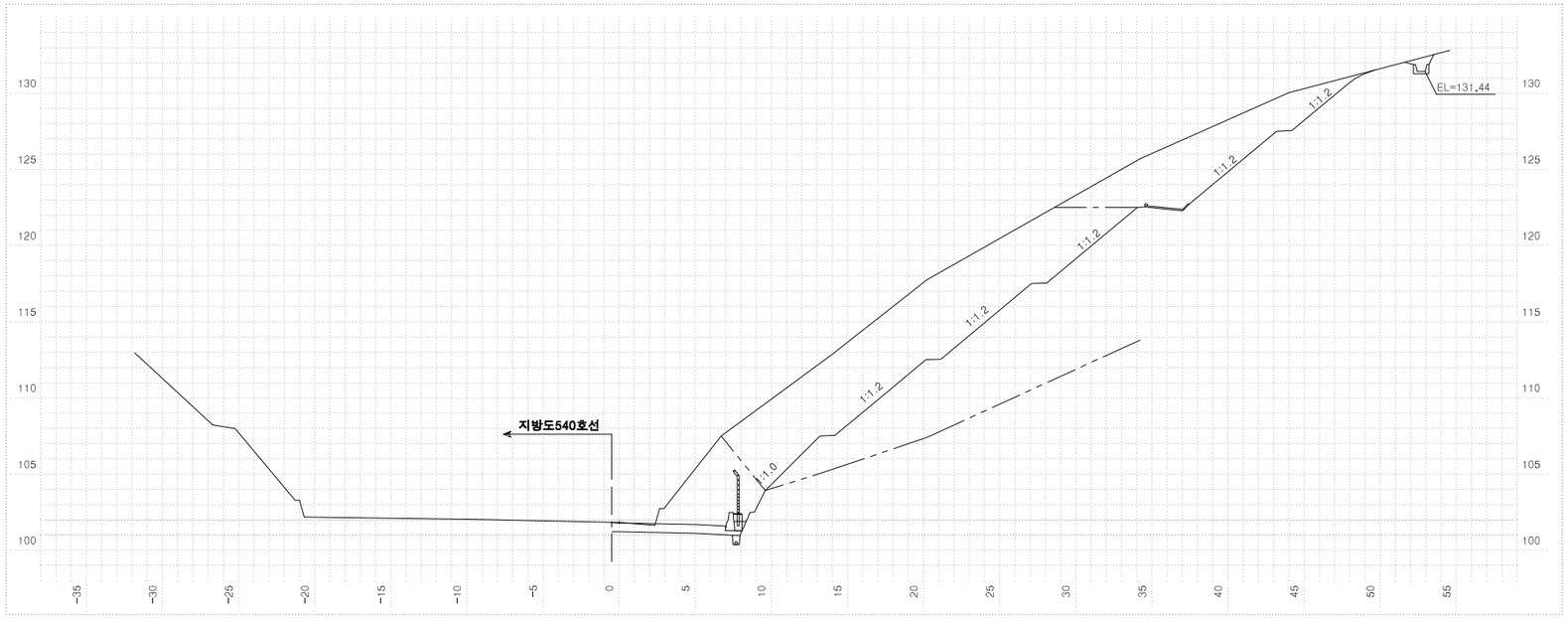

| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | 101.54 | 계획고 | | 101.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 33.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 25.5 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 26.2 | | 노체 | |
| | | 암석절취(적암기) | 29.6 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | | |
| | 노체 | | | | 절토부 | 13.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 7.9 | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | 6.4 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(71) (RAMP-H) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-071 | 편철번호 | 370 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

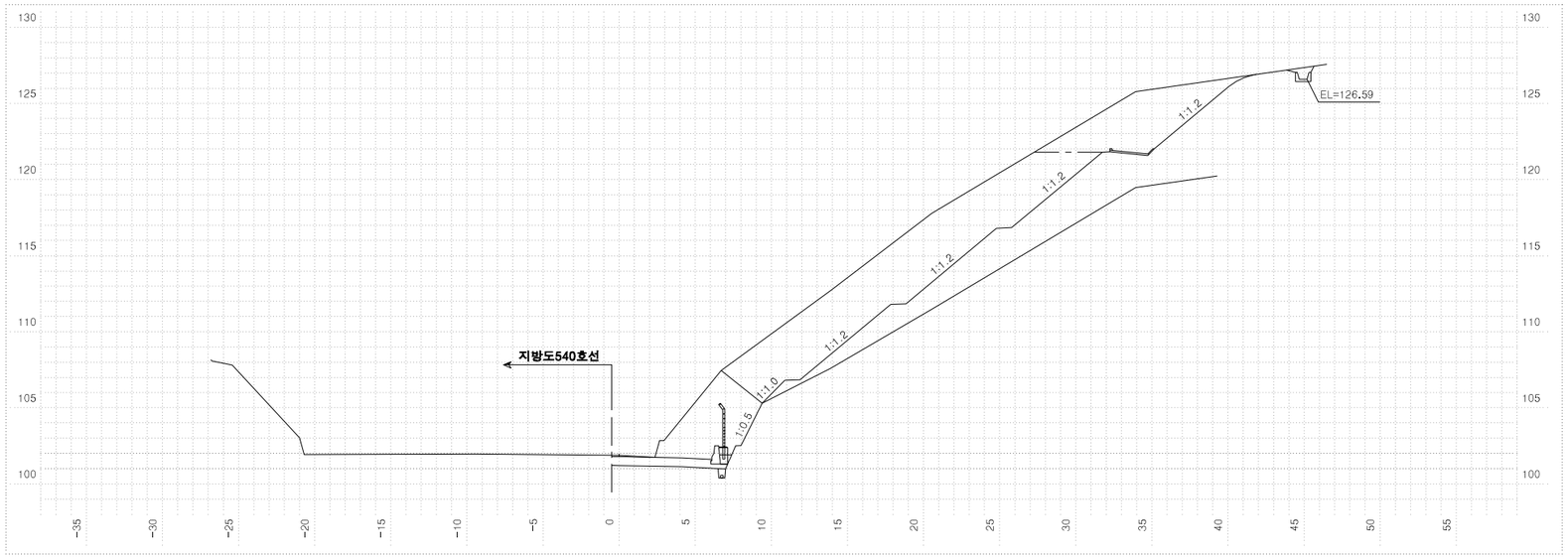
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(72)
(RAMP-H)




| 측점 0+180.00000 | | | 지반고 | | | 101.84 | 계획고 | | 101.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 48.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 117.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 46.6 | | 노체 | |
| | | 일반굴착(작업기) | 28.6 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 14.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 8.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 25.0 | | | |




| 측점 0+160.00000 | | | 지반고 | | | 101.88 | 계획고 | | 101.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 29.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 86.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 38.9 | | 노체 | |
| | | 일반굴착(작업기) | 27.1 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 8.1 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 8.7 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 24.3 | | | |

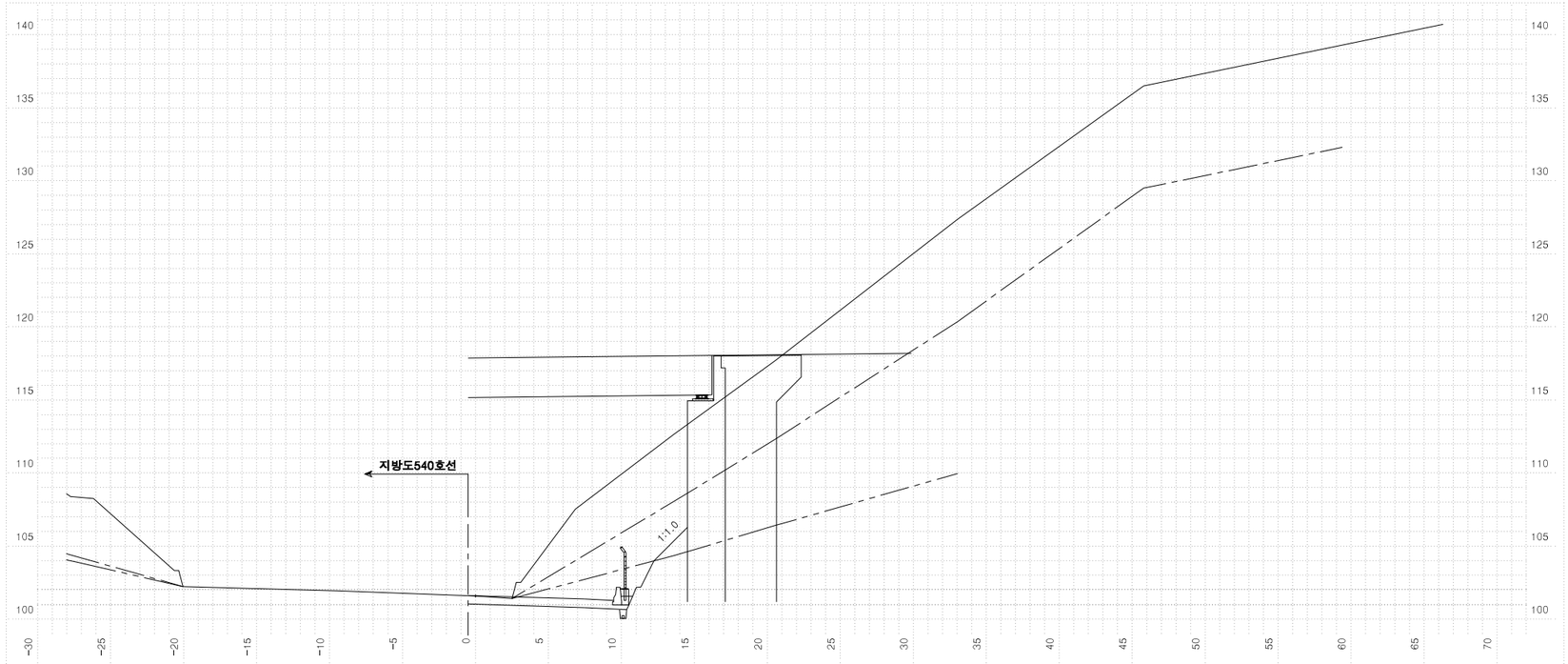
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-072 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 371 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(72) (RAMP-H) |
|---|---|

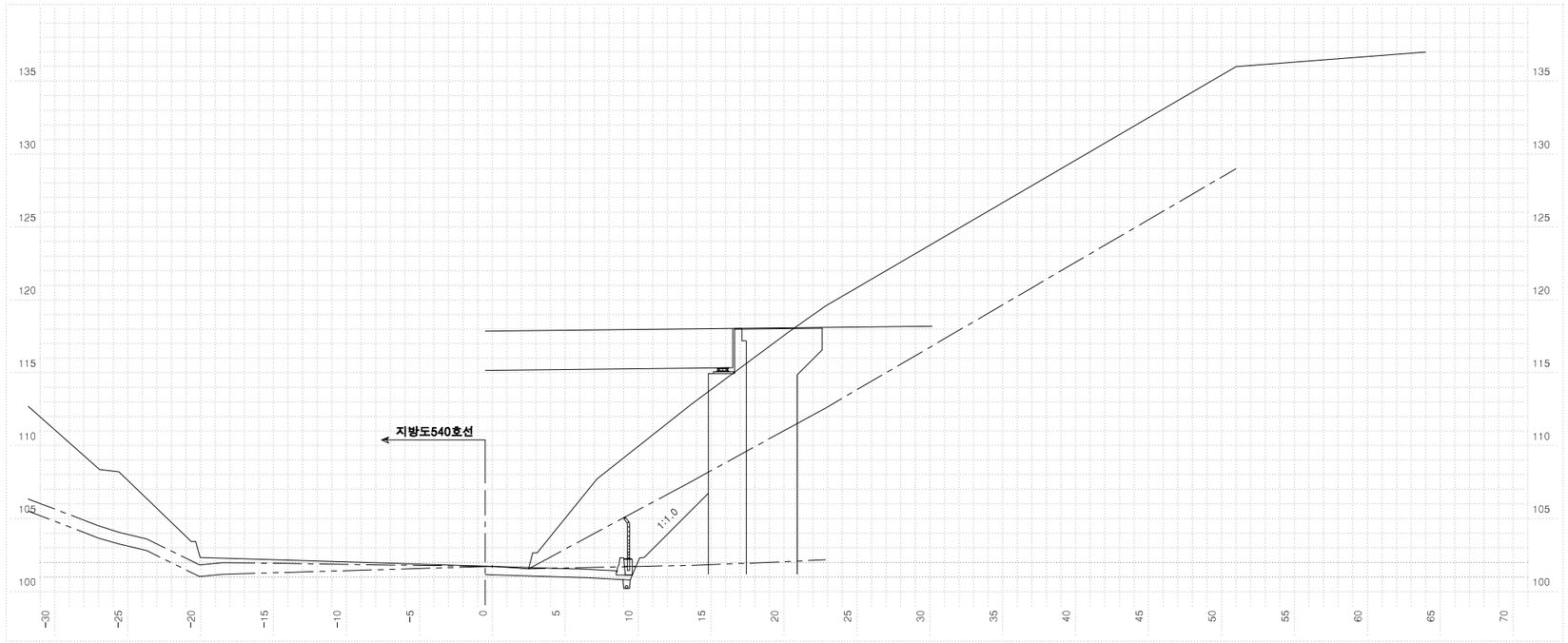
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(73)
(RAMP-H)




| 측점 | 0+220.00000 | 지반고 | 101.58 | 계획고 | 101.60 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 40.0 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 22.2 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 다짐 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 11.8 | | 노체 |
| | 발파암 암석절삭(착암기) 17.0 | | 답외구간 노상 | 측구 파터기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물 파터기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 떼고르기 리핑암 3.3 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 떼고르기 발파암 2.0 | | |




| 측점 | 0+200.00000 | 지반고 | 101.72 | 계획고 | 101.72 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 44.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 26.7 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙쌓기 다짐 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 11.9 | | 노체 |
| | 발파암 암석절삭(착암기) 6.6 | | 답외구간 노상 | 측구 파터기 | 토사 |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 발파암 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 발파암 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물 파터기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 떼고르기 리핑암 6.2 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 떼고르기 발파암 | | |

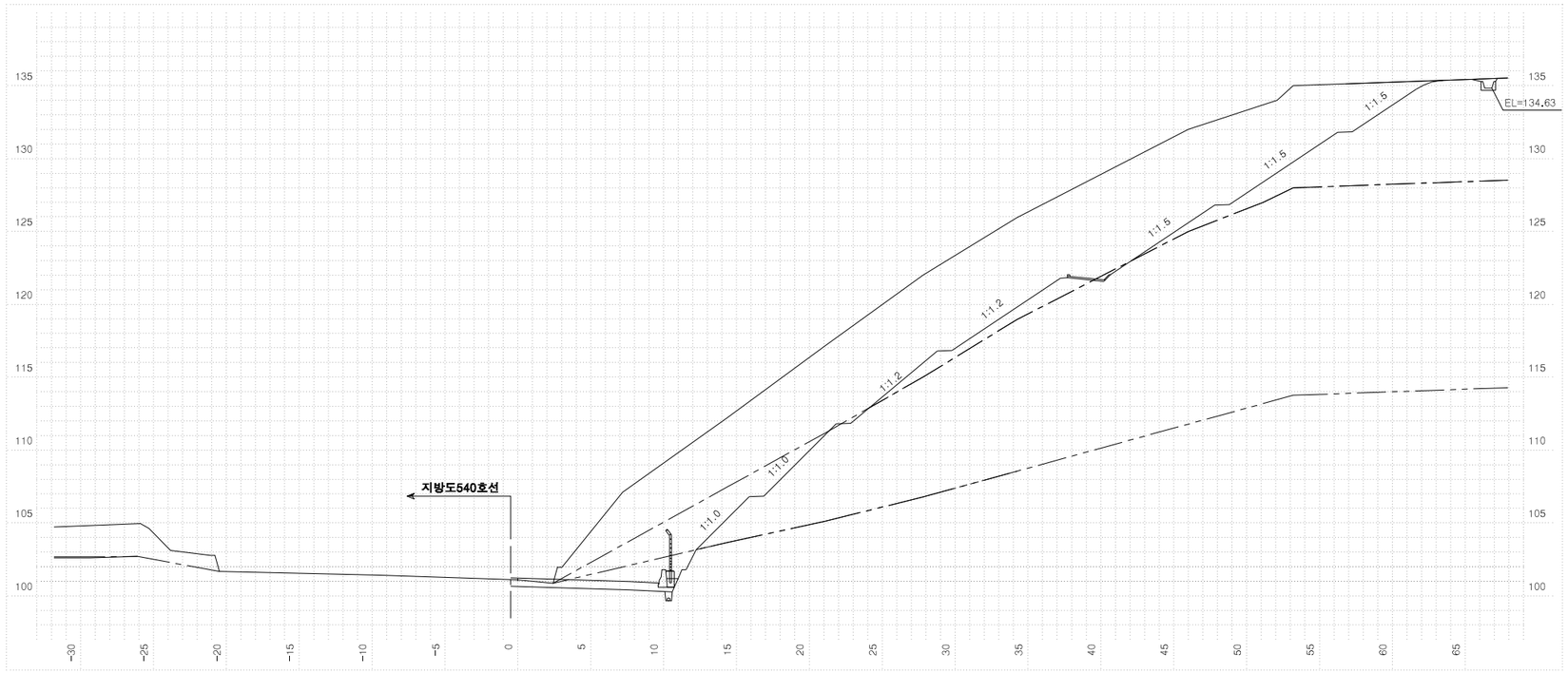
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(73) (RAMP-H) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-073 | 편철번호 | 372 |

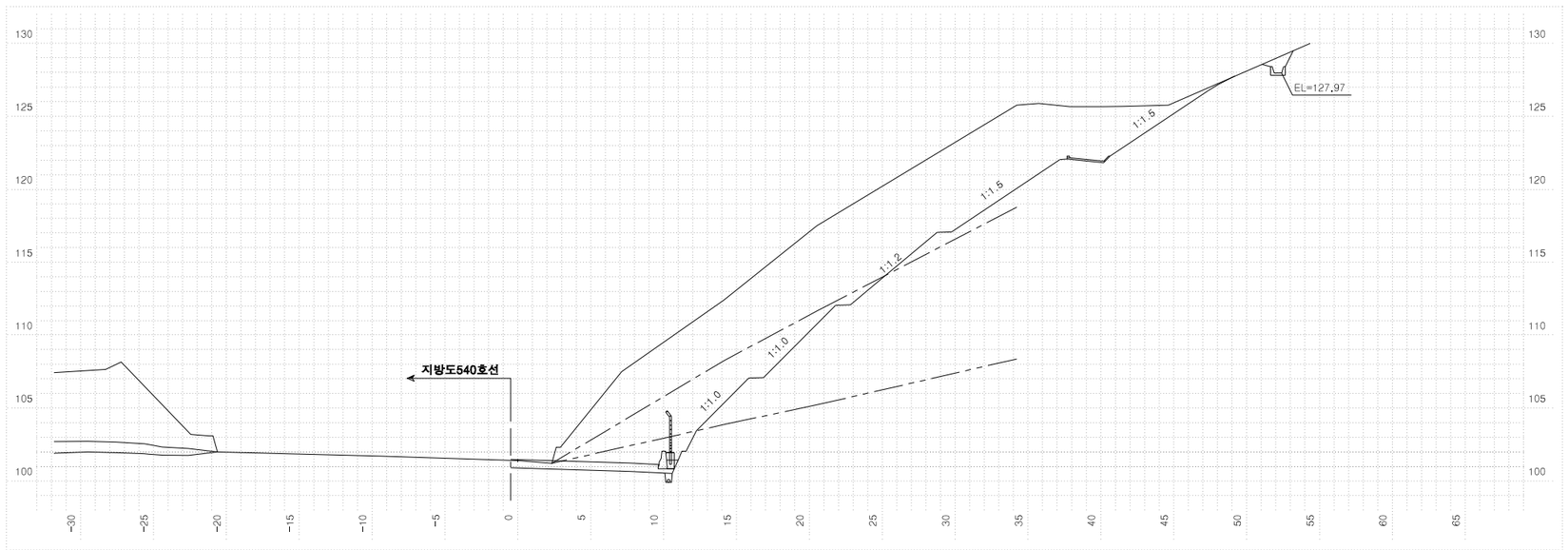
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(74)
(RAMP-H)




| 측 | 점 0+260.00000 | | 지 | 반 | 고 | 101.10 | 계 | 획 | 고 | 101.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 299.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | 29.9 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 54.8 | | | 노 체 | |
| | | 암[발생기] | 14.5 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | | | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | 40.2 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 14.2 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 1.5 | | | | |



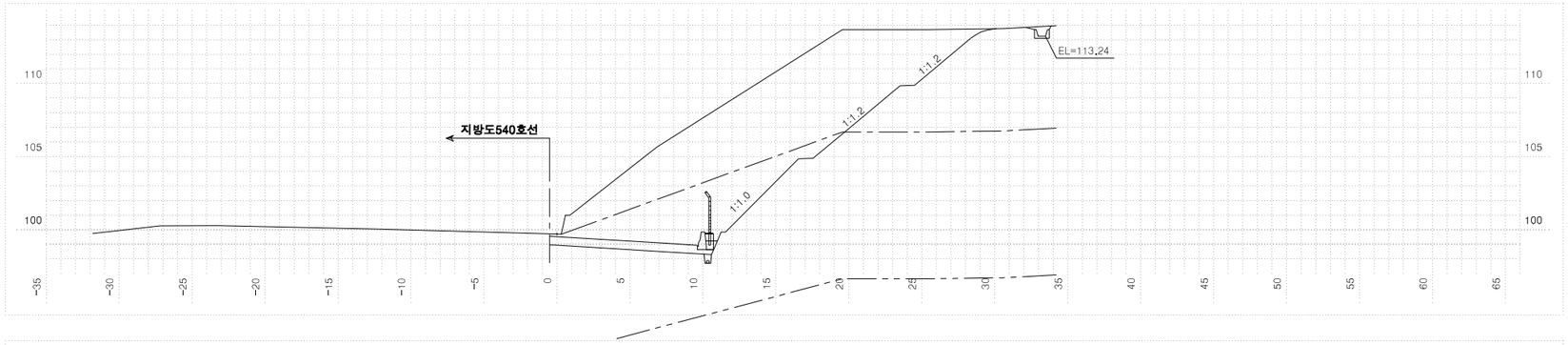

| 측 | 점 0+240.00000 | | 지 | 반 | 고 | 101.41 | 계 | 획 | 고 | 101.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토 사 | 185.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | | 리 핑 암 | 39.7 | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | | 흙깎기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | 41.4 | | | 노 체 | |
| | | 암[발생기] | 15.4 | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어[소규모] | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어[중규모] | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | | | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 법면보호 | 거적덮기 | 절토부 | 20.2 | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 17.2 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 1.6 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(74) (RAMP-H) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-074 | 편철번호 373 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

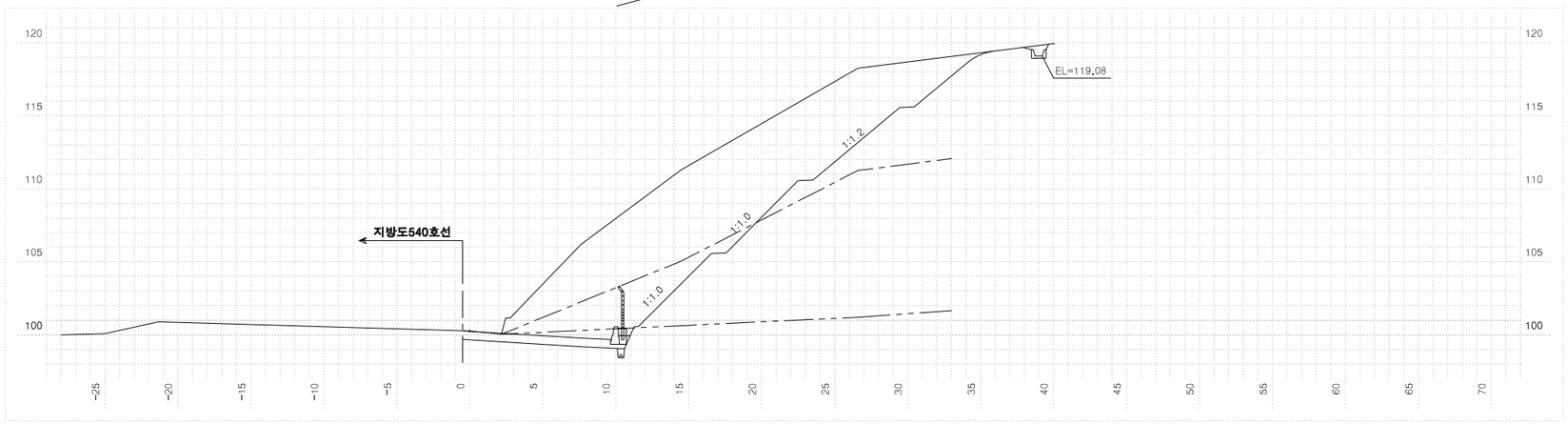
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

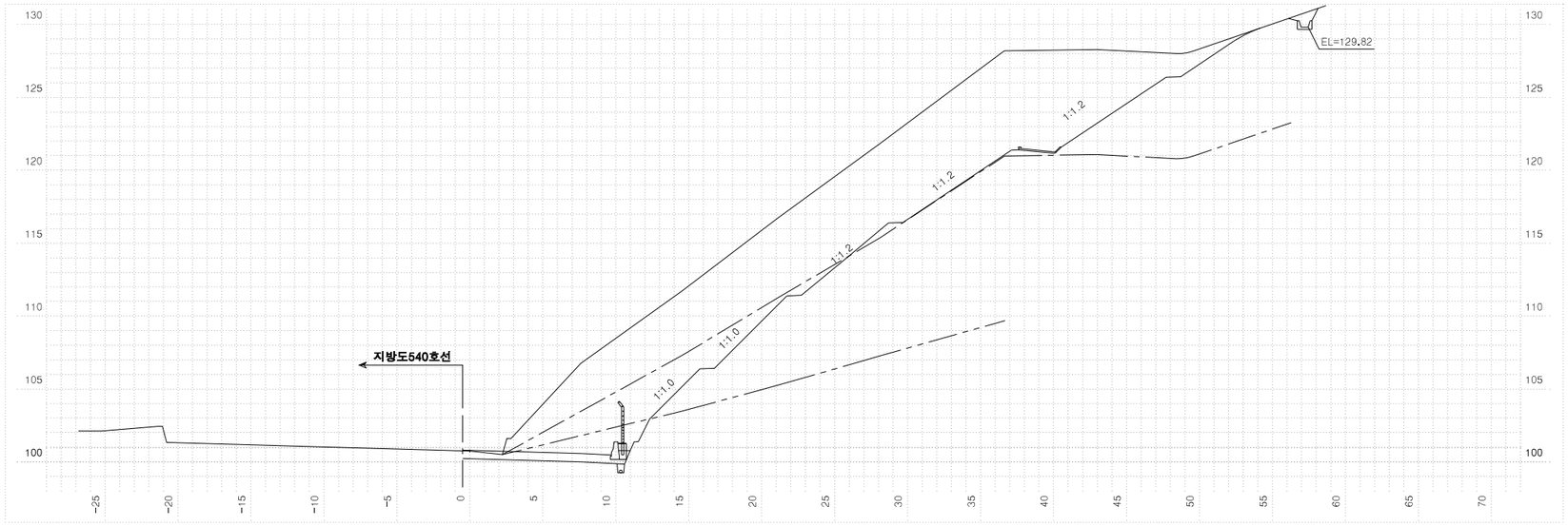
# 횡단면도(75)
(RAMP-H)




| 측점 0+320.00000 | | | | | 지반고 | 99.71 | 계획고 | | 99.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 116.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 48.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 29.2 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동추에 의한 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동추에 의한 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 12.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 10.9 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+300.00000 | | | | | 지반고 | 100.28 | 계획고 | | 100.24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 141.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 26.9 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 33.1 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 10.1 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동추에 의한 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동추에 의한 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 20.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+280.00000 | | | | | 지반고 | 100.75 | 계획고 | | 100.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 229.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 33.8 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 45.9 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | 16.0 | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동추에 의한 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동추에 의한 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 24.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 18.1 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 1.8 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

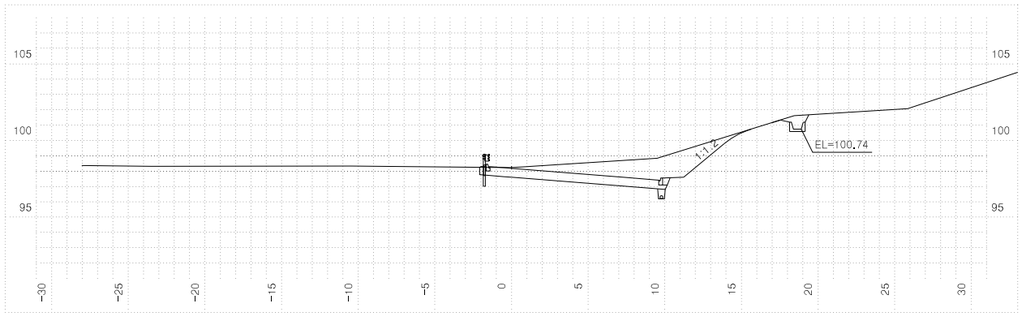
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(75) (RAMP-H) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-075 | 편철번호 | 374 |

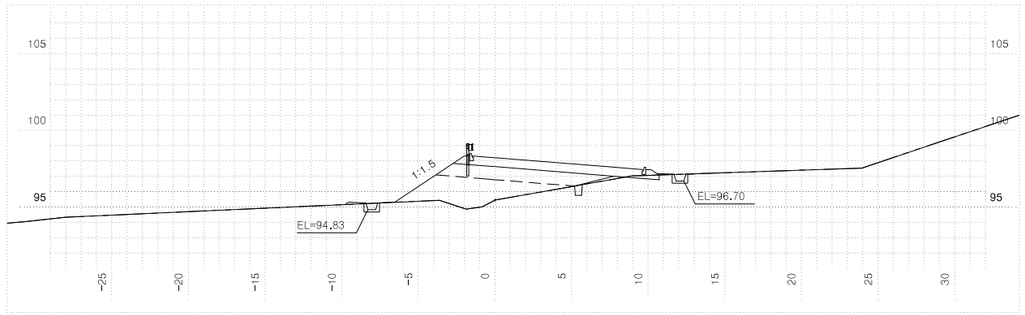
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

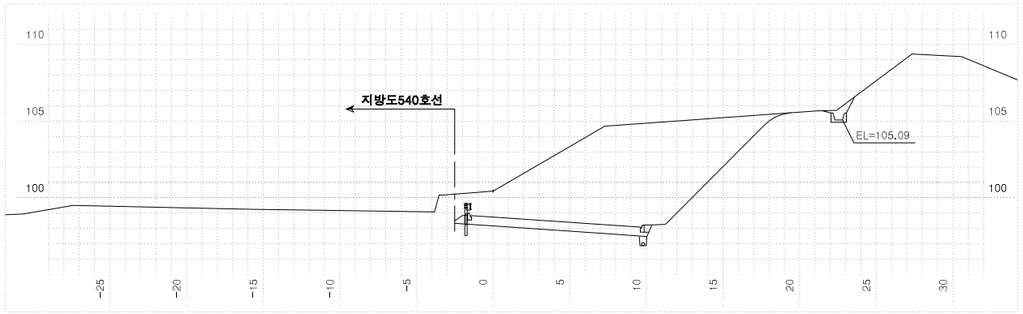
# 횡단면도(76)
(RAMP-H)



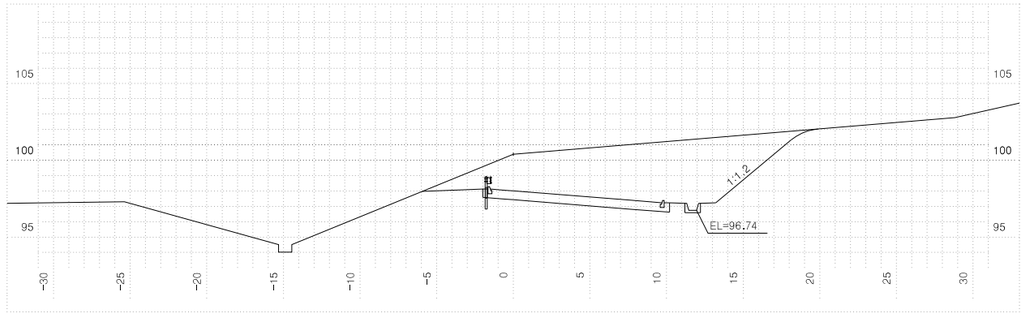

| 측 점 0+360.00000 | | | 지 반 고 | | | 98.23 | 계 획 고 | | 98.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 20.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 11.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 5.4 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 17.7 | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 0+400.00000 | | | 지 반 고 | | | 95.46 | 계 획 고 | | 98.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.4 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | 6.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 8.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 12.7 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 17.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 0+340.00000 | | | 지 반 고 | | | 100.44 | 계 획 고 | | 98.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 100.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | 0.6 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 13.4 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 22.1 | | | 발파암 | | | | |



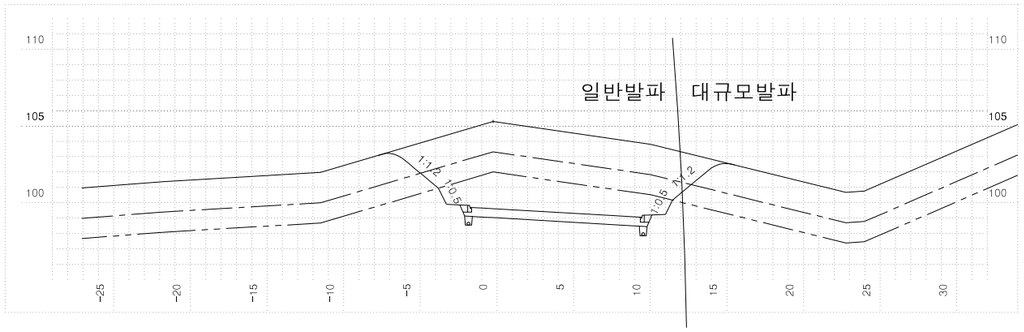

| 측 점 0+380.00000 | | | 지 반 고 | | | 100.39 | 계 획 고 | | 98.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 71.3 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | 일식절체(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | 12.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | 12.3 | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | 25.8 | | | 발파암 | | | | |

| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(76) (RAMP-H) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021102-076 | 편철번호 | 375 |

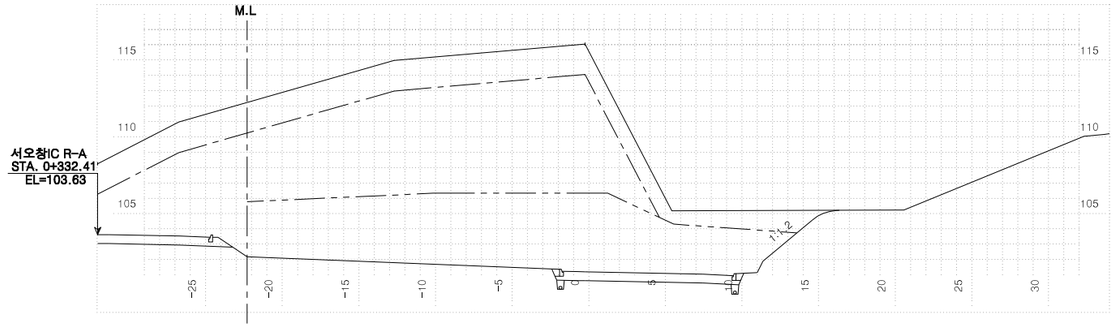
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

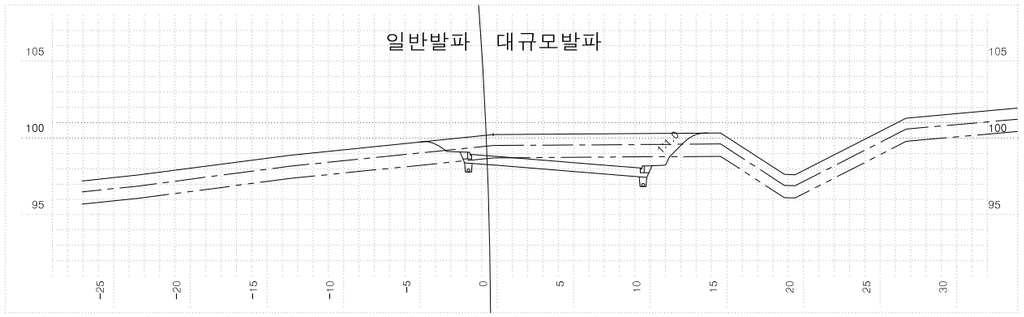
# 횡단면도(77)
(RAMP-H)



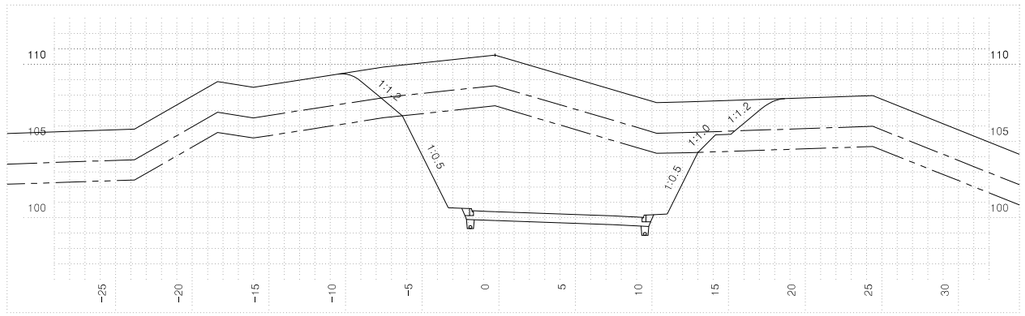

| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | | 105.31 | 계획고 | | | 99.58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 38.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 21.7 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 34.4 | 준비 | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 6.5 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.1 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 23.0 | | | | 발파암 | 2.1 | | | | |




| 측점 0+480.00000 | | | 지반고 | | | | 116.06 | 계획고 | | | 101.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 66.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 160.0 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 150.7 | 준비 | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 4.0 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 2.1 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 38.4 | | | | 발파암 | 20.7 | | | | |




| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | | 100.23 | 계획고 | | | 98.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 11.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 11.3 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 0.4 | 준비 | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 10.1 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 3.9 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.1 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 18.6 | | | | 발파암 | 0.6 | | | | |




| 측점 0+460.00000 | | | 지반고 | | | | 110.62 | 계획고 | | | 100.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 50.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | 27.5 | | | 노상 | | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙다기 | 노상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | 101.9 | 준비 | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 7.3 | 구조물터파기 | 토사 | | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 4.8 | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | 29.1 | | | | 발파암 | 11.2 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | |

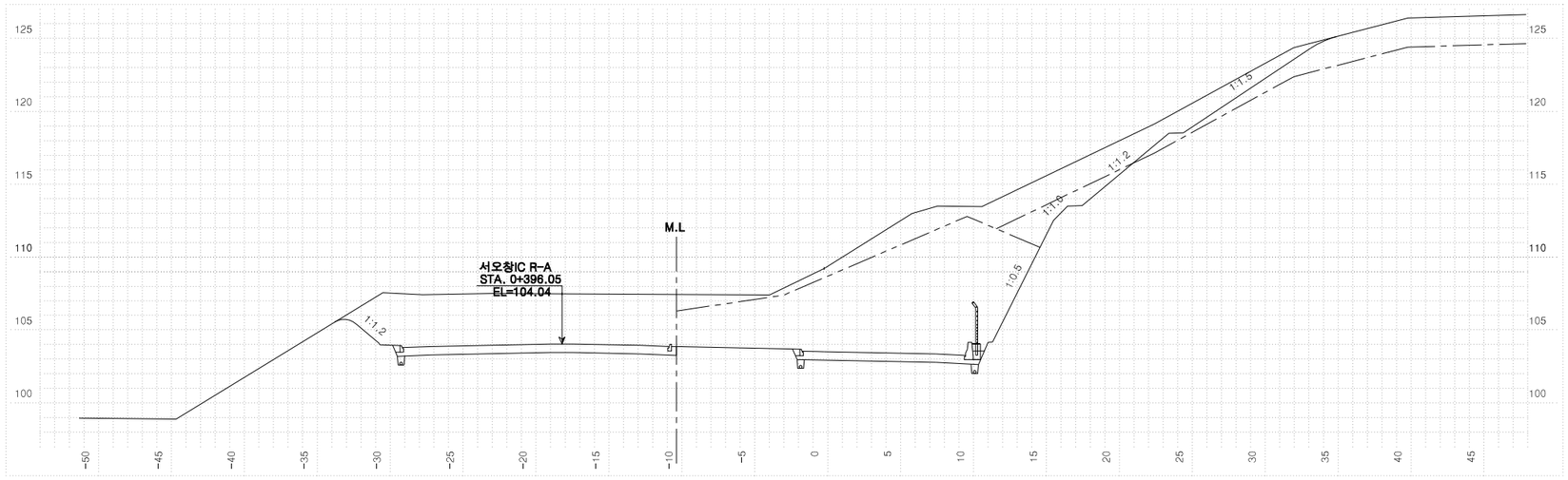
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(77) (RAMP-H) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-077 | 편철번호 | 376 |

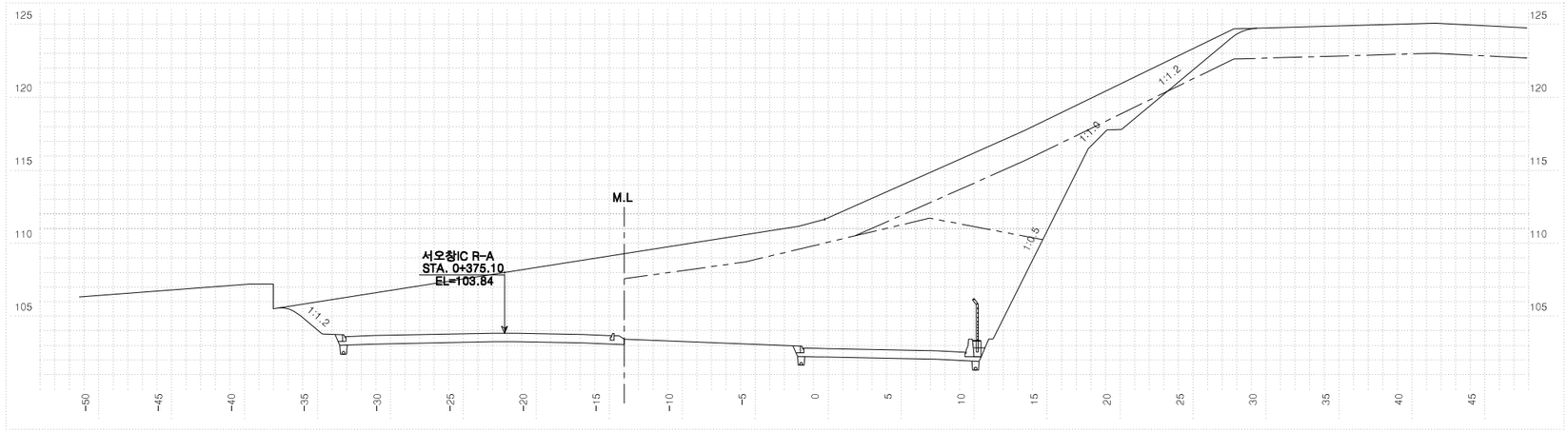
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

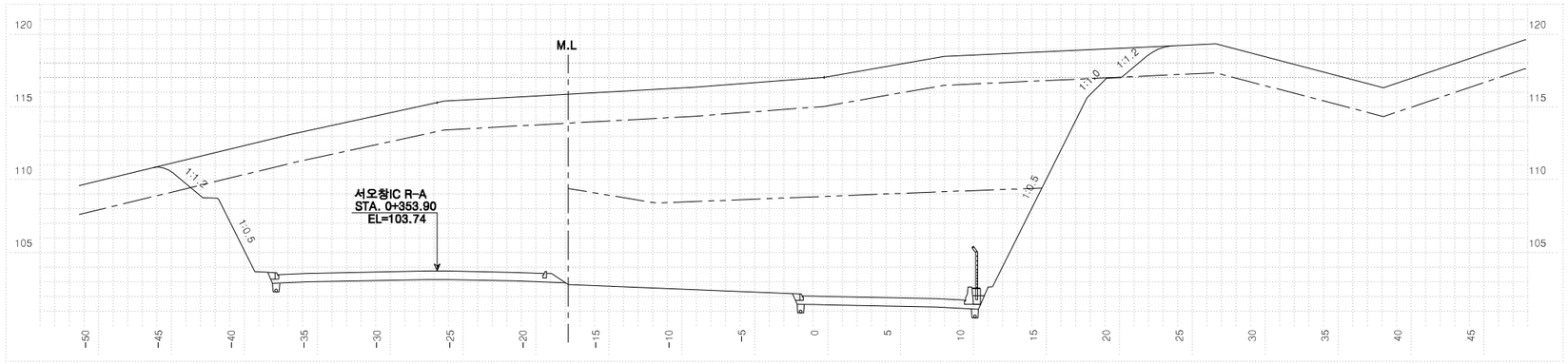
# 횡단면도(78)
(RAMP-H)




| 측점 0+540.00000 | | | | | | 지반고 | 109.23 | 계획고 | | 103.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 61.5 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 10.9 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절해 적합기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 135.0 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 16.7 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 9.2 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 45.3 | | | 발파암 | 15.0 | | | | |




| 측점 0+520.00000 | | | | | | 지반고 | 111.65 | 계획고 | | 102.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 45.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 78.3 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절해 적합기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 191.1 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 4.5 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 21.4 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 43.4 | | | 발파암 | 7.6 | | | | |




| 측점 0+500.00000 | | | | | | 지반고 | 117.03 | 계획고 | | 101.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 125.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호시제 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 171.9 | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 암석절해 적합기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 211.6 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 4.3 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 13.4 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 41.5 | | | 발파암 | 21.9 | | | | |

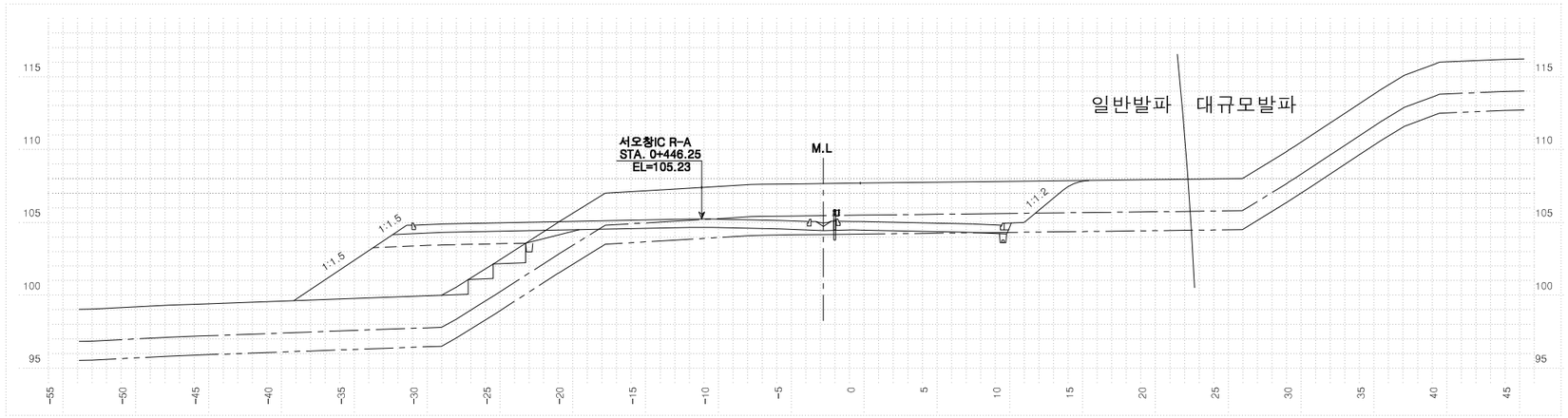
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 / 이용관 | 심찬규 / 박효근 | 도면번호 C0021102-078 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | | | 편철번호 377 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(78) (RAMP-H) |
|---|---|

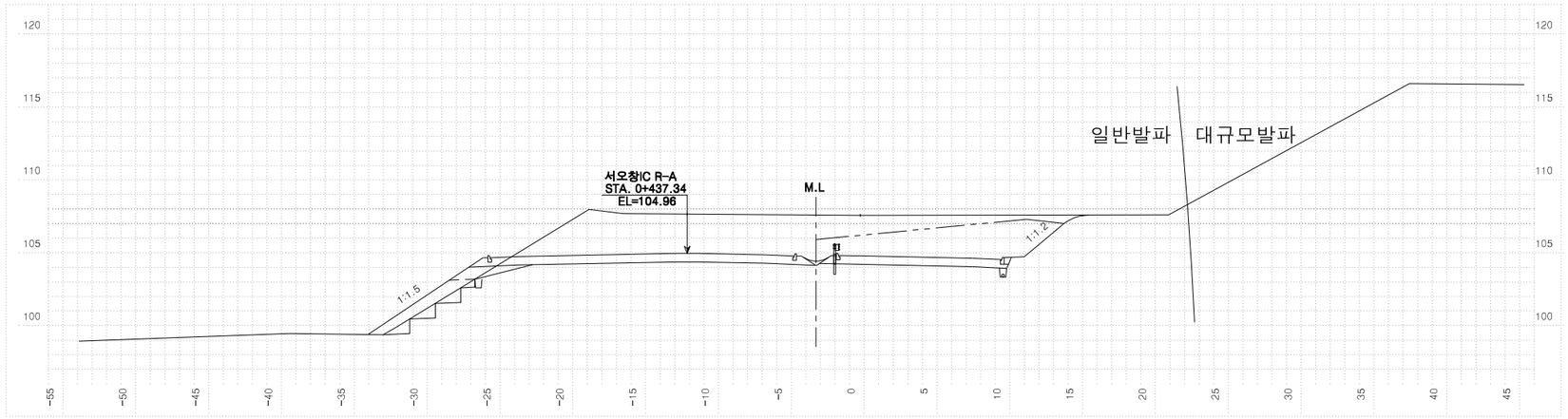
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

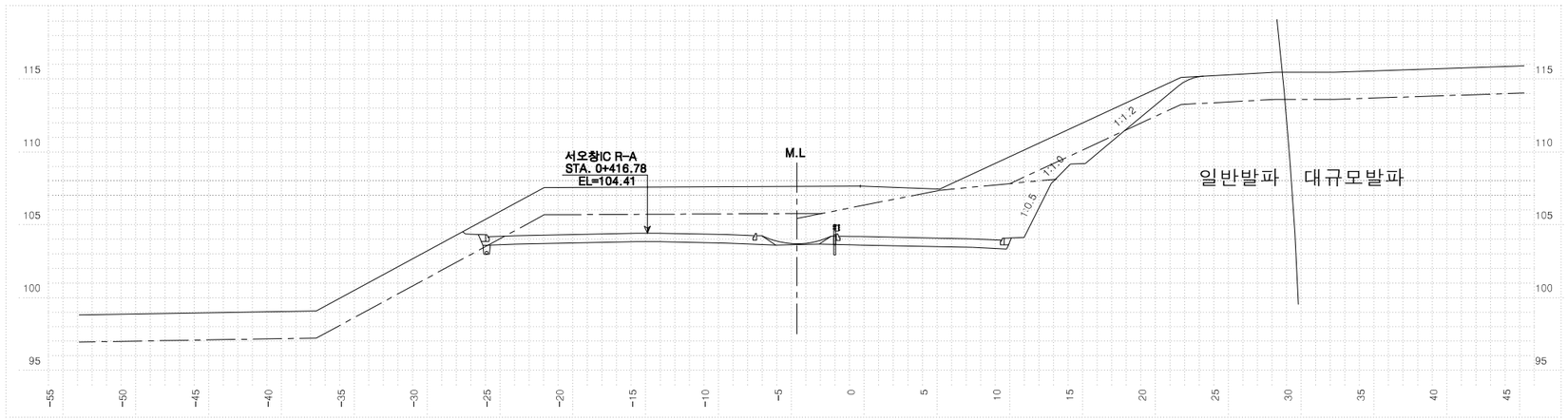
# 횡단면도(79)
(RAMP-H)




| 측점 0+588.70700 | | | 지반고 | | | 107.70 | 계획고 | | 104.98 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 35.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 15.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석제해 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 0.1 | | | 절토부 | 10.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 4.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | 1.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+580.00000 | | | 지반고 | | | 107.58 | 계획고 | | 104.68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 15.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | - | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석제해 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 38.0 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 2.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | 0.9 | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.1 | | 면고르기 | 리핑암 | - | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 3.4 | | | |



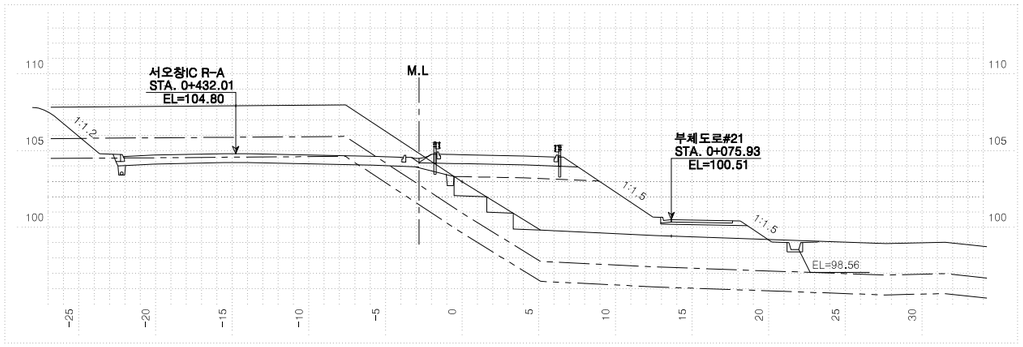

| 측점 0+560.00000 | | | 지반고 | | | 107.65 | 계획고 | | 104.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 34.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 5.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석제해 작업기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어 소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | 56.0 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 6.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | 2.4 | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | 6.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 16.6 | | | 발파암 | 4.2 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-079 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 378 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

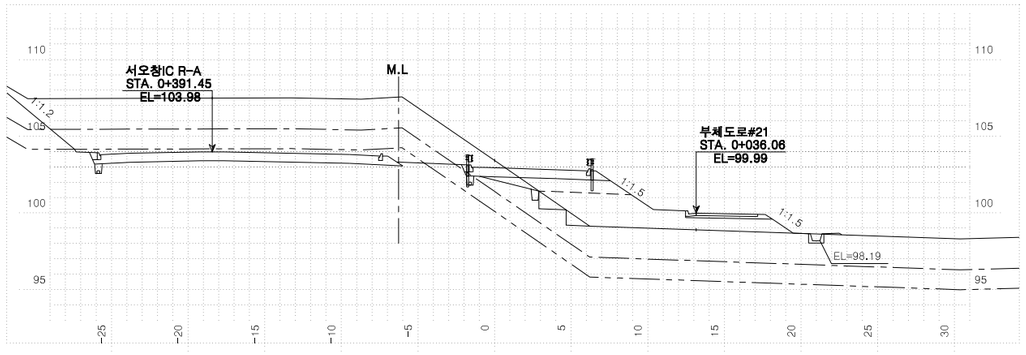
| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(79) (RAMP-H) |
|---|---|
| 편철번호 | 378 |
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

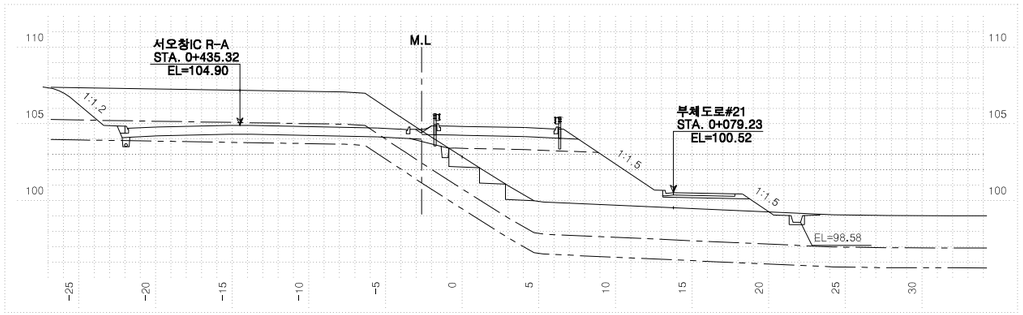
# 횡단면도(80)
(RAMP-I)



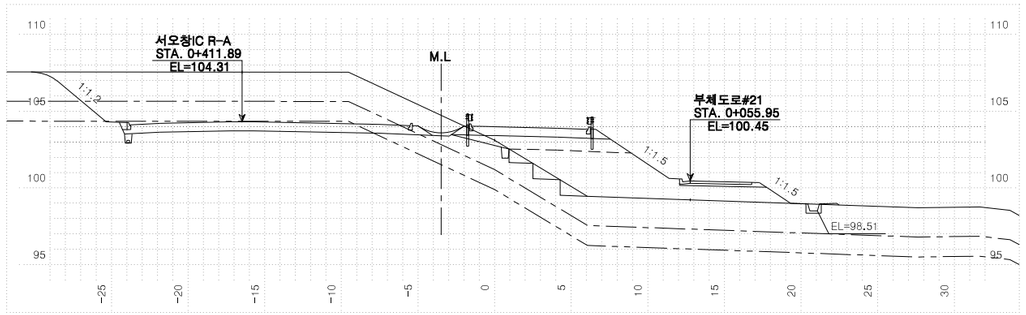

| 측점 0+120.00000 | | | 지반고 | | | 102.98 | 계획고 | | 104.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 0.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 3.1 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 1.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 8.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 36.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+160.00000 | | | 지반고 | | | 103.42 | 계획고 | | 102.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 12.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | 3.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.8 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 0.9 | | | 절토부 | 3.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 5.1 | | | 절토부 | 0.4 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 19.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | 2.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | 1.7 | | | |




| 측점 0+116.70320 | | | 지반고 | | | 102.86 | 계획고 | | 104.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 8.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 37.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |



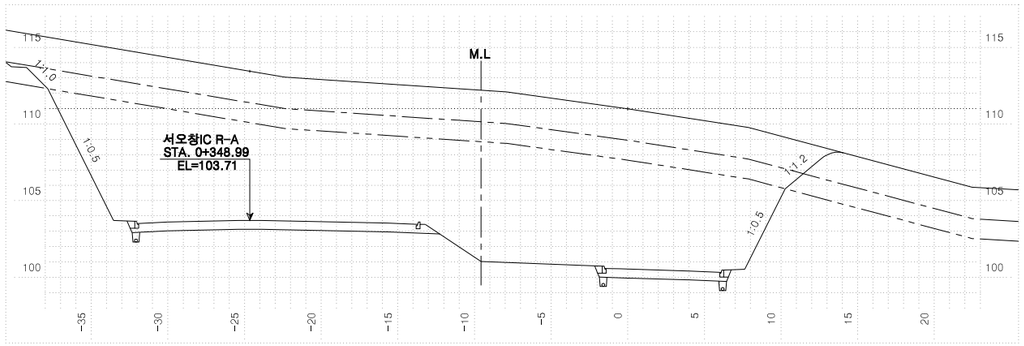

| 측점 0+140.00000 | | | 지반고 | | | 103.11 | 계획고 | | 103.99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 발파암 | 토사 | 1.8 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | | 암석절체(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 2.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 6.8 | | | 절토부 | 1.2 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 28.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 0.2 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

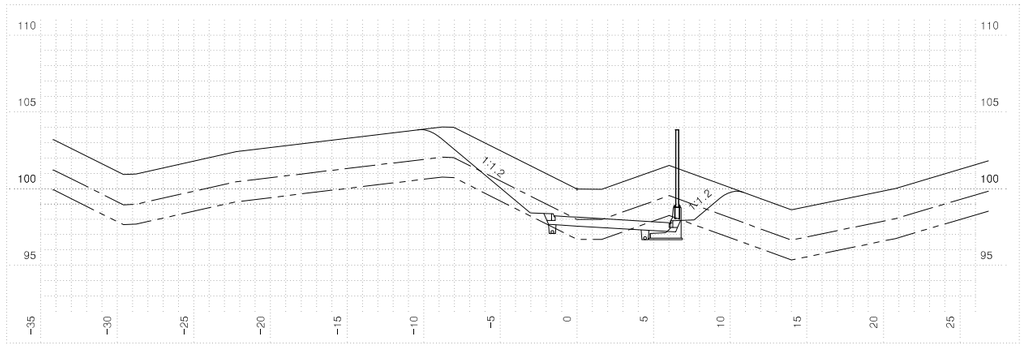
| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(80) (RAMP-I) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-080 | 편철번호 | 379 |
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 | | |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

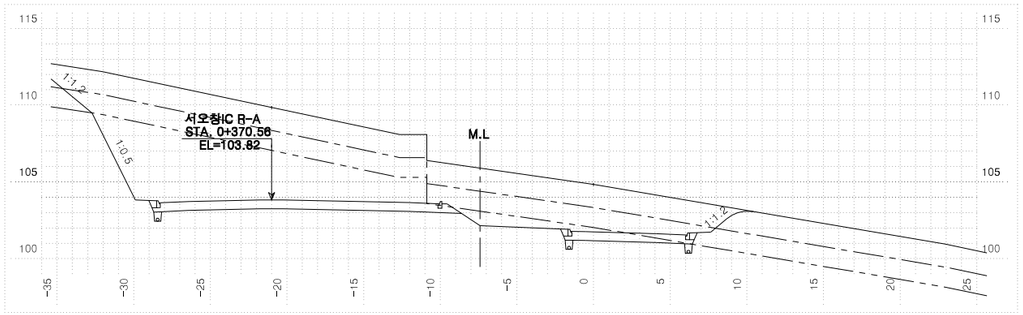
# 횡단면도(81)
(RAMP-I)



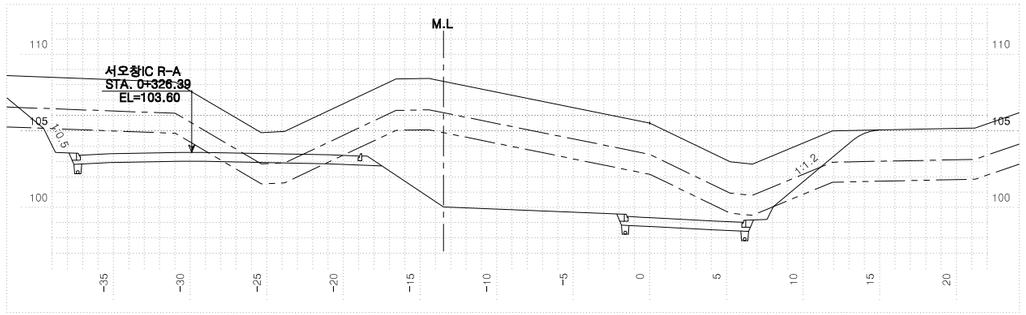

| 측점 0+200.00000 | | | 지반고 | | | 111.00 | 계획고 | | 100.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 45.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 26.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 134.7 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 3.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 23.7 | | | 발파암 | 13.3 | | | |




| 측점 0+240.00000 | | | 지반고 | | | 99.97 | 계획고 | | 98.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 34.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 12.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 1.9 | | 절토부 | 4.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 7.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 5.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 21.3 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+180.00000 | | | 지반고 | | | 104.83 | 계획고 | | 101.74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 24.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 18.7 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 17.8 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 8.3 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 2.7 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.4 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | 5.2 | | | |




| 측점 0+220.00000 | | | 지반고 | | | 105.51 | 계획고 | | 99.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 53.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 30.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 66.1 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 4.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 4.0 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 28.5 | | | 발파암 | 12.2 | | | |

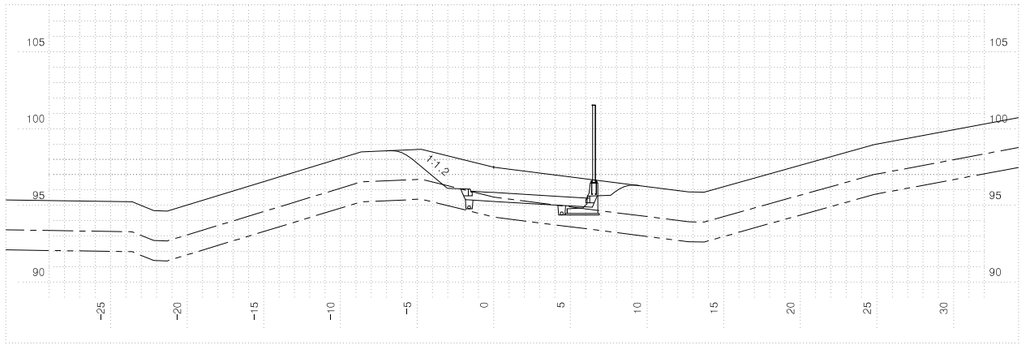
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(81) (RAMP-I) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-081 | 편철번호 | 380 |

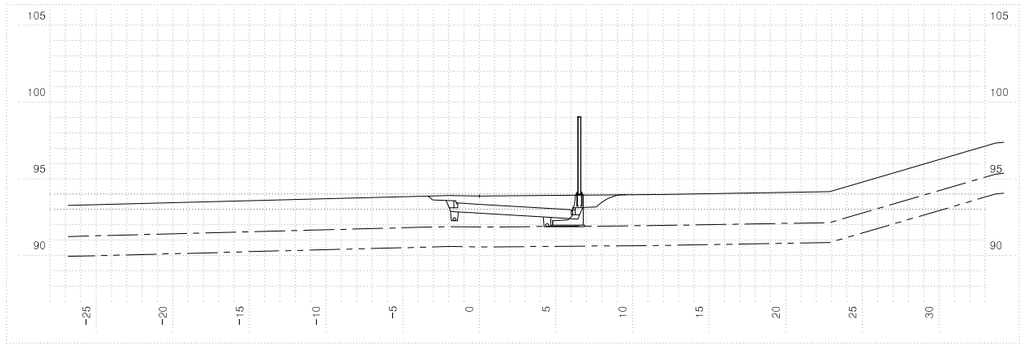
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

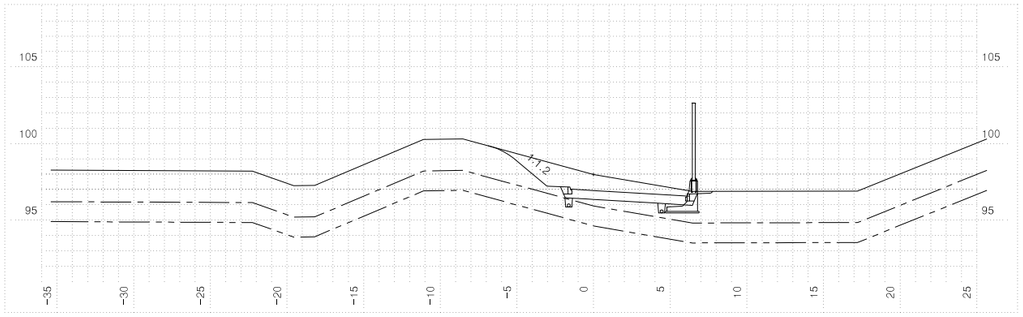
# 횡단면도(82)
(RAMP-I)



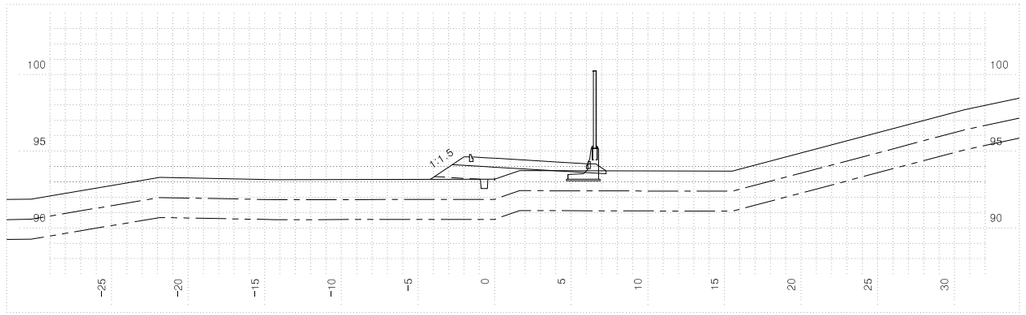

| 측점 0+280.00000 | | | 지반고 | | | 97.49 | 계획고 | | 95.84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 23.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 1.6 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 5.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 0.3 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 16.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+320.00000 | | | 지반고 | | | 93.88 | 계획고 | | 93.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 12.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 12.9 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 5.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 2.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+260.00000 | | | 지반고 | | | 97.99 | 계획고 | | 96.94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 16.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 5.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 4.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 14.7 | | | 발파암 | | | | |



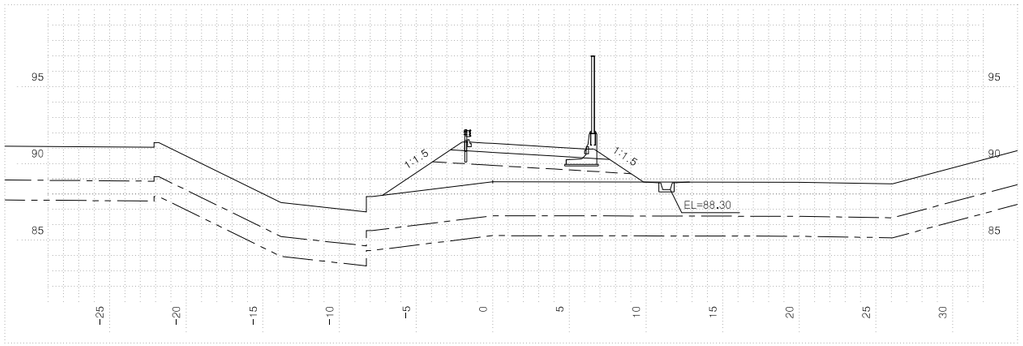

| 측점 0+300.00000 | | | 지반고 | | | 93.17 | 계획고 | | 94.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 3.5 | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | 4.7 | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | 3.3 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.7 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 0.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(82) (RAMP-I) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-082 | 편철번호 | 381 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

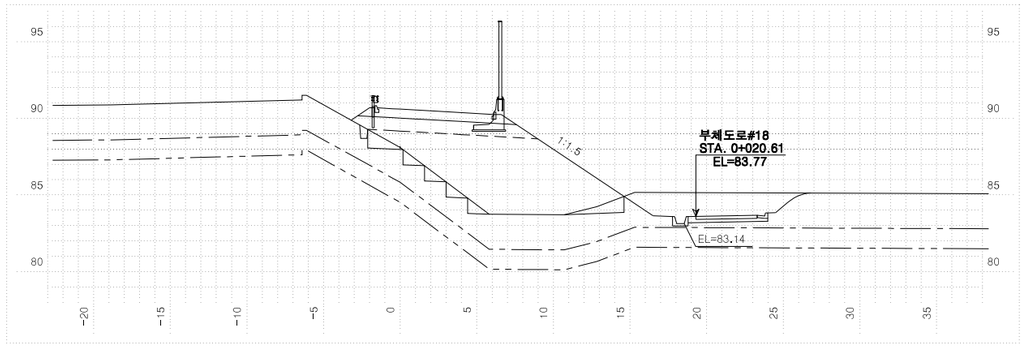
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

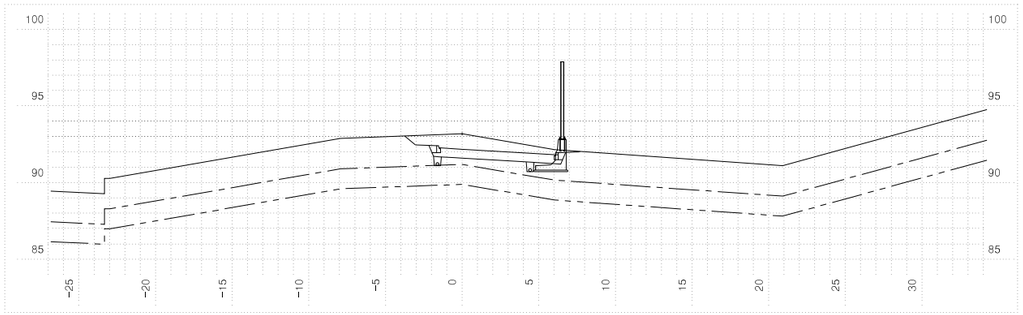
# 횡단면도(83)
(RAMP-I)



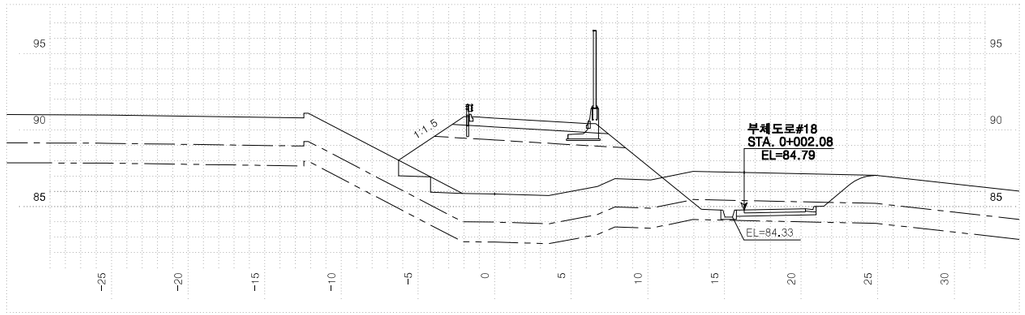

| 측점 0+360.00000 | | | 지반고 | | | 88.81 | 계획고 | | 91.31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 16.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 88.11 | 계획고 | | 90.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 17.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 12.2 | | 노체 | 6.1 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 11.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.4 | | | 절토부 | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 50.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+340.00000 | | | 지반고 | | | 93.18 | 계획고 | | 92.18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 12.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 11.4 | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 1.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+380.00000 | | | 지반고 | | | 85.84 | 계획고 | | 90.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 20.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 7.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 14.0 | | 노체 | 2.1 |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 10.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 9.6 | | | 절토부 | 5.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 45.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 1.2 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

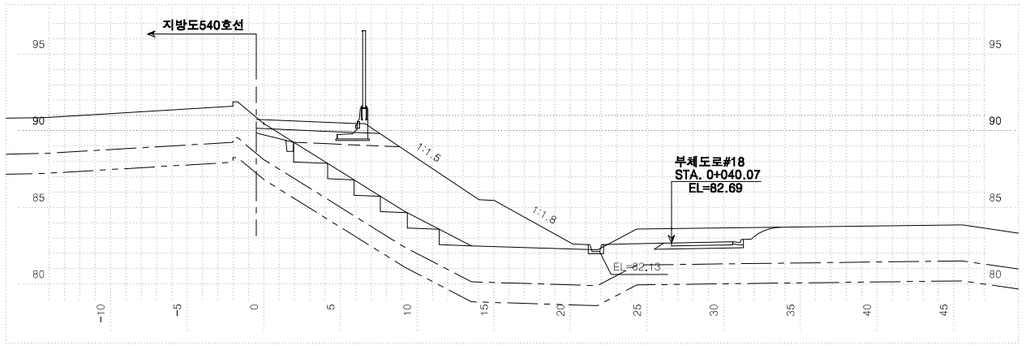
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0021102-083 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(83) (RAMP-I) |
|---|---|
| 편철번호 | 382 |

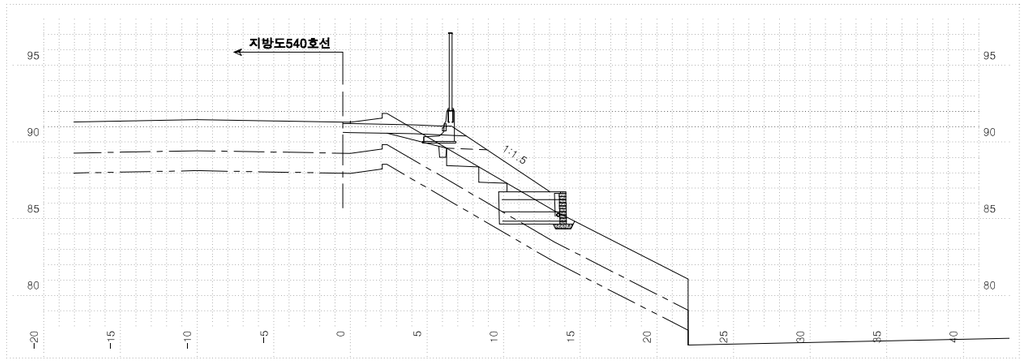
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

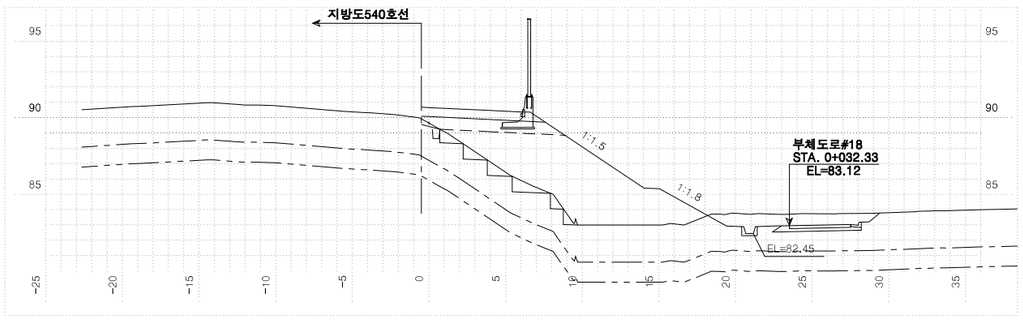
# 횡단면도(84)
(RAMP-I)



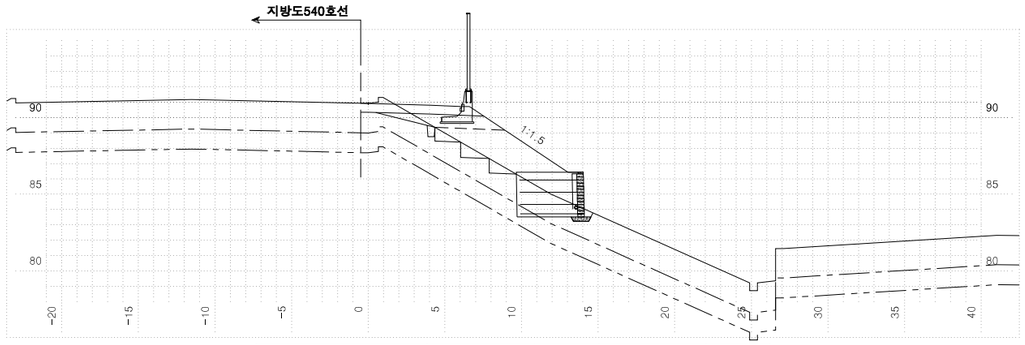

| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 90.47 | 계획고 | | 90.73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 11.3 | | 노체 | 6.1 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 1.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 5.6 | | | 절토부 | 5.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 44.5 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+460.00000 | | | 지반고 | | | 91.29 | 계획고 | | 91.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 5.9 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 5.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 6.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+412.08890 | | | 지반고 | | | 89.65 | 계획고 | | 90.66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 10.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | 11.2 | | 노체 | 4.4 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 13.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 6.6 | | | 절토부 | 2.3 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 46.6 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | 90.92 | 계획고 | | 90.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.9 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.5 |
| | | 일석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비준 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 11.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

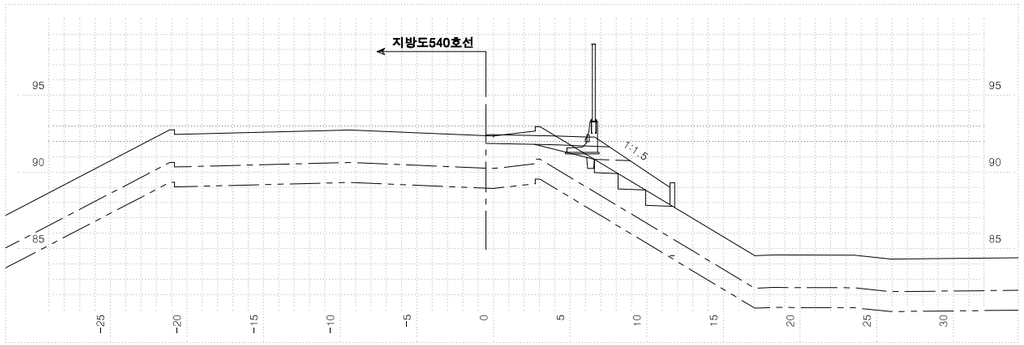
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(84) (RAMP-I) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-084 | 편철번호 | 383 |

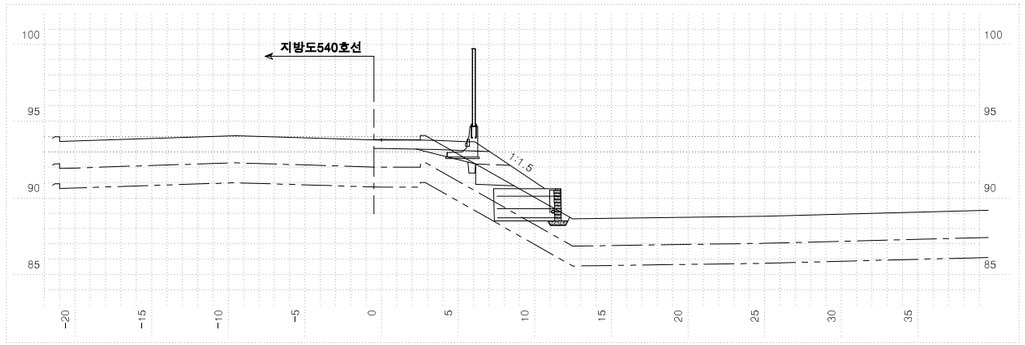
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

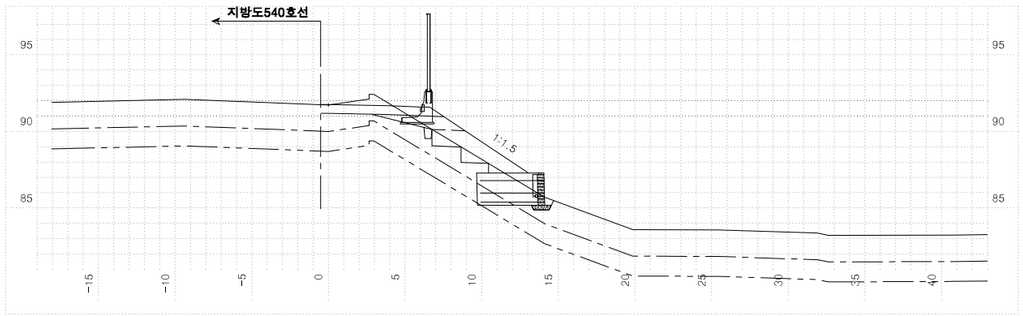
# 횡단면도(85)
(RAMP-I)



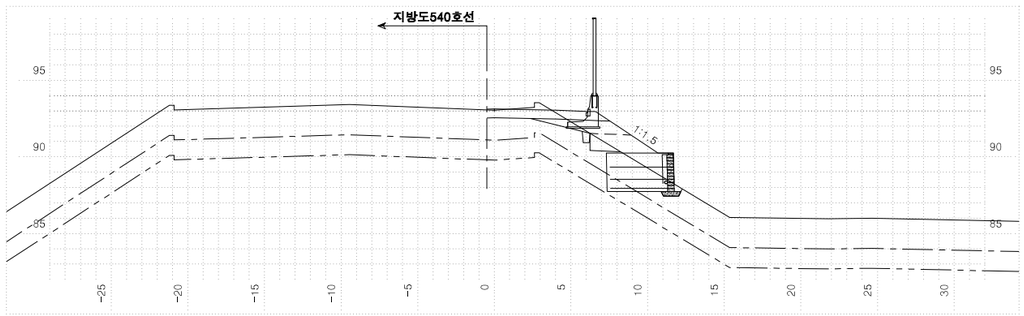

| 측점 0+500.00000 | | | 지반고 | | | 92.36 | 계획고 | | 92.44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.6 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.4 |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 4.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+540.00000 | | | 지반고 | | | 93.77 | 계획고 | | 93.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 2.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.7 |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 5.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+480.00000 | | | 지반고 | | | 91.73 | 계획고 | | 91.76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 4.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 2.2 |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.9 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 5.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+520.00000 | | | 지반고 | | | 93.05 | 계획고 | | 93.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 3.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 1.1 |
| | | 암석절해(확장기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 5.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 2.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 3.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

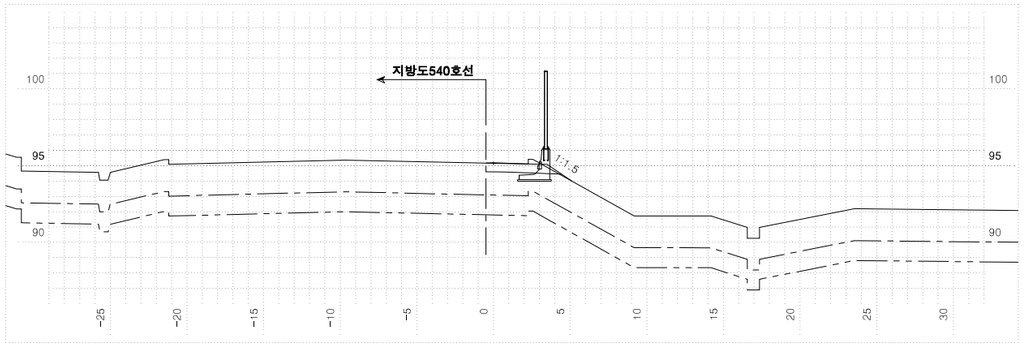
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(85) (RAMP-I) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-085 | 편철번호 | 384 |

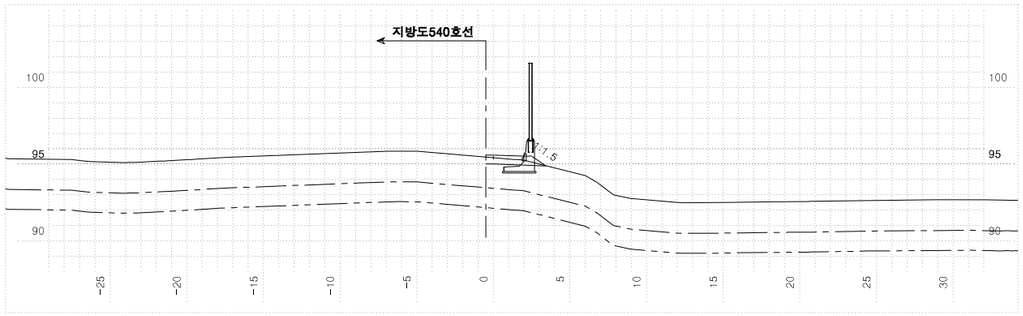
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

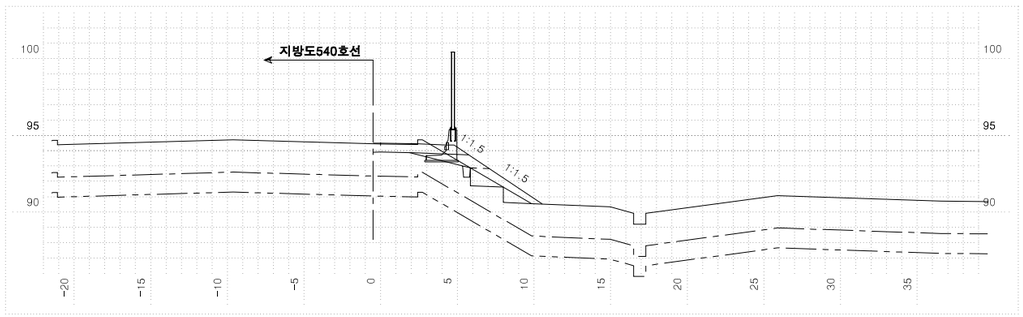
# 횡단면도(86)
(RAMP-I)




| 측 | 점 0+580.00000 | 지 반 고 | | | 95.16 | 계 획 고 | | 95.19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 2.6 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | | **암석절해(확장기)** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | **진동제어(소규모)** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | | **진동제어(중규모)** | | 노준비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 4.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+592.02025 | 지 반 고 | | | 95.42 | 계 획 고 | | 95.60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | **암석절해(확장기)** | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | **진동제어(소규모)** | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | **진동제어(중규모)** | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 3.9 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+560.00000 | 지 반 고 | | | 94.45 | 계 획 고 | | 94.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 2.5 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 2.2 |
| | **암석절해(확장기)** | | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | **진동제어(소규모)** | | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | **진동제어(중규모)** | | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | 4.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 1.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 2.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다짐성 토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | |

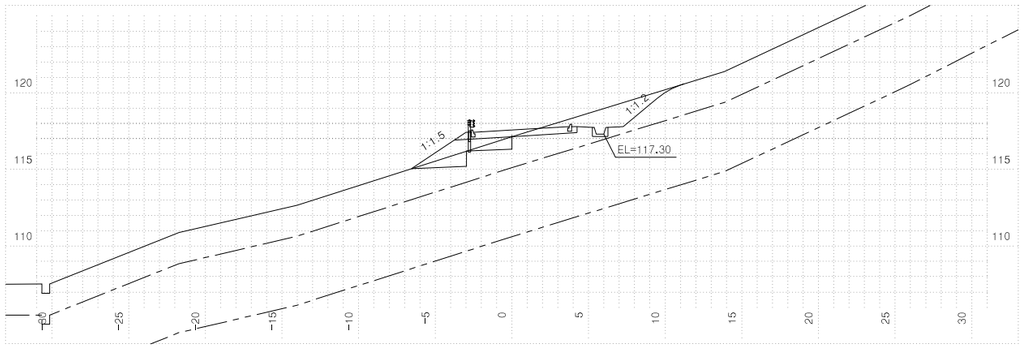
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 서오창IC 횡단면도(86) (RAMP-I) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-086 | 편철번호 | 385 |

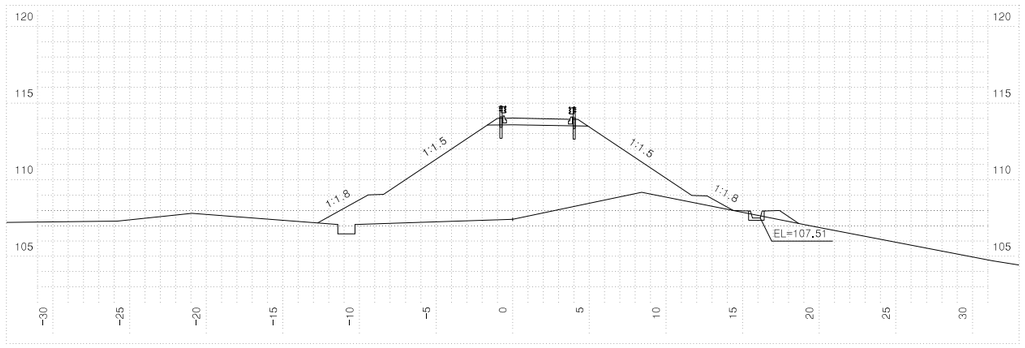
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

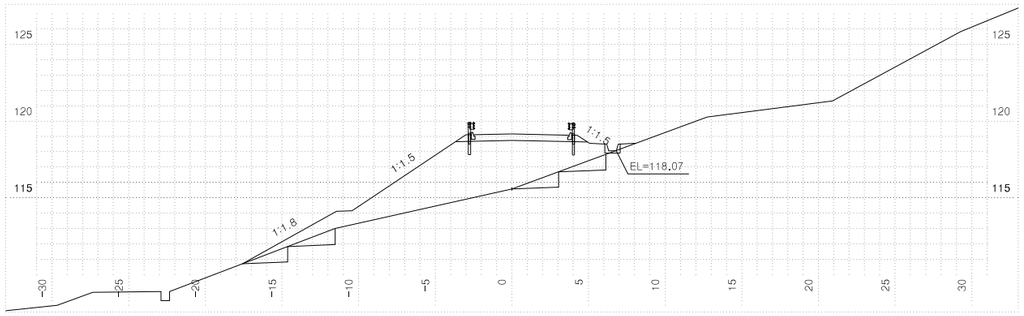
# 횡단면도(87)
(회차로)



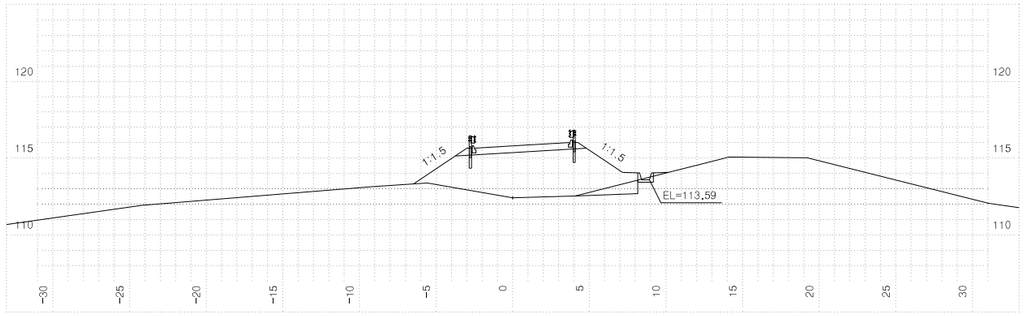

| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 117.14 | 계획고 | 117.57 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 8.3 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | | 암석절해(확장기) | | | | 노상 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | 6.9 | 측구파기 | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | 4.2 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 4.9 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 3.2 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 17.8 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | 107.42 | 계획고 | 114.02 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | |
| | | 암석절해(확장기) | | | | 노상 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | 측구파기 | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 25.6 | 측구뚝쌓기 | | 0.9 |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 88.6 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 27.1 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | 115.58 | 계획고 | 119.17 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 6.2 |
| | | 암석절해(확장기) | | | | 노상 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | 측구파기 | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 45.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 23.7 | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | 112.42 | 계획고 | 115.79 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면보호시재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | 노체 | 1.8 |
| | | 암석절해(확장기) | | | | 노상 | | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | 측구파기 | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 31.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 14.6 | | | 발파암 | | | | | |

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

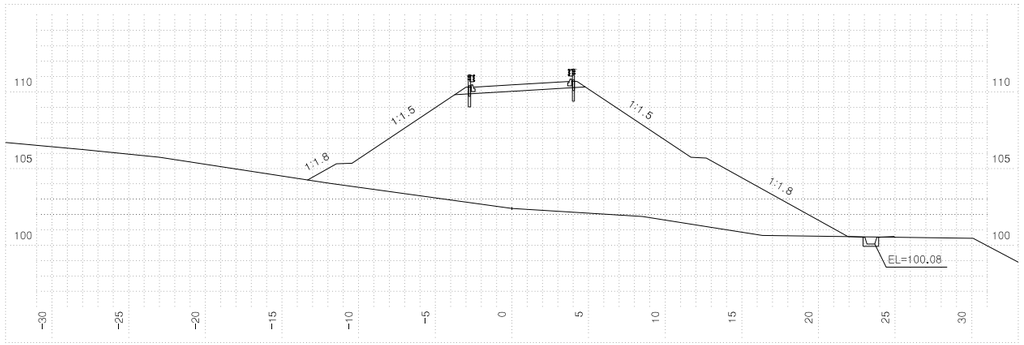
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(87) (회차로) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-087 | 편철번호 | 386 |

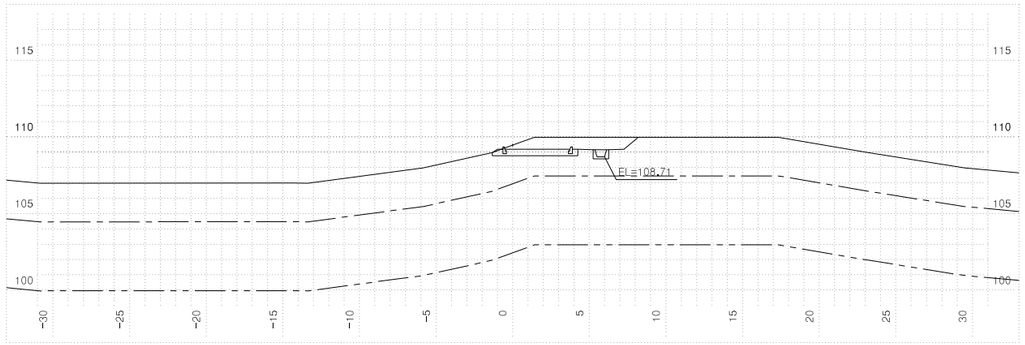
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

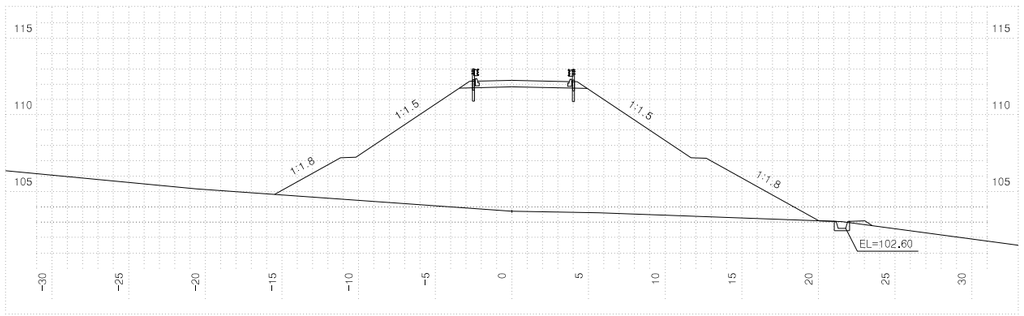
# 횡단면도(88)
(회차로)



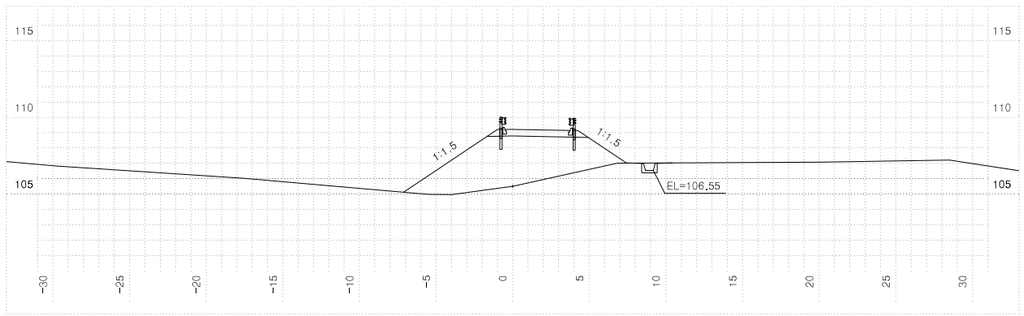

| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | 102.40 | 계획고 | 110.47 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절해(확장기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 32.6 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 165.5 | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 25.8 | 발파암 | | |




| 측점 | 0+147.3412 | 지반고 | 109.46 | 계획고 | 109.20 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 8.2 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절해(확장기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | | 노준비 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 5.6 | 되메우기 |
| | 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 0.4 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 1.2 | 구조물터파기 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 5.6 | 발파암 | | |




| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | 103.71 | 계획고 | 112.25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절해(확장기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 33.2 | 측구뚝쌓기 0.2 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 169.5 | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 35.5 | 발파암 | | |



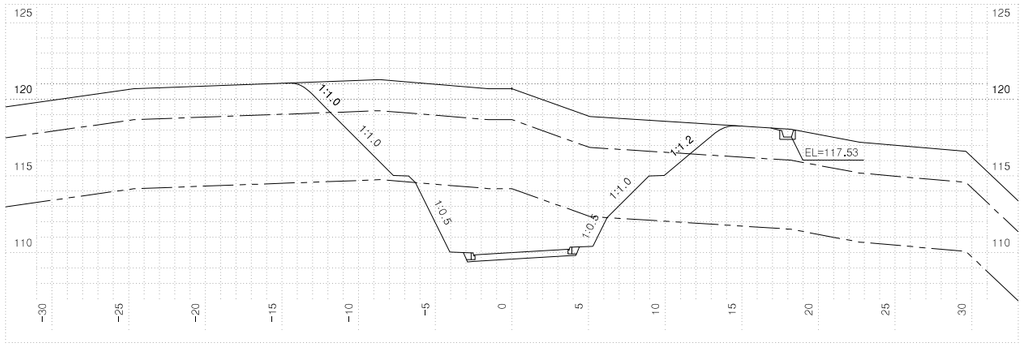

| 측점 | 0+140.0000 | 지반고 | 105.52 | 계획고 | 109.23 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절해(확장기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 11.2 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | 31.7 | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | 14.5 | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(88) (회차로) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021102-088 | 편철번호 387 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

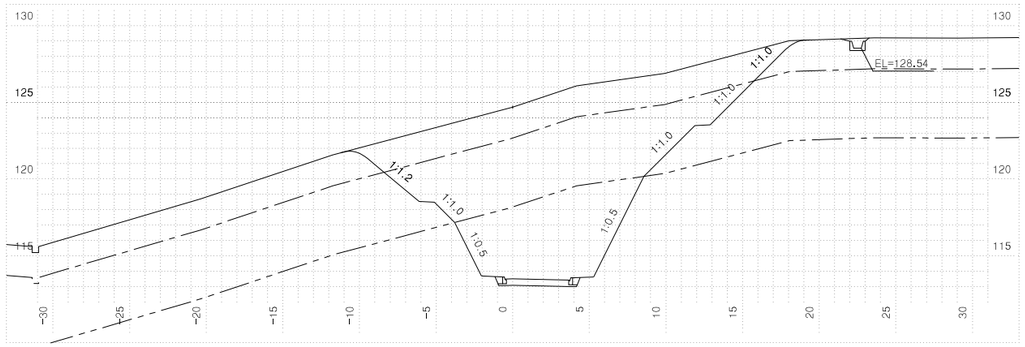
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

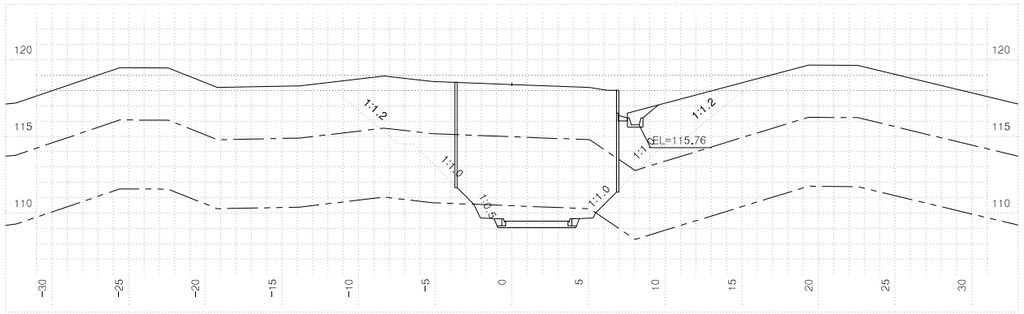
# 횡단면도(89)
(회차로)



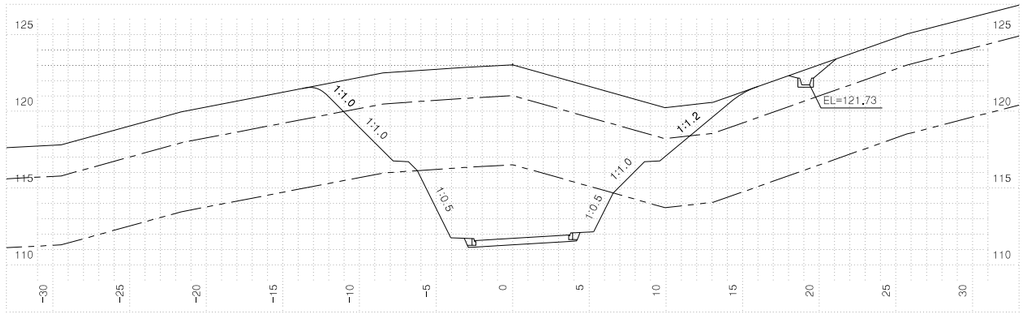

| 측점 | 0+220.0000 | 지반고 | 120.70 | 계획고 | 110.00 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | 42.4 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 82.1 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절해(확암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | 51.8 | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 7.5 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 14.4 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | 7.1 | | |




| 측점 | 0+260.0000 | 지반고 | 124.70 | 계획고 | 113.50 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | 53.6 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 81.5 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절해(확암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | 54.0 | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 7.9 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 15.6 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 10.6 | 법면보호 면고르기 발파암 | 11.2 | | |




| 측점 | 0+204.2674 | 지반고 | 118.39 | 계획고 | 109.49 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | 37.4 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 45.5 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절해(확암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | 5.1 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | 9.0 | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 3.4 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 10.0 | 법면보호 면고르기 발파암 | 1.4 | | |




| 측점 | 0+240.0000 | 지반고 | 123.04 | 계획고 | 111.72 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | 50.7 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | 79.6 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절해(확암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노준 반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노준 반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | 49.6 | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 8.3 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 13.3 | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | 7.7 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

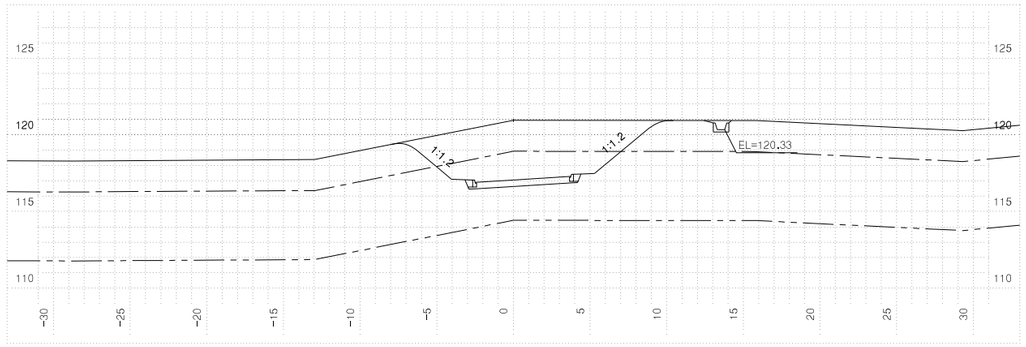
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 서오창IC 횡단면도(89) (회차로) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021102-089 | 편철번호 | 388 |

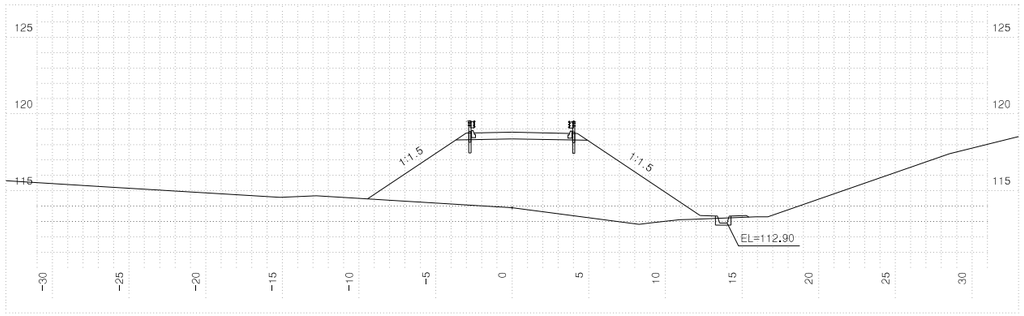
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

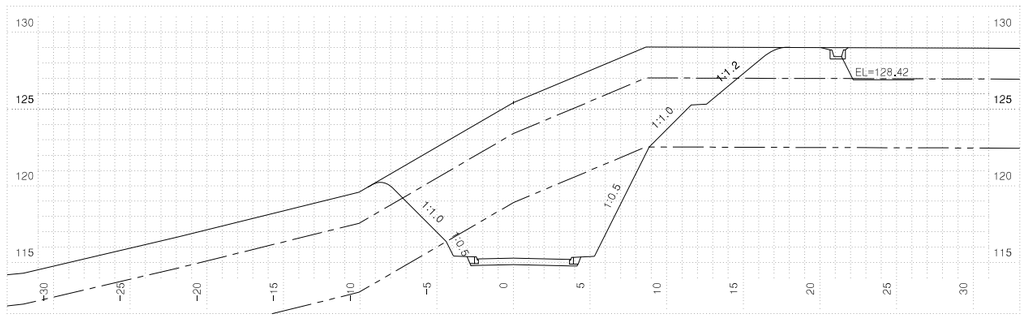
# 횡단면도(90)
(회차로)




| 측점 | 0+300.0000 | 지반고 | | | 120.95 | 계획고 | | 117.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 29.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 20.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절쎄(확장기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 7.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 7.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 3.5 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 18.1 | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+320.0000 | 지반고 | | | 113.90 | 계획고 | | 118.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절쎄(확장기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 17.4 | 측구뚝쌓기 | | 0.1 |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 72.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+280.0000 | 지반고 | | | 125.43 | 계획고 | | 115.28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 48.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | 78.0 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절쎄(확장기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 48.6 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 6.8 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | 11.6 | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | 22.6 | | | 발파암 | 9.0 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | 축척 | 1:200 |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0021102-090 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

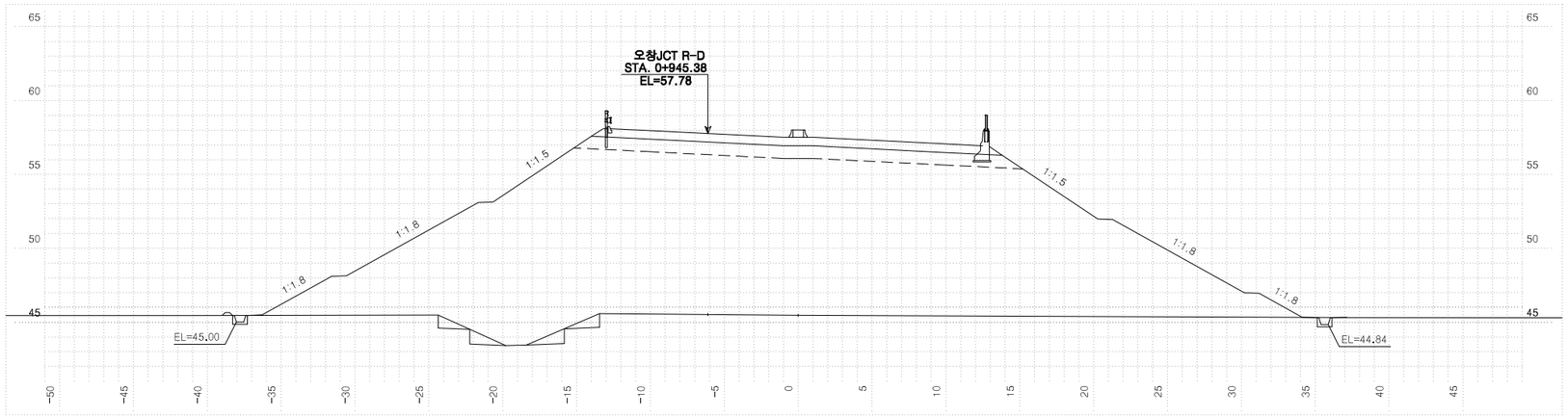
| 도면명 | 서오창IC 횡단면도(90) (회차로) |
|---|---|
| 편철번호 | 389 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

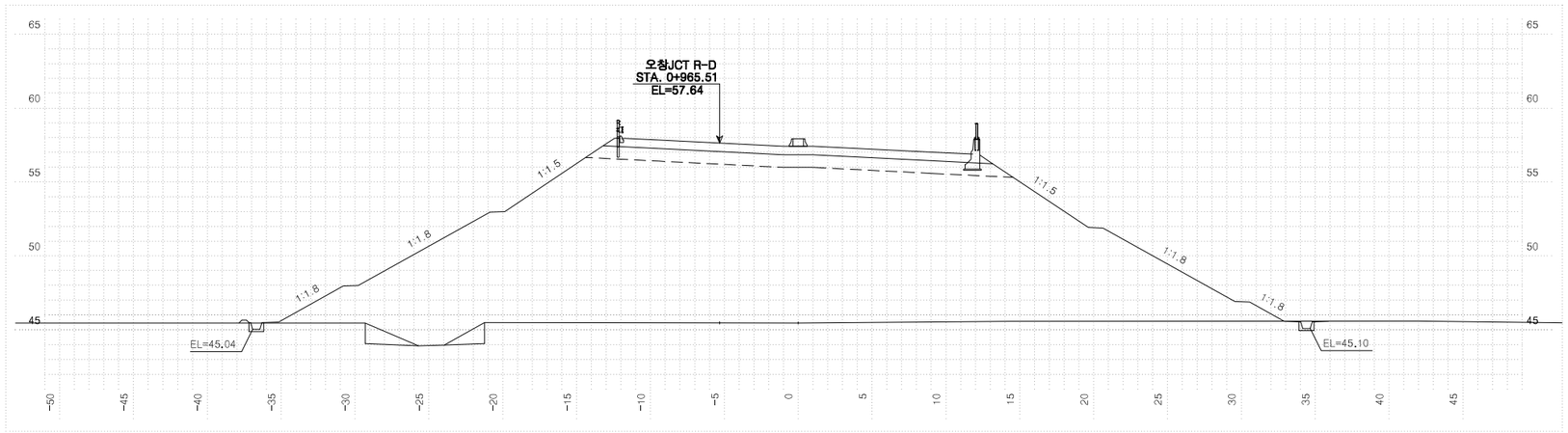
# 오창JCT

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

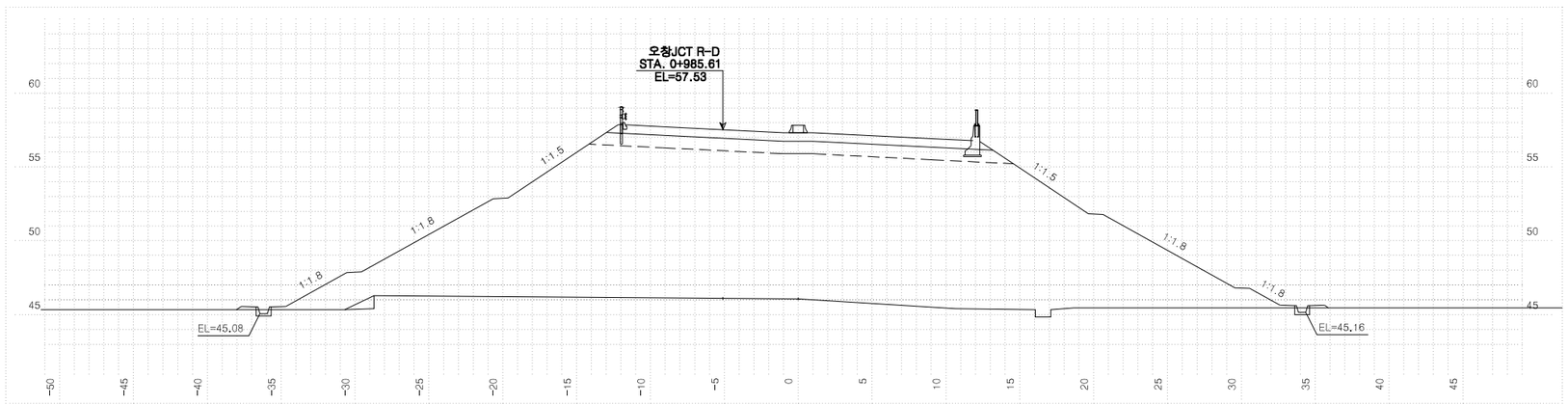
# 횡단면도(1)
## (RAMP-A)




| 측점 0+ 40.00000 | | | 지반고 | | | 45.46 | 계획고 | | 57.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 50.7 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 29.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 534.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+ 20.00000 | | | 지반고 | | | 45.47 | 계획고 | | 57.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 49.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 506.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



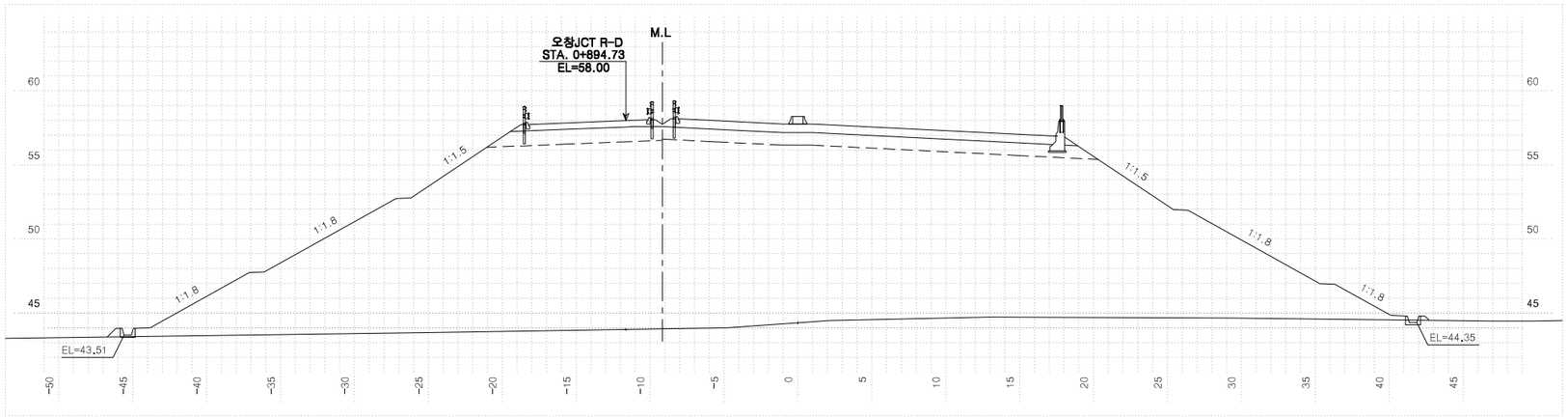

| 측점 0+ 0.00000 | | | 지반고 | | | 46.07 | 계획고 | | 57.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 49.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 23.32 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 470.71 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(1) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-001 | 편철번호 | 390 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

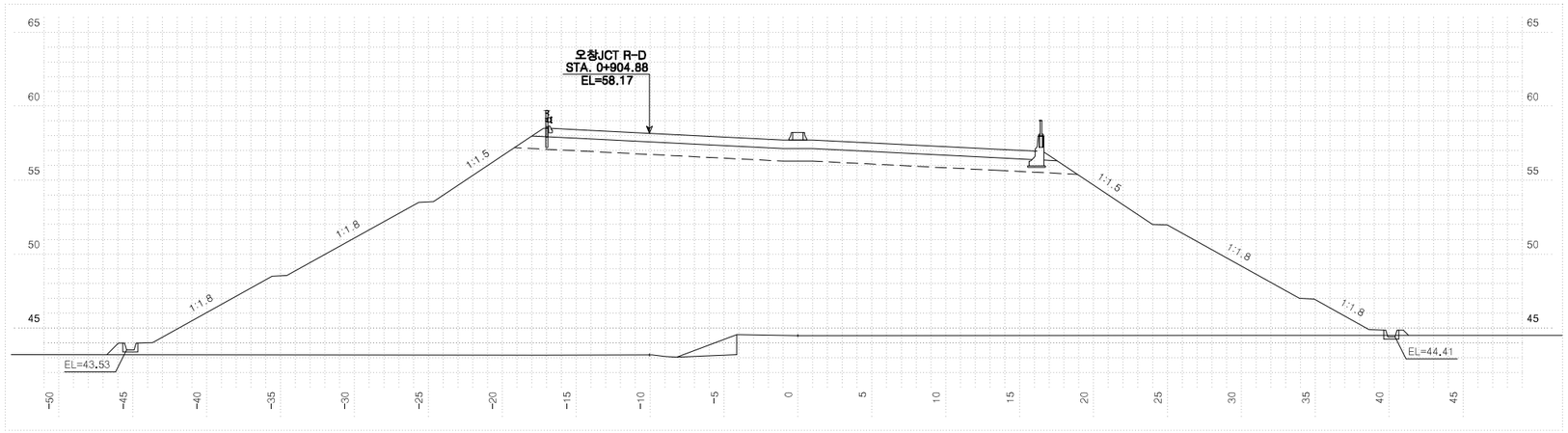
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

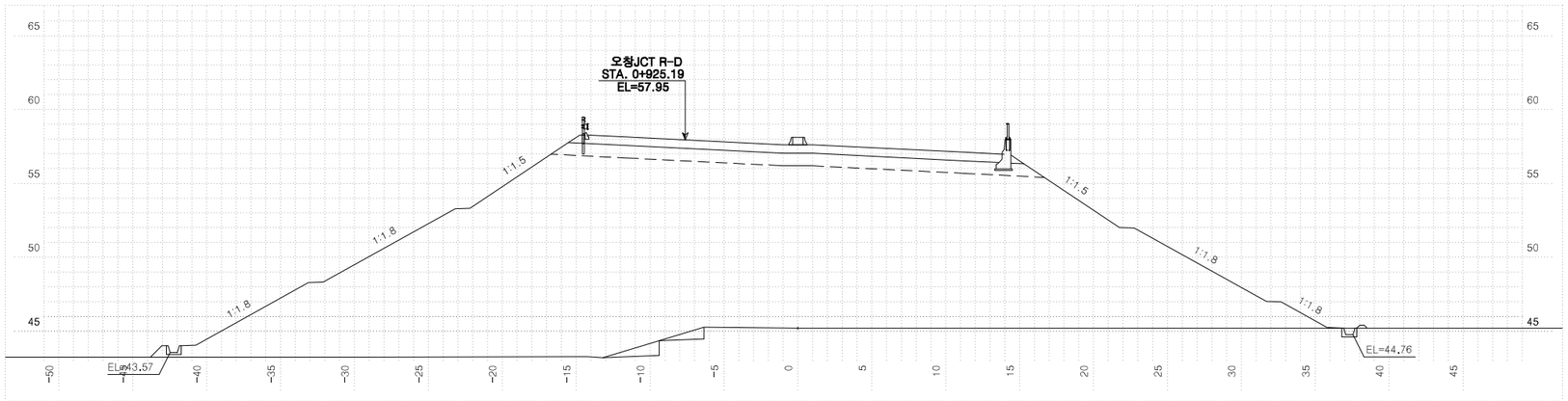
# 횡단면도(2)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+ 89.91930 | | | 지 | 반 | 고 | 44.34 | 계 | 획 | 고 | 57.77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노 상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | | 노 체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 57.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+ 80.00000 | | | 지 | 반 | 고 | 44.49 | 계 | 획 | 고 | 57.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노 상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | | 노 체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 58.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 36.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | 746.4 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |



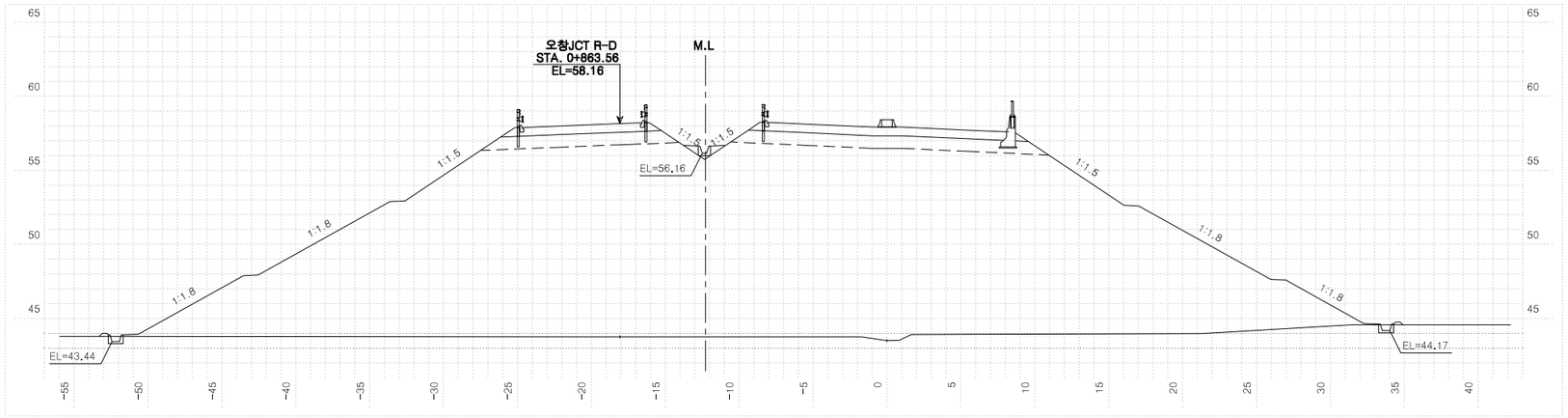

| 측 | 점 0+ 60.00000 | | | 지 | 반 | 고 | 45.21 | 계 | 획 | 고 | 57.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | | 노 상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 층따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어 소규모 | | | | 노 체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어 중규모 | | 노준비 | | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 56.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 32.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | 638.0 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(2) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | 도면번호 | C0021202-002 | 편철번호 | 391 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | | |

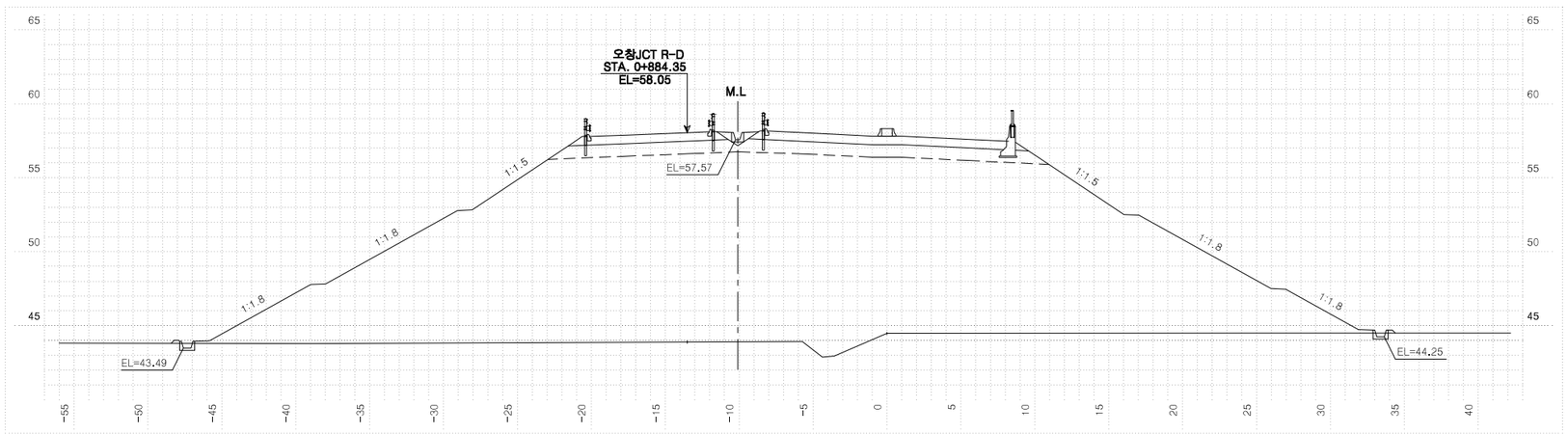
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

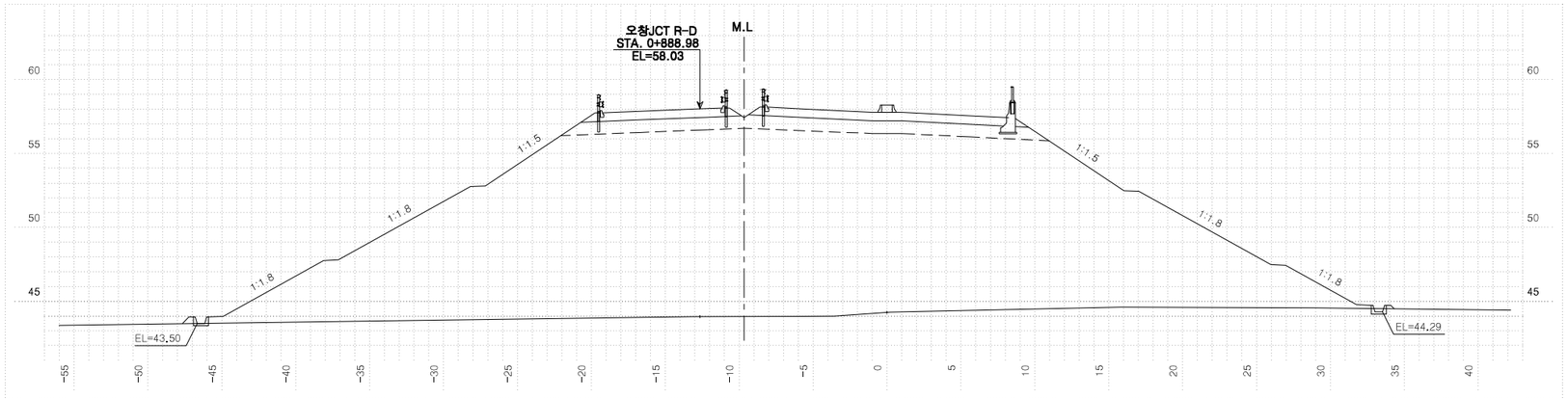
# 횡단면도(3)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+120.00000 | 지 반 고 | | 43.50 | 계 획 고 | | 57.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암쇄쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 66.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 | 점 0+100.00000 | 지 반 고 | | 44.48 | 계 획 고 | | 57.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암쇄쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 60.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |



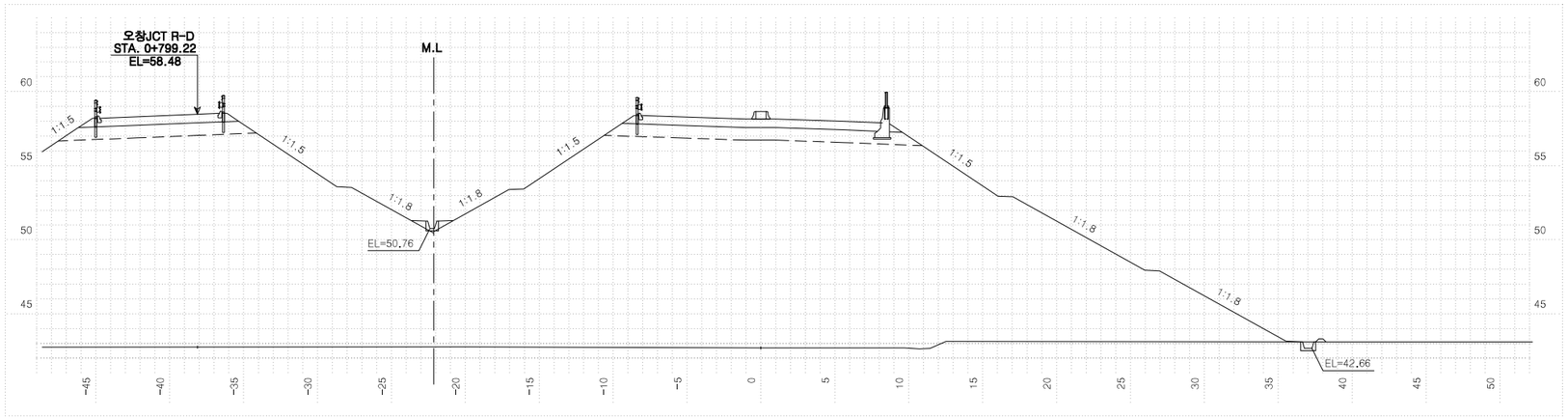

| 측 | 점 0+ 95.50560 | 지 반 고 | | 44.25 | 계 획 고 | | 57.80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암쇄쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어 중규모 | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 59.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 오창JCT 횡단면도(3) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021202-003 | 편철번호 | 392 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

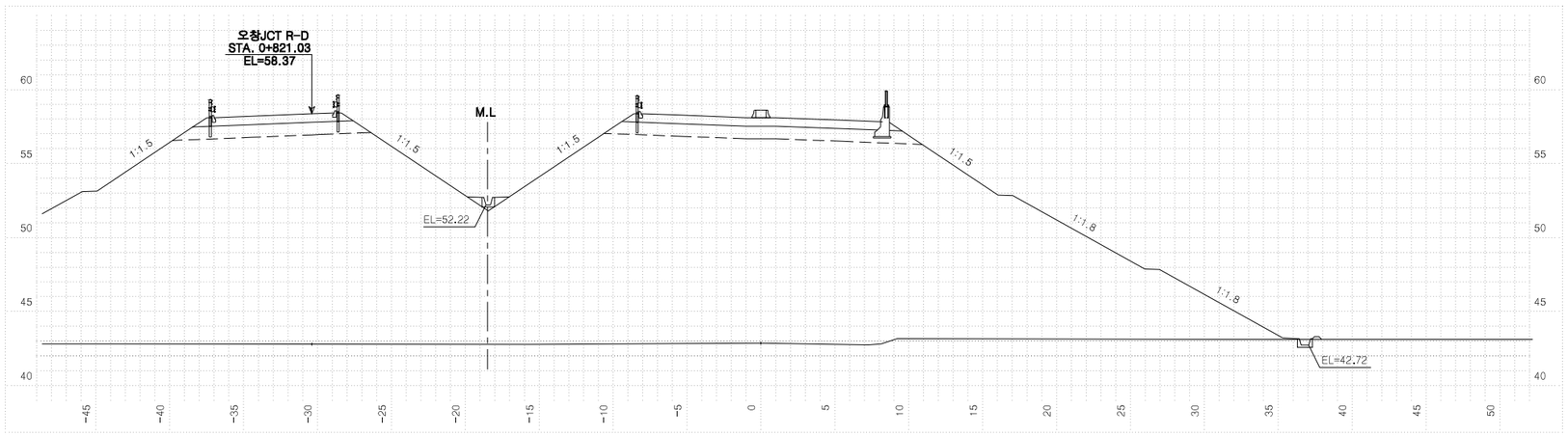
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

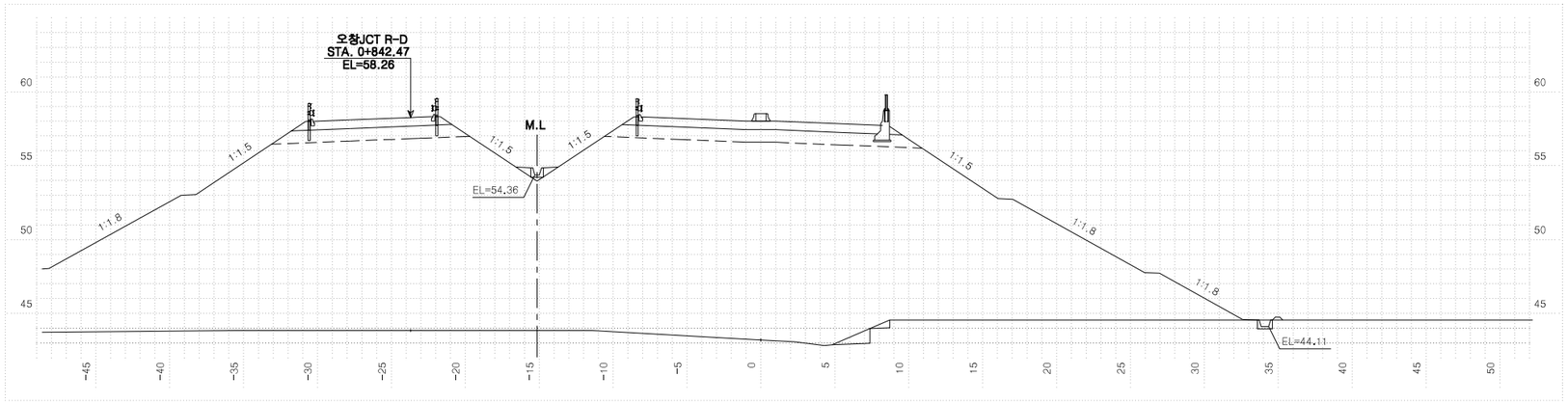
# 횡단면도(4)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+180.00000 | | 지 | 반 | 고 | 42.70 | 계 | 획 | 고 | 58.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 62.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 10.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 289.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+160.00000 | | 지 | 반 | 고 | 42.86 | 계 | 획 | 고 | 58.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 53.8 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 10.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 252.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+140.00000 | | 지 | 반 | 고 | 43.21 | 계 | 획 | 고 | 58.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | 발파암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노 체 | | |
| | | 암쇄쇄 착암기 | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어 소규모 | | | 노 체 | | | 리핑암 | | |
| | | 진동제어 중규모 | 노반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 42.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 10.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 196.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | △2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | △1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(4) (RAMP-A) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-004 | 편철번호 | 393 |

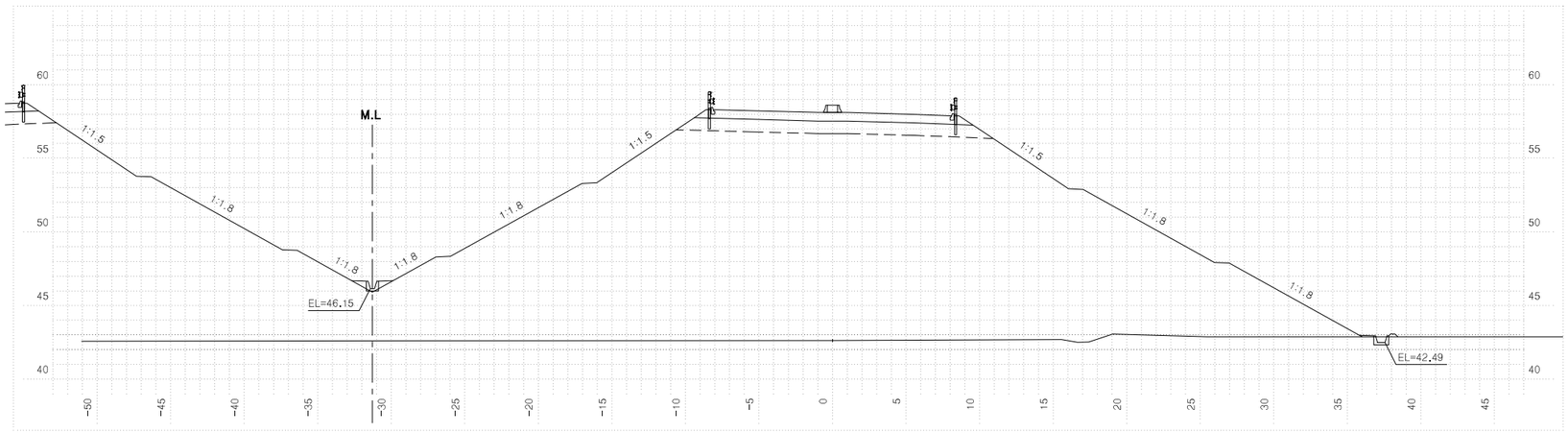
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(5)
## (RAMP-A)




| 측점 0+240.00000 | | | | 지반고 | | 42.39 | 계획고 | | 58.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반공법(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 61.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+220.00000 | | | | 지반고 | | 42.62 | 계획고 | | 58.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반공법(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 9.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 75.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



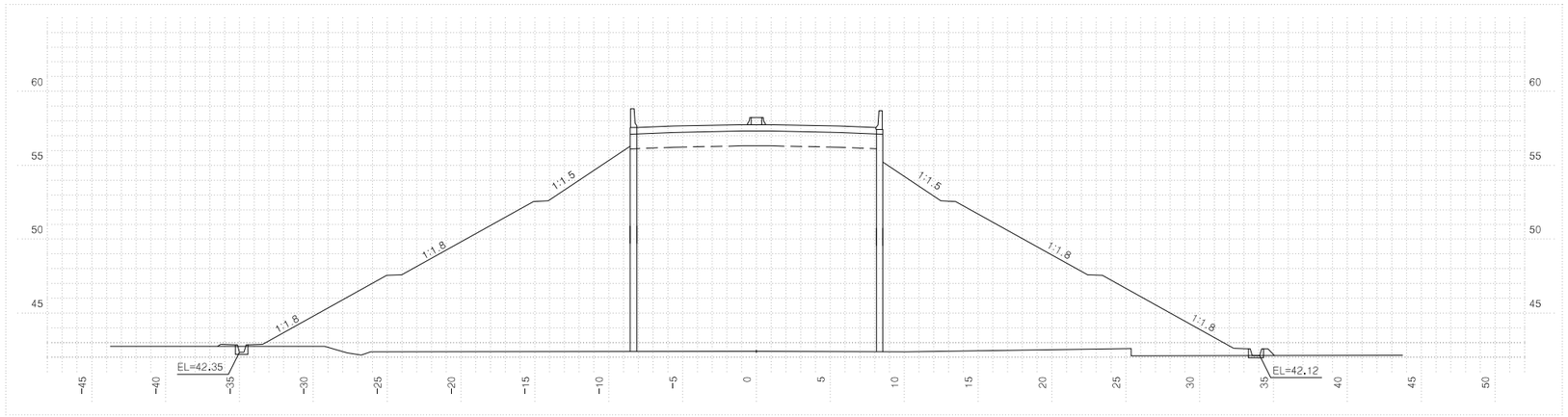

| 측점 0+200.00000 | | | | 지반고 | | 42.70 | 계획고 | | 58.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반공법(적암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노준 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 73.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 10.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | 323.5 | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(5) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-005 | 편철번호 | 394 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

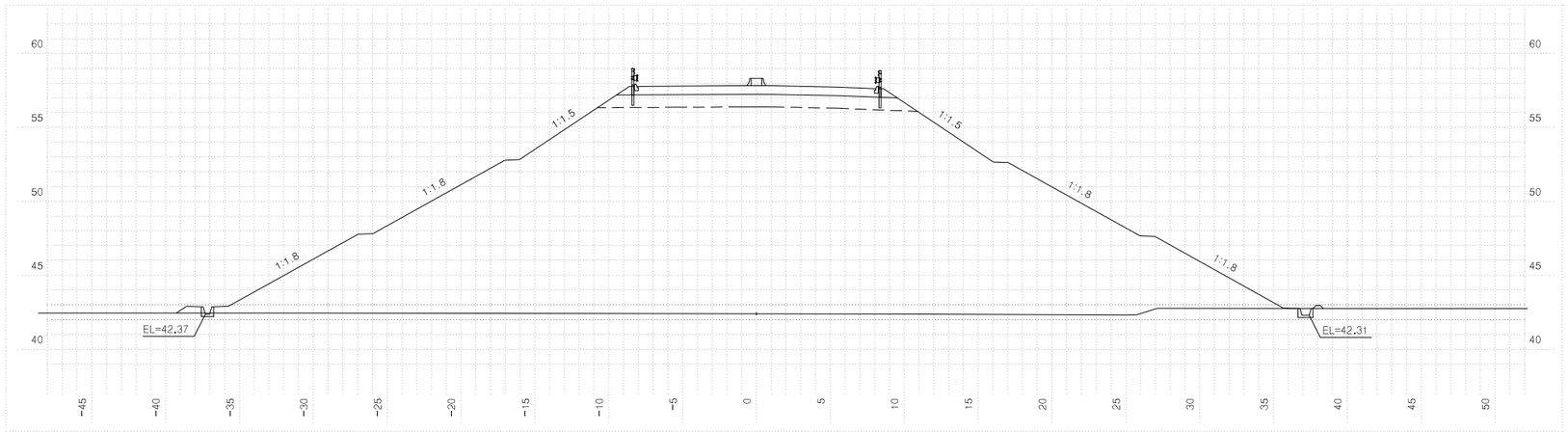
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

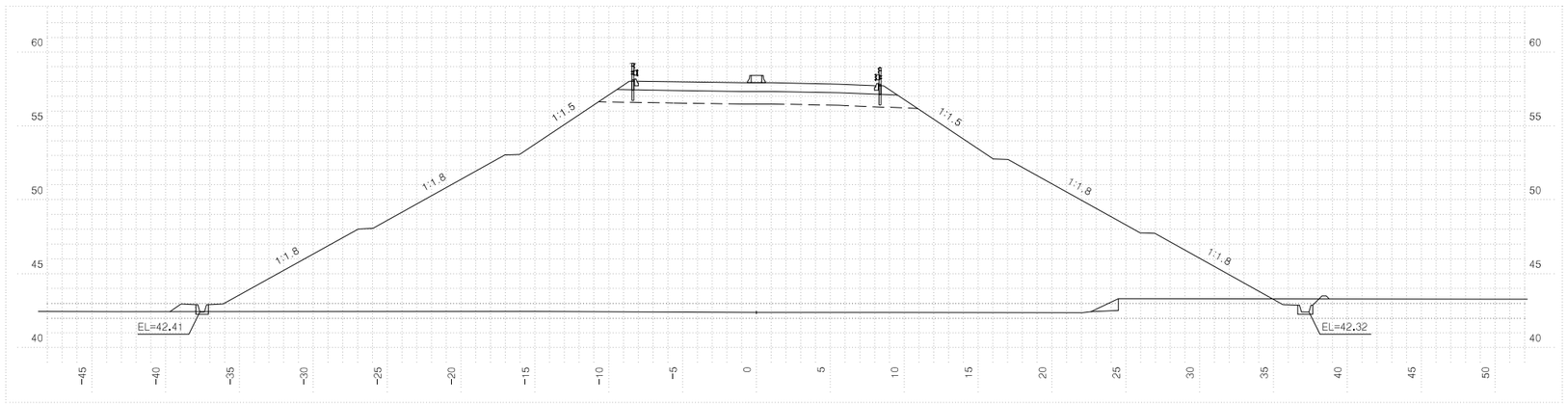
# 횡단면도(6)
## (RAMP-A)




| 측점 0+294.62000 | | | 지반고 | | | 42.41 | 계획고 | | 57.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 63.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 634.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+280.00000 | | | 지반고 | | | 42.40 | 계획고 | | 57.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 64.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 643.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



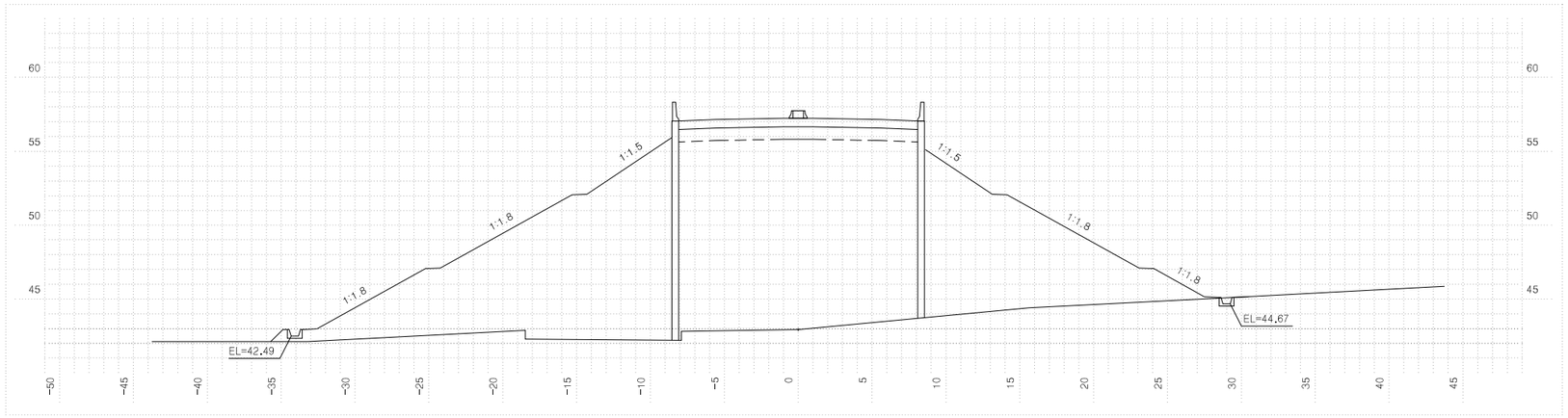

| 측점 0+260.00000 | | | 지반고 | | | 42.38 | 계획고 | | 57.92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암절절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 63.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 645.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(6) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | 도면번호 | C0021202-006 | 편철번호 | 395 |
| | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | |
| | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

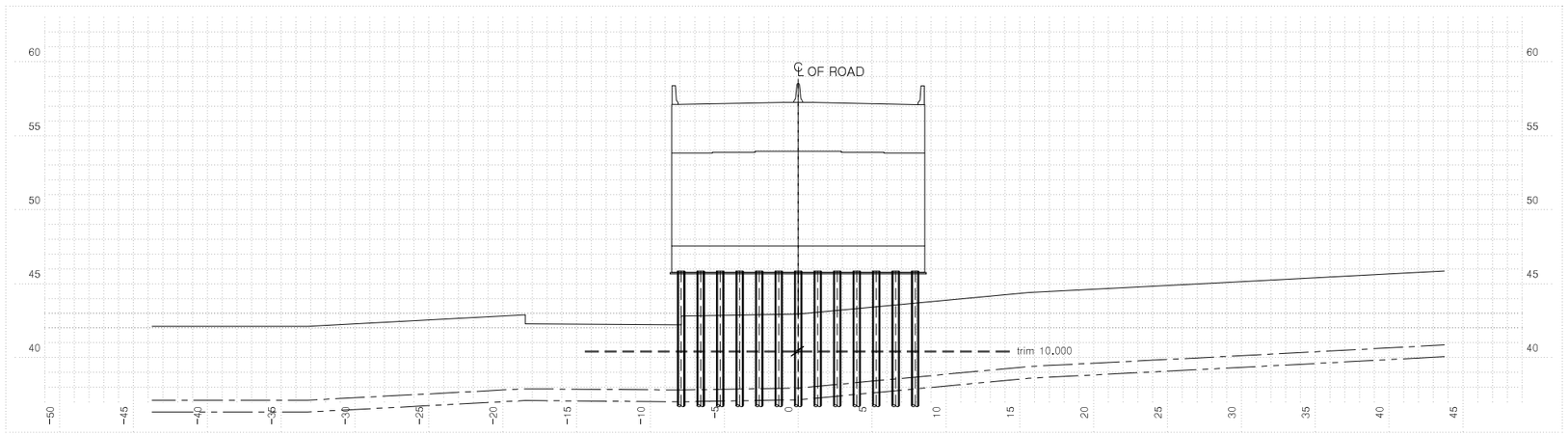
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

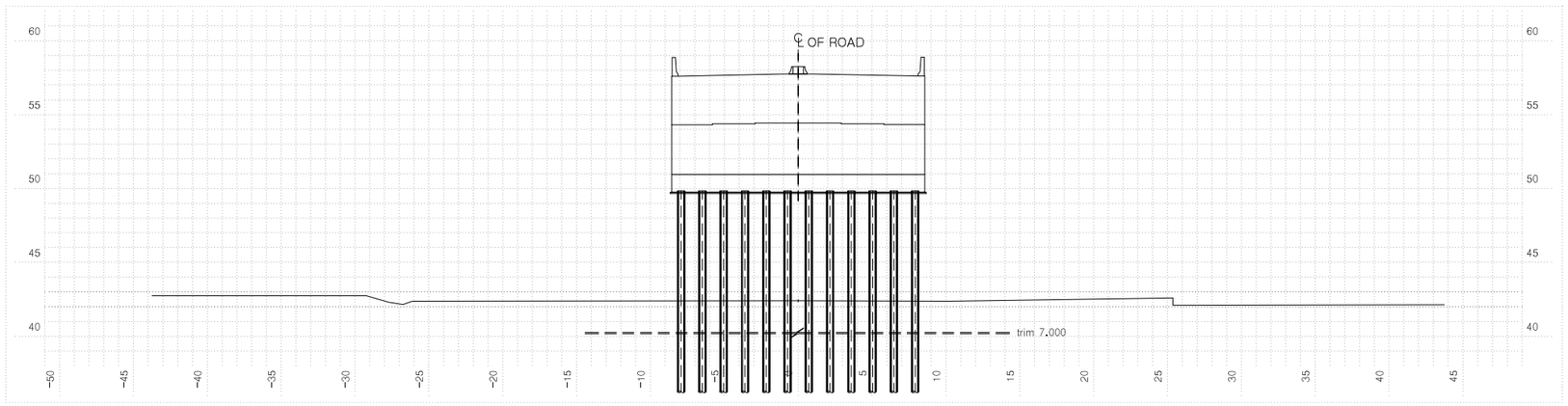
# 횡단면도(7)
## (RAMP-A)




| 측점 0+393.87000 | | | 지반고 | | | 42.94 | 계획고 | | 57.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 13.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 205.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+393.87000 | | | 지반고 | | | 42.94 | 계획고 | | 57.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



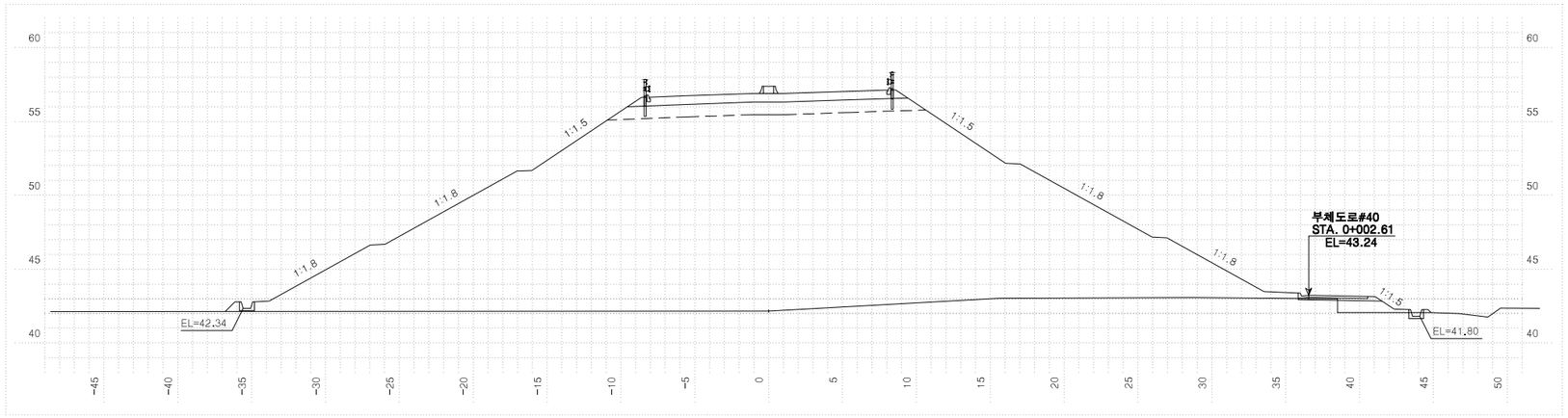

| 측점 0+294.62000 | | | 지반고 | | | 42.41 | 계획고 | | 57.75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절체(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(7) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-007 | 편철번호 | 396 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

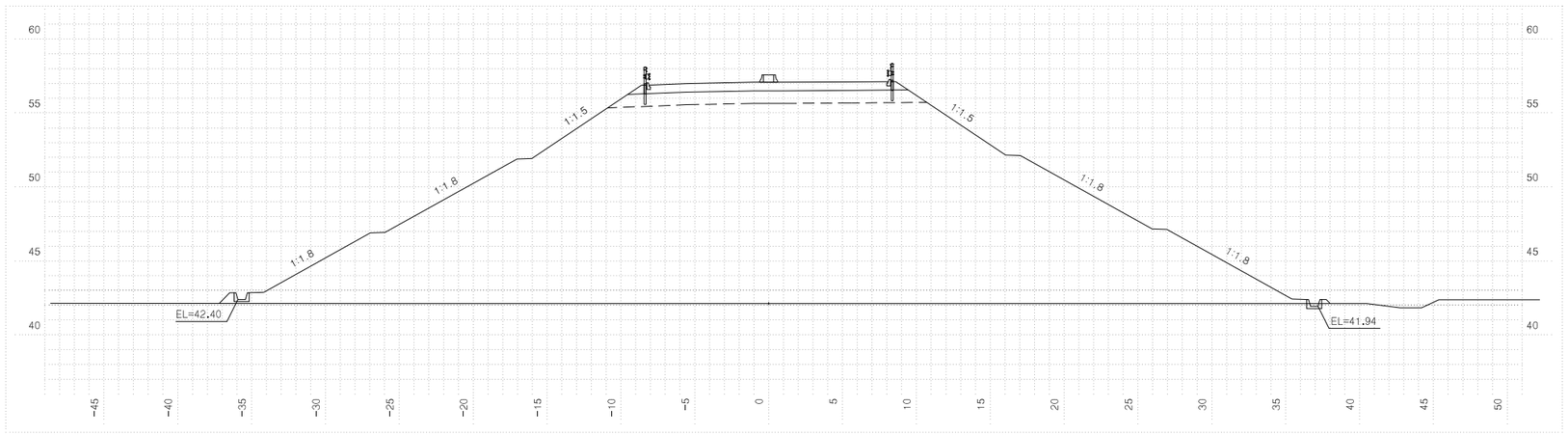
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

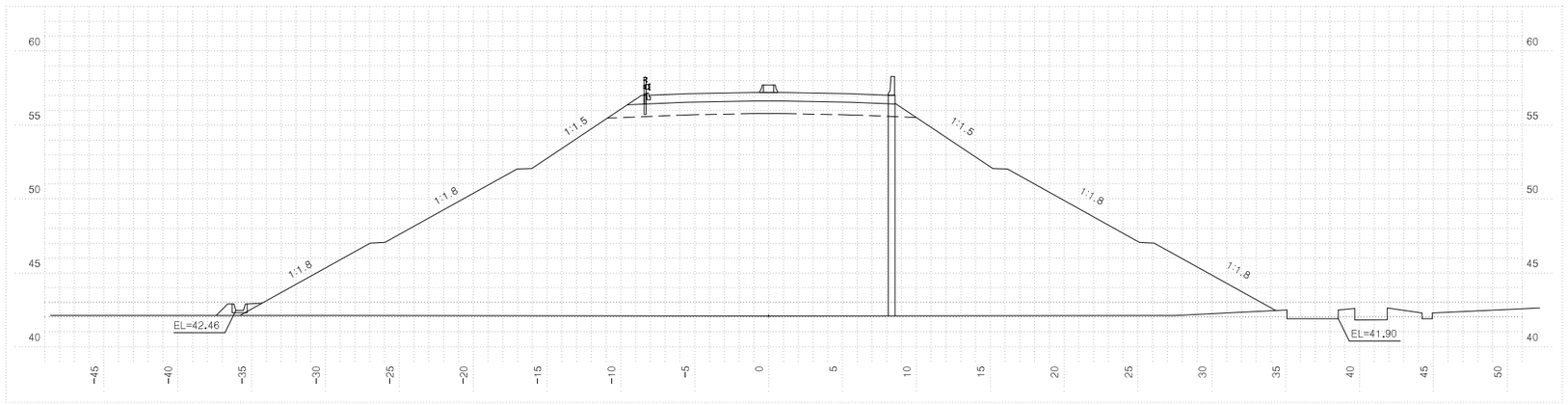
# 횡단면도(8)
## (RAMP-A)




| 측점 0+440.00000 | | | 지반고 | | | 42.16 | 계획고 | | 56.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 3.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 62.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 22.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 577.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+420.00000 | | | 지반고 | | | 42.12 | 계획고 | | 57.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 62.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 615.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



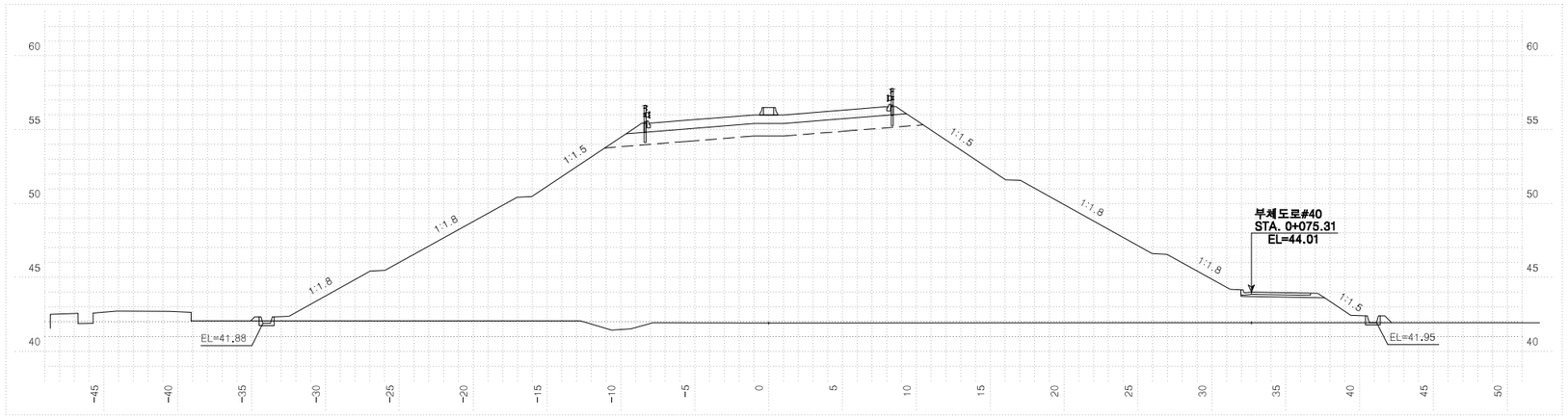

| 측점 0+400.00000 | | | 지반고 | | | 42.09 | 계획고 | | 57.22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 완절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 63.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 620.7 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(8) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-008 | 편철번호 | 397 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

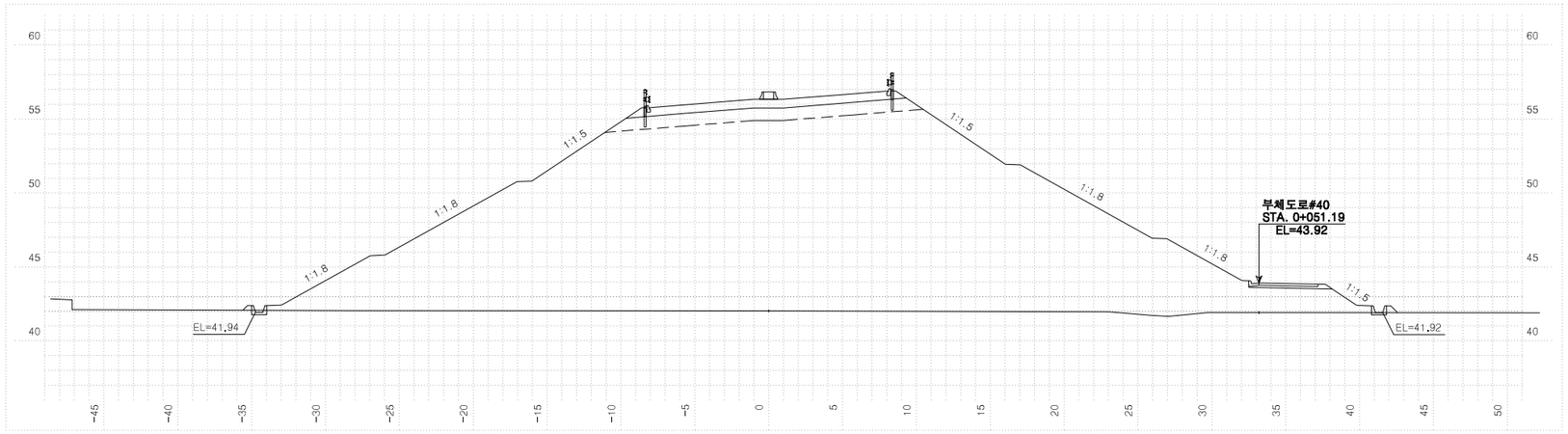
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

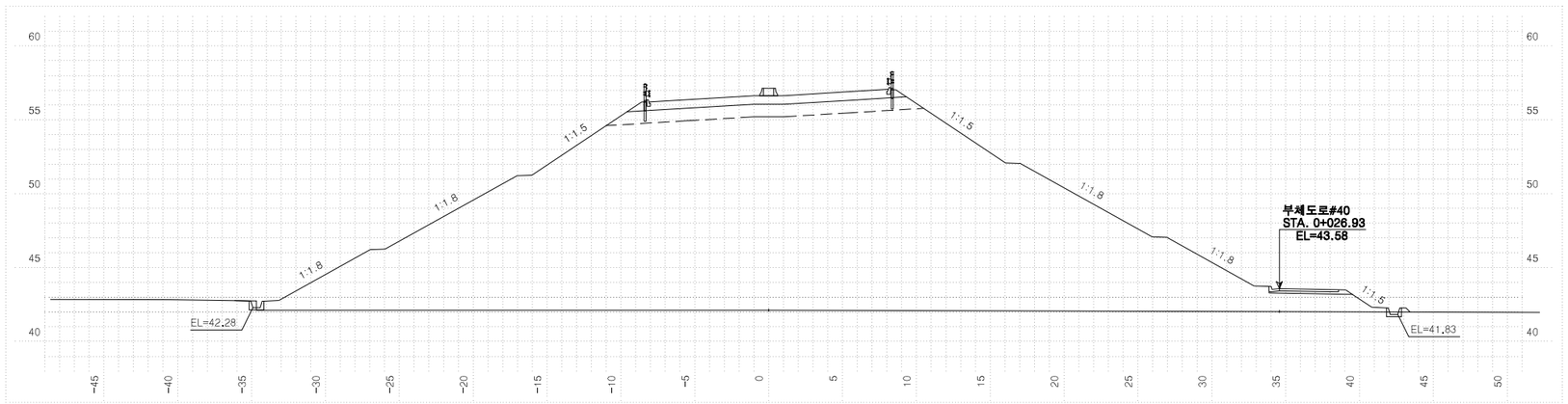
# 횡단면도(9)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+500.00000 | | 지 | 반 | 고 | 41.91 | 계 | 획 | 고 | 56.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 58.9 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 563.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+480.00000 | | 지 | 반 | 고 | 42.03 | 계 | 획 | 고 | 56.34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 60.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 582.8 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



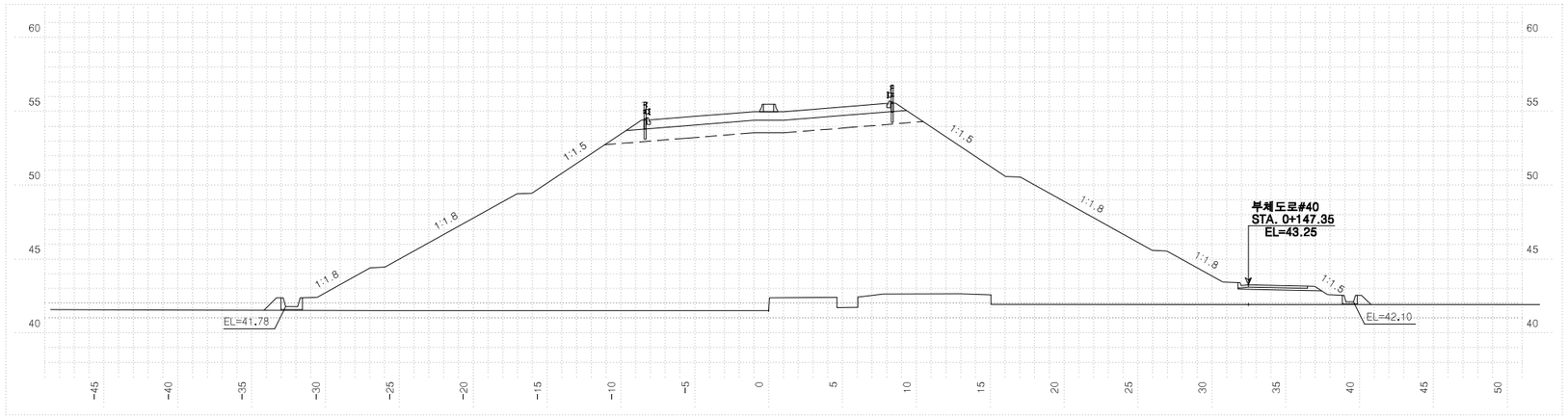

| 측 | 점 0+460.00000 | | 지 | 반 | 고 | 42.12 | 계 | 획 | 고 | 56.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | | |
| | 리 핑 암 | | | | 노 상 | | | 발 파 암 | | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | | |
| | | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 61.5 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | | |
| | 노 체 | 595.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | | |
| | 비 다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(9) (RAMP-A) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-009 | 편철번호 | 398 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

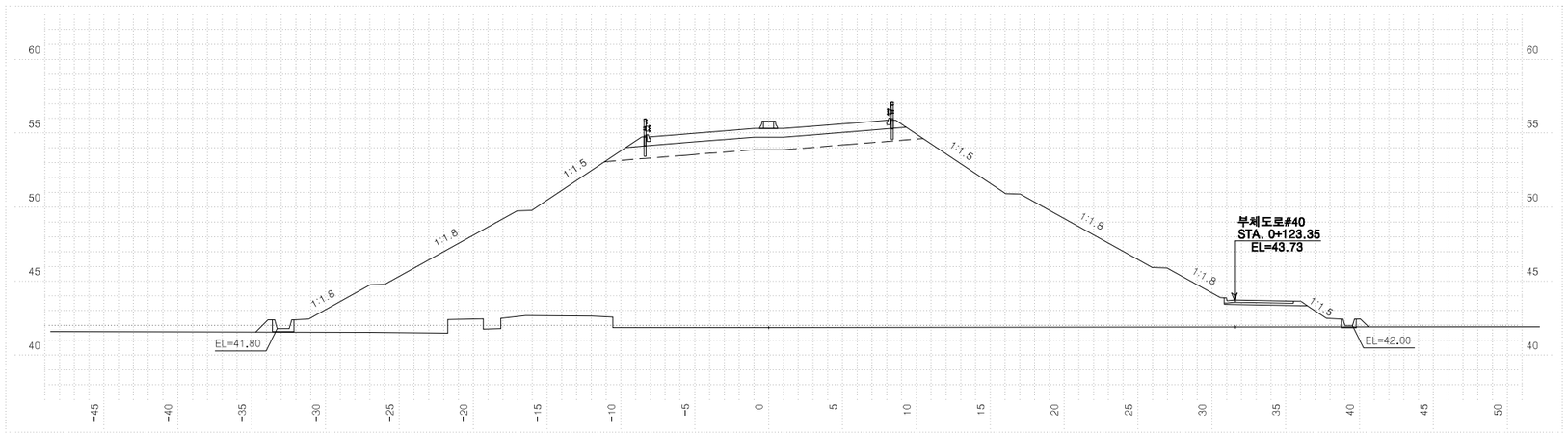
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

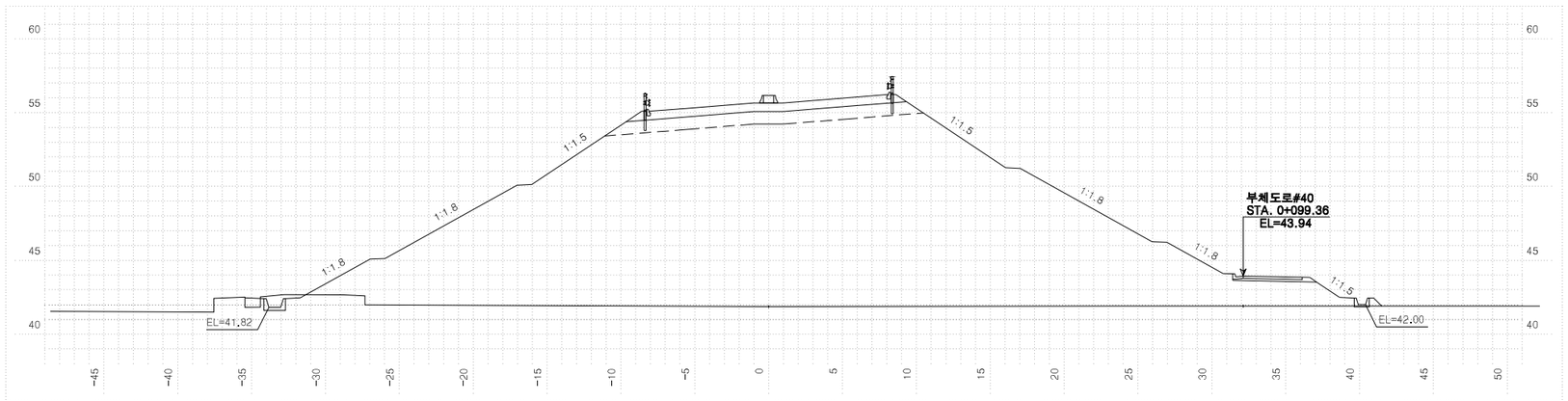
# 횡단면도(10)
## (RAMP-A)




| 측 | 점 0+560.00000 | | 지 | 반 | 고 | 41.52 | 계 | 획 | 고 | 54.98 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 56.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 498.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측 | 점 0+540.00000 | | 지 | 반 | 고 | 41.86 | 계 | 획 | 고 | 55.32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 57.0 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 517.5 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |



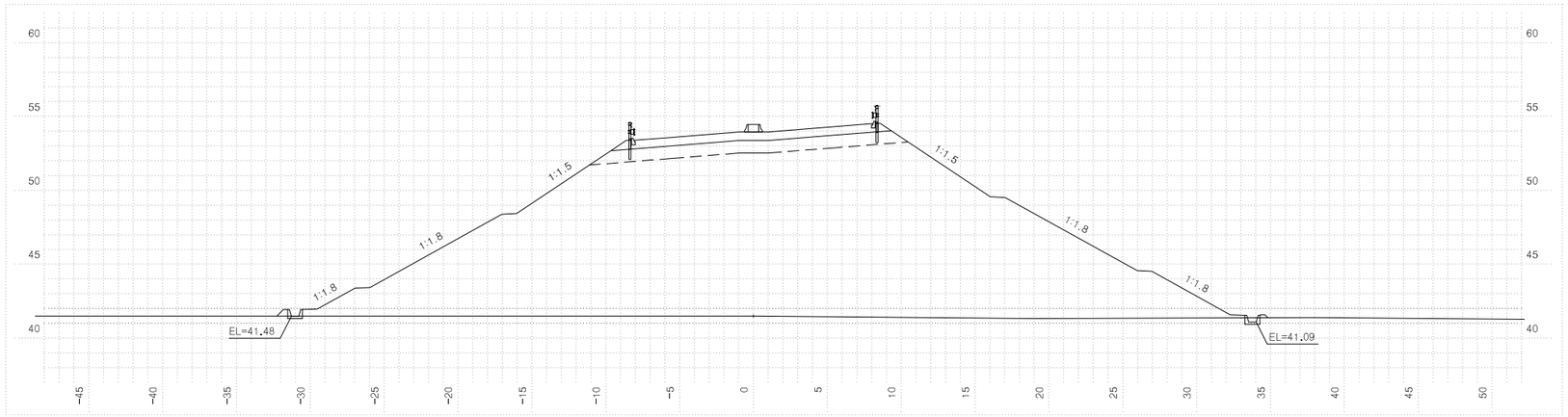

| 측 | 점 0+520.00000 | | 지 | 반 | 고 | 41.88 | 계 | 획 | 고 | 55.66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노 상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | | 층따기 | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 56.2 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | 539.0 | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(10) (RAMP-A) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-010 | 편철번호 | 399 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

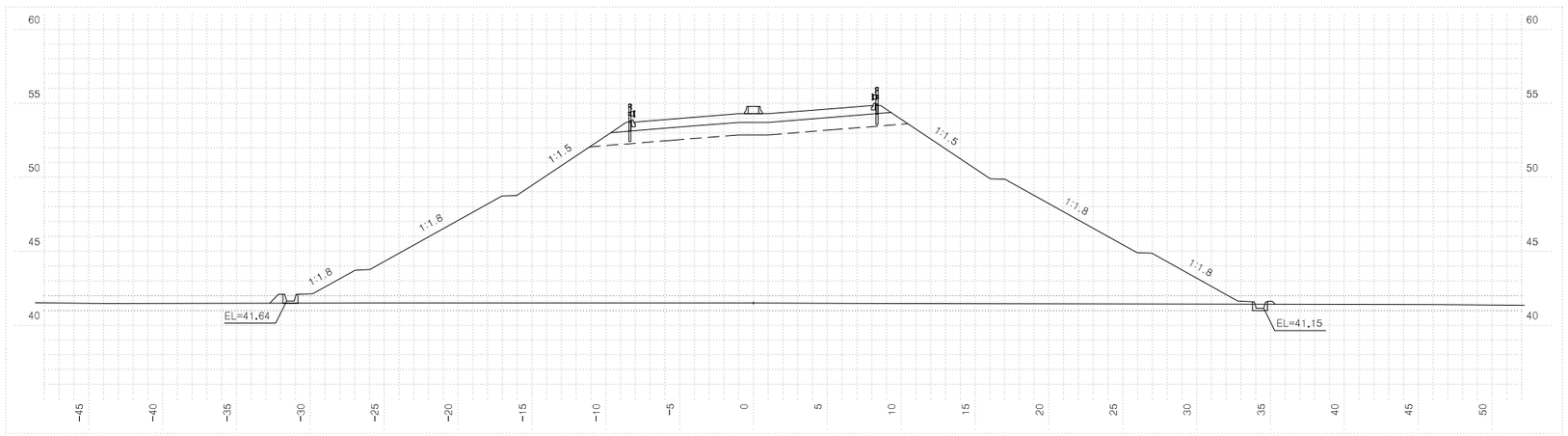
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

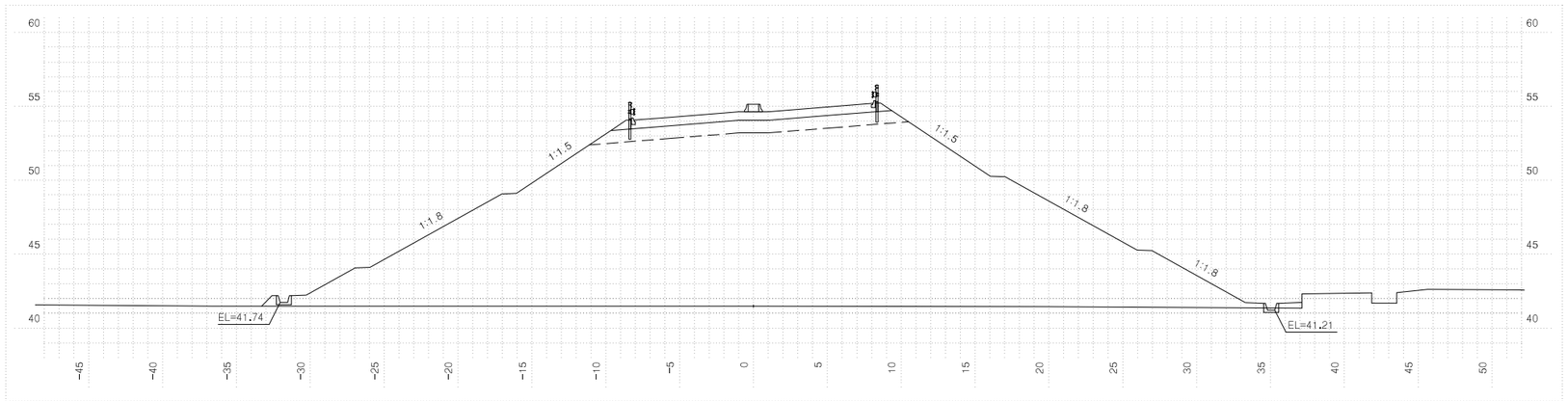
# 횡단면도(11)
## (RAMP-A)




| 측점 0+620.00000 | | | 지반고 | | | 41.50 | 계획고 | | 53.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(중규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 일반발파 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 대규모발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 52.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 454.5 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+600.00000 | | | 지반고 | | | 41.51 | 계획고 | | 54.30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(중규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 일반발파 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 대규모발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 53.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 473.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 0+580.00000 | | | 지반고 | | | 41.48 | 계획고 | | 54.64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 일반제어(소규모) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(중규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 일반발파 | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 대규모발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 20.2 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 55.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 노체 | 496.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 비다짐성토 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| 벌개제근 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(11) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | | | 도면번호 | C0021202-011 | 편철번호 | 400 |
| | | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | | △ | | | | | | | |
| | | | | | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | | |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(12)
(RAMP-A)



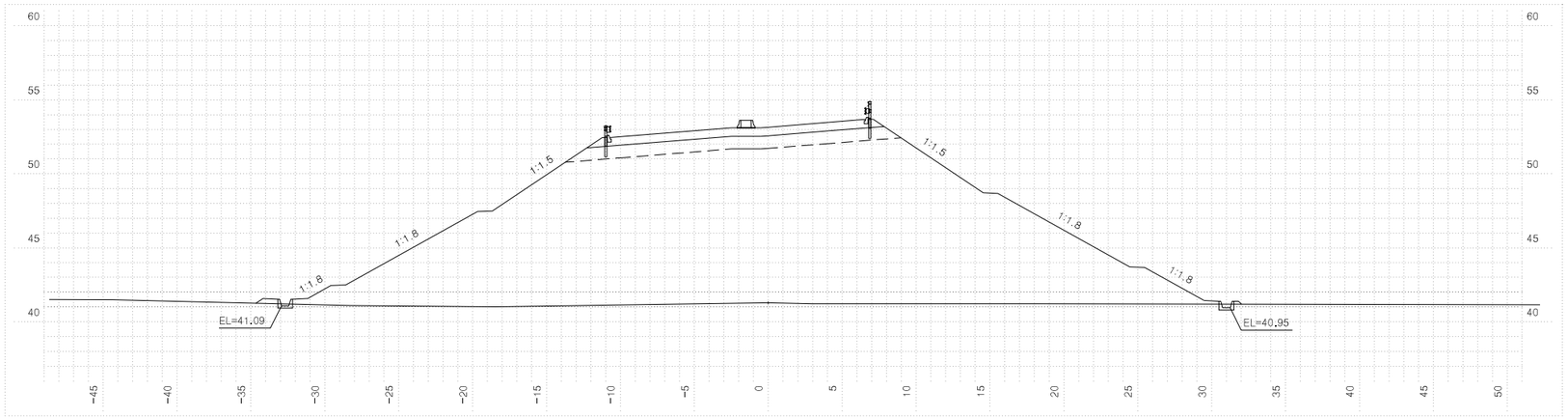

| 측 | 점 0+629.71680 | | | 지 | 반 | 고 | 41.48 | 계 | 획 | 고 | 53.79 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 | 사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | | | 노 상 | | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | | 노 체 | | 흙따기 | | 노 상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절 토 부 | | | | 노 체 | |
| | | 암석절체 작업기 | | | | 노 상 | | 측구터파기 | | 토 사 | |
| | | 진동제어 (소규모) | | | | 노 체 | | | | 리 핑 암 | |
| | | 진동제어 (중규모) | | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | | 일 반 발 파 | | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.7 | 측구뚝쌓기 | | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | 20.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | | 토 사 | |
| | 노 체 | | 443.0 | | 녹지대떼 | | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | △ | | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 오창JCT 횡단면도(12) (RAMP-A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | △ | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021202-012 | 편철번호 | 401 |
| | | | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

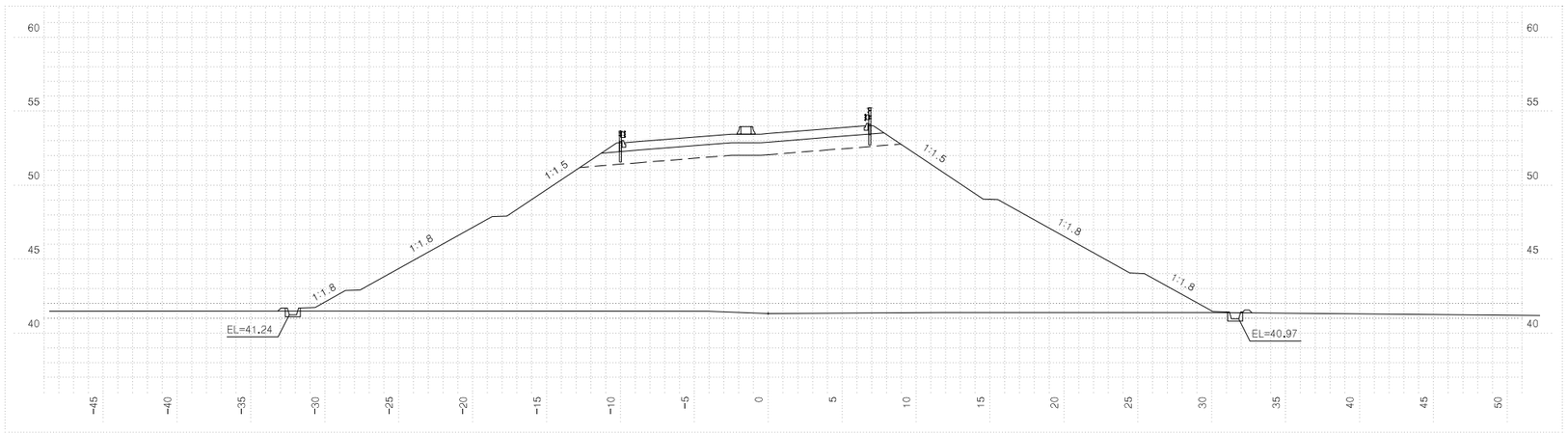
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

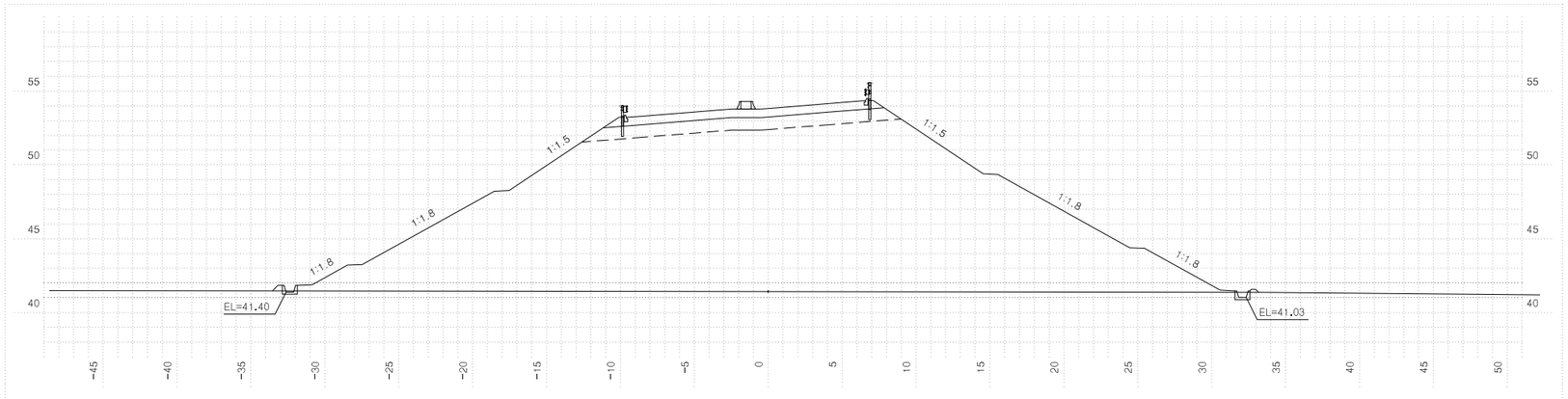
# 횡단면도(13)
(RAMP-C)




| 측 점 | 0+40.0000 | 지 반 고 | | | 41.30 | 계 획 고 | | 53.15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 층따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 암석절취 작업기 | | | 노 상 | | 흙깎기 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 49.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 21.3 | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 423.2 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+20.0000 | 지 반 고 | | | 41.32 | 계 획 고 | | 53.49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 층따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 암석절취 작업기 | | | 노 상 | | 흙깎기 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 49.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.4 | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 420.4 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |



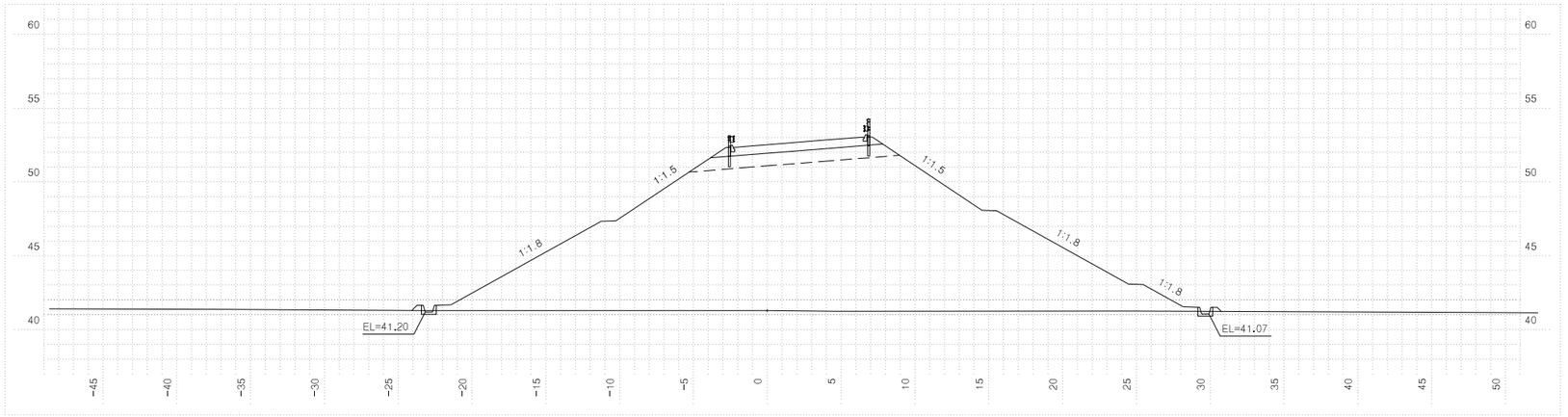

| 측 점 | 0+0.0000 | 지 반 고 | | | 41.44 | 계 획 고 | | 53.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙깎기 층따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 암석절취 작업기 | | | 노 상 | | 흙깎기 측구 터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 20.2 | | 절토부 | | 구조물 터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 439.4 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 오창JCT 횡단면도(13) (RAMP-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | △ | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 도면번호 | C0021202-013 | 편철번호 | 402 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

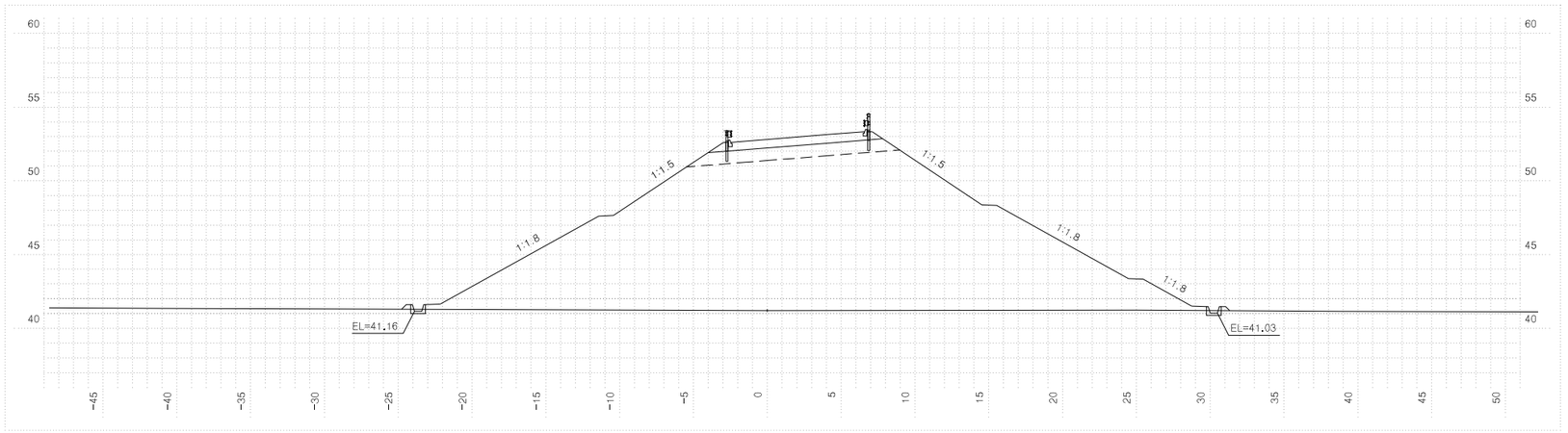
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(14)
(RAMP-C)




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | 41.29 | 계획고 | 52.53 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취 작업기 | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 준비 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 47.8 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 12.9 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 314.8 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | 41.22 | 계획고 | 52.81 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취 작업기 | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 준비 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 49.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 13.1 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 332.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+57.3134 | 지반고 | 41.29 | 계획고 | 52.86 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 흙깎기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취 작업기 | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | 준비 | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 47.5 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 23.2 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 412.3 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

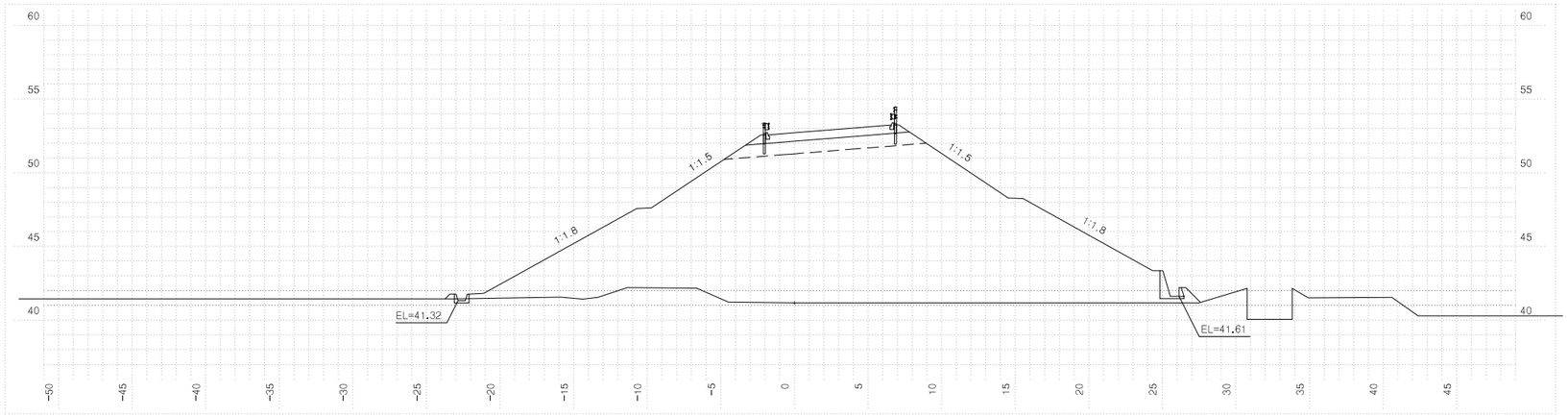
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(14) (RAMP-C) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-014 | 편철번호 | 403 |

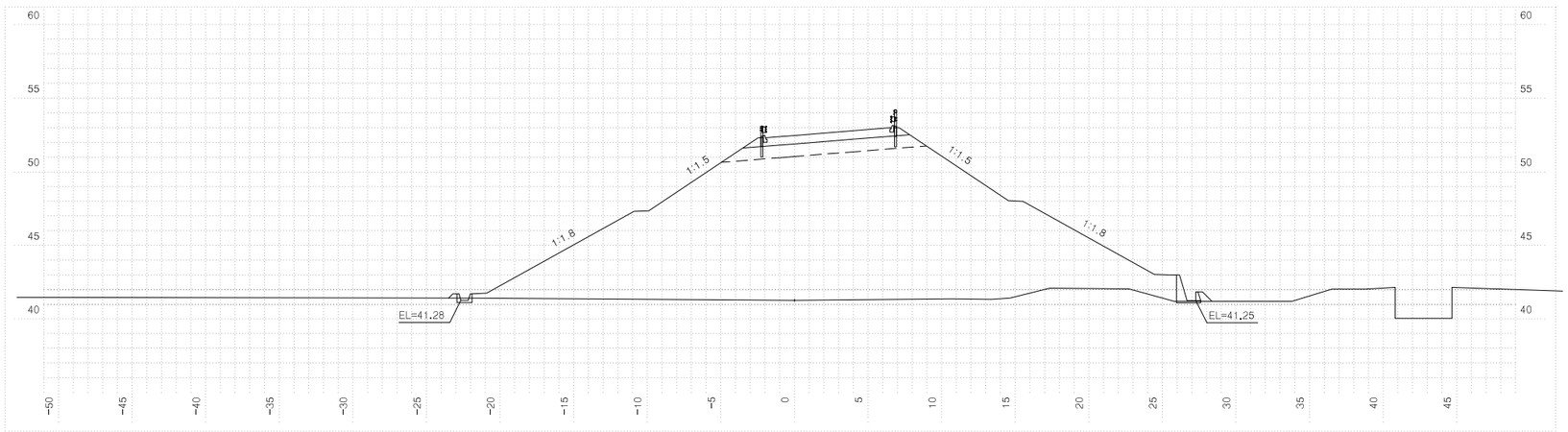
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

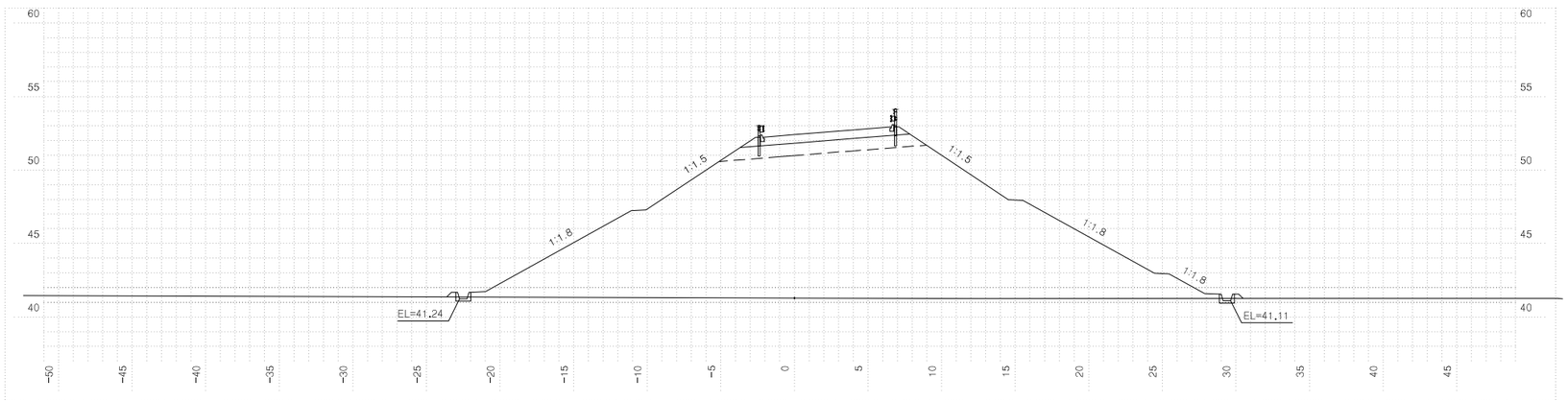
# 횡단면도(15)
(RAMP-C)




| 측점 | 0+140.0000 | | 지반고 | | | 41.17 | 계획고 | | 52.72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 48.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.4 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 315.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+120.0000 | | 지반고 | | | 41.27 | 계획고 | | 52.48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 47.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.6 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 300.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



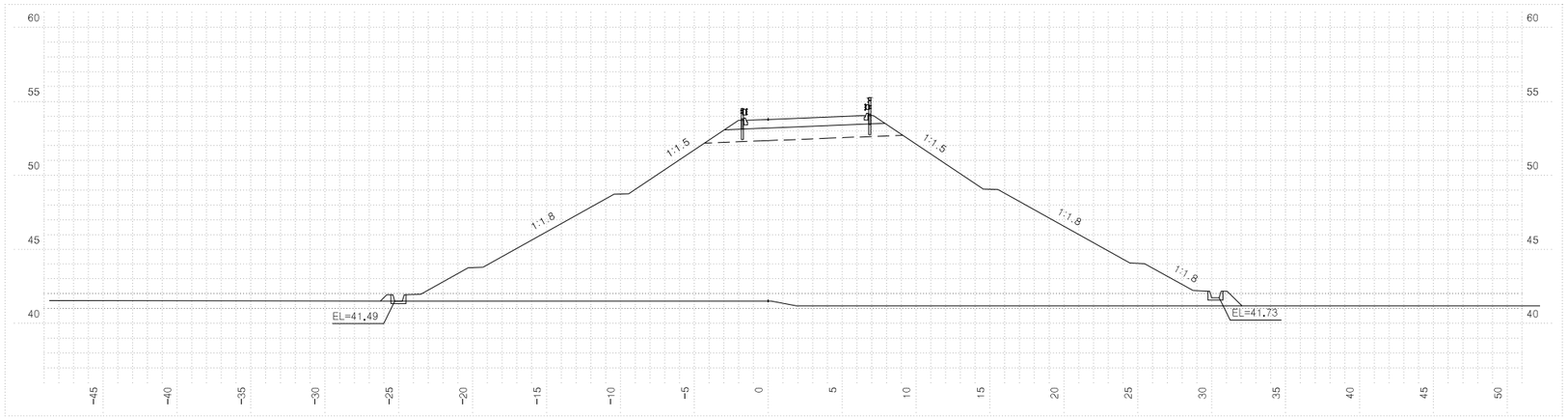

| 측점 | 0+100.0000 | | 지반고 | | | 41.29 | 계획고 | | 52.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취 작업기] | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 47.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.8 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 306.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

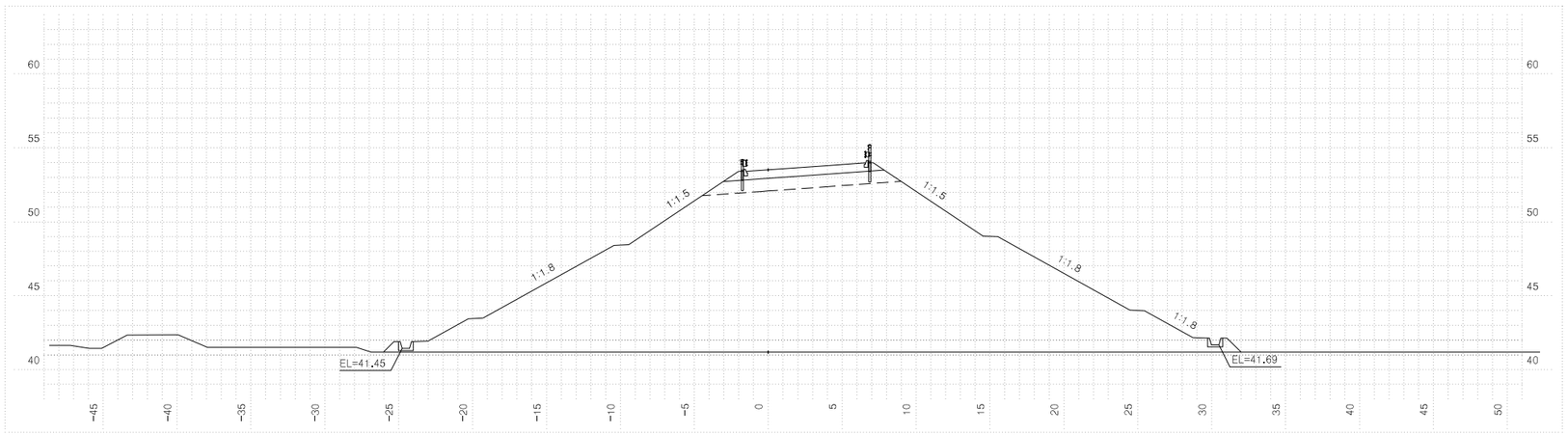
| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(15) (RAMP-C) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-015 | 편철번호 | 404 |
| 적용표준 | GED-01-1703 V1.5.001 | | |

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

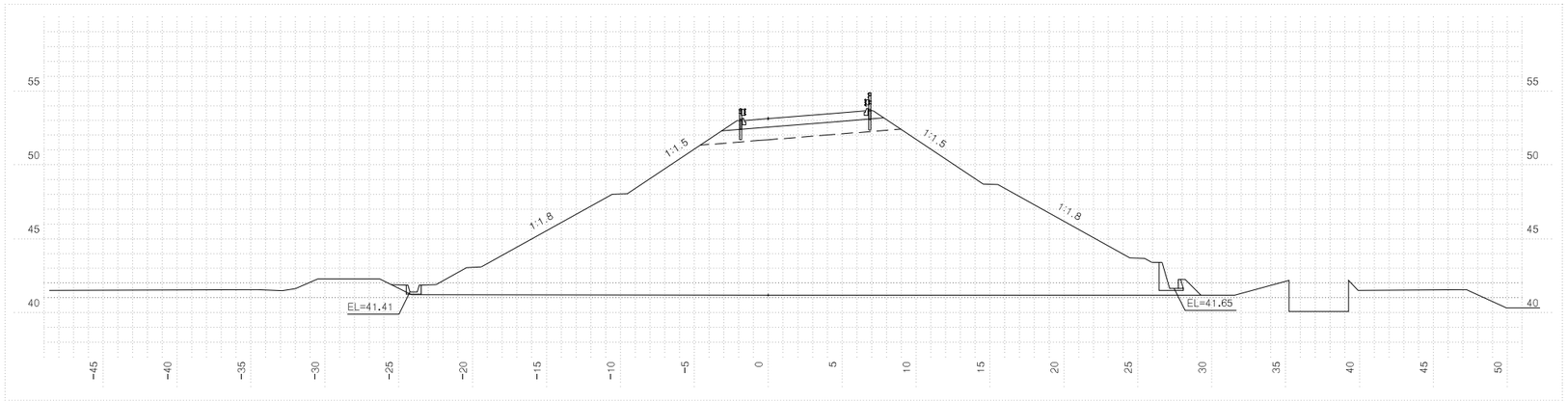
# 횡단면도(16)
(RAMP-C)




| 측점 | 0+200.0000 | 지반고 | | | 41.52 | 계획고 | | 53.78 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 52.4 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 12.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 365.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+180.0000 | 지반고 | | | 41.19 | 계획고 | | 53.52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 52.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 12.1 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 363.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+160.0000 | 지반고 | | | 41.19 | 계획고 | | 53.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절제(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 50.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 12.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 345.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

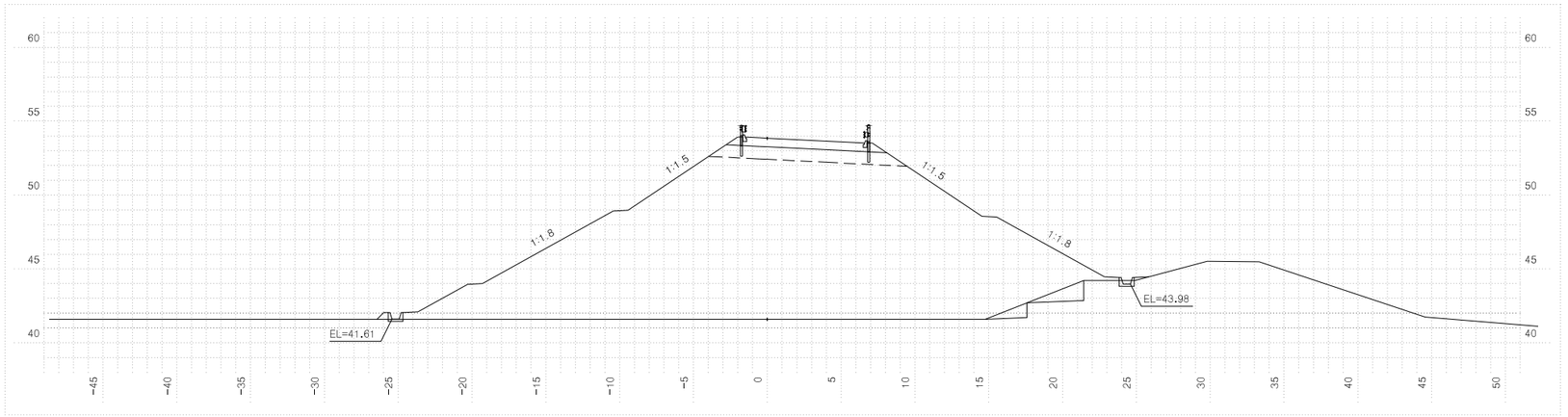
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(16) (RAMP-C) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-016 | 편철번호 | 405 |

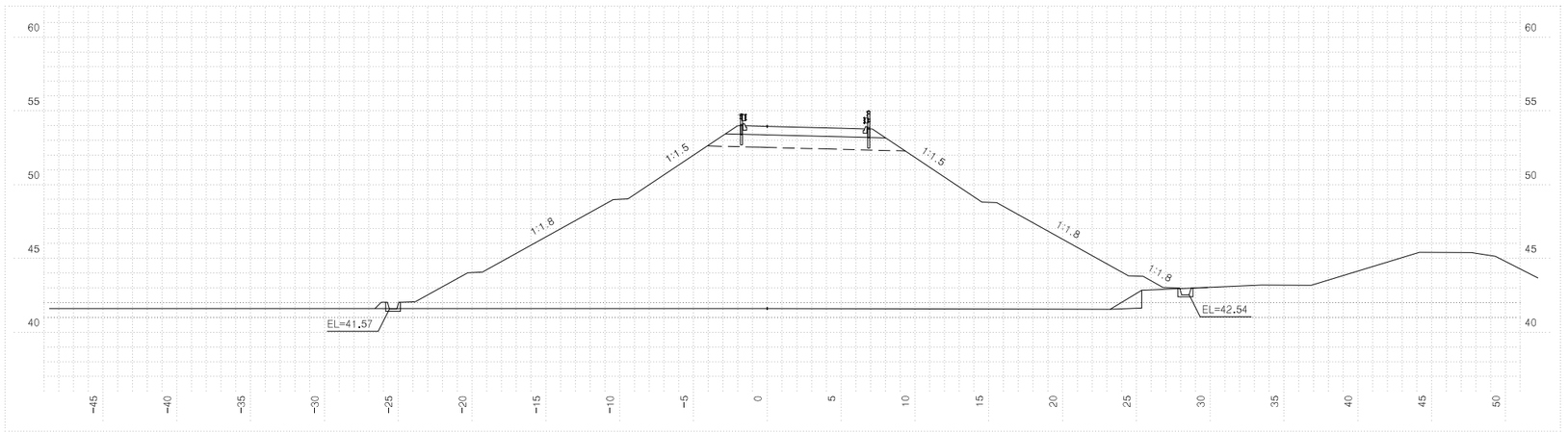
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

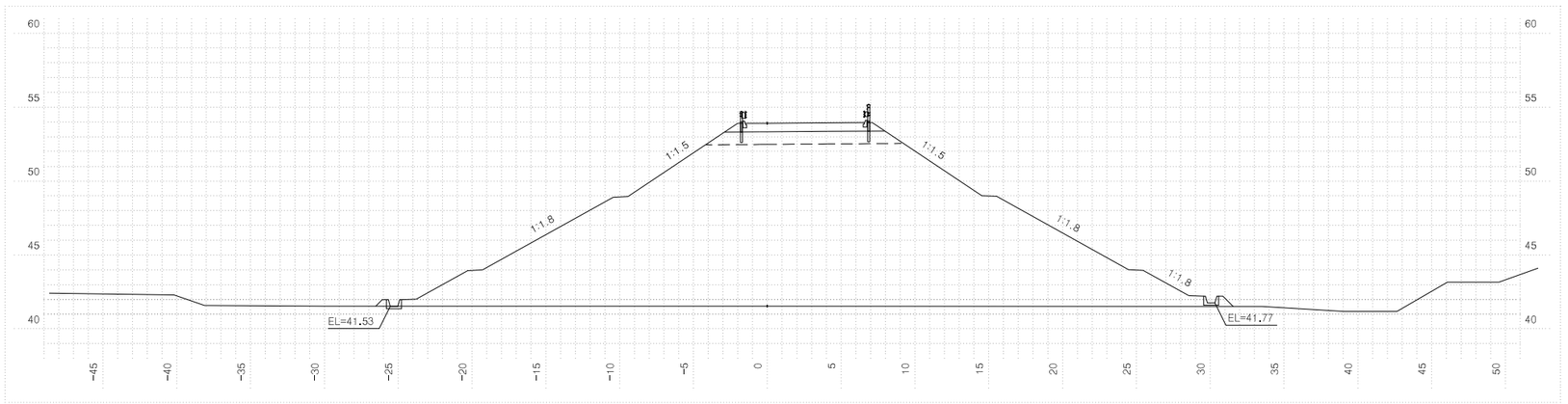
# 횡단면도(17)
(RAMP-C)




| 측 점 | 0+260.0000 | 지 반 고 | | | 41.60 | 계 획 고 | | 53.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취 작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 44.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.1 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 324.0 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+240.0000 | 지 반 고 | | | 41.60 | 계 획 고 | | 53.95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취 작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 48.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.1 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 348.9 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+220.0000 | 지 반 고 | | | 41.55 | 계 획 고 | | 53.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 층따기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취 작업기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준 | 반비 | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 51.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 12.1 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 358.2 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비 다 짐 성 토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌 개 제 근 | | | | 발파암 | | | | |

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

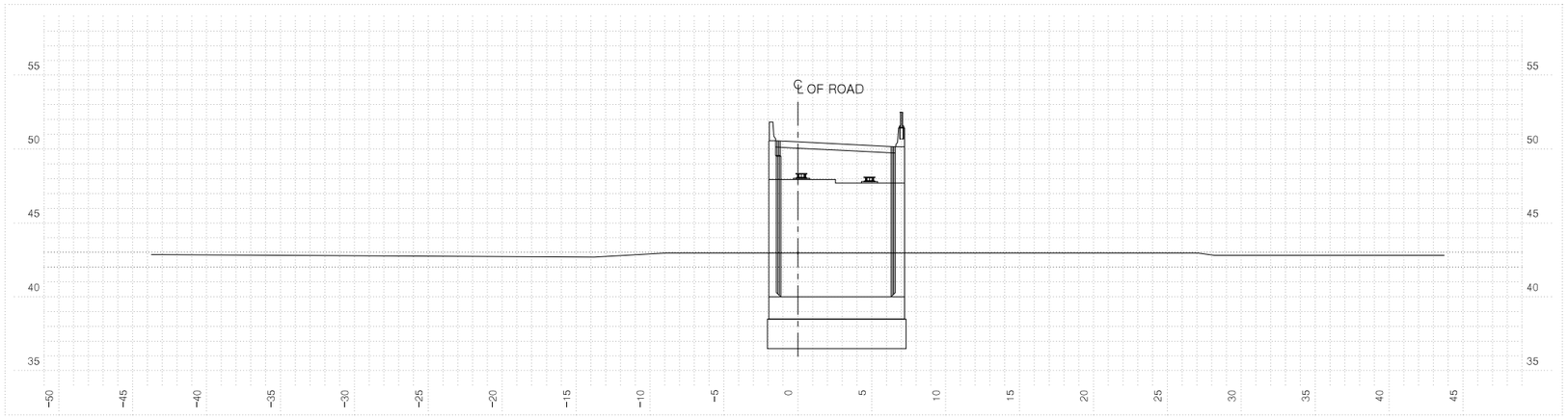
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| 2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| 1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 오창JCT 횡단면도(17) (RAMP-C) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-017 | 편철번호 | 406 |

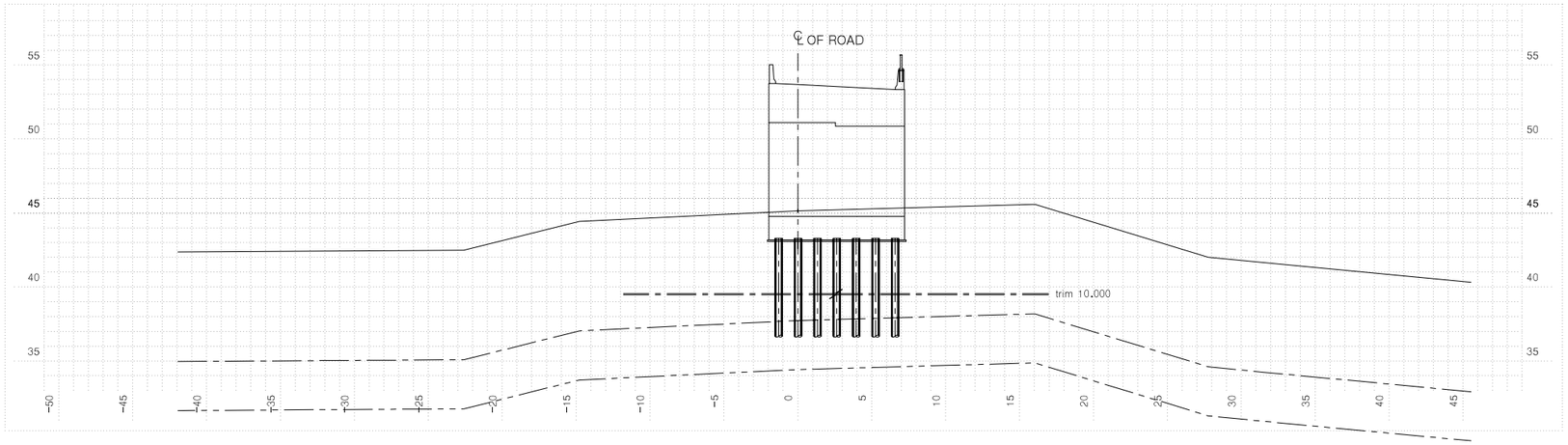
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

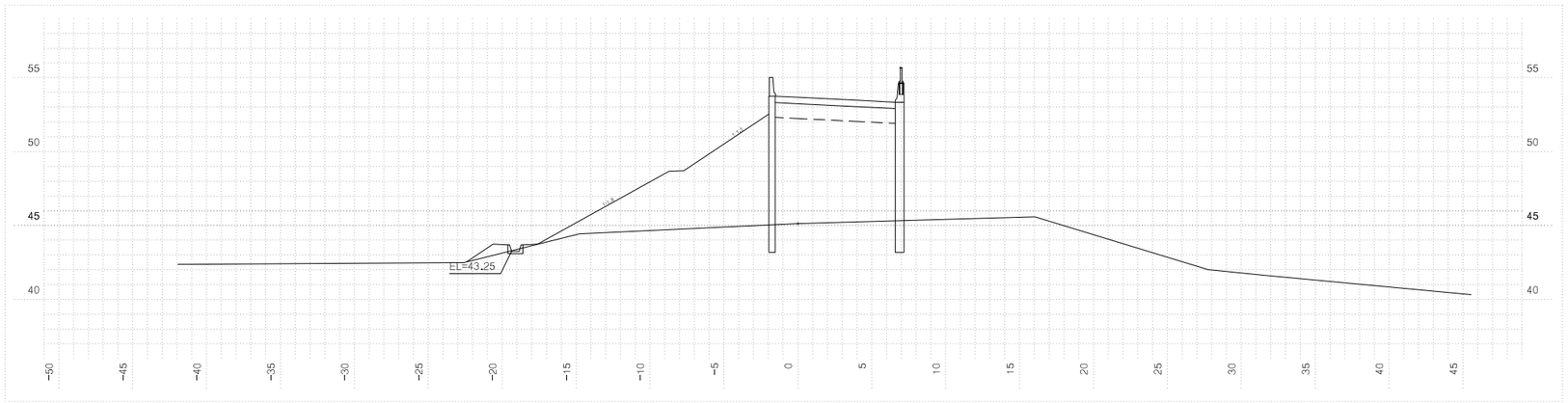
# 횡단면도(18)
(RAMP-C)




| 측점 | 0+457.9000 | 지반고 | 42.96 | 계획고 | 50.50 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙깎기 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절쇄 착암기 | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+277.9000 | 지반고 | 45.14 | 계획고 | 53.67 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙깎기 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절쇄 착암기 | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



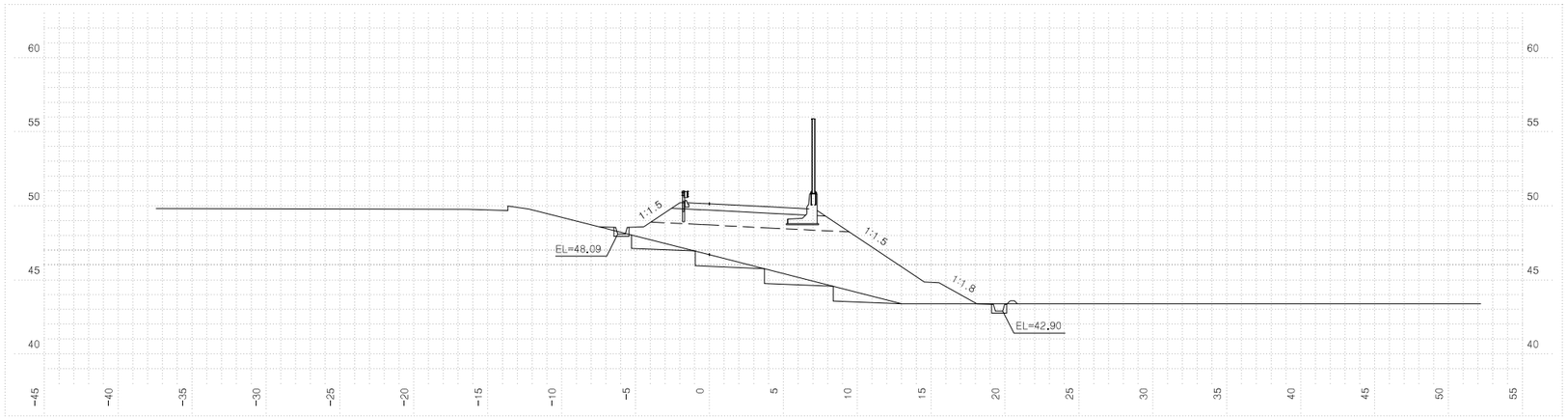

| 측점 | 0+277.9000 | 지반고 | 45.14 | 계획고 | 53.68 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙깎기 층따기 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절쇄 착암기 | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노준 반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 43.1 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.1 | | 거적덮기 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 187.1 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(18) (RAMP-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-018 | 편철번호 407 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

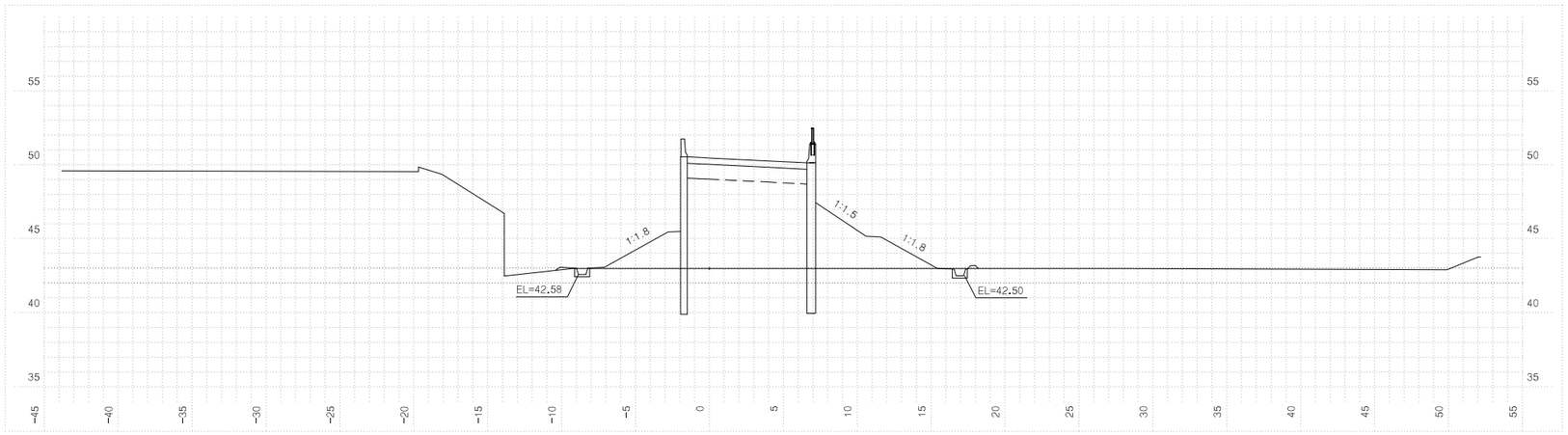
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

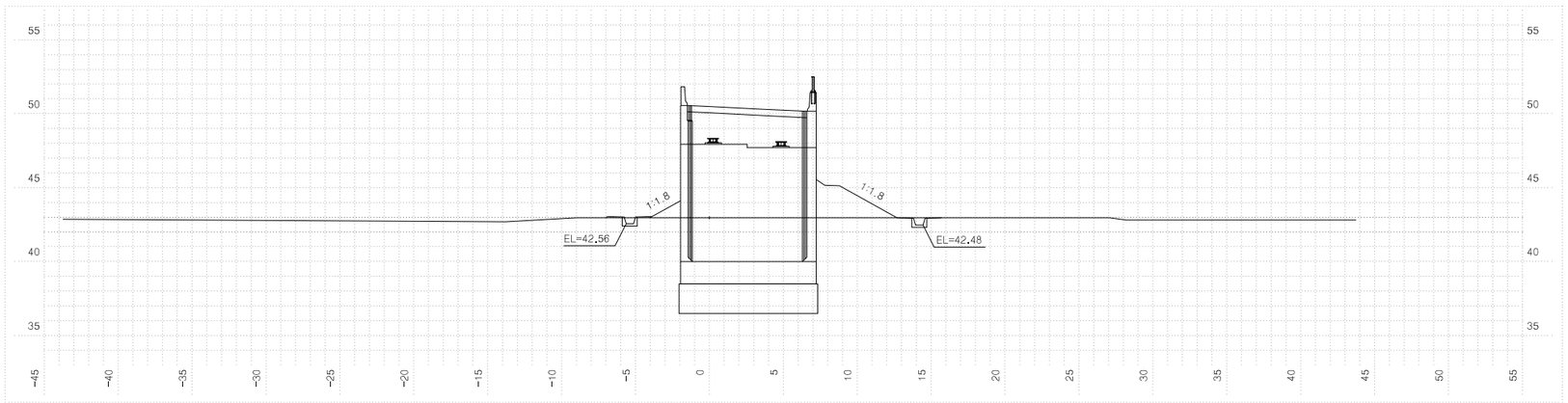
# 횡단면도(19)
(RAMP-C)




| 측점 | 0+480.0000 | 지반고 | | 46.71 | 계획고 | | 50.14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절체 작업기 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 16.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 대규모발파 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 노체 51.8 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | 비다짐성토 | | | 발파암 | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | |




| 측점 | 0+460.0000 | 지반고 | | 42.99 | 계획고 | | 50.46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절체 작업기 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 28.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 대규모발파 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 노체 136.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | 비다짐성토 | | | 발파암 | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | |




| 측점 | 0+457.9000 | 지반고 | | 42.96 | 계획고 | | 50.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 정밀진동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절체 작업기 | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | 노반비준 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 진동제어(중규모) | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 28.1 | 측구뚝쌓기 | | |
| | 대규모발파 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| 흙쌓기 | 노상 12.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 노체 136.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | 비다짐성토 | | | 발파암 | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

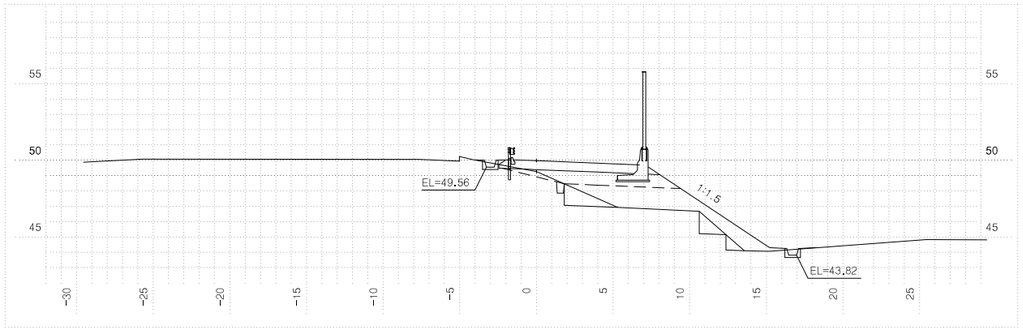
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(19) (RAMP-C) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-019 | 편철번호 | 408 |

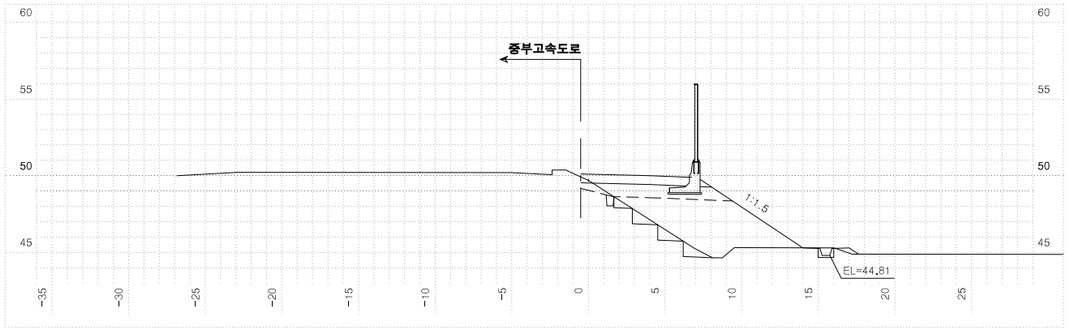
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

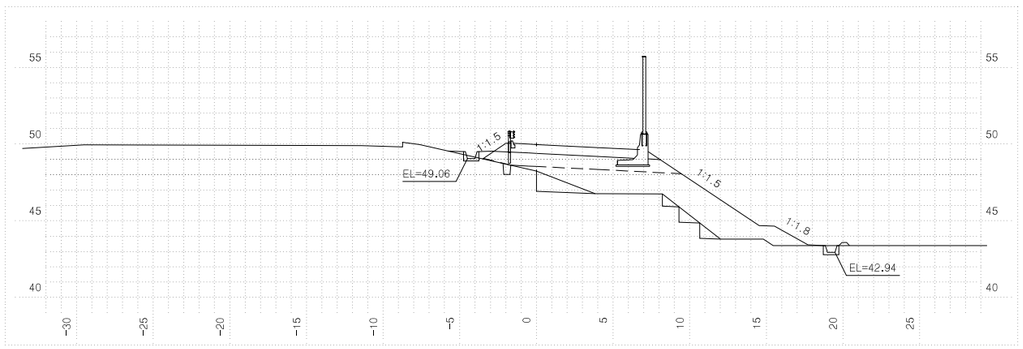
# 횡단면도(20)
(RAMP-C)



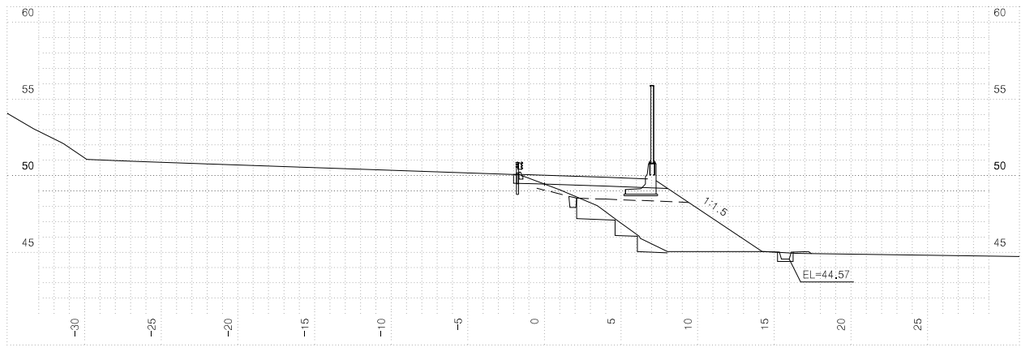

| 측점 | 0+520.0000 | 지반고 | 49.28 | 계획고 | 49.98 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 3.0 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 11.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 3.7 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 14.3 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+540.0000 | 지반고 | 49.71 | 계획고 | 50.11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 2.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 2.7 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 8.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 3.7 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 24.2 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+500.0000 | 지반고 | 48.25 | 계획고 | 49.97 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 0.2 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 14.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 5.5 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 25.5 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



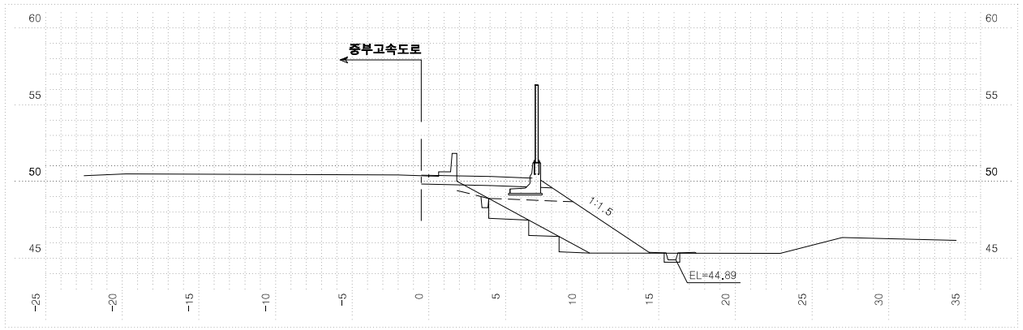

| 측점 | 0+538.1954 | 지반고 | 49.46 | 계획고 | 50.03 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 2.9 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 8.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 3.6 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 22.5 | | 녹지대때 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0021202-020 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(20) (RAMP-C) |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | 편철번호 | 409 |

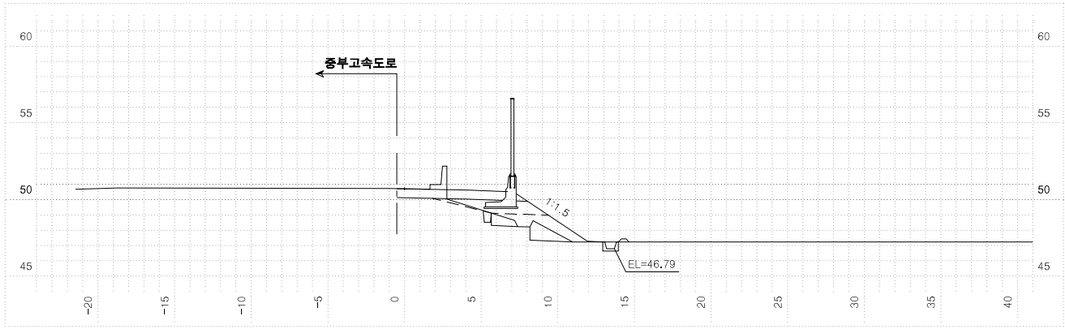
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

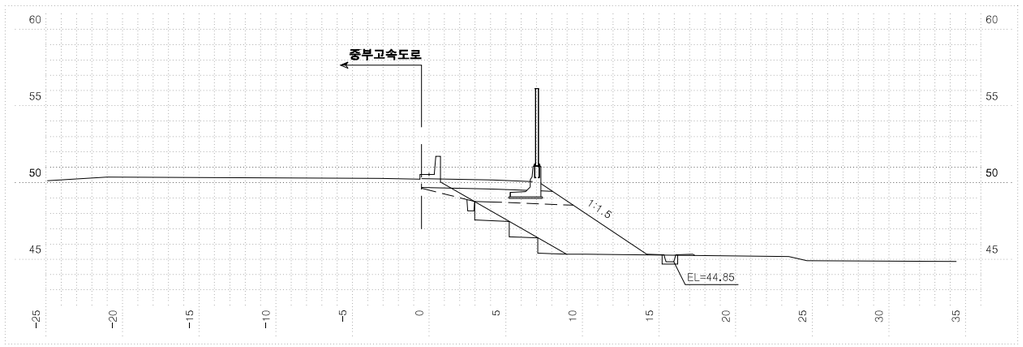
# 횡단면도(21)
(RAMP-C)



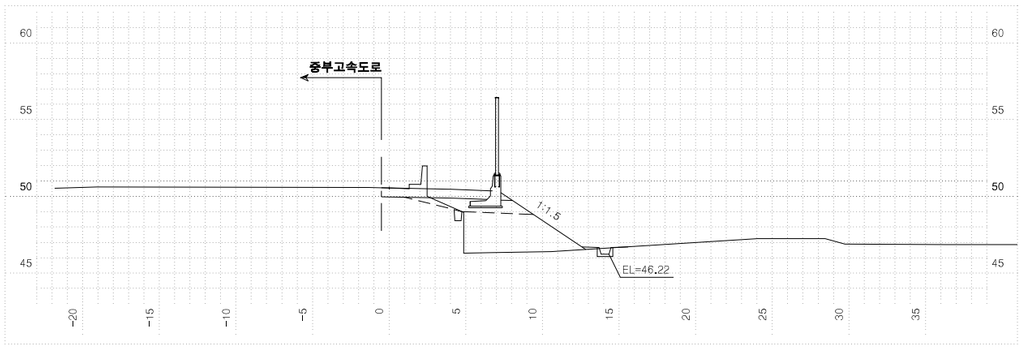

| 측점 | 0+580.0000 | 지반고 | 50.36 | 계획고 | 50.40 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 4.6 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 4.8 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 9.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 2.7 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 15.7 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+620.0000 | 지반고 | 50.71 | 계획고 | 50.69 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 5.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 5.7 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 6.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 2.0 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 3.5 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+560.0000 | 지반고 | 50.53 | 계획고 | 50.26 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 3.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 3.9 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 9.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 3.1 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 18.9 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



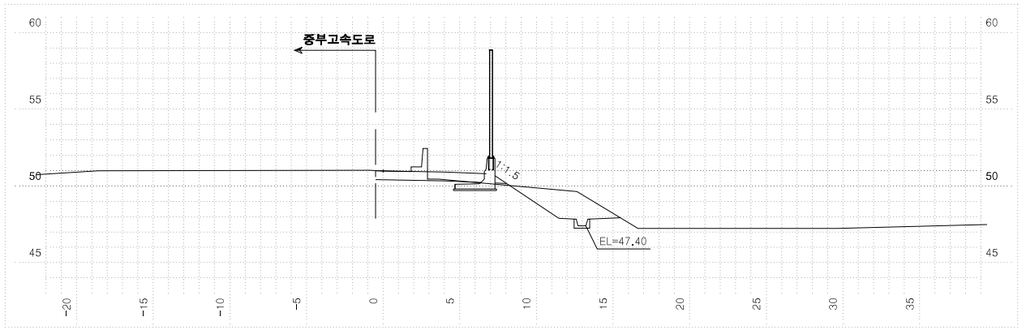

| 측점 | 0+600.0000 | 지반고 | 50.54 | 계획고 | 50.55 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 5.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 5.3 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 7.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 2.3 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 16.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(21) (RAMP-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-021 | 편철번호 410 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

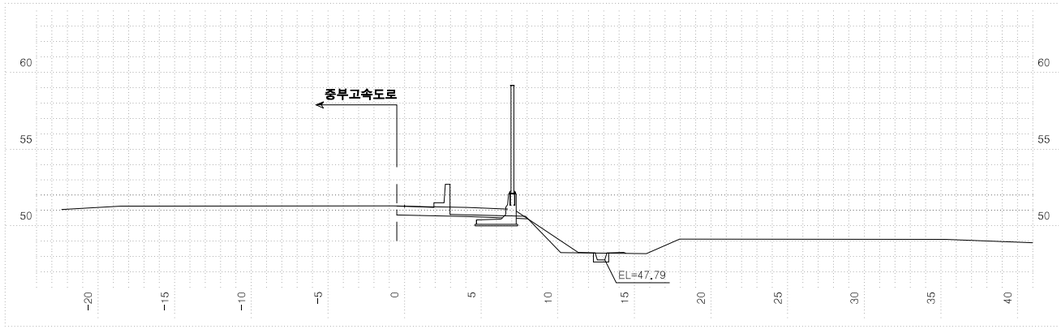
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

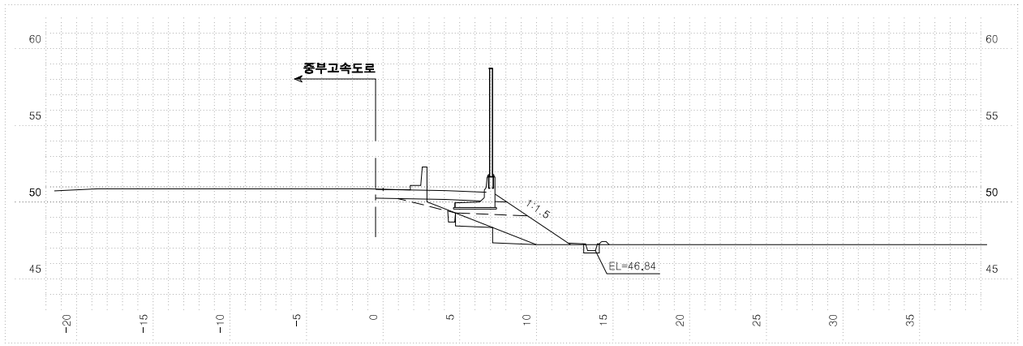
# 횡단면도(22)
(RAMP-C)



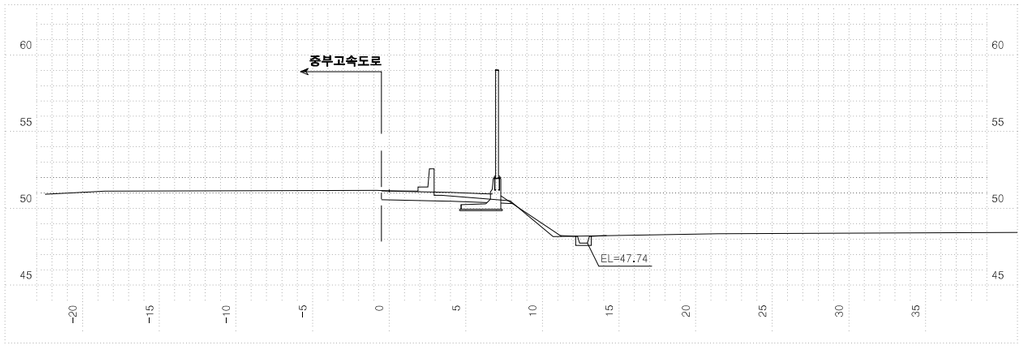

| 측점 | 0+660.0000 | 지반고 | 50.98 | 계획고 | 50.99 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 7.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 10.0 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 1.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+700.0000 | 지반고 | 51.28 | 계획고 | 51.28 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 7.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 9.6 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 1.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+640.0000 | 지반고 | 50.84 | 계획고 | 50.84 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 5.5 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 5.2 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 6.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 2.4 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 6.4 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |



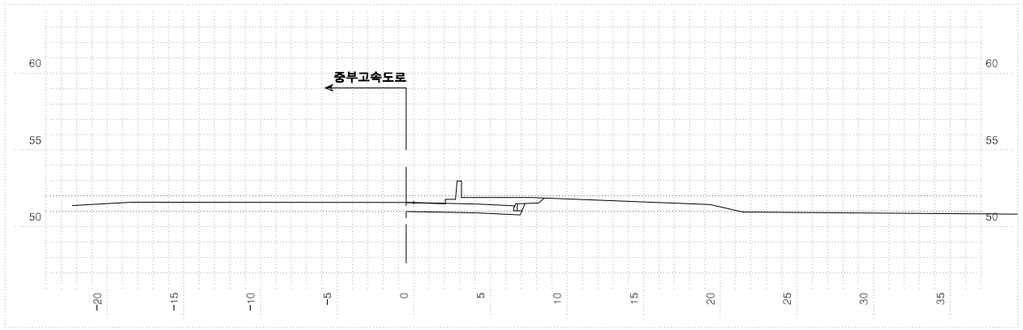

| 측점 | 0+680.0000 | 지반고 | 51.15 | 계획고 | 51.13 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 8.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 9.5 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 1.2 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(22) (RAMP-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-022 | 편철번호 411 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

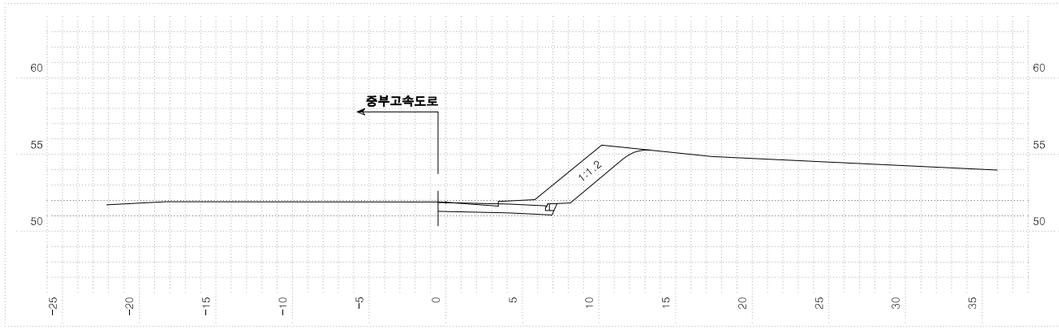
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

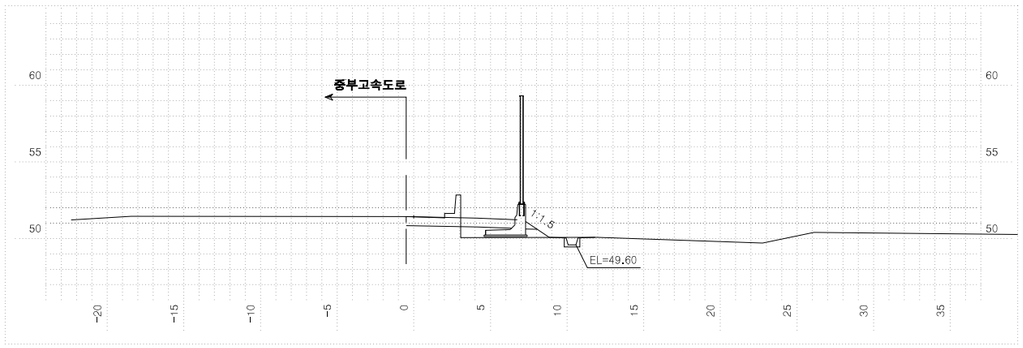
# 횡단면도(23)
(RAMP-C)



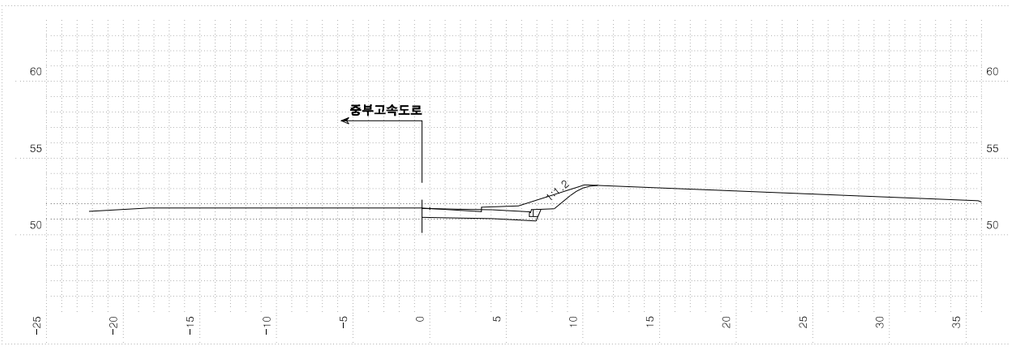

| 측점 | 0+740.0000 | 지반고 | | | 51.57 | 계획고 | | 51.57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 11.4 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+780.0000 | 지반고 | | | 51.88 | 계획고 | | 51.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 18.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 5.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+720.0000 | 지반고 | | | 51.42 | 계획고 | | 51.42 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 4.8 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.4 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



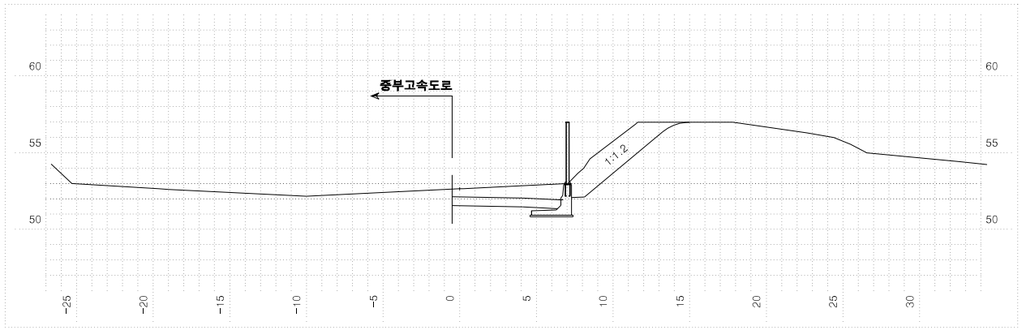

| 측점 | 0+760.0000 | 지반고 | | | 51.72 | 계획고 | | 51.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 11.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 8.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 0.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | 2.6 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 0.3 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 오창JCT 횡단면도(23) (RAMP-C) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | 도면명 |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | △ | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-023 | 편철번호 | 412 |
| | | | △ | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

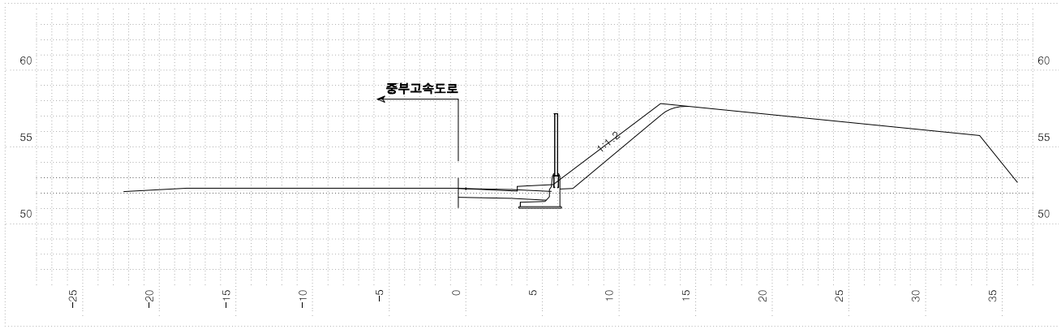
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

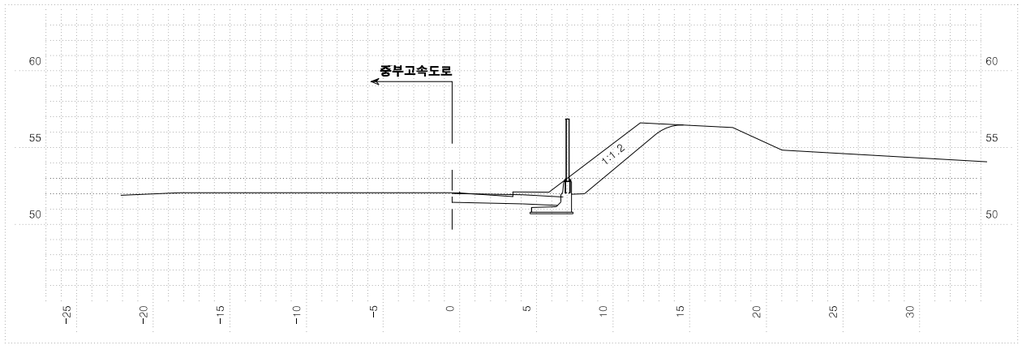
# 횡단면도(24)
(RAMP-C)



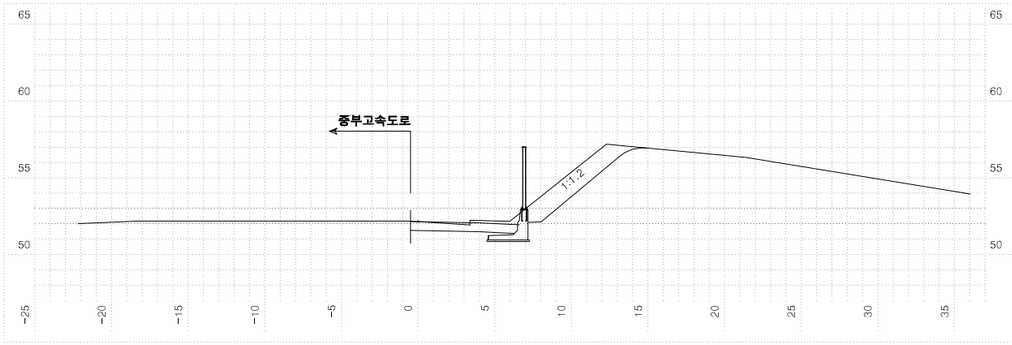

| 측점 | 0+817.7663 | 지반고 | 52.65 | 계획고 | 52.13 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 25.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 8.7 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 7.9 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+840.0000 | 지반고 | 52.28 | 계획고 | 52.29 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 14.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 7.5 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 0.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 8.5 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+800.0000 | 지반고 | 52.04 | 계획고 | 52.00 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 18.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 8.7 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 0.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 7.1 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.2 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+820.0000 | 지반고 | 52.15 | 계획고 | 52.15 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 18.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 노체 | 흙다짐 | 노상 |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 암석절취(착암기) | | 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 진동제어(소규모) | | 노체 | | 리핑암 |
| | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 8.5 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 0.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | 절토부 7.7 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 0.3 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

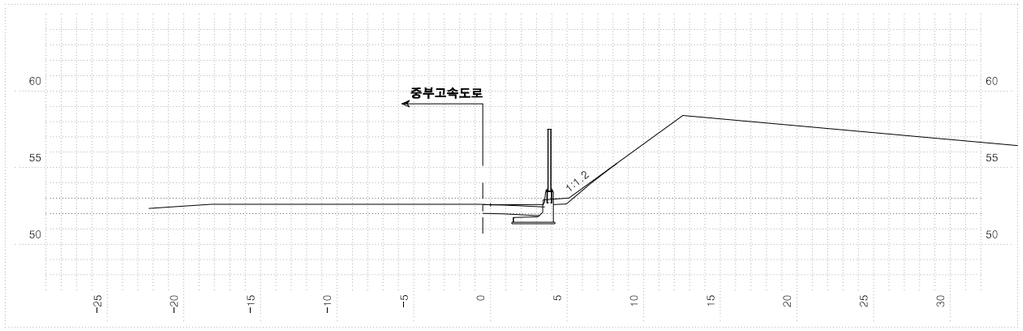
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(24) (RAMP-C) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-024 | 편철번호 | 413 |

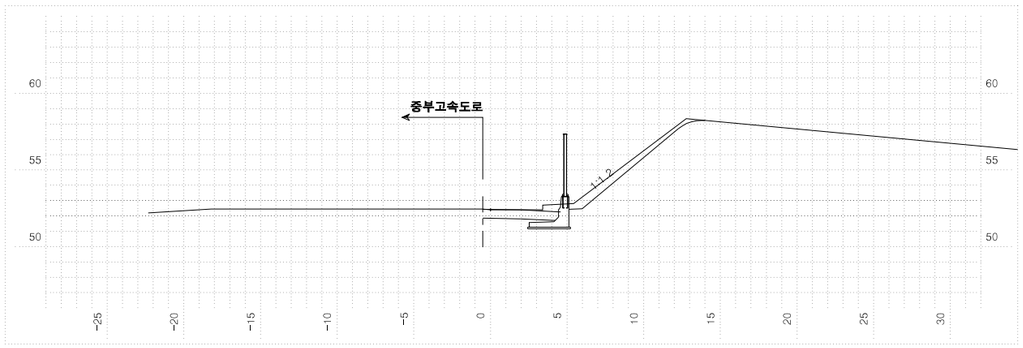
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

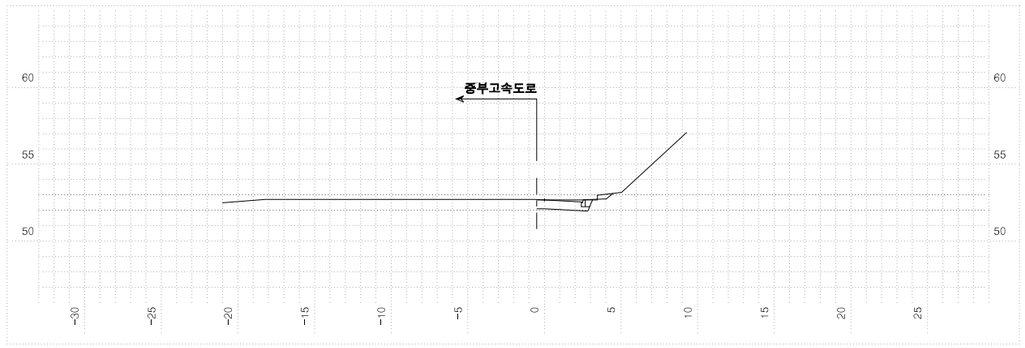
# 횡단면도(25)
(RAMP-C)




| 측점 | 0+880.0000 | 지반고 | 52.58 | 계획고 | 52.58 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 6.4 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙다짐 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙다짐 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 5.5 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 0.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 3.0 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대때 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 0.3 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+860.0000 | 지반고 | 52.41 | 계획고 | 52.44 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 10.3 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙다짐 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙다짐 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 6.5 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 0.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 9.1 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대때 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 0.3 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |



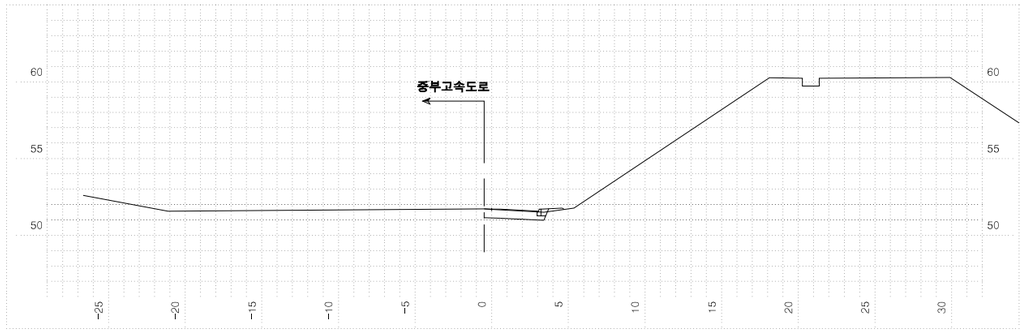

| 측점 | 0+893.2038 | 지반고 | 52.68 | 계획고 | 52.68 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 5.0 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙다짐 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙다짐 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대때 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(25) (RAMP-C) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | 축척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 | 도면번호 | C0021202-025 | 편철번호 | 414 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 | | | | |

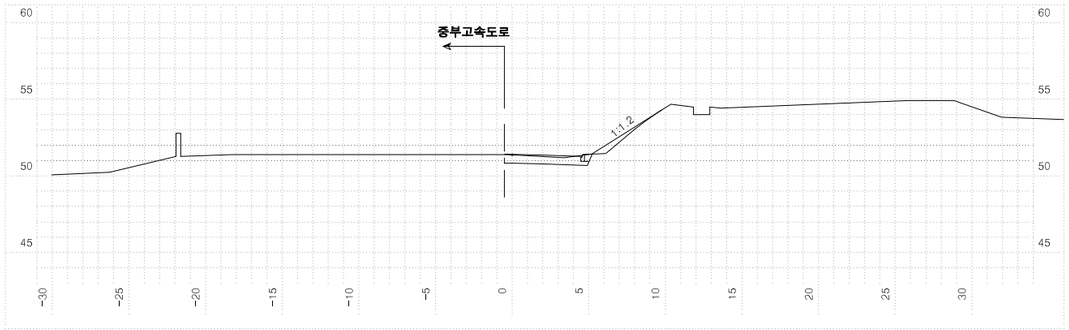
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

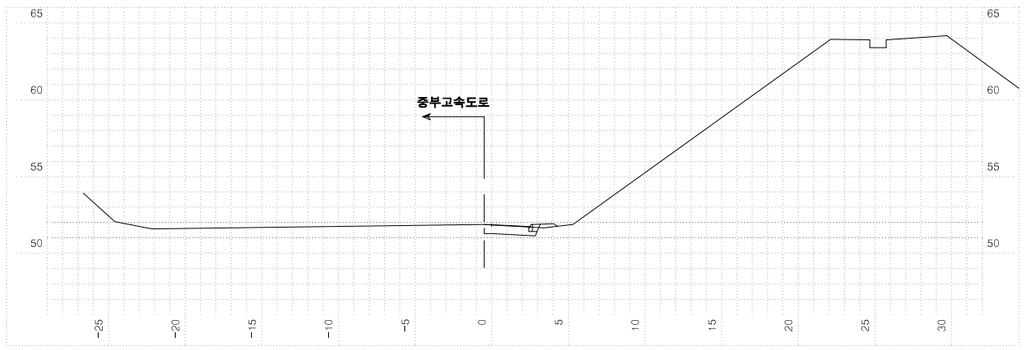
# 횡단면도(26)
## (RAMP-D)



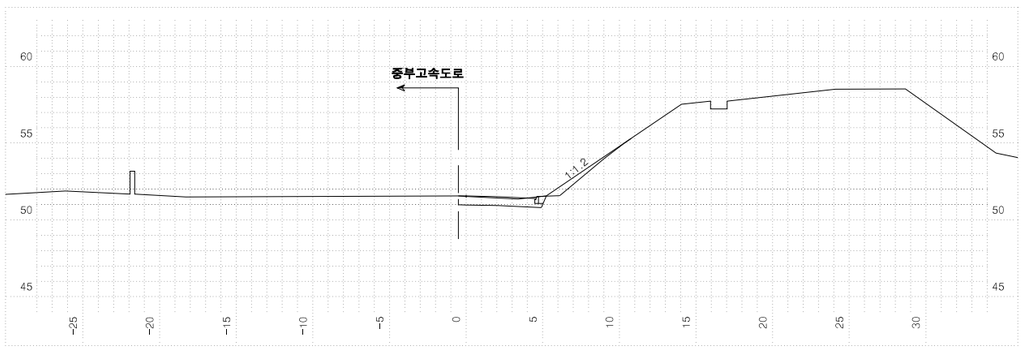

| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | | | 51.69 | 계획고 | | | 51.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 15.0 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | | | 51.37 | 계획고 | | | 51.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 8.0 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | | | 51.84 | 계획고 | | | 51.86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |




| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | | | 51.54 | 계획고 | | | 51.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 22.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | 층따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | 노체 | |
| | | 일반제어(착암기) | | | 노상 | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 18.0 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | | |

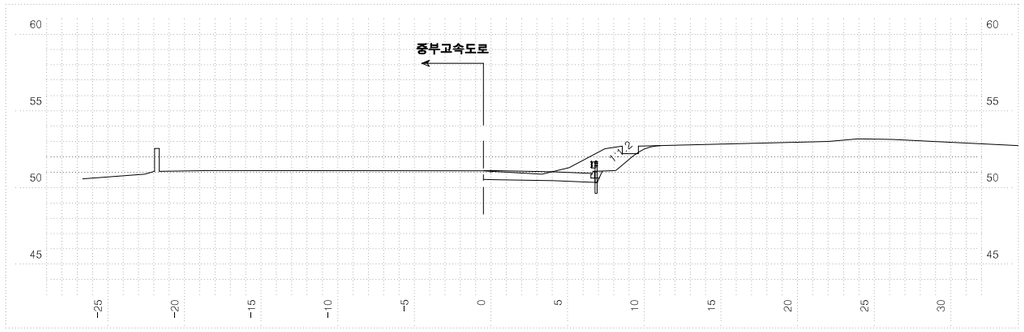
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 / 최병근 / 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 / 이용관 / 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(26) (RAMP-D) |
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-026 | 편철번호 | 415 |

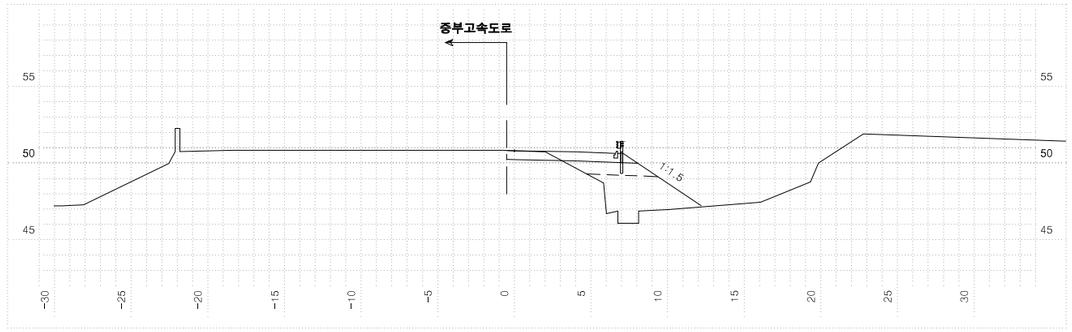
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

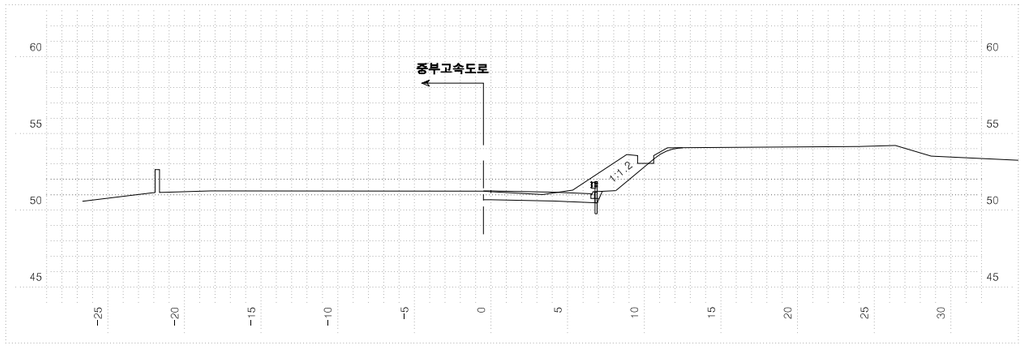
# 횡단면도(27)
(RAMP-D)



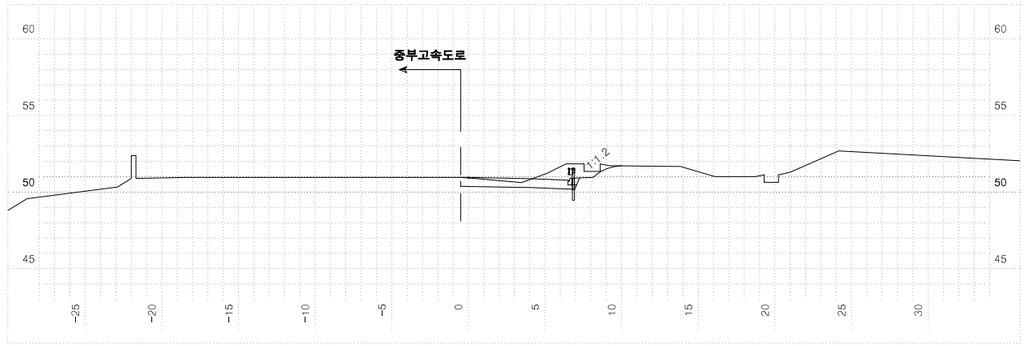

| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | | | 51.06 | 계획고 | | 51.11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 13.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 3.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+140.0000 | 지반고 | | | 50.81 | 계획고 | | 50.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 6.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 7.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 14.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | | | 51.22 | 계획고 | | 51.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 15.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



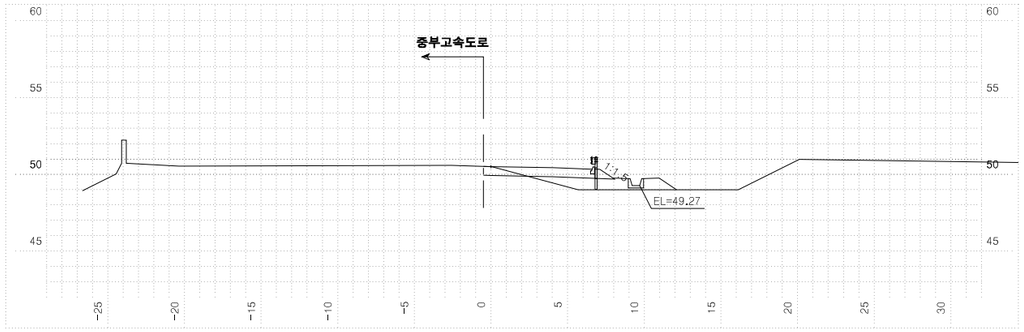

| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | | | 50.94 | 계획고 | | 50.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 11.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절해(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(27) (RAMP-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-027 | 편철번호 416 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

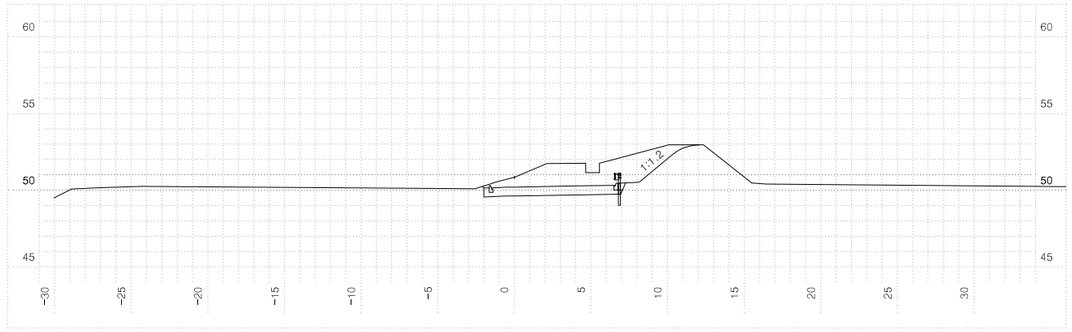
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

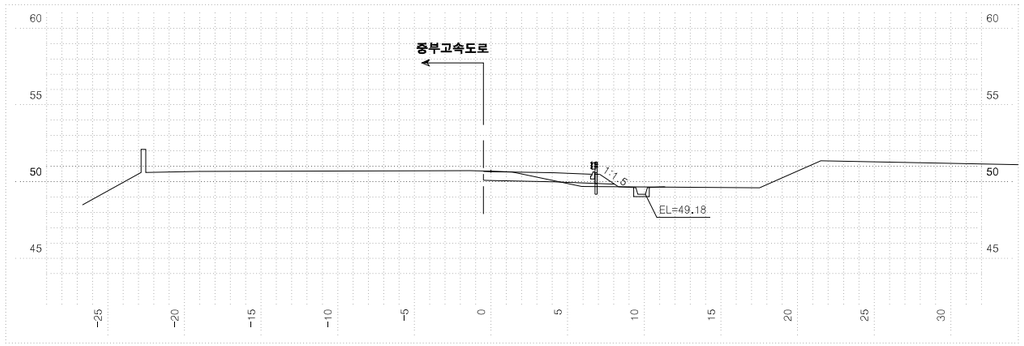
# 횡단면도(28)
(RAMP-D)



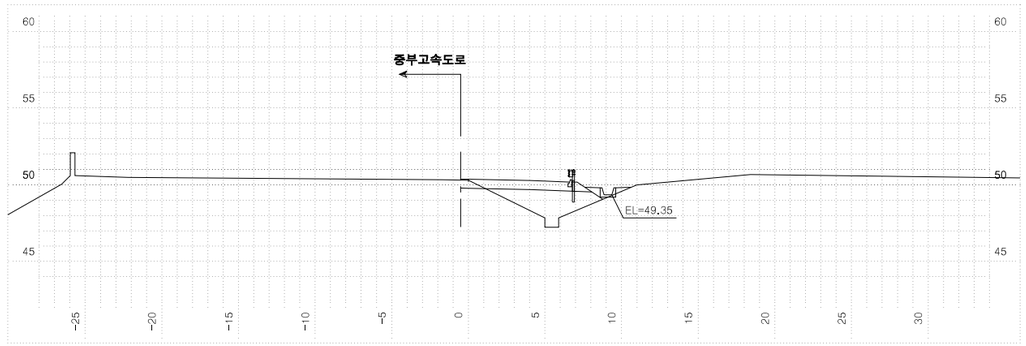

| 측점 | 0+180.0000 | 지반고 | | | 50.50 | 계획고 | | 50.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 5.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 7.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 3.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+220.0000 | 지반고 | | | 50.85 | 계획고 | | 50.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 27.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 11.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 8.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+160.0000 | 지반고 | | | 50.68 | 계획고 | | 50.66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 7.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 9.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



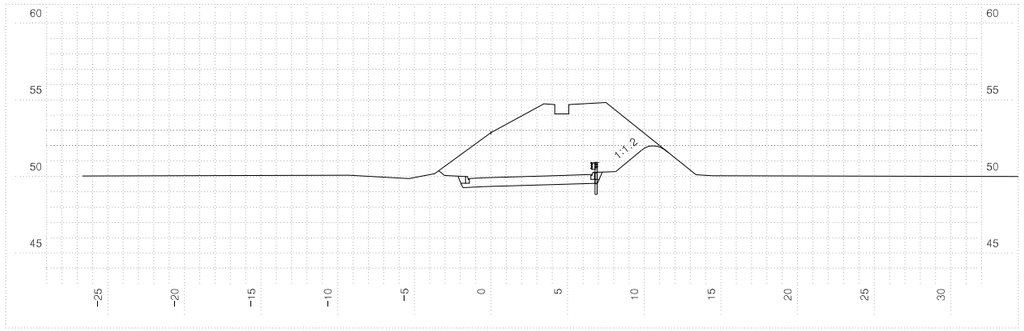

| 측점 | 0+200.0000 | 지반고 | | | 50.30 | 계획고 | | 50.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토사 | 4.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절취(착암기) | | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | | 절토부 | 6.0 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 2.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 4.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 3.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(28) (RAMP-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-028 | 편철번호 | 417 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

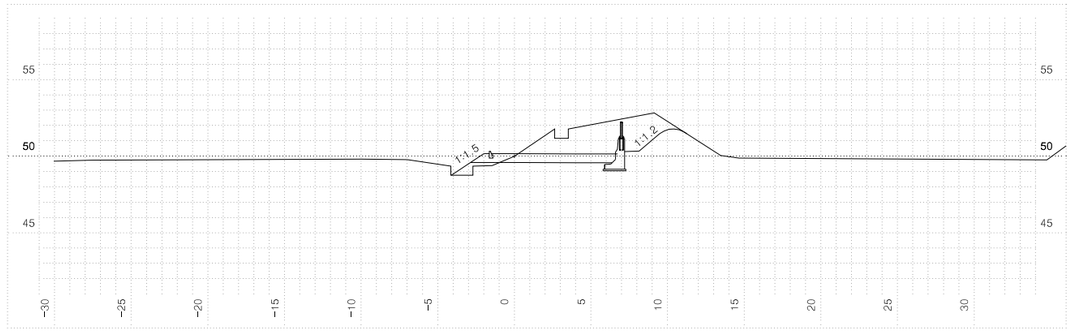
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

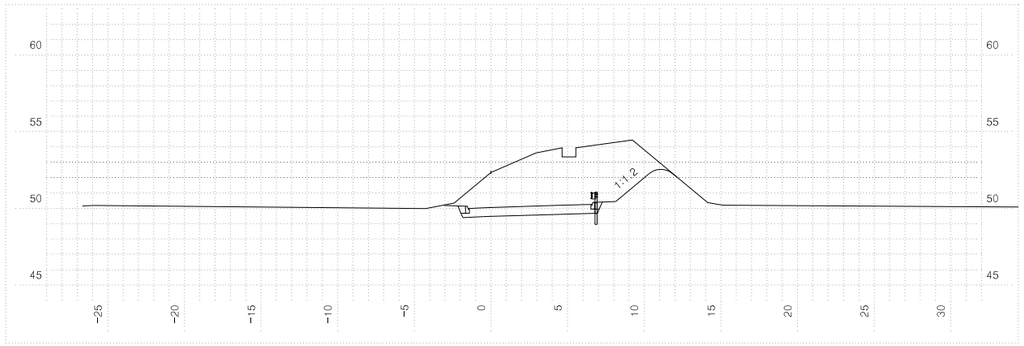
# 횡단면도(29)
(RAMP-D)



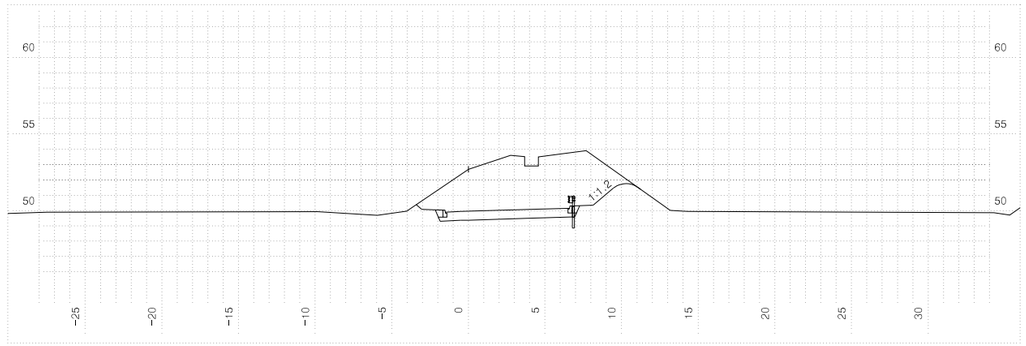

| 측점 | 0+260.0000 | 지반고 | | | 52.87 | 계획고 | | | 49.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 57.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 6.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+300.0000 | 지반고 | | | 50.00 | 계획고 | | | 50.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 23.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 1.0 | | | 절토부 | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+240.0000 | 지반고 | | | 52.34 | 계획고 | | | 50.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 50.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 7.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



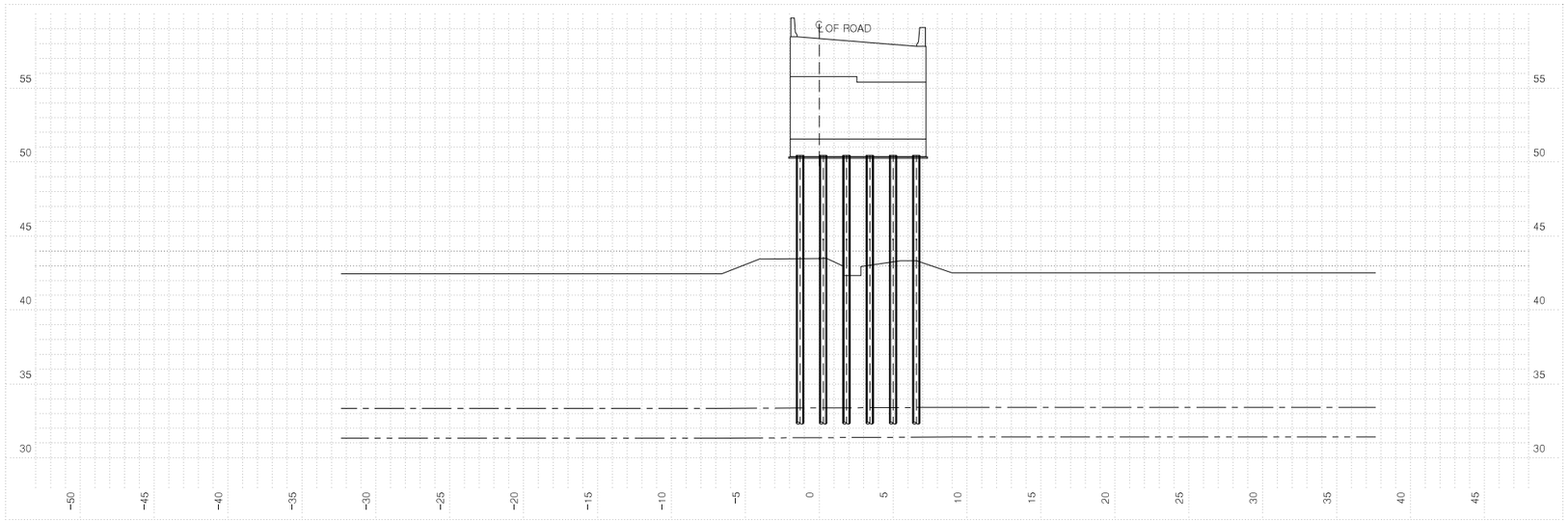

| 측점 | 0+280.0000 | 지반고 | | | 52.69 | 계획고 | | | 49.96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 48.0 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙떠기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절개(착암기) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | | 절토부 | 10.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 5.0 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(29) (RAMP-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-029 | 편철번호 418 |
| | | | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

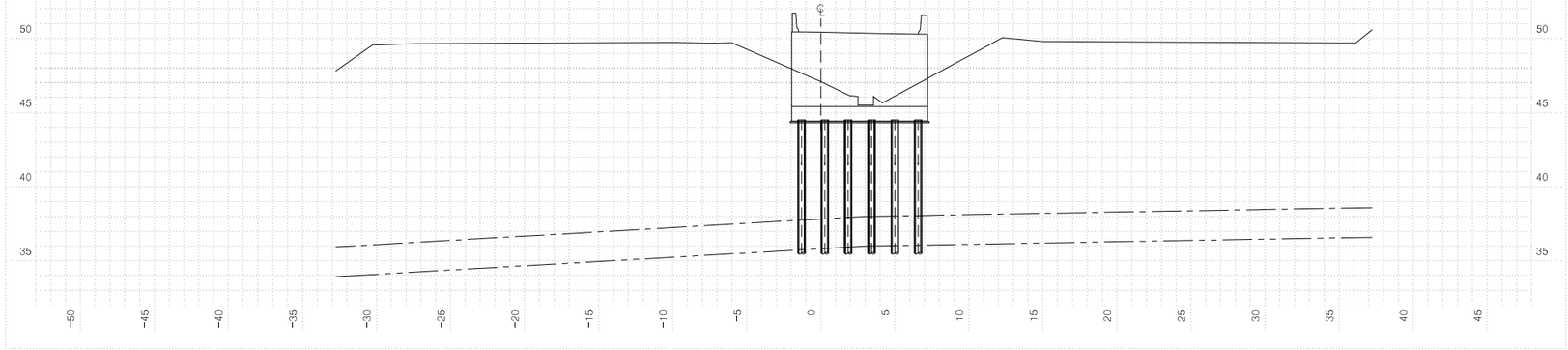
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(30)
(RAMP-D)




## 교량 종점 전 단면

| 측점 | 0+729.4880 | 지반고 | 43.49 | 계획고 | 58.36 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절체 착암기 | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 68.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 9.0 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 590.0 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




## 교량 시점 후 단면

| 측점 | 0+314.0980 | 지반고 | 47.09 | 계획고 | 50.42 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절체 착암기 | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

## 교량 시점 전 단면

| 측점 | 0+314.0980 | 지반고 | 47.09 | 계획고 | 50.42 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절체 착암기 | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 5.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 8.0 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 24.0 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(30) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | 도면번호 | C0021202-030 | 편철번호 | 419 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

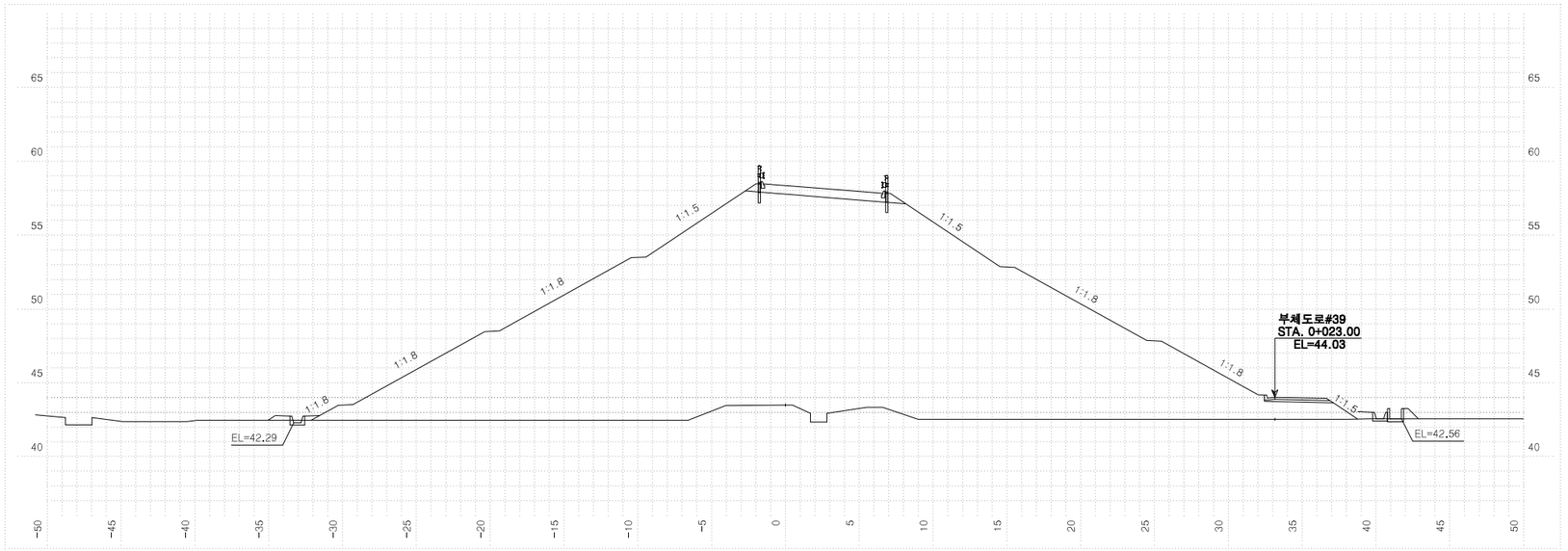
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(31)
(RAMP-D)




| 측 점 | 0+740.0000 | 지 반 고 | | 42.48 | 계 획 고 | | 58.47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 임절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 암석절해 작업기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 69.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.0 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 600.0 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

## 교량 종점 후 단면




| 측 점 | 0+729.4880 | 지 반 고 | | 43.49 | 계 획 고 | | 58.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 임절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 암석절해 작업기] | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | 절 토 부 | | 되메우기 | | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 68.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | 9.0 | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 | 590.0 | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

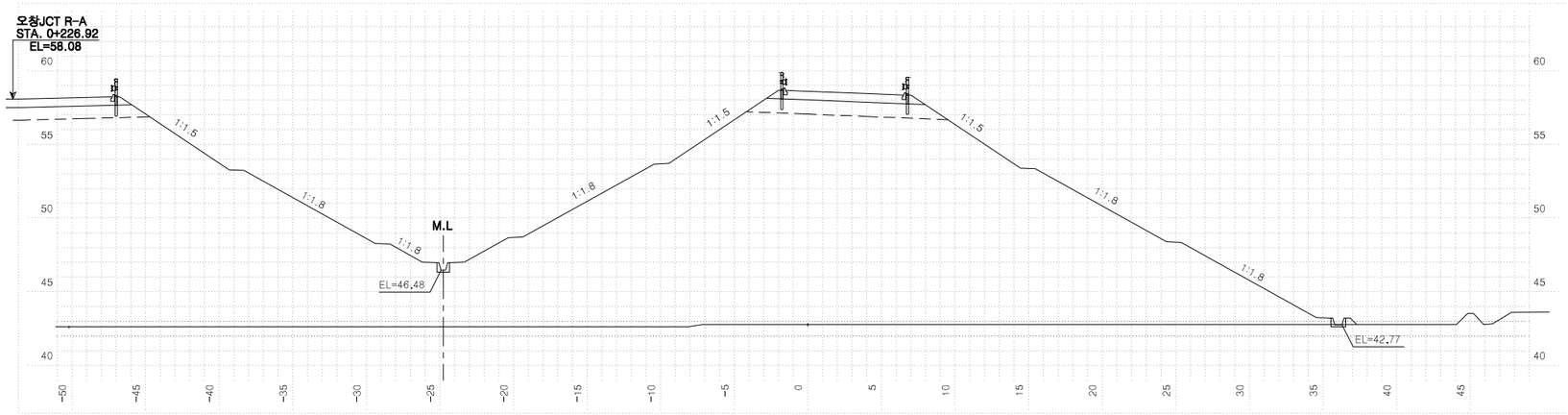
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 오창JCT 횡단면도(31) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-031 | 편철번호 | 420 |

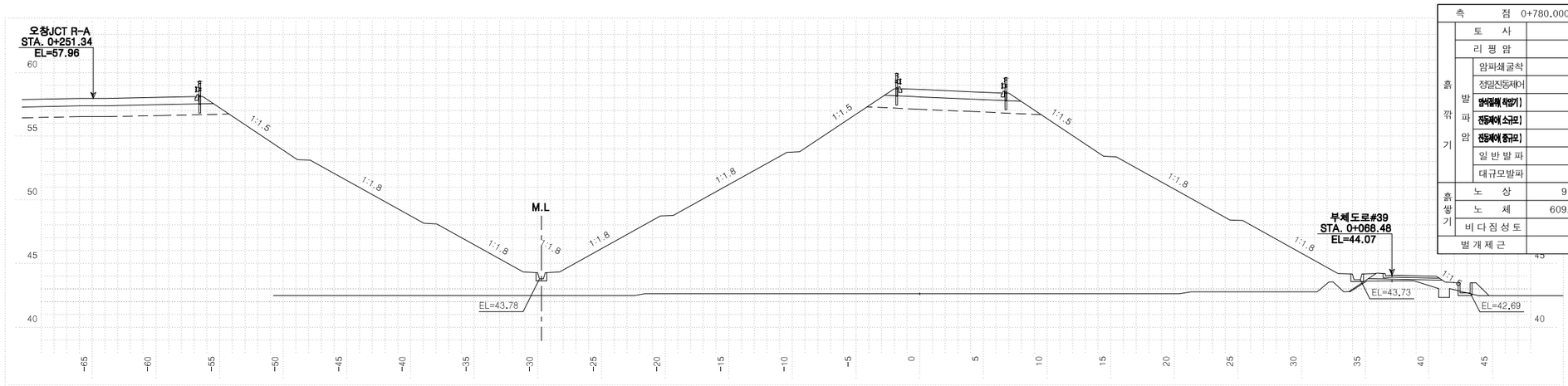
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

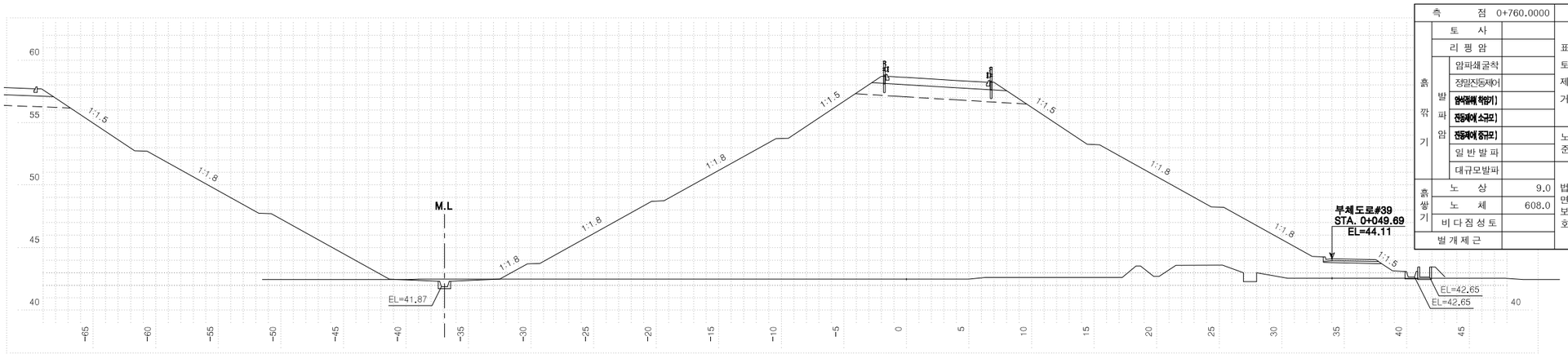
# 횡단면도(32)
(RAMP-D)




| 측점 | 0+800.0000 | 지반고 | 42.77 | 계획고 | 58.61 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절쇄 작업기** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **진동제어 소규모** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **진동제어 중규모** | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 69.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 602.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+780.0000 | 지반고 | 42.62 | 계획고 | 58.66 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절쇄 작업기** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **진동제어 소규모** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **진동제어 중규모** | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 67.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 609.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |




| 측점 | 0+760.0000 | 지반고 | 42.48 | 계획고 | 58.62 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 층따기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 **암석절쇄 작업기** | | 답외구간 노상 | 측구터파기 | 토사 |
| | 발파암 **진동제어 소규모** | | 답외구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 **진동제어 중규모** | 노반준비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 69.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | 절토부 | 구조물터파기 | 토사 |
| | 노체 608.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 발파암 | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

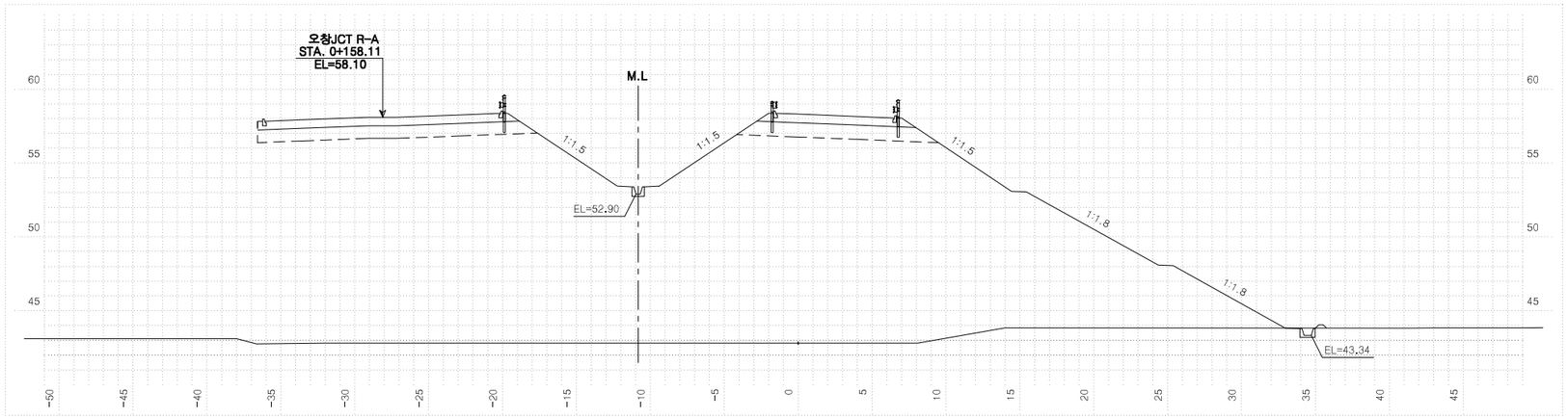
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(32) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-032 | 편철번호 | 421 |

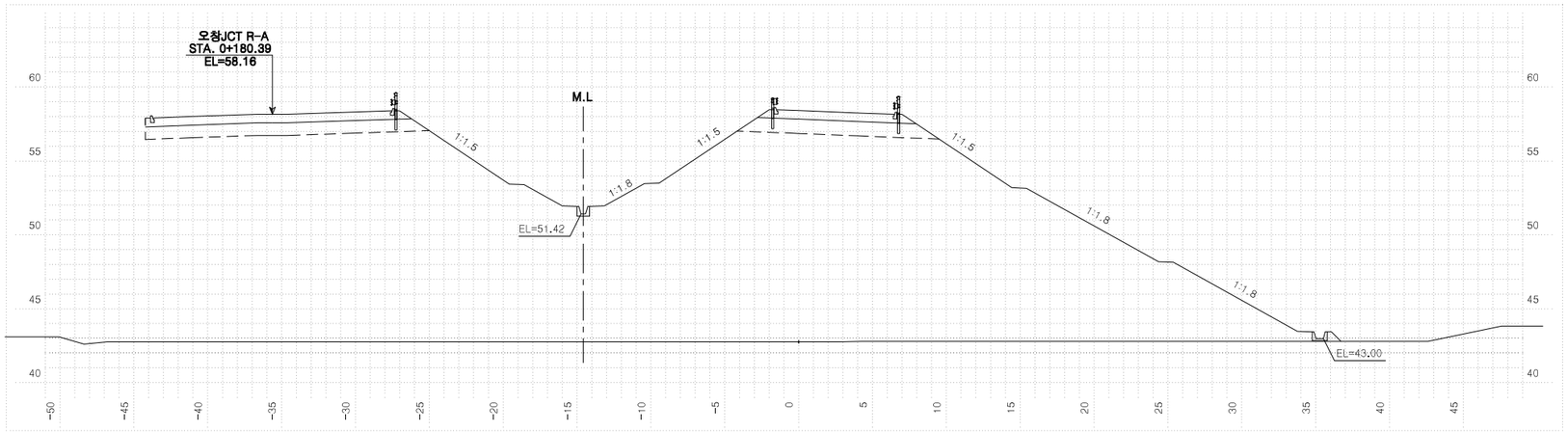
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

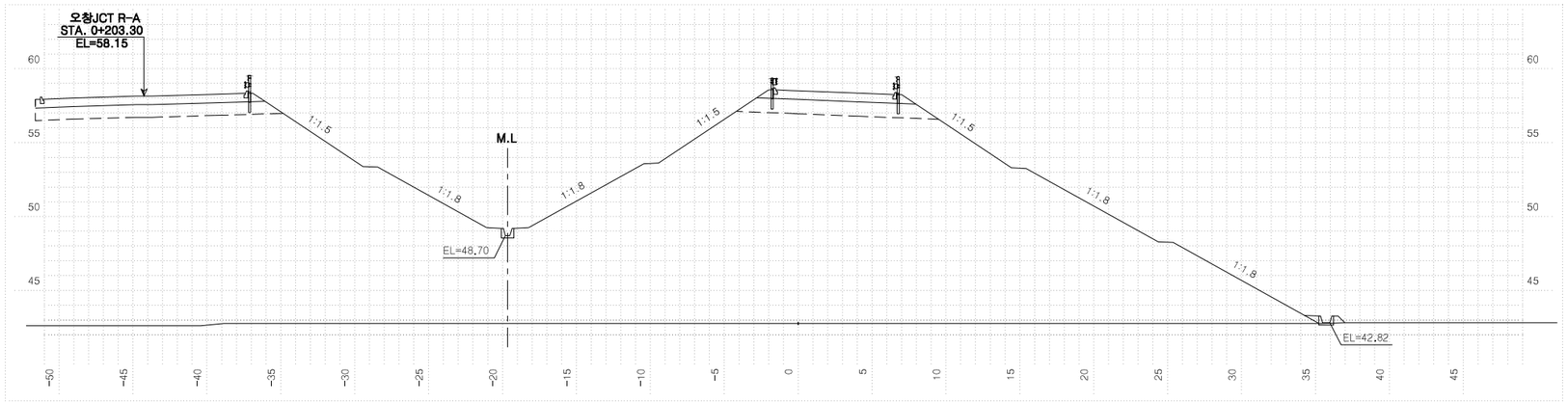
# 횡단면도(33)
(RAMP-D)




| 측 점 | 0+860.0000 | 지 반 고 | | | 42.81 | 계 획 고 | | 58.31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 **암석절해(확장기)** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 **전동제어(소규모)** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 **전동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 64.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 9.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 550.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+840.0000 | 지 반 고 | | | 42.77 | 계 획 고 | | 58.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 **암석절해(확장기)** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 **전동제어(소규모)** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 **전동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 67.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 9.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 583.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+820.0000 | 지 반 고 | | | 42.77 | 계 획 고 | | 58.51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙다짐 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 **암석절해(확장기)** | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 **전동제어(소규모)** | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 **전동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 68.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 9.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 591.0 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|---|
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | | |
| | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

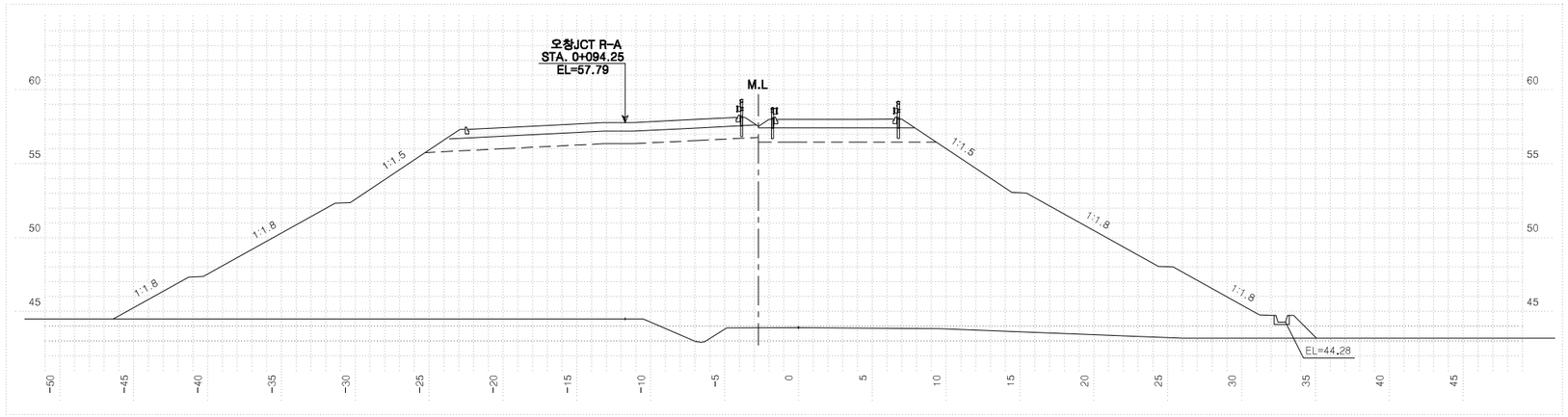
| 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 |

| 위치정보 | | 도 면 명 | 오창JCT 횡단면도(33) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|
| 축 척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-033 | 편철번호 | 422 |

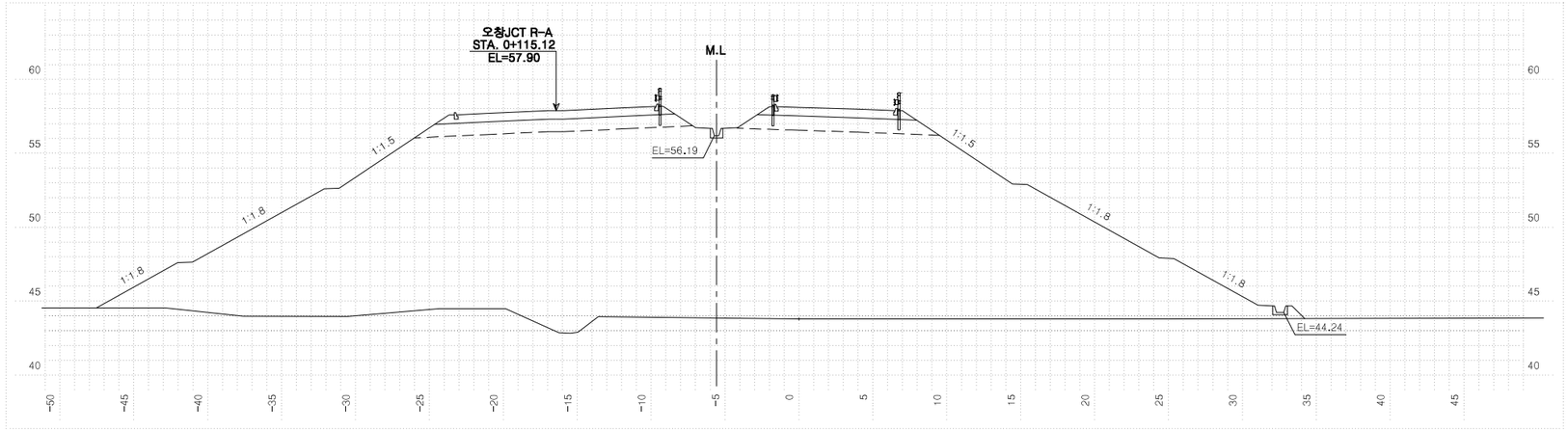
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

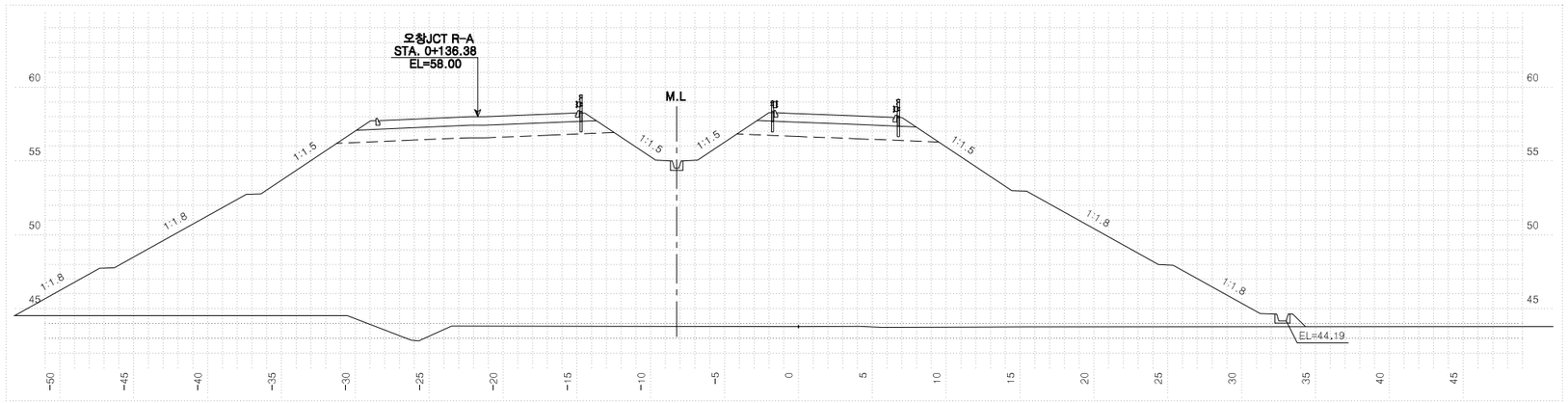
# 횡단면도(34)
(RAMP-D)




| 측점 | 0+920.0000 | 지반고 | 43.91 | 계획고 | 58.01 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측대기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답원구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 [설치필요시 적용하기] | | 답원구간 노상 | 측구파터기 | 토사 |
| | 발파암 [진동제어 소규모] | | 답원구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 [진동제어 중규모] | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 59.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | 거적덮기 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 486.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |




| 측점 | 0+900.0000 | 지반고 | 43.80 | 계획고 | 58.11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측대기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답원구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 [설치필요시 적용하기] | | 답원구간 노상 | 측구파터기 | 토사 |
| | 발파암 [진동제어 소규모] | | 답원구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 [진동제어 중규모] | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 59.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | 거적덮기 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 491.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |



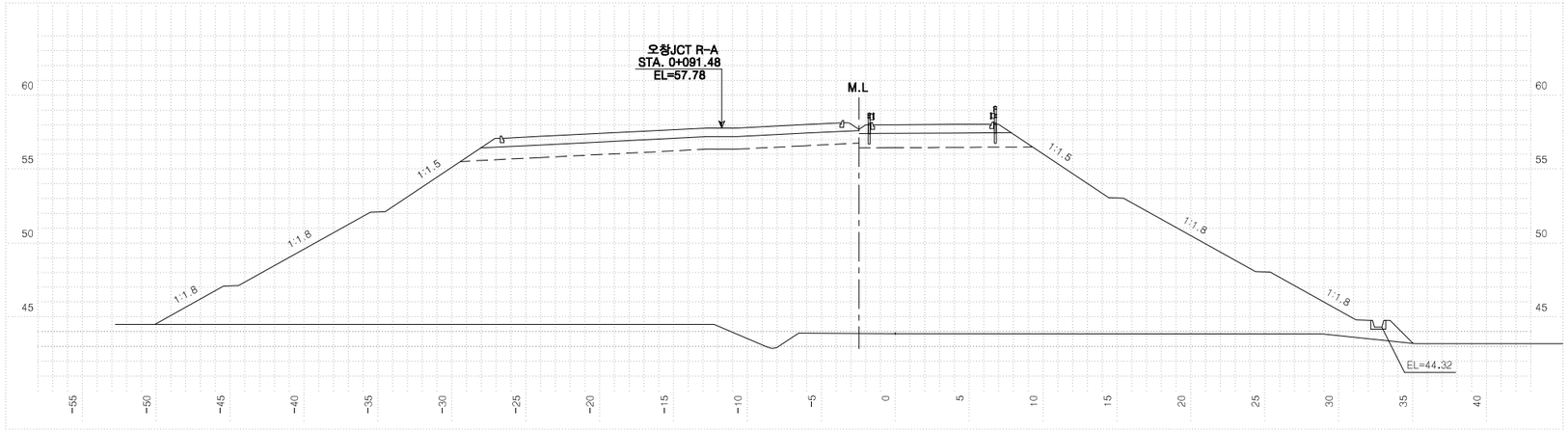

| 측점 | 0+880.0000 | 지반고 | 43.80 | 계획고 | 58.21 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 절토부 | 암절개면 보호식재 | 리핑암 |
| | 리핑암 | | 답구간 노상 | | 발파암 |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 측대기 | 노상 |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답원구간 절토부 | | 노체 |
| | 발파암 [설치필요시 적용하기] | | 답원구간 노상 | 측구파터기 | 토사 |
| | 발파암 [진동제어 소규모] | | 답원구간 노체 | | 리핑암 |
| | 발파암 [진동제어 중규모] | 노반비 | 기존도로 | | 발파암 |
| | 일반발파 | | 절토부 | 되메우기 | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 성토부 | 60.0 | 측구뚝쌓기 |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | 거적덮기 절토부 | 구조물파기 | 토사 |
| | 노체 505.0 | | 녹지대떼 | | 리핑암 |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 리핑암 | | 발파암 |
| 벌개제근 | | | 면고르기 발파암 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(34) (RAMP-D) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0021202-034 | 편철번호 423 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(35)
(RAMP-D)




| 측점 | 0+922.6808 | 지반고 | | | 43.88 | 계획고 | | 58.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암파쇄굴착 (확장) | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 진동제어 (소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어 (중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 59.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 9.0 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 476.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |

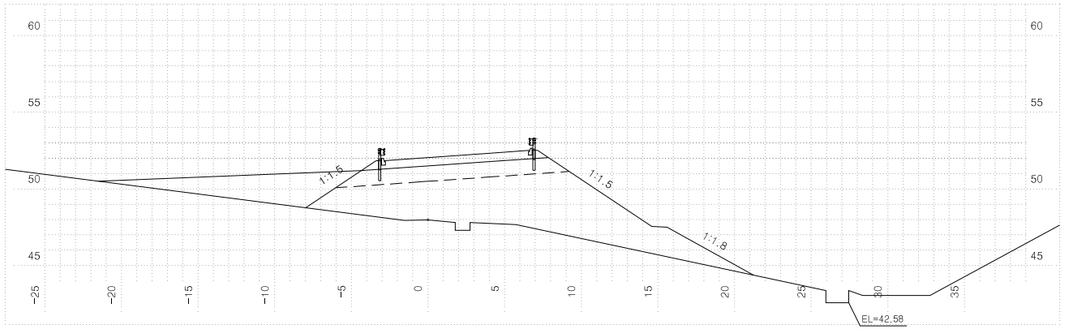
| 위치정보 | | 도면명 | 오창JCT 횡단면도(35) (RAMP-D) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0021202-035 | 편철번호 | 424 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

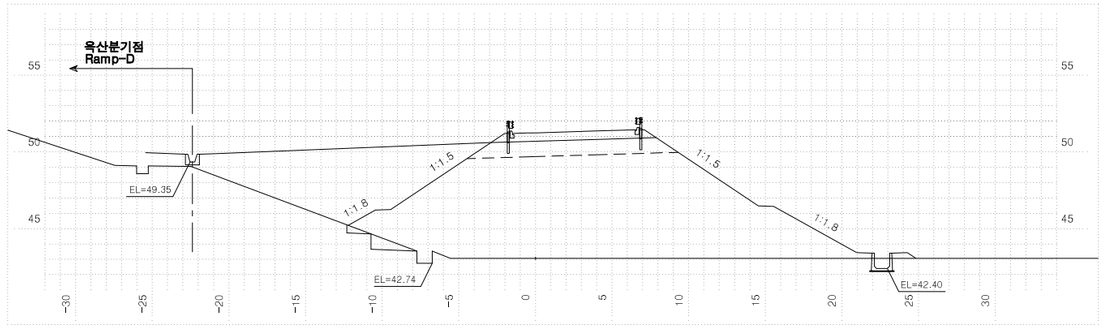
# 부체도로

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

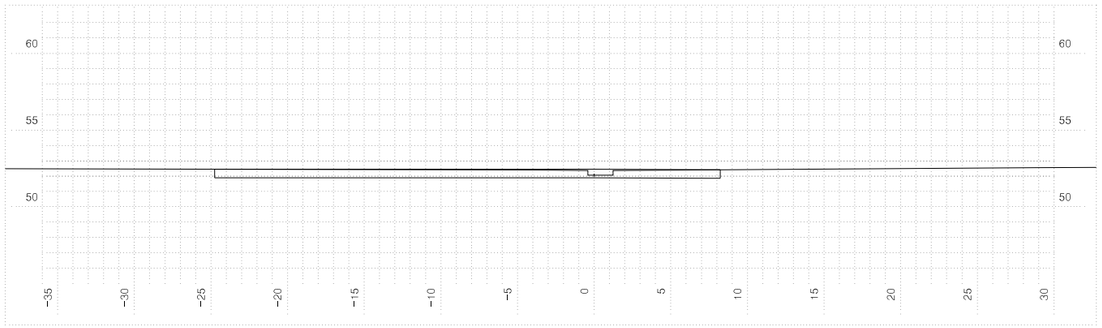
# 횡단면도(1)



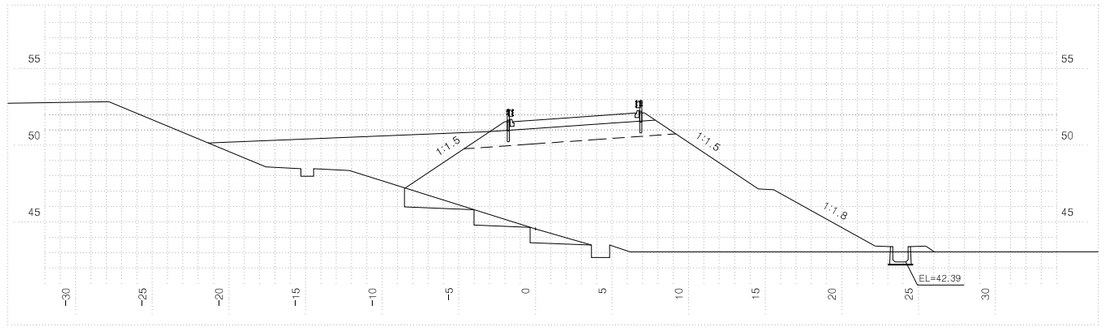

| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | 47.99 | 계획고 | 52.05 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙깎기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙깎기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 21.1 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 13.7 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 67.7 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 19.5 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | 43.06 | 계획고 | 51.25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙깎기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙깎기 노체 | 1.9 |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 29.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 12.3 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 160.0 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 55.5 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | 52.07 | 계획고 | 52.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | 16.5 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙깎기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙깎기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 44.54 | 계획고 | 51.65 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 발파암 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙깎기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙깎기 노체 | 6.6 |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 26.0 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | 12.3 | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 144.1 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | 34.4 | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

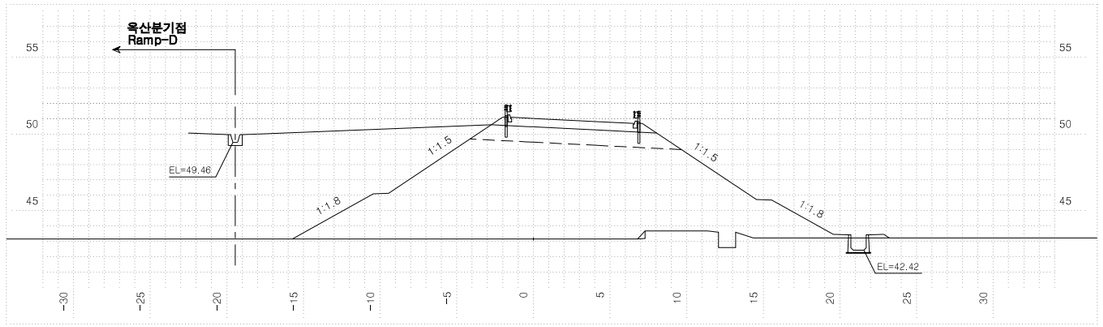
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(1) (옥산JCT 휴게소진출로) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0025002-001 | 편철번호 | 425 |

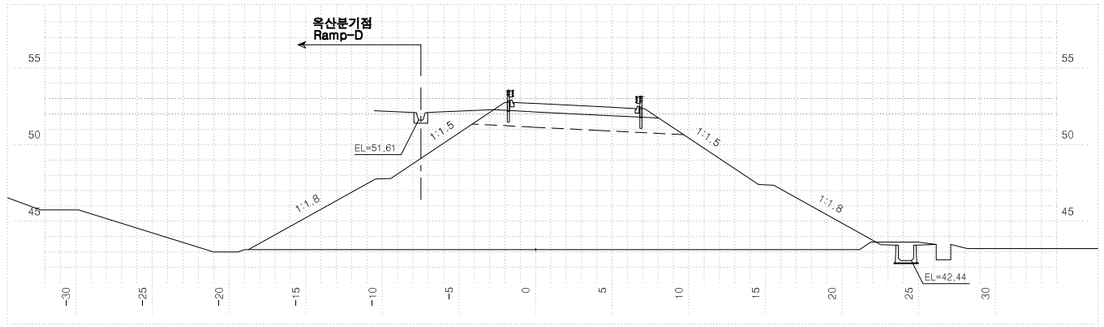
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

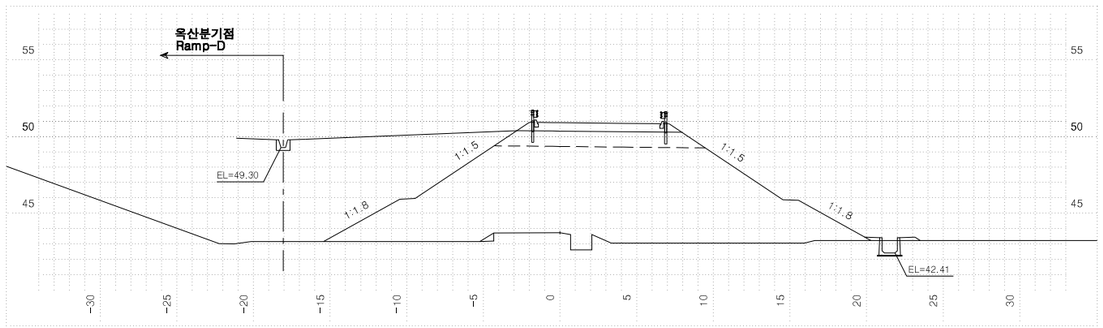
# 횡단면도(2)



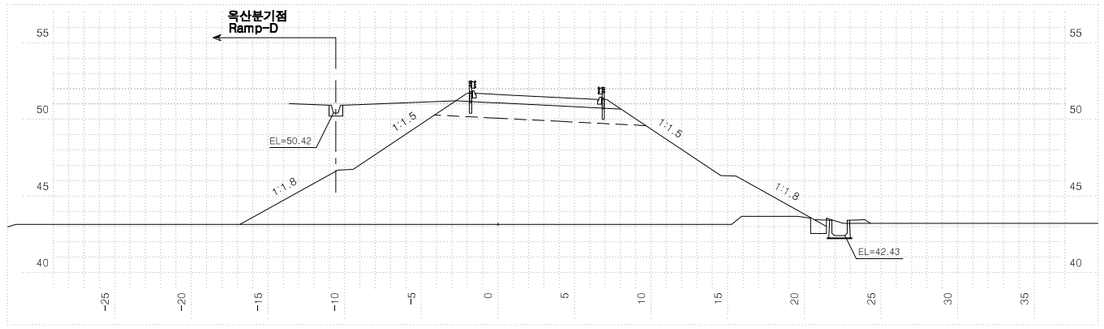

| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | | | 43.16 | 계획고 | | 51.02 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 0.1 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 147.4 | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 73.1 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+140.0000 | 지반고 | | | 43.16 | 계획고 | | 52.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 37.3 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 214.2 | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 6.8 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | | | 43.73 | 계획고 | | 50.91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | 0.2 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 30.6 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 148.2 | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 62.7 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |



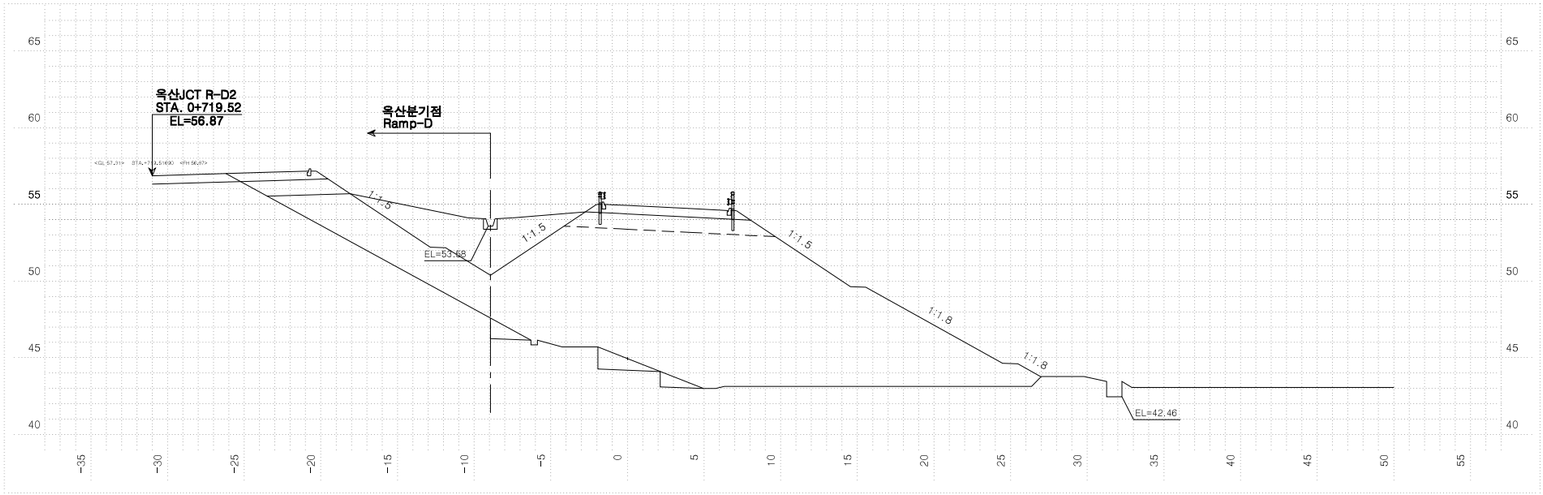

| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | | | 43.16 | 계획고 | | 51.63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 흙따기 | 노상 | |
| | 정밀진동제어 | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | 암석절취(착암기) | | | 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | 절토부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 33.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 170.6 | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | 19.0 | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(2) (옥산JCT 휴게소진출로) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0025002-002 | 편철번호 | 426 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

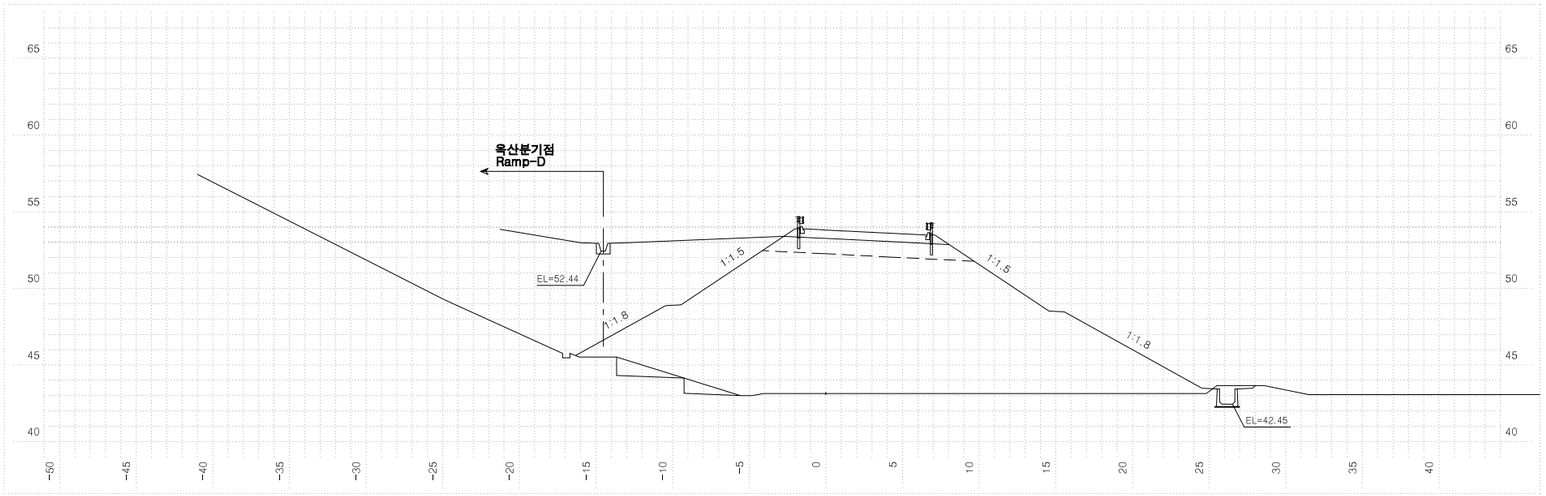
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(3)




| 측점 | 0+180.0000 | 지반고 | | 44.95 | 계획고 | | 54.93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 6.1 |
| | 정밀전동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절취(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 33.2 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 노체 | 236.7 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | 비다짐성토 | 10.9 | | | 발파암 | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | | |




| 측점 | 0+160.0000 | 지반고 | | 43.14 | 계획고 | | 53.81 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | | | 노체 | | 흙다짐 | 노상 | |
| | 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 절토부 | | | 노체 | 4.5 |
| | 정밀전동제어 | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 암석절취(착암기) | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | 진동제어(소규모) | | 노준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 진동제어(중규모) | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 일반발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 33.2 | 측구뚝쌓기 | |
| | 대규모발파 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| 흙쌓기 | 노상 | 12.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 노체 | 244.0 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| | 비다짐성토 | 39.4 | | | 발파암 | | | | |
| 벌개제근 | | | | | | | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(3) (옥산JCT 휴게소진출로) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0025002-003 | 편철번호 | 427 |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

# 횡단면도(4)




| 측 점 | 0+217.5422 | 지 반 고 | | | 49.55 | 계 획 고 | | 56.17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 7.9 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 26.9 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 11.2 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 190.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+200.0000 | 지 반 고 | | | 47.40 | 계 획 고 | | 55.89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙따기 | 노 상 | |
| | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 6.4 |
| | 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 진동제어(중규모) | 노반준비 | | 기존도로 | | | 발 파 암 | |
| | 일반발파 | | | 절 토 부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 27.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 12.3 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 210.5 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 1.4 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 부체도로 횡단면도(4) (옥산JCT 휴게소진출로) |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | | | | |
| 옥산오창고속도로(주) | | | ⚠2 | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | 축 척 | 1:200 | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ⚠1 | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | 도면번호 | C0025002-004 | 편철번호 428 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

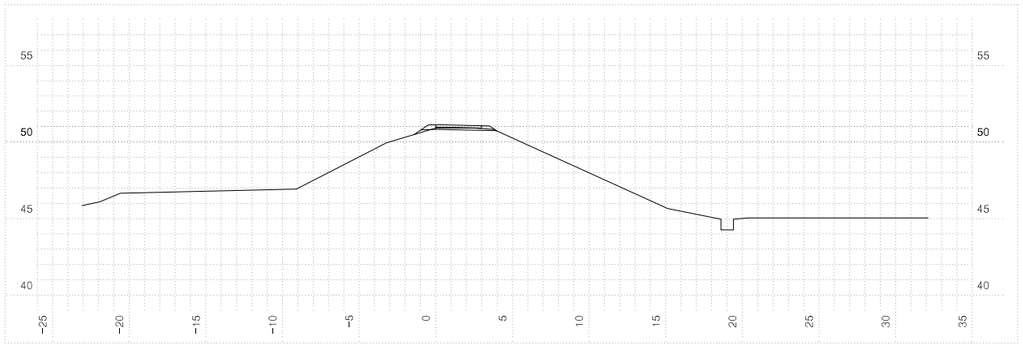
# 횡단면도(5)



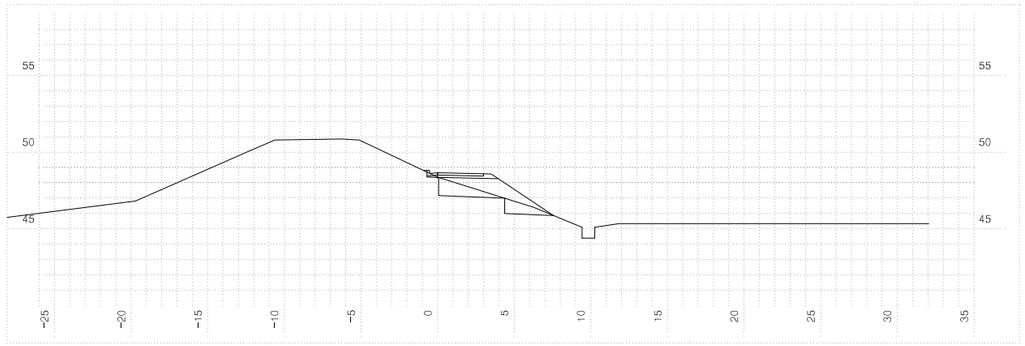

| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | | 50.51 | 계획고 | | 50.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 5.0 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | 9.0 | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 1.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 7.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 8.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | | 47.00 | 계획고 | | 47.23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 1.6 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 0.9 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 2.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 5.3 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+0.00000 | 지반고 | | 50.91 | 계획고 | | 51.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.41 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 4.3 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.7 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 0.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



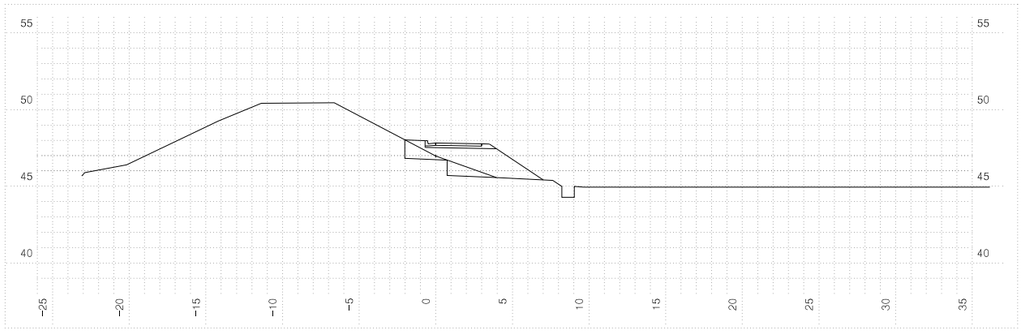

| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | | 48.38 | 계획고 | | 48.10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.1 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 4.3 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 답외구간 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 답외구간 노체 | 7.6 | | 리핑암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 0.8 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 4.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(5) (부체도로 #6) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0025002-005 | 편철번호 429 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

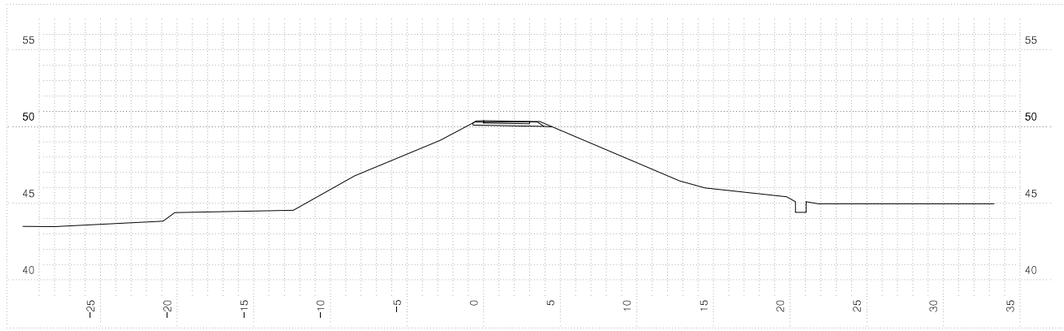
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

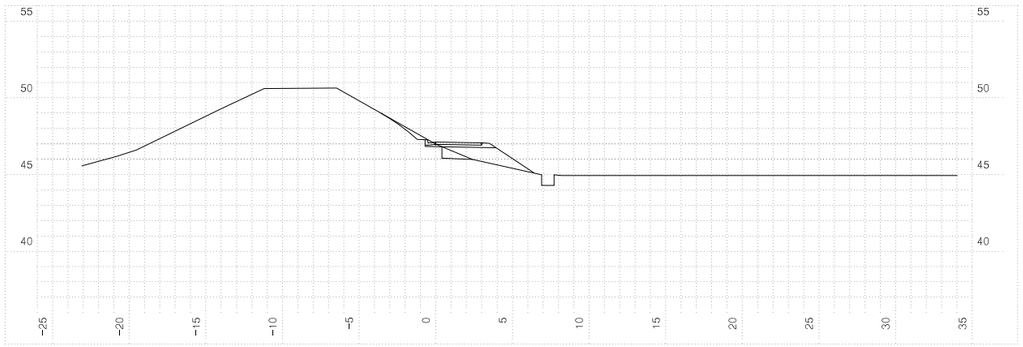
# 횡단면도(6)



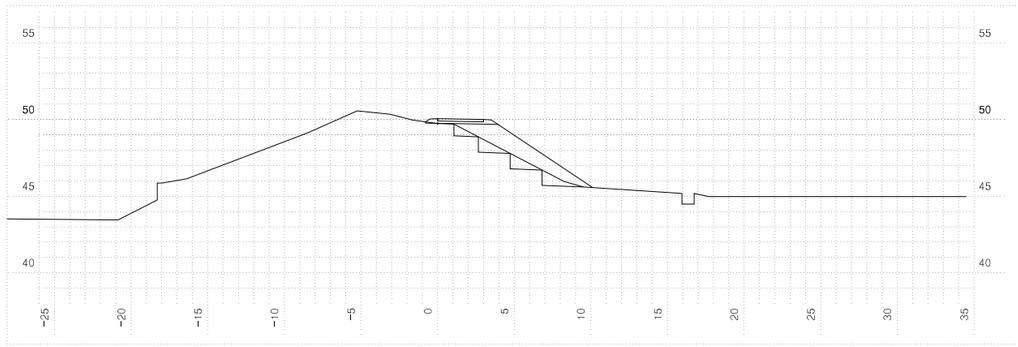

| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | | 46.97 | 계획고 | | 47.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | **정밀진동제어** | | | 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | **암석절취(착암기)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | **진동제어(소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | **진동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | 8.4 | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+140.0000 | 지반고 | | 50.30 | 계획고 | | 50.39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | **정밀진동제어** | | | 절토부 | | | 노체 | |
| | **암석절취(착암기)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | **진동제어(소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | **진동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 4.6 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | 0.5 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | | 46.99 | 계획고 | | 47.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.7 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | **정밀진동제어** | | | 절토부 | | | 노체 | 0.8 |
| | **암석절취(착암기)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | **진동제어(소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | **진동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 1.1 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | 2.9 | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 3.6 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

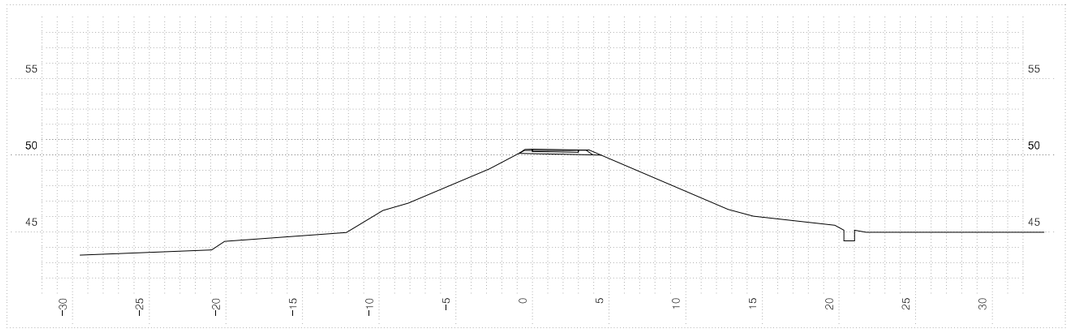



| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | | 49.74 | 계획고 | | 50.06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 0.1 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | 답외구간 | 노체 | | 층따기 | 노상 | |
| | **정밀진동제어** | | | 절토부 | | | 노체 | 3.8 |
| | **암석절취(착암기)** | | | 노상 | | 측구터파기 | 토사 | |
| | **진동제어(소규모)** | | | 노체 | | | 리핑암 | |
| | **진동제어(중규모)** | 노준비 | | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | 일반발파 | | | 절토부 | 0.6 | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 8.0 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 8.1 | | 녹지대때 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(6) (부체도로 #6) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0025002-006 | 편철번호 430 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

# 횡단면도(7)




| 측점 0+142.11010 | | | | | | 지반고 | | 50.31 | 계획고 | | 50.40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 | 절토부 | | | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | | 노상 | | | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | | 노체 | | | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절토부 | | | | | 노체 | |
| | | 암쇄절체(착암기) | | | 노상 | | | | 측구터파기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | | 노체 | | | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | | 노반비 | 기존도로 | | | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 준 | 절토부 | | 4.8 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | | 절토부 | | | 구조물터파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | | 녹지대떼 | | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | | 면고르기 | 리핑암 | | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | | 발파암 | | | | | |

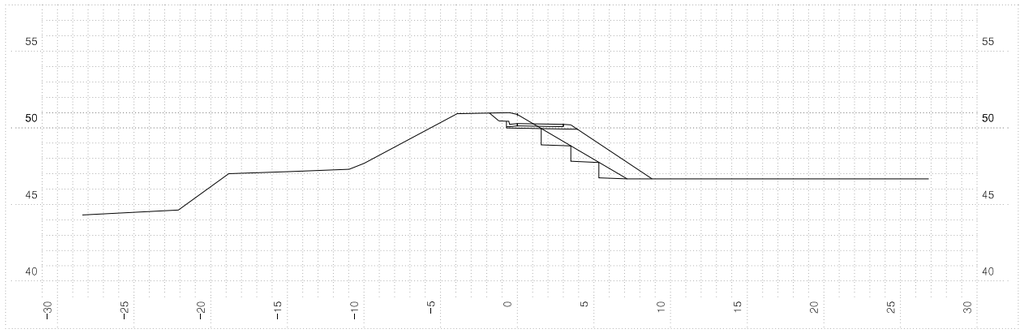
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | |
| | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화증 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0025002-007 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | 편철번호 431 |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | |

도면명: 부체도로 횡단면도(7) (부체도로 #6)

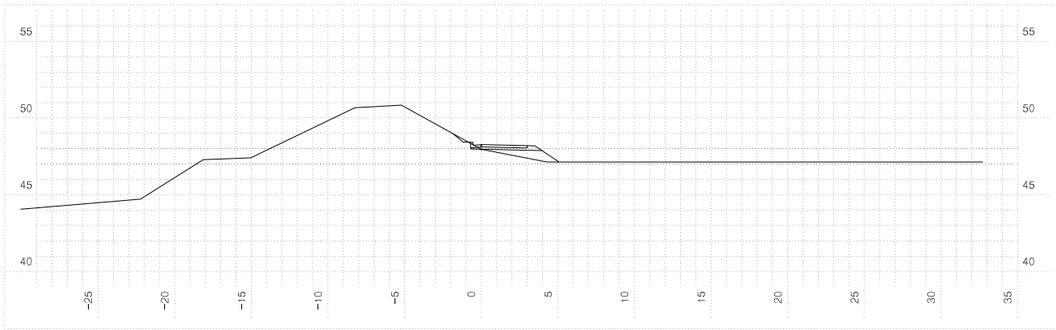
적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

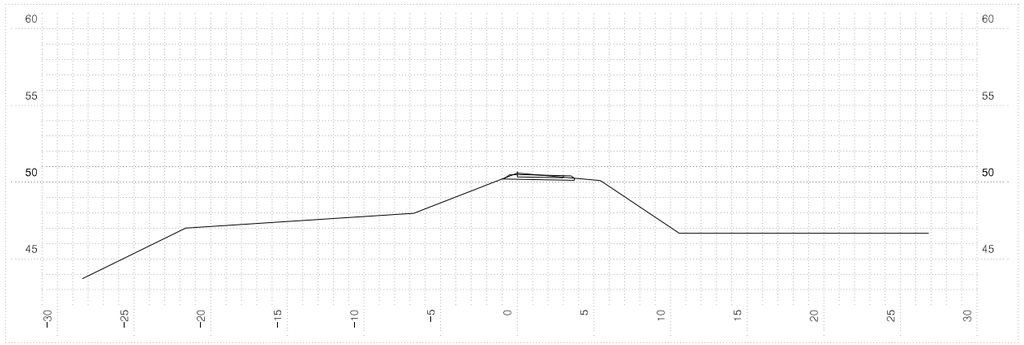
# 횡단면도(8)




| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | | 50.88 | 계획고 | | 50.29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.8 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 2.9 |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파묻기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 노반비 | 절토부 | 2.3 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 0.8 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 6.4 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | | 47.97 | 계획고 | | 48.27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파묻기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | 5.1 | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 노반비 | 절토부 | 0.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 0.9 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 1.8 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | | 50.60 | 계획고 | | 0.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 1.2 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파묻기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 노반비 | 절토부 | 4.6 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



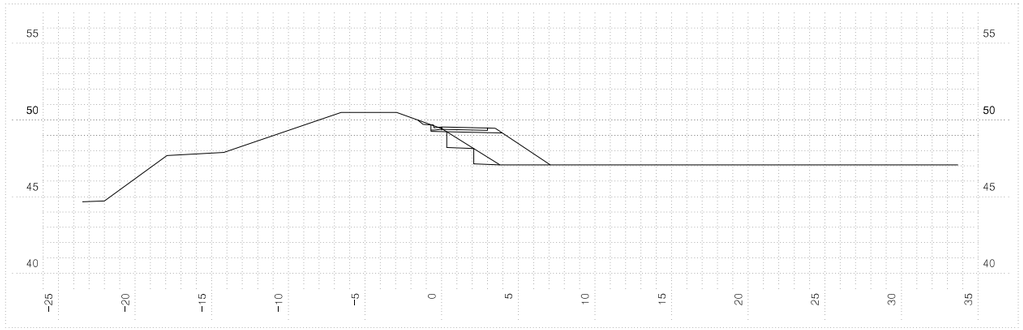

| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | | 48.43 | 계획고 | | 48.71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.4 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙쌓기 | 노상 | |
| | | 정밀진동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 1.3 |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파묻기 | 토사 | |
| | | 진동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 진동제어(중규모) | 노반비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | 노반비 | 절토부 | 0.7 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 3.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 2.4 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 6.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(8) (부체도로 #7) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0025002-008 | 편철번호 | 432 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |

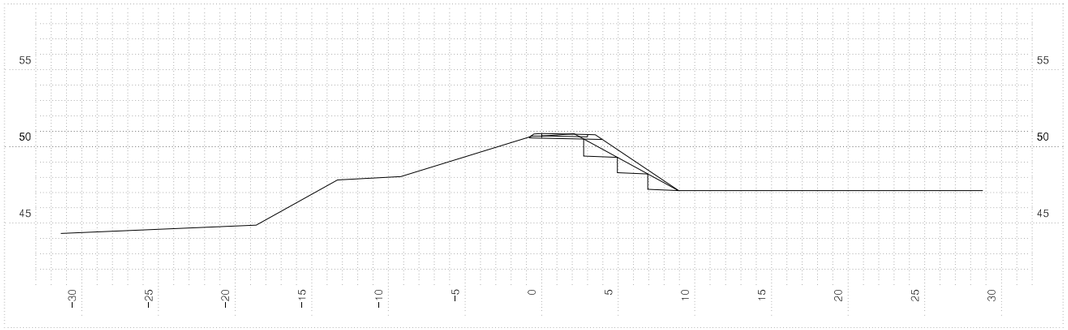
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

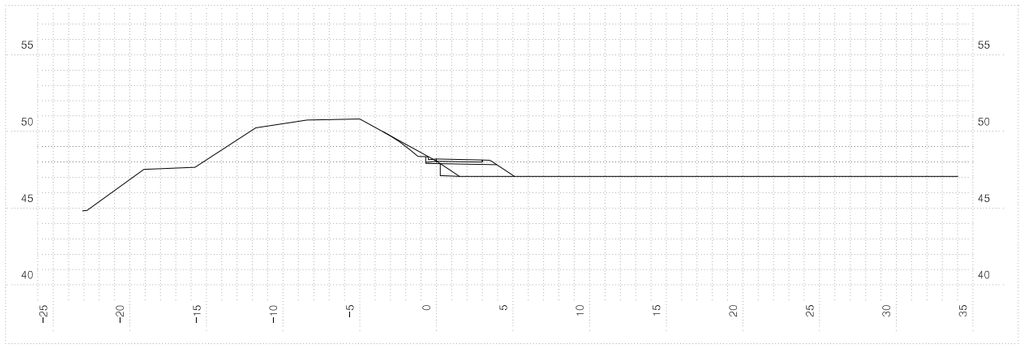
# 횡단면도(9)



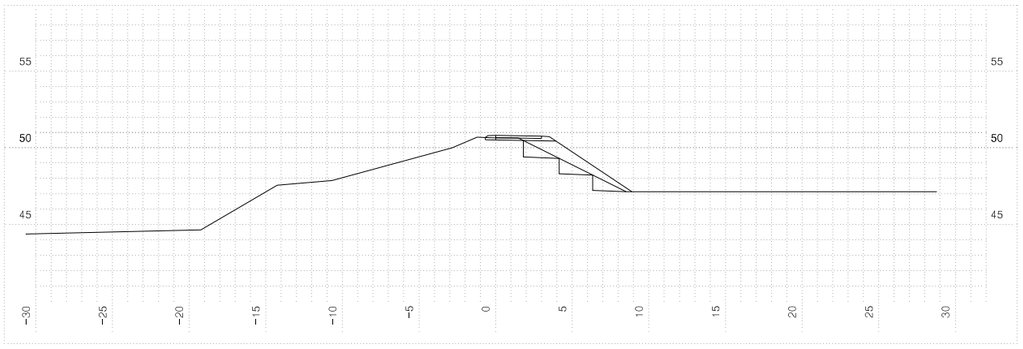

| 측점 | 0+100.0000 | 지반고 | | 49.44 | 계획고 | | 49.54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 1.8 |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | 1.1 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 4.3 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 0.4 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 7.2 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+125.7668 | 지반고 | | 50.69 | 계획고 | | 50.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 3.2 |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | 3.6 | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.0 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |




| 측점 | 0+80.0000 | 지반고 | | 48.08 | 계획고 | | 48.21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.7 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | 3.4 | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 0.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | 1.0 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 1.9 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | 2.8 | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 2.9 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |



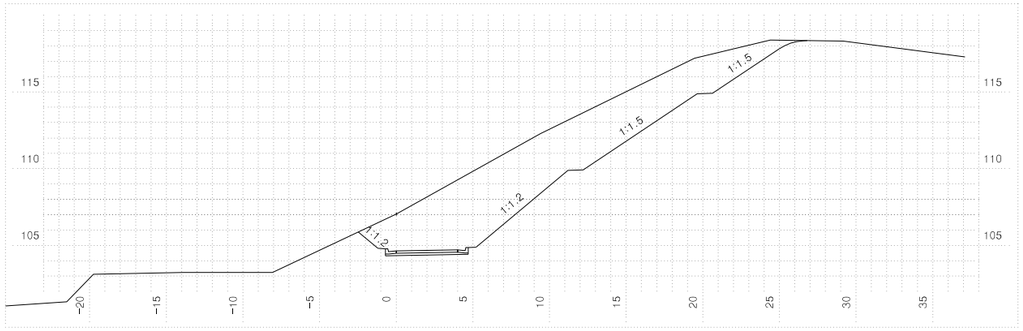

| 측점 | 0+120.0000 | 지반고 | | 50.65 | 계획고 | | 50.82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토사 | 0.3 | 표토제거 | 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 | 리핑암 | |
| | 리핑암 | | | 답구간 노상 | | | 발파암 | |
| | 발파암 | 암파쇄굴착 | | 답구간 노체 | | 흙깎기 | 노상 | |
| | | 정밀전동제어 | | 답외구간 절토부 | | | 노체 | 3.5 |
| | | 암석절취(착암기) | | 답외구간 노상 | | 측구파기 | 토사 | |
| | | 전동제어(소규모) | | 답외구간 노체 | | | 리핑암 | |
| | | 전동제어(중규모) | 노반 준비 | 기존도로 | | | 발파암 | |
| | | 일반발파 | | 절토부 | 2.5 | 되메우기 | | |
| | | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 6.5 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 | 노상 | | | | 절토부 | | 구조물파기 | 토사 | |
| | 노체 | 4.1 | | 녹지대떼 | | | | 리핑암 | |
| | 비다짐성토 | | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발파암 | |
| 벌개제근 | | | | | 발파암 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(9) (부체도로 #7) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 / 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 | C0025002-009 | 편철번호 433 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

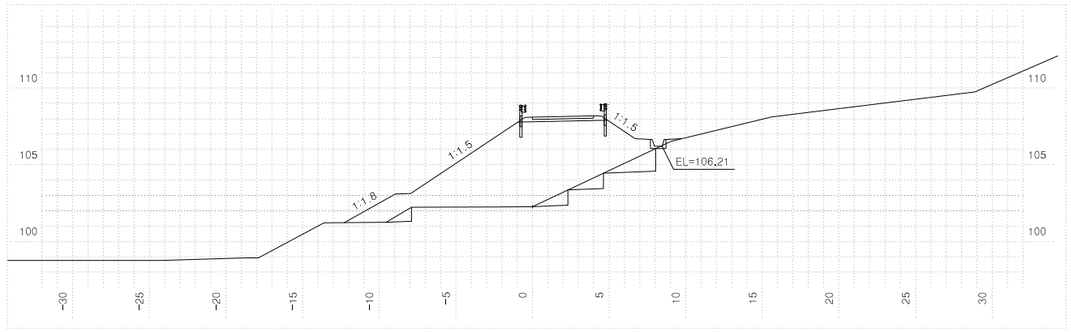
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

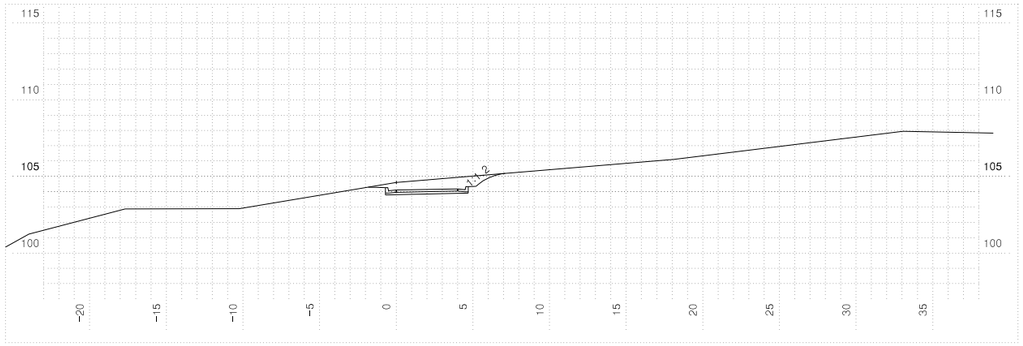
# 횡단면도(10)



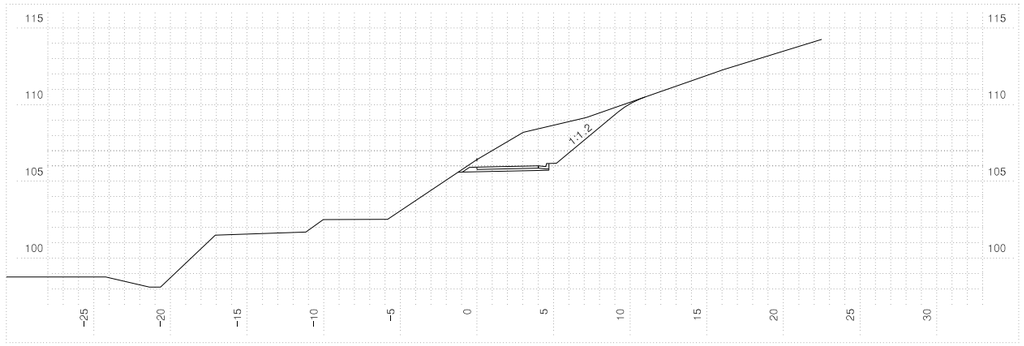

| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | 107.05 | 계획고 | 104.64 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 86.4 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 5.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 27.6 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 29.3 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+60.0000 | 지반고 | 102.27 | 계획고 | 108.11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | 12.3 | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | 5.6 |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 16.4 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 58.8 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 7.7 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | 104.61 | 계획고 | 104.11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 5.8 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 5.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 3.2 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 106.42 | 계획고 | 105.94 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 17.0 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 층따기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 층따기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구터파기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구터파기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구터파기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 5.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 8.0 | 구조물터파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물터파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물터파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 12.2 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

| 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | |
|---|---|---|---|
| 시설/공구 | | | |
| 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 |

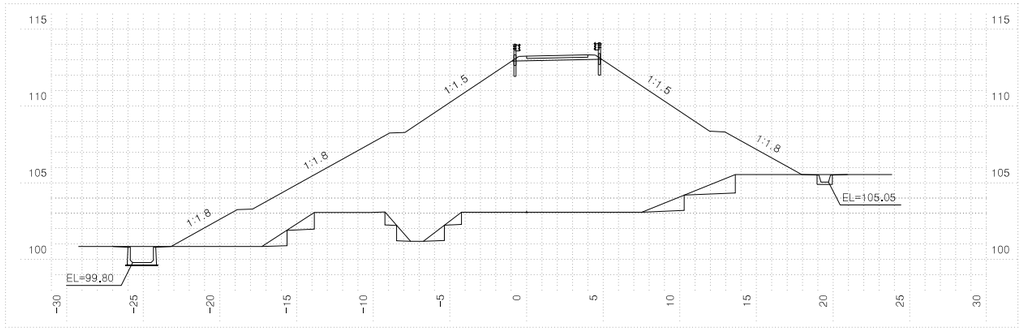
| 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |
|---|---|---|---|---|---|
| △ | | | | | |
| △ | | | | | |
| ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 |
| ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 |

| 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(10) (부체도로 #19) |
|---|---|---|---|
| 축척 | 1:200 | | |
| 도면번호 | C0025002-010 | 편철번호 | 434 |

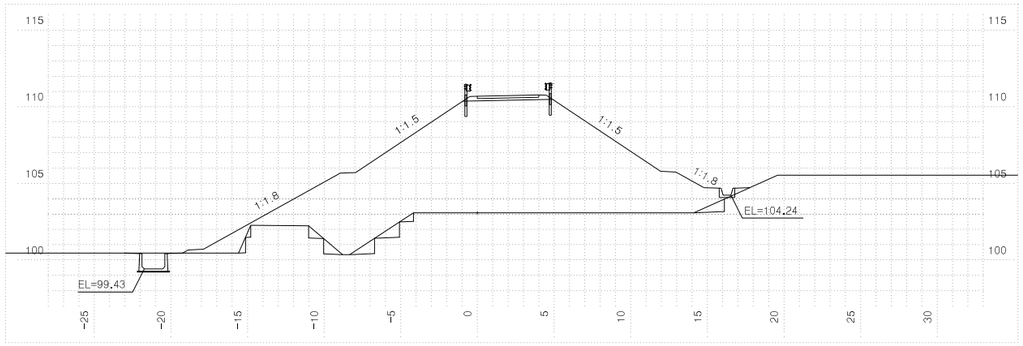
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

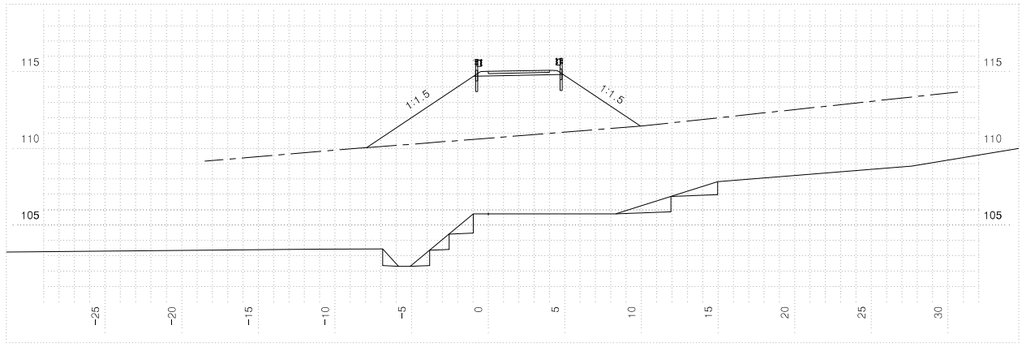
# 횡단면도(11)




| 측 점 | 0+100.0000 | 지 반 고 | | | 103.09 | 계 획 고 | | 113.26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 7.1 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 41.8 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 218.2 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |




| 측 점 | 0+80.0000 | 지 반 고 | | | 103.09 | 계 획 고 | | 110.69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | 4.1 |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 35.2 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 146.1 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |



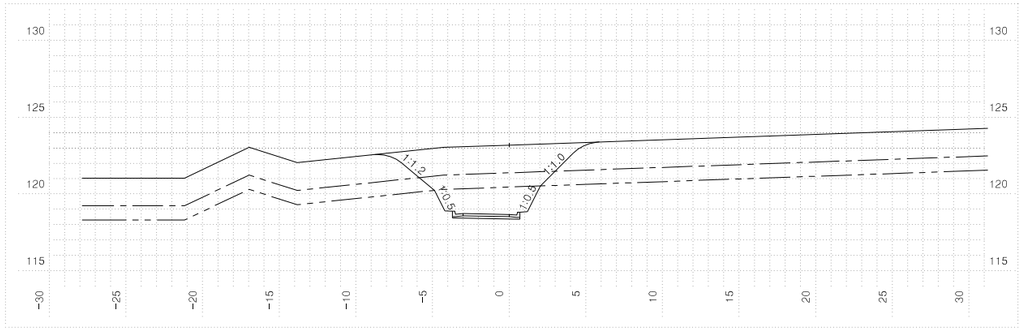

| 측 점 | 0+120.0000 | 지 반 고 | | | 105.73 | 계 획 고 | | 115.03 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 | 토 사 | 표토제거 | 답구간 | 절 토 부 | | 암절개면 보호식재 | 리 핑 암 | |
| | 리 핑 암 | | | 노 상 | | | 발 파 암 | |
| | 발파암 암파쇄굴착 | | | 노 체 | | 흙쌓기 | 노 상 | |
| | 발파암 정밀진동제어 | | 답외구간 | 절 토 부 | | | 노 체 | |
| | 발파암 암석절취(착암기) | | | 노 상 | | 측구터파기 | 토 사 | |
| | 발파암 진동제어(소규모) | | | 노 체 | | | 리 핑 암 | |
| | 발파암 진동제어(중규모) | 노준비 | 기존도로 | | | | 발 파 암 | |
| | 일 반 발 파 | | 절 토 부 | | | 되메우기 | | |
| | 대규모발파 | 법면보호 | 거적덮기 | 성토부 | 15.5 | 측구뚝쌓기 | | |
| 흙쌓기 | 노 상 | | | 절토부 | | 구조물터파기 | 토 사 | |
| | 노 체 46.9 | | 녹지대떼 | | | | 리 핑 암 | |
| | 비다짐성토 | | 면고르기 | 리핑암 | | | 발 파 암 | |
| 벌개제근 | | | | 발파암 | | | | |

| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사 업 명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | | | | | 위치정보 | | 도 면 명 | 부체도로 횡단면도(11) (부체도로 #19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시설/공구 | | | | | | 축 척 | 1:200 | | |
| 옥산오창고속도로(주) | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 준공 | | | 도면번호 | C0025002-011 | 편철번호 | 435 |
| | 개정번호 | 날짜 | 개 정 내 용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | △ | | | | | | | | | |
| | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성 화 중 | 최 병 근 | 심 찬 규 | | | | |
| | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양 선 직 | 이 용 관 | 박 효 근 | | | | |

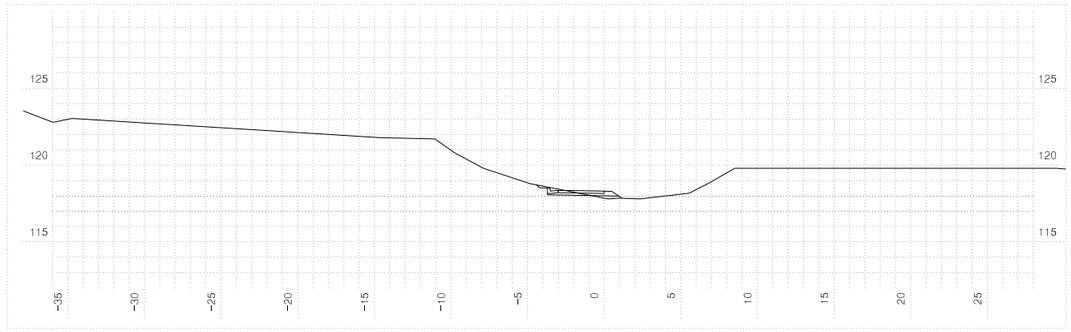
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

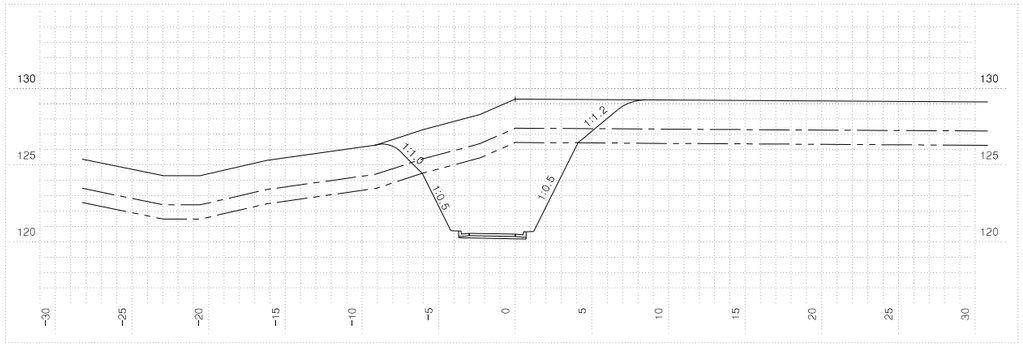
# 횡단면도(12)



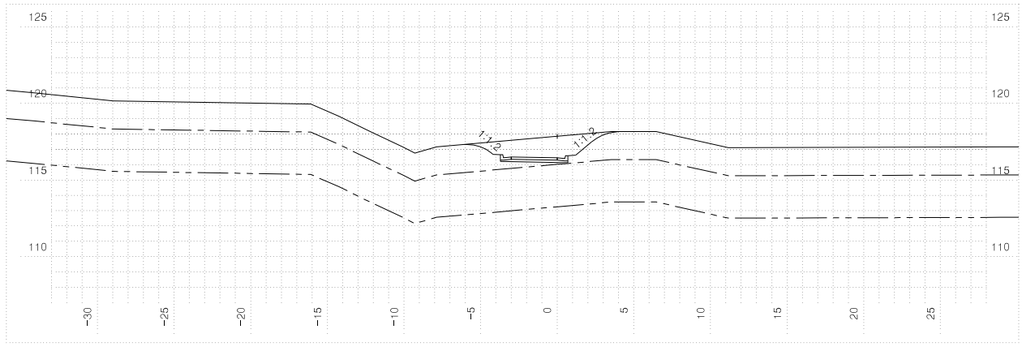

| 측점 | 0+20.0000 | 지반고 | 123.19 | 계획고 | 118.67 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 19.7 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | 7.3 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙쌓기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙쌓기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | 11.5 | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 7.0 | 구조물파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 2.7 | 구조물파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 16.8 | 법면보호 면고르기 발파암 | 3.4 | | |




| 측점 | 0+45.9560 | 지반고 | 117.86 | 계획고 | 116.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 0.8 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙쌓기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙쌓기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | 2.0 | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 2.8 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | 0.8 | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | | 구조물파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | 0.2 | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물파기 발파암 | |
| 벌개제근 | | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |




| 측점 | 0+0.0000 | 지반고 | 129.31 | 계획고 | 120.50 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 26.5 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | 10.3 | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙쌓기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙쌓기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | 42.1 | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 6.7 | 구조물파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | 2.4 | 구조물파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 17.5 | 법면보호 면고르기 발파암 | 10.6 | | |




| 측점 | 0+40.0000 | 지반고 | 117.86 | 계획고 | 116.45 |
|---|---|---|---|---|---|
| 흙깎기 토사 | 9.7 | 표토제거 답구간 절토부 | | 암절개면 보호식재 리핑암 | |
| 흙깎기 리핑암 | | 표토제거 답구간 노상 | | 암절개면 보호식재 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 암파쇄굴착 | | 표토제거 답구간 노체 | | 흙쌓기 노상 | |
| 흙깎기 발파암 정밀진동제어 | | 표토제거 답외구간 절토부 | | 흙쌓기 노체 | |
| 흙깎기 발파암 암석절취(착암기) | | 표토제거 답외구간 노상 | | 측구파터기 토사 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(소규모) | | 표토제거 답외구간 노체 | | 측구파터기 리핑암 | |
| 흙깎기 발파암 진동제어(중규모) | | 노반준비 기존도로 | | 측구파터기 발파암 | |
| 흙깎기 발파암 일반발파 | | 노반준비 절토부 | 4.4 | 되메우기 | |
| 흙깎기 발파암 대규모발파 | | 법면보호 거적덮기 성토부 | | 측구뚝쌓기 | |
| 흙쌓기 노상 | | 법면보호 거적덮기 절토부 | 5.3 | 구조물파기 토사 | |
| 흙쌓기 노체 | | 법면보호 녹지대떼 | | 구조물파기 리핑암 | |
| 흙쌓기 비다짐성토 | | 법면보호 면고르기 리핑암 | | 구조물파기 발파암 | |
| 벌개제근 | 10.1 | 법면보호 면고르기 발파암 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport | 사업명 | 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 | △ | | | | | 위치정보 | | 도면명 | 부체도로 횡단면도(12) (부체도로 #22) |
| 옥산오창고속도로(주) | 시설/공구 | | △ | | | | | 축척 | 1:200 | | |
| | 건설분야 | 토목 / 건설단계 준공 | ② | 2018. 1.13 | 시공준공 | 성화중 | 최병근 | 심찬규 | 도면번호 C0025002-012 | 편철번호 | 436 |
| | | | ① | 2013.10. | 설계준공 | 양선직 | 이용관 | 박효근 | | | |
| | | | 개정번호 | 날짜 | 개정내용 | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 | | | |

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001